

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УФИМСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

А. А. Гусейнов, Н. В. Зайцев

**РАЗРАБОТКА МАРШРУТОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
ЗАЩИЩАЕМОГО ЛИЦА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ «ЛИЧНАЯ ОХРАНА»**

Учебно-практическое пособие

Уфа 2020

УДК 351.75:343.123.12(470)(075.8)
ББК 67.401.133.12+67.410.201(2Рос)я73
Г96

*Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом Уфимского ЮИ МВД России*

Рецензенты: кандидат педагогических наук, доцент А. Ф. Арсланов (Казанский юридический институт МВД России); Р. Р. Кутуев (Оперативно-разыскная часть по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, МВД по Республике Башкортостан)

Гусейнов, А. А.
Г96 Разработка маршрутов передвижения защищаемого лица при реализации меры безопасности «личная охрана»: учебно-практическое пособие / А. А. Гусейнов, Н. В. Зайцев. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2020. – 32 с. – Текст : непосредственный.

В учебно-практическом пособии рассматриваются тактические действия сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, при реализации меры безопасности «личная охрана».

Учебно-практическое пособие предназначено для профессорско-преподавательского состава, обучающихся образовательных организаций МВД России, сотрудников органов, организаций, подразделений МВД России.

УДК 351.75:343.123.12(470)(075.8)
ББК 67.401.133.12+67.410.201(2Рос)я73

© Гусейнов А. А., 2020
© Зайцев Н. В., 2020
© Уфимский ЮИ МВД России, 2020

Оглавление

Введение.....	4
Термины.....	5
1. Составление основных маршрутов (на работу, в суд, на следственные мероприятия и др.).....	7
2. Прокладка запасных маршрутов в нестандартных ситуациях.....	16
3. Разведка местности на маршруте движения (до выезда защищаемого лица).....	21
4. Учет расположения объектов правоохранительных органов, органов государственной власти и здравоохранения при разработке маршрута движения.....	28
Заключение.....	30
Список использованных источников.....	31

Введение

Учебно-практическое пособие «Разработка маршрутов передвижения защищаемого лица при реализации меры безопасности «личная охрана»» содержит материалы по преподаванию, изучению раздела «Специальная тактическая подготовка» учебной дисциплины «Основы специальной подготовки сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, при осуществлении меры безопасности «личная охрана».

Материалы данного пособия раскрывают основные приоритеты в деятельности сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, при осуществлении меры безопасности «личная охрана» во время планирования и разработки маршрутов передвижения, часть тактических приемов предотвращения и пресечения преступлений в отношении защищаемых лиц, содержание основных способов, форм и методов обеспечения безопасности защищаемого лица при его перемещении от места нахождения до пункта назначения, тактику действий сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, при осуществлении ими меры безопасности «личная охрана» в отношении защищаемого лица в различных условиях и ситуациях передвижения по установленному маршруту. Усвоение материала настоящего учебно-практического пособия необходимо для умения обучающимися осуществлять подготовку и проводить мероприятия по разработке маршрутов передвижения защищаемого лица при реализации меры безопасности «личная охрана».

В работе представлен список ключевых слов, которыми характеризуется содержание пособия.

Первый параграф разъясняет вопросы составления основных маршрутов (на работу, в суд, на следственные мероприятия и др.); во втором параграфе раскрывается специфика прокладки запасных маршрутов в нестандартных ситуациях; третий параграф посвящен раскрытию особенностей разведки местности на маршруте движения (до выезда защищаемого лица); в четвертом параграфе обосновывается учет расположения объектов правоохранительных органов, органов государственной власти и здравоохранения при разработке маршрута движения. В конце каждого параграфа предлагается перечень вопросов и заданий для самостоятельной подготовки.

Термины

Автомобиль прикрытия (сопровождения) – автомобиль в составе кортежа, непосредственно предназначенный для выполнения функций охранного обеспечения (прикрытия) основной машины. Автомобиль прикрытия в зависимости от расположения в составе кортежа по отношению к основному автомобилю может занимать позицию «лидера» или «хвоста» (замыкающего). Водитель автомобиля прикрытия подчиняется и выполняет распоряжения старшего смены.

Защищаемое лицо – человек, подлежащий охране, физической защите.

Кортеж (автомобильный кортеж) – следующие в определенном порядке два и более автомобиля, один из которых является основным, а остальные выполняют функции охранного обеспечения.

Личная охрана – мера безопасности, представляющая комплекс мероприятий, осуществляемых подразделениями по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, в целях непосредственной защиты жизни, здоровья и (или) имущества защищаемых лиц, обеспечения установленного порядка судопроизводства и неотвратимости наказания, нейтрализации противоправного воздействия на защищаемых лиц со стороны угрозоносителей.

Маршрут – путь следования, учитывающий направление движения относительно географических ориентиров или координат, с указанием начальной, конечной и промежуточных точек, в случае их наличия.

Основной автомобиль – автомобиль, выделенный для перевозки защищаемого лица. Если защищаемое лицо по какой-либо причине пересело в другой автомобиль, то в составе кортежа этот автомобиль становится основным.

Подразделение физической защиты – подразделение, выполняющее комплекс мероприятий по обеспечению безопасности защищаемого лица (лиц).

Прикрепленный сотрудник (прикрепленный) – сотрудник подразделения физической защиты, закрепленный на период служебной деятельности за одним защищаемым лицом. Несет персональную ответственность за его охрану. Подчиняется руководителю подразделения физической защиты. Является прямым и непосредственным начальником для всего состава смены. Если при работе в составе смены обязанности прикрепленного возлагает на себя руководитель подразделения физической защиты, то штатный прикрепленный выполняет обязанности старшего смены.

Руководитель подразделения физической защиты – руководитель подразделения, который несет персональную ответственность за проведение всего требуемого комплекса охранных мероприятий в отношении защищаемых лиц. Является прямым и непосредственным начальником для

всего личного состава подразделения. При действиях охранного сопровождения возлагает на себя обязанности прикрепленного.

Сотрудник физической защиты – обобщенное название, применяемое к сотруднику подразделения физической защиты без определения конкретной специализации деятельности в составе подразделения.

Угроза – совокупность условий и факторов, создающих возможность совершения несанкционированных действий, или лицо, имеющее намерения и возможности совершить несанкционированные действия.

Угрозоноситель – лицо, являющееся источником угрозы посягательства на жизнь, здоровье и (или) имущество защищаемого лица (лиц).

1. Составление основных маршрутов (на работу, в суд, на следственные мероприятия и др.)

Для надежной охраны защищаемого лица во время его передвижения сотрудникам подразделения физической защиты нужно тщательно подготовиться. В первую очередь необходимо разработать маршруты передвижения. Любое передвижение защищаемого лица (на работу, в суд, на следственные мероприятия и др.) должно осуществляться строго по обозначенному маршруту, разработанному заранее. Принципы построения маршрута таковы: маршрут должен быть поделен на этапы от места нахождения до места назначения. Разбивка пути на этапы связана с наличием на нем (пути) потенциально опасных для защищаемого лица мест, где может быть совершено покушение на его жизнь и здоровье. Подобное место – рубеж на схеме маршрута. Каждое опасное место, где угрозоноситель может устроить засаду, должно иметь на схеме красный код и номер, начиная с «1» и так по порядку до места назначения. Например, третье опасное место на схеме будет иметь красный код «3».

