

# Министерство внутренних дел Российской Федерации

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Казанский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра оперативно – розыскной деятельности

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

**на тему:** Организация и тактика оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по выявлению краж автотранспорта и лиц, их совершающих

Выполнил: Мухаметзянова Эльвина Ильшатовна  
специальность правоохранительная деятельность,  
год набора 2013, №032 группа

Руководитель: к.ю.н., старший преподаватель  
кафедры  
Гумаров Ильнур Асгатович

Рецензент: Начальник ОП №8 «Горки» УМВД  
России по г.Казани, полковник полиции Габбазов  
Рафаэль Гакилович

К защите \_\_\_\_\_  
(допущена, дата)

Начальник кафедры \_\_\_\_\_

Дата защиты: " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Оценка \_\_\_\_\_

Казань 2018

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
Глава 1. Оперативно-розыскная характеристика краж автотранспорта и правовая основа выявления и предупреждения данных преступлений .....	8
§1. Оперативно-розыскная характеристика краж автотранспорта.....	8
§2. Правовая основа выявления краж автотранспорта и лиц, их совершающих .....	20
Глава 2. Организация и тактика деятельности оперативных подразделений ОВД по выявлению и предупреждению краж автотранспорта. ....	32
§1. Организация и тактика деятельности оперативных подразделений ОВД по выявлению краж автотранспорта и лиц, их совершающих.....	32
§2. Организация и тактика деятельности оперативных подразделений ОВД по предупреждению краж автотранспорта и лиц, их совершающих. ....	32
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	48
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	50
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	58

## ВВЕДЕНИЕ

Актуальность выбранной темы. В начале XXI в. проблема борьбы с преступностью в общественно-экономической жизни страны продолжает оставаться одной из основных. В Стратегии национальной безопасности Российской Федерации отмечено, что «угроза криминализации общественных отношений, складывающихся в процессе реформирования социально-политического устройства и экономической деятельности, приобретает особую остроту. Серьезные просчеты в экономической, военной, правоохранительной и иных областях государственной деятельности, несовершенство правовой базы и отсутствие сильной государственной политики в социальной сфере являются основными факторами, способствующими росту преступности, особенно ее организованных форм, а также коррупции»<sup>1</sup>.

Одним из приоритетных направлений деятельности правоохранительных органов, и в первую очередь органов внутренних дел, является борьба с имущественными преступлениями, которые составляют более 60 % от общего числа ежегодно регистрируемых преступлений по линии уголовного розыска<sup>2</sup>.

Причем наиболее актуальной в этом направлении является проблема повышения эффективности борьбы с противоправными завладениями транспортными средствами. Данные деяния в структуре преступности занимают второе место, вслед за кражами из квартир. Эти посягательства совершаются путем краж, угонов, мошеннических действий, грабежей и разбоев. Им могут сопутствовать иные уголовные деяния, административные правонарушения, например, действия против порядка управления (подделка, изготовление, сбыт поддельных документов, необходимых для купли-продажи, регистрации и использования незаконно приобретенных машин); против общественной безопасности, общественного порядка и здоровья населения (управление

---

<sup>1</sup> Указ Президента РФ от 31.12.2015 N 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации"// Собрание законодательства РФ. – 2016.- N 1 (часть II).- Ст. 212.

<sup>2</sup> Зинченко О.В. Становление и развитие отечественной системы предупреждения преступлений органами внутренних дел. Дисс. ...канд. юрид. наук. М., 2016. С. 155

транспортным средством в состоянии опьянения, нарушение правил дорожного движения). К тому же похищенный и угнанный автотранспорт используется для совершения различного рода иных преступлений.

Так, по данным МВД России, в 2017 году на территории России были зарегистрированы 21 842 кражи автомобилей, еще 20 834 хищений были квалифицированы как «неправомерное завладение без цели хищения»<sup>1</sup>.

Как показывает практика и проведенные научные исследования, большая часть краж автотранспорта совершается групповым способом. Нелегальная деятельность таких групп оказывает определяющее влияние на криминогенную обстановку в сфере борьбы с кражами и угонами автотранспорта. Кроме того, длительное существование таких криминальных групп приводит преступность к перерастанию в еще более опасные формы с ярко выраженными элементами организованных сообществ.

В состав преступных структур, совершающих кражи автотранспорта, как правило, входят лица, обладающие специальными техническими познаниями и навыками. Криминальные группы автоворов имеют межрегиональные и международные связи и «специализируются» на хищении дорогостоящих автомобилей (иномарок), нередко оборудованных сложными охранными и навигационными устройствами. Их деяния отличаются особой дерзостью, организованностью, применением отработанной системы сокрытия следов преступления, реализации похищенного, противодействия оперативно-розыскным мероприятиям и следственным действиям органов внутренних дел. При подготовке и совершении преступлений эти структуры используют различного рода ухищрения, свою «разведку» и «контрразведку», нередко вступают в коррумпированные отношения с работниками правоохранительных органов, что существенно затрудняет выявление таких лиц, их изобличение и привлечение к уголовной ответственности.

Кроме того, в последние годы получают широкое распространение новые

---

<sup>1</sup> Состояние преступности. Официальный сайт МВД России// Электронный ресурс. Режим доступа: мвд.рф

способы реализации преступного умысла для получения прибыли в результате хищения автомобилей. Например, кража, совершенная с целью последующего получения денежных средств потерпевшего за возврат ему похищенного у него автомобиля. При этом нередко эти способы криминального «заработка» сопровождаются откровенным вымогательством и угрозами в адрес владельцев похищенного автотранспорта.

Вместе с тем предварительная оценка существующей системы организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по выявлению и предупреждению краж и угонов автотранспорта, противодействию криминальному автобизнесу показывает, что она имеет существенные недостатки, остро нуждается в совершенствовании и применении новых подходов к решению указанной проблемы.

Оперативно-розыскные и иные мероприятия по борьбе с кражами и угонами автотранспорта зачастую недостаточно адекватны реально складывающейся ситуации. Практически не ведется глубокая оперативно-розыскная и разведывательная работа в криминальной среде и особенно среди лиц, представляющих оперативный интерес в связи с совершением рассматриваемых преступлений. Отсюда возникла потребность ориентировать разведывательно-поисковую деятельность оперативных подразделений органов внутренних дел на выявление и нейтрализацию лидеров и активных участников криминальных формирований, совершающих указанные преступления. Необходимо также создать и поддерживать в режиме постоянной готовности четкую систему обмена, обработки и анализа оперативной информации, обеспечивающую ее детальный анализ для принятия действенных управленческих решений, и четкое управление силами и средствами в ходе работы по раскрытию краж и угонов автотранспорта.

На эффективность проводимых оперативно-розыскных и иных мероприятий по активному противодействию криминальной активности автоворов отрицательно влияют недостатки управленческого характера, неопределенность ряда функций подразделений органов внутренних дел в этой сфере деятельности, пробелы в правовом и ресурсном обеспечении оперативно-розыскной

деятельности ОВД.

**Объектом исследования** являются общественные отношения, возникающие в связи с кражами и угонами автотранспорта.

**Предмет исследования** составляют закономерности (взаимосвязи и взаимозависимости), проявляющиеся в процессе решения правовых и организационных вопросов оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел России по выявлению и предупреждению краж автотранспорта.

**Целью исследования** является изучение современного состояния осуществления оперативно-розыскной деятельности оперативными подразделениями ОВД по выявлению и предупреждению краж автотранспорта.

**Задачи исследования:**

- рассмотреть оперативно-розыскную характеристику краж автотранспорта,
- изучить правовую основу выявления краж автотранспорта и лиц, их совершающих,
- раскрыть особенности организации и тактики деятельности оперативных подразделений ОВД по выявлению краж автотранспорта и лиц, их совершающих,
- изучить организацию и тактику деятельности оперативных подразделений ОВД по предупреждению краж автотранспорта и лиц, их совершающих.

**Методология и методика исследования основаны** на апробированных наукой методах комплексного изучения явлений и процессов в их взаимосвязи и взаимообусловленности, прежде всего, диалектического метода научного познания объективной действительности.

**Методологическая основа исследования** базируется на трудах ученых в области социологии, криминологии, криминалистики, уголовного права, уголовного процесса, теории оперативно-розыскной деятельности и других отраслях научного знания.

**Нормативной правовой основой** исследования является Конституция РФ, действующее законодательство Российской Федерации, ведомственные и межведомственные нормативные правовые акты, относящиеся к проблеме исследования.

**Структура исследования** состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованной литературы, приложений.

## Глава 1. Оперативно-розыскная характеристика краж автотранспорта и правовая основа выявления и предупреждения данных преступлений

### §1. Оперативно-розыскная характеристика краж автотранспорта

Угроза дальнейшей криминализации общественных отношений, складывающихся в процессе функционирования социально-политических и экономических институтов страны, приобретает особую остроту. Количественные и особенно качественные изменения преступности являются результатом не только усиления влияния отрицательных факторов, но и следствием недостаточной эффективности действующей правоохранительной системы по защите прав и интересов граждан.

Современное состояние криминогенной ситуации в России характеризуется сохранением негативных тенденций и процессов, связанных с преступностью. Это особенно проявляется в структуре корыстной преступности. Так, среди всех преступлений, зарегистрированных в Российской Федерации за последние годы, удельный вес преступлений против собственности составляет более половины<sup>1</sup>.

Особое место среди преступлений корыстной направленности занимают кражи и угоны автомобилей или иных транспортных средств. Ежегодный прирост в России парка автотранспортных средств, особенно легковых автомобилей, составляет примерно 1,2 млн единиц, из них более 500 тыс. – иностранного производства. Особенно это негативно сказывается на обстановке в крупных городах России.

Итак, угон и кража автотранспорта – преступления, которые встречаются довольно часто, и в последнее время прослеживается их рост. Раскрываемость таких неправомерных действий находится на низком уровне.

Кража автомобиля – тайное хищение, то есть скрытное действие, которое

---

<sup>1</sup> Мукаев И.С. Расследование краж и угонов автомобилей. // Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия. – 2017. - № 5. – С. 110-112.

осуществляется с целью завладения транспортным средством.

Предмет посягательства – исключительно чужое движимое или недвижимое имущество, которое имеет экономическую ценность.

При рассмотрении определения «автомототранспорт» необходимо опираться на ст. 2 Закона «О безопасности дорожного движения»<sup>1</sup>, пункт 1.2 ч. 1 ПДД. В соответствии с такими документами ответственность предусмотрена не только при неправомерном завладении механическим транспортным средством. А значит, нормы распространяются на любой вид транспорта<sup>2</sup>.

Наказание за кражу автотранспорта обычно не строгое, так как находится оправдание такого плана: взял покататься, реализовать авто не собирался и т. д. При рассмотрении дела о краже автомобиля дополнительно могут фигурировать такие понятия: крупный размер, организованные группы. Такое преступления является более тяжким. Если машина была угнана, компенсационные выплаты собственнику со стороны государства не полагаются. Поэтому установлено, что любой риск принимает лицо, что незаконно завладело имуществом. Из-за действия виновников собственник авто утрачивает над ним контроль, и появляется возможность осуществить хищение транспортного средства. Так на угонщиков будет распространяться имущественный вид ответственности за нанесенный ущерб.

Частыми являются случаи, когда угон квалифицируется как кража. Бывает, что наказание назначается лицу, которое такого преступления не совершал. Рассмотрим на примере классический угон. Молодой человек шел по аллее. У него было приподнятое настроение, причиной чему стала успешная сдача экзамена (он получил водительские права). Он увидел автомобиль полиции, дверь которого была приоткрыта. Работники полиции находились на задержании преступника и попросили помочь водителя. Новоиспеченный водитель решил прокатиться и проверить свои навыки вождения. Не имея злого умысла он сел в

---

<sup>1</sup> Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"// Собрание законодательства РФ. – 1995. - N 50. - Ст. 4873.

<sup>2</sup> Мукаев И.С. Расследование краж и угонов автомобилей. // Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия. – 2017. - № 5. – С. 110-112.

авто и уехал. Суд квалифицировал действия мужчины по статье 166 УК РФ<sup>1</sup>.

Если лицо неправомерно завладевает транспортным средством, но не преследуется цель похитить его – это преступление против собственности, но оно не считается хищением чужой собственности. Здесь имеет место не обращение чужой машины в собственность виновного лица, а только противозаконное ее использование в течение некоторого времени, на что не давалось согласие владельца транспортного средства.

Преступление может быть совершено в совокупности по двум видам хищения — угону и краже. Так определяют противоправное завладение машиной с наличием прямого умысла похитить транспортное средство.

