

Министерство внутренних дел
Российской Федерации
Федеральное государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«Казанский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра криминалистики

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

**на тему: «Тактика осмотра места происшествия при расследовании
дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение
тяжкого вреда здоровью или смерть»**

Выполнил:

старший лейтенант полиции
Галламтдинов Фазгави Марзавиевич
40.05.02 Правоохранительная деятельность
2015 года набора 351 учебная группа

Руководитель:

д.п.н., профессор кафедры криминалистики
Казанцев Сергей Яковлевич

Рецензент:

Дата защиты: «___»_____ 2021 г. Оценка _____

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. ПОНЯТИЕ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ И ЕГО ОТЛИ- ЧИЕ ОТ ДРУГИХ СЛЕДСТВЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ	8
§1. Понятие и значение осмотра места происшествия	8
§2. Криминалистическое обеспечение осмотра места происшествия	14
§3. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия	23
ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕ- СТВИЯ ПО ДЕЛАМ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЯХ ...	30
§1. Подготовка и криминалистическое обеспечение осмотра места дорожно- транспортного происшествия	30
§2. Этапы и общий порядок осмотра места дорожно-транспортного происше- ствия	40
§3. Детальный осмотр места дорожно-транспортного происшествия	46
ГЛАВА 3. ФИКСАЦИЯ ОБСТАНОВКИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСМОТРА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ	51
§1. Составление протокола осмотра места дорожно-транспортного происше- ствия	51
§2. Особенности составления схемы места дорожно-транспортного происше- ствия	57
§3. Особенности использования информационных технологий при осмотре места дорожно-транспортного происшествия	61
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	69
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	73

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Обеспечение безопасности дорожного движения относится к одному из приоритетных направлений государственной политики, ориентированной на благополучие российских граждан, комфортность и безопасность их жизни. Современную действительность нереально представить без развитой системы дорог и транспортной инфраструктуры. С одной стороны, эффективная, развитая транспортная система - это одно из условий социальной устойчивости общества, с другой стороны, как состоящая из источников повышенной опасности, транспортная система несет в себе повышенные риски для жизни и здоровья отдельных граждан, а также риск нанесения огромного материального и морального ущерба не только гражданам, но и обществу в целом, так как в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) гибнут люди, а пострадавшие надолго, если не навсегда, исключаются из нормальной жизнедеятельности.

Рост аварийности дорожного движения неразрывно связан с развитием автомобильной инфраструктуры и решение данной проблемы является одним из ведущих направлений деятельности правоохранительных органов во всем мире. Согласно данным официальной статистики, несмотря на общее снижение аварийности на дорогах Российской Федерации, количество дорожно-транспортных преступлений с тяжкими последствиями постоянно увеличивается в среднем на 10-12%¹. Среди наиболее распространенных видов ДТП выделены - столкновение транспортных средств, результатом чего стала гибель 8 107 человек; наезд на пешеходов, привел к гибели 5 666 человек, из них по вине водителей - 2 396 человек и 3 826 человек погибло по вине самих пешеходов. Указанные показатели привели к тому, что раскрытие и расследование ДТП стало одним из важнейших направлений борьбы государства с нарушениями в сфере безопасности дорожного движения.

¹ Дорожно-транспортные происшествия за 2020 год / Официальная статистика ГИБДД МВД России [Электронный ресурс]. - Доступ: URL: <https://www.gibdd.ru/stat/> (дата обращения: 01.08.2021).

Главными причинами высокого уровня аварийности на автодорогах считается низкая дисциплина и правовая культура участников дорожного движения (особенно владельцев частного транспорта), пренебрежение элементарными требованиями безопасности. Помимо этого, к указанным негативным факторам следует добавить неудовлетворительное техническое состояние транспортных средств, автомобильных дорог.

Подтверждением важности проблемы обеспечения безопасности дорожного движения на государственном уровне является утверждение Правительством Российской Федерации в январе 2018 года «Стратегии безопасности движения до 2024 года»¹. Таким образом, очевидна актуальность дальнейших теоретических исследований, анализа практики расследования ДТП, производства отдельных следственных действий, в частности осмотра места происшествия.

Отметим, что осмотр места происшествия является неотложным следственным действием, а, следовательно, проводится незамедлительно после получения сообщения о ДТП. При этом, учитывая специфику каждого происшествия, осмотр должен проводиться объективно, чтобы не утратить следы на месте преступления. К сожалению, следователю при его производстве не всегда удается избежать ошибок, как организационного, тактического и процессуального характера, типичных для многих следственных действий, направленных на изъятие материальных объектов, так и присущих исключительно осмотру места дорожно-транспортного происшествия. А в некоторых случаях и действия самих сотрудников правоохранительных органов, которые в силу своей некомпетентности могут изменить обстановку на месте ДТП, что в дальнейшем может привести к негативным последствиям для участников произошедшего. Перечисленные выше факторы обуславливают необходимость проведения немедленного и квалифицированного осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

¹ Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы: [распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р] [электронный ресурс]. - Доступ: <https://www.consultant.ru>.

Изложенное свидетельствует об актуальности темы исследования.

Степень разработанности темы. Вопросы связанные с криминалистической характеристикой дорожно-транспортных происшествий, а также с проведением осмотра места дорожно-транспортного происшествия в своих работах затрагивали такие авторы, как С.И. Анненков, О.Е. Артемова, Д.А. Бадиков, А.А. Болеев, Д.А. Вечерский, А.Н. Дудниченко, М.А. Захидов, С.Я. Казанцев, К.С. Латыпова, В.С. Павлов, Б.П. Смагоринский, О.Ю. Хвостова, А.А. Шапкин и др. Между тем, в работах указанных авторов не нашли детального освещения отдельные вопросы, актуальные для теории и практики тактики осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть. Комплексных исследований тактики осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть, в современных условиях не проводилось.

Объектом исследования является теоретические, правовые и организационные аспекты тактики осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть.

Предмет исследования составляют закономерности осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть.

Целью выпускной квалификационной работы является комплексный анализ вопросов тактики осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть, и разработка рекомендаций по ее совершенствованию.

Достижение поставленной цели предполагает решение следующих **основных задач:**

- 1) раскрыть понятие и значение осмотра места происшествия;

- 2) рассмотреть криминалистическое обеспечение осмотра места происшествия;
- 3) охарактеризовать особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия;
- 4) проанализировать подготовку и криминалистическое обеспечение осмотра места дорожно-транспортного происшествия;
- 5) изучить этапы и общий порядок осмотра места дорожно-транспортного происшествия;
- 6) охарактеризовать детальный осмотр места дорожно-транспортного происшествия;
- 7) рассмотреть порядок составления протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия;
- 8) выявить особенности составления схемы места дорожно-транспортного происшествия;
- 9) обобщить особенности и проблемы использования информационных технологий при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.

Методологической основой исследования является диалектический метод, а также общие и частные научные методы: логический, сравнительно-правовой, системно-структурный и другие. В ходе исследования были использованы также методы сравнения, анализа, синтеза, обобщения, специальные научные методы сравнительно-правового анализа.

Нормативную базу исследования составили Конституция Российской Федерации, Уголовный кодекс Российской Федерации, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 25 июля 1998 г. № 128-ФЗ «О государственной дактилоскопической регистрации в Российской Федерации», Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Феде-

рации в области безопасности дорожного движения», иные федеральные законы и подзаконные нормативно-правовые акты, в т.ч. регламентирующие работу экспертно-криминалистических подразделений МВД России и учреждений Минюста России.

Практическое значение исследования. Содержащиеся в выпускной квалификационной работе положения и выводы могут составить платформу для дискуссии по проблемным аспектам тактики осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть; результаты данного исследования могут быть использованы в учебных, методических материалах, в преподавании таких дисциплин, как криминалистика и практикум по расследованию отдельных видов преступлений.

Структура работы построена с учетом характера темы, а также степени научной разработанности затрагиваемых в ней проблем. Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, включающих девять параграфов, заключения, списка использованных источников и литературы. В первой главе раскрывается понятие осмотра места происшествия и выявляются его отличия от других следственных действий. Во второй главе проанализированы особенности осмотра места происшествия по делам о дорожно-транспортных преступлениях. В третьей главе исследуются особенности фиксации обстановки и результатов осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

ГЛАВА I. ПОНЯТИЕ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ И ЕГО ОТЛИЧИЕ ОТ ДРУГИХ СЛЕДСТВЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

§1. Понятие и значение осмотра места происшествия

Осмотр места происшествия характеризуется в криминалистической литературе как наиболее сложное следственное действие. Осмотр места происшествия представляет собой первоначальное следственное действие, направленное на установление, фиксацию и исследование обстановки места происшествия, следов преступления и преступника и иных фактических данных, позволяющих в совокупности с другими доказательствами сделать вывод о механизме происшествия и других обстоятельствах расследуемого события¹.

Осмотр места происшествия как следственное действие является важным средством получения информации о расследуемом преступлении. От его качества во многих случаях зависит успех расследования, поскольку информация, полученная при осмотре места происшествия, может носить доказательственный характер. При этом нередко фактические данные, полученные в результате осмотра, невозможно получить из других источников.

Место происшествия, будь оно местом совершения преступления или обнаружения связанных с ним орудий преступления, предметов преступного посягательства, иных вещественных доказательств или объектов следоносителей (предметов, вещей, документов), само по себе является уголовно-процессуальной категорией. Это место закономерного отображения особенностей механизма и иных обстоятельств совершенного преступления, а вместе с тем признаков и свойств лица, его совершившего. Это место нахождения материально отображенной и формирования вербальной как розыскной, так и доказательственной информации. Именно поэтому с местом происше-

¹ Криминалистика: учебник для ВУЗов / под ред. Р.С. Белкина. - М.: Инфра-М, 2002. - С.395.

ствия, с качеством его осмотра, связывается успех в целом расследования преступления¹. В этом контексте проявляется правовая, в том числе уголовно-процессуальная сущность осмотра места происшествия как система действий, направленных на собирание, обнаружение, изъятие и исследование информации о преступлении и лице, его совершившим или, в соответствии с ч.1 ст.74 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации² (далее - УПК РФ), сведений, «на основе которых суд, прокурор, следователь, дознаватель, в порядке определенном настоящим кодексом, устанавливает наличие или отсутствие обстоятельств, подлежащих доказыванию при производстве по уголовному делу...».

Место происшествия, как источник и носитель розыскной и доказательственной информации или сведений о событии преступления и лице, его совершившем, корреспондируется с ч. 2 ст. 74 УПК РФ, определяющей перечень собственно доказательств: «1) показания подозреваемого, обвиняемого; 2) показания потерпевшего, свидетеля; 3) заключение и показания эксперта; 3.1) заключение и показания специалиста; 4) вещественные доказательства; 5) протоколы следственных и судебных действий; 6) иные документы». Доказательства всех этих видов могут быть обнаружены (установлены) и зафиксированы в порядке осмотра места происшествия³.

При этом результаты осмотра места происшествия могут выступать, и зачастую выступают, «мерилом» правдивости (или ложности) показаний указанных участников события преступления. Иногда они определяют необходимость проведения таких «проверочных» следственных действий, как очная ставка (ст. 192 УПК РФ), проверка показаний на месте (ст. 194 УПК РФ), следственный эксперимент (ст. 181 УПК РФ). Нередко результаты

¹ Винницкий Л.В. Совершенствование качества осмотров места происшествия - важное условие повышения уровня расследования преступлений / Л.В. Винницкий. - Караганда, 2012. - С.95.

² Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации: [федеральный закон от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ: по сост. на 01 июля 2021 г.] // Собрание законодательства РФ. - 2001. - №52. - Ст.4921; Российская газета. - 2021. - № 145.

³ Иванов Л.А. Место происшествия как объект экспертного исследования / Л.А. Иванов // Актуальные проблемы отраслевых юридических наук. - Саратов, 2013. - С. 175-179.

осмотра места происшествия находят свое выражение в таких следственных действиях, как обыск, выемка, освидетельствование, проверка показаний на месте и др. Иначе говоря, они во многом определяют весь процесс расследования и реализацию в этих целях возможностей оперативно-розыскной деятельности¹.

В криминалистической литературе, как уже отмечалось, сформировалось два подхода к определению понятия места происшествия: в узком и широком смысле слова. В узком - это определенная территория или помещение, где произошло событие преступления; в широком - это место, где обнаружены связанные с ним объекты (брошенные преступником орудия преступления, предметы преступного посягательства, труп потерпевшего и т.п.)². С точки зрения способа преступления - это место его подготовки, совершения и сокрытия. Однако, как справедливо отмечал еще Д.П. Рассейкин, связывать место происшествия только с событием преступления, даже с позиции его полноструктурного способа, не совсем правильно. Понятие происшествия, как говорится, по определению шире понятия преступления. Им охватываются и такие события, как самоубийство, инсценировка преступления, несчастный случай, которые преступлением не являются, но на практике результаты осмотра таких мест совершенно правильно оформляются соответствующим протоколом³.

К этому следует добавить, что во многих случаях место обнаружения орудий преступления, предметов преступного посягательства лишь условно можно назвать местом происшествия. Чаще всего это место обнаружения следов преступления и иных вещественных доказательств вне связи с осмотром места происшествия. Трудно согласиться и с тем, что в выше приведенных примерах место обнаружения автомобиля в гараже, а тем более место

¹ Солонец С.А. Эффективность осмотра места происшествия и его роль в раскрытии и расследовании преступлений / С.А. Солонец. - М.: Эксмо, 2013. - С.68.

² Криминалистика: учебник / Под ред. А.Ф. Пантелеева, Н.А. Селиванова. - СПб.: СПбГУ, 2014. - С. 467.

³ Рассейкин Д.П. Осмотр места происшествия и трупа при расследовании убийств / Д.П. Рассейкин. - Саратов: Приволж. книж. изд-во, 2012. - С. 7.

«обнаружения» свитера и обуви в бане - это место происшествия. В современных условиях лицо, совершившее убийство по заказу, зачастую, выбрасывает огнестрельное оружие и не всегда на месте преступления. Место его обнаружения также, строго говоря, не место происшествия. И таких примеров достаточно много, когда на практике, соответственно, составляются протоколы осмотра обнаруженных объектов, а не протокол осмотра места происшествия. Исключение составляют факты обнаружения трупа человека, убитого в одном месте, а обнаруженного в другом, поскольку, как правило, такой факт устанавливается следственным путем, начиная с осмотра места происшествия.

Следует заметить, что в криминалистике понятие места происшествия, его осмотра, организация его производства как комплексной, многофункциональной системы поисково-исследовательских действий сложилось традиционно и находило отражение в некоторых ранних определениях этого следственного действия. Например, В.И. Попов представлял это следственное действие как «комплекс следственных и розыскных мероприятий, направленных на обнаружение и закрепление вещественных доказательств и следов преступления, на выяснение механизма и мотивов преступления, на использование данных осмотра в целях розыска по горячим следам»¹. По мнению А.И. Винберга «осмотр места происшествия является следственным действием, направленным к изучению механизма происшествия, фиксированию обстановки преступления для обнаружения, сохранения и последующего изучения следов преступной деятельности, а также различных объектов, предметов, документов и прочего, имеющего по делу значение доказательств, в целях установления обстоятельств произошедшего события»².

В этих определениях осмотр места происшествия представляется, по сути, довольно масштабно, а по существу, по целям прагматично. В них особое внимание придается взаимодействию следователя с оперативным работ-

¹ Попов В.И. Осмотр места происшествия / В.И. Попов. - М.: Городец, 2011. - С. 89.

² Винберг А.И. Основные принципы криминалистической экспертизы / А.И. Винберг. - М.: Спарк, 2012. - С.97.

ником и специалистом-криминалистом, непременными участниками этого следственного действия. Можно безоговорочно признать достойным права на существование и последнюю фразу этого определения о «горячих следах», поскольку таким образом расширяется общая конечная цель данного следственного действия, которая сочетается с общей целью деятельности по расследованию преступления.

Место происшествия, отмечают многие ученые - криминалисты, является своеобразным и незаменимым источником самой разнообразной розыскной и доказательственной информации, в его осмотре, как уже отмечалось, сочетаются элементы многих следственных действий: обыска, эксперимента, выемки. Зачастую при его проведении осуществляются оперативно-розыскные мероприятия, а иногда и задержание преступника, его опрос (по существу допрос), личный досмотр. Уже в процессе этого следственного действия предопределяются поводы и основания для назначения экспертиз, а так же вопросы, требующие экспертного решения. Такая разноаспектность данного следственного действия, к тому же сопряженная с использованием различной криминалистической техники, объективно обуславливает необходимость его осуществления именно следственно-оперативной группой, особенно, когда имеет место тяжкое или особо тяжкое преступление.