Во время планирования маршрута учитываются как стационарные, так и мобильные угрозы. К стационарным угрозам относятся:

– снайпер (как правило, с господствующей высоты: строения, рельеф местности, мосты и др.), который может занимать позицию по ходу движения, вдоль дороги, но более выгодная позиция – в створе направления движения, т. е. когда жертва движется в его направлении. Такие позиции характерны для поперечных по отношению к дороге мест засады: мостов, надземных пешеходных переходов, акведуков, пандусов и др. С этой позиции можно стрелять и вдогонку. Удобны торцовые позиции для стрелка на участках поворотов автомобиля, в том числе при его повороте на перекрестках и движении по круговой развязке;

– «кинжальный» расстрел, как правило, из автоматического оружия, либо из гранатомета, либо метание взрывного устройства, емкостей с зажигательной смесью со стороны обочины. Может проводиться с открытой «легендированной» позиции (ожидающие на автобусной остановке, дорожные рабочие, лицо без определенного места жительства и др.), с закрытой позиции (здания, транспортное средство, густые насаждения);

– подрыв со стороны обочины, по полосе движения. Для направления поражения слева или сбоку применяются опоры мостов, тоннелей; для направления поражения снизу закладывается заряд под дорожным покрытием, под опорами мостов, в дренажных системах, подкопе.

Мобильная угроза может исходить из транспортного средства либо со стороны приближающихся/набегающих пешеходов, пассажиров из транспортных средств (подрыв, расстрел, установка или заброс взрывного устройства, наезд, столкновение).

Нападения могут быть организованы по типу войсковой-диверсионной засады. В таком случае приведенные выше варианты нападений объединяются и по-разному комбинируются.

Укажем, что в условиях города выделяется шесть наиболее типичных ситуаций, связанных с передвижением на транспортном средстве:

- движение в потоке машин;
- въезд постороннего транспортного средства с примыкающего участка дороги, проезд дорожного участка с припаркованным у обочины автомобилем;
- смена полос движения (рядное перестроение);
- повороты и развороты;
- круговая развязка;
- проезд перекрестков, пешеходных переходов.

Особенности составления основных маршрутов (на работу, в суд, на следственные мероприятия и др.) зависят от того, какой их вид избирается: пешеходный, транспортный, комбинированный. Исключительно пешеходный или исключительно транспортный маршруты применяются редко. Чаще всего используется комбинированный маршрут, в котором предполагается прохождение защищаемым лицом планируемого пути пешим ходом и проезд на транспорте.

Специалисты едины во мнении, что из указанных пешеходный маршрут передвижения – самый опасный вид, так как при нем защищаемое лицо наиболее уязвимо, на таком маршруте легче совершить нападение из-за большого числа подходящих для того зон и мест. При пешем перемещении приходится сближаться с людьми в тесных пространствах, в местах естественного скопления людей. Для защищаемого лица это места повышенной угрозы. Сотрудникам физической защиты не следует допускать до защищаемого лица менее чем за 1,5 м кого бы то ни было.

Начало пешеходного маршрута передвижения – открытие двери квартиры, офиса, транспорта, из которого выходит защищаемое лицо; окончание – закрытие двери квартиры, офиса, транспорта, в котором поедет защищаемое лицо. Таким образом, охранные действия сотрудников подразделения физической защиты на маршруте передвижения начинаются с того момента, когда защищаемое лицо выдвигается по маршруту, а завершаются тогда, когда за защищаемым лицом закрывается дверь. Высокая степень угрозы покушения отмечается:

- при входе в здание/выходе из него;
- в местах, в которых издали сложно пронаблюдать территорию, прилегающую к маршруту;
- в местах, закрытых для обзора внутренней части сооружения: туалет, ванная, лестничный марш, коридор, подъезд, лифт, подземный/надземный переход и прочее;

- в хозяйственно-промышленных застройках, находящихся на маршруте: гаражи, цеха, торговые киоски и прочее;
- в заброшенных постройках;
- в зеленых насаждениях, прилегающих к маршруту передвижения: густая высокая трава, кустарник, лес и др.;
- в крутых поворотах, которые следует обходить за три метра и более от угла.

По пешеходному маршруту безопасность защищаемого лица следует обеспечить сопровождением: при перемещении сотрудники подразделения физической защиты располагаются вокруг охраняемого. От особенностей проходимых мест зависит количество сотрудников (2–6 человек), а также вид сопровождения. Так, плотное сопровождение (расстояние между защищаемым лицом и сотрудником на длину руки) используется в многолюдных местах: на вокзалах, в аэропортах, на рынках, в супермаркетах, что позволяет контролировать окружающую обстановку рядом с защищаемым и быстро укрыть его от угрозы в опасной ситуации. Плотное построение «кольцо» применяется в условиях, когда есть реальная угроза нападения, например при осуществлении привода свидетеля. Открытым считается сопровождение, когда расстояние между защищаемым лицом и сотрудниками 3–8 м. В этом случае необходимо усиленно вести наблюдение и быть на повышенной готовности.

В многолюдном месте с высокой степенью угрозы нападения применяется комбинированный вид, при котором часть сотрудников находится близко к защищаемому лицу, а другая – на большем расстоянии. Во время передвижения по улицам города сотрудникам следует распределиться так, чтобы можно было контролировать окна и подъездные проходы, оказавшиеся рядом с проходимым маршрутом.

В местах, где с большей вероятностью может быть совершено покушение на защищаемое лицо, сотрудниками специальным образом создается зона вокруг охраняемого, по которой он может перемещаться и куда ограничивается допуск лиц. Тем самым обеспечивается безопасность особо важных исполнительных действий.

При проведении исполнительных действий в офисах, крупных торговых и иных коммерческих структурах (рынок, база и др.) комбинируют зональный и сопровождающий способы.

Важно знать, что основным методом обеспечения безопасности пешеходного маршрута является наблюдение, позволяющее предотвратить нападение. Оно должно быть непрерывным, активным, скрытым. Наблюдая за окружающей обстановкой, сотрудники подразделения физической защиты способны: вовремя заметить угрозоносителя; выявить условия, при которых можно осуществить угрозу; распознать место, удобное для совершения нападения. С одной стороны, сотрудник подразделения физической защиты должен стремиться запечатлеть окружающую обстановку в

целом, с другой – вести наблюдение, используя периферическое зрение. Если защищаемое лицо сопровождается двумя сотрудниками, то идущий впереди должен держать под наблюдением сектор шириной в 270 градусов, чтобы фиксировать возможные угрозы и поддерживать визуальный контакт с защищаемым лицом.

В случае совершения попытки нападения сотрудники подразделения физической защиты создают блок физической и/или визуальный. Целью визуального блокирования является потеря визуального контакта нападающей стороны с объектом нападения. Для этого выполняется имитация броска или бросок какого-либо предмета в сторону угрозоносителя, ослепляется злоумышленник при помощи осветительных приборов, защищаемое лицо наклоняется или переводится в положение лежа. Цель физического блокирования – создание физического препятствия между угрозоносителем и защищаемым лицом. При этом происходит быстрое смыкание сотрудников подразделения физической защиты вокруг защищаемого лица, продвижение сквозь скопление людей плотным кольцом, нейтрализация оружия.

Быстрое смыкание сотрудников подразделения физической защиты вокруг защищаемого лица производится следующим образом: сотрудники, наиболее близко находящиеся к защищаемому лицу, хватают его за плечи, руки и пригибают к земле либо сбивают с ног и вплотную приближаются к нему, прикрывая его верхней частью тела. Они обращены к нему лицом и не поворачивают голову в сторону угрозоносителя. Сотрудник, стоящий лицом к злоумышленнику, должен оценить ситуацию на данный момент, выбрать целесообразное направление движения и увести группу в безопасное место.

Если попытка покушения совершается в месте большого скопления людей, то следует продвигаться сквозь него плотным кольцом, прикрывая защищаемое лицо и одновременно отстраняя бегущих в панике людей. Для образования плотного кольца каждый сотрудник подразделения физической защиты кладет руки на плечи стоящих по обе стороны от него сотрудников. Располагающийся позади защищаемого лица сотрудник выступает в роли впереди стоящего и выводит группу по менее опасному маршруту. Сомкнутые руки улучшают стабильность продвижения группы и мешают толпе приблизиться к защищаемому лицу или оттеснить от него сотрудника.

