

Министерство внутренних дел Российской Федерации

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего
образования «Казанский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра криминологии и уголовно-исполнительного права

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему: Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений,
совершенных по неосторожности

Выполнил: Коновалов Владислав Надилович
слушатель 6 курса 326 учебной группы
набора 2012 года
специальность 40.05.02 - Правоохранительная
деятельность

(специальность, год набора, № группы)

Руководитель: старший преподаватель кафедры
криминологии и уголовно-исполнительного права

(ученая степень, ученое звание, должность)

Гребенкин Михаил Юрьевич

(фамилия, имя, отчество)

Рецензент: начальник ОП14 «Дербышки» УМВД
России по г. Казани подполковник полиции

(ученая степень, ученое звание, должность)

Камалиев Ирек Камилевич

(фамилия, имя, отчество)

К защите

(допущен, дата)

Начальник кафедры _____

Оценка _____

Дата защиты: "___" _____ 20__ г.

Казань 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШЕННЫХ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ.....	6
§ 1. Понятие, виды и криминологические особенности преступлений, совершаемых по неосторожности	6
§ 2. Криминологическая характеристика лиц, совершающих неосторожные преступления	17
§ 3. Причины и условия неосторожных преступлений	27
ГЛАВА 2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НЕОСТОРОЖНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ	37
§ 1. Общесоциальное предупреждение неосторожных преступлений	37
§ 2. Специальные меры предупреждения неосторожных преступлений	44
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	58
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	61

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Как социально-правовое явление неосторожная преступность закономерно существует в обществе. Опасность неосторожной преступности определяется, прежде всего, тем вредом, иногда весьма значительным, который причиняется обществу неосторожными преступлениями, и в условиях развития наукоемких производств, с внедрением инновационных технологий ее показатели значительно возрастают. Количество неосторожных преступлений и их жертв в Российской Федерации превышает аналогичные показатели в странах Европейского союза и США. При этом основные параметры неосторожных преступлений являются неблагоприятными. Так, по уровню травматизма со смертельным исходом (на 1 000 работающих — 0,133) Россия значительно опережает экономически развитые страны (ФРГ — 0,080; США — 0,054; Япония — 0,020; Великобритания — 0,016)¹.

Актуальность проблемы борьбы с неосторожными преступлениями обусловлена не только непосредственно ущербом, который причиняется жизни, здоровью, имуществу людей, но и тем, что данные преступления являются наиболее острой и опасной формой социальной безответственности, эгоизма, недисциплинированности, равнодушия к благу общества и его членов².

Анализируя проблемы противодействия неосторожной преступности, мы выделяем, таким образом, важным является именно криминологический, а не уголовно-правовой аспект данной проблемы. Особенность данной категории преступлений, её причинный комплекс, криминологические детерминанты, психологические особенности восприятия, трансформации, распространения, главным образом должны учитываться во время разработки комплекса

¹ Гармышев Я.В. Теоретические основы совершенствования приоритетных направлений противодействия неосторожной преступности // Криминологический журнал Байкальского государственного университета экономики и права. Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2013, № 4 (26). С. 65.

² Агапов, А.Ф. Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых по неосторожности / А.Ф. Агапов // Криминология: учеб. пособие; под ред. С.Я. Лебедева, М.А. Кочубей. М.: ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право, 2007. С. 425.

мероприятий по их профилактике³. Особое внимание, конечно же, должно быть уделено нейтрализации криминологических детерминант, непосредственно являющихся питательной средой для неосторожных преступлений.

Неосторожной преступности всегда уделялось огромное внимание со стороны специалистов уголовно-правовой науки и криминологии. К таким относятся Ю.М. Антонян, В.А. Нерсисян, В.Н. Кудрявцев, А.И. Рарог, Н.Ф. Кузнецова, И.М. Тяжкова, В.Е. Эминов, В.Е. Квашиш, В.И. Карпец, Н.Д. Евлоев, Ш.Д.Махмудов, П.С. Дагель и т.д. Обусловлено это тем, что постепенно возросло число данных деяний, тяжесть их последствий, степень их вреда. Такие тенденции в развитии этого негативного явления заставили законодателя пересмотреть соотношение между нормами о неосторожных преступлениях с нормами, касающимися умышленных.⁴

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся в связи совершением неосторожных преступлений, и в связи с противодействием таким преступлениям.

Предметом исследования выступает неосторожная преступность, правовая база по противодействию ей и результаты ее применения, меры предупреждения неосторожных преступлений.

Цель исследования заключается в изучении особенностей неосторожной преступности и в определении основных направлений ее предупреждения.

Для достижения указанной цели были выдвинуты и решались следующие задачи:

- охарактеризовать состояние и особенности неосторожной преступности;
- дать криминологическую характеристику личности неосторожных преступников;
- определить детерминанты совершения неосторожных преступлений;

³ Кузьмин Ю.А., Перепелкин В.И. Профилактика преступлений, совершаемых в состоянии алкогольного опьянения // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики: сб. материалов 5-й Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 3 декабря 2015 г.). Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2015. С. 345.

⁴ Ефимова Е.О. Неосторожная автодорожная преступность как объект научного познания // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. 2012. № 1-1. С. 164.

- обосновать основные направления предупреждения неосторожных преступлений.

Методологической основой исследования послужили общие принципы научного познания, подходы и методы, традиционно относящиеся к методологическому инструментарию социально-гуманитарных наук. Использовались философский (диалектико-материалистический), общенаучные (анализ, синтез, дедукция, индукция), а также ряд частнонаучных методов познания: формально-логический, системно-структурный.

Теоретическую основу исследования составили труды российских ученых, посвященные криминологическим особенностям неосторожной преступности.

Источниками сведений послужили: нормы законодательства, данные статистики.

Структура работы: введение, две главы, заключение, список использованной литературы.

ГЛАВА 1. КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШЕННЫХ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ

§ 1. Понятие, виды и криминологические особенности преступлений, совершаемых по неосторожности

Неосторожная преступность, являясь достаточно массовым и масштабным феноменом, сформировалась в процессе научно-технического и технологического прогресса. Число этих преступлений и размер причиняемого ими вреда, к сожалению, неуклонно растет. Человечеству становится труднее управлять созданными им продуктами научно-технического прогресса, к которым относятся источники повышенной опасности, а также поддерживать данные технические средства в контролируемом безопасном состоянии.

В настоящее время преступления, совершенные по неосторожности, являют собой довольно большую проблему, поскольку производственный и бытовой травматизм, а также смертность в результате неосторожных преступлений перекрывает суммарное количество умышленных преступлений, направленных против личности.

Неосторожная преступность представляет собой часть общей преступности, самостоятельный элемент ее структуры. В науке высказывается позиция о том, что преступления, совершаемые по неосторожности, не представляют значительной общественной опасности, особенно на фоне роста общеуголовной преступности, однако представляется, что подобный подход нельзя признать правильным. Статистически все виды неосторожных преступлений отличается стабильно невысоким количеством и тяжестью последствий.

Тем не менее, составляя в общей структуре преступлений 6-8 %, неосторожная преступность лидирует по тяжести последствий. Суммарный материальный ущерб, причиняемый неосторожными преступлениями, сопоставим с последствиями совершения умышленных преступлений, а по

некоторым характеристикам и превосходит его. За последние три года от неосторожных преступлений погибло и получило увечья более 1 млн. человек (что сопоставимо с численностью населения крупного города), материальный ущерб от них ежегодно составляет около 5% валового национального продукта. Количество неосторожных преступлений и их жертв в Российской Федерации превышает аналогичные показатели в странах Европейского союза и США ⁵.

Говоря о неосторожной преступности, необходимо отметить, что в позициях ученых не наблюдается единства терминологии. В криминологической литературе в качестве равнозначных широко используются термины «неосторожная преступность», «преступная неосторожность», «неосторожные преступления», «преступления, совершаемые по неосторожности»⁶. С тождественностью перечисленных терминов вряд ли можно согласиться, поскольку одни из них имеют криминологическое содержание (неосторожная преступность), другие - уголовно-правовое (неосторожные преступления; преступления, совершаемые по неосторожности). Понятие же «преступная неосторожность» вообще характеризует форму вины, а не социальное явление. Поэтому, говоря о совокупности всех преступлений, совершаемых по неосторожности, имевших место в данном обществе (регионе) за определенный период, мы будем использовать термин «неосторожная преступность». В свою очередь, учитывая, что преступления несовершеннолетних составляют незначительную часть неосторожной преступности, и присутствие в настоящем исследовании не только криминологической, но и уголовно-правовой составляющей, представляется целесообразным употреблять понятие «неосторожные преступления несовершеннолетних».

⁵ Курсаев А.В. Предупреждение неосторожных преступлений и меры уголовной репрессии.// Вестник Московского университета МВД России. 2015. № 5. С. 72-75.

⁶ Эминов В. Е., Мацкевич И. М. Неосторожная преступность / Криминология: Учебник / под ред. В. Н. Кудрявцева и В. Е. Эминова. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Юристъ, 2004. С. 531.

На основании выделяемых уголовно-правовой наукой видов неосторожной вины, можно сделать вывод, что неосторожная преступность также существует в двух основных проявлениях:

1) легкомыслие, когда человек осознает возможность наступления вредных последствий, но надеется, на их предотвращение или ненаступление. Подобного рода поступки людей, с учетом тяжести наступивших последствий, составляют значительную часть неосторожной преступности;

2) небрежность, когда человек не осознает возможность наступления вредных последствий своих действий и не желает их наступления.

Криминологи предлагают различные классификации неосторожных преступлений в зависимости от сферы деятельности. Так, В. Е. Эминов, И. М. Мацкевич и В. А. Нерсисян выделяют четыре группы неосторожных преступлений, совершаемых:

- 1) в быту (без использования технических средств);
- 2) при взаимодействии человека с техникой;
- 3) при осуществлении профессиональной деятельности, не связанной с использованием управленческих функций или технических средств. Здесь имеются в виду преступления, связанные с неисполнением человеком своих профессиональных обязанностей, причиняющих вред обществу;
- 4) при осуществлении должностных (управленческих) функций.

С учетом несовершеннолетнего субъекта, можно выделить две группы неосторожных преступлений:

- 1) в быту (без использования технических средств);
- 2) при взаимодействии человека с техникой.

Другие ученые предлагают более подробную классификацию неосторожных преступлений в сфере:

- 1) эксплуатации транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности;
- 2) эксплуатации машин, агрегатов и других стационарных источников повышенной опасности на производстве;

- 3) строительных, взрывных, горных работ;
- 4) транспортировки и хранения энергоносителей;
- 5) работ в природной среде, связанных с опасностью ее загрязнения, отравления, порчи и т. д.;
- 6) производства продуктов питания, медикаментов, лечения людей, ветеринарной помощи;
- 7) должностной и иная профессиональной деятельности, характеризующейся возможностью общественно опасных последствий при принятии ошибочных решений;
- 8) эксплуатации источников повышенной опасности индивидуально-бытового характера, иных видов индивидуально-бытового поведения, влекущие за собой неосторожные преступные последствия.

В этой связи выделяются следующие виды неосторожного преступного поведения, связанные с нарушением правил:

- 1) безопасности эксплуатации транспортных средств;
- 2) безопасности использования машин, агрегатов, работа которых требует особой осторожности при эксплуатации;
- 3) безопасности при производстве и передаче энергии, транспортировке и хранении энергоносителей;
- 4) экологической безопасности;
- 5) медицинской безопасности;
- 6) бытовой безопасности;
- 7) безопасности исполнения должностных и профессиональных обязанностей;
- 8) имущественной безопасности.

Наиболее опасные последствия, а также различного вида вред причиняют неосторожные преступления, связанные с работой источников повышенной опасности, а также нарушениями правил дорожного движения, приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, в том числе и летальным исходом. Также к ним относятся последствия от экологических преступлений, пожаров,

неосторожного обращения с радиоактивными, ядовитыми, токсичными веществами, взрывчатыми веществами и т.д. Суммарное количество жертв указанной категории преступлений, а также причинения различной степени тяжести вреда здоровью людей в результате совершения данной категории преступлений, превышает 61% всех аналогичных случаев⁷.

Область совершения данного вида преступлений достаточно велика. Специфичность преступных деяний, совершаемых по неосторожности, делает указанный феномен особенно опасным, что в основном зависит от ненадлежащего исполнения субъектом преступления лежащих на нем обязанностей, которые он обязан исполнять по различным основаниям, требующих повышенной правовой, социальной и моральной ответственности данных лиц перед обществом и государством. Такие нарушения наносят вред физическим и юридическим лицам, ставят в опасность независимость государства, общественную и личную безопасность. Другими словами, от этого страдает безопасность всякого человека, от нарушителя закона до самого законопослушного и добропорядочного гражданина. Каждое общество, которое пренебрегает борьбой с правонарушениями, в том числе с неосторожными преступлениями, оказывается в крайне опасном положении, и таким образом, что неуклонно и планомерно ведёт его к дестабилизации⁸.

Повышенное внимание к проблеме обеспечения безопасности в профессиональных сферах (особенно медицинской) имеет серьезные основания: российские показатели смертности населения находятся на неприемлемо высоком уровне. Основной причиной остаются нарушения, допущенные в ходе активных действий врачей, создающих опасную обстановку в учреждениях здравоохранения.

Ещё более острая ситуация в дорожно-транспортной сфере, где смерть по неосторожности возникает в разы чаще.