Исключительной важности задачи, находясь в ее составе, призван решать специалист-криминалист, который: обнаруживает и распознает источники розыскной и доказательственной информации - следы преступлений; решает вопрос об их индивидуальном тождестве и возможности их идентификации; проводит сравнительное исследование обнаруженных следов и проверяемых объектов; устанавливает механизм и последовательность образования следов; решает вопросы о временных и причинно-следственных связях, характеризующих событие преступления; анализирует в системе «картину следов», выявляет возможности моделирования по ним психологических и физиоанатомических признаков и свойств преступника. Строго говоря, за-

дачи специалиста-криминалиста жестко сочетаются в целом с целью и задачами следственного осмотра в их уголовно-процессуальном толковании.

Полагаем, что с криминалистической точки зрения следы преступлений не корректно представлять обособленно от вещественных доказательств. Во-первых, следы преступлений, имеются в виду материально отображаемые, тем более с объектами следоносителями, представляют собой в перспективе ни что иное как вещественные доказательства. Во-вторых, все-таки на месте происшествия обнаруживаются, фиксируются, изымаются и исследуются, прежде всего, следы преступления, как источники и носители криминалистически значимой информации, через результат исследования которых определяется потенциальная значимость предметов и объектов как вещественных доказательств. В этом отношении нам представляется довольно рациональным определение осмотра места происшествия как следственного действия, данное в пособии для прокурорско-следственных работников, подготовленном под руководством А.Н. Васильева. В его редакции - это «следственное действие, заключающееся в непосредственном восприятии, исследовании и фиксации следователем или дознавателем обстановки места происшествия, а также в обнаружении, фиксации и изъятии следов и вещественных доказательств для установления в возможных пределах характера и обстоятельств события и виновных лиц»¹.

В этом определении, что по нашему мнению важно, удачно сочетаются уголовно-процессуальные цели данного следственного действия и криминалистические возможности их достижения, включая такие тактико-криминалистические рекомендации, как непосредственное восприятие и исследование обстановки места происшествия следователем или дознавателем. Однако несколько искусственным и процессуально неудачным представляется окончание этого определения: «для установления в возможных пределах характера и обстоятельств события и виновных лиц». В современной трак-

¹ Васильев А.Н. Осмотр места происшествия / А.Н. Васильев. - М.: Юрлитинформ, 2012. - С. 9.

товке этого положения следует иметь в виду, что виновность лица устанавливается только судом, на основе доказательств, представляемых сторонами уголовного процесса - обвинения и защиты.

С учетом изложенного, по нашему мнению, тактико-криминалистическую операцию «осмотр места происшествия» можно представить как систему, основанных на законе, согласованных единым планом поисково-исследовательских действий СОГ, направленных на выявление обстоятельств преступления, собирание его следов, их предварительное исследование и использование в целях раскрытия и расследования преступления. Соответственно, отмечаются определенные различия в задачах осмотра места происшествия, в его содержании и в предъявляемых к нему требованиях.

§2. Криминалистическое обеспечение осмотра места происшествия

Осмотр места происшествия является первостепенным и наиболее значимым следственным действием в ходе расследования различных категорий преступлений, в том числе - преступлений против личности и собственности, образующих большую часть регистрируемых преступных деяний. Значение осмотра места происшествия для повышения эффективности раскрытия и расследования преступлений обусловлено его местом в структуре расследования, а именно тем, что он выступает источником получения первичной доказательственной информации по делу¹.

При осмотре места происшествия выявляются и изымаются материальные следы преступлений, в результате дальнейшего исследования которых формируется доказательственная база по уголовным делам. Это предопределяет высокую значимость эффективного криминалистического обеспечения осмотра места происшествия. Проведенный нами анализ материалов следст-

¹ Ратинов А.Р., Петелин Б.Я. Осмотр места происшествия как источник данных о вине и виновном лице / А.Р. Ратинов и др. // Известия высших учебных заведений. Правоведение. - 1988. - № 5. - С. 35.

венной и судебной практики¹ позволил выявить ряд значимых проблем, связанных с криминалистическим обеспечением осмотра места происшествия, негативно сказывающихся на результативности данного следственного действия и, соответственно, на полноте и качестве сбора доказательственной информации. Одной из наиболее важных является проблема отсутствия специалиста в ходе производства осмотра места при объективных условиях необходимости применения сложных технико-криминалистических средств и методов.

В современных реалиях невозможно ожидать от следователя знаний и навыков применения технико-криминалистических средств, приемов и методов для работы со всем спектром материальных следов. Поэтому для содействия следователю в работе по обнаружению, фиксации и изъятию разного рода материальных следов преступлений в ходе осмотра места происшествия привлекаются различные специалисты.

К сожалению, на практике довольно часто имеют место случаи производства осмотра места происшествия без участия специалиста по имущественным, насильственным и другим категориям преступлений. В результате эффективность таких осмотров остается крайне низкой. Одной из причин указанной проблемы является нерациональное использование ресурсов экспертно-криминалистических подразделений МВД России, о чем неоднократно говорилось в работах других авторов².

Согласно ст. 144 УПК РФ решение о необходимости привлечения специалиста должно принимать лицо, осуществляющее производство следственного действия. Однако такое решение, как правило, принимает не следователь или дознаватель, осуществляющий производство осмотра места про-

¹ Материалы уголовного дела №11902002420000082 / Архив СО ОП №3 «Зареченский» СУ УМВД России по г. Казани; материалы уголовного дела № 11802430015000108 / Архив СО ОП №3 «Зареченский» СУ УМВД России по г. Казани; заключение эксперта № 1/217-2020 // Архив ЭКЦ УМВД России по г. Казани; заключение эксперта № 1/184-2019 // Архив ЭКЦ УМВД России по г. Казани.

² Белоусенко П.Н. Проблемы привлечения специалиста-криминалиста к осмотру места происшествия / П.Н. Белоусенко // Вестник Краснодарского университета МВД России. - 2015. - № 2 (28). - С. 87.

исшествия, а оперативный дежурный, принимающий сообщение о преступлении, собирающий и направляющий на место происшествия следственно-оперативную группу из числа лиц, заступивших на дежурство, в том числе и сотрудника экспертно-криминалистического подразделения. Отсутствие ведомственных нормативных правовых актов, определяющих перечень происшествий и преступных деяний, по которым необходимо привлечение сотрудников экспертно-криминалистических подразделений в составе следственно-оперативной группы, направляемой на место происшествия в рамках проверки сообщения о преступлении, приводит к тому, что эксперты-криминалисты участвуют в таких следственных осмотрах, где нет необходимости применения технико-криминалистических средств, приемов и методов для обнаружения, фиксации и изъятия материальных следов преступления.

Нередко сотрудники экспертно-криминалистических подразделений в составе следственно-оперативной группы отправляются на проверку сообщений по фактам карманных краж, семейных скандалов, мелких хулиганств и др. Известны случаи привлечения эксперта-криминалиста к проверке сообщений, в ходе которых не производятся следственные действия вообще. В результате сотрудники экспертно-криминалистических подразделений далеко не всегда имеют физическую возможность участвовать в качестве специалиста при производстве тех следственных действий, где необходимо применение специальных знаний. Это особенно остро ощутимо в территориальных органах внутренних дел с малой штатной численностью экспертно-криминалистических подразделений (например, в районных центрах субъектов РФ)¹.

Также, говоря о проблеме нерационального использования ресурсов экспертно-криминалистических подразделений МВД России, необходимо отметить и негативную, на наш взгляд, тенденцию привлечения к производ-

¹ Сидоренко Д.Н. Некоторые организационно-методические проблемы территориальных органов внутренних дел по осуществлению экспертно-криминалистической деятельности / Д.Н. Сидоренко // Судебная экспертиза. - 2020. - № 2 (62). - С. 10.

ству следственных действий сотрудников экспертно-криминалистических подразделений лишь для осуществления запечатлевающей фотосъемки.

На практике у многих следователей сложилось ошибочное представление о том, что применение технико-криминалистических средств, приемов и методов криминалистической фотографии является отраслью специальных знаний и, соответственно, для их использования необходимо привлекать специалиста - сотрудника экспертно-криминалистического подразделения.

Хотелось бы отметить, что учение о криминалистической фотографии и видеозаписи является неотъемлемым разделом криминалистики, изучению которой традиционно уделяется повышенное внимание как в ходе профессионального обучения будущих сотрудников следственных подразделений и органов дознания, так и в ходе подготовки специалистов с высшим юридическим образованием в ведомственных образовательных учреждениях. Соответственно, сотрудник следственного подразделения должен знать и уметь применять методы запечатлевающей криминалистической фотографии. В случае отсутствия специалиста при производстве следственного действия следователь может и должен самостоятельно произвести фотосъемку места происшествия с дальнейшим оформлением результатов фотосъемки в виде иллюстрационного приложения к протоколу осмотра места происшествия. В случае привлечения специалиста для оказания помощи следователю в обнаружении, фиксации и изъятии материальных следов преступления фотографические средства и методы, как правило, применяет специалист.

Говоря о проблемах, связанных с привлечением специалистов к производству осмотра места происшествия, нельзя не упомянуть негативную тенденцию использования сотрудников экспертно-криминалистических подразделений МВД России, дислоцируемых в городских и районных подразделениях полиции, в качестве «универсальных» специалистов, способных эффективно работать со всеми известными следами преступлений. Действительно, такие сотрудники обучены работе в качестве специалиста при производстве различных следственных действий для оказания помощи следователю в об-

наружении, фиксации и изъятии различных вещественных доказательств. При этом необходимо отметить тот факт, что данные сотрудники экспертно-криминалистических подразделений МВД России оснащены, как правило, унифицированными чемоданами «Криминалист», содержащими ограниченный типичный набор технико-криминалистических средств, не позволяющий эффективно работать со всеми встречаемыми на местах происшествия следами преступлений. При этом следователи и дознаватели редко практикуют групповое привлечение специалистов, подразумевающее привлечение помимо «универсального» специалиста узких специалистов для работы с отдельными видами вещественных доказательств (биологическими следами, баллистическими объектами, компьютерной информацией, наркотическими веществами и др.) или при производстве осмотров мест происшествий по определенным категориям преступлений (дорожно-транспортные преступления, криминальные пожары и др.)¹.

В штатах экспертно-криминалистических подразделений на федеральном и региональных уровнях имеются высококвалифицированные специалисты в различных сферах, которых можно и нужно привлекать для работы с отдельными видами следов преступлений при производстве следственных действий. Так, в экспертно-криминалистических центрах, дислоцируемых в субъектах РФ, имеются отделы или отделения по производству судебно-компьютерных, биологических, автотехнических, баллистических, взрыво- и пожарно-технических и других экспертиз. Успешное и эффективное использование специалистов из числа сотрудников указанных подразделений обусловлено не только их профессиональной подготовкой и опытом работы в определенной сфере, но и технической оснащенностью данных экспертно-криминалистических подразделений. Например, эксперт подразделения по производству биологических экспертиз может применять в полевых условиях более широкий спектр технико-криминалистических средств, методов и

¹ Сидоренко Д.Н. Некоторые организационно-методические проблемы территориальных органов внутренних дел по осуществлению экспертно-криминалистической деятельности / Д.Н. Сидоренко // Судебная экспертиза. - 2020. - № 2 (62). - С. 11.

приемов выявления, фиксации и изъятия биологических следов (потожирового вещества, крови, слюны, спермы и др.), чем эксперт-криминалист, дислоцирующийся в городском или районном отделе полиции.

Важное направление совершенствования криминалистического обеспечения осмотра места происшествия - повышение квалификации специалистов-криминалистов, работающих на местах происшествия, за счет пересмотра системы подготовки сотрудников экспертно-криминалистических подразделений. Заметим, что основу экспертно-криминалистических подразделений МВД России составляют лица, получившие высшее образование по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза. Так, В. Н. Хрусталеv предлагает осуществление подготовки специалистов в форме высшего образования по отдельной специальности, так как специальность «Судебная экспертиза» в основном нацелена на подготовку будущих экспертов - лиц, осуществляющих производство судебных экспертиз¹.

В свою очередь отметим необходимость изменения системы переподготовки и повышения квалификации сотрудников экспертно-криминалистических подразделений, так как большинство проходимых сотрудниками экспертно-криминалистических подразделений курсов повышения квалификации связано с получением или подтверждением допусков на право самостоятельного производства определенных видов судебных экспертиз.

Считаем необходимым внедрение в систему переподготовки и повышения квалификации сотрудников экспертно-криминалистических подразделений курсов, направленных на изучение особенностей участия специалиста при производстве следственных действий. В рамках освоения данного курса следует делать акцент на рассмотрение современных технико-криминалистических средств, приемов и методов собирания вещественных

¹ Хрусталеv В.Н. Пути повышения эффективности участия специалистов в оперативно-розыскных мероприятиях и следственных действиях / В.Н. Хрусталеv // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. - 2017. - № 4-2. - С. 57.

доказательств в ходе производства оперативно-розыскных мероприятий и следственных действий, в частности осмотра места происшествия.

Еще одной мерой, направленной на повышение эффективности производства осмотра места происшествия, является совершенствование существующих и внедрение новых современных технико-криминалистических средств. Многообразие различных материальных следов, собираемых на месте происшествия и в дальнейшем исследуемых в ходе расследования преступления, требует применения большого комплекса технико-криминалистических средств. Такие комплексы технико-криминалистических средств, предназначенных для обнаружения, фиксации, изъятия и предварительного исследования материальных следов, реализованы и используются в виде переносных и мобильных комплектов.

К переносным комплектам относятся:

- комплект технико-криминалистических средств для следователей (следственный чемодан «Визит», следственный комплект «Д» и др.);
- унифицированный криминалистический чемодан для осмотра места происшествия (ОМП) «Криминалист»;
- унифицированный чемодан эксперта-автотехника «Автотехэксперт»;
- переносная экспертно-криминалистическая лаборатория «Антрацит» и др.

К мобильным комплектам относятся различные передвижные криминалистические лаборатории. Ранее мы отмечали, что большинство осмотров мест происшествий производится с участием в качестве специалистов сотрудников экспертно-криминалистических подразделений МВД России, оснащенных в основном унифицированным криминалистическим чемоданом для производства следственных действий «Криминалист». Рассматривая детально такой комплект технико-криминалистических средств, следует отметить, что разработчики периодически модифицируют его для повышения эффективности, однако, несмотря на это, чемоданы не в полной мере отвечают потребностям практики.

Исходя из комплектации унифицированного криминалистического чемодана «Криминалист», предлагаемого ООО «Криминалистическая техника», анализа деятельности экспертно-криминалистических подразделений по сбору доказательств в ходе производства осмотра места происшествия, а также основываясь на личном опыте, предлагаем модернизировать или дополнить следующие технико-криминалистические средства:

- для укрепления объемных следов перед заливкой гипсовым раствором необходимо такое средство, как специальный лак или лак для волос, раствор канифоли в ацетоне и др. Данное средство отсутствует в современных криминалистических чемоданах, и сотрудники экспертно-криминалистических подразделений, исходя из практики, используют лак для волос, приобретая его в емкости, занимающей довольно много места в чемодане;

- модернизация измерительных приборов - добавление в комплект лазерного дальномера, который значительно упростит работу следственно-оперативной группы на месте происшествия. Данное средство необходимо для правильного заполнения протокола осмотра места происшествия (точное установление размера помещений, определение расстояния от одного объекта до другого, определение размерных характеристик следа);

- модернизация цифровой фототехники. Очень часто при работе на месте происшествия сотрудникам экспертно-криминалистических подразделений приходится фотографировать обстановку и следы преступлений в труднодоступных местах, для чего необходима компактная и в то же время качественная техника, которая сможет гарантировать хорошее качество снимков и точную цветопередачу даже при недостаточном освещении;

- модернизация осветительных приборов, которые будут обеспечивать светом наибольшую площадь осматриваемой территории и иметь длительный срок работы батареи. Так же как и с цифровой фототехникой, в этом случае необходимы компактные и качественные приборы;

- добавление дактилоскопического спрея для выявления следов рук на влажных поверхностях. Данное средство необходимо для работы в пасмурную погоду, когда промедление в обнаружении и фиксации следов может привести к их уничтожению. Примером такого технического средства является аэрозоль «SPR Черный»;

- добавление компактного источника экспертного синего света, который предназначен для выявления необработанных дактилоскопических, биологических следов и микрочастиц. Данный прибор является эффективным средством для визуализации следов и значительно упростит работу по обнаружению улик на месте происшествия. Одним из таких источников света является портативный ксеноновый источник света SL-450 Projectina AG, обеспечивающий очень высокую интенсивность света, работающий в белом свете и ультрафиолетовом свете с длиной волны в диапазоне 365-530 нм¹;

- добавление средств, предназначенных для выявления и изъятия одорологических (ольфакторных) следов, в виде компактного набора, содержащего: одноразовые стерильные перчатки, фольгированную бумагу, фланелевую ткань, компактную стеклянную емкость для изъятия;

- модернизация средств, предназначенных для выявления и изъятия биологических следов. Добавление в криминалистический чемодан компактных и современных наборов, включающих в себя средства для идентификации биологических следов, а также для их изъятия и упаковки.