Нейтрализация оружия заключается в том, что сотрудник, в пределах досягаемости которого оказалось оружие, хватает его или держащую его руку, отводит в сторону угрозоносителя и ударом в болевую точку нарушает позицию, занятую угрозоносителем для атаки.

Для нейтрализации угрозоносителя, отражения нападения применяется физическое противодействие. В зависимости от степени угрозы сотрудник может применить физическую силу, специальные средства, огне-

стрельное оружие. Предварительно он должен оценить степень угрозы, объект нападения, окружающую обстановку. Действия должны быть адекватными: применение физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия должно осуществляться в строгом соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (ред. от 18.07.2019) «О полиции»¹.

Далее рассмотрим, какие моменты следует учесть при составлении транспортного маршрута передвижения. Начало транспортного маршрута – посадка защищаемого лица в назначенный транспорт; окончание – выход защищаемого лица из него. Транспортный маршрут может быть пройден в индивидуальном транспорте либо в общественном. Маршрут передвижения в общественном транспорте более безопасно пешеходного маршрута, но на нем возможно совершить нападение при помощи огнестрельного или холодного оружия и взрывных устройств. Угрозоносителями при этом могут быть не только пассажиры транспорта, но и кондукторы, контролеры. Также недостатком передвижения на общественном транспорте считается то, что защищаемое лицо не всегда может сразу же попасть в назначенное место и ему приходится пройти часть маршрута пешком, увеличивая риск покушения.

Передвижение в индивидуальном транспорте – оптимальный вариант для реализации меры безопасности «личная охрана», поэтому именно он чаще всего применяется. Сотрудники забирают защищаемое лицо с места отправления и привозят максимально близко к месту назначения. При этом пешеходный маршрут сокращается, соответственно риск покушения на защищаемое лицо уменьшается. Нужно отметить, что для дезориентации угрозоносителя используют несколько индивидуальных транспортных средств.

Высокая степень угрозы покушения при передвижении на транспорте отмечается в следующих местах:

- места посадки и высадки;
- остановки общественного транспорта;
- светофоры, определенные дорожные знаки, автомобильные пробки;
- повороты, места разворотов и объездов, на которых вынужденно замедляется движение;
- участки маршрута, на которых дорожное полотно сужается и нет возможности объехать;
- автозаправочные станции, места для приема пищи и др.

¹ О полиции : федер. закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 7, ст. 900.

Сотрудников подразделения физической защиты должны насторожить лица, одетые в форму сотрудников ДПС и требующие остановки транспорта, а также лица, просящие помощь в чем-либо.

Как мы уже указывали выше, больше всего применяется комбинированный маршрут передвижения. Его планируют совершить в несколько этапов. Например, на первом этапе защищаемое лицо выходит из пункта отправления и идет по пешеходному маршруту до того, как он сядет в назначенное транспортное средство. Второй этап – движение на этом средстве и высадка. Третий этап – прохождение пешеходного маршрута до пункта назначения.

Сотрудникам, осуществляющим защиту лица на комбинированном маршруте передвижения, необходимо знать о местах, в которых возможно совершение покушения на жизнь и здоровье защищаемого лица. К таящим риск нападения местам на первом этапе комбинированного маршрута относятся:

- выход из здания, в том числе кабинета, квартиры. Угрозу жизни несет возможность использования угрозоносителем короткоствольного и длинноствольного огнестрельного оружия и дистанционного подрыва;

- все проходимые места по пешеходному маршруту до транспортного средства в закрытой зоне. Угрозоноситель может напасть при помощи холодного или короткоствольного огнестрельного оружия или совершить дистанционный подрыв. Взрывное устройство может находиться в почтовом ящике, в плафоне электроосвещения, в люке мусоропровода и т. д.;

- выход из закрытой зоны в открытую. Например, взрывное устройство может быть заложено в мусорной урне, в припаркованном транспорте, в канализационном колодце, цветочной клумбе, на детской площадке;

- все проходимые места по пешеходному маршруту до транспортного средства в открытой зоне, где к дороге примыкают зеленые насаждения (высокая трава, кусты, деревья), промышленные и бытовые застройки, ухудшающие визуальный контроль.

Опасные места на втором этапе комбинированного маршрута связаны с тем, какой транспорт (индивидуальный или общественный) выбран для передвижения. На наш взгляд, больше их на маршруте движения в общественном транспорте. Так, не исключена вероятность нападения при помощи холодного или короткоствольного огнестрельного оружия или совершения подрыва при входе в общественный транспорт. В салоне общественного транспорта небезопасно сидеть у окна, а также впереди и сзади. Угрозоноситель может атаковать на остановках во время смены пассажиров. Момент торможения общественного транспорта на остановке, светофоре, у пешеходного перехода и других дорожных знаков таит опасность обстрела извне с огнестрельным оружием или путем совершения подрыва.

Небезопасной для передвижения в индивидуальном транспорте считается посадка защищаемого лица в автомобиль, так как угрозоноситель

может применить огнестрельное оружие или дистанционно совершить подрыв. Угроза появляется при торможении на транспортных развязках (перекрестках) как регулируемых, так и нерегулируемых, пешеходных переходах, у дорожных знаков, при дорожном заторе, а также при замедлении движения на поворотах, разворотах, на неровной дороге и т. д. Представляет опасность остановка транспорта по указанию полиции. В этот момент может быть совершено нападение с холодным или огнестрельным оружием. Также опасным может быть любое обгоняющее транспортное средство.

Необходимо отметить, что подготовленный к перевозке защищаемого лица транспорт нельзя оставлять без присмотра, так как и в самое короткое время угрозоноситель может установить взрывное устройство и/или распылить радиоактивное или другое химическое вещество, запах которого сложно учуять. На втором этапе прохождения маршрута на индивидуальном транспорте высадка защищаемого лица из транспорта представляет особую опасность.

Рассмотрим третий этап данного маршрута. Он, как уже было отмечено, связан с пешим передвижением и начинается с того момента, когда сотрудник подразделения физической защиты открывает заднюю правую дверь индивидуального транспорта, или с момента, когда открываются двери общественного транспорта. Далее укажем два варианта опасных мест, вытекающие из выбранного вида транспорта (общественного или индивидуального). Одним из самых рискованных моментов считается выход из общественного транспорта, когда угрозоноситель может совершить нападение либо при помощи холодного или огнестрельного оружия, либо путем дистанционного подрыва. Также небезопасно прохождение маршрута по дороге, вдоль которой есть густые насаждения, через промышленные и жилые застройки, в здании с большим числом коридоров, переходов, лифтов, лестничных маршей и т. п., где можно организовать засаду. Особенно опасным считается вход в кабинет, в квартиру и т. д., где с большой вероятностью могут поджидать свою жертву злоумышленники.

Отметим, что опасные места на третьем этапе комбинированного маршрута после выхода из индивидуального транспорта в определенных моментах похожи на те, что мы отметили выше. Разница заключается в том, что пеший маршрут по открытой местности сокращается значительно, соответственно сокращается и количество опасных зон, что благоприятно для осуществления меры безопасности «личная охрана».