⁷ Амбрацуман В.К. Причины дорожно-транспортных происшествий // Автомобильный транспорт. 2011. № 1. С. 22.

⁸ Кузьмин Ю.А. Личность наркопреступника // Уголовно-правовая превенция в сфере оборота наркотических средств или психотропных веществ, алкогольной и спиртосодержащей продукции (региональный аспект): сборник материалов Всерос. науч.-практ конф. Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2015. С. 134.

В общем объеме неосторожных преступлений наибольшую долю (до 75 %) составляют автотранспортные. Автотранспортные преступления – собирательное криминологическое понятие, охватывающее нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств; недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями; приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения; нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта.

По официальным статистическим сведениям Госавтоинспекции МВД России, за 12 месяцев 2016 г. на российских дорогах произошло более 181 тыс. ДТП⁹, а за 12 месяцев 2017 г. – примерно 170 тыс. ДТП¹⁰. В дорожных авариях в 2016 г. погибло свыше 24 тыс. человек, в 2017 – 19088 человек¹¹.

Основной причиной аварий остаются нарушения, допущенные в ходе активных действий водителей, создающих опасную обстановку на дороге. Среди показателей состояния безопасности дорожного движения не снижается количество дорожно-транспортных преступлений, совершенных водителями в состоянии опьянения.

В целях борьбы с нетрезвыми водителями уже с 1 июля 2015 г. введено ужесточение наказания за повторную езду в пьяном виде. Это предусмотрено Федеральным законом от 31 декабря 2014 г. № 528-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения»¹². Уголовная ответственность последует, если водитель будет задержан госавтоинспектором во второй раз либо повторно откажется от медицинского освидетельствования. Сумма штрафа возрастет, а

⁹ Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения. Сведения за 12 месяцев 2016 г. [сайт]. URL: www.gibdd.ru/stat/ (дата обращения : 07.11.2017).

¹⁰ Статистика ДТП в России за январь-декабрь 2017 года [сайт]. URL: <http://www.1gai.ru/520147-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-dekabr-2017-goda.html> (дата обращения: 25.06.2018).

¹¹ Статистика ДТП в России за январь-декабрь 2017 года [сайт]. URL: <http://www.1gai.ru/520147-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-dekabr-2017-goda.html> (дата обращения: 25.06.2018).

¹² О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 31.12.2014 N 528-ФЗ // Собрание законодательства РФ. 2015 N 1 (часть I). Ст. 81.

также в качестве наказания добавятся обязательные работы до 480 часов или принудительные работы до двух лет. Помимо перечисленных мер, пьяному водителю транспортного средства будет грозить лишение свободы на срок до двух лет.

Кроме того, Федеральным законом предусматривается увеличение минимального размера наказания за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека либо смерть двух или более лиц. При наличии одной человеческой жертвы пьяный водитель может оказаться в местах лишения свободы на срок от 2 до 7 лет, а при нескольких жертвах — от 4 до 9 лет. В связи с этим важной задачей является научная оценка, анализ ситуации аварийности на дорогах, а также исследование индивидуально-психологических и криминологических особенностей виновников ДТП с целью разработки теоретических подходов к прогнозированию уровня аварийности и организации превентивных мероприятий, позволяющих повысить безопасность дорожного движения. Уголовная ответственность по ст. 264 Уголовного кодекса Российской Федерации наступает при причинении тяжкого вреда здоровью либо по неосторожности смерти человека, если указанные последствия находятся в причинной связи с допущенными лицом нарушениями правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств. Специфика данной статьи состоит в том, что преступление предполагается неосторожным, и даже несмотря на то, что его последствием иногда становится смерть, общественная опасность его невелика. Соответственно лица, совершившие дорожно-транспортные преступления, отнесены к категории неосторожных преступников.

Криминальная ситуация в России в общем, в ее республиках, областях, краях, районах имеет тенденции к изменению, и, к сожалению, не в лучшую сторону. Всё это указывает на то, что сегодня назрела необходимость отслеживания этих изменений и их влияния на сложившуюся ситуацию, что

необходимо подыскивать необходимые способы и методы профилактики их негативного влияния.

Квалификация неосторожных преступлений встречает большие трудности, гораздо обширнее, когда это происходит при квалификации преступлений, совершенных с каким-либо умыслом. В случае с умышленными преступлениями большинство признаков состава преступления, как правило, выявляется сразу и прозрачен алгоритм реагирования на данное социальное негативное явление: изучается «факт» преступления, выясняются причины и условия его совершения, виновного привлекают к уголовной ответственности, далее определяются меры профилактического характера для предотвращения подобных ситуаций и т.д. Предупреждение (профилактика) же неосторожных преступлений предполагает борьбу с «невидимым противником».

Неосторожные преступления - неотъемлемая составляющая всей совокупности преступности в любом обществе. Кроме того, по мере развития научно-технического прогресса суммарная доля (и процентное соотношение) неосторожных преступлений неуклонно возрастает, и, как следствие, возрастают их общественно опасные последствия.

Для криминологической характеристики данного вида преступности (неосторожной), такого классического чисто уголовно-правового толкования явно мало. Изучать вышеназванную проблему требуется исключительно с различных социальных, моральных, нравственных позиций, поскольку сегодня кардинально поменялся баланс уголовной наказуемой как «бытовой», так и «технической» неосторожности. Все это отражается как в росте суммарного количества неосторожных преступлений при использовании технических средств, и в изменениях нормативных правовых актов, регулирующих поведение человека в реалиях научно-технической революции, а также в повышении общественной опасности неосторожных преступлений. Это всевозможные техногенные катастрофы, коллапсы и аварии, например, на Чернобыльской атомной электростанции в апреле 1986 г., где, даже спустя три десятка лет, угроза для жизни и здоровья людей, реальная угроза экологической

катастрофы существует до сих пор, авария на Саяно-Шушенской гидроэлектростанции и другие масштабные происшествия¹³.

В отечественной криминологии утвердилось мнение, что умышленные преступления при других равных условиях отличаются повышенной степенью общественной опасности, чем неосторожные преступления, что, разумеется, определяется осознанной направленностью действий субъекта на причинение умышленного вреда охраняемым уголовным кодексом правам и интересам. Тем не менее, вследствие бурного научно-технического прогресса, общественная опасность неосторожных преступлений возрастает постоянно.

Это является следствием как появления новейших технологий, так и усложнением производственных циклов, увеличением количества источников повышенной опасности и рядом других объективных причин, имеющих не маловажное значение и имеющих объективный характер. Наряду с этим есть ряд существенных не маловажных субъективных причин. К ним относятся постоянно ускоряющийся ритм жизни, особенно в больших городах, излишнее насыщение всех сторон жизнедеятельности «гаджетами» и техническими новинками широкого пользования, что требует соблюдения грамотного обращения с ними во избежание как минимум несчастных случаев, когда игнорирование элементарных правил безопасности приводит к достаточно серьезным последствиям. Недостаток должного внимания к субъективным причинам неосторожной преступности напрямую приводит к их росту. Отечественные криминологи констатируют очень неблагоприятную динамику неосторожных преступлений, которых каждый год регистрируется больше. Сюда можно отнести производственный и бытовой травматизм, в том числе на фоне алкогольной интоксикации¹⁴, рост дорожно-транспортных происшествий и т.д. Рост неосторожных преступлений, в том числе в состоянии алкогольного опьянения является прямой причиной возрастания различного вида ущерба,

¹³ Кузьмин Ю.А., Саливаров В.Я. Предупреждение неосторожных преступлений // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики: сборник материалов 4-й Междунар. науч.-практ. конф. 2014. С. 375.

¹⁴ Яковлева Л.М., Порфирьев В.В. Потребление алкоголя и риск развития злокачественных новообразований желудочно-кишечного тракта // Международный научно-исследовательский журнал. 2015. № 10-4 (41). С. 79.

что, в конечном счете, сказывается на жизни и здоровье людей. Практика ужесточения наказаний себя никогда не оправдывала, в решении проблемы роста числа неосторожных преступлений сегодня наиболее перспективным нам представляется именно воздействие на морально-нравственный уклон при работе с контингентом, склонным к совершению неосторожных преступлений. Мы считаем, что только приоритет индивидуальной воспитательной работы с лицами обеспечит должный общий и специальный превентивный эффект и снизит в целом уровень преступности в нашей стране.

Будучи массовым социально-правовым явлением, неосторожная преступность обладает своими признаками и показателями, в которых раскрываются характер и степень общественной опасности, закономерности ее развития и состояние уголовно-правовой борьбы с нею. П.С. Дагель отмечает, что если субъекты умышленных преступлений прямо или косвенно противопоставляют свою волю интересам общества, то основными социально-психологическими причинами неосторожности выступают невнимательность, безответственное отношение к существующим в обществе правилам поведения¹⁵.

Неосторожные преступления совершаются в разных сферах общественных отношений, при этом их последствия в большинстве случаев являются тяжкими либо особо тяжкими. Так, количество причинений смерти от этих преступлений в нашей стране существенно превышает численность погибших от умышленных преступных деяний.

Неосторожные преступления совершаются лицами с дефектами предвидения результатов поведения, со слабым развитием сдерживающих процессов, сниженной самокритичностью. Данные качества закрепляются в результате неоднократных переходов за грань дозволенного, на почве систематической недисциплинированности при пониженном социальном контроле. Неосторожные преступления связаны с устойчивыми социально

¹⁵ Дагель П.С. Неосторожность. Уголовно-правовые и криминологические проблемы / П.С. Дагель. М.: Юрид. литература, 1977. С. 8.

отрицательными привычками и стереотипами. В неосторожных преступлениях отсутствуют прямые побуждения к совершению преступления - здесь преступный результат возникает в силу недостаточной способности субъекта предвидеть возможные последствия своих действий¹⁶.

Как известно, с уголовно-правовых позиций неосторожные преступные деяния квалифицируются как совершенные по легкомыслию или небрежности, то есть по существу случайно. В то же время результаты криминологических исследований показывают, что для определенной категории так называемых неосторожных преступников преступное деяние вовсе не явилось случайным событием. В отдельных случаях сложно относить деяния, за которые виновные привлечены к уголовной ответственности, в частности, за причинение по неосторожности смерти либо тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения, как совершенные по легкомыслию или небрежности¹⁷.

С этих позиций необходимо рассматривать проблему обусловленности неосторожных преступлений определенными причинами, которые вызываются нередко неправомерным поведением не только правонарушителей (из-за нарушения водителями ПДД в 2017 г. произошло 143458 ДТП, в которых погибло 15691 чел., ранено 191648 чел.¹⁸), но и потерпевших (в 2017 г. произошло 51839 наездов на пешеходов, из них 20861 по вине пешеходов¹⁹). В этом смысле решение вопросов предупреждения преступности и виктимологической профилактики актуально не только в отношении умышленных преступлений, но и преступных деяний, совершенных по неосторожности.

¹⁶ Еникеев, М.И. Юридическая психология: учебник / М.И. Еникеев. СПб.: Питер, 2015. С. 96-97.

¹⁷ Филиппенков В.М. Криминологические и виктимологические аспекты преступлений, совершаемых по неосторожности // Проблемы укрепления законности и правопорядка: наука, практика, тенденции. 2011. № 4. С. 45.

¹⁸ Статистика ДТП в России за январь-декабрь 2017 года. URL: <http://www.1gai.ru/520147-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-dekabr-2017-goda.html> (дата обращения: 25.06.2018).

¹⁹ Статистика ДТП в России за январь-декабрь 2017 года. URL: <http://www.1gai.ru/520147-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-dekabr-2017-goda.html> (дата обращения: 25.06.2018).

§ 2. Криминологическая характеристика лиц, совершающих неосторожные преступления

При разработке механизма предупреждения преступлений большое значение имеет характеристика личности преступника. Под личностью правонарушителя, как правило, понимаются социально-демографические, физические (биологические), социально-ролевые, нравственно-психологические и уголовно-правовые индивидуальные обстоятельства, ее характеризующие (черты и свойства личности), в своей совокупности, которые служат или могут служить одним из оснований для дифференциации и (или) индивидуализации формы и объема уголовной ответственности. Личность преступника как криминологическое понятие выражает сущность лица и его духовный мир во взаимосвязи с условиями жизни, повлиявшими на совершение преступления.

Хотя неосторожные преступления совершаются, как принято считать, заранее не обдуманно, субъекты этих преступных деяний и потерпевшие нередко своим отрицательным поведением способствуют возникновению криминогенной ситуации. Достаточно типичными являются случаи, когда причинение по неосторожности смерти либо тяжкого или менее тяжкого телесного повреждения происходит вследствие длительных неприязненных отношений между лицами, объединенными социально-бытовыми связями²⁰.

При совершении неосторожного преступного деяния поведение виновного субъекта определяется его отношением к действительной реальности, к выполнению правил и норм поведения, принятых в современном цивилизованном обществе.

Данные криминологических исследований говорят о том, что большинство субъектов, совершавших неосторожные преступные деяния,

²⁰ Филиппенков В.М. Криминологические и виктимологические аспекты преступлений, совершаемых по неосторожности // Проблемы укрепления законности и правопорядка: наука, практика, тенденции. 2011. № 4. С. 46.

негативно относятся к соблюдению общепринятых норм. Поведение данных лиц характеризуется небрежным отношением к соблюдению правил, «изобретенных» обществом для обеспечения собственной безопасности²¹.