В ст. 166 и 158 УК РФ описаны разные виды наказания за хищение автомобиля. Решение суда принимается с учетом всех обстоятельств совершения преступления. Минимальное наказание по ст. 166 УК РФ – штраф, размер которого составит 120 000 руб. или сумму годового дохода осужденного лица. Максимальная мера наказания (если причинен ущерб в крупных размерах) – лишение свободы на период от 1 до 5 лет. Если преступление квалифицировано как кража, виновным лицам назначается штраф, сумма которого составляет 100 – 500 000 рублей или величину прибыли осужденных за 1 – 3 года. Максимальное наказание (при причинении вреда в крупных размерах), прописанное в законодательстве – лишение свободы сроком до 6 лет. В некоторых случаях человек должен отбывать наказание в местах лишения свободы в течение 10 лет. При этом не будет учитываться стоимость самого объекта хищения.

Раньше за кражу осуществлялась конфискация имущества осужденного<sup>2</sup>. Такая норма отменена. Мера наказания определяется судом в каждом конкретном случае. Наказание в виде лишения свободы – редкий случай. Обычно назначается небольшой штраф.

Угон и кража – преступления, которые имеют общие признаки, что

---

<sup>1</sup> Мукаев И.С. Расследование краж и угонов автомобилей. // Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия. – 2017. - № 5. – С. 110-112.

<sup>2</sup> Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 27.12.2002 N 29 (ред. от 03.03.2015) "О судебной практике по делам о краже, грабеже и разбое"// СПС ГАРАНТ

позволяет за одно и то же противоправное действие определять различную меру наказания<sup>1</sup>.

Прогресс автотранспортной отрасли не стоит на месте и наряду с внедрением новейших технологий, совершенствуются методы взлома и угона автомобилей. Современные угонщики умеют многое: без проблем отключать сигнализацию, незаметно проникать в салон, заводить машину без ключа зажигания.

Статистика автоугонов по России неумолимо растет.

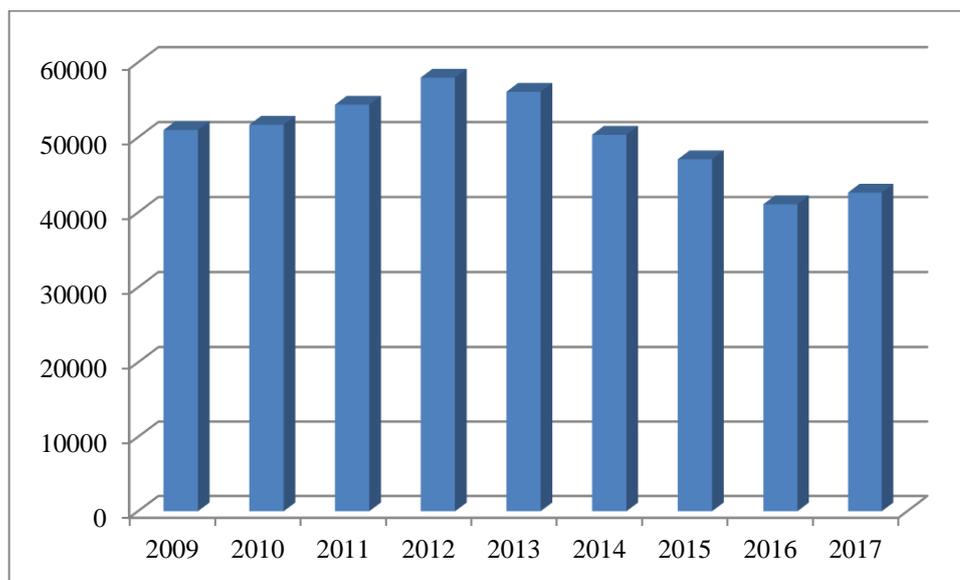


График 1. Статистика автоугонов по России, 2009-2017 гг.<sup>2</sup>

Причём увеличивается число краж абсолютно различных автомобилей, начиная от небольшой строительной техники и заканчивая современными спорткарами, а также другими дорогими машинами оборудованными новейшими охранными системами и встроенными датчиками слежения. Угоняют как иностранные, так и отечественные автомобили. На чёрном рынке России любые автомобили станут наиболее востребованным товаром<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Чашин А.Н. Оперативно-розыскная деятельность. Учебное пособие. – М.: Проспект, 2017. – С.115.

<sup>2</sup> Состояние преступности. Официальный сайт МВД России// Электронный ресурс. Режим доступа: мвд.рф

<sup>3</sup> Мукаев И.С. Расследование краж и угонов автомобилей. // Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия. – 2017. - № 5. – С. 110-112.

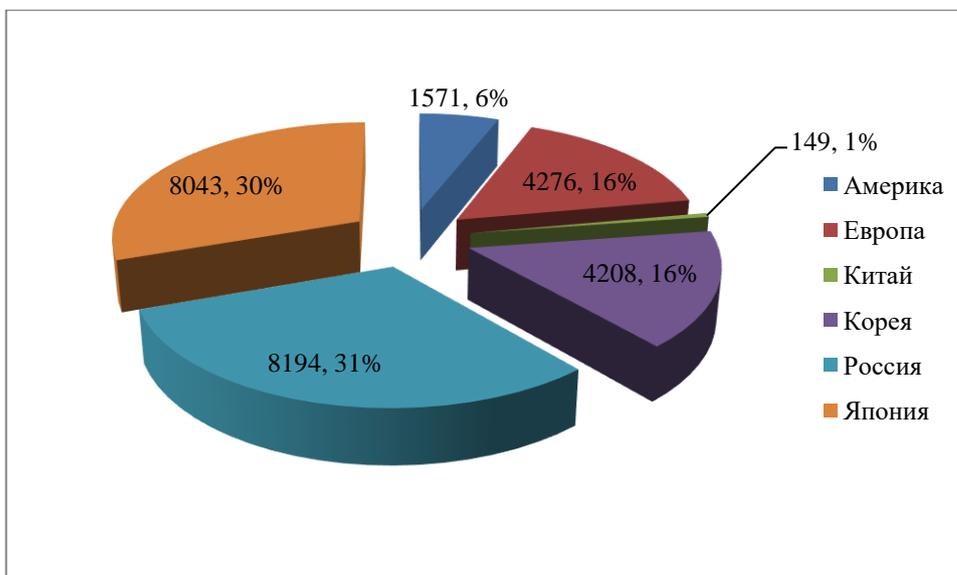


График 2. Распределение угонов по странам-производителям в 2017 году<sup>1</sup>

Самыми распространенными причинами угона машин являются перепродажа на чёрном рынке и разборка на запчасти.

При выборе объектов для угона вор всегда будет руководствоваться правилом – быть как можно незаметнее. Поэтому если владельцы автомобилей считают, что их машина в безопасности, то они сильно заблуждаются. Тем более, что именно эта модель занимает все первенства в рейтингах.

Рейтинг угоняемых машин 2017 года формируется на основе основных причин угонов:

1. Коробка передач – ещё несколько лет назад, когда АКПП была не слишком широко распространена, под прицелом находились автомобили с механической коробкой передач. Но благодаря техническому прогрессу рейтинг самых угоняемых автомобилей пополнился и моделями с АКПП.

2. Кнопка блокировки двигателя. Кнопка запуска двигателя, который оснащают современные автомобили, упрощает задачу вора, справившегося с сигнализацией. Поэтому специалисты рекомендуют оборудовать автомобили кнопкой блокировки мотора.

<sup>1</sup> Состояние преступности. Официальный сайт МВД России// Электронный ресурс. Режим доступа: мвд.рф

3. Выбор места стоянки. Вполне очевидный и понятный факт: если оставлять машину на безлюдном, тёмном и удалённом месте, то можно повысить шансы угона. Лучше выбирать места хорошо освещённые, охраняемые, поближе к видеокамерам.

4. Ценные вещи внутри салона. Часто мотивом для вскрытия или угона автомобиля служат дорогостоящие вещи, оставленные в салоне. Это может быть как магнитофон, так и обычная женская сумочка. Не стоит оставлять ценные вещи в автомобиле.

5. Внешний вид. В топ угоняемых машин попадают далеко не самые привлекательные автомобили в плане чистоты. Имеется ввиду, что чистые и натертые до блеска автомобили угоняют реже на 30-40%. А вот грязное авто для вора как приманка, свидетельствующая о пренебрежительном отношении хозяина к ТС. Если машина находится внешне в запущенном состоянии, то по предположению вора, она не имеет и надёжных средств защиты.

6. Наличие номерных знаков. Новый автомобиль без номеров – лакомая добыча для угонщика. Шансы попасть в список самых угоняемых машин в Москве в 2017 году, у такого автомобиля возрастали практически до 100%<sup>1</sup>.

Уже долгое время, в Москве, Санкт-Петербурге и других городах России, среди самых угоняемых машин находится продукция ВАЗ, по следующим причинам:

- лёгкость взлома;
- большое количество машин;
- высокий спрос на детали авто<sup>2</sup>.

Чаще всего такую машину угоняют с целью перепродажи деталей. Кроме того, марка АвтоВАЗ пользуется спросом на официальном и неофициальном рынках. Только в 2016 году по России было угнано 8500 автомобилей.

На втором месте среди самых угоняемых авто в России уверенно держит

---

<sup>1</sup> Состояние преступности. Официальный сайт МВД России// Электронный ресурс. Режим доступа: мвд.рф

<sup>2</sup> Опубликованы данные по угонам автомобилей в 2017 году... Электронный ресурс / Режим доступа <https://news.drom.ru/59139.html>

свои позиции марка Тойота. Автомобиль относится к бюджетному классу, отличается высокой надёжностью защитных систем. При угоне обычно машины перепродают полностью поэтому вероятность отыскать своё авто достаточно высока.

Распространённой моделью в рейтинге угоняемых авто считается Toyota Camry. Она долгое время находилась в начале списка угоняемых машин бизнес-класса. Внимание воров, которых не смущает блокиратор КПП, больше привлекают комплектации с доступом без ключа.

Третья позиция среди самых угоняемых машин в Москве за 2017 год достаётся Ford Focus. Только за 5 лет количество ворованных «Фокусов» возросла примерно в 10 раз. Эта модель пользуется большой популярностью, а её запчасти высоко оцениваются. Поэтому она так привлекательна для угонщиков. Несмотря на большую историю этой машины, статистика угонов не слишком разделяет поколения. Но чаще угоняют авто второй и третьей генерации<sup>1</sup>.

Четвёртое место среди самых угоняемых авто в России принадлежит Kia Rio. Это довольно распространённая модель автомобиля, поэтому существенного внимания среди массы других авто она не привлечет, чем и пользуются грабители. Автомобиль оснащён простой системой замков, что облегчает работу угонщика. Но в нём также есть новая усовершенствованная система безопасности, вот поэтому марка и не находится в тройке лидеров.

Пятая позиция в топе самых угоняемых машин 2017 достаётся Hyundai Solaris. В прошлом году он стал лидером по угонам. Это корейская модель класса В подвергалась различным нападениям. Воры повреждают обшивку, ЛКП, оставляют прочие следы. Замок Hyundai легко вскрывается благодаря «занозе» или сверте. Обычно Solaris прошлого поколения не укомплектованы сигнализацией, поэтому вскрытие происходит бесшумно. После этого под капотом меняется штатный контроллер иммобилайзера, в замке зажигания проворачивается сверт, и машина готова отправляться в путь. У опытных

---

<sup>1</sup> Опубликованы данные по угонам автомобилей в 2017 году... Электронный ресурс / Режим доступа <https://news.drom.ru/59139.html>

угонщиков все эти действия укладываются в одну минуту.

Если продолжать статистику самых угоняемых авто в России 2017, то список пополнится такими автомобилями, как Mazda 3, Daewoo Nexia, Renault Logan, Mitsubishi Lancer и Nissan Teana<sup>1</sup>.

В лидерах рейтинга 2017 г. самых угоняемых машин в Москве и СПб находятся далеко не чёрные или белые автомобили. Возглавляют этот топ серые транспортные средства. В определенный период серебристые иномарки, а также авто российских производителей пользовались большой популярностью и стали лидерами продаж. Поэтому при угоне машины такого цвета вору будет проще затеряться в толпе, а вероятность отыскать его в крупном городе будет стремиться к нулю. На второй позиции находится белый цвет авто благодаря тому, что его проще других изменить и не оставить шансов владельцам вернуть свою машину. Вслед за ними идут яркие оттенки – красный, жёлтый, синий, которые притягивают взгляд. Реже угоняют голубые, оранжевые, фиолетовые и зелёные машины.

Самыми угоняемыми автомобилями в России премиум-класса в 2017 году стали: Infiniti; Land Rover; Jaguar; Mercedes; BMW. Также этот список дополняют Lexus, Porsche, Mazda.

По статистике за 2017 год в Центральном федеральном округе (Москва и Московская область) было совершено 1745 покушений на угон.