На наш взгляд, вышеописанные модернизации и добавления в унифицированные криминалистические чемоданы положительно скажутся на эффективной работе специалиста, следователя, дознавателя при производстве осмотра места происшествия. Современные технологии и разработки в сфере криминалистической техники должны быть использованы при раскрытии и расследовании преступлений.

¹ Сезонова Т.В. Современные технико-криминалистические средства осмотра места происшествия / Т.В. Сезонова // Научный Вестник Орловского юридического института МВД России имени В. В. Лукьянова. - 2020. - № 4 (85). - С. 67.

§3. Особенности и значение осмотра места дорожно-транспортного происшествия

Преступления, связанные с дорожно-транспортными происшествиями, всегда представляли собой актуальную проблему, требующую незамедлительного решения. В настоящее время ключевым фактором, имеющим негативное влияние на дорожную ситуацию, является, прежде всего, несоблюдение водителями правил дорожного движения, в том числе управление автомобилем в нетрезвом состоянии¹.

Безусловно, ДТП - явление сложное, в связи с тем, что основным предметом выступает транспортное средство, из-за которого возникают события в процессе движения по дороге и с его участием. Данному событию всегда предшествуют какие-либо факторы, небольшая часть которых действительно повлияла на возникновение ДТП. Однако весьма сложно установить, какие это были факторы, причины и степень их влияния на ход происшествия, и впоследствии соотнести их с действиями участников дорожно-транспортного происшествия.

Для того чтобы разъяснить обстоятельства, а также установить механизм ДТП и виновных лиц, необходимо применение соответствующих специальных познаний следователем либо экспертом, в связи с чем экспертизы по ДТП являются важным этапом при расследовании данных категорий уголовных дел. Развивая данную мысль, отметим, что применительно к расследованию уголовных дел, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатацией транспортных средств, необходимо подчеркнуть особую роль экспертов, статус которых определен УПК РФ, в ст. 57 которого указаны права и обязанности эксперта как иного участника уголовного судопроизводства, при этом особенности производства судебных экспертиз и вызова эксперта регламентированы статьями 195 - 207, 269, 282 и 283 УПК РФ.

¹ Калюжный Ю.Н. Основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения / Ю.Н. Калюжный // Проблемы правоохранительной деятельности. - 2016. - № 1. - С. 56.

На наш взгляд, проведение исследований в процессе расследования преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспорта, имеет первостепенное значение. В процессе производства экспертизы лицом применяются специальные познания в различных областях, которые в дальнейшем определяют направление расследования уголовного дела по ст. 264 Уголовного кодекса РФ¹ (далее - УК РФ) помогают изобличить лиц, виновных в совершении преступных действий².

При расследовании ДТП также не ставится под сомнение и значение осмотра места происшествия, который, безусловно, является ключевым следственным действием и обязательно проводится при расследовании любых преступлений. Осмотр места ДТП имеет свои особенности, которые и отличают его от обнаружения, фиксации и изъятия следов, их предварительного исследования, выяснения обстановки происшествия, иных обстоятельств, имеющих значение для дела³. Необходимо отметить, что осмотр является одним из следственных действий, которое может проводиться до возбуждения уголовного дела, поэтому доказательства, полученные в результате осмотра и предоставляемые на экспертизу, допустимы согласно принципу законности.

Отметим, что осмотр места ДТП является фундаментом для дальнейшего исследования при производстве экспертиз, поэтому следователь по прибытии на место ДТП своевременно и тщательно осуществляет осмотр всех объектов на месте происшествия и фиксирует в протоколе осмотра места происшествия. Согласимся с А.Н. Сretenцевым, что эффективность осмотра увеличится, если в нем будут участвовать разнопрофильные специали-

¹ Уголовный кодекс Российской Федерации: [федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ: по сост. на 01 июля 2021 г.] // Собрание законодательства РФ. - 1996. - №25. - Ст. 2954; Российская газета. - 2021. - № 146.

² Васюков В.Ф. Проблемные вопросы производства предварительной проверки по сообщению о совершенном преступлении / В.Ф. Васюков // Наука и практика. - 2015. - № 4 (65). - С. 24.

³ Морозова Н.В. Некоторые вопросы осмотра места дорожно-транспортного происшествия в случаях, когда водитель скрылся / Н.В. Морозова // Наука и практика. - 2018. - № 3. - С. 76.

сты¹. Так, например, автотехник помогает собрать наиболее значимую криминалистическую информацию, произвести замеры, определить техническое состояние транспортного средства, дает следователю консультации по использованию терминологии при описании транспортного средства, использует диагностическую аппаратуру.

Участие эксперта-трассолога является необходимым в связи с тем, что место ДТП изобилует следами и объектами, которые входят в сферу специальных познаний. Изучая данные следы и объекты, он мысленно реконструирует произошедшее, тем самым помогая определить следственную версию, облегчает обнаружение других следов.

Безусловно, при осмотре места происшествия следователь описывает все материальные объекты, которые он визуальное осматривал при определенном освещении на месте происшествия: дорогу, ее состояние, видимость, дорожные знаки, наличие разметки, расположение транспортных средств, трупов, наличие частиц от автомобилей, отделившихся в момент столкновения, повреждений фонарей, забора, деревьев, подробно описывает следы, оставленные транспортными средствами, положение пострадавшего, следы контактирования, что позволяет следователю, осуществляющему предварительное расследование, назначить необходимые экспертизы для установления определенных обстоятельств ДТП.

Следы, оставленные на месте ДТП, выступают одним из важнейших источников информации, исследование которых позволяет восстановить не только механизм ДТП, но и идентифицировать виновного в данном происшествии либо пострадавшего, а также иные обстоятельства. Анализируя следовую информацию на месте ДТП, необходимо рассмотреть классификацию следов с учетом различных признаков.

¹ Сретенцев Д.Н. Криминалистические особенности фиксации дорожно-транспортного происшествия / Д.Н. Сретенцев // Всероссийская конференция «Современное уголовно-процессуальное право России - уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования», 15-16 октября 2015 года: [сборник материалов]. - Орёл: ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2015. - С.89.

Место ДТП имеет сложную структуру, поэтому осмотр должен быть грамотно построен для обнаружения криминалистически значимых объектов, которые в дальнейшем предоставляются для производства экспертизы. При проведении первоначального осмотра необходимо обеспечить сохранность транспортного средства в том виде, в котором оно находилось на момент осмотра, так как в дальнейшем потребуется исследовать его техническое состояние с целью установления конкретной неисправности систем и деталей.

Немаловажное значение имеет тот факт, что транспортное средство не должно подвергаться буксировке с места ДТП на поврежденных колесах даже на незначительное расстояние, так как возможна утрата первоначальных следов и повреждений на колесах, что делает их непригодными для исследования. Именно поэтому целесообразно присутствие эксперта при изъятии транспортного средства, что позволит ему оценить и обратить внимание на отдельные повреждения, техническое состояние деталей и узлов и другие моменты, имеющие существенное значение для дачи заключения. Так, на месте происшествия не всегда возможно обнаружить следы, которые помогут установить причины неисправности систем и узлов транспортного средства, поэтому в дальнейшем могут быть подвергнуты экспертному исследованию целые либо отдельные узлы.

В большинстве случаев в результате ДТП на проезжей части или вблизи ее, помимо прочих следов, остаются осколки стекол, фарных рассеивателей, которые также могут быть обнаружены на одежде пострадавших лиц. От того, насколько правильно они будут изъяты с места происшествия, зависит качество проведенной экспертизы и полнота решения вопросов, поставленных перед экспертом¹. В этой связи отметим, что для изъятия данных объектов необходимо соблюдать ряд требований. Во-первых, для проведения экспертизы необходимо предоставить все изъятые с места ДТП осколки. Во-вторых, осколки изымаются в том виде, в каком они были обнаружены на

¹ Сretenцев А.Н., Ломов К.С. К вопросу о совершенствовании деятельности по организации осмотров мест ДТП / А.Н. Сretenцев // Наука и практика. - 2018. - № 4. - С.36.

момент осмотра, так как на поверхности стекла могут находиться различные наслоения, загрязнения, которые выступают важным признаком при сравнительном исследовании. В-третьих, как правило, для упаковки стекла используют тару, обеспечивающую сохранность, а также исключаящую разрушение осколков стекла при транспортировке. Поэтому не рекомендуется использовать стеклянную тару, так как существует вероятность повреждения объектов с дополнительными признаками. При этом каждый предмет-носитель упаковывается в чистую бумагу, в бумажный или пластиковый пакет, позволяющие сохранить микрочастицы на предмете-носителе. В том случае, если предоставить предмет-носитель не представляется возможным, для изъятия с его поверхности микроосколков стекла используют липкую ленту.

В качестве криминалистически значимого объекта также выступают изделия из пластмасс, часто обнаруживаемые на месте ДТП. Такие предметы, как частицы рассеивателей фар, указателей поворотов, осколки от бампера, элементы фурнитуры одежды необходимо сохранить для определения места столкновения или наезда. Упаковка данных предметов возможна только после составления схемы и занесения в протокол осмотра места происшествия.

Отметим, что следы материалов и веществ на месте ДТП представлены в виде лакокрасочных материалов и покрытий, которые могут быть обнаружены на разнообразных следовоспринимающих объектах, а именно на одежде и обуви пострадавших, других транспортных средствах, дорожном покрытии, ограждениях, деревьях, световых столбах и т.д. На экспертизу в качестве образцов для сравнительного исследования в таком случае направляется автомобиль, выступающий носителем данного лакокрасочного покрытия.

Трудности при сборе образцов для исследования вызывают микрочастицы лакокрасочного покрытия, которые не всегда возможно обнаружить с помощью обычных методов осмотра. Для того чтобы это не повлияло на ход расследования, необходимо предоставить материал изъятых объектов на лабораторные исследования. Стоит отметить, что при отсутствии возможности

изъять объект с места происшествия, следователь-химик осуществляет изъятие образцов со всех функциональных частей автомобиля: с капота, багажника, дверей, крыши и донной части автомобиля. При этом необходимо помнить, что упаковка должна производиться плотно с приложением этикетки и соответствующих реквизитов.

Говоря об экспертизе следов протектора шин, следует отметить ее немаловажное значение при расследовании данных категорий уголовных дел, что связано с необходимостью определения автомобиля, являющегося виновником ДТП, которому принадлежит данный след от протектора шины. След протектора шин изначально фиксируется следователем таким образом, чтобы отразить его длину, ширину, конфигурацию, характер и принадлежность к конкретному транспортному средству. Положение прямолинейного следа фиксируют относительно базовой линии, которой может выступать край дороги, осевая линия дорожной разметки, в начале и в конце следа.

Следы скольжения фиксируются аналогично следам колес транспортного средства. Обычно описывается их форма, размер и положение на дороге. Для направления на экспертизу необходимо сделать соскоб наслоений вещества. В то же время потеки жидкостей и осыпи разнообразных материалов и веществ, образованные в результате ДТП, становятся ценным источником информации для производства различного рода экспертиз.

Резюмируя сказанное выше, отметим, что при проведении осмотра места происшествия следует проявить особую внимательность в связи с тем, что от количества обнаруженных и изъятых на месте ДТП криминалистически значимых объектов зависит дальнейшее проведение исследований.

Подведем некоторые итоги первой главы выпускной квалификационной работы.

Осмотр места происшествия является первостепенным и наиболее значимым следственным действием в ходе расследования различных категорий преступлений, в том числе - преступлений против личности и собственности, образующих большую часть регистрируемых преступных деяний. Значение

осмотра места происшествия для повышения эффективности раскрытия и расследования преступлений обусловлено его местом в структуре расследования, а именно тем, что он выступает источником получения первичной доказательственной информации по делу.

Осмотр места происшествия при ДТП - это совокупность связанных между собой действий, которые направлены на собирание доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия, а также происходит изъятие следов и установления действительных обстоятельств расследуемого события, его характера и участников.

Задачами осмотра места происшествия является: обнаружение следов преступления, фиксирование происшествия, действий следователя. Обнаруженные следы происшествия могут быть оставленные на проезжей части дороги транспортными средствами - участниками происшествия (следы юза, скольжения, торможения, наслоения лакокрасочного покрытия). К этой же категории относятся следы в виде царапин, заломов. Также следы располагаются на поверхности дорожного покрытия, элементах дороги, на транспортных средствах, одежде пострадавших. К материальным доказательствам относятся осколки стекол от транспортных средств, частицы лакокрасочного покрытия, детали автомобилей.

ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПО ДЕЛАМ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЯХ

§1. Подготовка и криминалистическое обеспечение осмотра места дорожно-транспортного происшествия

Подготовка к осмотру места происшествия складывается из двух этапов: до выезда на место происшествия и по прибытии на него. Получив сообщение о происшествии, следователь еще до выезда на место выясняет у лица, сделавшего сообщение (дежурного по органу, представителя администрации, потерпевшего), что конкретно произошло, время и место его совершения, возможные последствия.

Получив сообщение о ДТП, дежурный обязан выяснить у заявителя:

- где и когда произошло ДТП, его характер, условия (освещенность, видимость, состояние дорожного покрытия (сухое, мокрое, гололед и т.д.);
- есть ли пострадавшие, сколько их, оказана ли им медицинская помощь, куда они направлены;
- какие транспортные средства участвовали в происшествии, их номерные знаки.

Эти данные необходимы для решения ряда организационных вопросов. В дальнейшем следователь принимает меры по формированию следственно-оперативной группы. С учетом обстоятельств дела следователь «определяет состав участников выезда (специалист-криминалист; специалист-автотехник; судебно-медицинский эксперт; работники уголовного розыска, если нарушитель скрылся; понятые, если по полученному сообщению на месте их трудно найти). Когда к происшествию причастен транспорт иностранных государств, об этом информируются заинтересованные ведомства¹. Решают во-

¹ Осмотр места происшествия: практическое пособие / Под ред. А.И. Дворкина. - М.: Юрист, 2001. - С.46.

прос о необходимости применения технических средств для высвобождения потерпевшего или очистки проезжей части от поврежденного транспорта»¹.

Необходимо подготовить технико-криминалистические средства, под которыми понимаются аппаратура, приспособления, инструменты, слепочные массы и другие материалы, а также методы и методики, применяемые при обнаружении, фиксации и исследовании носителей и источников информации, получения и использовании этой информации в уголовном процессе. Техничко-криминалистические средства весьма разнообразны. По целям применения выделяют:

- а) средства, используемые для поисковых целей;
- б) средства фиксации и изъятия объектов;
- в) средства исследования объектов;
- г) технико-криминалистические слеодообразующие вещества.

При осмотре места происшествия используются самые разнообразные технико-криминалистические средства. Из поисковых средств при осмотре места происшествия широко используются средства поиска невидимых, маловидимых и микроскопических объектов: следы пальцев, волокон одежды, пыли, волос и других микрочастиц.

На практике широкое применение наряду с поисковыми средствами находят также средства фиксации и изъятия объектов, имеющих криминалистическое значение. Наибольшее применение из данной группы средств имеют липкие пленки, в особенности дактилоскопические (прозрачные и темные). Они используются для изъятия следов рук, волокон одежды, пыли, пыльцы и др. микрообъектов, а также для изъятия некоторых видов следов обуви и транспорта с линолеума, фанеры, досок, железа, гладкого асфальта².

¹ Подопригора А.А., Игнашин В.И. Справочник следователя. Выпуск второй (Практическая криминалистика: расследование отдельных видов преступлений). - Ростов-на-Дону: Феникс, 2006. - С. 463.

² Андрух Е.А. Проблемы осмотра места происшествия при расследовании ДТП / Е.А. Андрух, Д.Н. Светенцев // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. - 2018. - № 3 (76). - С. 10.

К этой же группе средств относятся и слепочные материалы: гипс, силиконовая паста «К», пластилин, а также слепочные массы, применяемые в зубопротезной практике. Гипс используется для изготовления слепков с объемных следов обуви, транспорта,

В целях фиксации объектов используется фотографическая, видеозапись. Отсутствие какого бы то не было разрушающего воздействия на фотографируемые объекты сделало фотосъемку весьма популярным средством фиксации доказательственной информации. Фотосъемка уступает лишь видеозаписи. Не будет лишним комбинировать применение этих средств фиксации.

Для получения отпечатков пальцев рук неопознанных трупов, потерпевших, подозреваемых и обвиняемых для криминалистического исследования или помещения в картотеку используется типографская краска. Отпечаток наносится на дактилокарту. Исследование обнаруженных при осмотре места происшествия объектов бывает двух видов: предварительным и экспертным. Из технико-криминалистических средств предварительного исследования объектов используются: криминалистические лупы, которые являются также поисковыми технико-криминалистических средств; линейки, циркули, штангенциркули и др. измерительные инструменты.