Для объективной криминологической характеристики «неосторожных» преступников определенный интерес могут представлять следующие признаки - пол, возраст, образовательный уровень, профессиональные навыки и особенно моральные и нравственно-психологические качества.

Среди субъектов, совершивших преступления по неосторожности, лидирующее место занимают мужчины. Это объясняется их преобладающим участием в профессиональной деятельности, которая предполагает использование физической силы, технических устройств, соблюдение установленных правил техники безопасности²².

Неосторожных преступников отличает то, что среди них преобладают лица среднего возраста. По возрасту осужденных за совершение дорожно-транспортных преступлений эти деяния распределяются следующим образом: 14 - 17 лет - примерно 1%; 18 - 24 года – примерно 32%; 25 - 29 лет – примерно 23%; 30 - 49 лет – примерно 39%, 50 лет и старше – примерно 5%. Получается, что самой криминогенной является группа 30 - 49-летнего возраста²³. Это можно объяснить тем, что у субъектов, достигших данного возраста и имеющих относительно большой опыт вождения автомобиля, бытует неправильная уверенность в возможности избежать опасных последствий при нарушении правил дорожного движения, а впоследствии и пренебрежение установленными правилами.

По данным Судебного департамента РФ, в 2017 г. за неосторожные преступления осуждено 13340 лиц²⁴.

²¹ Кузьмин Ю.А. К вопросу о личности неосторожного преступника // NovaInfo.Ru. 2017. Т. 2. № 58. С. 438.

²² Антонян Ю.М., Эминов В.Е. Портреты преступников: криминологический психологический анализ. М.: Норма, 2014. С. 154.

²³ Кузьмин Ю.А. К вопросу о личности неосторожного преступника // NovaInfo.Ru. 2017. Т. 2. № 58. С. 438.

²⁴ Судебный департамент при Верховном Суде Российской Федерации. Данные судебной статистики. № 10.1 «Отчет о числе привлеченных к уголовной ответственности и видах уголовного наказания». URL: http://cdep.ru/userimages/sudebnaya_statistika/2017/k4-svod-2017.xls

Уровень образования, семейное положение и социально-ролевые характеристики субъектов, совершивших преступные деяния по неосторожности, не имеют кардинальных отличий от аналогичных характеристик лиц, которые никогда не привлекались к уголовной ответственности.

Морально-психологические свойства личности неосторожных преступников характеризуются, как правило, безответственностью, недооценкой общественной опасности нарушений существующих правил и их несоблюдение.

Преступники, совершившие неосторожные преступления, не имеют глубоких и стойких деформаций правового сознания, которые отмечаются у большинства лиц, совершивших умышленные преступления, в то же время существенно отличаясь по этим показателям от законопослушных граждан. Дефекты правосознания неосторожных преступников проявляется в незнании конкретных законодательных норм, в нежелании им подчиняться, в неготовности следовать общим и специальным мерам предосторожности там, где они проявили неосторожность. При этом к правовым нормам в целом они относятся позитивно или нейтрально.

Социально-демографические характеристики позволяют сделать вывод о том, что образ жизни «аварийщиков», совершивших преступление в состоянии опьянения, нельзя назвать социально благополучным. Многолетнее систематическое правонарушающее поведение, злостное нарушение правил дорожного движения, связанное с преступлением, свидетельствуют о том, что совершенное преступление вовсе не является случайным событием в жизни, а отрицание субъектом своей вины, поиск оправдывающих доказательств тяготеют к предумышленной мотивации. При этом характер самоуверенного поведения близок к умышленному, поскольку виновниками признан факт нарушения норм и правил.

Особенности поведения в местах лишения свободы: дисциплина неустойчивая, за добросовестное отношение к труду и хорошее поведение

имеет поощрения (50 %), за нарушения установленного порядка отбывания наказания имеет взыскания (50 %); водворялись в запираемые помещения (штрафной изолятор) (13 %). Большинство осужденных (80 %) обладает положительной социальной установкой, в то же время 17 % — отрицательной социальной установкой без выраженных задатков лидерства²⁵.

Контроль эмоций и поведения в целом удовлетворительный, однако как поведенческий фактор риска отмечаются повышенная импульсивность и эмоциональная несдержанность (у 15 %). Склонность к аутоагрессии не выявлена²⁶.

Лицам, совершившим преступления по неосторожности, свойственны такие качества, как эгоизм, равнодушие к социальным последствиям своих деяний, когда они приносят им выгоду, «формализм» в отношениях к правилам профессиональной деятельности. Поэтому нельзя рассматривать как результат неосторожных преступлений лишь неумение действовать в сложной ситуации. Конечно, некоторые из неосторожных преступлений, связанные с игнорированием или даже недостаточным знанием правил безопасности в профессиональной и бытовой деятельности или невозможности использования их в конкретной ситуации, например, из-за отсутствия подготовки, ограниченного опыта. Однако почти 60% нарушений данных правил совершаются вполне осознанно, в привычной, а не экстремальной ситуации²⁷.

Большинство неосторожных преступников характеризуется наличием развитие искажений и сдвигов в ценностно-нормативной ориентации личности. Приоритетными становится ориентация на легкомысленно-безответственное (по отношению к собственности или безопасности других лиц) или эгоистически-потребительское поведение (профессиональное или бытовое) либо на симбиоз обеих форм поведения. Изучение дел о нарушениях правил

²⁵ Антонян Ю.М., Эминов В.Е. Портреты преступников: криминологический психологический анализ. М.: Норма, 2014. С. 155.

²⁶ Антонян Ю.М., Эминов В.Е. Портреты преступников: криминологический психологический анализ. М.: Норма, 2014. С. 155.

²⁷ Антонян Ю.М., Эминов В.Е. Портреты преступников: криминологический психологический анализ. М.: Норма, 2014. С. 155.

техники безопасности позволило выявить наличие у виновных лиц явно беспечного легкомысленного, отношения к собственным обязанностям в 86% случаев таких нарушений. Также имеет место завышенная самооценка собственных возможностей и способностей к безопасным действиям в экстремальных ситуациях. Зачастую преступления ими совершаются в результате успешного исхода предыдущих нарушений профессиональной неспособности распознавать опасные ситуации и избегать их. Подтверждением этому может служить тот факт, что почти три пятых опрошенных лиц, совершивших неосторожные преступные деяния, связанные с профессиональной деятельностью, раньше неоднократно сознательно допускали аналогичные нарушения правил предосторожности. Проблема еще усугубляется тем, что во многих случаях неосторожные преступления совершаются в состоянии алкогольного опьянения (например, при совершении около трети случаев причинения смерти по неосторожности)²⁸. В результате создается атмосфера безнаказанности, вседозволенности, деформируется и правовое и моральное сознание²⁹.

Следует отметить, что сдвиги и искажение морально-психологических свойств личности неосторожных преступников зачастую носят локальный характер, и это проявляется в тех ситуациях, когда это можно, как им представляется, пренебречь правилами безопасности, мерами предосторожности. Они сочетаются с положительными профессиональными характеристиками большинства этих лиц (только один из семи преступников имел отрицательную характеристику). Тем не менее, они систематически совершали такие нарушения, пренебрегали правилами безопасности и в других сферах жизни. Это позволяет разделить контингент «неосторожных» преступников на «ситуативный» и «неустойчивый» типы. Из них может сформироваться так называемый «злостный» тип нарушителя правил

²⁸ Кузьмин Ю.А., Перепелкин В.И. Профилактика преступлений, совершаемых в состоянии алкогольного опьянения // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики: сб. материалов 5-й Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 3 декабря 2015 г.). Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2015. С. 345.

²⁹ Кузьмин Ю.А. Мораль и право (философский аспект) // NovaInfo.Ru. 2016. № 57. Т. 2. С. 357.

безопасности, меры предосторожности. Этот тип представляет собой результат дальнейшей деформации личности преступников предыдущих типов.

Субъектам, совершившим преступления по неосторожности, присущи определенные особенности, отличающие их от умышленных преступников. Неосторожным преступникам мало характерны криминогенные свойства личности.

Сохраняется мнение о том, что «аварийщики», как и остальные лица, совершившие преступления по неосторожности, являются социальноинтегрированными личностями, для которых не характерны дефекты правового и нравственного сознания. Субъект неосторожного преступления, как отмечает П.С. Дагель, не сознает общественно опасного характера деяния: он не только не желает (или не допускает) причинения вреда обществу, но либо вообще не предвидит возможности причинения этого вреда, либо уверен в его предотвращении³⁰. Отсюда вытекает особенность, характеризующая субъектов неосторожных преступлений: если субъекты умышленных преступлений прямо или косвенно противопоставляют свою волю интересам общества, то социально-психологической причиной неосторожных преступлений являются невнимательность, безответственность. Высказаны мнения в от ношении «аварийщиков» как особой, неиспорченной, всегда случайной категории преступников³¹.

Видным российским криминологом Ю.М. Антоняном выделены два типа личности неосторожных преступников, к которым ученый относит и «аварийщиков»: у одних в поведении превалируют самонадеянность и легкомыслие, для них характерны авторитарность, самоуверенность, бравада, безапелляционность. Второму типу присущи такие личностные свойства, как небрежность, стремление минимизировать собственные интеллектуальные, волевые и физические усилия в процессе жизнедеятельности. Ю.М. Антонян отмечает, что среди неосторожных преступников, включая совершивших

³⁰ Дагель П.С. Неосторожность. Уголовно- правовые и криминологические проблемы. М.: Юрид. лит, 1977. С. 8.

³¹ Коробеев А.И. Транспортные преступления. СПб.: Юрид. центр «Пресс», 2003. С. 325.

дорожно-транспортные преступления, меньше лиц с типичными для преступников чертами. По мнению автора, неосторожным преступникам свойственны как фундаментальные черты личности склонность к возникновению тревоги, неуверенность в своих силах, склонность к волнениям при стрессе и избыточный самоконтроль.³²

По мнению ряда отечественных пенитенциарных психологов, лица, совершившие неосторожные преступления, являются относительно однородной категорией по своим психологическим особенностям. Их личностный профиль по тесту ММИЛ (прототип — ММРІ) определяется выраженным пиком по шкале «тревожности» (7): фиксация тревоги и ограничительное поведение, при этом подъем по данной шкале свойствен практически каждому из неосторожных преступников. Повышение профиля по 7-й шкале при нормативном разбросе говорит о преобладании пассивно-страдательной позиции. Сделан вывод о том, что такое психологическое качество, как тревожность, является для указанных преступников фундаментальным и ведущим. Для них характерны интрапунитивные реакции, то есть возложение вины за произошедшее на себя, неуверенность в себе, склонность к волнениям при стрессе и избыточный самоконтроль.

ДТП с тяжкими последствиями — не просто стечение различных неблагоприятных обстоятельств в жизни законопослушного гражданина. Совершенное «аварийщиком» в состоянии алкогольного опьянения преступление — это закономерное следствие, итог формирования его личностной готовности, предрасположенности к нарушению закона.

Типичными для личности «аварийщиков», совершивших преступление в состоянии алкогольного опьянения, в наибольшей степени являются некая индивидуалистичность, своеобразие поступков, оригинальность суждений, субъективизм в оценке происходящего, противопоставление своих субъективных взглядов и суждений окружению, импульсивность,

³² Антонян Ю.М. Криминология : учеб. для бакалавров. М.: Юрайт, 2013. С. 488.

нетерпеливость, склонность к риску, легкость в принятии решений и непродуманность поступков.

Характерно сочетание разнонаправленных тенденций: высокой поисковой активности и динамичности процессов возбуждения, с одной стороны, и выраженной инертности и неустойчивости, с другой. Психологически это проявляется сочетанием высокого уровня притязаний с неуверенностью в себе, высокой активности с быстрой истощаемостью, что при неблагоприятных социальных условиях становится почвой для алкоголизации личности и аддиктивного поведения.

Выявляются завышенная самооценка, склонность быстро принимать решение, нередко не задумываясь о последствиях своих поступков, самоуверенность, эгоцентризм как неспособность индивида принять чужую точку зрения, снисходительное отношение к своим промахам и недостаткам. Гибкие установки по отношению к социальным нормам, низкое чувство вины, пренебрежение правилами, слабый интерес к общественным стандартам свидетельствуют о склонности к деструктивному поведению.

Отечественные криминологи высказывают мнение о том, что ведущую роль в совершении преступлений по неосторожности играет личность субъекта, его морально-нравственные качества и психологические особенности, при этом окружающие его обстоятельства при совершении неосторожных преступлений отходят на второй план. Только человеческое поведение при взаимодействии с конкретной ситуацией приводит к совершению указанных преступлений, например, дорожно-транспортных происшествий. Криминальная неосторожность складывается из различных дефектов поведения и их сочетаний, что свидетельствует о наличии у неосторожных преступников дефектов эмоциональной, интеллектуальной, волевой сфер. При наличии признака устойчивости дефекта, это нередко напрямую связываются с асоциальными чертами личности, которые в криминологии принято считать основной причиной неосторожных преступлений.

У неосторожных преступников проявляется тенденция к проявлению тревожных реакций на различные ситуации, отсутствие доверия, склонность к волнениям, стресс и чрезмерный самоконтроль. В экстремальных ситуациях, такие люди легко подвержены страху и излишне эмоциональному реагированию на ситуацию, создающей угрозу. Все это предполагает снижение эффективности действий, осуществляемых в экстремальных условиях, и увеличению количества роковых ошибок. Для таких субъектов являются крайне стрессовыми ситуации с непредсказуемым результатом.