Десятка самых «востребованных» среди угонщиков марок автомобилей выглядит так:

Таблица 1

10 самых популярных марок авто среди угонщиков по итогам 2017 года<sup>2</sup>

1	Toyota	53% (773)
2	Mazda	11% (160)
3	Lexus	9% (131)
4	Land Rover	8% (117)
5	BMW	6% (88)

<sup>1</sup> Опубликованы данные по угонам автомобилей в 2017 году... Электронный ресурс / Режим доступа <https://news.drom.ru/59139.html>

<sup>2</sup> Состояние преступности. Официальный сайт МВД России// Электронный ресурс. Режим доступа: мвд.рф

6	Honda	5% (73)
7	Mercedes-Benz	3% (45)
8	Infinity	3% (43)
9	Hyundai	1% (15)
10	Mitsubishi	1% (14)

Тройка лидеров среди самых угоноопасных округов Москвы: ЮЗАО – 9%, второе место – ЗАО и САО (7%), СЗАО на третьем месте с 6%. На Московскую область пришлось 35% всех покушений на угон<sup>1</sup>.

Обратимся к ситуации в РТ и г.Казани.

Казань лидирует по числу автомобильных краж, совершаемых на территории Татарстана. На нее за два месяца с начала 2017 года пришлось около 30% всех угнанных и похищенных автомобилей. В числе наиболее похищаемых иномарок — Kia Rio и Hyundai Solaris.

За последние три месяца 2017 года зарегистрировано 34 факта неправомерного завладения автотранспортом. Количество краж на территории города возросло почти в два раза — с 15 до 28.

Показатель раскрываемости случаев угонов и краж в Татарстане, напротив — один из лучших в РФ. Происходит это за счет финансирования программы оборудования камерами в рамках программы «Безопасный город». 13 уголовных дел по фактам краж автотранспорта направлено в суды Татарстана. По итогам трех месяцев 2017 года в РТ зарегистрированы 43 факта, при этом раскрываемость таких преступлений составляет 40,6%.

При этом в Татарстане снизилось со 133 до 99 фактов количество угонов. Раскрываемость данного вида преступления возросла с 86,2% до 87,8 %.

80% преступлений совершается в вечернее и ночное время. В основном вечерние и ночные показатели связаны с «пьяными» угонами с целью покататься или доехать до дома. Только 10% угонов совершается во дворах жилых домов. Большая часть — 70% совершается на улицах, еще 8% автотранспорта похищают из гаражей.

Интересно, что преступники являются скупщиками разбитых машин.

<sup>1</sup> Опубликованы данные по угонам автомобилей в 2017 году... Электронный ресурс / Режим доступа <https://news.drom.ru/59139.html>

Преступники покупают не подлежащие восстановлению автомобили ради документов, чтобы по ним продать ворованные машины.

Hyundai Solaris и Kia Rio возглавляют рейтинг наиболее похищаемых автомобилей с начала 2018 года. К слову, эти марки кради чаще других и в прошлом году. Из отечественных автомобилей чаще всего похищают «девятки» и «четырнадцатые» из линейки АвтоВАЗа. В числе угнанных в 2017 году— КАМАЗ, а также— «Ока», ГАЗ, ВАЗ-2105, ВАЗ-2106, ВАЗ 2107, ВАЗ 2108, «Лада Калина», «Лада Гранта» — всего 27 единиц.

Похищают также лодки, снегоходы и квадроциклы.

Очень часто транспорт помогают найти GPS-маяки. Правда, преступники стали использовать «глушилки» для подавления сигнала. Но «глушилки» спасают их лишь в том случае, если машина идет на запчасти.

По данным ГИАЦ МВД России, на начало 2018г. в розыске находится свыше 2,3 млн единиц автотранспортных средств, в том числе около 700 тыс. похищенных на территориях зарубежных государств и нелегально доставленных для продажи на территорию России<sup>1</sup>. Несмотря на привлечение значительных сил и средств к организации и проведению комплексных оперативно-розыскных и иных мероприятий по раскрытию краж и угонов автомобилей или иных транспортных средств, их результативность составляет всего 13-15 %. И если в Москве и Санкт-Петербурге, где количество камер на дорогах огромное, шансов вернуть авто больше, то в небольших городах они практически сводятся к нулю.

В этой ситуации все более актуализируется вопрос о необходимости дальнейшего совершенствования организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по борьбе с кражами и угонами автомобилей или иных транспортных средств.

Объективная необходимость усиления борьбы с данными видами преступлений определяется рядом специфических обстоятельств: многочисленностью подобных преступлений; их распространенностью в разных

---

<sup>1</sup> Состояние преступности. Официальный сайт МВД России// Электронный ресурс. Режим доступа: мвд.рф

регионах; устойчивыми тенденциями роста; появлением активного теневого рынка, влияющего на рост случаев противоправного приобретения автомобилей и иных транспортных средств; высокой степенью организованности при подготовке и совершении данных преступлений; латентностью; низкой раскрываемостью краж и угонов автомобилей или иных транспортных средств, являющейся итогом недостатков и упущений в оперативно-розыскной и иной деятельности органов внутренних дел.

Для успешной и результативной борьбы с указанными преступлениями руководители органов внутренних дел (полиции) и их оперативных подразделений должны знать названные совокупные данные и активно использовать их в своей деятельности.

В настоящее время реально раскрываются только те кражи и угоны транспортных средств, при совершении которых сами потерпевшие указывают на подозреваемых, или тогда, когда преступники задерживаются по горячим следам<sup>1</sup>.

Еще одним фактором, отрицательно влияющим на показатели, в борьбе с этими преступлениями, является то, что в следственных подразделениях большинства территориальных органов внутренних дел на региональном уровне нет специалистов, которые предметно занимались бы данными видами преступлений. Следовательно, не выработан или мало используется на практике единый алгоритм действий по раскрытию и расследованию указанных преступлений. Таким образом, отсутствие единого подхода к организации борьбы с криминальным автобизнесом и восприятие большинством руководителей этой проблемы как второстепенной не позволяют активно задействовать весь потенциал органов внутренних дел.

Способы преступных действий автомобильных воров постоянно совершенствуются. Поэтому знание характеристики приемов незаконного проникновения в автомобиль и технических приспособлений, используемых ворами-автоугонщиками, позволит сотрудникам полиции не только объективно определить их профессионализм, но и правильно квалифицировать их деяния и

---

<sup>1</sup> Чашин А.Н. Оперативно-розыскная деятельность. Учебное пособие. – М.: Проспект, 2017. – С.119.

этим самым даст возможность результативно работать в направлении поиска преступников и похищенного автотранспорта.

Изучение уголовных дел, дел оперативного учета, а также иных оперативно-розыскных материалов позволило обобщить наиболее типичные способы такого проникновения с целью краж или угонов автотранспорта, сокрытия преступных следов, разделив их на две основные группы:

- проникновение в закрытое помещение для доступа к транспортному средству;

- проникновение в само транспортное.

Для проникновения в автомашины преступники применяют немало способов:

1. Подбор ключа к дверце.
2. Хищение ключей от автомашин у их владельцев.
3. Отжим вентиляционного окошка вовнутрь салона автомашины.
4. Отжим и опускание стекла дверцы кабины автомобиля давлением руки или с использованием инструментов.
5. Открытие вентиляционного окошка путем теплового воздействия на стекло в месте крепления запора этого окошка (у отдельных марок автомобилей подобные запоры устроены так, что достаточно тепла горячей сигареты, чтобы замок отклеился от стекла).
6. Разбитие или выдавливание стекла переднего или заднего вентиляционного окошка автомобиля либо стекла окна дверцы и открытие дверцы рукой изнутри.
7. Проникновение в незапертый автомобиль.
8. Изъятие преступниками транспортного средства с места, на котором оно находилось, путем отбуксирования.
9. Изъятие транспортных средств путем применения насилия над водителем.
10. Изъятие транспортных средств с помощью сканирующего устройства, считывающего импульс электронного ключа (иногда это устройство еще называют «длинной рукой» или «удочкой»).

Встречаются случаи краж автомашин с использованием эвакуатора. Преступники, заказывая услуги автоэвакуатора, при этом предъявляют поддельные документы на транспортное средство. Нередко, хищение автомобилей и их возврат происходят за денежный выкуп или продажи автомобилей иным лицам.

Значительная часть хищений автомашин в г. Москве происходит с территорий отделов полиции, расположенных вблизи МКАД, непосредственно после совершения хищения они перегоняются преступниками на территорию Московской и ближайших областей.

При этом 50% преступлений совершается иногородними лицами.

Анализ сложившейся в последнее десятилетие в сфере криминального автобизнеса ситуации, и наблюдаемых тенденций ее развития позволяет констатировать, что эта проблема существует и усугубляется во многих странах. К числу таковых относится и Российская Федерация. Основные признаки и черты проявлений рассматриваемой преступности на международном уровне характерны и для субъектов Российской Федерации. Вместе с тем принимаемые государством меры по борьбе с кражами и угонами автотранспорта нельзя признать достаточными и соответствующими масштабам и степени активности преступных формирований в сфере криминального автобизнеса.

## §2. Правовая основа выявления краж автотранспорта и лиц, их совершающих

Успешное решение изучаемой проблематики трудно раскрыть в полном объеме без рассмотрения ее правовых аспектов. Для успешного решения поставленных перед органами внутренних дел задач по раскрытию краж и угонов автомобилей, особое значение имеет эффективность оперативно-розыскной

деятельности, которая во многом зависит от качества ее нормативного правового регулирования. Кроме того, это обусловлено и тем, что оперативно-розыскная деятельность, в рамках которой осуществляется раскрытие краж и угонов автомобилей, является составной частью государственно-правовой борьбы с преступностью. Поэтому, оперативно-розыскная деятельность, с одной стороны, должна осуществляться с соблюдением требований законности, с другой - сама призвана ее обеспечивать, так как основной функциональной задачей правовой деятельности является охрана общественных отношений от преступных посягательств и обеспечение реализации установленных норм права.

Учитывая общие положения, сформулированные применительно к правовой основе оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел в целом, правовую основу организаций оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспорта можно определить как совокупность нормативных правовых актов (содержащихся в них правил, предписаний и т.д.), регламентирующих организацию и осуществление названного направления оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел.

По юридической силе эти акты могут быть объединены в следующие основные группы:

1. Законы и иные нормативные правовые акты высших законодательных органов; Подзаконные нормативные правовые акты высших исполнительных органов;

2. Ведомственные нормативные правовые акты;

3. Международные нормативные правовые акты.

Применительно к проблематике данной работы рассмотрим вопросы правовой основы по следующей схеме:

- уголовно-правовые аспекты краж и угонов автомобилей;
- международные правовые аспекты противодействия указанным преступлениям;
- проблемы правового регулирования ОРД территориальных органов

внутренних дел по выявлению и раскрытию краж и угонов автомобилей, совершаемых на федеральном уровне;

- проблемы ведомственного нормативного регулирования деятельности территориальных органов внутренних дел по выявлению и раскрытию названных преступлений и пути их решения.

Впервые законодательная классификация предмета угона была предпринята 17 апреля 1973 года, когда в УК РСФСР (1960 года) была внесена статья 213.2 «Угон воздушного судна»<sup>1</sup>. С этого времени в предмет угона по ст. 212 УК РСФСР стали входить все виды транспортных средств, за исключением воздушных.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 3 декабря 1982 года «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс РСФСР»<sup>2</sup> в редакцию ст. 212.1 УК РСФСР были включены два квалифицирующих признака:

1. Угон автотранспортных средств и иных самоходных машин, соединённый с насилием, не опасным для жизни и здоровья потерпевшего или с угрозой применения такого насилия (ч. 2 ст. 212.1 УК РСФСР).

2. Угон автотранспортных средств и иных самоходных машин, соединённый с насилием, опасным для жизни и здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия (ч. 3 ст. 212.1 УК РСФСР).

В качестве факультативного объекта уголовно-правовой охраны теперь стали выступать:

- телесная неприкосновенность,
- личная свобода,
- жизнь и здоровье личности.

Включение вышеназванных квалифицирующих признаков нами оценивается положительно, так как данный факт стал способствовать отграничению угонов, связанных с насилием, от смежных составов преступлений. Следует сказать, что

---

<sup>1</sup> Уголовный кодекс РСФСР утв. ВС РСФСР 27.10.1960) (ред. от 30.07.1996// Свод законов РСФСР. т. 8. - С. 497. Утратил силу с 1 января 1997 года (Федеральный закон от 13.06.1996 N 64-ФЗ)

<sup>2</sup> Указ Президиума ВС РСФСР от 03.12.1982 "О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс РСФСР"// Ведомости ВС РСФСР. – 1982. - N 49. - Ст. 1821. Утратил силу с 1 января 1997 года в связи с принятием Федерального закона от 13.06.1996 N 64-ФЗ

до этого аналогичные деяния квалифицировались как бандитизм и разбой.