Перед составлением основных маршрутов (на работу, в суд, на следственные мероприятия и т. д.) важно учитывать все опасные места и моменты, в которые угрозоносители могут организовать покушение на защищаемое лицо. Надо внимательно отнестись к таким моментам в передвижении защищаемого лица, как вход в здание/выход из него; посадка в транспорт/высадка из него; приближение постороннего человека к защи-

щаемому лицу, к транспорту, в котором он находится; обгон другим транспортом; любой контакт защищаемого лица с другим человеком, в том числе со знакомым или родственником. Необходимо держать под контролем в здании: лестничную площадку с входной дверью в квартиру или кабинет; лестничный марш; люки мусоропровода; почтовые ящики в подъезде; тамбур подъезда; коридоры, переходы. А также быть начеку при следующих условиях: при приближении к углам любых зданий, оказывающихся на маршруте передвижения; при прохождении/проезде через заброшенные промышленные и бытовые сооружения; при проходе/проезде вдоль плотных насаждений высокой травы, кустов, деревьев; при проезде мест, в которых транспортное средство должно снижать скорость (ямы, кочки, выбоины, крутые и затяжные спуски и подъемы, извилистая дорога и др.), в местах, где сложно развернуться (узкая дорога с водоемами по обеим сторонам, с нависающими скалами, подземные тоннели, мосты и др.).

Из вышесказанного следует, что составление основных маршрутов (на работу, в суд, на следственные мероприятия и др.) передвижения защищаемого лица – значимая часть реализации меры безопасности «личная охрана». Для успешности ее осуществления должно быть четко установлено, что без предварительной детальной разработки маршрута защищаемое лицо не может менять свое местоположение. Основных маршрутов должно быть не менее трех, так как их необходимо варьировать, чтобы максимально дезориентировать угрозоносителя и тем самым повысить уровень безопасности защищаемого лица. Выбор конкретного маршрута зависит от числа опасных мест: чем их меньше, тем предпочтительнее маршрут, несмотря на дальность и долготу прохождения/проезда.

Выбранные основные маршруты обозначаются на схеме, на которой они разделены на этапы передвижения с детальным их описанием и с указанием уровня опасности прохождения этих этапов.

Лицо, в отношении которого принято решение о применении меры безопасности «личная охрана», должно в обязательном порядке следовать требованиям подразделения: при переходе/переезде из одного места в другое ему нужно незамедлительно сообщать сопровождающим сотрудникам о каждой возможной угрозе, о лицах, вызвавших подозрение. Защищаемому лицу строго запрещается разглашать сведения о принимаемых мерах безопасности, передавать кому-либо маршрут следования из одного пункта в другой. Защищаемое лицо должно следовать легенде прикрытия, если ему были выданы документы с измененными анкетными данными. Защищаемое лицо должно бережно обращаться с выданным в целях защиты имуществом, включая оружие, специальные средства индивидуальной защиты и оповещения об опасности, и возвращать их по требованию выдавшего отдела.

Сотрудникам подразделения физической защиты нужно проявить терпимость по отношению к защищаемому лицу и учитывать его кризисное психическое состояние, возможные психофизиологические нарушения.

Во время реализации меры безопасности «личная охрана» сотрудникам подразделения физической защиты нужно стремиться снизить тревожность и остроту переживаний защищаемого лица. Этому способствуют подбадривающая речь сотрудников, а также тактика активного слушания, которая помогает установить контакт и расположить к себе защищаемое лицо. Внешне это выражается в повороте или наклоне тела в сторону защищаемого лица, кивки, поддакивания в знак согласия, повтор последней фразы и т. д. Также сотрудникам подразделения физической защиты рекомендуется проявлять ненавязчивую теплоту и заботу по отношению к защищаемому лицу, которые передаются через взгляд, интонацию голоса, выражение лица, позу и прикосновения.

Вопросы и задания для самостоятельной подготовки:

1. С какой целью составляются основные маршруты передвижения?
2. Каковы принципы построения маршрута передвижения?
3. Как на схеме помечаются опасные места?
4. Перечислите стационарные угрозы на пути следования.
5. Приведите примеры мобильных угроз.
6. Каковы наиболее типичные ситуации, связанные с передвижением пешим ходом и на транспортном средстве в условиях города?
7. Перечислите основные виды маршрутов передвижения.
8. Какой вид маршрута представляет больше опасных моментов для жизни и здоровья защищаемого лица? Обоснуйте ответ.
9. Какие места на пешеходном маршруте считаются опасными?
10. В каких местах при передвижении на общественном транспорте следует ожидать угрозу?
11. Какие места таят угрозу при передвижении на индивидуальном транспорте?
12. Какими способами обеспечивается безопасность защищаемого лица по пешеходному маршруту?
13. Какими методами обеспечивается безопасность защищаемого лица?

2. Прокладка запасных маршрутов в нестандартных ситуациях

После прокладывания основных маршрутов передвижения наступает этап разработки запасных, которые нужны при складывающейся нестандартной или экстремальной ситуации.

К экстремальной ситуации на маршруте движения относятся события, связанные:

- с непосредственной угрозой для жизни и здоровья защищаемого лица и сотрудников подразделения физической защиты, с их ранением;
- с исключаяющим возможность дальнейшего использования повреждением транспортных средств кортежа, в котором перевозится защищаемое лицо;
- с дорожно-транспортным происшествием с тяжкими последствиями;
- с выявлением в транспортном средстве потенциально опасных неизвестных предметов;
- с природными стихийными бедствиями (наводнение, пожар, землетрясение и проч.) и иными событиями чрезвычайного характера.

К нестандартным ситуациям на маршруте относятся ситуации, связанные с непредвиденными изменениями условий передвижения:

- обход/объезд обнаруженной засады злоумышленников;
- уход от преследования;
- выведение/вывоз защищаемого лица с места нападения угрозоносителя;
- поломка транспортного средства, в котором находится защищаемое лицо;
- дорожно-транспортное происшествие;
- заторы на дороге и др.

В незапланированных обстоятельствах сотрудники физической защиты должны:

- быстро и правильно оценить сложившуюся обстановку (характер внешнего воздействия, степень опасности и варианты дальнейшего развития событий и т. д.);
- немедленно сообщить руководителю подразделения физической защиты, поддерживающему постоянную связь с сотрудниками на протяжении всего маршрута передвижения, о ситуации для принятия необходимых мер;
- принять решение о порядке своих действий (избрать запасной маршрут передвижения, пересадить защищаемое лицо в другой автомобиль (автомобиль прикрытия) из кортежа, решить, каким способом вывести защищаемое лицо в безопасное место и с применением каких средств выйти из сложившейся ситуации без потерь – с применением оружия или

предупреждением о его применении, с использованием приемов рукопашного боя и др.);

- исходя из конкретной ситуации выполнить необходимые действия по сохранению жизни защищаемого лица и сотрудников физической защиты, не допуская противозаконных действий;

- усилить наблюдение за окружающей обстановкой;

- при необходимости оказать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим.

Нужно указать, что среди сотрудников подразделения физической защиты в кортеже должен быть профессиональный медик. Кроме того, каждый сотрудник должен быть подготовлен для оказания первой доврачебной помощи. В каждом автомобиле кортежа должны быть медицинские укладки, в которых имеются все лекарства, необходимые защищаемому лицу, кровезаменители. О состоянии здоровья защищаемого лица должен быть хорошо осведомлен прикрепленный. Ему должны быть известны: группа крови, резус-фактор, перенесенные заболевания, особенности текущих заболеваний, если они есть, принимаемые препараты, периодичность их приема, непереносимость к препаратам и др.

Заметим, что должно быть не менее двух запасных маршрутов на выбор в случае нестандартной ситуации. Разведка запасных маршрутов проводится таким же образом, как и разведка основного маршрута. Запасной маршрут должен содержать максимально меньшее число опасных мест. В смене маршрутов не должно быть предсказуемости для угрозоносителей. К запасным маршрутам также относятся:

- участки дорог, применяемые для проведения проверочных мероприятий по контрнаблюдению;

- участки маршрутов, примыкающие к отработываемому и позволяющие скрыться, оторваться от преследования;

- маршруты, по которым можно добраться до мест силовой поддержки и укрытия.