Такие экстремальные ситуации требуют:

- оценивания ситуации в целом, выделения основные и второстепенные факторов риска;
- мгновенный прогноз развития ее потенциала;
- выбора оптимального решения для подобной ситуации, которая не является стереотипной.

Эти требования к успешному разрешению чрезвычайной ситуации следует проводить в течение нескольких секунд.

Присутствие тревоги, даже в скрытой форме, может объективно способствовать принятию неправильных решений в экстремальных ситуациях. Пьянство, конфликты, травмы, усталость может привести к активации скрытых признаков ранее присутствующих в нейтральном состоянии психического человека. Указанный психологический феномен в разы увеличивает аварийность в условиях дорожного движения³³.

Одной из главных задач наук, изучающих человеческую личность, является развитие типологии личности. При изучении различных групп людей и их социальных функций криминологов интересует не столько конкретное поведение индивида, вследствие его индивидуальных качеств, как обобщенность, что выражается как сумма определенных характеристик, присущих конкретному набору качеств личности. Проблема заключается

³³ Кузьмин Ю.А. Виктимологическая профилактика преступлений // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики: сб. материалов VI Междунар. науч.-практ. конф., посв. 25-летию юридического факультета (Чебоксары, 2 декабря 2016 г.). Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2016. С. 373.

состоит в том, чтобы выявить черты «абстрактной личности», наиболее полно определяющей смысл данной социальной группы³⁴.

Криминологи не пришли к консенсусу в отношении наиболее фундаментальных положений, связанных с типологическими особенностями лиц, совершивших нарушение правил дорожного движения. Научно-исследовательский феномен неосторожного преступника неизбежно приведет к необходимости ответить на вопрос: «К какому типу личности относится эта категория преступников?»

По мнению П.С.Дагеля³⁵, психологическими корнями преступного поведения, в области дорожного движения являются дефекты восприятия и переработки информации, дефекты решения, дефекты действия. Такие психологические дефекты, приводящие к совершению дорожно-транспортного преступлений, находятся в интеллектуальной, в волевой и в эмоциональной сферах субъекта. Эти дефекты отражаются в отрицательных индивидуальных психологических особенностях личности, таких как дисперсия внимания, несобранность, согласие игнорировать предупредительные правила, отсутствие дисциплины, уверенности в себе, халатность и т.д.

Анализируя особенности криминологической характеристики «неосторожных» преступников, мы прежде всего выделяем ее прямую связь с необдуманым, подчас безалаберным и просто глупым поведением в разных областях профессиональной деятельности и повседневной жизни людей. Наличие таких негативных тенденций в поведении людей является следствием современных изменений в специфике как общественных отношений, так и производственных процессов. Перечень криминологических детерминантов (объективных и субъективных причин и условий) неосторожных преступлений сегодня достаточно велик и проблема предупреждения неосторожных преступлений весьма актуальна.

³⁴ Майоров А.В. Концепция виктимологического противодействия преступности // Проблемы права. 2014. № 2 (45). С. 55.

³⁵ Дагель П.С. Неосторожность. Уголовно- правовые и криминологические проблемы. М.: Юрид. лит, 1977. С. 20.

§ 3. Причины и условия неосторожных преступлений

Мотивы неосторожных преступлений могут внешне походить на мотивы преступлений умышленных (корыстных, хулиганских и т. д). Но между ними всегда имеются качественные различия: в неосторожных преступлениях мотивационная основа поведения виновного ориентирована на выбор ошибочного варианта при наличии возможности избежать этого, на нарушение конкретных требований безопасности, но не на последствия этого решения.

Исследование мотивов, типичных для психологии неосторожных преступлений, позволило методом исключения с учетом психологических особенностей выявить мотивы неосторожных преступлений в зависимости от видов вины:

- а) для легкомыслия - ложное самоутверждение, азарт;
- б) для небрежности - физическая лень, интеллектуальная или эмоциональная незрелость, нежелание утруждать себя анализом ситуации и прогнозированием возможных последствий либо неспособность предвидеть последствия в силу отсутствия жизненного опыта, конформизм, нежелание или неспособность адекватно оценивать свои возможности³⁶.

В мотивации неосторожного преступного поведения существенное значение имеют также эмоции, в том числе эмоциональная напряженность (стресс), аффект страха.

Механизм неосторожного преступления также существенно отличается от умышленного. Если механизм умышленного преступления включает такие звенья, как возникновение мотивации; планирование преступления; его исполнение; наступление последствий; достижение поставленной цели, - то в неосторожном преступлении первых двух и последнего звеньев нет. Субъект

³⁶ Карасева М.Ю. Криминологическая характеристика личности субъекта, совершающего преступления по неосторожности // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. 2014. № 2. С. 103.

осуществляет бытовое или производственное юридически правомерное действие, совершает ошибку, которая и приводит к преступному результату. При этом ошибка порождается невнимательностью и является виновной, в противном случае имеет место несчастный случай. В целом неосторожное причинение вреда представляет собой результат неадекватного субъективного восприятия личностью объективных требований сложившейся ситуации. По отношению к этим требованиям личность оказывается несостоятельной. Подобное свойство особенно характерно для неосторожных преступлений несовершеннолетних в силу, как уже упоминалось, их незрелости и отсутствия жизненного опыта.

Поэтому основной причиной неосторожных преступлений выступает противоречие между субъектом и объективными обстоятельствами, то есть личностью, ее поведением, целями и ситуацией, орудиями и средствами. При этом следует различать причину конкретного неосторожного преступления, которая состоит в ошибочном взаимодействии конкретной личности с конкретной ситуацией и причины неосторожной преступности в целом. Последние обусловлены социальными обстоятельствами, например, деформирующим воздействием на общество и сознание индивида. Нестабильность социума, кризисные явления неизбежно порождают стрессы, волнения, неуверенность человека в себе, что влечет ошибки в принятии решений. Наиболее неустойчивым в этом отношении выступает сознание несовершеннолетнего индивида.

Причины и условия неосторожной преступности так же, как и преступности в целом или отдельных ее видов, следует рассматривать на трех уровнях: общесоциальном, социально-психологическом и психологическом. Первый предполагает выявление социальных процессов, происходящих в обществе в целом, второй - процессов, связанных с существованием малых групп, в которых находится лицо, совершившее преступление, третий - взаимодействие свойств личности с конкретной жизненной ситуацией. Очевидно, что на каждом из этих уровней детерминанты неосторожной

преступности имеют свою специфику по сравнению с другими видами преступности и с преступностью в целом.

На общесоциальном уровне неосторожная преступность во многом связана с насыщением среды обитания человека источниками повышенной опасности и усложнением социальных процессов в обществе, объективно создающих предпосылки для принятия ошибочных технических, управленческих или иных решений конкретным субъектом. Однако эти обстоятельства являются лишь условиями неосторожной преступности, способствующими проявлению ее причины, - отсутствию в обществе должной системы безопасности, определяемой в ст. 1 Федерального закона от 28 декабря 2010 г. № 390-ФЗ «О безопасности»³⁷ как обеспечение безопасности государства, общественной безопасности, экологической безопасности, безопасности личности, иных видов безопасности. В свою очередь, ослабление (а в отдельных аспектах жизнедеятельности общества и разрушение) системы безопасности вызвано резким переходом российского общества к рыночной модели жизнедеятельности, а также последствиями этого перехода.³⁸

Переход России к рынку дестабилизировал социальную обстановку в обществе, привел к многочисленным политическим, национальным, религиозным и иным конфликтам, имеющим нередко трагический исход. Разрешение этих конфликтов отвлекло силы позитивного социального контроля, в частности силы правопорядка, от обеспечения безопасности в обычной производственной, бытовой и досуговой сферах деятельности населения.

Рыночная модель функционирования общества предполагает особый мотив экономической деятельности - получение прибыли, а иные мотивы, в частности, получение экологически чистого продукта, сохранение и воспроизводство экологической и другой безопасности отходят на второй план.

³⁷ Собр. законодательства Рос. Федерации. 2011. N 1. Ст. 2.

³⁸ Зыков Д.А., Шеслер А.В. Причины и условия неосторожной преступности // Вестник Владимирского юридического института. 2012. № 2. С. 88.

Отечественные исследователи много лет назад указывали на подобную специфику в капиталистических странах.

Социально-психологический уровень причин неосторожной преступности связан с существованием малых групп, в которых социально-негативная среда либо формирует у неосторожного преступника легкомысленно-безответственную мотивацию, либо способствует ее проявлению в конкретной жизненной ситуации, снижая определенные нормативные требования, обеспечивающие различные виды безопасности. В качестве таких малых социальных групп выступают в основном трудовые коллективы, где проходила профессиональная деятельность неосторожного преступника. Менее значимы в указанном плане семья и неформальное окружение, так как деятельность этих малых групп в меньшей степени сопряжена с эксплуатацией источников повышенной опасности и практически не связана с принятием управленческих решений.

Специфика причин неосторожной преступности на уровне конкретного преступления проявляется в особенностях механизма индивидуального преступного поведения. В умышленных преступлениях механизм преступного поведения представляет взаимодействие свойств личности и конкретной жизненной ситуации. Особенности механизма неосторожного преступного поведения состоят в следующем.

Во-первых, специфика механизма неосторожного преступления состоит в сильном воздействии на личность конкретной жизненной ситуации совершения преступления. Это воздействие обусловлено таким ее свойством, как опасность. Ситуация является опасной в тех случаях, когда возможно причинение вреда совершаемым деянием. Источник опасности может быть создан или усилен самим виновным, действиями потерпевшего или третьих лиц, не связанных с преступным деянием, а может и вообще быть связан не с деятельностью человека, а например, с действием природных стихийных сил. Эти явления представляют собой «привходящие силы» в развитие причинной связи в неосторожных преступлениях. В. Н. Кудрявцев считает, что уголовно-правовое

значение имеют следующие силы, вмешивающиеся в развитие причинной связи: а) силы природы и технические процессы; б) деятельность невиновного лица; в) вина потерпевшего; г) преступное поведение другого лица. Данный автор отмечает, что лицо, создавшее условия вредоносного действия привходящих сил, может нести уголовную ответственность за наступившие последствия в тех случаях, когда оно имело обязанность предотвратить их наступление. При этом чем большей самостоятельностью обладают привходящие силы, вмешавшиеся в развитие причинной связи, тем более узкими являются рамки ответственности лица, создавшего условия для наступления вредных последствий³⁹.

Для того чтобы ситуация была криминогенной, т. е. влияла на совершение преступлений, она должна обладать:

- опасными факторами;
- сигналами, несущими информацию о их наличии;
- реальной возможностью избежать опасность или прекратить опасное действие.

В юридической литературе выделяют следующие факторы, которые придают ситуации свойство опасности:

- угроза неожиданного вредоносного воздействия неуправляемых сил природы;
- физические препятствия целенаправленной деятельности субъекта;
- дезорганизация психической деятельности субъекта;
- незащищенность объектов причинения вреда.

Второй элемент означает, что ситуация должна позволять лицу судить о возможности причинения им вреда и необходимости соблюдения правил предосторожности. В частности, п. 19.10 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, указывает на применение

³⁹ Зыков Д.А., Шеслер А.В. Причины и условия неосторожной преступности // Вестник Владимирского юридического института. 2012. № 2. С. 89.

звуковых сигналов водителями механического транспортного средства для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов, а также в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия). Третий элемент означает, что объективно должна быть возможность избежания причинения вреда, а кроме того, достаточная информация о такой возможности.

Разновидностью опасной ситуации, связанной прежде всего с эксплуатацией техники, является экстремальная ситуация, характеризующаяся неожиданностью возникновения, тяжелым характером грозящей опасности, чрезвычайно высокой степенью вероятности этой опасности и быстротечностью.

Во-вторых, если в механизме умышленного преступления участвуют два элемента - личность и ситуация совершения преступления, а источники повышенной опасности (транспорт, технические средства и т. п.) сознательно используются для причинения вреда, выступают орудием совершения преступления, то в неосторожных преступлениях появляется третий элемент - источники повышенной опасности, которые выходят из-под контроля управляющего им лица и под действием физических сил приобретают способность самостоятельного причиняющего воздействия. При таких условиях источники повышенной опасности в составе преступления играют роль одного из элементов обстановки совершения преступления. Определение правовой природы источника повышенной опасности влияет как на квалификацию совершенного преступления, так и на наличие некоторых правовых последствий совершенного преступления. В частности, если судно воздушного, водного или железнодорожного транспорта является предметом преступления, то это деяние, при наличии всех других необходимых признаков состава преступления, может быть квалифицировано по ст. 211 УК РФ. Если судно выступает в качестве орудия совершения преступления, то деяние может быть квалифицировано как соответствующее преступление против личности, например по ст. 105 УК РФ. Если судно выступает в качестве элемента

обстановки совершения преступления, то нарушение соответствующих правил обращения с ним влечет квалификацию по ст. 263 УК РФ. В тех случаях, когда судно выступает в качестве орудия совершения преступления, к виновному может быть применена такая мера уголовно-правового воздействия, как конфискация имущества (п. «г» ч. 1 ст. 104.1 УК РФ). Если судно выступает в качестве предмета преступления или элемента обстановки его совершения, такая мера не применяется.