Федеральным законом от 1 июля 1994 г. это несоответствие было устранено: в главе УК «Преступления против собственности» появилась ст.148.1 «Неправомерное завладение транспортным средством, лошастью или иным ценным имуществом без цели хищения»<sup>1</sup>.

Такое расположение статьи было сохранено и в УК РФ 1996 года. В главу 21 «Преступления против собственности» (раздел VIII «Преступления в сфере экономики») включена ст.166 УК РФ «Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения». Однако при конструировании гипотезы этой нормы законодатели вернулись к ранее действовавшей ст.212.1 УК РСФСР, практически дословно воспроизведя прежнюю формулировку. Иначе говоря, до принятия Уголовного кодекса РФ 1996 года все случаи хищения автотранспорта квалифицировались как угон. С принятием Уголовного кодекса РФ данная проблема также не была устранена.

Действующее уголовное законодательство значительно сблизило по своим характеристикам названные составы и предусмотренное за их нарушение наказание. Вместе с тем, как показывает практика, отграничить угон от хищения автотранспортных средств непросто, что отрицательно сказывается на раскрытии краж и угонов автотранспорта.

Непосредственным объектом ст. 166, как и ст. 158 УК РФ, являются общественные отношения, касающиеся владения, пользования и распоряжения имуществом, т.е. отношения собственности.

Согласно примечанию 1 к ст. 158 УК РФ под хищением понимаются совершенные с корыстной целью противоправные безвозмездное изъятие (или) обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.

Значит, исходя из этого понятия, предметом преступного посягательства выступает лишь чужое движимое и недвижимое имущество, имеющее

---

<sup>1</sup> Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 19.02.2018)// Собрание законодательства РФ. -1996. - N 25. - Ст. 2954.

определенную экономическую ценность. В ст. 166 УК РФ предметом посягательства выступает автомобиль или иное транспортное средство (очевидно, что в связи с бурным развитием техники затруднительно дать исчерпывающий перечень наименований различных средств передвижения, на которые может быть совершено посягательство). К предмету в данном случае относится лишь движимое чужое имущество.

При квалификации названных деяний учитывается материальный ущерб, который определяется ценностью имущества<sup>1</sup>.

Следует отметить, что почти не существует специализированных международных правовых актов, регулирующих исключительно общественные отношения как в сфере раскрытия краж и угонов автомобилей. Имеют место лишь правовые акты, составляющие правовую основу такой деятельности, а также имеющие к указанной сфере то или иное отношение.

Эти правовые нормы представляют собой федеральные законы России, межправительственные и межведомственные соглашения, предусматривающие контакты и обмен информацией, в том числе и - борьбы с нелегальным автобизнесом, «отмыванием» криминальных денежных средств, а также розыску лиц, скрывающихся от уголовного преследования или исполнения приговора.

Перейдем к рассмотрению других правовых норм, изданных российскими федеральными органами законодательной власти, регулирующих оперативно-розыскную деятельность подразделений уголовного розыска по раскрытию краж и угонов автомобилей. Эти правовые нормы, разумеется, с одной стороны, теснейшим образом связаны с нормами уголовного права и другим законодательством. С другой стороны, с деятельностью органов внутренних дел в целом.

В этой связи, анализируя правовые акты, регламентирующие оперативно-розыскную деятельность подразделений уголовного розыска по раскрытию краж и угонов автомобилей, невозможно обойти стороной иные правовые нормы.

---

<sup>1</sup> Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 30.11.2017 N 48 "О судебной практике по делам о мошенничестве, присвоении и растрате"/ СПС ГАРАНТ

Отдельные нормативные акты не регулируют напрямую ОРД территориальных подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автомобилей, но они, тем не менее, создают правовые и организационные условия, необходимые для осуществления мероприятий по предупреждению и раскрытию этих преступлений. В частности, ФЗ от 7 февраля 2011 г. № 3 «О полиции» вменяет органам внутренних дел в обязанность регулировать дорожное движение, контролировать соблюдение установленных правил, нормативов и стандартов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, производить регистрацию и учет автотранспортных средств, а также выдачу удостоверений на право управления автотранспортными средствами.

Важным для предупреждения и выявления краж и угонов автомобилей является то, что в компетенцию ОВД входит учет и регистрируя автотранспортных средств. Происходящая при этом обязательная проверка номеров узлов и агрегатов автомобиля, документально, подтверждающих законность его приобретения, фиксация установочных данных лица, регистрирующего транспорт, открывает широкие возможности для выявления похищенных автомашин и лиц, их совершающих.

В ФЗ «О полиции»<sup>1</sup> предусмотрен определенный механизм реализации отдельных обязанностей, возложенных на ОВД. Так, сотрудникам полиции предоставлены следующие права:

- «запрещать эксплуатацию транспортного средства, техническое состояние которого не отвечает установленным требованиям,
- останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз;
- осуществлять с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, осмотр транспортных средств и грузов;
- производить досмотр транспортных средств при подозрении, что они

---

<sup>1</sup> О полиции: Федеральный закон от 07 февраля 2011 г.// Собрание законодательства РФ. – 2011. - N 7. - Ст. 900.

используются в противоправных целях» (ст. 12), однако, сам факт остановки автомашины, как правило, не всегда позволяет обнаружить достаточные данные о причастности водителя к хищению автомобиля.

Для проведения проверочных мероприятий закон предусматривает такие процедуры как проверка документов, осмотр транспортных средств, грузов, досмотр транспортных средств.

Раскрывая проблематику данного параграфа, учитывая особое значение в правовом регулировании оперативно-розыскной деятельности, рассмотрим некоторые положения Федерального Закона от 12 августа 1995 г. № 143-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности».

Ст.6 Закона содержит перечень оперативно-розыскных мероприятий, в частности «обследование помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств»<sup>1</sup>. Таким образом, подразделения уголовного розыска имеют правовую основу для оперативной проверки автомашины путем использования специальных средств и методов оперативно-розыскной деятельности. Однако примененный здесь термин обследование, по нашему мнению, не совсем корректен, так как он содержится в иных нормативных актах, регламентирующих деятельность полиции

Также, представляется проблематичной правовая основа проведения оперативного эксперимента. Законодателем ограничено проведение данного ОРМ только в отношении преступлений средней тяжести и особо тяжких преступлений.

Сегодня, основным ведомственным нормативным правовым актом, регламентирующим деятельность полиции по раскрытию преступлений, связанных с незаконным завладением автомобилей, является приказ МВД России № 58 от 17 февраля 1994 года (с дополнениями, внесенными приказами МВД РФ

---

<sup>1</sup> Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ (в ред. от 21.12.2017 г.). [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.

№ 152 от 26 марта 1996 г., № 466 от 29 июля 1997 г., № 510 от 8 июля 1999 г.)<sup>1</sup>, который вводит в действие Инструкцию по розыску автотранспортных средств. Этот правовой акт предназначен для регулирования общественных отношений в сфере предупреждения, выявления краж автомашин, розыска похищенного транспорта и содержит конкретные меры по разрешению возникающих проблем.

Так, в настоящее время следственная и судебная практика встречается с некоторыми проблемами, связанными с разграничением составов преступлений краж и угонов автотранспорта. Это, прежде всего, связано с тем, что законодатель в уголовном кодексе не разграничил данные виды преступлений.

Дознаватели при расследовании данной категории дел допускают серьезные ошибки при их квалификации. Для того чтобы избежать подобных ситуаций целесообразно предложить принять постановление о разграничении хищений автотранспортных средств и неправомерных завладений автомобилями или иными транспортными средствами без цели хищения, где привести перечень объективных данных, которые должны учитываться судом при квалификации указанных общественно опасных деяний, а именно:

- продолжительность пользования автотранспортным средством;
- передача виновным автотранспортного средства в пользование иным лицам;
- неоднократность использования автомобиля или иного транспортного средства даже в течение короткого промежутка времени; изменение внешнего вида автомобиля;
- время формирования умысла у виновного на неправомерное завладение автотранспортными средствами и др.;
- а также необходимо ввести в Уголовный кодекс РФ статью о неправомерном завладении транспортным средством с целью хищения или

---

<sup>1</sup> Приказ МВД РФ от 17.02.1994 N 58 (ред. от 12.09.2000) "О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства" (вместе с "Инструкцией по розыску автотранспортных средств")[Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.

дополнить статью 158 Уголовного кодекса РФ подобным пунктом.

Реализация указанных предложений позволит улучшить деятельность служб и подразделений органов внутренних дел в борьбе с преступными посягательствами на автотранспорт, создаст дополнительные предпосылки для успешного проведения оперативно-розыскных и иных мероприятий по предупреждению, раскрытию, а также и расследованию угонов и хищений автотранспортных средств.

Действующий Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности» целесообразно дополнить рядом положений, регламентирующих вопросы борьбы с кражами и угонами автотранспорта. В частности, ст. 2 названного закона следует дополнить, предусмотрев в перечне задач «выявление, предупреждение и пресечение преступной деятельности лиц, занимающихся криминальным автобизнесом в межгосударственном и международном масштабах». В содержание ст. 3 включить принцип наступательности, необходимый при осуществлении оперативно-розыскной деятельности в отношении криминальных структур в указанной сфере. Перечень оперативно-розыскных мероприятий (ст. 6) дополнить оперативной комбинацией и проведением нетрадиционных оперативно-розыскных мероприятий на основе и с использованием современных научных достижений и технических новшеств<sup>1</sup>.

Изучение экспертной, следственной и оперативной работы показывает, что не теряют своей актуальности вопросы применения новых, нетрадиционных методов исследования, как самим субъектом раскрытия преступления, так и приглашаемыми им специалистами. Даже наличие инструкций и иных подзаконных нормативных актов, в условиях дефицита правового регулирования на законодательном уровне, в настоящее время явно не достаточно.

Нетрадиционные методы оперативно-розыскной деятельности - это те приемы и способы получения оперативно значимой информации, которые применяются лишь в решении частых оперативно-тактических задач в целях

---

<sup>1</sup> Немоляева Ю. А. Нетрадиционные методы в расследовании преступлений // Тезисы научно-практического семинара ВНИИ МВД России. М., 2011. С. 15-20.

раскрытия преступления, при условии, что данный прием, метод не принят еще практикой в качестве рабочего, постоянного, в том числе из-за возможной недостоверности его результатов<sup>1</sup>.

Рассматривая нетрадиционные методы ОРД в указанном разрезе, следует оговориться, что приводимое понятие не следует относить к устоявшимся как в практике, так и в теории оперативно-розыскной деятельности. Ввиду того, что каждый из нетрадиционных методов в оперативно-розыскной деятельности несёт в себе что-то новое, то это всегда вызывает бурную дискуссию в среде представителей оперативно-розыскной науки и практиков оперативной работы.

Так, по сложившемуся представлению, к нетрадиционным методам в оперативно-розыскной деятельности относят:

- опросы с использованием полиграфа («детектора лжи», «сигнализатора стресса»);
- опросы под воздействие гипноза, в том числе репродуктивного;
- использование экстрасенсорных возможностей людей.

Если первые два из названных метода в той или иной мере апробированы в правоохранительной практике, то использование экстрасенсорных возможностей воспринимается как нечто находящееся за гранью понимания, а зачастую и допустимости. Вместе с тем с конца XX в. в российской литературе по оперативно-розыскной деятельности всё чаще стали появляться призывы использовать способности экстрасенсов для раскрытия и расследования преступлений.

В частности, с помощью экстрасенсорных способностей можно восстановить в памяти жертвы или очевидца обстоятельства совершения преступления, составить портрет злоумышленников, устанавливать иные факты. Опыт сотрудничества с экстрасенсами показывает, что информация, получаемая от них, должна тщательно взвешиваться и проверяться, она носит всегда вспомогательно-

---

<sup>1</sup> Немоляева Ю. А. Нетрадиционные методы в расследовании преступлений // Тезисы научно-практического семинара ВНИИ МВД России. М., 2011. С. 15-20.

рекомендательный характер<sup>1</sup>.

Структурные подразделения МВД России определяют в соответствии с установленной компетенцией основные направления профилактической деятельности и осуществляют нормативно-методическое обеспечение деятельности подразделений органов внутренних дел по предупреждению преступлений.

В пределах своей компетенции осуществляют контроль и оказание практической и методической помощи в организации деятельности подразделений МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, УВДТ, ОВДРО по предупреждению преступлений<sup>2</sup>.