Заметим, что злоумышленники стараются находить различные предлоги как для остановки основного автомобиля, так и для того, чтобы направить кортеж по более способствующему нападению маршруту. Так, одним из самых наработанных сценариев внезапного захвата считается тот, в котором в виде легенды прикрытия применяется ремонт участка дороги. Сотрудникам подразделения физической защиты следует насторожиться при виде подобных работ. Сотрудникам, проводящим предварительный контроль маршрута и объектов посещения, необходимо выяснить: действительно ли ведутся ремонтные работы или это имитация? К какой организации относится ремонтная бригада? Кто бригадир? В случае если ремонтные работы настоящие, злоумышленники пользуются ими как предлогом к нападению, так как мобильность транспорта в таких местах ограничена.

Во время проезда кортежа первым должен идти автомобиль прикрытия, затем под контролем выездной охраны идет в ускоренном режиме основной автомобиль. При отсутствии автомобиля прикрытия данный участок следует объезжать с максимальной скоростью на максимально допустимом расстоянии. Нельзя останавливаться перед ограничительным барьером, если он устанавливается прямо перед кортежем. Желательно проехать дальше, не подчиняясь требованиям дорожных работников, если проезд еще свободен, или разрывать дистанцию, отъезжая назад.

В ситуации, когда пытаются остановить кортеж с просьбой о помощи (кончился бензин, застрял/не заводится автомобиль), нужно проезжать не останавливаясь.

При неожиданно возникшей неисправности транспортного средства (например, прокол колеса) водитель сообщает о ней прикрепленному. Прикрепленный оценивает состояние внешних угроз и дает старшему смены указание остановить транспортное средство с целью проверки технического состояния. Автомобиль припарковывается в наиболее безопасном и хорошо просматриваемом, по расчетам сотрудников физической защиты, месте. Внешний периметр контролируют выездная охрана и автомобиль прикрытия. Водитель пытается определить неисправность, время на ее устранение, причины возникновения. Если нет признаков того, что неисправность связана с действием злоумышленников, нет возможности быстро ее устранить, то следует пересадить защищаемое лицо в автомобиль прикрытия. Основной транспорт остается, а автомобиль прикрытия везет защищаемое лицо дальше, ему навстречу выезжает резервный автомобиль, который начинает выполнять функции прикрывающего. Если нельзя однозначно ответить, связана неисправность автомобиля с действиями угрозоносителей или нет, то необходимо вывезти защищаемое лицо в ближайшее безопасное место. Туда же направляется защищаемое лицо. Как только восстановится кортеж, если нет признаков угроз, он отправляется в пункт назначения. Все действия сотрудников физической защиты согласовываются с руководителем подразделения.

При отсутствии автомобиля прикрытия надо стараться проехать как можно дальше от того места, где была обнаружена неисправность. Транспортное средство, если может двигаться, едет до ближайшего безопасного места, где водитель устраняет неисправность. Если нет такой возможности, то прикрепленный контролирует ситуацию снаружи, а водитель осматривает и оценивает характер неисправности. Защищаемое лицо при этом находится в салоне автомобиля. Если невозможно устранить неисправность и продолжить путь, то защищаемое лицо пересаживается в попутный транспорт (не в первые автомобили; с одиночным водителем, не вызывающим подозрение) и сопровождается прикрепленным до ближайшего безопасного места, туда же вызывается резервный автомобиль.

Запасные маршруты могут понадобиться при попытке злоумышленников остановить кортеж сооружением стационарной преграды по ходу основного маршрута, при преследовании на транспортном средстве, при совершении попытки остановить кортеж блокированием на ходу.

Чаще всего стационарной преградой на пути следования кортежа становится какое-либо транспортное средство. Не следует останавливаться для выяснения причины, а нужно постараться как можно быстрее покинуть опасную зону. Если преграда на пути была обнаружена с дальнего расстояния, то необходимо свернуть и поехать по запасному объездному маршруту. При этом сотрудникам физической защиты необходимо быть максимально наблюдательными и осторожными, чтобы не оказалось, что угрозоносители направили кортеж в более выгодное для нападения место. Руководителю подразделения физической защиты следует направить сотрудника к месту перегораживания для выяснения путем опроса очевидцев, имело ли оно отношение к курируемому кортежу.

Если нет варианта, то проблемное место (перегороженный участок дороги) возможно проехать поэтапно: вначале для выяснения обстоятельств и устранения проблемы едет автомобиль прикрытия, затем, когда проблема устранена и подозрительное место контролируется, проезжает основной автомобиль.

Если преграда на пути возникает внезапно перед кортежем (она возникает сразу после поворота или ее образует только что обогнавшее транспортное средство), то не стоит выяснять ее причину. По возможности целесообразно ее сразу же объехать в ускоренном режиме и по максимальной дуге от преграды. Это можно сделать по обочине, по тротуару, если нет пешеходов, то по встречной полосе движения, не создавая аварийную обстановку.

Если окружающая обстановка не позволяет совершить объезд, то водителю следует использовать техники скоростных разворотов, таких как «полицейский» разворот, позволяющие в один этап максимально быстро покинуть проблемное место, не теряя мобильности. При переднем развороте траектория движения автомобиля напоминает перевернутую латинскую букву U. Прежде чем его выполнить, необходимо рассчитать пространство (габариты машины, ширина участка дороги, расстояние до преграды), учесть состояние дорожного покрытия, наличие других транспортных средств. Опасность заключается в том, что при совершении этого разворота автомобиль пересекает разделительную линию и выезжает на встречную полосу, а также поворачивается к угрозоносителю боком и тыльной стороной. Чаще всего используется тактика заднего разворота – К-разворот или J-разворот. Первый представляет собой разворот задним ходом на коротком участке траектории, а второй – на длинном. Первый производится на слишком близком от угрозы расстоянии, а второй позволяет осуществить максимально скоростной разрыв дистанции от угрозы,

оставаясь на своей полосе движения. При втором развороте экипаж более защищен от возможных поражающих факторов. Преимущество К-разворота в том, что автомобиль уходит в обратном направлении, легко лавируя. При J-развороте лавировать задним ходом сложнее.

Если преграда оказалась сразу же за поворотом, то следует отъехать задним ходом за поворот в «слепую» зону и, развернувшись, уехать. Основная проблема – возможное столкновение со следовавшим сзади транспортом. Необходимо контролировать открывающуюся за поворотом дорогу и постоянно сигнализировать, чтобы уводить автомобиль от столкновения.

Отметим, если кортеж состоит из двух транспортных средств, то автомобиль прикрытия проскакивает вперед и быстрее создает разделительную позицию между потенциальной угрозой и основным автомобилем. Затем оба автомобиля синхронно разворачиваются и уезжают с проблемного места: основной автомобиль во главе кортежа, автомобиль прикрытия – сзади.

Вопросы и задания для самостоятельной подготовки:

1. С какой целью прокладываются запасные маршруты?
2. По каким принципам разрабатываются запасные маршруты передвижения?
3. Приведите примеры экстремальных ситуаций на маршруте движения кортежа, обеспечивающего безопасность защищаемого лица.
4. Перечислите нестандартные ситуации на маршруте движения кортежа.
5. Каковы действия сотрудников физической защиты в незапланированных обстоятельствах?
6. Разъясните, что должен сделать кортеж при виде развернувшегося на маршруте следования ремонта участка дороги.
7. Приведите тактику действий кортежа при неожиданно возникшей неисправности транспортного средства.
8. Каковы действия сотрудников подразделения физической защиты при попытке злоумышленников остановить кортеж сооружением стационарной преграды по ходу основного маршрута?
9. Каковы действия сотрудников подразделения физической защиты при преследовании угрозоносителя на транспортном средстве?
10. Каковы действия сотрудников подразделения физической защиты при совершении угрозоносителем попытки остановить кортеж блокированием на ходу?
11. Опишите тактику переднего и заднего разворотов автомобиля кортежа.