В-третьих, механизм неосторожного преступления характеризуется некоторыми особенностями личности, его совершившей. Эти особенности прежде всего состоят в мотивации совершаемого преступления, которая, как уже отмечалось, выражается в невнимательном или легкомысленно-безответственном отношении к объектам уголовно-правовой охраны. Кроме того, эти особенности могут состоять в неполном соответствии психофизиологических свойств или состояния личности требованиям ситуации. Эти свойства ограничивают возможности адекватного восприятия личностью существующей опасности, возможности ее устранения. Если психофизиологические свойства личности или ее состояние такую возможность не ограничивают, а исключают, то нет самого преступления в силу отсутствия вины. Именно на такой позиции стоит законодатель (ч. 2 ст. 28 УК РФ).

Так, ДТП относятся в большинстве случаев к неосторожным преступлениям, что характеризуется отсутствием прямого умысла. Поэтому, мы не можем полностью согласиться с мнением некоторых ученых, которые считают, что личность преступника является основным фактором совершения ДТП. На личность всегда действуют определенные обстоятельства, окружающая среда, обстановка. Поэтому, мы считаем, что возлагать всю ответственность за криминогенную ситуацию на дорогах на водителя является неверным. И если взять за основу, что основными факторами, способствующими совершению ДТП, являются дорожная обстановка, автотранспорт, водитель и неточности и пробелы в законодательстве в своей взаимосвязи, то тогда можно сказать, что человек, под воздействием

объективных причин и условий, сопровождающих дорожное движение, выступает основным и важнейшим звеном всего механизма преступного поведения. Это связано с тем, что при всей кажущейся статичности дорожной обстановки, она постоянно обновляется, изменяется. Это обстоятельство определяет специфичность и динамизм происхождения каждого отдельно взятого дорожно-транспортного преступления и аварийности в целом. Смена обстановки требует постоянного внимания со стороны водителя и внесения им необходимых корректив в параметры движения с учетом происходящих перемен. Несоответствие параметров движения реальным условиям приводит к возникновению экстремальных ситуаций и может повлечь автотранспортное преступление. Специфической чертой объективных условий автотранспортных преступлений является их разнохарактерность, непостоянство, переменчивость источников опасности⁴⁰.

В процессе исследования М.В. Мидловец⁴¹ выявила основные факторы, способствующие совершению ДТП:

- дорожная обстановка, что включает в себя: видимость и обзорность пути следования транспортного средства, ширину проезжей части, наличие или отсутствие тротуаров, развязок, "карманов" на остановках и других конструктивных особенностей дороги, обеспечивающих безопасность, характер и состояние дорожного покрытия и его поверхности, интенсивность движения, отсутствие надлежащей дорожной разметки, проблемные участки дороги, недостаточная информативность, обилие рекламы вдоль дорожной полосы, пешеходы, несоблюдение технического регламента использования автомобильных дорог, несвоевременное реагирование на состоявшееся ДТП и отсутствие возможностей быстрого и своевременного доступа медицинской помощи на место аварии;

⁴⁰ Соляной А. В. Предупреждение дорожно-транспортных преступлений: автореф. дис. канд. юр. наук. - 12.00.08 М., 2011. С. 17-18..

⁴¹ Мидловец М.В. Система мер по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных преступлений // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. 2015. № 1. С. 169.

- автотранспорт, который, с одной стороны, может не отвечать техническим требованиям эксплуатации ввиду своего долгосрочного использования, с другой стороны, - большое количество новых мощных автомобилей в «неумелых руках», быстрые темпы развития в автомобилестроении и автоматизации управлением транспортным средством, что в свою очередь снижает уровень внимания водителя, приводит к переоценке своих возможностей, а также несоблюдению владельцами транспортных средств норм технического обслуживания и квалифицированного осмотра транспортных средств;

- водитель, его личные психологические качества (отсутствие надлежащего нравственного воспитания и этикета водителя транспортного средства, легкомыслие, лихачество, экстремизм), социально-демографические качества (пол, возраст, образование, социальное положение, род занятий, семейное положение, материальное положение, место жительства), социально-правовые качества (прежние судимости, совершение административных правонарушений, дисциплинарных проступков), психофизиологические качества (дефекты восприятия и переработки информации, решений, действий), недостаточность опыта вождения, отсутствие необходимых знаний и навыков вождения (нередко отсутствие водительских прав), нетрезвое состояние. В юридической литературе различают пять типов личности преступника ДТП: непосредственно преступный, самоуверенный, неустойчивый (ситуационный), небрежный и эмоциональный типы личности, при этом только первый тип обладает яркой выраженной криминальной направленностью;

- неточности и пробелы в законодательстве, регламентирующем: ответственность за нарушение правил дорожного движения; контроль за соблюдением государственными органами законов и исполнением ими своих обязанностей (в первую очередь это касается выдачи водительских прав, наложения и взыскания штрафов за нарушение правил дорожного движения, управления финансированием и ведением хозяйственной деятельности по улучшению дорожной обстановки, что также приводит к прогрессированию

коррупции); расследование ДТП, так как точное выявление причин и условий ДТП позволяет разработать меры по предупреждению и профилактике их в будущем.

Наличие хотя бы одного из указанных факторов уже является предпосылкой последующего нарушения ПДД, что в итоге может привести к совершению лицом ДТП. В нашей стране нередко при расследовании дорожно-транспортного происшествия выявляется одновременно наличие многих из них. Поэтому меры по их устранению и предупреждению ДТП требуют немедленного осуществления. Также стоит отметить, что обеспечение безопасности дорожного движения носит комплексный характер, поэтому меры по предупреждению и профилактике ДТП должны иметь всестороннюю направленность.

Итак, неосторожная преступность представляет собой часть общей преступности, самостоятельный элемент ее структуры. В науке высказывается позиция о том, что преступления, совершаемые по неосторожности, не представляют значительной общественной опасности, особенно на фоне роста общеуголовной преступности, однако представляется, что подобный подход нельзя признать правильным. Статистически все виды неосторожных преступлений отличается стабильно невысоким количеством и тяжестью последствий.

Причины неосторожных преступлений в целом могут быть социальными и правовыми. Политические причины не играют существенной роли для неосторожных преступлений

ГЛАВА 2. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НЕОСТОРОЖНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

§ 1. Общесоциальное предупреждение неосторожных преступлений

В условиях крупномасштабных общественно-политических, социальных, экономических преобразований особую актуальность приобрели вопросы профилактики преступности.

Предупреждение преступности представляет собой деятельность, имеющую цель не допустить совершения преступлений как путем устранения их причин и условий, так и путем прерывания предварительной преступной деятельности. Предупреждение и профилактика преступлений - идентичные понятия, поскольку оба означают деятельность по предотвращению преступлений.

Деятельность по профилактике неосторожной преступности в соответствии с уровнями ее детерминантов должна осуществляться в стране в целом, в отдельных социальных группах и применительно к отдельной личности. Однако независимо от уровня этой деятельности она имеет, по сравнению с умышленной преступностью, ряд специфических черт, на которые указывается в юридической литературе: при предупреждении неосторожных преступлений не используются некоторые формы и методы, применяемые для тех видов преступной деятельности, которая возможна только как умышленная (соучастие, приготовление и т. д.); для предупреждения неосторожной преступности гораздо большее значение, чем для предупреждения умышленной преступности, имеют меры позитивной общесоциальной политики; содержательно меры предупреждения неосторожной преступности могут совпадать с мерами предупреждения вреда от любой общепасной деятельности (в том числе случайного вреда); большое значение для предупреждения неосторожных преступлений имеют технические мероприятия, увеличивающие безопасность эксплуатации источников

повышенной опасности; для снижения неосторожной преступности предупредительная деятельность, а также некарательное профилактическое воздействие имеют гораздо большее значение, чем для умышленной преступности⁴².

Профилактика неосторожной преступности на общесоциальном уровне предполагает прежде всего стабильную политику государства в основных сферах жизнедеятельности социума, направленную на создание в обществе такой системы безопасности, которая сводит к минимуму экстремальные или сложные ситуации, влияющие на принятие ошибочных технических, управленческих и иных решений, влекущих неосторожные преступления, а также обеспечивает необходимые условия для позитивного социального контроля за деятельностью, связанной с эксплуатацией и передвижением источников повышенной опасности.

Кроме того, позитивная социальная политика государства должна способствовать осуществлению на общесоциальном уровне следующих конкретных мероприятий:

- совершенствование нормативно-правовой основы управленческой деятельности и деятельности, связанной с эксплуатацией источников повышенной опасности, а также контроль за этими видами деятельности;
- проведение крупномасштабных мероприятий по улучшению условий управленческой, производственной и бытовой деятельности населения: выпуск товаров и продукции, выполнение работ и оказание услуг в соответствии с современными требованиями техники безопасности, внедрение эффективных средств охраны труда, укрепление управленческой, трудовой и производственной дисциплины, поддержание в нормальном техническом состоянии источников повышенной опасности (автомобилей, других транспортных средств и т. п.) и средств их обслуживания;

⁴² Зыков Д.А., Шеслер А.В. Профилактика неосторожной преступности // Вестник Владимирского юридического института. 2012. № 4. С. 77.

- совершенствование в обществе управленческой, технической и правовой культуры, соответствующей усугубляющимся социальным, экологическим и другим проблемам, повышение в общественном сознании чувства социальной ответственности за создание и сохранение системы безопасности жизнедеятельности общества;

- научное прогнозирование негативных последствий принятия управленческих решений, насыщения среды обитания человека техникой и другими источниками повышенной опасности, а также своевременная выработка научно обоснованных мер по устранению, нейтрализации или смягчению таких последствий.⁴³

Социально-психологический уровень предупреждения неосторожной преступности предполагает создание в производственных коллективах и других малых группах позитивной направленности такой нравственно-психологической среды, которая исключала бы возможность формирования у личности легкомысленно-безответственной мотивации или возможность ее проявления в конкретной экстремальной или сложной жизненной ситуации при принятии лицом управленческого, технического или иного важного решения. Такими малыми группами являются прежде всего те группы, деятельность которых сопряжена с эксплуатацией источников повышенной опасности.

В профилактике неосторожных преступлений применительно к отдельной личности исследователи выделяют два направления: укрепление позитивных качеств в сознании личности и устранение или смягчение криминогенного влияния ситуации. Такой подход нуждается в некотором уточнении в силу специфики рассмотренного нами ранее механизма индивидуального преступного поведения, в частности, в силу существенной роли конкретной жизненной ситуации, влияющей на личность, возможных психофизиологических состояний и свойств последней, лучшей ее криминологической характеристики по сравнению с личностью умышленного

⁴³ Зыков Д.А., Шеслер А.В. Профилактика неосторожной преступности // Вестник Владимирского юридического института. 2012. № 4. С. 77.

преступника. Исходя из этого, необходимо выделить в профилактике неосторожных преступлений еще два направления, а именно: прогнозирование индивидуального преступного поведения и выработку готовности личности к адекватным действиям в экстремальной или сложной ситуации.

Так, в современной науке и практике по обеспечению безопасности дорожного движения выделяют общие и специальные меры предупреждения нарушений безопасности дорожного движения (БДД).

Основные направления общей профилактики транспортных преступлений выражаются в разработке и реализации долгосрочных комплексных программ по предупреждению происшествий, предусматривающих меры социально-правового, организационно-технического характера; совершенствование законодательных и нормативных актов, регламентирующих уголовную, административную и дисциплинарную ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатацию транспорта, а также документов, регулирующих служебное расследование транспортных происшествий. При этом, ужесточение наказаний для участников дорожного движения за нарушения установленных правил, вводимых в качестве «противовеса» неудовлетворительному техническому состоянию транспорта и автомобильных дорог, слабой профессиональной подготовке водителей, а также другим недостаткам дорожной инфраструктуры, уже проявило себя неэффективных средством борьбы с криминогенной ситуацией на дорогах; постоянное совершенствование практики расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях; совершенствование прокурорского надзора за исполнением законов, регламентирующих безопасность движения и эксплуатацию транспорта; повышение уровня подготовки следователей и прокуроров, специалистов межведомственных органов, связанных с обеспечением безопасности движения и эксплуатации

транспорта; организационные меры по повышению уровня профессиональной подготовки работников транспорта⁴⁴.

Итак, рассмотрим указанные направления более подробно.

Прогнозирование индивидуального неосторожного преступного поведения предполагает прежде всего выявление лиц, которые по своим профессиональным, психическим и другим устойчивым качествам или возможным особым состояниям (психическим или физическим) не способны в экстремальной или сложной ситуации принять оптимальное (адекватное ситуации) организационное, техническое или иное решение. Именно этой цели служат профессиональный отбор кадров, профосмотры, медицинское освидетельствование лиц, эксплуатирующих источники повышенной опасности (например, транспортные средства). Комплексная характеристика личностных свойств, необходимых для определенного вида деятельности, осуществляется с помощью специально разработанной профессиограммы. Прогнозу индивидуального неосторожного преступного поведения могут способствовать данные о настоящем или прошлом преступном, правонарушающем или антиобщественном поведении лица.