Инструкция о порядке взаимодействия органов внутренних дел и налоговых органов при организации и проведении выездных налоговых проверок устанавливает порядок организации и проведения налоговыми органами с участием органов внутренних дел выездных налоговых проверок налогоплательщиков, плательщиков сборов, налоговых агентов, оформления и реализации результатов этих проверок. Выездные налоговые проверки проводятся налоговыми органами с участием органов внутренних дел с целью выявления и пресечения нарушений законодательства о налогах и сборах<sup>3</sup>.

Целесообразно дальнейшее развитие и качественное совершенствование информационно-аналитического обеспечения оперативно-розыскной деятельности территориальных органов МВД России на региональном уровне по

---

<sup>1</sup> Обобщение практики использования полиграфа при расследовании преступлений. URL: <http://www.pravoteka.ru/pst/54/26530.html> (дата обращения: 12.12.2017).

<sup>2</sup> Приказ МВД России от 17.01.2006 N 19 (ред. от 28.11.2017) "О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений" (вместе с "Инструкцией о деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений") [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.

<sup>3</sup> Приказ МВД России N 495, ФНС России N ММ-7-2-347 от 30.06.2009 (ред. от 12.11.2013) "Об утверждении порядка взаимодействия органов внутренних дел и налоговых органов по предупреждению, выявлению и пресечению налоговых правонарушений и преступлений" (вместе с "Инструкцией о порядке взаимодействия органов внутренних дел и налоговых органов при организации и проведении выездных налоговых проверок", "Инструкцией о порядке направления органами внутренних дел материалов в налоговые органы при выявлении обстоятельств, требующих совершения действий, отнесенных к полномочиям налоговых органов, для принятия по ним решения", "Инструкцией о порядке направления материалов налоговыми органами в органы внутренних дел при выявлении обстоятельств, позволяющих предполагать совершение нарушения законодательства о налогах и сборах, содержащего признаки преступления") (Зарегистрировано в Минюсте России 01.09.2009 N 14675)// "Российская газета", N 173, 16.09.2009.

борьбе с кражами и угонами автотранспорта на основе передовых информационных технологий и возможностей компьютерной техники; определение значимости оперативно-розыскной и официальной информации, технологии ее поиска и накопления.

## Глава 2. Организация и тактика деятельности оперативных подразделений ОВД по выявлению и предупреждению краж автотранспорта

### §1. Организация и тактика деятельности оперативных подразделений ОВД по выявлению краж автотранспорта и лиц, их совершающих

Кражи и угоны автотранспортных средств это вид преступлений, характерных для крупных городов. Этому способствует бурный процесс автомобилизации и насыщения городов транспортными средствами, возрастающая роль автомобиля в жизни людей, высокий преступный интерес к этому, обладающему высокой ценностью имуществу.

Незащищенность, «доступность» транспортных средств для различного вида посягательств в отдельных случаях может вызвать попытку (особенно у несовершеннолетних) его угона.

Спрос на автомобили с каждым годом растет. Несмотря на некоторый спад в отечественном автомобилестроении, общая численность автопарка повсеместно возросла, в основном, за счёт импорта легковых автомобилей.

Под термином выявление понимают обнаружение, раскрытие. В ОРД — одна из указанных в ФЗ об ОРД задач ОРД, состоящая в обнаружении обществ, опасных деяний, запрещенных законом, а также лиц, их совершающих<sup>1</sup>.

Успешное выявление и раскрытие краж, угонов автотранспорта зависит от многих факторов и включает три самостоятельных группы мероприятий:

- организационные меры предварительного характера;
- оперативно-розыскные мероприятия на первоначальном этапе;
- последующие этапы работы.

Организационные меры предварительного характера направлены на создание оптимальных условий, обеспечивающих работу по выявлению и

---

<sup>1</sup> См. Горяинов К.К., Овчинский В.С., Кондратьев Л.В. Улучшение взаимоотношений граждан и милиции: доступ к правосудию и система выявления, регистрации и учета преступлений. — М., 2011.

раскрытию краж, угонов автотранспорта и, по существу, определяют оперативную готовность органа внутренних дел целиком<sup>1</sup>.

К мерам организационного обеспечения выявления и раскрытия краж и угонов автотранспорта относятся:

- изучение, анализ и оценка оперативной обстановки на обслуживаемой территории;
- обеспечение постоянной готовности личного состава к действиям по раскрытию данных преступлений; организация управления раскрытием каждого совершенного преступления.

Знание оперативной обстановки позволяет своевременно принимать меры, направленные на выявление и раскрытие хищений автотранспорта и других преступлений, производить правильную расстановку оперативно-розыскных сил и средств, а также ее корректировку в необходимых

В ходе изучения оперативной обстановки следует обращать внимание на:

- места совершения преступлений;
- время их совершения;
- социальные «портреты» потерпевших;
- описания преступников;
- способы хищения автотранспорта;
- модели похищенных автотранспортных средств; места сбыта, отстоя и разборки автотранспорта;
- юридических и физических лиц, занимающихся продажей и ремонтом автотранспорта;
- другие обстоятельства, имеющие значение для борьбы с указанными преступлениями<sup>2</sup>.

С прибытием СОГ опросы продолжаются, но уже под руководством следователя, которому немедленно передается вся полученная информация.

---

<sup>1</sup> Буз С.А. Хищения легковых автомобилей. Проблемы уголовно-правового регулирования и правоприменительной практики: монография / С. А. Буз, М. К. Магомедов. — Краснодар, 2015. — С. 24.

<sup>2</sup> Самсонов О.А., Тихонов А.А. Использование оперативной информации при проведении специальных мероприятий // Актуальные вопросы теории и практики оперативно-розыскной деятельности: Сб. науч. ст. — Волгоград: Академия МВД России, 2016. С. 359 — 363.

Следователь совместно с сотрудниками уголовного розыска принимает на месте преступления дополнительные меры к установлению и опросу очевидцев в хищении, с целью получить наиболее полную информацию о времени, месте и обстоятельствах происшедшего, способе хищения автотранспорта, о составе участников, их внешности и одежде, приметах автомобиля и направлении значения для розыска, включая сведения о потерпевшем.

Прежде всего, опрашиваются все жильцы дома по месту жительства. В первую очередь – соседи по подъезду (гаражу или стоянке автомашин у дома): не видели ли они рядом с домом, на лестничной площадке, у лифта или около квартиры потерпевшего, в иных местах, посторонних подозрительных лиц; каковы приметы их внешности, во что были одеты и т.п.

Не заметили ли они около автомобиля потерпевшего каких-либо посторонних лиц, якобы «ремонтирующих» машину потерпевшего, а на самом деле они, может, подбирали сигнализацию или ключи<sup>1</sup>.

Обследование (прочесывание) местности осуществляется для поиска брошенного автомобиля. Для организации и проведения работы по прочесыванию даже малой территории требуются значительные силы и время. Но это не должно проводиться в срочном порядке. Изучение и анализ практики расследования дел этой категории показал, что иногда бывает достаточно произвести обход и проверку района, где совершена кража, и прилегающей к нему территории, чтобы получить полезную информацию для розыска преступников по горячим следам. Такая работа проводится силами нарядов ППС, ДПС ГИБДД участкового инспектора полиции, общественности. При ее выполнении необходимо иметь в виду, что многие преступники осведомлены о возможностях специальных операции «Перехват», «Сирена», «Набат» и др., поэтому далеко от места преступления не уезжают: бросают машину и убегают, или пересаживаются в

---

<sup>1</sup> Буз С.А. Хищения легковых автомобилей. Проблемы уголовно-правового регулирования и правоприменительной практики: монография / С. А. Буз, М. К. Магомедов. — Краснодар, 2015. — С. 24.

другие<sup>1</sup>.

В месте обнаружения машины проводятся (помимо ее осмотра) поиск и опрос очевидцев относительно лиц, бросивших автомобиль, приметах той машины, в которую они пересели и уехали. Полученные сведения должны быть немедленно переданы дежурному отдела полиции для организации преследования преступников по горячим следам с учетом новых сведений.

Учитывая высокую мобильность преступников, их стремление побыстрее покинуть территорию района и даже области, где совершено преступление, следует принимать незамедлительные меры по постановке похищенных транспортных средств на учет. Это одно из важнейших условий эффективной деятельности по раскрытию краж и угонов автотранспорта. Учет похищенного автотранспорта осуществляется централизованно.

На каждое похищенное транспортное средство заполняется карточка, которая направляется в ИЦ УВД и ГИАЦ МВД РФ. Для обеспечения постоянной готовности личного состава к действиям по раскрытию краж и угонов автотранспорта требуются организованные и целенаправленные усилия значительного числа сотрудников ОВД.

Чтобы действовать быстро и планомерно, личный состав ОВД должен быть заранее подготовлен к неожиданным обострениям оперативной обстановки. Это достигается в результате взаимодействия сотрудников криминальной полиции с другими службами и подразделениями органов внутренних дел. Взаимодействие осуществляется в форме совместного планирования, обмена информацией и совместного проведения мероприятий. На практике наиболее часто вводимым в действие является план «Перехват».

Это типовой план действий территориальных ОВД по раскрытию краж или угонов транспортных средств непосредственно после совершения преступления.

План предусматривает осуществление следующих групп мероприятий:

- а) блокирование района совершения преступления;

---

<sup>1</sup> Самсонов О.А., Тихонов А.А. Использование оперативной информации при проведении специальных мероприятий // Актуальные вопросы теории и практики оперативно-разыскной деятельности: Сб. науч. ст. — Волгоград: Академия МВД России, 2016. С. 359 — 363.

- б) поиск похищенного транспорта, работа поисковых групп;
- в) ориентирование имеющихся сил.

Анализ уголовных дел и практика расследования дел рассматриваемой категории показал, что в случае совершения хищений автотранспорта, задержать угонщиков по горячим следам нередко удается за счет немедленного введения в действие операции «Перехват» и «Сирена», которые предназначены для розыска преступников, скрывшихся с места происшествия на автомашине. Этого добиться возможно только в том случае, когда сигнал о совершении кражи или угона и соответствующая информация о них в дежурную часть органов внутренних дел поступает сразу же после преступного деяния. В этой связи хотелось бы отметить, что поскольку городская сеть постов достаточно плотная, то вероятность оперативной поимки угонщиков, как представляется, достаточно реальная. Однако, к сожалению, на практике, успех достигается лишь в 6% изученных случаев. В основном, когда с момента преступления проходит не более 10-15 минут.

Следующим наиболее важным направлением организации деятельности подразделений уголовного розыска по борьбе с кражами и угонами автотранспортных средств является обеспечение оперативной готовности органа внутренних дел в целях раскрытия данных преступлений. Оперативная готовность достигается различными путями, наиболее значимыми из которых являются:

- а) создание системы постоянного поступления в ОВД информации о процессах, протекающих в криминогенной среде воров и угонщиков;
- б) разработка мер по реагированию на полученную информацию.

Для создания системы поступления информации осуществляются следующие меры:

- устанавливаются доверительные отношения с лицами, осведомленными о преступной деятельности воров и угонщиков;
- устанавливаются контакты с общественностью;
- через средства массовой информации ориентируется население о приметах

преступников, похищенном транспорте, а также способах защиты своего имущества и обеспечения личной безопасности;

- разрабатываются технические вопросы быстрого поступления информации, выделяется телефонный канал связи, обеспечивается анонимность информаторов;

- решаются вопросы материального поощрения лиц, оказывающих помощь в борьбе с кражами и угонами транспорта<sup>1</sup>.

Быстрое реагирование на поступающую информацию обеспечивается путем:

- создания специализированных следственно-оперативных групп;
- разработки для дежурных частей типовых планов реагирования на заявления, сообщения граждан;
- разработки памяток для сотрудников ОВД по реагированию на сообщения о ворах и угонщиках транспортных средств;
- формирования информационно-поисковых систем оперативно-розыскного назначения;
- материально-технического обеспечения подразделений, осуществляющих борьбу с посягательствами на транспортные средства.

Для получения более точных данных об автотранспорте преступников следует пользоваться альбомом автомашин. Особенно при уточнении модели машины, когда очевидцам происшествия являются женщины, а также пожилые люди, которые не очень разбираются в подобных тонкостях. Чаще всего с помощью такого альбома удается достаточно быстро и правильно определить марку, а также модель автомобиля, на котором преступник скрылся с места преступления. В обязательном порядке следователю необходимо выявить очевидцев преступления, запомнившиеся им характерные дополнительные приметы (признаки) автомашины, имеющие, ориентирующие значение для ее розыска. Например, наличие необычных или дополнительных фар, тонированных

---

<sup>1</sup> Самсонов О.А., Тихонов А.А. Использование оперативной информации при проведении специальных мероприятий // Актуальные вопросы теории и практики оперативно-розыскной деятельности: Сб. науч. ст. — Волгоград: Академия МВД России, 2016. С. 359 — 363.