Конечно же, при рассмотрении технико-криминалистических средств были указаны не все средства, да они и не могут быть в целом до одного раскрыты в пределах одной дипломной работы, так как их очень много. Кроме того, постоянно разрабатываются новые технико-криминалистические средства, которые еще нам не известны, либо за ограниченностью денежных ресурсов у государства, не могут найти повсеместного применения на практике.

Наиболее распространенные и часто применяемые технико-криминалистические средства входят в состав следственного чемодана (следственного портфеля, следственной сумки), которые бывают трех видов: универсальные (для решения самых разнообразных задач), специализированные

(для эксперта-криминалиста, сотрудника ГИБДД, сотрудников службы по борьбе с экономическими преступлениями), наборы со сменным содержанием (формируются непосредственно перед проведением определенного следственного действия). Перед выездом на место происшествия следователь еще раз проверяет укомплектованность чемодана для осмотра места происшествия, фотосумки и берет их с собой. Для качественного осмотра ДТП, в комплекте следственного чемодана должны быть представлены: рулетка длиной не менее 20 метров; электронно-цифровой измеритель пути (ЭЦ ИП); планшет для ведения записей; чертежные принадлежности - следственная линейка, цветные карандаши для составления схемы ДТП; электрический фонарик; мелок; стандартные бланки протокола осмотра; миллиметровая бумага, для составления масштабных схем; мерное колесо для измерения закруглений автодороги; упаковочные материалы для возможности изъятия вещественных доказательств с места ДТП; уровень и линейки для измерения уклона автодороги¹.

По прибытии на место происшествия следователь в порядке подготовки к его осмотру выясняет, были ли предприняты меры к сохранению обстановки и дает распоряжение сотрудникам полиции об удалении посторонних. Так же до начала осмотра наряду с осуществлением действий общего характера, необходимо:

- а) записать Ф.И.О. пострадавшего, в какую больницу он отправлен;
- б) установить личность водителей транспорта, участвовавших в происшествии, изъять у них документы (удостоверение водителя, путевой лист, технический паспорт, накладные на груз);
- в) выяснить у очевидцев, а также сотрудников полиции и других лиц, что произошло при ДТП, какие изменения внесены в его обстановку;
- г) при невозможности сохранить обстановку места происшествия и следы в неизменном состоянии, отметить местоположение колес транспорт-

¹ Ханов Т.А. Особенности расследования дорожно-транспортных правонарушений / Т.А. Ханов, К.А. Бакишев, А.Т. Садвакасова // Актуальные проблемы современности. - 2018. - № 3 (21). - С. 17.

ных средств, контуры тела пострадавшего, начало и конец тормозного пути, местонахождение отделившихся деталей и частей транспорта, крови, масел, бензина, выпавшего груза и т.п. Для фиксации указанного можно воспользоваться куском кирпича, мела, угля и т.п.;

д) если у водителя отмечается наличие признаков опьянения, нужно немедленно отправить его на медицинское освидетельствование в сопровождении сотрудников полиции;

е) в случае, если водитель скрылся с места происшествия, проверить, какие приняты меры для его задержания, и в случае, если это не сделано, дать соответствующее задание работникам уголовного розыска и ГИБДД.

В случаях, не терпящих отлагательств, следователь допрашивает потерпевших, свидетелей, подозреваемых, и составляет протокол допроса.

По прибытии на место происшествия следователь обязан в первую очередь оказать помощь пострадавшим, если они имеются, и вызвать санитарный транспорт. Перед отправкой пострадавших в больницу нужно установить их личность, местожительство и адрес лечебного учреждения, в которое они направляются¹. После этого проводятся следующие мероприятия:

1. В общих чертах устанавливается, что именно произошло на месте происшествия (столкновение, опрокидывание, наезд и т. п.). Это выясняется из сообщения работников ГИБДД, прибывших ранее на место происшествия, и предварительного опроса очевидцев, если таковые есть. При этом особое внимание обращается на выяснение того, были ли изменения в обстановке момента происшествия до прибытия следователя, а если были, то в чем они заключаются, кто и в каких целях их произвел.

2. Собираются данные о тех свидетелях, которые по тем или иным причинам ушли с места происшествия.

3. Удаляются все посторонние лица, которые могут помешать ходу осмотра

¹ Сretenцев А.Н. К вопросу о совершенствовании деятельности по организации осмотров мест ДТП / А.Н. Сretenцев, К.С. Ломов // Наука и практика. - 2018. - №4. - С.22.

4. Проверяется, достаточные ли меры приняты для охраны места происшествия и, если они недостаточны, то организуются дополнительные меры.

5. Подбираются понятые, если они не были подобраны заранее. Понятых следует выбирать из лиц, имеющих водительские удостоверения, разбирающихся в обстановке дорожно-транспортного происшествия и способных дать подробные показания о виденном при осмотре места ДТП, в том числе и о вещественных доказательствах.

6. Инструктируются все участники осмотра¹.

Перечисленные мероприятия следователь должен производить лично, если это позволяет обстановка. Так как иногда осмотр необходимо провести в максимально короткий срок, часть этих мероприятий можно поручить сотрудникам полиции. О результатах они должны доложить следователю.

И последнее замечание, касающееся подготовительного этапа осмотра места происшествия: при всей неотложности производства самого осмотра и обычном в целом, психологически объяснимом желании приступить к нему как можно раньше, надо помнить и четко сознавать, что именно от того, насколько тщательно и полно осуществлены подготовительные действия к нему - зависит само качество проведения этого важнейшего следственного действия.

Рассмотрим криминалистическое обеспечение осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Отметим, что эффективность раскрытия ДТП всецело зависит от результатов осмотра места аварии и взаимосвязи целого ряда элементов. Так, использование знаний специалистов, высокая техническая оснащенность и активное применение новейших достижений научно-технического прогресса являются важными элементами осмотра места аварии и закреплены законодательно². Достижение положительных результатов

¹ Волков А.С., Коссович А.А. Осмотр места происшествия при расследовании ДТП: методические рекомендации / А.С. Волков и др. - Саратов, 2007. - С.7.

² О полиции: [федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ: по сост. на 11 июня 2021 г.] // Российская газета. - 2011. - №5401; 2021. - №133(8484).

данного неотложного следственного действия во многом обусловлено правильно организованной и эффективно функционирующей системой криминалистического обеспечения деятельности органов внутренних дел.

Криминалистическое обеспечение расследования преступлений - понятие разноплановое. Научное сообщество определяет криминалистическое обеспечение как систему внедрения достижений и возможностей криминалистики в практику раскрытия и расследования преступлений; как умение применять научные криминалистические рекомендации, средства, методы и технологии использования криминалистических знаний в этом процессе, как совокупность средств и методов по формированию и поддержанию определенного уровня готовности использовать в процессе расследования научные достижения криминалистики; как информационную систему и деятельность, призванную решать организационные, правовые, научно-методические и технические проблемы применения криминалистической техники в раскрытии и расследовании преступлений.

Сложность проведения осмотра места ДТП можно обозначить двумя основными показателями: большим количеством следов и сжатыми сроками его проведения в условиях изменяющейся обстановки дорожного движения. Поэтому уровень подготовленности следователя, умелое применение им тактических приемов, разработанных в криминалистике и направленных на оптимизацию осмотра места происшествия, влияет на тщательность отражения результатов осмотра и достаточность вещественных доказательств¹. Следователь определяет границы осмотра, последовательность изучения объектов, а также методы, которые необходимо использовать².

При расследовании ДТП наиболее научно обоснован и распространен прием поэтапного проведения осмотра места аварии. Данный алгоритм ши-

¹ Татаров Л.А. Осмотр места ДТП: типичные ошибки / Л.А. Татаров // Теория и практика общественного развития. - 2020. - № 16. - С. 111.

² Паутова Т.А. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия / Т.А. Паутова // Юридическая наука и правоохранительная практика. - 2017. - № 3 (41). - С. 143.

роко применяется и в зарубежных странах, например, США¹. Для каждого уровня осмотра характерны свои особенности:

1) первый, самый поверхностный осмотр, без использования технических средств может быть проведен различными способами: «осмотр по квадратам», «узловой осмотр», «линейный осмотр», «осмотр по спирали», «осмотр по концентрическим кругам»;

2) второй, более детальный осмотр проводится с применением технических средств: фотосъемка, видеосъемка, измерения;

3) третий этап приводит к кардинальному изменению обстановки посредством перемещения предметов для обнаружения и изъятия следов преступления.

Кроме того, в области научно-методического обеспечения осмотра места происшествия особое внимание уделяется созданию базы данных на основе научно-методического комплекса, где будут собраны и систематизированы объективные данные о реальных событиях. Это позволяет использовать накопленную информацию как в практических, так и в образовательных целях на этапе обучения в учебных учреждениях правоохранительных органов².

Грамотная организация работы специалиста обеспечивает строгую последовательность проведения осмотра и определение места каждого из его участников³. Специалист, определив характер события, решает, какие научно-технические, поисковые вспомогательные средства ему необходимы, а также обеспечивает их исправность и готовность к применению⁴

¹ Хамидуллин Р.С., Малых А.А. Опыт использования специальных знаний при осмотрах мест происшествий в России и США / Р.С. Хамидуллин, А.А. Малых // Полицейская и следственная деятельность. - 2016. - № 2. - С. 40.

² Бульбачева А.А. Криминалистическое обеспечение осмотра места происшествия: автореферат дис. ... к.ю.н. / А.А. Бульбачева. - М., 2017. - С.21.

³ Мамошин М.А. Процессуальный аспект деятельности специалиста в стадии возбуждения уголовного дела / М.А. Мамошин // Российский судья. - 2017. - № 2. - С. 17.

⁴ Гамзиков А.Г. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия / А.Г. Гамзиков // Транспортное право. - 2018. - № 3. - С. 14.

Сегодня у каждого специалиста, участвующего в осмотре места аварии, должны быть: 1) деселерометр; 2) прибор для проверки рулевого управления; 3) шинные манометры; 4) скоростемер; 5) эклиметр; 6) рулетка; 7) секундомер; 8) фотоаппаратура. Использование технических средств позволяет более детально и всесторонне исследовать место ДТП. Преимущество применения технических средств фиксации объясняется объективностью доказательственной информации, которая не искажается под воздействием времени и многократности использования. На данном этапе развития, использование технического оснащения современного уровня требует обязательного привлечения сотрудника криминалистического подразделения¹.

Одним из перспективных на сегодняшний день направлением является автоматизация процесса проведения замеров, составления и распечатывания схемы ДТП и других документов. С данной точки зрения автоматизация некоторых процессов позволит исключить влияние человеческого фактора при осмотре места аварии и повысить объективность фиксации места аварии². Сегодня для проведения замеров параметров тормозной системы при проведении контрольного торможения используется прибор «Эффект 02 и 01». Полученные данные заносятся в протокол.

Следующим перспективным направлением является реальное внедрение в практику фотограмметрических технологий. Развитие и возможности компьютеризации позволяют фиксировать место ДТП с помощью специально разработанных программ. Например, аппаратно-программный комплекс «Ракурс». С его помощью производятся измерения на месте аварии, а также построение схем по фотографиям. Возможности данной программы позволяют в автоматическом режиме: 1) подобрать место, с которого видны автомобили, участвовавшие в ДТП и объект привязки; 2) осуществить съемку со

¹ Демидова Т.В., Беляев М.В. Применение инновационных технологий при осмотре мест дорожно-транспортных происшествий / Т.В. Демидова, М.В. Беляев // Вестник экономической безопасности. - 2016. - № 2. - С. 72.

² Маслов Н.В. Организация технико-криминалистического обеспечения осмотров мест дорожно-транспортных происшествий на современном этапе развития технологий / Н.В. Маслов // Современные проблемы гуманитарных и естественных наук. Материалы XXXV международной научно-практической конференции. - М., 2017. - С. 136.

стереобазой по каждому участнику ДТП; 3) выполнить съемку относительно объекта привязки; 4) построить схему ДТП. Также на практике и в наши дни возможно использование фотограмметрических комплексов, например, ФОМП-К, позволяющих делать достаточно точные измерения¹. К сожалению, интервьюирование практических работников свидетельствует о том, что несмотря на то, что многие разработки в данном направлении относятся к началу 2000-х годов, о повсеместном внедрении их в следственную практику говорить не приходится.

В последнее время за рубежом разработаны и используются в полиции технологии 3-D сканирования. Проблему реконструкции и моделирования ДТП на современном этапе развития цифровых технологий позволяет решать лазерный сканер «Faro Focus 3D». Его программное обеспечение позволяет: 1) мгновенно определить расстояние между объектами; 2) вывести результаты на печать; 3) сохранить данные и использовать их не единожды; 4) составить трехмерную модель места события. Кроме того, для использования следователями производители предлагают программу «3DReality», с помощью которого можно сделать модели точных копий отдельных объектов или всего места происшествия.

Отечественным производителем на сегодняшний день разработан и представлен программный комплекс «3D-Свидетель». Он позволяет реконструировать и визуализировать место и обстоятельства совершения аварии, используя анимацию и 3D-технологии². Однако проблема в том, что этих комплексов практически нет в подразделениях, занимающихся проверкой сообщений и расследованием уголовных дел о ДТП.

Таким образом, эффективное проведение быстрого и детального осмотра места ДТП должно обеспечиваться путем системного подхода к при-

¹ Бондаренко А.А. Правовые и технико-криминалистические особенности применения фотограмметрических методов для фиксации обстановки места дорожно-транспортного происшествия: автореферат дис. ... к.ю.н. / А.А. Бондаренко. - Волгоград, 2008. - С.18.

² Сретенцев А.Н., Бадиков Д.А. Некоторые аспекты использования современных технических средств фиксации при осмотре места дорожно-транспортного происшествия / А.Н. Сретенцев, Д.А. Бадиков // Среднерусский вестник общественных наук. - 2018. - № 4 (34). - С. 79.

менению криминалистических разработок на практике. Такой подход основан на использовании сотрудниками научно-методических и тактических криминалистических рекомендаций, а также технических и криминалистических средств и технологий их применения. Однако анализ практической деятельности расследования ДТП свидетельствует о недостаточно широком использовании в настоящее время дорогостоящих цифровых программ и технологий отечественными правоохранительными органами, что требует дальнейшего комплексного решения данной проблемы.

§2. Этапы и общий порядок осмотра места дорожно-транспортного происшествия

При расследовании дорожно-транспортного происшествия, осмотр является основным источником информации о происшествии на первоначальном этапе расследования. Осмотр делится на три зоны:

1. Исходная зона - это место восприятия водителем возникшей опасности.
2. Промежуточная зона - место, где водитель принимает меры к предотвращению ДТП (торможение, изменение направления движения и т.д.).
3. Зона совершения ДТП - включает в себя:
 - место столкновения;
 - место расположения после столкновения;
 - следы ДТП (торможение, юз, разброс стекол и деталей, выбоины, царапины на дорожном покрытии и т.д.)¹.

Осмотр места происшествия включает в себя несколько этапов: подготовительный, рабочий и заключительный.

¹ Грибунов О.П., Трубкина О.В., Третьякова Е.И. Тактические особенности проведения следственного осмотра: учебное пособие / О.П. Грибунов и др. - Иркутск, 2016. - С.62.

Подготовительный этап включает в себя решение важных организационных вопросов с момента получения следователем сообщения о ДТП и некоторые действия по прибытии на место происшествия. Имеющуюся информацию о происшествии следователю, как правило, предоставляет оперативный дежурный органа внутренних дел, следователь же должен перечислить лиц для вызова и привлечения к участию в осмотре места происшествия в конкретной ситуации. Например, при необходимости принятия мер по установлению местонахождения скрывшегося с места происшествия водителя в состав следственно-оперативной группы (далее - СОГ) включаются сотрудники, осуществляющие оперативно-розыскную деятельность, кинолог со служебно-розыскной собакой. Обычно нужно обеспечить выезд на место происшествия в качестве специалистов криминалиста, врача (специалиста в области судебной медицины), автотехника. При осмотре сложных участков возможно участие специалиста в области строительства и эксплуатации дорог¹.

Особое внимание стоит обратить на необходимость принятия мер по обеспечению безопасности привлекаемых в качестве специалистов лиц и иных участников осмотра. Скажем, обеспечить или проконтролировать наличие верхней одежды: жилетов, жилетов-накидок, оборудованных полосами из световозвращающего материала. В темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях нужно подобрать и проверить на работоспособность осветительные приборы. С учетом того, что с места происшествия могут быть изъяты следы и предметы, подготавливается различный по свойствам и вместительности упаковочный материал.

Кроме того, необходимо проверить укомплектованность криминалистического чемодана и при отсутствии специалистов (криминалиста, автотехника) быть готовым использовать приборы и средства измерения: электронноцифровой измеритель пути (ЭЦИП), имеющий сертификат соответ-

¹ Захидов М.А. Криминалистическая характеристика дорожно-транспортных происшествий / М.А. Захидов // Актуальные научные исследования в современном мире. - 2020. - № 11-7 (67). - С. 111.