3. Разведка местности на маршруте движения (до выезда защищаемого лица)

Надежность охраны защищаемого лица во многом зависит от предварительной разработки и паспортизации маршрута передвижения. Каждое передвижение защищаемого лица должно тщательно планироваться, а затем строго придерживаться определенного маршрута. До этапа разработки маршрута все возможные пути должны быть исследованы на степень проблемности для защиты охраняемого лица.

Первоначально предполагаемые маршруты следует подробно изучить по картам дорог. При этом необходимо подобрать наиболее поздние и точные издания с дорожной разметкой, указателями и знаками, с указанной окружающей обстановкой. Полезным видится и изучение топографических аэрофотоснимков соответствующего участка местности, которых можно найти в Интернете с хорошим разрешением и с возможностью увеличения. Можно также воспользоваться панорамной съемкой крупных городов, на фото которых есть дорожные участки и прилегающие к улицам объекты. Это поможет определиться с оптимальным маршрутом передвижения.

Хотим отметить, что на сегодняшний день существуют различные интернет-ресурсы, предоставляющие широкие возможности для прокладывания нужных маршрутов. Например, интернет-ресурс «Яндекс.Карты» предлагает собственные карты, данные в которых обновляются каждые две недели. Данный ресурс способен строить оптимальные маршруты перемещения между заданными точками. Так, можно: построить маршрут; выбрать вариант маршрута (например, самый быстрый или самый простой); посмотреть маршрутный лист; свернуть и развернуть панель маршрута; изменить направление движения по маршруту; уточнить маршрут [продлить маршрут (добавить точку в конец маршрута); добавить (и удалить) точку в середине маршрута; переместить точку; поменять местами точки маршрута; изменить адрес точки; сообщить в службу поддержки сервиса о неточности в построенном маршруте]; выбрать тип маршрута (автомобильный, общественный или пешеходный); построить маршрут до объекта из списка Закладки, в том числе домой и на работу; отправить уведомление (информацию о маршруте) на мобильное устройство.

Чтобы построить маршрут, следует нажать кнопку «Маршрут» на карте или в карточке объекта, в панели «Маршруты» задать начальную и конечную точки маршрута. Нужные точки можно установить нажатием на карте вручную или вводом адреса. При необходимости к маршруту можно добавить дополнительные точки. Чтобы задать точку, нужно нажать на нее на карте либо ввести с клавиатуры адрес или географические координаты точки. Координаты при вводе автоматически преобразуются в адрес.

После того как начальная и конечная точки маршрута заданы, «Яндекс.Карты» построит от одного до трех вариантов маршрута. Первый вариант строится так, что время в пути – наименьшее из возможных (меньше чем для второго и третьего маршрутов); второй потребует больше времени, но при этом он проще первого (содержит меньше отрезков); третий – самый затратный по времени, но самый простой из построенных маршрутов. Можно также рассмотреть варианты маршрута с учетом информации о «пробках».

При построении маршрута можно выполнить выбор типа маршрута: автомобильный, пешеходный или велосипедный маршрут, маршрут общественного транспорта, который может включать пешеходные участки, или маршрут поездки на такси. При изменении типа маршрута построенные ранее маршруты перестраиваются в соответствии с выбранным типом.

Маршрутизатор работает со всеми видами внутригородского общественного транспорта, а в Московской и Ленинградской областях также и с пригородными автобусами и электричками. «Яндекс.Карты» позволяют строить оптимальные маршруты для проезда на общественном транспорте в городах, перечисленных в разделе «Города».

Маршрутный лист автомобильного маршрута выглядит в виде списка участков движения в одном направлении, отделенных от соседних отрезков маневрами. Возле каждого отрезка указана его протяженность, название улицы, по которой он проходит, и направление маневра (прямо, направо, налево, круговое движение).

Для маршрута общественного транспорта отрезок – это поездка на одном из маршрутов общественного транспорта или переход между поездками на разных видах транспорта; возле каждого отрезка указан вид транспорта, номер маршрута и название остановки.

Укажем, что если планируется поездка на общественном транспорте, то можно запросить у транспортной компании паспорт маршрута – документ, дающий полное представление о маршруте. В паспорте маршрута располагаются данные с указателем линейных и дорожных сооружений: мостов, рек, болот. В нем указывается полное название всех улиц населённого пункта, по которым проходит маршрут. Проводятся замеры протяжённости, расстояние между остановочными путями. Также в паспорте маршрута указывается характеристика дороги на маршруте. В нем фиксируются начало и окончание движения по периодам дня и дням недели или расписание движения автобусов, указываются марки автобусов, работающих на маршруте.

На ресурсе «Яндекс.Карты» для оценки загруженности автомобильных дорог можно воспользоваться сервисом «Дорожная ситуация». Если выбрать вариант отображения «Сейчас», то на карте отобразится актуальная загруженность дорог и значки, на которых отображается прогноз загруженности дорог на ближайшие часы. Вариант отображения «Завтра»

или «Выбрать день» покажет на карте прогноз загруженности дорог на выбранное время, составленный на основании данных статистики. Здесь же можно ознакомиться со списком действующих ограничений движения в пределах отображаемой области карты и узнать даты начала и окончания действия ограничения. Карта также способна отображать дорожные события (дорожные работы, дорожно-транспортные происшествия и т. п.) соответствующими значками.

Таким образом, современные интернет-ресурсы предоставляют большие возможности для построения маршрутов, их проверки. Заметим, что у некоторых из них есть и обратная сторона. Так, можно посмотреть историю перемещений любого пользователя Android-устройства. Этим могут воспользоваться злоумышленники.

Смартфоны и планшеты на базе Android постоянно фиксируют местоположение пользователя и хранят эти данные. Координаты они определяют несколькими способами: через спутники GPS, башни сотовой связи или точки Wi-Fi. История перемещений хранится с первого дня, когда появилось устройство на Android у своего владельца, и не очищается автоматически. Зайдя в ресурс «Google Maps» под нужным аккаунтом, можно увидеть карту с линиями перемещения владельца устройства в течение суток и календарь с историей за любой день. График под картой позволяет просмотреть историю перемещений в течение выбранного дня, при нажатии на точку можно увидеть, когда именно был владелец устройства в отмеченном на карте месте. Но историю можно очистить и можно запретить «Google» дальнейшее сохранение таких данных. Подобные действия, на наш взгляд, следует выполнить и на телефоне защищаемого лица.

Укажем, что карты дают много информации, но натурная рекогносцировка всегда обнаруживает множество нюансов, поэтому сотрудникам аналитической, технической секций необходимо провести комплекс мероприятий по разведке местности по выявлению дополнительных проблемных мест с выездом на предполагаемые маршруты передвижения.

Специалисты указывают на то, что при проведении рекогносцировки должны присутствовать не только сотрудники специальных подразделений, но и водитель, который будет вести транспорт, а также сотрудники выездной охраны. Кроме людей, необходим автомобиль, который схож по своим возможностям с основным транспортом. Также сотрудникам при себе нужно иметь диктофон, цифровую фото/видеокамеру, бинокль, дальномер, штатные средства радиосвязи. Для осмотра проблемных мест предполагаемого маршрута, которыми могут воспользоваться преступники, к примеру, для заложения взрывных устройств, рекомендуется применять досмотровые технические средства. Обязательно надо сличать информацию, указанную на карте, в GPS-навигаторе с самой местностью для проверки ее соответствия настоящему маршруту.