стекло, антенны, ковров в салоне, пепельницы, магнитофона и т.д. А кроме того – возможных, хорошо видимых дефектов машины – повреждений, вмятин на обшивке, разбитого лобового стекла и т.п.

Данные об автомобиле преступников можно получить и у водителей других автомашин, оказавшихся случайно рядом с местом совершения преступления, либо у владельцев автомашин, не имеющих гаража, которые оставляют автомобили на ночь около дома.

Практике известны случаи, когда местные автолюбители вступали в непосредственный контакт с незнакомыми, если машина последних занимала чужое место, отведенное под стоянку для машины, принадлежащих жильцам дома. Впоследствии оказывалось, что незнакомцы эти были причастны к хищению. Поэтому, необходимо поручить оперативным работникам уголовного розыска зафиксировать весь автотранспорт, находившийся в районе места происшествия с тем, чтобы в дальнейшем иметь возможность получить данные об автотранспорте и его владельце. Так как среди них могут оказаться лица, располагающие полезной информацией для раскрытия преступления.

Руководитель СОГ должен как можно быстрее передать дежурному органа внутренних дел уточненную информацию о маршруте движения автомобиля, его номере (полные или частичные реквизиты), марки, цвете, равно и другие сведения для передислокации и выявления дополнительных постов, осуществляемых в соответствии с Планом «Перехват».

Информация о разыскиваемом транспорте доводится до нарядов ГИБДД, ППС, водителей радиофицированных автомобилей гражданских служб, работников АЗС, железнодорожных переездов и т.д. Организуется преследование по установленному направлению движения транспорта. Полученная информация передается в соседние органы внутренних дел с тем, чтобы они также могли подключиться к розыску преступников. Их руководители, помимо выставления заградительных постов на основных магистралях, должны немедленно организовать работу патрульно-постовой службы и участковых инспекторов полиции по розыску убийц, а также, их брошенной автомашины на

обслуживаемой ими территории.

Анализ практики расследования дел данной категории показал, что известно немало случаев умелого задержания преступников по горячим следам. В целях сбора сведений о возможных лицах, участвовавших в совершении хищения, выявления дополнительных свидетелей, а также фактов, имеющих значение для его раскрытия, сотрудникам оперативно-розыскных подразделений должна быть организована на месте происшествия поисково-разведывательная работа, именуемая работой «на слух». Она заключается в улавливании разговоров в местах массового скопления людей, т.е. – в получении информации из бесед, ведущихся между местными жителями и высказывающими свои суждения по поводу происшедшего, о предполагаемых виновниках, а иногда и мотивах хищения. Для этого обычно задействуют оперативные силы и средства, имеющиеся у сотрудников оперативно-розыскных подразделений, на территории, обслуживания которых совершено преступление. Их необходимо нацеливать также на выявление лиц, проявляющих повышенный интерес к работе СОГ, пытающихся узнать у врачей скорой помощи или у находящихся в толпе людей, все ли потерпевшие живы, выяснить иные обстоятельства происшедшего. Такое поведение упомянутых лиц, их заинтересованность результатами (последствиями) преступных действия может свидетельствовать о возможной их причастности к преступлению.

Большую помощь в расследовании дел рассматриваемой категории могут оказать различные оперативно-справочные, оперативно-розыскные и криминалистические учеты органов внутренних дел. Первый учет позволяет установить сведения о судимостях, месте и времени отбывания наказания, дате освобождения, о нахождении в местном и всероссийском розыске, о месте жительства и работе до осуждения, группе крови и дактилоскопической формуле проверяемого лица. Второй – идентифицировать личность арестованных и задержанных, установить личность подозреваемого в совершении преступления по следам пальцев рук, изъятых с места происшествия. А также личность погибших граждан.

Важное значение имеют данные, содержащиеся в Федеральном и региональных банках криминальной информации (ГИАЦ МВД РФ). Эти банки данных реализованы в рамках различных автоматизированных систем. Наиболее значимы из них являются подсистемы «Досье», «ФР Оповещение», «Оружие», «Автопоиск», «Розыск», «Опознание», «Вещь», «Сейф», «антиквариат» и другие. В подсистема «Досье» можно получить установочные данные (Ф.И.О., приметы, место работы, жительства и т.п.) на лиц, совершавших тяжкие преступления и особо тяжкие преступления (рецидивистов, преступников-гастролеров, авторитетов уголовной среды, а также в отношении организаторов или участников преступных групп или сообществ, бандитских формирований), и о таких преступлениях, к которым могут быть причастны задержанные по данному делу лица.

В автоматизированном режиме этот учет ведется в региональном ГИАЦ МВД субъекта Федерации. Как представляется, существенную помощь в установлении серии групповых угонов и краж, совершенных одной и той же группой, может оказать учет нераскрытых преступлений, а также преступлений (раскрытых) и лиц, их совершивших. Такой учет содержит описание характерных способов совершения нераскрытых преступлений, примет подозреваемых, обнаруженных вещественных доказательств, а по раскрытым преступлениям помимо способа их совершения – еще и установочные данные не известных преступников. Ведется он в региональных автоматизированных системах «АБД – республика, область», ИАЦ МВД, ГУ МВД РФ и содержит указанные сведения только на территории субъекта Федерации<sup>1</sup>.

Централизованный учет этих же сведений в масштабах России осуществляется ГИАЦ МВД РФ, где они хранятся в подсистеме «Досье». По подсистеме «ФР – Оповещение» проводится проверка на возможную причастность к расследуемому преступлению лиц, скрывшихся от следствия и суда за ранее совершенные особо тяжкие преступления, как бандитизм,

---

<sup>1</sup> Организация деятельности регистрационных подразделений Госавтоинспекции по осмотру транспортных средств при совершении регистрационных действий / А.В. Капустин и др.: методические рекомендации. — М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2014. — С. 17.

квалифицированное убийство, вымогательство, похищение людей, захват заложников, умышленное уничтожение или повреждение имущества. Эти лица, находясь на нелегальном положении и не имея средств к существованию, могут создать организованную преступную группу или присоединиться к какой-либо уже действующей.

Учет разыскиваемого и бесхозного автотранспорта ведется в ГИАЦ МВД России, в региональных ИАЦ в рамках АПИС «Автопоиск», АПИС «Розыск». В базе данных АПИС «Автопоиск» содержится информация о разыскиваемых автосредствах на основании заявлений (сообщений) об угоне, хищении и возбужденных по этому поводу уголовных дел<sup>1</sup>.

В АПИС «Розыск» дублируются все сведения о разыскиваемых транспортных средствах базы данных АПИС «Автопоиск», а также содержится дополнительная информация, поставленная на оперативный учет ГИБДД подразделениями межрайонной специальной заградительной системы.

Организация управления раскрытием каждого совершенного преступления в большей степени касается руководителей подразделений криминальной полиции, поскольку имеет управленческий характер. В соответствии с действующими нормативными правовыми актами МВД России организация работы по раскрытию наиболее тяжких преступлений возлагается на начальников ОВД и начальников криминальной полиции ОВД.

Организационные функции, кроме того, выполняют:

- оперативный дежурный по органу внутренних дел;
- следователь, являющийся руководителем следственно-оперативной группы;
- сотрудник оперативного подразделения, на которого возлагаются обязанности организации и взаимодействия с другими оперативными подразделениями ОВД.

Следует особо отметить роль, которую играет в раскрытии хищения

---

<sup>1</sup> Организация деятельности регистрационных подразделений Госавтоинспекции по осмотру транспортных средств при совершении регистрационных действий / А.В. Капустин и др.: методические рекомендации. — М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2014. — С. 17.

автотранспорта, организация работы дежурной части органа внутренних дел.

Именно эта структура должна обеспечивать оперативное управление силами и средствами, задействованными в борьбе с преступностью и охране общественного порядка. В подчинении оперативного дежурного ОВД находятся все суточные наряды патрульно-постовой и других служб ОВД, в том числе дежурная следственно-оперативная группа.

Завершая рассмотрение вопросов организации деятельности оперативных подразделений по выявлению краж и угонов транспортных средств, следует отметить, что положительный успех в борьбе с этими преступлениями достигается не эпизодическим проведением рейдов и операций, а повседневным и четким функционированием оперативных подразделений органов внутренних дел.

§2. Организация и тактика деятельности оперативных подразделений ОВД по предупреждению краж автотранспорта и лиц, их совершающих.

Современный период развития России как независимого государства характеризуется множеством проблем, часть из которых вызвана криминальной ситуацией, что сложилась в стране. Несмотря на активные действия правоохранительных органов, показатели некоторых видов преступлений упорно не снижаются, а преступники начинают вести себя все более изобретательно, стремясь достичь своей цели.

Наиболее остро все это проявилось в сфере корыстной преступности, где предметом преступления является автотранспортное средство. С каждым годом преступления в сфере хищения автотранспорта становятся резонанснее, а преступники идут на различные меры: применяют технологические инструменты, вводят владельцев транспорта в заблуждение, переодеваясь в сотрудников правоохранительных органов, используют дорогостоящее автоматическое оружие

. Кроме того, похитители транспорта в мегаполисах отлично ориентируются на местности, имеют налаженные связи сбыта краденых машин и стараются не оставлять следов. В таких ситуациях правоохранные органы не всегда успевают вовремя среагировать, а разработанные ими мероприятия по предупреждению и пресечению таких преступлений быстро утрачивают актуальность.

Существует целый ряд объективных обстоятельств, влияющих на оперативную обстановку в крупных городах, связанную с кражами автотранспортных средств:

- значительное увеличение количества зарегистрированных АМТС. В настоящее время только в г. Москве зарегистрировано более 4 млн. 600 тыс. единиц автотранспортных средств — 4.652.181, т.е. 31% от всего автотранспорта, зарегистрированного в Центральном Федеральном округе (14.999.721). Ежедневно через московские пикеты выезжают и въезжают до 2 млн. автотранспортных средств;

- границы с Белоруссией и Казахстаном стали открытыми. Это обстоятельство дало возможность преступникам фактически беспрепятственно переправлять похищенные АМТС за пределы РФ;

- появились новые рынки сбыта. К известным ранее регионам Сибири, Урала и Кавказа, а также Республикам Беларусь и Украина, добавились страны Балтии и Средней Азии (Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан, Кыргызстан). Регистрация автомашин с измененными номерами агрегатов на основании фиктивных документов в таких странах, как Таджикистан и Кыргызстан, не составляет сложности для преступников. Основное количество зарегистрированного таким образом транспорта происходит через указанные регионы транзитом;

- возросло количество преступных группировок, в том числе прибывающих в крупные города из других регионов и объединенных, как правило, по территориальному или национальному признаку («ржевские», «питерские», грузинские, абхазские, таджикские, армянские и т.п.). Криминальный автобизнес

стал неотъемлемой частью организованной преступности и по своим доходам практически не уступает наркобизнесу;

- появились новые приспособления, используемые при совершении краж автотранспорта. Высокотехнологичные, простые в применении и доступные в приобретении эти приспособления активно используются для совершения хищений автотранспорта. С помощью данных устройств совершить кражу за короткий срок (практически любого автомобиля) могут даже лица, не имеющие какой-либо специальной подготовки;

- рост страховых мошенничеств. Данный вид преступлений в конце 90-х — в начале 2000-х годов был распространен в странах Западной Европы, а в настоящее время, в связи с развитием страхового бизнеса, стал весьма популярен и в нашей стране. Исходя из социально-экономического положения в стране, прогнозируемый рост угонов и хищений в ближайшие годы возрастет.

Тяжело противостоять квалифицированной автомобильной краже, когда преступники приходят с целым арсеналом технических устройств, отключают сигнализацию, взламывают электронные средства, угоняют, сопровождают, ставят в «отстойник», т.е. налицо полное распределение ролей на каждом этапе похищения автомобиля.

Самым надежным способом сберечь автомобиль является парковка его на охраняемых стоянках и паркингах, но это не всегда и не везде возможно.

Выявление и раскрытие хищений АМТС требует укрепления оперативных позиций, совершенствования системы обмена информацией, специального обучения оперативного состава органов внутренних дел.

Предупреждение преступлений (не только корыстной направленности) является одной из основных задач деятельности правоохранительных органов. То есть помимо оперативного раскрытия преступлений правоохранительные органы должны еще и адекватно противодействовать их возможному совершению в будущем.

Сотрудники московской полиции подчеркивают, что раскрытие тайного хищения автомобильного транспорта в мегаполисе происходит достаточно

сложно. Процент раскрытых преступлений не превышает 7%, как правило, грабежи и разбои в отношении транспортного средства раскрываются быстрее, поскольку обычно владелец видит преступника. В случае с тайным хищением свидетелей может не оказаться вообще, к тому же рынки сбыта транспорта в Средней Азии работают хорошо, что позволяет преступникам быстро избавляться от украденной машины<sup>1</sup>.