вия; мерное колесо (курвиметр) для измерения расстояний от ближайших стационарных объектов до места ДТП по карте; рулетку не менее 10 м; планшет для ведения записей; письменные и чертежные принадлежности для составления схемы места происшествия; мелок для нанесения отметок на дорожном покрытии; технические средства фотографирования и видеозаписи; специализированный бланк протокола осмотра места ДТП; миллиметровую бумагу или бумагу в клеточку.

Таким образом, от подготовительных действий зависит конечный результат осмотра места происшествия. И этот этап делится на две стадии: 1) действия, совершаемые до выезда на место происшествия; 2) действия, совершаемые на месте происшествия.

По окончании указанных подготовительных действий следователь приступает непосредственно к осмотру места ДТП. Рабочий этап осмотра объединяет обзорную, общую и детальную стадии.

Обзорная стадия включает: ориентирование на месте происшествия; определение границы подлежащей осмотру территории; определение направления движения участников осмотра; выбор исходной точки и направления движения участников осмотра; выбор опорных точек для производства ориентирующей и обзорной фотосъемок и их осуществление¹.

Выбор опорных точек для производства ориентирующей и обзорной фотосъемок предполагает возможность фиксации окружающей обстановки с тем условием, чтобы в дальнейшем по фотоснимкам установить место совершения ДТП среди иных объектов. При выполнении съемки можно использовать метод получения фотоснимков с изменением соотношения между сторонами фотокадра путем увеличения его длины, т. е. панорамной съемки (возможны как линейная, так и круговая панорамы).

¹ Смагоринский Б.П. Особенности осмотра места происшествия при расследовании преступлений в сфере нарушения правил дорожного движения и эксплуатации автомобильного транспорта / Б.П. Смагоринский // Вестник Волгоградской академии МВД России. - 2019. - № 4 (51). - С. 182.

Фотосъемка должна быть произведена с возвышенного места, например с крыши грузового автомобиля, здания или сооружения, и раньше, чем с проезжей части будут удалены транспортные средства и другие объекты. Это в полной мере относится и к применению видеозаписи, позволяющей запечатлеть ход, содержание и результаты следственного действия (например, факт изъятия каких-либо предметов материального мира). В некоторых случаях целесообразно делать на проезжей части меловые пометки мест расположения перемещаемых значимых объектов, границ слабовидимых следов юза, волочения. Проведение в дальнейшем необходимых измерений позволит объективно отразить обстановку события.

Общая стадия осмотра места ДТП состоит в проведении необходимых поисковых мероприятий, сопровождаемых узловой и детальной фотосъемкой. Фотосъемка обычно производится специалистом-криминалистом, а в его отсутствие - следователем. По правилам узловой фотосъемки фиксируются находящиеся на месте происшествия транспортные средства и дефекты дорожного покрытия на пути их движения, дорожные знаки, включая временные, камеры видеонаблюдения и секторы их обзора, трупы, отдельные элементы обстановки, предметы и их фрагменты, следы. В качестве особенности такой фотосъемки отметим, что она фиксирует не только объекты, но и точное расстояние между ними. Сведения вносятся в протокол. Составляется схема места происшествия.

После вышеизложенного, следует динамическая стадия (третья стадия рабочего этапа) - детальный осмотр. Ему подвергаются все ранее зафиксированные объекты. Производится детальная фотосъемка. Отражаются и фиксируются все выявленные негативные обстоятельства. Особенность осмотра места ДТП - наличие большого количества различных динамических следов: протектора шин автомобилей; перемещения (скольжения) тела пешехода, отброшенного ударом; отделившихся частей автомобиля; повреждения объектов дорожной инфраструктуры, прилегающих зданий и сооружений.

На месте происшествия может иметься потерпевший (труп или живое лицо), по результатам его осмотра можно сделать предположение, о механизме образования травмы исходя из особенностей повреждений. Выделяются повреждения характерные для переезда, наезда, сдавливания частями транспортных средств и т.д. Допустим, при ударе выступающими частями транспортного средства на теле потерпевшего могут быть обнаружены раны, царапины, кровоподтеки, могут оставаться на теле контуры деталей ударяющей поверхности. При переезде транспортным средством грудной клетки ломаются ребра, грудная клетка сплющивается. На одежде могут быть обнаружены следы транспортного средства (протектора шин), наложения почвы, краски, смазочных материалов, осколков стекол¹.

Заключительный этап осмотра места ДТП связан с процессуальным оформлением, изъятием следов, принятием мер по сохранности имущества и качественной упаковке предметов, необходимых для назначения судебных экспертиз, особенно если водитель скрылся на автомобиле. В протоколе обязательно должна быть зафиксирована последовательность действий СОГ и участников осмотра места ДТП. К протоколу прилагаются фототаблица, содержащая фотоснимки, выполненные по правилам ориентирующий, обзорной, узловой и детальной фотосъемки; видеозапись осмотра (если применялась) на соответствующем носителе; схема места ДТП (одна или несколько). Обнаруженные в ходе осмотра и изъятые объекты должны быть тщательно упакованы и опечатаны².

В ходе осмотра ДТП вместе с протоколом обязательно составляется схема (план), которая играет большую роль при анализе обстановки ДТП. Служит она для того, чтобы зафиксировать предполагаемое место столкно-

¹ Кисляков С.В. Особенности организации и тактики обнаружения вещественных доказательств на первоначальном этапе расследования дорожно-транспортного происшествия, в котором причинен вред здоровью человека / С.В. Кисляков // Вестник Владимирского юридического института. - Владимир, 2012. - № 2 (23). - С.36.

² Смагоринский Б.П. Особенности осмотра места происшествия при расследовании преступлений в сфере нарушения правил дорожного движения и эксплуатации автомобильного транспорта / Б.П. Смагоринский // Вестник Волгоградской академии МВД России. - 2019. - № 4 (51). - С. 183.

вения и взаимное расположение наиболее важных объектов ДТП относительно элементов дороги, с отражением на ней действительных размеров. В план - схеме отражаются наиболее важные элементы обстановки ДТП, такие как:

- следы колес (торможения, скольжения, юза, заноса, пробуксовки);
- следы эксплуатационных жидкостей автомобилей;
- место столкновения или наезда;
- дорожные знаки;
- разметка;
- транспортные средства и их расположение, относительно друг друга и относительно элементов дороги;
- детали автомобиля, отделившиеся во время столкновения.

Схемы (планы), имеют большое значение при решении экспертных вопросов. Например, реконструкцию ДТП возможно выполнить с помощью программы PC-Crash - расчет столкновения автомобилей основывается на гипотезе Кудлиха - Слибара¹. На этом этапе, специалист оказывает огромную помощь при фиксации обстановки места ДТП и ее отдельных элементов. На месте ДТП он производит фото -, кино - или видеосъемку, так же им определяются и технические особенности (выбор дистанции масштабных мер, ракурс, освещение и т.д.).

В завершение осмотра места ДТП, нужно удостовериться, что все объекты полностью осмотрены и все необходимые поисковые действия проведены, так же проведена ли тщательная и полная фиксация места ДТП, чтобы при дальнейшем исследовании не было пробелов и неточностей, которые будут препятствовать, как и экспертному исследованию, так и следствию, что негативно скажется на сроках и качестве расследования.

¹ Елескина Е.А., Карташова Е.Д. Применение моделей столкновения легковых автомобилей, основанных на гипотезе Кудлиха-Слибара, при расследовании дорожно-транспортных происшествий / Е.А. Елескина и др. // Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. - 2018. - № 1 (5). - С. 148.

§3. Детальный осмотр места дорожно-транспортного происшествия

Особенностью осмотра места происшествия при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, является то, что при отсутствии погибших он проводится сотрудниками ГИБДД. Однако ДТП становится деянием, содержащим признаки преступления, только после установления тяжкого вреда здоровью либо смерти потерпевшего в его результате.

Тактика осмотра места ДТП принципиально не отличается от производства по административному правонарушению и по уголовным делам. Однако на отдельных особенностях, связанных с применением специальных знаний, следует остановиться подробнее. Так, если в результате дорожно-транспортного события причинена смерть человеку, первоначальным участком осмотра будет являться труп. Также следует отметить, что осмотр рекомендуется проводить эксцентрическим способом, т.е. от трупа к периферии.

Наружный осмотр трупа на месте ДТП или на месте его обнаружения при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, также имеет ряд особенностей, связанных с самим механизмом преступления и последствиями¹.

Приступая к осмотру транспортного средства, необходимо определить по месту его осмотра, т.к. при наличии негативных обстоятельств в виде погодных условий либо труднодоступности деталей автомобиля существует возможность его детального проведения не на месте происшествия, а в другом, наиболее удобном для специалиста месте. В протоколе общего осмотра транспортного средства указывается тип, марка, модель, цвет, номер государственного регистрационного знака автомобиля. Далее по исходной информации определяется направление движения автомобиля, его состояние и осуществляется привязка центра переднего и заднего колес к двум непод-

¹ Гайнельзянова М.В. Использование специальных знаний при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: дис. ... к.ю.н. / М.В. Гайнельзянова. - Челябинск, 2012. - С.100.

вижным объектам в продольном и поперечном направлении. Сведения, полученные в ходе осмотра транспортного средства, рекомендуется оформлять в виде фотографий, схем, видеосъемки и пояснения в протоколе.

Обозначим, что в процессе совершения любого вида дорожно-транспортного события на автомобиле, как правило, остаются различные виды повреждений, которые при грамотном осмотре и исследовании могут нести в себе значительную для положительного исхода дела информацию. В связи с этим все имеющиеся повреждения необходимо обозначать с указанием их характера, высоты, длины, глубины. Таким образом, с помощью данной информации следователь сможет установить, в каком направлении двигался автомобиль (автомобили) и от чего появились повреждения транспортного средства, другие обстоятельства преступного события.

Наиболее распространенной ошибкой, отмечает В.Б. Давидов, является неосторожная буксировка с места ДТП поврежденных транспортных средств. При этом разрушенные детали рулевого управления или подвески, соприкасаясь с поверхностью дорожного покрытия, изменяют характер и структуру поверхностей излома. Детали транспортных средств получают дополнительные повреждения и деформации, полностью скрывающие признаки, которые дали бы возможность установить действительную причину их разрушения¹.

Рассматривая повреждения транспортных средств, явившихся результатом ДТП, следует отметить следующие и дать им небольшую характеристику. Это такие:

- вмятина имеет такое повреждение, глубина которого больше, чем его длина, с помощью которых имеется возможность определить направление движения автомобиля, который ее нанес;

- царапины отличаются тем, что ширина повреждения на кузове транспортного средства больше, чем глубина, а длина больше ширины. Царапины характеризуются параллельностью поврежденной поверхности;

¹ Давидов В.Б. Вопросы допустимости доказательств при расследовании и рассмотрении уголовных дел по дорожно-транспортным происшествиям: дис. ... к.ю.н. / В.Б. Давидов. - Краснодар, 2005. - С.156.

- задиры характеризуются наличием повреждений, где глубина его больше ширины. Задиры проявляются в виде разрывов металла, вмятин, находящихся на большой площади. Посредством их исследования имеется возможность установления предмета его нанесения, т.е. детали автомобиля¹.

В протоколе осмотра внешней поверхности кузова транспортного средства следует указать сведения, отражающие состояние осветительных приборов, сигнального оборудования, внешний вид дверных стекол заднего вида и ветрового стекла, стеклоочистителей, колес, шин, положение дверей и находящихся в них замков (при наличии повреждений необходимо детально их описать и зафиксировать).

Важно отметить тактические особенности изъятия следов пальцев рук на транспортном средстве, т.к. как в дальнейшем качественное их изъятие и упаковка может способствовать установлению лица, находившегося за рулем в момент совершения им ДТП. Так, при детальном осмотре автомобиля следы пальцев рук могут быть обнаружены на ручке коробки передач, зеркале заднего вида, над дверной ручкой водительской двери транспортного средства. Указанные следы выявляются химическим способом, т.е. с использованием дактилоскопических порошков. Также при применении дактилоскопических порошков следует учитывать правила их использования в зависимости от цвета, структуры поверхности и цвета дактилоскопической пленки. При обнаружении и изъятии жидкой консистенции следов бурого цвета (крови) на кузове автомобиля рекомендуется использовать марлевый тампон, которые разделяется на три части. Одна часть пропитывается жидкостью бурого цвета, на вторую часть изымают контрольные образцы среды, третья часть упаковывается в качестве оригинала тампона. Также кровь может быть обнаружена в засохшем виде, в данном случае необходимо использовать скальпель для соскоба в стерильную колбу.

¹ Дудниченко А. Н. К вопросу о соотношении понятий «криминалистическая характеристика», «механизм преступления» и «механизм дорожно-транспортного происшествия» при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств / А.Н. Дудниченко // Юрист-Правовед. - 2019. - № 1 (88). - С. 138.

В случае обнаружения микрочастиц или микроволокон на автомобиле необходимо указать их характеристики. Данные объекты, как правило, изымаются либо с предметом-носителем, либо на дактилоскопическую пленку и упаковываются в конверт.

При осмотре салона транспортного средства необходимо указать сведения, связанные с положениями сидений, рычага переключения передач, состоянием приборов световой сигнализации, стеклоочистителей, замка зажигания, содержимым ящика салона, тормозной системы, пробегом автомобиля, видимостью и обзорностью дорожного вида со стороны водителя и другие обстоятельства. В процессе осмотра рекомендуем с пористых поверхностей изымать одорологические следы (например, чехол сиденья транспортного средства), а с гладких - следы пальцев рук.

Для решения проблем производства осмотра места происшествия и, соответственно, эффективного, всестороннего и объективного расследования уголовных дел указанной категории имеется необходимость усиления взаимодействия между следственными и экспертными подразделениями.

Подведем некоторые итоги второй главы выпускной квалификационной работы.

По делам о ДТП осмотр места происшествия является узловым действием, от качества проведения которого зависит ход всего расследования и правильность принимаемых решений, поскольку позволяет получить широкий круг доказательственной информации, определить путь поиска сведений из других источников, а также обеспечить проверку их объективности.

В процессе осмотра места происшествия могут изыматься и приобщаться к уголовному делу вещественные доказательства или образцы для сравнительного исследования, о чем делается соответствующая отметка в протоколе, а изъятые предметы упаковываются и опечатываются.

Для дорожно-транспортного происшествия характерно наличие многочисленных следов и изменений в материальной обстановке, которые целесообразно классифицировать по месту их нахождения. Именно обнаружение и

фиксация следов на месте ДТП и выяснение механизма их образования, позволяет дать объективную оценку данным о механизме совершения самого ДТП и сформировать версию о происшествии в целом или его возможных вариантах.

Основным средством, при помощи которого, лицо, производящее расследование, собирает, проверяет и оценивает доказательства, являются первоначальные и последующие типичные следственные действия. Правильный выбор, последовательность, грамотное сочетание и умелое проведение следственных действий при расследовании обеспечивают достижение целей и задач уголовного судопроизводства и принятия законного и обоснованного решения по каждому факту совершения дорожно-транспортного происшествия.

При решении вопроса о возбуждении уголовного дела по линии ДТП, в ходе проведения необходимых первоначальных мероприятий и следственных действий, следователь сталкивается с различными следственными ситуациями, зависящими именно от вида совершенного дорожно-транспортного происшествия. Именно эта зависимость и позволяет выделить такие следственные ситуации, как дорожно-транспортное происшествие, совершенное в результате столкновения транспортных средств; опрокидывания транспортного средства; наезда на пешехода; происшествия, связанные с участием детей и совершенные в темное время суток.

ГЛАВА 3. ФИКСАЦИЯ ОБСТАНОВКИ И РЕЗУЛЬТАТОВ ОСМОТРА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

§1. Составление протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия

Осмотр места происшествия является неотложным следственным действием, направленным на установление, фиксацию и исследование обстановки места происшествия, следов преступления и преступника и иных фактических данных, позволяющих в совокупности с другими доказательствами сделать вывод о механизме происшествия и других обстоятельствах расследуемого события. Участок местности, на котором произошло ДТП, содержит важнейшие, часто малозаметные для обычных граждан, но в то же время значимые для сотрудника, проводящего расследование, сведения о причинах и условиях произошедшего.

В следственной практике нередки ситуации, когда первыми на место происшествия прибывают сотрудники ГИБДД, их полномочия и деятельность на месте ДТП регламентированы п.п. 266-272 приказа МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения»¹. В частности до прибытия следственно - оперативной группы сотрудники ГИБДД обязаны оградить место ДТП, оказать лично или принять меры к оказанию медицинской помощи пострадавшим, принять меры к сохранению

¹ Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: [приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664] // Российская газета. - 2017. - № 232.