Укрепление позитивных качеств в сознании личности предполагает прежде всего формирование у нее положительной мотивации, направленной на выполнение нормативно установленных или обыденных правил предосторожности, мотивации, исключающей свойственное неосторожному преступнику легкомысленно-безответственное отношение к важнейшим социальным ценностям и вытеснение в конкретной жизненной ситуации мотивов правомерного поведения. Средством достижения этой цели являются индивидуально-воспитательная работа с личностью, приобщение ее к социально полезной деятельности.

Выработка готовности личности к адекватным действиям в экстремальной или сложной ситуации предполагает, на наш взгляд,

⁴⁴ Мидловец М.В. Система мер по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных преступлений // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. 2015. № 1. С. 170.

приобретение, совершенствование или восстановление личностью специфических качеств, необходимых для определенного вида деятельности. Индивидуально-профилактическое значение в этом плане могут иметь такие мероприятия, как повышение квалификации, укрепление психического или физического здоровья, соответствующее лечение, коррекция психики, психологический тренинг в условиях моделирования экстремальных или сложных ситуаций.

Устранение или смягчение криминогенного влияния на личность ситуаций, в которых обычно совершаются неосторожные преступления, могут предполагать соответственно исключение либо нейтрализацию этих ситуаций, а также снятие их сложного или экстремального характера. Целью таких мер является ослабление давления на личность внешних обстоятельств при принятии ею необходимого решения. Достижению этой цели могут служить индивидуальный и групповой инструктаж по технике безопасности лиц, эксплуатирующих источники повышенной опасности, контроль за развитием напряженных технических, управленческих и иных ситуаций, создание условий работы, оптимально приближенных к психофизиологическим свойствам личности (например, выход на работу в утренние или вечерние часы), оказание помощи личности в решении конкретных проблем, принудительное изъятие личности из проблемной ситуации (например, принудительное отстранение нетрезвого лица от управления источником повышенной опасности)⁴⁵.

Отметим, что указанные меры по предупреждению неосторожной преступности не могут быть универсальными. Их применение и содержание во многом зависят от того, в какой сфере осуществляется профилактика неосторожных преступлений (бытовой, управленческой и т. д.).

Наиболее очевидное решение в плане общепредупредительного воздействия на правонарушителей и жертв не только умышленных, но и значительной части неосторожных преступлений - это направление усилий на

⁴⁵ Зыков Д.А., Шеслер А.В. Профилактика неосторожной преступности // Вестник Владимирского юридического института. 2012. № 4. С. 78.

борьбу с алкоголизацией населения. Многочисленные исследования свидетельствуют, что существенную долю виновных в неосторожных преступлениях и потерпевших от них составляют индивиды с деформацией личности, которая в значительной мере явилась следствием злоупотребления алкоголем.

При этом очевидно, что алкоголизация, традиционно являясь не только виктимогенной, но криминогенной детерминантой, как правило, стимулирует конфликтность, агрессивность и другие негативные качества, которые в трезвом состоянии у лица имеют скрытый характер и в поведении не проявляются. В этой связи борьба с пьянством становится общегосударственной задачей и основным мероприятием профилактики виктимогенной деформации личности и ее виктимного поведения. Не следует, однако, думать, что такие меры должны претворяться в жизнь только в масштабах всей страны в целом. Положительные результаты могут быть достигнуты при условии осуществления системной антиалкогольной предупредительной деятельности, прежде всего, на местном уровне (в областях, районах, городах, сельских населенных пунктах), а также непосредственно в трудовых коллективах и по месту жительства граждан.

Другой наиболее важной проблемой снижения уровня криминализации общества и виктимизации лиц, пострадавших в результате преступлений, в том числе неосторожных, является приобщение граждан к общественно полезной деятельности. Решение этой очень сложной задачи позитивно повлияет на снижение алкоголизации населения и соответственно преступности и виктимности в стране, высокий уровень которых формируется, в том числе за счет определенной части преступных деяний, совершенных (согласно терминологии уголовного закона) по легкомыслию или небрежности.

§ 2. Специальные меры предупреждения неосторожных преступлений

Учитывая значимость общесоциального предупреждения неосторожных преступлений, в правоприменительной деятельности основной аспект по их противодействию им осуществляется на уровне специально-криминологического и индивидуального предупреждения упомянутых преступлений.

Специально-криминологическая профилактика неосторожных преступлений, учитывая её целенаправленный характер, связана с осуществлением различных мероприятий среди «неустойчивых» лиц. Существенным дополнением к этим мерам является и систематический анализ допущенных ошибок, их причин и последствий, дабы предупредить повторение; обеспечение реального устранения предприятием, фирмой вреда, нанесенного природе, другим предприятиям, отдельным людям. Большие суммы штрафа с предприятия и виновных должностных лиц очень быстро формируют убеждение в том, что неосторожные преступления совершать «не выгодно»⁴⁶.

Специально-криминологическое предупреждение неосторожных преступлений, в свою очередь, должно быть дифференцировано: а) по видам неосторожных преступлений и б) по комплексам факторов, порождающих эти преступления (факторы, относящиеся к орудию или средству, ситуации и личности).

Несомненно, что одним из направлений деятельности по предупреждению неосторожных преступлений является совершенствование существующего законодательства в области соблюдения техники безопасности и выработка новых нормативных документов, реализация которых будет

⁴⁶ Гармышев Я.В. Некоторые вопросы совершенствования стратегии противодействия неосторожной преступности // Глаголь правосудия. 2015. № 2 (10). С.22.

способствовать стабилизации и улучшению существующего положения. Без детального правового регулирования данной сферы, которая связана с массовой эксплуатацией источников повышенной опасности, а также без четкой системы разрешений и запретов, невозможно обеспечить должный уровень безопасности.

В России ведущим способом решения проблем предупреждения неосторожных преступлений является нормативно-правовая регламентация, в отличие от экономически более развитых стран, где доминируют инженерно-технические аспекты. Совершенствование законодательства и принятие новых кодифицированных нормативных актов помогут избежать ряда правоприменительных трудностей. Однако проблемы нередко усугубляются запутанностью, а иногда и противоречивостью законодательных и ведомственных нормативных правовых актов, наличием пробелов, в том числе и терминологических, и в правовых актах, предусматривающих материальные нормы и процедуру привлечения к административной и уголовной ответственности, поэтому в основу должна быть положена единая концепция правового регулирования.

Кроме этого, дополнительным необходимым компонентом предупреждения неосторожных преступлений являются различные технические мероприятия, связанные с увеличением надежности и безопасности техники, так как любое устройство и ситуация имеют важное значение в генезисе неосторожного преступления. Ориентация на создание дополнительных систем безопасности эксплуатации в самой конструкции технических средств более перспективна, нежели разработка правил их безопасности и создание контрольных структур, обеспечивающих соблюдение данных правил.

Предупреждение неосторожных преступлений на индивидуальном уровне (индивидуальное предупреждение) — это воздействие на криминогенные факторы, способные вызвать совершение данных преступлений конкретным лицом, так как в основе неосторожного преступления всегда лежит ошибка человека, которая влечет за собой причинение вреда охраняемым

уголовным законом интересам общества⁴⁷. Таким образом, на индивидуальном уровне в правоприменительной деятельности противодействие неосторожности осуществляется уже непосредственно в отношении лиц, совершивших неосторожные преступления либо предрасположенных к их совершению.

Необходимой предпосылкой разработки эффективных средств такого предупреждения является изучение личности преступника, конкретной ситуации использования техники и выяснение их роли в механизме неосторожного преступления. Лишь всестороннее исследование этих компонентов, а через них и причин преступления, позволяет наметить пути их устранения. Изучение проблем противодействия неосторожных преступлений, таким образом, логически вытекает из необходимости исследования в первую очередь (и главным образом) личности преступника.

В основе неосторожного преступления всегда лежит ошибка человека, которая влечет за собой причинение вреда охраняемым уголовным законом интересам общества. Источником такой ошибки является недостаточный учет особенностей взаимодействия личности с орудиями или средствами осуществляемого действия в определенной ситуации. Личность, с одной стороны, играет особую (доминирующую) роль в механизме неосторожного преступления, с другой — не всегда нуждается в исправлении, поскольку обладает, как правило, сравнительно неглубокой степенью социально-нравственной запущенности. А потому эффективность борьбы с подобного рода деяниями почти всецело зависит от их предупреждения.

Криминологическое изучение личности преступника, как известно, осуществляется главным образом для выявления и оценки тех ее свойств и черт, которые порождают преступное поведение, в целях его профилактики. В этом проявляется теснейшее единство трех узловых криминологических проблем: личности преступника, причин и механизмов преступного поведения, профилактики преступлений. В приведенной триаде личность преступника

⁴⁷ Мишури В. М. Надежность водителя и безопасность движения / В. М. Мишурин, А. П. Романов. М. : Транспорт, 1990. С. 42.

является центральной в том смысле, что ее криминогенные особенности первичны, поскольку выступают источником, субъективной причиной преступных действий, а поэтому именно они, а не действия или поведение, должны быть объектом профилактических усилий⁴⁸.

Особое место среди рассматриваемых видов предупредительных мер занимает уголовно-правовая борьба с неосторожными преступлениями, выражающаяся в воздействии специфическими средствами на сознание граждан в целях устранения так называемых личностных причин (антисоциальные взгляды, привычки, побуждения, отрицательные нравственные качества и т. п.) совершения преступных деяний. Специфика системы уголовно-правового предупреждения предполагает и его конкретное уголовно-правовое исследование. Однако это отнюдь не означает, что такие исследования не могут выходить за рамки науки уголовного права. Общеизвестно, что более эффективным является комплексное исследование проблем.

В последние годы актуализировалась такая социальная проблема, как соответствие личности владельца источника повышенной опасности требованиям профессии. Для многих стало очевидным, что пренебрежение социальнопсихологическими и психофизиологическими особенностями работников увеличивает вероятность совершения аварий по причине отказа человеческого звена в системе управления техникой. В настоящее время не реализованы в действительности предложения ученых об обязательном психофизиологическом отборе кандидатов в операторы.

По данным В. М. Мишурина и А. И. Романова, введение психофизиологического отбора позволит снизить отсев обучающихся в учебных заведениях из-за профессиональной непригодности на 30—50 %, увеличить надежность системы управления на 10—25 %, сократить аварийность на 40—70 %, уменьшить стоимость подготовки специалистов на

⁴⁸ Воронин Ю. А. Теоретические основы формирования системы противодействия преступности в России / Ю. А. Воронин, А. В. Майоров // Криминол. журн. Байкал, гос. ун-та экономики и права. 2013. №1. С. 7.

30-40 %⁴⁹. Внедрение обязательного психофизиологического отбора позволит своевременно выявить и отстранить от обучения тех кандидатов, психофизиологические качества которых не соответствуют требованиям, предъявляемым современным процессом безопасности, что позволит предотвратить гипотетически возможные как проступки, так и преступления.

В самом деле, проблему несоответствия личностных возможностей операторов требованиям экстремальной ситуации можно было бы, если не полностью, то, по крайней мере, частично, решить за счет хорошо налаженного профессионального отбора. Однако вопрос о необходимости такого отбора многих категорий работников с учетом их социально-психологических и психофизиологических качеств на практике до сих пор не решен.

С учетом вышеизложенного, предупредительное воздействие по отношению к неосторожным преступлениям в нашей стране традиционно сводится к следующему:

- более широкое распространение комплексных программ по предупреждению неосторожных правонарушений, предусматривающих меры социально-экономического, социально-правового, организационно-технического характера;
- совершенствование законодательных и нормативных актов, регламентирующих уголовную, административную, дисциплинарную и гражданско-правовую ответственность за нарушение техники безопасности;
- совершенствование прокурорского надзора за исполнением законов, регламентирующих безопасность использования источников повышенной опасности;
- техническое совершенствование орудий и средств, повышение их надежности и уменьшение возможного вреда от их реализации;
- максимальная регламентация использования орудий и средств, совершенствование правил безопасности пользования ими;

⁴⁹ Мишури́н В. М. Надежность водителя и безопасность движения / В. М. Мишури́н, А. П. Романов. М. : Транспорт, 1990. С. 25.

- профессиональная ориентация и профессиональный отбор работников, в необходимых случаях с учетом их психофизиологических качеств;

- повышение ответственности работников за исполнение своих обязанностей, в том числе и за соблюдение правил безопасности.

Разумеется, реализация вышеуказанных мер, дающих профилактический эффект, требует всесторонней ресурсной поддержки со стороны государства — материально-технического, финансового, кадрового обеспечения и т. д. Рассчитывать на успех крупномасштабных мероприятий малыми силами и средствами весьма проблематично. Очевидно и то, что решить эти вопросы в одночасье не представляется возможным. Вместе с тем обобщение наметившихся в этой сфере тенденций свидетельствует, что процесс формирования целостной системы предупреждения неосторожных преступлений уже начался.