Для того чтобы быстро и полно раскрыть любое преступление и изобличить виновных лиц при расследовании, необходимо знать определенные уголовно-правовые и криминалистические особенности отдельных видов преступлений, методические принципы их расследования и особенности применения рекомендаций криминалистической техники и тактики в специфических условиях предупреждения и профилактики различных видов преступлений.

А. Резцов подчеркивает, что предупреждение отдельных видов преступлений представляет собой систему оптимальных приемов и средств деятельности следователя в специфических условиях расследования различных видов преступлений, разработанную для наилучшего решения задач следствия на определенной теоретической и методической основе с учетом уголовно-процессуальных требований уголовно-правовой и криминалистической характеристик преступлений<sup>2</sup>.

То есть, чтобы разработать действенные и эффективные меры по предупреждению тайных хищений автотранспорта в мегаполисе, необходимо четко знать все особенности совершения этих преступлений. Учитывая, что мир технологий не стоит на месте, преступники постоянно прибегают к различным техническим средствам и инструментам, позволяющим совершить преступление в считанные минуты. В конце 2013 года МВД заявило, что запускает новые технологии розыска украденных автомобилей<sup>3</sup>.

ГИБДД были взяты на вооружение технологии, которые позволяют

---

<sup>1</sup> Московская полиция рекомендует (совместно с ГУВД по г. Москве): раскрытие и профилактика угонов автотранспорта. URL: <http://www.echo.msk.ru/programs/mvd/915294-echo/>.

<sup>2</sup> Резцов А. Работа в новых условиях // Законность. 2016. N 4. С. 39.

<sup>3</sup> Баршев В. Угонщики попали в камеру. МВД запускает новые технологии розыска автомобилей. URL: <http://www.rg.ru/2013/12/10/ugon.html>.

обнаружить любой автомобиль, даже если похитители уже успели сменить номера. Новая система имеет название «Паутина», и на уровне Москвы и Московской области она уже эффективно применяется. Данная система является результатом федеральной разработки и призвана объединить в себе всю Россию, правда, постепенно. Принцип работы системы основан на простом тезисе - «автомобиль не появляется из ниоткуда и в никуда не пропадает». Система предполагает проведение аналитической работы над информацией о движении транспорта, одновременно она способна получать и обрабатывать массу различной информации, ориентируясь исключительно на движение автомобильного транспорта. Для ее относительно нормального функционирования уже установлено 111 тысяч камер, и продолжается постепенное подключение к системе видеофиксаторов.

Безусловно, самостоятельно система разрешить всех проблем тайного хищения транспорта в мегаполисах неспособна, прежде всего потому, что не все автотранспортные средства находятся в Москве и области постоянно. К тому же, пока она начнет функционировать нормально, сотрудникам ГИБДД придется работать вдвойне усиленно, поскольку система может давать и ложные данные, пока находится в начальной стадии использования.

Несмотря на всю эффективность системы, требуется наладить и тесное взаимодействие ГИБДД и владельцев транспорта. Например, для того, чтобы постоянно не ставить машину в гараж или не отгонять ее на стоянку, органы Госавтоинспекции предлагают владельцу спокойно оставлять машины возле дома, предварительно сообщив об этом. Сообщение является своеобразным сигналом для начала мониторинга системой. Однако пока еще не решен вопрос с операторами мобильной связи, которые должны будут взять на себя расходы по оказанию таких услуг. Дополнительно придется переработать всю базу данных о владельцах транспорта, но не ясно, что делать с незарегистрированным транспортом. Безусловно, сама система очень перспективна, а если она найдет необходимую поддержку у всех заинтересованных сторон, то показатели тайных хищений и угонов транспорта уменьшатся в разы.

В Санкт-Петербурге за кражу только одних регистрационных знаков Законодательное Собрание требует лишать свободы, в связи с такими предложениями даже был подан законопроект в Государственную Думу<sup>1</sup>. Одной из мер предупреждения названного преступления может стать ужесточение мер ответственности, что, по мнению государственных чиновников, может повлиять на снижение количества хищений. В частности, предлагается дополнить ст. 325 УК РФ четвертой частью. Однако позволит ли такое нововведение снизить показатели преступности в сфере хищений автотранспорта? Думается, что нет, поскольку уже сегодня похитители тратят на электронные средства и инструменты более 40 тысяч долларов для того, чтобы совершить запланированное преступление. Предполагаем, что ужесточение ответственности может быть эффективным только в том случае, когда вышеназванная система «Паутина» станет действенной и будет способна повлиять на уровень раскрываемости преступлений. До тех пор новая часть ст. 325 УК РФ вряд ли что

Полагаем, что для развития и совершенствования мероприятий по предупреждению тайных хищений транспорта в мегаполисах требуется разработка полноценной методики, которая бы постоянно дополнялась.

Содержание методики предупреждения отдельных видов преступлений состоит из двух групп вопросов.

Одна группа состоит из общих исходных теоретических и методических положений, касающихся криминалистической характеристики преступлений, принципов подхода к разработке средств расследования, структуры расследования и содержания его частей.

Другая группа представляет собой методические вопросы расследования конкретных видов преступлений, реализующие общетеоретические, методические положения и рекомендации криминалистической техники и следственной тактики в специфических условиях расследования различных преступлений.

Безусловно, значительное количество владельцев транспорта более чем

---

<sup>1</sup> Баршев В. Знаки до статьи доведут. За кражу регистрационных номеров предложено сажать // Российская газета. 2013. N 6241 (265).

предусмотрительны, они стараются следить за всеми техническими новинками, максимально бережно обращаться со своим транспортом и не пренебрегают услугами Госавтоинспекции. Тем не менее беспечных водителей все же хватает, поэтому прежде всего правоохрнительным органам необходимо постоянно проводить различные мероприятия по информированию граждан - владельцев автотранспортных средств, обращая внимание на самые актуальные проблемы. Для этого можно использовать не только информационные листовки, но и радио, телевидение<sup>1</sup>.

Поскольку каждое преступление по своим обстоятельствам и деталям является индивидуальным и неповторимым, поэтому не может быть и вполне одинакового процесса их расследования. Однако каждое преступление, наряду с индивидуальными особенностями, содержит в себе и некоторые общие черты, которые повторяются. Последние зачастую проявляются в способе, механизме и обстановке совершения преступлений, личности субъекта преступления и т.д.

Указанные общие черты позволяют объединить единичные преступные поступки в отдельные виды и типы не только по уголовно-правовым характеристикам, но и по их криминалистическим признакам. Это важно при проведении предупреждения краж и угонов транспортных средств в мегаполисах, которые хоть и имеют много общего между собой, тем не менее требуют различного подхода. Однако в средствах расследования преступлений, особенно однородных в уголовно-правовом и криминалистическом отношении, также есть много общего. Это позволяет выработать ряд типовых методик расследования преступлений, группы родственных, одного вида или его разновидностей. Вместе с тем в конечном итоге нельзя требовать от методики расследования, чтобы в ней содержались исчерпывающие методические указания о расследовании каждого конкретного преступления. Это практически невозможно.

Общую ориентацию в направлении расследования, объеме и способе установления всех обстоятельств дела дадут прежде всего уголовно-правовые

---

<sup>1</sup> Бахарев А.В. Криминологическая характеристика и предупреждение краж и угонов автотранспорта органами внутренних дел: Автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2015. С. 11.

черты данного преступления (вид преступления, его разновидность, особенности элементов его состава), а также связанные с ними обстоятельства, подлежащие доказыванию по делу, согласно уголовно-процессуальному закону. Отсюда следует обусловленность методики расследования соответствующими уголовно-правовыми данными и предметом доказывания.

В основном же выбор правильного направления расследования, определение обстоятельств, подлежащих установлению по делу, а также комплекса и последовательности необходимых для этого следственных и иных действий зависят от своеобразия криминалистической характеристики преступных действий и следственных ситуаций.

Подводя итог, следует отметить, что тайные хищения транспорта в мегаполисах причиняют немалый ущерб государству, интересам его граждан, негосударственным организациям. В настоящее время борьбе и противодействию данной преступности уделяется огромное внимание, поскольку государство обязалось гарантировать гражданам нормальные условия жизни и развития, а также провозгласило принцип равной защиты для всех.

Для того чтобы предупреждение тайных хищений и угонов автотранспорта в мегаполисах стало эффективным, требуется определение мер безопасности и мер, снижающих заинтересованность в совершении преступлений. Для разработки мер безопасности требуются повышение уровня защищенности транспорта, разработка и внедрение новых охранных систем и укрепление специальных и доступных мест для защиты автомобильного транспорта.

Меры, снижающие заинтересованность, должны базироваться на двух факторах - ужесточении ответственности и усложнении маркировочных элементов транспорта.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Анализ сложившейся в последнее десятилетие в сфере криминального автобизнеса ситуации, и наблюдаемых тенденций ее развития позволяет констатировать, что эта проблема существует и усугубляется во многих странах. К числу таковых относится и Российская Федерация. Основные признаки и черты проявлений рассматриваемой преступности на международном уровне характерны и для субъектов Российской Федерации. Вместе с тем принимаемые государством меры по борьбе с кражами и угонами автотранспорта нельзя признать достаточными и соответствующими масштабам и степени активности преступных формирований в сфере криминального автобизнеса.

Успешное решение изучаемой проблематики трудно раскрыть в полном объеме без рассмотрения ее правовых аспектов. Правовую основу организаций оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспорта можно определить как совокупность нормативных правовых актов (содержащихся в них правил, предписаний и т.д.), регламентирующих организацию и осуществление названного направления оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел.

По юридической силе эти акты могут быть объединены в следующие основные группы:

Законы и иные нормативные правовые акты высших законодательных органов; .

Подзаконные нормативные правовые акты высших исполнительных органов;

Ведомственные нормативные правовые акты;

Международные нормативные правовые акты.

Целесообразно дальнейшее развитие и качественное совершенствование информационно-аналитического обеспечения оперативно-розыскной деятельности территориальных органов МВД России на региональном уровне по

борьбе с кражами и угонами автотранспорта на основе передовых информационных технологий и возможностей компьютерной техники; определение значимости оперативно-розыскной и официальной информации, технологии ее поиска и накопления.

Положительный успех в борьбе с изучаемыми преступлениями достигается не эпизодическим проведением рейдов и операций, а повседневным и четким функционированием оперативных подразделений органов внутренних дел.

Полагаем, что для развития и совершенствования мероприятий по предупреждению тайных хищений транспорта в мегаполисах требуется разработка полноценной методики, которая бы постоянно дополнялась.

Содержание методики предупреждения отдельных видов преступлений состоит из двух групп вопросов. Одна группа состоит из общих исходных теоретических и методических положений, касающихся криминалистической характеристики преступлений, принципов подхода к разработке средств расследования, структуры расследования и содержания его частей. Другая группа представляет собой методические вопросы расследования конкретных видов преступлений, реализующие общетеоретические, методические положения и рекомендации криминалистической техники и следственной тактики в специфических условиях расследования различных преступлений.

Общую ориентацию в направлении расследования, объеме и способе установления всех обстоятельств дела дадут прежде всего уголовно-правовые черты данного преступления (вид преступления, его разновидность, особенности элементов его состава), а также связанные с ними обстоятельства, подлежащие доказыванию по делу, согласно уголовно-процессуальному закону. Отсюда следует обусловленность методики расследования соответствующими уголовно-правовыми данными и предметом доказывания.

В основном же выбор правильного направления расследования, определение обстоятельств, подлежащих установлению по делу, а также комплекса и последовательности необходимых для этого следственных и иных действий зависят от своеобразия криминалистической характеристики

преступных действий и следственных ситуаций.