следов и предметов, которые могут иметь существенное значение для восстановления обстоятельств происшествия. В исключительных случаях, например, когда отсутствует возможность организовать движения транспорта в объезд места ДТП, именно они фактически проводят первичный осмотр места происшествия.

Большинство следователей поделились практическим опытом по привлечению к осмотру места происшествия помимо специалиста - криминалиста следующих специалистов: автотехника и судебного медика. Необходимость привлечения специалиста-автотехника либо сотрудников ГИБДД к осмотру места ДТП объясняется тем, что данные лица обладают специальными знаниями, которыми сам следователь в силу объективных причин может и не обладать, а также тем, что осмотр места происшествия при ДТП имеет определенные сложности. Стоит отметить, что знание специалистами обстановки места происшествия значительно облегчает в дальнейшем проведение экспертизы и составление заключения.

Также следователи СК России отмечают тот факт, что большое значение для фиксации обстановки места происшествия имеет фотосъемка и составление плана (схемы) места происшествия, поскольку такие материалы будут необходимы эксперту для ответов на поставленные вопросы в рамках назначенной экспертизы, а также помогут в восстановлении картины произошедшего. По мнению Е.П. Ищенко, также целесообразно использовать видеозапись¹.

Следует учитывать определенную специфику осмотра места происшествия по делам данной категории. Практически всегда необходимо как можно быстрее освободить проезжую часть дороги для обеспечения нормального движения транспорта, а значит и сохранить обстановку места происшествия в неизменном виде длительное время невозможно. Поэтому целесообразно сначала отметить места нахождения автомобиля, контуры положения трупа

¹ Ищенко Е.П., Торопков А.А. Криминалистика: учебник. 2-е изд. / Е.П. Ищенко и др. - М.: Инфра-М, 2010.. - С.419.

на дороге, места нахождения различных вещественных доказательств и других объектов, значимых для дела, например мелом на асфальте, произвести нужные измерения, а затем уже проводить осмотр¹.

При ДТП особенно много следов и объектов может быть обнаружено на дороге, они все должны быть подробно описаны, сфотографированы, указаны на плане места ДТП и изъяты с соблюдением всех правил. Границы осматриваемого участка дороги рекомендуется увеличивать как в сторону движения автомобиля, так и в противоположную. Нужно точно зафиксировать ширину проезжей части, обочин, тротуаров; следы пятен крови, мозгового вещества, бензина, масла; отделившиеся детали транспортного средства и части перевозимого груза; осколки фар и стекол; отслоившуюся краску.

Подлежат фиксации длина и особенности тормозного пути, последствия заноса, положение транспортных средств относительно элементов проезжей части и ее границы². С помощью следов, обнаруженных на дороге, можно определить точное место ДТП, модель транспортного средства и направленность его движения, по ним можно судить о техническом состоянии автомобиля, а в некоторых случаях произвести идентификацию транспортного средства (по следам колес, оставивших след).

Стоит также сказать о том, что осмотр транспортного средства, находящегося на месте происшествия, производится, как правило, после осмотра, фиксации и изъятия следов и предметов, подверженных быстрому изменению и уничтожению, и одновременно с осмотром трупа или сразу после него.

Протокол осмотра места происшествия - основной процессуальный документ, отражающий ход и результаты этого следственного действия и служащий доказательством. Протокол осмотра места происшествия, как и любо-

¹ Осмотр трупа на месте его обнаружения: Руководство для врачей / Под ред. А.А. Матышева. - Л.: Медицина, 1989. - С.164.

² Гайнельзянова, В.Р. Актуальные аспекты использования специальных знаний в ходе осмотра мест дорожно-транспортного преступления / В.Р. Гайнельзянова // Криминалистика как наука и учебная дисциплина: история, настоящее и перспективы развития: доклады Междунар. научно-практ. конф. - Башкирский гос. ун-т, 2017. - С. 61.

го другого следственного действия, составляется в соответствии со ст.166 УПК РФ. Он состоит из вводной, описательной и заключительной частей.

Протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия в вводной части содержит в себе дату осмотра, должности и фамилии лиц, участвующих в осмотре, фамилии, имена и отчества водителей и понятых, а в описательной части - описание всех обнаруженных элементов места происшествия: участков дорог или улиц с указанием названий, с их проезжей частью, тротуарами и обочинами; размеров и формы пересечения, ширины и разметки проезжей части, рядности движения, значимости дорог; обочин, кюветов, разделительных полос, бордюров и т.п.; дорожного покрытий, его состояния (влажное, сухое, обледенелое); особенностей - колеи, ямы; окружающих объектов - деревья, ларьки; неподвижных препятствий на дороге - ямы, «волны» на асфальте; объектов, являющихся результатом ДТП, автомобилей, их положения на местности и взаимного, точного места столкновения, его геометрических параметров относительно осевой линии и границ проезжей части; средств организации движения - линий разметки, дорожных знаков, светофоров; расположения имеющих отношение к ДТП дорожных знаков, возможности увидеть эти знаки при движении с места водителя перед происшествием, зоны их действия; состояния погоды и видимости в момент осмотра; положения солнца, видимости и обзорности с места водителя¹.

Кроме того, в протоколе фиксируют все размеры и расстояния, имеющие значение для расследования; при сомнениях в правильности указанных данных эксперт должен потребовать у назначившего экспертизу лица точные сведения; перечисляют предметы, изъятые с места ДТП; указывают действия по фиксированию обстановки на месте ДТП и изъятию предметов - изготовлялись ли слепки отпечатков протектора, фотографировалось ли место происшествия; излагают заявления по существу осмотра, поступившие от води-

¹ Якубина Ю.П. Производство некоторых следственных действий на первоначальных этапах расследования дорожно-транспортных происшествий / Ю.П. Якубина, М.М. Исаев // Особенности оперативно-розыскной деятельности ОВД в свете изменяющегося законодательства: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции к 100-летию уголовного розыска России. - 2018. - С. 83.

телей, очевидцев, потерпевших и пр.; указывают время начала и окончания осмотра.

Важно обнаружить и зарисовать следы движения транспортных средств, пока они не уничтожены проезжающим мимо транспортом, лучше всего сфотографировать с разных точек место ДТП. При зарисовке следов обязательно отмечают место перехода отпечатков протектора в следы скольжения при торможении или заносе, начало и длину каждого вида следов - сплошных, прерывистых, скользящих, их интенсивность, расположение на соответствующей части дороги по ширине, а также различия в следах каждого колеса. Следы торможения от их начала до оси задних колес измеряют с указанием размеров каждого участка, отличающегося по характеру следа, в том числе и из-за различного качества покрытия. Длина следов торможения является базой расчета скорости движения автомобиля.

Заключительная часть содержит: указание на составление планов, схем, рисунков; перечень изъятых при осмотре объектов с указанием, куда они направлены или переданы на хранение; указание, с каких следов и каким способом, с применением каких технических средств изготовлены слепки, оттиски и иные копии; указание на применение при осмотре фото - и киносъемки, а также звукозаписи. При этом отмечается наименование объекта съемки, модель аппарата, марка объектива, вид освещения, название и чувствительность фотопленки, марка светофильтра, способ съемки, применительно к киносъемке и звукозаписи указывается скорость съемки; указание на то, что перед применением технических средств об этом были уведомлены лица, участвовавшие в производстве осмотра; замечания и заявления понятых и других лиц, относящиеся к проведению осмотра, и принятые по ним решения; указание на то, что протокол зачитан лицам, участвовавшим в осмотре; подписи следователя, понятых и других лиц, участвовавших в осмотре¹.

¹ Андрух Е.А. Проблемы осмотра места происшествия при расследовании ДТП / Е.А. Андрух, Д.Н. Светенцев // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. - 2018. - № 3 (76). - С. 12.

После составления протокола он предъявляется для ознакомления всем лицам, участвовавшим в следственном действии, с тем, чтобы они лично убедились в соответствии записей объективной реальности. При этом указанным лицам разъясняется их право делать замечания, подлежащие внесению в протокол. По ознакомлении с протоколом лицам, участвующим в следственном действии, задается вопрос, есть ли какие-либо замечания, дополнения и исправления. Все замечания, а также дополнения и исправления должны быть внесены в протокол, оговорены и удостоверены подписями этих лиц. В случае отказа лица, участвующего в осмотре места происшествия, подписать протокол следственного действия следователь отражает этот факт в протоколе. Соответствующая запись удостоверяется подписью следователя.

Справка по ДТП составляется инспектором ГИБДД, осматривавшим место происшествия, на основании данных, полученных в процессе осмотра, предварительного опроса очевидцев, участников и пострадавших¹.

Итак, в протоколе места происшествия наиболее полно должны быть отражены все элементы обстановки места происшествия, в том числе погодные условия, состояние дорожного покрытия и местность, где произошло ДТП, поскольку протокол осмотра места происшествия положен в основу обвинительного заключения, составляемого следователем. Также он не менее важен при назначении судебных экспертиз, поскольку предоставляется следователем эксперту в качестве исходных данных. Важно помнить о том, что в прямой зависимости от полноты и многообразия предоставленных эксперту исходных данных находятся промежуточные и окончательные выводы заключения эксперта.

¹ Андрух Е.А. Проблемы осмотра места происшествия при расследовании ДТП / Е.А. Андрух, Д.Н. Светенцев // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. - 2018. - № 3 (76). - С. 13.

§2. Особенности составления схемы места дорожно-транспортного происшествия

В ходе осмотра места ДТП наряду с протоколом осмотра должна быть составлена схема, которая нередко играет существенную роль при анализе обстановки автопроисшествия¹.

Схемы выполняются в масштабе на бумаге с миллиметровой сеткой. Размеры и форма схем не ограничиваются, поскольку границы происшествия могут иметь сложную конфигурацию. Поэтому при отсутствии бумаги подходящего формата вполне допустима склейка нескольких стандартных бланков схемы, каждый из которых в данном случае подписывается участниками происшествия, понятыми и лицами, участвовавшими в осмотре. Как правило, на схеме отражают горизонтальную проекцию или план места ДТП. Если же происшествие произошло на пересеченной местности, то схема дополняется вертикальными проекциями (видами сбоку) или аксонометрическими проекциями (объемными изображениями). Рассмотрим основные принципы составления схемы.

Предположим, нам требуется зафиксировать положение какой-либо точки А на плане. Для этого необходимо выбрать оси прямоугольных координат на заданной плоскости и измерить проекции точки А на эти координатные оси либо одну из проекций и угол, образованный одной из координатных осей и лучом, проходящим через данную точку и начало координат.

Обычно, для нанесения точек на схему используется первый из указанных способов, поскольку он не требует измерения углов. Для отражения на схеме положения объектов, имеющих определенную длину и ширину (палки, бруски, металлические прутки, валы и т. п.) достаточно указать величину трех проекций их крайних точек (рис. 1).

¹ Осмотр места происшествия: практическое пособие / Под ред. А.И. Дворкина. - М.: Юристъ, 2001. - С.106.

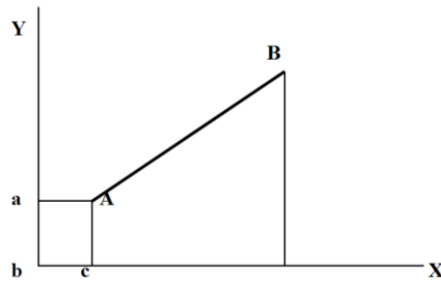


Рис. 1. Фиксирование положения отрезка АВ на плане

Объекты, обладающие конструкционной жесткостью и определенной шириной (автомобили, автомобильные прицепы и другие транспортные средства, детали и узлы к ним, дорожные указатели, дорожная разметка и т. п.), фиксируются аналогичным образом.

Для нанесения контуров транспортного средства на план можно использовать специальные штампы и трафареты, входящие в комплект оборудования сотрудника ГАИ. Однако для обеспечения масштабного изображения обстановки мест сложных ДТП предпочтительнее вычерчивать их от руки или с помощью многовариантных шаблонов (наподобие так называемой «офицерской линейки»). В связи с тем, что периферийные части транспортного средства в процессе ДТП, как правило, подвергаются деформации, фиксацию их расположения на плане целесообразно вести от точек касания колес проезжей части или от центров колес (если транспортное средство опрокинулось на бок, увязло в снегу, песке, грязи).

Изменение базы транспортного средства в процессе столкновения, опрокидывания или наезда на препятствие - явление относительно редкое. Однако, если оно происходит, то в данном случае транспортное средство может рассматриваться как тело, не имеющее определенной формы, и фиксироваться по габаритным точкам.

Для отражения особенностей ДТП на пересеченной местности план дополняется необходимым числом его вертикальных проекций. Прямолинейные участки следов движения транспортного средства на схеме фиксиру-

ются точно так, как и автомобили - тремя проекциями на координатные оси. Кроме того, для удобства последующих расчетов скорости транспортного средства перед происшествием целесообразно измерять и указывать на схеме длину следа торможения каждого колеса. При этом следы качения, торможения и юза измеряются отдельно. Как правило, на асфальтобетонных покрытиях следы торможения транспортного средства начинаются со слабо заметных отпечатков протектора колес, четкость которых постепенно увеличивается и плавно переходит в след скольжения полностью заторможенного колеса. В данном случае следует измерить отдельно длину каждого из характерных участков торможения и сфотографировать их.

Для отображения следов сложной формы их разделяют на прямолинейные и криволинейные участки и измеряют координаты точек перегиба следов. При нанесении на план криволинейных следов координатные оси разбиваются на равные участки, соответствующие 1-3 м в зависимости от длины и степени кривизны следов. Затем производится последовательное измерение проекций точек следа, попавших в заданные интервалы. Размерная сетка криволинейных следов существенно загромождает поле плана, поэтому ее целесообразно выполнить на отдельной схеме либо приложить к плану таблицу координат проецированных точек (табл. 1).

Таблица 1

Координаты точек следа торможения

Проекции на координатные оси	А	В	С	Д	Е	К
Х (м)	30	2	4	12	8	9
У (м)	10	3	8	1	10	10

Прерывистые следы торможения, которые возникают при отрыве колес от проезжей части из-за периодического ослабления нажатия на педаль тормоза или из-за неровностей дороги, измеряются по отдельности с указанием общей длины следа торможения.

Для того, чтобы схема ДТП была разборчивой, желательно предварительно выполнить ее на черновике, добиваясь соответствующей пропорциональности отражаемых объектов¹.

Перечерчивая черновик на бланк схемы, целесообразно придерживаться следующего порядка:

1. Нанести линии границ проезжей части, тротуаров, обочин, дорожной разметки, дефектов дорожного покрытия, контуры ТС и других объектов, находящихся на месте ДТП. При этом особое внимание уделить точности вычерчивания радиусов поворотов и закруглений улиц, площадей и дорог, углов слияния и разветвления проезжих частей. Для этой цели можно использовать набор чертежей улично-дорожной сети, имеющийся в подразделениях дорожной инспекции ГАИ (ГИБДД), архитектурно-планировочных организациях и дорожных отделах местных органов самоуправления.

2. Начертить размерные линии, обеспечивающие привязку объектов осмотра относительно ориентира. При этом толщина размерных линий должна быть в 2-3 раза тоньше линий границ проезжей части, контуров транспортных средств и других объектов, указанных в п.1 данного раздела.

3. Отразить на схеме следы движения и торможения транспортных средств, дорожные знаки, указатели, светофорные объекты.

4. Указать ширину проезжей части, тротуаров, обочин, резервных зон, газонов, установленное направление движения транспортных средств до кульминационной фазы ДТП, названия улиц, остановок общественного транспорта, номера домов и других объектов в зоне происшествия.

5. Отразить на схеме и в протоколе места осмотра, где из транспортного средства выпал груз и с какой высоты он падал.

Предметы, положение которых трудно передать на плане (мачты городского освещения, деревья, дорожные знаки и указатели), можно для наглядности нарисовать в вертикальной проекции, но так, чтобы они не загро-

¹ Дмитриев С.Н. Дорожно-патрульная служба. Пособие для сотрудников ГИБДД / под общ. ред.: Федоров В.А. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Спарк, 2010. - С.156.

мождали схему. Если же это не удастся, переходят на применение соответствующих условных обозначений, которым дают расшифровку на свободном поле схемы¹.

Успех и быстрота расследования ДТП во многом зависит от того, насколько полно и квалифицировано будет проведен осмотр места его совершения. При осмотре места ДТП должен быть получен целый ряд необходимых для расследования сведений. При этом, специфика этой категории дел требует не только ясного понимания тактики производства осмотра, но и определенных технических знаний. Чем больше технических познаний имеет проводящий осмотр места ДТП, тем более квалифицированно будет проведен сам осмотр.

§3. Особенности использования информационных технологий при осмотре места дорожно-транспортного происшествия

Дорожно-транспортные происшествия по своей криминалистической характеристике являются одними из наиболее сложных в расследовании. Сложности в осмотре и фиксации обстановки на месте происшествия, преобладание материальных следов над идеальными, а также отсутствие практических навыков по работе с указанными следами у сотрудников сказываются на конечном результате расследования.