Не секрет, что проводящая рекогносцировку группа сотрудников должна работать под «легендой». Для этого ей нужны документы прикрытия, а также снаряжение, подтверждающее их «легенду».

Специалисты рекомендуют «прокатывать» маршрут в тот же временной промежуток, когда планируется проезд кортежа с защищаемым лицом. Если предполагаемый маршрут будет применен многократно, в разное время, то по нему следует ездить в разные по насыщенности, загруженности дороги периоды времени. Также необходимо испытать маршрут в разное время суток и время года, при разных погодных условиях, чтобы иметь в виду самые различные потенциально возможные ситуации, которые нужно учитывать при разработке маршрута передвижения (условия освещения в темное время, сужение дороги из-за снежных заносов и др.). Важные детали укажет проезд водителя в прямом и обратном направлении.

Подобное подробное исследование должно быть и у запасных вариантов маршрута передвижения. При рекогносцировке рассматривается не только дорожное полотно, но и обследуются подземные, надземные сооружения, обочины, все объекты, виднеющиеся по сторонам. Важно определить то, как действительно контролируется участок дороги с того или иного объекта.

В ходе рекогносцировки определяется общее расстояние маршрута и расстояние между отдельными этапами (проблемными участками). Для указания путевого времени устанавливается не менее трех параметров: минимальное время, затрачиваемое на прохождение/поездку при благоприятных условиях; возможное максимальное время, затрачиваемое на прохождение/поездку с учетом осложняющих факторов (их следует перечислить); среднее расчетное время прохождения/поездки.

Дается характеристика участкам дорог по предполагаемому маршруту передвижения. Указываются: приоритетность дороги (главная, второстепенная), многорядность, дорога с односторонним движением, ширина полотна, количество поворотов, примыкающие дороги (перекрестки, развязки), особенности разметки, дорожные знаки, указатели; покрытие дороги (асфальт, бетон, гравий, грунт) и его состояние, в том числе сезонные особенности (паводки, камнепады, наледь, снежные заносы); условия освещенности и световые помехи в разное время суток; наличие перепадов высоты; состояние обочины; наличие трамвайных путей; наличие мостов, эстакад, тоннелей, регулируемых перекрестков, пешеходных переходов, дренажных систем.

Проблемными для безопасного проезда являются места, в которых может быть устроена засада, может притаиться снайпер или заложено взрывное устройство. К подобным местам относят: дорожные знаки «Уступи дорогу», «Проезд без остановки запрещен», светофор; мосты, подземные и надземные пешеходные переходы; участки дороги, на кото-

рых ведутся дорожно-строительные или ремонтные работы; плотные кустарниковые, лесные заросли, близко подступающие к дороге; узкие участки дороги, особенно места, где есть река, скалы и прочие объекты, которые невозможно объехать; участки дороги, вдоль которых есть сооружения, позволяющие совершить нападение на защищаемое лицо; участки дороги, на которых часто наблюдаются заторы и медленное автомобильное движение; плохо или слишком ярко освещенные участки дорог; места хаотичного движения людей (дорога около рынков, супермаркетов, школ, вокзалов). Необходимо учитывать и специфику платных участков дороги, которые не только ограничивают мобильность автотранспорта, но и создают организационные проблемы. Рекомендуется заблаговременно определять условия оплаты.

В ходе рекогносцировки важно выявить и зоны радиопомех, затухания радиочастотного сигнала, выяснить их причины. Естественными причинами считаются специфика расположения различных сооружений, тоннели, горы; техническими – создающие помехи радиотехнические объекты. Важно выявить границы переходов устойчивой связи и мест затухания радиочастотного сигнала, так как последними могут воспользоваться злоумышленники. Также узнать, есть ли в зоне радиопомех объекты со стационарной телефонной связью. Во время прохождения маршрута при приближении к проблемным зонам и выезде из них автомобили кортежа подают соответствующие условные сигналы руководителю. Если время нахождения кортежа превышает расчетное, то к проблемной зоне немедленно высылается резервная силовая поддержка.

Каждый этап маршрута передвижения должен конкретно и точно описан: что именно находится на нем и как оно расположено, где вероятны автотранспортные пробки или очень медленное движение. Должны быть указаны поликлиники, больницы, почта, административные здания, отделы полиции, посты ДПС и т. д., места проживания родственников и друзей, знакомых защищаемого лица на маршруте передвижения. Необходимо оценить и степень криминогенности того или иного пересекаемого района. Надо навести справку о действующих группировках, их членах и руководителях, о специфике их деятельности, об особых приметах участников группировок и прочее.

Нельзя упускать из виду особенности климата, характерные для местности на выбранных участках передвижения, специфику природных явлений в тот или иной сезон. Лица, осуществляющие защиту, должны быть предупреждены о потенциально возможном оползне, камнепаде, проливных дождях, о сильном холоде/жаре, туманах, ураганах, гололеде, землетрясении, наводнении, лавинах и селях. Любое явление должно быть отображено на составляемой схеме. В схему передвижения необходимо внести места, в которых планируются отдых, прием пищи, ночлег. Данные места предварительно анализируются и характеризуются по части без-

опасности для жизни и здоровья защищаемого лица. Нужно определить не только возможность покушения, но и проверить качество предлагаемой пищи.

Все указанные выше моменты должны быть учтены при построении маршрута передвижения не только на большие, но и малые расстояния. Нужно отметить, что схемы маршрутов передвижения на большие и на малые расстояния подобны. Обычно на схеме маршрута на длинную дистанцию непременно включаются места отдыха, приема пищи, ночлега и прочее.

Группа сотрудников, проводящая рекогносцировку, должна останавливаться и обследовать все проблемные места (пути передвижения).

Проанализировав полученные в ходе рекогносцировки данные, указанные в черновике, и сделав обобщение, командный пункт оформляет акт по рекогносцировке маршрута. Маршрут представляется как линейная схема движения со всеми основными ориентирами и важными точками. Каждый этап маршрута обозначается на схеме в километрах и во временном исчислении (какую этап имеет протяженность и сколько времени потребуется для его проезда/прохода) с учетом средней скорости передвижения, при которой защищаемое лицо и сотрудники подразделения физической защиты могут проехать/пройти максимально возможное расстояние при сохранении высокой способности к выполнению поставленных задач, преодолевая разного рода препятствия, соблюдая правила дорожного движения ГИБДД РФ и исходя из физических возможностей защищаемого лица в случае его передвижения пешком.

Повторим, что всем опасным местам на схеме маршрута передвижения рекомендуется присваивать красный код и порядковый номер. При выделении опасных мест необходимо определить то, как может воспользоваться ими противник.

Следование вышеуказанным тактическим действиям по разведке местности обусловит в последующем точную паспортизацию интересующей местности. При составлении паспорта маршрута на основании полученных данных разрабатывается план охранных мероприятий и боевой расчет для действий на маршруте с учетом штатных, нештатных и критических ситуаций, что приведет к успешному прокладыванию маршрута передвижения защищаемого лица.

Вопросы и задания для самостоятельной подготовки:

1. С какой целью проводится разведка местности на предполагаемом маршруте движения?
2. Объясните принцип работы с картами в ходе разведки.
3. Какова роль интернет-ресурсов в ходе разведки интересующей местности? Аргументируйте ответ.

4. Чем полезно изучение паспорта маршрута общественного транспорта?
5. При помощи каких технических средств проводится рекогносцировка?
6. Каковы особенности проведения рекогносцировки в ходе работы над прокладыванием маршрута передвижения защищаемого лица?
7. Какие параметры предполагаемого маршрута изучаются в ходе рекогносцировки?
8. Перечислите проблемные для безопасности защищаемого лица места прохождения/проезда.