Итак, специальные меры детализируют общие и определяют конкретные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения. М.В.Мидловец сформулировала систему мер предупреждения и профилактики ДТП:

1. Правовые меры: совершенствование законодательства об ответственности за нарушение ПДД и эксплуатации транспорта, которые будут заключаться не в ужесточении наказания, а в его соразмерности наступившим последствиям, а также будут осуществлять превентивную функцию. Данный вопрос является дискуссионным в юридической литературе. Одни авторы считают, что смягчение наказания означает снижение роли общей и возрастания роли частной превенции данной нормы, с чем мы не согласны, так как уже ранее отмечалось, преступник ДТП зачастую не имеет цели совершение преступления, поэтому и наказание не должно носить устрашающий характер.; Детализирование законодательства по вопросам обязанностей и полномочий ответственных органов исполнительной власти, их отчетность и подконтрольность; разработка и принятие новых технических

регламентов и стандартов по эксплуатации дорог и автотранспортных средств.; установление более четких и жестких критериев медицинских показаний и уровня подготовки для будущих водителей. Должное поведение, а оно касается не только действий участников дорожного движения, но и содержания транспортных средств и дорог и многих других аспектов системы "человек - автомобиль - дорога", нуждается в четкой правовой регламентации. Необходим такой закон о дорожном движении, в котором должны быть определены конкретные ведомства, организации, ответственные за порядок на дорогах.

2. Идеино-нравственные: необходимо проводить пропаганду правомерного поведения, а также повышать правовое воспитание населения. С этой целью можно использовать средства массовой информации, где необходимо рассказывать, о повышенной опасности на дороге, как вести себя в аварийных ситуациях. С целью повышения правовой культуры можно проводить специальные занятия как в образовательных учреждениях, где воздействие будет направлено на молодое поколение, так и на различных предприятиях. Субъектами такой профилактики могут выступать работники различных подразделений правоохранительных органов, преподаватели в образовательных учреждениях и, конечно же, различные средства массовой информации (телевидение, радио, печатные издания) [9]. Также большое значение имеет проведение месячников «Дети на дороге», «Безопасная езда». Увеличение социальной рекламы в СМИ о вреде вождения в нетрезвом состоянии и необходимости повышенного внимания на дороге (в т.ч. пешеходов) позволит предупредить нарушение ПДД водителями транспортных средств. Также, в литературе неоднократно поднимался вопрос об ужесточении требований к психологической проверке будущих водителей и регулярном психологическом тестировании водителей со стажем. Но до сих пор данная мера профилактики ДТП не была нормативно определена и введена в действие, а это одно из наиболее важных условий безопасности дорожного движения -

психологическая и эмоциональная стабильность водителя автотранспортного средства⁵⁰.

3. Процессуально-следственные: разработка и совершенствование практики расследования ДТП, повышение уровня профессиональной подготовки следователей в данной области; разработка протоколов применения инновационных технологий в качестве доказательственной базы (видеорегистраторы автовладельцев). Своевременное и квалифицированное расследование преступлений и происшествий повысит эффективность профилактической и предупредительной борьбы с ДТП, так как помимо общей профилактической направленности, деятельность следственных органов имеет и конкретную направленность, связанную с процессуальной обязанностью выявлять причины и условия, способствующие дорожно-транспортным преступлениям, и вносить представления по конкретным уголовным делам. В виду этого, необходимо повысить уровень профессиональной подготовки транспортных следователей и прокуроров (особенно это касается проверки и контроля за проведением расследования транспортными следователями, которые на практике совершают немало ошибок), а также постоянно совершенствовать практику расследования и судебного рассмотрения уголовных дел об автотранспортных преступлениях, усилить контроль за законностью административного производства и дознания по делам о правонарушениях в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта. Повышение профессионального уровня инструкторов и контроль за работой автошкол позволит избежать выдачи водительских прав неумелых водителям и коррупции в данной отрасли, повысит уровень профессиональной подготовки будущих водителей.

4. Социально-экономические: создание автоматизированных систем оплаты штрафов, что позволит избежать «оплаты на месте» и процветания коррупции в ГИБДД. Предоставление общественности квартальных

⁵⁰ Мидловец М.В. Система мер по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных преступлений // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. 2015. № 1. С. 171.

статистических данных о состоянии и уровне безопасности на дорогах будет способствовать росту внимания и правосознания на дорогах.

5. Технические: постоянный контроль за качеством дорожного покрытия, разметки, наличия дорожных знаков, информационных табло, пешеходных зон, ограждений, путей подъезда машин скорой помощи; оснащение техникой фото- и видеофиксации, электронными информационными табло наиболее нагруженные участки дороги; повышение информативности и уменьшение количества рекламных табло вдоль дорог. Все это снижает напряженность водителя, заблаговременно предупреждает его о возможной опасности, позволяет предотвратить возникновение экстремальной ситуации, повышает в целом надежность функционирования системы водитель-транспортное средство-дорога. Статистика показывает, что на современной автомобильной дороге с разделительным барьером, изолирующим встречные потоки транспорта друг от друга, число дорожно-транспортных происшествий снижается на 20-25%. Создание авторизованных систем фиксации и сбора информации о дорожно-транспортных происшествиях позволит наиболее быстро и эффективно реагировать на совершенное ДТП, его расследование, а также приведет к скорейшему реагированию медицинских работников по обеспечению необходимой скорой медицинской помощи. Статистический сбор и обработка данных для выявления наиболее опасных участков дороги даст основания для дальнейшего устранения причин ДТП путем изменения условий на этом участке. Реальное состояние дорог и их техническое оснащение находится в катастрофическом состоянии. Но их осуществление невозможно без соответствующей нормативно-правовой базы и материального обеспечения.

При этом, нельзя говорить о большей важности какого-либо блока мер по предупреждению и профилактике ДТП, так как они представляют собой систему и находятся во взаимосвязи друг с другом. Так, без законодательного, нормативного закрепления мер по совершенствованию работы органов исполнительной власти, использования технических средств фиксации дорожной ситуации, невозможно их применение на практике. Также не будут

реализовываться идейно-нравственные меры. Поэтому только путем комплексного осуществления всех указанных мероприятий получится достигнуть поставленной цели - предупредить дорожно-транспортные преступления и повысить уровень безопасности дорожного движения.

Общий подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения базируется на решениях органов государственной власти, в соответствии с которыми безопасность дорожного движения является важной государственной задачей, так как речь идет о сохранении жизни и здоровья граждан страны, фактически о повышении качества жизни. В связи с этим для безопасности дорожного движения необходимо привлечение усилий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов, субъектов, осуществляющих деятельность в сфере промышленности, а также структур российского бизнес-сообщества⁵¹.

Безусловно, важным субъектом профилактики ДТП являются органы внутренних дел.

Профилактика дорожно-транспортных происшествий, минимизация их последствий, снижение уровня аварийности на дорогах является одной из первоочередных задач органов внутренних дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. В рамках ее решения МВД по Республике Татарстана реализуется комплекс мероприятий, предусмотренных подпрограммой "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы" Государственной программы "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы"⁵².

⁵¹ Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы: Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р // Собрание законодательства РФ. 2018. N 5. Ст. 774.

⁵² Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы» (с изменениями на: 07.12.2017): Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 года N 764 // Сборник постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан и нормативных актов республиканских органов исполнительной власти. 2013. N 78. Ст. 2624.

В результате проделанной работы обеспечено выполнение основного показателя, характеризующего эффективность реализации Федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (по количеству погибших в ДТП людей: прогнозный показатель - 658, фактический - 450).

В 2016 году на дорогах Республики Татарстан зарегистрировано 5 тыс. 39 дорожно-транспортных происшествий (+1,4%, 2015 г. - 4969), в которых 450 человек погибли (2015 г. - 492) и 6 тыс. 209 - получили ранения (2015 г. - 6115). Тяжесть последствий ДТП составила 6,8 погибших на 100 пострадавших (2015 г. - 7,4).

На дорогах Республики Татарстан произошло 620 ДТП с участием детей (2015 г. - 555), в результате которых 15 детей погибли (2015 г. - 15) и 649 получили травмы различной степени тяжести (2015 г. - 583).

В 2016 году сотрудниками ГИБДД выявлено 5 млн. 698 тыс. 731 нарушение норм и правил, действующих в сфере дорожного движения, что на 18,4% больше аналогичного показателя 2015 года (2015 г. - 4 млн. 813 тыс. 378). Большая часть выявленных нарушений ПДД (4 млн. 102 тыс. 836 или 72%) зафиксирована автоматическими комплексами фото- и видеофиксации, в том числе: превышений скоростного режима - 3 млн. 865 тыс. 193; нарушений правил остановки и стоянки - 87 тыс. 485; движение по полосе, предназначенной для общественного транспорта - 65 тыс. 83; фактов пересечения стоп-линии - 80 тыс. 341.

По линии дорожной инспекции и организации движения сотрудниками ГИБДД выдано 3 тыс. 526 предписаний должностным лицам, ответственным за содержание дорожно-уличной сети (2015 г. - 3572); за неисполнение предписаний сотрудниками дорожного надзора составлено 544 административных протокола по ч. 1 ст. 19.5 КоАП РФ⁵³ (2015 г. - 388); за нарушение правил содержания улично-дорожной сети и проведения дорожных

⁵³ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : Федеральный закон от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 07.03.2018) // Российская газета. 2001. 31 декабря.

работ в отношении ответственных лиц составлено 2 тыс. 844 административных материала по ст. 12.34 КоАП РФ (2015 г. - 2039).

С ноября 2014 года в Республике Татарстан функционирует государственная информационная система "Народный инспектор", направленная на привлечение населения к работе по профилактике нарушений Правил дорожного движения и правил благоустройства территории, которая дала гражданам возможность посредством мобильных устройств и гаджетов направлять уведомления о допущенных водителями транспортных средств нарушениях в области дорожного движения и благоустройства территории.

С момента введения в действие по состоянию на 01.01.2017 через ГИС "Народный инспектор" в подразделения УГИБДД МВД по Республике Татарстан поступило 62 тыс. 71 уведомление граждан, из которых по 53 тыс. 556 - вынесены постановления по делам об административных правонарушениях, 8 тыс. 91 - отклонены по результатам рассмотрения, 285 - находятся на стадии принятия к исполнению.

Основными правонарушениями в области безопасности дорожного движения, фиксируемыми посредством ГИС "Народный инспектор", являются нарушения правил остановки и стоянки на тротуаре - 45 тыс. 483 (84,9%), а также случаи непредоставления водителями автотранспорта преимущества пешеходам - 3 тыс. 518 (6,6%).⁵⁴

В целом можно сказать, что необходимо принять меры по формированию межотраслевого правового института предупреждения преступности, который должен стать полноправным комплексным направлением российской уголовной политики. Одновременно широкая пропаганда участия общественности в предупреждении преступности, постоянная работа по повышению правового образования населения, вовлечение в предупреждение преступности широких представителей гражданского общества должны стать

⁵⁴ Об отчете министра внутренних дел по Республике Татарстан А.В.Хохорина о деятельности полиции за 2016 год: Постановление Государственного Совета Республики Татарстан от 16 февраля 2017 года N 1611-V ГС [Электронный ресурс]. Доступ: www.consultant.ru.

актуальной и повседневной задачей деятельности не только органов прокуратуры, но и всех других правоохранительных органов⁵⁵.

Рассмотрение существующих мер предупреждения неосторожной преступности позволило нам выдвинуть ряд своих предложений.

Во-первых, необходимо усложнить процедуру не только сдачи экзамена для получения водительского удостоверения, но также предъявлять более жесткие требования к прохождению процедуры медицинского осмотра как новичков, так и продлевающих удостоверение. В этих целях необходимо обязать водителей проходить медицинский осмотр в тех медицинских учреждениях, к которым прикреплен полис обязательного медицинского страхования.

Во-вторых, необходимо усилить виктимологическую профилактику ДТП среди граждан, особенно школьников.

В третьих, необходимо ужесточить административные штрафы за серьезные нарушения. Особенно это касается вождения в состоянии опьянения.

Итак, профилактика преступлений представляет собой сложный и многогранный процесс, для осуществления которого государственные органы должны объединить свои усилия и, широко используя пропаганду и агитацию, вызвать в массах сознательное отношение к борьбе с различными преступлениями. Кроме того, профилактика является одной из сфер социального управления, воздействующей на причины и условия и на саму преступность с целью предотвращения ее самодетерминации. Профилактические меры осуществляются различными государственными и общественными институтами и в совокупности должны представлять систему предупреждения преступлений, которая проявляет себя через конкретные формы деятельности. Системный подход к предупреждению преступлений, и дорожно-транспортных преступлений, предполагает в частности, комплексность осуществляемых мероприятий, взаимодействие субъектов

⁵⁵ Законность: состояние и тенденции в 2010 – 2014 гг. Деятельность прокуратуры по ее обеспечению: науч. докл. / под общ. ред. О.С. Капинус. М.: Акад. Ген. прокуратуры Рос. Федерации, 2015. С. 56.

профилактики, которые можно достичь только путем планирования профилактической деятельности, правовых и организационных мер по ее координации; глубокое понимание механизмов взаимодействия различных звеньев предупредительной деятельности.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализируя особенности криминологической характеристики данной категории преступлений, мы прежде всего выделяем ее прямую связь с ростом неосторожного, подчас безалаберного, поведения в разных областях профессиональной деятельности и повседневной жизни людей. Эти негативные тенденции являются следствием современных изменений в специфике производственных процессов, напрямую связанных с модернизацией производства, увеличением количества источников повышенной опасности, с недобросовестным и халатным отношением к соблюдению элементарных правил технической и иной безопасности, с огромным ростом автопарка транспортных средств и одновременно с плохой подготовкой водителей, с некачественным уровнем подготовки операторов источников повышенной опасности, а также лиц, находящихся в зоне их действия и т.п. Перечень криминологических детерминантов (объективных и субъективных причин и условий) неосторожных преступлений достаточно велик. Проблема предупреждения (профилактики) неосторожных преступлений сегодня весьма актуальна.