Безусловно, осмотр места происшествия сопровождается рядом объективных трудностей, не позволяющих следователю в полной мере произвести фиксацию всех обстоятельств произошедшего, к которым относятся:

- большая площадь места происшествия;
- большое количество материальных следов;

¹ Дмитриев С.Н. Дорожно-патрульная служба. Пособие для сотрудников ГИБДД / под общ. ред.: Федоров В.А. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Спарк, 2010. - С.158.

- сложность достоверного описания технических частей транспортного средства;
- необходимость оперативного закрепления и изъятия следов произошедшего;
- влияние погодных условий на результаты осмотра дорожно-транспортных происшествий¹.

Наиболее эффективным способом преодоления рассмотренных трудностей, и в этом мы солидарны с мнением А.Н. Сретенцева, является применение современных информационных технологий и основанных на них технико-криминалистических средств². Соответственно, нельзя не согласиться с тем, что внедрение указанных технологий в оперативно-служебную деятельность следователей позволит повысить качество расследования, избавить их от возможных просчетов и ошибок и повысить оперативность производства следственных действий.

Одним из элементов, входящих в систему информационных технологий, выступают фотограмметрические приборы, которые начали использоваться в конце 70-х годов прошлого века, но они быстро потеряли актуальность ввиду трудоемкости процесса. Однако в связи с развитием технологий фотограмметрические измерения вновь приобрели практическую значимость при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Одним из приборов, сочетающих в себе высокую точность измерений, а также высокую степень автоматизации процесса измерений и связанную с этим объективность их результатов, является аппаратно-программный комплекс «Ракурс», ис-

¹ Чаплыгина В.Н., Морозова Н.В. Проблемные аспекты использования технико-криминалистических средств при раскрытии и расследовании дорожно-транспортных преступлений / В.Н. Чаплыгина и др. // Современное общество и право. - 2020. - № 1 (44). - С. 95-99.

² Сретенцев А.Н. Возможности современных технических средств фиксации и их использования при осмотре места дорожно-транспортного происшествия / А.Н. Сретенцев // Наука и практика. - 2019. - № 2 (59). - С. 120.

пользующий фотограмметрические технологии при осмотре места дорожно-транспортного происшествия¹.

Принцип действия технологий основан на определении расстояний между объектами по двум цифровым фотографиям, сделанным из двух разных точек, расстояние между которыми выступает базой съемки. При этом обязательным условием проведения съемки является использование мерного объекта, устанавливаемого таким образом, чтобы он оказался в поле зрения обеих камер. После производства съемки снимки обрабатываются специализированным программным обеспечением, результатом которого является готовая схема места дорожно-транспортного происшествия.

Полагаем, что применение рассмотренной технологии позволяет решить ряд трудностей, возникающих в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия, и достичь следующих показателей:

- полноты и достоверности фиксации обстановки дорожно-транспортного происшествия;
- повышения оперативности проведения осмотра за счет автоматизации ряда процессов.

Помимо этого использование фотограмметрических технологий аппаратно-программного комплекса «Ракурс» позволяет обеспечить высокий уровень защиты данных от несанкционированного изменения путем использования ряда защитных мер, таких как проверка целостности программного кода метрологической библиотеки, идентификационного номера аппаратного и программного обеспечения².

Однако кроме целого ряда преимуществ у фотограмметрических технологий имеются и определенные недостатки, выражающиеся в том, что в случае анализа большого количества фотографий возникает необходимость

¹ Болеев А.А. Тактика осмотра места дорожно-транспортного происшествия на участках искусственных дорожных сооружений с применением технических средств фиксации / А.А. Болеев // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. - 2018. - № 6. - С. 80.

² Комплексы фотограмметрические. Ракурс [Электронный ресурс]. - Доступ: <https://all-pribors.ru/opisanie/53756-13-rakurs-57249> (дата обращения: 01.08.2021).

использования большего числа точек поверхности для помещения на нем мерного объекта. Нельзя обойти стороной и недостатки, связанные с аппаратным обеспечением действия технологий, что вызывает необходимость применения компьютеров более высокого технического класса для обработки фотографий с места ДТП. Также эффективность применения фотограмметрических технологий снижается при использовании фотографий низкого качества, что, в свою очередь, вызывает необходимость в более современном техническом оборудовании. Продолжателем фотограмметрических технологий являются технологии 3D-сканирования, применяемые в настоящее время во многих сферах жизнедеятельности человека.

На современном этапе ООО «Лаборатория цифрового зрения», г. Санкт-Петербург разработан фотограмметрический комплекс «Ракурс», который предназначен для измерений на месте происшествия и построения схем мест происшествий по фотографиям. В основу функционирования данного комплекса положена фотограмметрическая фиксация обстановки места происшествия, после производства которой при помощи входящего в состав программного обеспечения, производится вычисление расстояний по имеющимся фотоснимкам. Кроме того, данная программа позволяет изготовить схему места ДТП, справку о ДТП иные документы¹.

Также одним из перспективных направлений применения современных технических средств фиксации при осмотре места ДТП являются технологии лазерного 3-D сканирования. В настоящее время 3-D сканирование применяется во многих областях человеческой деятельности и исследования. Преимуществом данного метода исследования является то, что он позволяет наиболее точно и достоверно произвести сбор и анализ материала, исключая

¹ Бадиков Д. А. Некоторые аспекты использования специальных познаний и технических средств при фиксации обстановки на месте ДТП / Д.А. Бадиков // Сборник материалов X международной научно-практической конференции. ФГКОУ ВО «Орловский юридический институт Министерства внутренних дел России имени В.В. Лукьянова». - 2016. - С. 63.

при этом многие ошибки, характерные для человеческого сбора информации¹.

В качестве примера одного из имеющихся на рынке комплектов 3-D сканирования можно привести комплекс Faro Focus 3D. Данный комплекс позволяет производить съемку в труднодоступных местах, сложных сооружениях и объектах. Преимуществом комплекса является возможность сохранения данных и применение трехмерной модели. Помимо этого, согласно данным разработчиков время исследования сокращается примерно на 85-90, позволяя сохранить точность и достоверность информации. Важным достоинством комплекса является возможность определения многих человеческих данных и характеристик при перемещении объекта человека в различные места на модели.

Отметим, что существует несколько методов 3D-сканирования, таких как:

1. Технология лазерного триангуляционного 3D-сканирования. Принцип действия подобной технологии заключается в следующем: сканер наводит лазерный луч на конкретную точку, этот лазерный луч отражается от объекта, а его начальная траектория фиксируется датчиком. Далее в зависимости от того, как далеко лазер отражается от поверхности, лазерная точка проявляется в различных местах поля зрения камеры, и таким образом формируется треугольник, параметры которого известны, в дальнейшем не составляет труда рассчитать расстояние до объекта².

2. Технология структурированного света 3D. 3D-сканеры со структурированным светом проецируют световой узор на объект и отслеживают его деформацию, в свою очередь, рисунок проецируется на объект с помощью ЖК-проектора или другого стабильного источника света. Камера, которая

¹ Степанов И.В. Современные технические средства расследования дорожно-транспортных происшествий, их использование при осмотре места ДТП / И.В. Степанов // Право, экономика и управление: от теории к практике. - 2020. - С. 196.

² Добромиллов В.Н., Евтюков С.С., Голов Е.В. Современные технологии первичного осмотра места дорожно-транспортного происшествия / В.Н. Добромиллов и др. // Вестник гражданских инженеров. - 2017. - № 2 (61). - С. 232.

немного смещена относительно проектора рисунка, смотрит на форму рисунка и точно рассчитывает расстояние до каждой точки в поле ее зрения¹.

3. Технология 3D-сканирования на основе контакта. Данная технология позволяет построить трехмерную цифровую модель окружающего пространства и предметов, включающую в себя геопространственные данные и визуальную информацию. Одним из практических воплощений подобных технологий стали программно-аппаратные комплексы фирмы «Faro», которые представляют ряд различных технических средств для 3D-сканирования различных объектов.

Большинство авторов в своих исследованиях положительно характеризуют комплекс «Faro Focus 3D», имеющий в своей линейке два аппарата «Faro Focus 3D X330» и «Faro Focus 3D X130»², позволяющих фиксировать значительную часть следов на месте дорожно-транспортного происшествия с точностью до 2 мм³.

Посредством 3D-сканирования фиксируется: взаиморасположение транспортных средств, части поврежденных транспортных средств, осколки стекла, частицы грязи, следы разливания горюче-смазочных и иных веществ, следы торможения, юза, дефекты на автомобилях, причем время работы сканеров указанной линейки в среднем составляет 10-15 минут, после чего полученные данные обрабатываются программным обеспечением.

Рассмотрев указанные информационные технологии, отметим несомненную целесообразность их применения при расследовании любых преступлений, в том числе и в сфере безопасности дорожного движения. Вместе

¹ Машоншин Д.Ф. Возможности трехмерного сканирования трасологических объектов / Д.Ф. Машоншин // Следственная деятельность: проблемы, их решение, перспективы развития: сборник материалов II Всероссийской молодежной научно-практической конференции. - М., 2019. - С. 316.

² Шведова Л.Е., Якустиди М.В. Характеристика основных методов 3D-сканирования / Л.Е. Шведова и др. // Векторы развития информационных технологий: перспективы и направления: сборник материалов региональной научно-практической конференции. - Гурзуф, 2017. - С. 25.

³ Косушкин П. Лазерное 3D-сканирование и портативные КИМ для контроля геометрических параметров и обратного проектирования / П. Косушкин // Вектор высоких технологий. - 2016. - № 2 (23). - С. 58.

с тем с учетом научно-технического прогресса, по нашему мнению, предпочтение должно отдаваться технологиям 3D-сканирования. Преимущества технологий 3D-сканирования заключаются в следующем: - мгновенной трехмерной визуализации обстановки места дорожно-транспортного происшествия; - высокой точности измерений; - быстром сборе данных. Исходя из этого можно прийти к выводу, что наиболее верным решением при расследовании преступлений будет использование технологий 3D-сканирования.

Однако в противовес данному мнению можно привести ряд контраргументов. К ним относится, во-первых, достаточно высокая стоимость трехмерного лазерного аппарата, которая в разы превышает цену фотограмметрического комплекса; во-вторых, в большинстве случаев дорожно-транспортных происшествий настолько подробное отображение обстановки места дорожно-транспортного происшествия, которое дает 3D-сканер, не является необходимостью. Тем не менее, подводя итоги вышесказанному, отметим, что применение современных информационных технологий в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия необходимо. За счет использования достижений науки и техники можно существенно повысить качество проводимых мероприятий, обеспечить достоверность фиксации следов дорожно-транспортного происшествия, что в дальнейшем должно положительно повлиять на результаты расследования данного вида преступлений.

Подведем некоторые итоги третьей главы выпускной квалификационной работы.

Качественный осмотр и фиксация обстановки места дорожно-транспортного происшествия служат основой, на которой строится последующая работа по расследованию указанных преступлений. Дорожно-транспортные происшествия по своей криминалистической характеристике являются одними из наиболее сложных в расследовании. Сложности в осмотре и фиксации обстановки на месте происшествия, преобладание материальных следов над идеальными, а также отсутствие практических навыков по

работе с указанными следами у сотрудников сказываются на конечном результате расследования.

Безусловно, осмотр места происшествия сопровождается рядом объективных трудностей, не позволяющих следователю в полной мере произвести фиксацию всех обстоятельств произошедшего, к которым относятся: 1) большая площадь места происшествия; 2) большое количество материальных следов; 3) сложность достоверного описания технических частей транспортного средства; 4) необходимость оперативного закрепления и изъятия следов произошедшего; 5) влияние погодных условий на результаты осмотра дорожно-транспортных происшествий.

Следует отметить, что использование таких современных технических средств фиксации обстановки места происшествия требует участия специалиста, который соединяет в себе консультации и техническую помощь. Вместе с тем, нельзя забывать и о классических формах и методах обнаружения, изъятия, фиксации и предварительного исследования следов на месте совершения ДТП.

Таким образом, успешность расследования уголовных дел о ДТП во многом зависит умелого использования следователем специальных познаний в ходе расследования в первую очередь при производстве осмотра места ДТП. При этом решение задачи повышения эффективности осмотра места дорожно-транспортного происшествия в определенной степени будет зависеть от активного и повсеместного внедрения современных технических средств, а также разработки эффективных, научно-обоснованных методов и приемов их применения в практической деятельности правоохранительных органов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ходе проведенного дипломного исследования тактики осмотра места происшествия при расследовании ДТП, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть, мы пришли к следующим выводам.

1. Особенности совершаемых ДТП предполагают применение комплекса следственных действий при расследовании и раскрытии. Основопологающее значение имеет осмотр, представленный многообразием его разновидностей, поскольку в ходе данного следственного действия могут быть собраны и зафиксированы данные, относящиеся к механизму совершения преступления.

Осмотр места происшествия при ДТП - это совокупность связанных между собой действий, которые направлены на собирание доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия, а также происходит изъятие следов и установления действительных обстоятельств расследуемого события, его характера и участников.

Задачами осмотра места происшествия является: обнаружение следов преступления, фиксирование происшествия, действий следователя. Обнаруженные следы происшествия могут быть оставленные на проезжей части дороги транспортными средствами - участниками происшествия (следы юза, скольжения, торможения, наслоения лакокрасочного покрытия). К этой же категории относятся следы в виде царапин, заломов. Также следы располагаются на поверхности дорожного покрытия, элементах дороги, на транспортных средствах, одежде пострадавших. К материальным доказательствам относятся осколки стекол от транспортных средств, частицы лакокрасочного покрытия, детали автомобилей.

2. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия состоит из двух частей: общего и детального. При общем осмотре изучается обстановка, определяется вид происшествия (столкновение, опрокидывание транспортного средства, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие, на-

езд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, падение пассажира, иной вид дорожно-транспортного происшествия); выдвигаются версии о механизме происшествия; определяются границы осмотра; выбираются ориентиры и точки привязки, от которых будут производиться измерения и фиксация обстановки.

При общем осмотре также устанавливаются: точное место дорожно-транспортного происшествия (адрес места привязки: наименование населенного пункта, проезжей части, дома или другого неподвижного постоянного ориентира) и его время; параметры дороги (ширина проезжей части и обочин, характеристика поверхности проезжей части, дефекты дороги, дорожные сооружения и прочие); вид дорожного покрытия (асфальт, гравий, щебенка и прочие) и его состояние (сухое, мокрое, без повреждений или с наличием неровностей и т.д.); непосредственный центр происшествия (по расположению осыпи стекла транспортного средства), точное расположение пострадавшего (если это, например, наезд на пешехода); освещенность, обзорность и видимость проезжей части и окружающих предметов; наличие дорожных знаков и сооружений в зоне проводимого осмотра; признаки направления движения участников дорожного движения по следам, объяснениям или показаниям свидетелей, так же направление движения транспортного средства; погодные условия (день, ночь, ясно, пасмурно, осадки, туман, температура воздуха).

В ходе осмотра производится: фиксация и изъятие следов жидкостей, мелких предметов и сыпучих веществ; осмотр транспортного средства (вид, марка, модель, узлы и агрегаты, точное расположение повреждений) и направление его движения по стойким следам (торможения, качения, бокового скольжения, перемещения на спущенном колесе).

3. В процессе осмотра места происшествия при ДТП составляется протокол и схема. Схема места происшествия является неотъемлемым приложением к протоколу, который заполняется лицом, выполняющим осмотр. Данный документ является одним из важнейших доказательств по уголовному

делу. Что касается новых способов осмотра места происшествия при ДТП, то следователь (дознатель) выбирает стационарные ориентиры и основные точки и начинает осуществлять привязку к данным точкам. Именно привязка к стационарным (неподвижным) объектам в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия является одним из самых важных элементов в самом начале осмотра.

Законодательно закреплена возможность применения технических средств и способов фиксации вещественных доказательств (фото и киносъемки, видеозаписи). В настоящее время существуют множество иных способов фиксации обстановки на месте ДТП, используются различные приложения в телефонах, используются летательные аппараты для детального осмотра места происшествия при ДТП, вся процедура происходит намного быстрее и эффективнее.

К процедуре ОМП привлекается не менее двух понятых. Понятые, привлекаемые к осмотру места дорожно-транспортного происшествия, должны обладать минимальными знаниями о правилах дорожного движения, и как правило, для участия приглашаются лица из числа водителей, которые не заинтересованы в исходе дела. Участники происшествия, находящиеся на месте дорожно-транспортного происшествия, привлекаются к процедуре осмотра и наделяются комплексом прав (знакомятся с протоколом и подписывают его, дают пояснения и заявления, подлежащие внесению в протокол).