4. Учет расположения объектов правоохранительных органов, органов государственной власти и здравоохранения при разработке маршрута движения

К местам силовой поддержки и укрытия относятся те, где поблизости от маршрута планируемого передвижения защищаемого лица при осуществлении меры безопасности «личная охрана» располагаются объекты правоохранительных органов (Министерство внутренних дел Российской Федерации, Следственный комитет Российской Федерации, Генеральная прокуратура Российской Федерации, Федеральная служба безопасности Российской Федерации, Федеральная таможенная служба, Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации, Федеральная служба исполнения наказаний Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям, Министерство юстиции Российской Федерации, суды), стационарные посты ГИБДД, посты с вооруженными сотрудниками охранных организаций.

Сотрудники подразделения физической защиты перед построением маршрута передвижения должны: выяснить точные адреса, а также ближайшие ориентиры, направления примыкающих дорог; составить внешнее описание объекта и приложить фото, установить режим работы, определить ожидаемое время боевого реагирования, основную специализацию органа; установить руководителей подразделений (должность, звание, контактные телефоны); выяснить специфику подъездных путей, наличие ограждений, препятствий, расположение зон парковки; определить порядок оповещения оперативного органа.

Перед тем как построить маршрут передвижения, необходимо предварительно договориться с указанными организациями о вызове помощи, силовой поддержки в случае нападения на кортеж. Следует привести основания, определиться с посредниками и контактами для обращения за силовой поддержкой. Данные условия целесообразно соблюсти с такими структурами, как ФСБ России, ФСИН России, Минобороны России, так как это более закрытые организации, действующие на основании соответствующих законодательных актов, положений, уставов. Места их расположений оборудованы караулами, постами внутренней службы. Стремление без какого-либо предупреждения прорваться к ним (даже в ситуации реальной внешней угрозы) может быть расценено как попытка совершения теракта. В итоге можно получить соответствующую реакцию.

Надо рассчитать собственные боевые силы таким образом, чтобы можно было сдерживать натиск злоумышленников до прибытия поддержки. В условиях города в среднем помощь может подоспеть за 4–7 минут.

При выезде в дальние поездки, где может отсутствовать мобильная связь, а районный центр, откуда можно ожидать силовую поддержку, находится далеко (угрозоноситель нередко пользуется таким положением),

кортеж может рассчитывать большей частью только на себя, поэтому должны быть запланированы более мощное вооружение, экипировка и подходящие средства связи. При планировании маршрута надо предусмотреть, чтобы на нем в подобных местах встречались капитальные строения для укрытия. При попытках совершения нападения кортежу, пока автомобиль движется, необходимо добраться до такого сооружения, прорваться внутрь, забаррикадироваться, подавать сигнал помощи и держать круговую оборону до прибытия силовой поддержки.

Как мы уже указывали выше, во время рекогносцировки обязательно надо учесть местоположение больниц, поликлиник, госпиталей, травм-пунктов, ожоговых центров, аптек, учебных медицинских учреждений, ветеринарных клиник, в которых может быть оказана квалифицированная медицинская помощь. Она нужна при ранении и получении травмы в результате нападений, дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев, при заболевании как защищаемого лица, так и сотрудников подразделения физической защиты. В ходе рекогносцировки определяют категорию медицинского учреждения, какой вид медицинской помощи в нем оказывается. Фиксируется точный адрес, специализация, режим работы, расположение ближайших подъездных участков, место парковки, приемный покой, расположение отделений, прямые телефоны дежурных, ведущих отделениями, ведущих специалистов, основные установочные данные на них.

Вопросы и задания для самостоятельной подготовки:

1. Что представляет собой место силовой поддержки и укрытия?
2. Для чего сотрудникам подразделения физической защиты нужно учитывать расположение мест силовой поддержки и укрытия при разработке маршрута движения?
3. Какую информацию следует выяснить о местах силовой поддержки?
4. Разъясните, что следует делать кортежу, если место силовой поддержки и укрытия далеко, а нападение злоумышленников неминуемо.
5. Для чего нужно учитывать местонахождение медицинских учреждений на пути следования кортежа?
6. Какие сведения о медицинских учреждениях необходимо знать при планировании маршрута передвижения защищаемого лица?

Заключение

Данное учебно-практическое пособие способствует решению определенных вопросов деятельности сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, при осуществлении меры безопасности «личная охрана».

Структура и содержание учебно-практического пособия выстроены таким образом, чтобы раскрывать основные приоритеты в деятельности сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, при осуществлении меры безопасности «личная охрана» во время планирования и разработки маршрутов передвижения, содержание основных способов, форм и методов обеспечения безопасности защищаемого лица при его перемещении от места нахождения до пункта назначения, тактику действий сотрудников подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите, при осуществлении ими меры безопасности «личная охрана» в различных условиях и ситуациях передвижения защищаемого лица по установленному маршруту.

Список использованных источников

1. **Российская Федерация. Законы.** О полиции : Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – № 7. – Ст. 900. – Текст : непосредственный.
2. **Российская Федерация. Законы.** О государственной защите потерпевших, свидетелей и иных участников уголовного судопроизводства : Федеральный закон от 20 августа 2004 г. № 119-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2004. – № 34. – Ст. 3534. – Текст : непосредственный.
3. **Российская Федерация. Законы.** О государственной защите судей, должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов : Федеральный закон от 20 апреля 1995 г. № 45-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1995. – № 17. – Ст. 1455. – Текст : непосредственный.
4. **Байзон, С.** Организация личной охраны / С. Байзон // Проза.ру : [сайт]. – URL: <https://www.proza.ru/2011/11/23/460> (дата обращения: 09.01.2019). – Текст : электронный.
5. Вопросы организации и тактики применения меры безопасности «личная охрана, охрана жилища и имущества» в части личной охраны : учебное пособие / О. С. Носков [и др.]. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2015. – 112 с. – ISBN 978-5-7247-0819-7. – Текст : непосредственный.
6. **Линевич, В. Л.** Психологическая помощь лицам, подлежащим государственной защите, при кризисных психических состояниях / В. Л. Линевич // Вестник Уфимского юридического института МВД России. – 2018. – № 3. – С. 79–82 // КиберЛенинка : [сайт]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/psihologicheskaya-pomosch-litsam-podlezhaschim-gosudarstvennoy-zaschite-pri-krizisnyh-psihicheskikh-sostoyaniyah/viewer> (дата обращения: 11.03.2020). – Текст : электронный.
7. Организация и тактика применения меры безопасности «Личная охрана» при сопровождении на автотранспорте : учебное пособие / О. С. Носков [и др.]. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2015. – 71 с. – ISBN 987-5-7247-0818-0. – Текст : непосредственный.
8. Правовые и организационно-тактические основы применения меры безопасности «Личная охрана» : учебное пособие / О. С. Носков, А. Ю. Назаров, Т. Х. Вагапов. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2017. – 124 с. – ISBN 978-5-7247-0928-6. – Текст : непосредственный.
9. **Шикин, А. С.** Организация личной охраны : учебно-практическое пособие / А. С. Шикин. – Москва : Академический Проект, 2014. – 316 с. – ISBN 978-5-8291-1558-6. – Текст : непосредственный.

Учебное издание

Гусейнов Амирджан Ахмедович
Зайцев Николай Владимирович

**РАЗРАБОТКА МАРШРУТОВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ
ЗАЩИЩАЕМОГО ЛИЦА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ «ЛИЧНАЯ ОХРАНА»**

Учебно-практическое пособие

Редактор А. Р. Хужина

Подписано в печать 10.09.2020

Гарнитура Times

Уч.-изд. л. 1,8

Тираж 40 экз.

Заказ № 67

Формат 60x84 1/16

Усл. печ. л. 2

*Редакционно-издательский отдел
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*

*Отпечатано в группе полиграфической и оперативной печати
Уфимского юридического института МВД России
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*