Что касается криминологической характеристики субъектов, совершающих неосторожные преступления, то она значительно разнится от криминологической характеристики умышленных преступников, а, значит, и меры воздействия, применяемые к таковым субъектам, также должны значительно различаться, и не всегда применение уголовно-правовых мер к лицу, совершившему неосторожное преступление, считается обоснованным.

Личность «неосторожного» преступника что вполне естественно, резко разнится с личностью преступников, отбывающих наказание за совершение умышленных преступлений различной степени тяжести, причем именно уголовно-правовой критерий по отношению к «неосторожным» преступникам должен быть другим. Проблема здесь, как нам представляется, заключается ни

коим образом ни в размерах наказания, а именно в последствиях имеющейся квалификации преступлений, совершаемых по неосторожности.

Предполагается, что намного успешнее борьба и профилактика в отношении неосторожной преступности будет только при более глубоком осмыслении её предмета, особенностей, детерминантов, т.е. причин и условий её появления и личности неосторожного преступника.

Для объективной криминологической характеристики неосторожных преступлений классической уголовно-правовой характеристики сегодня, по нашему мнению, явно недостаточно. Требуется анализ данной проблемы с абсолютно различных сторон: правовой, социальной, экономической, социологической, психологической и т.д., так как сегодня сильно изменилось соотношение уголовно наказуемой «технической» и «домашней» или «бытовой» неосторожности. Поэтому мы считаем, что для обнаружения, изучения, анализа и поиска решения актуальных проблем противодействия неосторожным преступлениям актуальнее является не уголовно-правовой, а именно криминологический аспект. Поэтому мы считаем, что необходимо рассматривать не отдельные аспекты этой обширной комплексной проблемы, а совокупность уголовно-правовых и криминологических характеристик данной категории преступлений.

Неосторожная преступность имеет сложную уголовно-правовую и криминологическую структуру и требует не менее сложную систему мер предупреждения, включающую тесно соприкасающиеся социальные, психологические, экономические, правовые и иные аспекты. Неосторожные преступления характеризуются большим многообразием. Данные преступления совершаются в самых разных сферах общественных отношений и обуславливаются различными обстоятельствами. Они связаны с нарушениями правил предосторожности, безопасности при использовании технических средств и других источников повышенной опасности (техническая неосторожность); с ненадлежащим отношением к профессиональным и должностным обязанностям (профессиональная и должностная

неосторожность) либо к правилам поведения в быту (бытовая неосторожность). Значителен и круг субъектов преступлений, совершаемых по неосторожности.

Рассмотрение существующих мер предупреждения неосторожной преступности позволило нам выдвинуть ряд своих предложений.

Во-первых, необходимо усложнить процедуру не только сдачи экзамена для получения водительского удостоверения, но также предъявлять более жесткие требования к прохождению процедуры медицинского осмотра как новичков, так и продлевающих удостоверение. В этих целях необходимо обязать водителей проходить медицинский осмотр в тех медицинских учреждениях, к которым прикреплен полис обязательного медицинского страхования.

Во-вторых, необходимо усилить виктимологическую профилактику ДТП среди граждан, особенно школьников.

В третьих, необходимо ужесточить административные штрафы за серьезные нарушения. Особенно это касается вождения в состоянии опьянения.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Законы, нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. Уголовный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон: принят Гос. Думой 24 мая 1996 г.: одобрен Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 5 июня 1996 г.: по сост. на 20 мая 2018 г. // Собрание законодательства РФ. - 1996. - N 25. - Ст. 2954.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: Федеральный закон: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 20 дек. 2001 г.: одобрен Советом Федерации Федер. Собр. Рос. Федерации 26 дек. 2001 г.: по состоянию на 20 мая 2018 г. // Российская газета. - 2001. - 31 декабря.
3. Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации: Федеральный закон от 23.06.2016 N 182-ФЗ: принят Гос. Думой 10 июня 2016 г.: по состоянию на 2 февраля 2018 г. // Собрание законодательства РФ. – 2016. - N 26 (Часть I). - Ст. 3851.
4. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения: Федеральный закон от 31.12.2014 N 528-ФЗ: принят Гос. Думой 16 декабря 2014 г.: по состоянию на 2 июня 2018 г. // Собрание законодательства РФ. – 2015. - N 1 (часть I). - Ст. 81.
5. Об административном надзоре за лицами, освобожденными из мест лишения свободы: Федеральный закон от 06.04.2011 N 64-ФЗ: принят Гос. Думой 25 марта 2011 г.: по состоянию на 2 февраля 2018 г. // Собрание законодательства РФ. - 2011. - N 15. - Ст. 2037.
6. О безопасности: федеральный закон: принят Гос. Думой Федер. Собр. Рос. Федерации 7 дек. 2010 г.: одобрен Советом Федерации Федер. Собр. Рос.

- Федерации 15 дек. 2010 г.: по состоянию на 20 июня 2018 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2011. - N 1. - Ст. 2.
7. Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы: Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 N 1-р // Собрание законодательства РФ. – 2018. - N 5. - Ст. 774.
 8. О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации: Указ Президента РФ от 31.12.2015 N 683 // Собрание законодательства РФ. - 2016. - N 1 (часть II). - Ст. 212.
 9. Концепция общественной безопасности в Российской Федерации (утв. Президентом РФ 14.11.2013 г. № Пр-2685) // <http://www.scrf.gov.ru/security/State/document117>.
 10. Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»: Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 N 345 (ред. от 31.03.2017) // Собрание законодательства РФ. – 2014. - N 18 (часть IV). - Ст. 2188.
 11. Об утверждении государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Татарстан на 2014 - 2020 годы» (с изменениями на: 07.12.2017): Постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 16 октября 2013 года N 764 // Сборник постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан и нормативных актов республиканских органов исполнительной власти. – 2013. - N 78. - Ст. 2624.
 12. Об отчете министра внутренних дел по Республике Татарстан А.В.Хохорина о деятельности полиции за 2016 год: Постановление Государственного Совета Республики Татарстан от 16 февраля 2017 года N 1611-V ГС [Электронный ресурс]. – Доступ: www.consultant.ru.

Монографии, учебники, учебные пособия

1. Агапов, А.Ф. Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых по неосторожности / А.Ф. Агапов // Криминология: учеб. пособие; под ред. С.Я. Лебедева, М.А. Кочубей. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право, 2007. – С. 422–441.
2. Алауханов Е.О. Криминология: учебник / Е.О. Алауханов. — СПб. : Юридический центр Пресс, 2013. — 608 с.
3. Антонян Ю.М., Эминов В.Е. Портреты преступников: криминологический психологический анализ. - М.: Норма, 2014. – 240 с.
4. Долгова А. И. Криминология / А. И. Долгова. -4-е изд., перераб. и доп. -М.: Норма: Инфра-М, 2017. - 368 с.
5. Еникеев, М.И. Юридическая психология: учебник / М.И. Еникеев – СПб.: Питер, 2015. – 480 с.
6. Законность: состояние и тенденции в 2010 – 2014 гг. Деятельность прокуратуры по ее обеспечению: науч. докл. / под общ. ред. О.С. Капинус. – М.: Акад. Ген. прокуратуры Рос. Федерации, 2015. – 406 с
7. Криминология. Общая часть: учебник для академического бакалавриата / П. В. Агапов [и др.] ; под общ. ред. О. С. Капинус. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 303 с.
8. Криминология: учебник для бакалавров / под ред. В. И. Авдийского. — М.: Издательство Юрайт, 2014. — 351 с.
9. Мишулин В. М. Надежность водителя и безопасность движения / В. М. Мишулин, А. П. Романов. — М. : Транспорт, 1990. — 167 с.
10. Предупреждение преступлений и административных правонарушений органами внутренних дел: учебник / ред.: В.Я. Кикоть, ред.: С.Я. Лебедев, ред.: Н.В. Румянцев .— 2-е изд., перераб. и доп. — М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2012 .— 488 с.
11. Теоретические основы предупреждения преступности на современном этапе развития российского общества: монография / П. В. Агапов, Г. В.

Антонов-Романовский, В. К. Артеменков и др. ; под общ. ред. Р. В. Жубрина ; Академия Генеральной прокуратуры РФ. - Науч. изд. - М.: Проспект, 2016. -656 с.

Статьи, научные публикации

- 12.Амбрацуман В.К. Причины дорожно-транспортных происшествий // Автомобильный транспорт. - 2011. - № 1.- С. 22.
- 13.Антонян Ю.М. Проблемы неосторожной преступности // Вестник Воронежского института МВД России. - 2011. - № 1. - С. 4-9.
- 14.Воронин Ю. А. Теоретические основы формирования системы противодействия преступности в России / Ю. А. Воронин, А. В. Майоров // Крими- нол. журн. Байкал, гос. ун-та экономики и права. — 2013. - №1. - С. 7.
- 15.Гармышев Я.В. Некоторые вопросы совершенствования стратегии противодействия неосторожной преступности // ГлаголЪ правосудия. - 2015. - № 2 (10). - С. 19-24.
- 16.Гармышев Я.В. Приоритетные направления борьбы с неосторожной преступностью в сфере общественной безопасности: законодательные и правоприменительные аспекты // ГлаголЪ правосудия. - 2014. - № 1 (7). - С. 5-8.
- 17.Зыков Д.А., Шеслер А.В. Профилактика неосторожной преступности // Вестник Владимирского юридического института. - 2012. - № 4. - С. 76-78.
- 18.Карасева М.Ю. Криминологическая характеристика личности субъекта, совершающего преступление по неосторожности // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Юридические науки. - 2014. - № 2. - С. 102-107.
- 19.Кузьмин Ю.А. Виктимологическая профилактика преступлений // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики: сб. материалов VI Междунар. науч.-практ. конф., посв. 25-летию юридического

- факультета (Чебоксары, 2 декабря 2016 г.). – Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2016. – С. 370-374.
20. Кузьмин Ю.А. К вопросу о личности неосторожного преступника // NovaInfo.Ru. - 2017. - Т. 2. - № 58. - С. 438-442.
21. Кузьмин Ю.А. Личность наркопреступника // Уголовно-правовая превенция в сфере оборота наркотических средств или психотропных веществ, алкогольной и спиртосодержащей продукции (региональный аспект): сборник материалов Всерос. науч.-практ конф. Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2015. - С. 132-136.
22. Кузьмин Ю.А. Мораль и право (философский аспект) // NovaInfo.Ru (Электронный журнал.) – 2016 г. – № 57. – Т. 2. – С. 354-357.
23. Кузьмин Ю.А., Перепелкин В.И. Профилактика преступлений, совершаемых в состоянии алкогольного опьянения // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики: сб. материалов 5-й Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 3 декабря 2015 г.). – Чебоксары: Изд-во Чуваш. ун-та, 2015. – С. 343-347.
24. Кузьмин Ю.А., Саливаров В.Я. Предупреждение неосторожных преступлений // Актуальные проблемы юридической науки и правоприменительной практики: сборник материалов 4-й Междунар. науч.-практ. конф. - 2014. - С. 372-376.
25. Лопатина Т.М. Современный взгляд на неосторожную преступность // Современное право. - 2013. - № 5. - С. 76-80.
26. Майоров А.В. Концепция виктимологического противодействия преступности // Проблемы права. - 2014. - № 2 (45). - С. 54-57.
27. Мидловец М.В. Система мер по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных преступлений // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. - 2015. - № 1. - С. 167-173.

28. Соломонова В.В., Рыжков А.О., Шуваева Ю.В. Анализ правовых подходов к криминологической характеристике преступлений, совершаемых по неосторожности // Территория науки. - 2016. - № 1. - С. 158-162.
29. Соляной А. В. Предупреждение дорожно-транспортных преступлений: автореф. дис. канд. юр. наук. - 12.00.08 - М., 2011. - 26 с.
30. Филиппенков В.М. Криминологические и виктимологические аспекты преступлений, совершаемых по неосторожности // Проблемы укрепления законности и правопорядка: наука, практика, тенденции. - 2011. - № 4. - С. 45-57.
31. Яковлева Л.М. Основы патофизиологии - теоретическая база медицины // Актуальные проблемы клинической медицины: материалы региональной научно-практической конференции, посвященной 125-летию со дня рождения заслуженного врача РСФСР и Чувашской АССР Виноградова Ивана Ефимовича. Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова. - 2016. - С. 35-38.

Эмпирические материалы (материалы судебной, следственной практики)

1. Министерство внутренних дел РФ. Состояние преступности в Российской Федерации за январь - декабрь 2017 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://мвд.рф/reports/item/12167987/> (дата обращ. 12.02.2018).
2. Официальный сайт МВД РФ [Электронный ресурс]. — URL: [http:// www.mvd.ru/presscenter/statistics/reports/show](http://www.mvd.ru/presscenter/statistics/reports/show).
3. Статистика ДТП в России за январь-декабрь 2017 года [сайт]. URL: <http://www.1gai.ru/520147-statistika-dtp-v-rossii-za-yanvar-dekabr-2017-goda.html> (дата обращения: 25.06.2018).
4. Судебный департамент при Верховном Суде Российской Федерации.

Данные судебной статистики. № 10.1 «Отчет о числе привлеченных к уголовной ответственности и видах уголовного наказания» - URL: http://cdep.ru/userimages/sudebnaya_statistika/2017/k4-svod-2017.xls