Подводя итог, следует отметить, что тайные хищения транспорта в мегаполисах причиняют немалый ущерб государству, интересам его граждан, негосударственным организациям. В настоящее время борьбе и противодействию данной преступности уделяется огромное внимание, поскольку государство обязалось гарантировать гражданам нормальные условия жизни и развития, а также провозгласило принцип равной защиты для всех.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Законы, нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. Конституция РФ (с учетом поправок, внесенных Законами Российской Федерации о поправках к Конституции Российской Федерации от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ), правовая система «ГАРАНТ».
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ(в ред. от 28.12.2017 г.). [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.
3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ (в ред. от 21.12. 2017 г.). [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.
4. О полиции: Федеральный закон от 07 февраля 2011 г.// Собрание законодательства РФ. – 2011. - N 7. - Ст. 900.
5. Об оперативно-разыскной деятельности: Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ (в ред. от 21.12.2017 г.). [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.
6. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) «О безопасности дорожного движения»// Собрание законодательства РФ. – 1995. - N 50. - Ст. 4873.
7. Приказ МВД РФ от 17.02.1994 N 58 (ред. от 12.09.2000) «О мерах по усилению борьбы с преступными посягательствами на автотранспортные средства» (вместе с «Инструкцией по розыску автотранспортных средств»)[Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.
8. Приказ МВД России N 495, ФНС России N ММ-7-2-347 от 30.06.2009 (ред. от 12.11.2013) «Об утверждении порядка взаимодействия органов внутренних дел и налоговых органов по предупреждению, выявлению и пресечению налоговых

правонарушений и преступлений» (вместе с «Инструкцией о порядке взаимодействия органов внутренних дел и налоговых органов при организации и проведении выездных налоговых проверок», «Инструкцией о порядке направления органами внутренних дел материалов в налоговые органы при выявлении обстоятельств, требующих совершения действий, отнесенных к полномочиям налоговых органов, для принятия по ним решения», «Инструкцией о порядке направления материалов налоговыми органами в органы внутренних дел при выявлении обстоятельств, позволяющих предполагать совершение нарушения законодательства о налогах и сборах, содержащего признаки преступления») (Зарегистрировано в Минюсте России 01.09.2009 N 14675)// «Российская газета», N 173, 16.09.2009.

9. Приказ МВД России от 17.01.2006 N 19 (ред. от 28.11.2017) «О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений» (вместе с «Инструкцией о деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений») [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс»-<http://www.consultant.ru/>.

10. Указ Президента РФ от 31.12.2015 N 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»// Собрание законодательства РФ. – 2016.- N 1 (часть II).- Ст. 212.

11. Уголовный кодекс РСФСР утв. ВС РСФСР 27.10.1960) (ред. от 30.07.1996// Свод законов РСФСР. т. 8. - С. 497. Утратил силу с 1 января 1997 года (Федеральный закон от 13.06.1996 N 64-ФЗ)

12. Указ Президиума ВС РСФСР от 03.12.1982 «О внесении изменений и дополнений в Уголовный кодекс РСФСР»// Ведомости ВС РСФСР. – 1982. - N 49. - Ст. 1821. Утратил силу с 1 января 1997 года в связи с принятием Федерального закона от 13.06.1996 N 64-ФЗ

Монографии, учебники, учебные пособия

13. Аتماжитов В.М., Васильев Н.Н., Харченко С.В. Организация оперативно-разыскной деятельности: учебник. Глава VI. Академия управления МВД России. М. 2014.- 543 с.

14. Бахарев А.В. Криминологическая характеристика и предупреждение краж и угонов автотранспорта органами внутренних дел: Автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2015.- 122 с.
15. Буз С.А. Хищения легковых автомобилей. Проблемы уголовно-правового регулирования и правоприменительной практики: монография / С. А. Буз, М. К. Магомедов. — Краснодар, 2015. — 543 с.
16. Буряков Е.В. Оперативно-розыскное учение о розыске: монография. Омск: Омская акад. МВД России, 2011. - 191 с.
17. Зинченко О.В. Становление и развитие отечественной системы предупреждения преступлений органами внутренних дел. Дисс. ...канд. юрид. наук. М., 2016. – 113 с.
18. Криминалистика. Учебник для вузов. Под редакцией проф. Р.С. Белкина. НОРМА-ИНФА-М. М. 1999- 287 с.
19. Криминалистика: проблемно–тематический комплекс: учебное пособие / О.А. Зайцев, В.Я. Карлов. Москва: Юрлитинформ, 2016. – 344 с.
20. Криминалистика: современные проблемы, история и методология: научно–методическое пособие / Г.Н. Мухин, Д.В. Исютин–Федотков. Москва: Юрлитинформ, 2017. – 452 с.
21. Немоляева Ю. А. Нетрадиционные методы в расследовании преступлений // Тезисы научно-практического семинара ВНИИ МВД России. М., 2011. – 451 с.
22. Овчинский А.С. Оперативно- розыскная информация в парадигме открытых систем // Сборник статей межвузовского научно — практического семинара 29 октября 2010г. г. Москва. -М: Академия управления МВД России, 2011. – 255 с.
23. Организация деятельности регистрационных подразделений Госавтоинспекции по осмотру транспортных средств при совершении регистрационных действий / А.В. Капустин и др.: методические рекомендации. — М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2014. – 433 с.
24. Самсонов О.А., Тихонов А.А. Использование оперативной информации при проведении специальных мероприятий // Актуальные вопросы теории и практики оперативно-розыскной деятельности: Сб. науч. ст. — Волгоград: Академия МВД

России, 2016. – 432 с.

25. Смирнов М.П. Комментарии законодательного регулирования оперативно-розыскной деятельности в Российской Федерации и за рубежом: учеб. пособие (постатейный.) 5-е изд., расширенное и перераб. (Подготовлен для системы «КонсультантПлюс», 2012). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

26. Чашин А.Н. Оперативно-розыскная деятельность. Учебное пособие. – М.: Проспект, 2017. – 543 с.

#### Статьи, научные публикации

27. Акутаева И.Р. Состояние, структура и динамика краж чужого имущества // Законность. 2012. - N 3. - С. 46-52.

28. Баршев В. Знаки до статьи доведут. За кражу регистрационных номеров предложено сажать // Российская газета. - 2013. - N 6241 (265).

29. Васильев Н.Н., С.В. Харченко «Криминологическая характеристика краж и угонов автомобильного транспорта». М., «Профессионал». Популярно-правовой альманах МВД России. - №6. - 2012 - С.42-44.

30. Васильев Н.Н., Харченко С.В. «К вопросу о первоначальных оперативно-розыскных мероприятиях и следственных действиях по раскрытию и расследованию криминального автобизнеса». Труды Академии МВД России. М. №2(26). - 2013. С. 32-35.

31. Мукаев И.С. Расследование краж и угонов автомобилей. // Северо-Кавказская государственная гуманитарно-технологическая академия. – 2017. - № 5. – С. 110-112.

32. Резцов А. Работа в новых условиях // Законность. - 2016. - N 4. - С. 39.

33. Самсонов О.А., Тихонов А.А. Использование оперативной информации при проведении специальных мероприятий // Актуальные вопросы теории и практики оперативно-розыскной деятельности: Сб. науч. ст. — Волгоград: Академия МВД России, 2016. – 654 с.

34. Состояние преступности. Официальный сайт МВД России// Электронный ресурс. Режим доступа: мвд.рф

35. Обобщение практики использования полиграфа при расследовании преступлений. URL: <http://www.pravoteka.ru/pst/54/26530.html> (дата обращения: 12.12.2017).

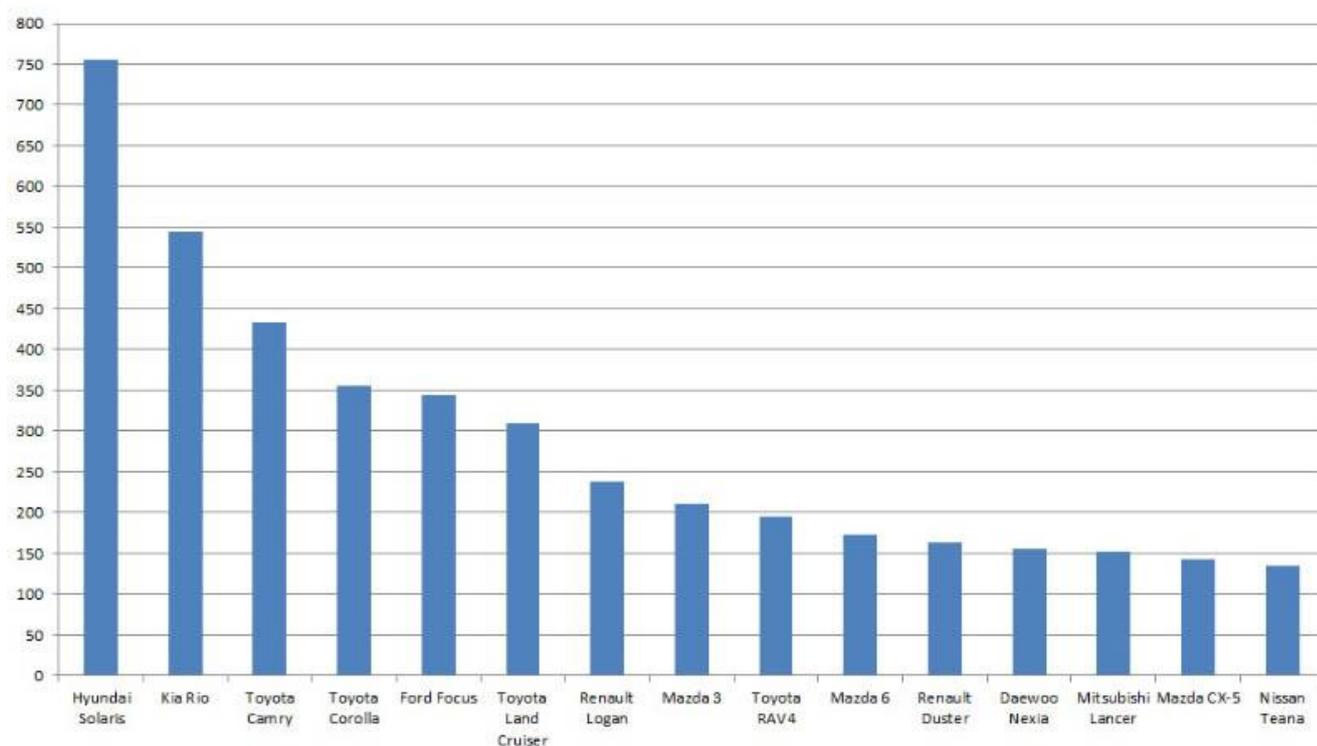
#### Электронные ресурсы

36. Опубликованы данные по угонам автомобилей в 2017 году... Электронный ресурс / Режим доступа <https://news.drom.ru/59139.html>

37. Московская полиция рекомендует (совместно с ГУВД по г. Москве): раскрытие и профилактика угонов автотранспорта. URL: <http://www.echo.msk.ru/programs/mvd/915294-echo/>.

38. Баршев В. Угонщики попали в камеру. МВД запускает новые технологии розыска автомобилей. URL: <http://www.rg.ru/2013/12/10/ugon.html>.

## Рейтинг самых угоняемых автомобилей по данным 2017 года



## Приложение 2

## Список самых угоняемых автомобилей

Место	Наименование марки автомобиля	Количество угонов за 2017 год
1	Hyundai Solaris	755
2	Kia Rio	544
3	Toyota Camry	433
4	Toyota Corolla	355
5	Ford Focus	344
6	Toyota Land Cruiser	309
7	Renault Logan	238
8	Mazda 3	211
9	Toyota RAV4	195
10	Mazda 6	173
11	Renault Duster	164
12	Daewoo Nexia	156
13	Mitsubishi Lancer	152
14	Mazda CX-5	142
15	Nissan Teana	135

Среднестатистическая вероятность угона по регионам.

№	Субъект РФ	Вероятность угона (за год)
01	Санкт-Петербург	0,35%
02	Москва	0,17%
03	Ленинградская область	0,16%
04	Хабаровский край	0,16%
05	Московская область	0,15%
06	Красноярский край	0,13%
07	Новосибирская область	0,13%
08	Самарская область	0,13%
09	Свердловская область	0,12%
10	Ивановская область	0,12%
11	Липецкая область	0,11%
12	Челябинская область	0,10%
13	Ярославская область	0,10%
14	Воронежская область	0,09%
15	Пермский край	0,09%
16	Омская область	0,08%
17	Иркутская область	0,07%
18	Ульяновская область	0,07%
19	Читинская область	0,07%
20	Краснодарский край	0,06%
21	Ставропольский край	0,06%
22	Приморский край	0,05%
23	Оренбургская область	0,05%
24	Тверская область	0,05%
25	Удмуртская Республика	0,05%
26	Кемеровская область	0,04%
27	Ростовская область	0,03%
28	Саратовская область	0,03%
29	Республика Башкортостан	0,02%
30	Республика Татарстан	0,02%

## Среднестатистическая вероятность угона по марке автомобиля

<b>№</b>	<b>Марка</b>	<b>Вероятность угона (за год)</b>
01	MAZDA	0,24%
02	LAND ROVER	0,14%
03	BMW	0,14%
04	TOYOTA	0,13%
05	HONDA	0,13%
06	KIA	0,12%
07	FORD	0,11%
08	MERCEDES	0,11%
09	RENAULT	0,10%
10	MITSUBISHI	0,10%
11	HYUNDAI	0,09%
12	DAEWOO	0,09%
13	VAZ	0,08%
14	NISSAN	0,08%
15	CHEVROLET	0,05%
16	VOLKSWAGEN	0,05%
17	GAZ	0,03%
18	OPEL	0,03%