Актуальным на сегодняшний день является вопрос производства первоначального осмотра места дорожно-транспортного происшествия, качественного применения современных технологий, поскольку их применение позволит более точно и качественно зафиксировать обстановку на месте происшествия. Таким образом, все на прямую зависит от того, найдут ли себя в будущем инновационные технологии в практике по осмотру места происшествия дорожно-транспортных происшествий или же по-прежнему как ранее, основными инструментами останутся рулетка и карандаш.

4. При осмотре места совершения дорожно-транспортного происшествия следователь сталкивается с такими проблемами в доказывании, как погодные условия, так как из-за затраченного времени с момента происшествия и до начала осмотра, возможно их изменение. Например, дорожно-транспортное происшествие произошло во время сильного снегопада, а на момент осмотра следователем погода прояснилась. Также встречается проблема, при которой происходит изменение состояния дорожного покрытия, к примеру, в 5 часов утра был сильный гололед на проезжей части, в 7 утра, при начале осмотра дорожное покрытие стало сухое. В зимний период времени, а также на проезжей части с большой интенсивностью движения встает проблема фиксация тормозного пути.

В качестве рекомендаций предлагаем следующие:

1. Считаем целесообразным, внести изменения и расширить перечень лиц, подлежащих обязательной государственной дактилоскопической регистрации, предусмотренный ст. 9 Федерального закона РФ от 25.07.1998 № 128-ФЗ «О государственной дактилоскопической регистрации в РФ» включив в их число лиц, получающих водительское удостоверение. Это оправдано тем, что автомобиль является средством повышенной опасности. Таким образом, считаем необходимым, внедрение в следственную практику рекомендации о том, что при производстве осмотра ДТП к объектам, изымаемым с места происшествия, обязательно должны быть отнесены объекты биологического происхождения, предположительно оставленные субъектом правонарушения, а также обязательную государственную дактилоскопическую регистрацию лиц при получении водительских удостоверений. Такой подход, на наш взгляд, позволит сократить количество не установленных лиц, совершивших ДТП и скрывшихся с места происшествия.

2. Необходимо, чтобы на практике осуществлялось изъятие транспортного средства, в соответствии со ст. 115 УПК РФ, в целях всестороннего расследования и отсутствия возможности подозреваемого (обвиняемого) в дальнейшем избавиться от него.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

а) Законы, нормативные правовые акты и иные официальные документы:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // Российская газета. - 1993. - №237; 2020. - №55.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации: [федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ: по сост. на 01 июля 2021 г.] // Собрание законодательства РФ. - 1996. - №25. - Ст. 2954; Российская газета. - 2021. - № 146.
3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации: [федеральный закон от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ: по сост. на 01 июля 2021 г.] // Собрание законодательства РФ. - 2001. - №52. - Ст.4921; Российская газета. - 2021. - № 145.
4. О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации: [федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ: по сост. на 01 июля 2021 г.] // Собрание законодательства РФ. - 2001. - № 23. - Ст. 2291.
5. О полиции: [федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ: по сост. на 11 июня 2021 г.] // Российская газета. - 2011. - №5401; 2021. - №133(8484).
6. Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы: [распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р] [электронный ресурс]. - Доступ: <https://www.consultant.ru>
7. Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Россий-

ской Федерации: [приказ МВД России от 29.06.2005 №511: по сост. на 27.06.2019] // Российская газета. - 2005. - №191.

8. Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: [приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664] // Российская газета. - 2017. - № 232.

б) Монографии, учебники, учебные пособия:

1. Бондаренко А.А. Правовые и технико-криминалистические особенности применения фотограмметрических методов для фиксации обстановки места дорожнотранспортного происшествия: автореферат дис. ... к.ю.н. / А.А. Бондаренко. - Волгоград, 2008. - 32 с.
2. Бульбачева А.А. Криминалистическое обеспечение осмотра места происшествия: автореферат дис. ... к.ю.н. / А.А. Бульбачева. - М., 2017. - 35 с.
3. Винницкий Л.В. Совершенствование качества осмотров места происшествия - важное условие повышения уровня расследования преступлений / Л.В. Винницкий. - Караганда, 2012. - 96 с.
4. Волков А.С., Коссович А.А. Осмотр места происшествия при расследовании ДТП: методические рекомендации / А.С. Волков и др. - Саратов, 2007. - 236 с.
5. Гайнельзянова М.В. Использование специальных знаний при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: дис. ... к.ю.н. / М.В. Гайнельзянова. - Челябинск, 2012. - 211 с.

6. Грибунов О.П., Трубкина О.В., Третьякова Е.И. Тактические особенности проведения следственного осмотра: учебное пособие / О.П. Грибунов и др. - Иркутск, 2016. - 242 с.
7. Давидов В.Б. Вопросы допустимости доказательств при расследовании и рассмотрении уголовных дел по дорожно-транспортным происшествиям: дис. ... к.ю.н. / В.Б. Давидов. - Краснодар, 2005. - 198 с.
8. Дмитриев С.Н. Дорожно-патрульная служба. Пособие для сотрудников ГИБДД / под общ. ред.: Федоров В.А. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Спарк, 2010. - 174 с.
9. Иванов Л.А. Место происшествия как объект экспертного исследования / Л.А. Иванов // Актуальные проблемы отраслевых юридических наук. - Саратов, 2013. - 230 с.
10. Ищенко Е.П., Торопков А.А. Криминалистика: учебник. 2-е изд. / Е.П. Ищенко и др. - М.: Инфра-М, 2010. - 515 с.
11. Казанцев С.Я., Мазуренко П.Н. Некоторые особенности тактики осмотра места происшествия по террористическим актам, совершенным путем взрыва / С.Я. Казанцев и др. // Вестник Казанского юридического института МВД России. – 2013. - №4. - С.63-68.
12. Криминалистика: учебник для ВУЗов / под ред. Р.С. Белкина. - М.: Инфра-М, 2002. - 610 с.
13. Криминалистика: учебник / Под ред. А.Ф. Пантелеева, Н.А. Селиванова. - СПб.: СПбГУ, 2014. - 595 с.
14. Новик В.В. Криминалистические аспекты доказывания по уголовным делам / В.В. Новик. - СПб.: Изд-во С.-Петербург. Юрид. ин-та Генеральной прокуратуры РФ, 2004. - 277 с.
15. Осмотр места происшествия: практическое пособие / Под ред. А.И. Дворкина. - М.: Юристъ, 2001. - 248 с.
16. Попов В.И. Осмотр места происшествия / В.И. Попов. - М.: Городец, 2011. - 273 с.

17. Подопригора А.А., Игнашин В.И. Справочник следователя. Выпуск второй (Практическая криминалистика: расследование отдельных видов преступлений). - Ростов-на-Дону: Феникс, 2006. - 421 с.
18. Рассейкин Д.П. Осмотр места происшествия и трупа при расследовании убийств / Д.П. Рассейкин. - Саратов: Приволж. книж. изд-во, 2012. - 189 с.
19. Солонец С.А. Эффективность осмотра места происшествия и его роль в раскрытии и расследовании преступлений / С.А. Солонец. - М.: Эксмо, 2013. - 176 с.

в) Статьи, научные публикации:

1. Андрух Е.А. Проблемы осмотра места происшествия при расследовании ДТП / Е.А. Андрух, Д.Н. Светенцев // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. - 2018. - № 3 (76). - С. 10-17.
2. Бадиков Д. А. Некоторые аспекты использования специальных познаний и технических средств при фиксации обстановки на месте ДТП / Д.А. Бадиков // Сборник материалов X международной научно-практической конференции. ФГКОУ ВО «Орловский юридический институт Министерства внутренних дел России имени В.В. Лукьянова». - 2016. - С. 63-68.
3. Белоусенко П.Н. Проблемы привлечения специалиста-криминалиста к осмотру места происшествия / П.Н. Белоусенко // Вестник Краснодарского университета МВД России. - 2015. - № 2 (28). - С. 87-92.
4. Болеев А.А. Тактика осмотра места дорожно-транспортного происшествия на участках искусственных дорожных сооружений с применением технических средств фиксации / А.А. Болеев // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. - 2018. - № 6. - С. 80-85.

5. Васюков В.Ф. Проблемные вопросы производства предварительной проверки по сообщению о совершенном преступлении / В.Ф. Васюков // Наука и практика. - 2015. - № 4 (65). - С. 24-29.
6. Гамзиков А.Г. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия / А.Г. Гамзиков // Транспортное право. - 2018. - № 3. - С. 14-18.
7. Демидова Т.В., Беляев М.В. Применение инновационных технологий при осмотре мест дорожно-транспортных происшествий / Т.В. Демидова, М.В. Беляев // Вестник экономической безопасности. - 2016. - № 2. - С. 72-77.
8. Добромилов В.Н., Евтюков С.С., Голов Е.В. Современные технологии первичного осмотра места дорожно-транспортного происшествия / В.Н. Добромилов и др. // Вестник гражданских инженеров. - 2017. - № 2 (61). - С. 232-237.
9. Дудниченко А. Н. К вопросу о соотношении понятий «криминалистическая характеристика», «механизм преступления» и «механизм дорожно-транспортного происшествия» при расследовании преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств / А.Н. Дудниченко // Юрист-Правоведъ. - 2019. - № 1 (88). - С. 138-144.
10. Елескина Е.А., Карташова Е.Д. Применение моделей столкновения легковых автомобилей, основанных на гипотезе Кудлиха-Слибара, при расследовании дорожно-транспортных происшествий / Е.А. Елескина и др. // Модели, системы, сети в экономике, технике, природе и обществе. - 2018. - № 1 (5). - С. 148-153.
11. Захидов М.А. Криминалистическая характеристика дорожно-транспортных происшествий / М.А. Захидов // Актуальные научные исследования в современном мире. - 2020. - № 11-7 (67). - С. 111-116.
12. Калюжный Ю.Н. Основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения / Ю.Н. Ка-

- люжный // Проблемы правоохранительной деятельности. - 2016. - № 1. - С. 56-60.
13. Кисляков С.В. Особенности организации и тактики обнаружения вещественных доказательств на первоначальном этапе расследования дорожно-транспортного происшествия, в котором причинен вред здоровью человека / С.В. Кисляков // Вестник Владимирского юридического института. - Владимир, 2012. - № 2 (23). - С.36-42.
 14. Косушкин П. Лазерное 3D-сканирование и портативные КИМ для контроля геометрических параметров и обратного проектирования / П. Косушкин // Вектор высоких технологий. - 2016. - № 2 (23). - С. 58-64.
 15. Мамошин М.А. Процессуальный аспект деятельности специалиста в стадии возбуждения уголовного дела / М.А. Мамошин // Российский судья. - 2017. - № 2. - С. 17-21.
 16. Маслов Н.В. Организация технико-криминалистического обеспечения осмотров мест дорожно-транспортных происшествий на современном этапе развития технологий / Н.В. Маслов // Современные проблемы гуманитарных и естественных наук. Материалы XXXV международной научно-практической конференции. - М., 2017. - С. 136-141.
 17. Морозова Н.В. Некоторые вопросы осмотра места дорожно-транспортного происшествий в случаях, когда водитель скрылся / Н.В. Морозова // Наука и практика. - 2018. - № 3. - С. 76-82.
 18. Паутова Т.А. Особенности осмотра места дорожно-транспортного происшествия / Т.А. Паутова // Юридическая наука и правоохранительная практика. - 2017. - № 3 (41). - С. 143-149.
 19. Сезонова Т.В. Современные технико-криминалистические средства осмотра места происшествия / Т.В. Сезонова // Научный Вестник Орловского юридического института МВД России имени В. В. Лукьянова. - 2020. - № 4 (85). - С. 67-73.
 20. Сидоренко Д.Н. Некоторые организационно-методические проблемы территориальных органов внутренних дел по осуществлению эксперт-

- но-криминалистической деятельности / Д.Н. Сидоренко // Судебная экспертиза. - 2020. - № 2 (62). - С. 10-16.
21. Смагоринский Б.П. Особенности осмотра места происшествия при расследовании преступлений в сфере нарушения правил дорожного движения и эксплуатации автомобильного транспорта / Б.П. Смагоринский // Вестник Волгоградской академии МВД России. - 2019. - № 4 (51). - С. 182-187.
 22. Сретенцев Д.Н. Криминалистические особенности фиксации дорожно-транспортного происшествия / Д.Н. Сретенцев // Всероссийская конференция «Современное уголовно-процессуальное право России - уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования», 15-16 октября 2015 года: [сборник материалов]. - Орёл: ОрЮОИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2015. - С.89-94.
 23. Сретенцев А.Н., Ломов К.С. К вопросу о совершенствовании деятельности по организации осмотров мест ДТП / А.Н. Сретенцев // Наука и практика. - 2018. - № 4. - С.36-41.
 24. Степанов И.В. Современные технические средства расследования дорожно-транспортных происшествий, их использование при осмотре места ДТП / И.В. Степанов // Право, экономика и управление: от теории к практике. - 2020. - С. 196-201.
 25. Татаров Л.А. Осмотр места ДТП: типичные ошибки / Л.А. Татаров // Теория и практика общественного развития. - 2020. - № 16. - С. 111-115.
 26. Ханов Т.А. Особенности расследования дорожно-транспортных правонарушений / Т.А. Ханов, К.А. Бакишев, А.Т. Садвакасова // Актуальные проблемы современности. - 2018. - № 3 (21). - С. 17-22.
 27. Хамидуллин Р.С., Малых А.А. Опыт использования специальных знаний при осмотрах мест происшествий в России и США / Р.С. Хамидуллин, А.А. Малых // Полицейская и следственная деятельность. - 2016. - № 2. - С. 40-44.

28. Хрусталеv В.Н. Пути повышения эффективности участия специалистов в оперативно-розыскных мероприятиях и следственных действиях / В.Н. Хрусталеv // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. - 2017. - № 4-2. - С. 57-61.
 29. Чаплыгина В.Н., Морозова Н.В. Проблемные аспекты использования технико-криминалистических средств при раскрытии и расследовании дорожно-транспортных преступлений / В.Н. Чаплыгина и др. // Современное общество и право. - 2020. - № 1 (44). - С. 95-99.
 30. Шведова Л.Е., Якустиди М.В. Характеристика основных методов 3D-сканирования / Л.Е. Шведова и др. // Векторы развития информационных технологий: перспективы и направления: сборник материалов региональной научно-практической конференции. - Гурзуф, 2017. - С. 25-30.
 31. Якубина Ю.П. Производство некоторых следственных действий на первоначальных этапах расследования дорожно-транспортных происшествий / Ю.П. Якубина, М.М. Исаев // Особенности оперативно-розыскной деятельности ОВД в свете изменяющегося законодательства: сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции к 100-летию уголовного розыска России. - 2018. - С. 83-89.
- г) Эмпирические материалы (судебной, следственной практики и т.д.):
1. О судебной экспертизе по уголовным делам: [постановление Пленума Верховного Суда РФ от 21 декабря 2010 г. № 28] // Российская газета. - 2010. - № 296.
 2. Материалы уголовного дела №11902002420000082 / Архив СО ОП №3 «Зареченский» СУ УМВД России по г. Казани.
 3. Материалы уголовного дела № 11802430015000108 / Архив СО ОП №3 «Зареченский» СУ УМВД России по г. Казани.
 4. Заключение эксперта № 1/217-2020 // Архив ЭКЦ УМВД России по г. Казани.

5. Заключение эксперта № 1/184-2019 // Архив ЭКЦ УМВД России по г. Казани.

д) Электронные ресурсы:

1. Дорожно-транспортные происшествия за 2020 год / Официальная статистика ГИБДД МВД России [Электронный ресурс]. - Доступ: URL: <https://www.gibdd.ru/stat/> (дата обращения: 01.08.2021).
2. Комплексы фотограмметрические. Ракурс [Электронный ресурс]. - Доступ: <https://all-pribors.ru/opisanie/53756-13-rakurs-57249> (дата обращения: 01.08.2021).
3. Официальный сайт МВД России. Статистика ГИАЦ МВД России [Электронный ресурс]. - Доступ: <https://www.mvd.ru/Dejatelnost/statistics/reports>. Дата обращения: 01.08.2021.
4. Официальный сайт Судебного департамента при Верховном Суде РФ, разд. «Данные судебной статистики» // URL://<http://www.cdep.ru>. Дата обращения: 01.08.2021.

РЕЦЕНЗИЯ на выпускную квалификационную работу

слушателя Галламтдинова Фазгави Марзавиевича, ст. лейтенанта полиции
(фамилия, имя, отчество)
353 учебной группы, 6 курса, специальность 40.05.02 - Правоохр. деятельн.
(№ группы, курс, специальность)

Тема: Тактика осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть

Выпускная квалификационная работа Ф.М. Галламтдинова посвящена комплексному анализу тактики осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть, и разработке рекомендаций по ее совершенствованию.

Автор работы справедливо констатирует, что на протяжении последних лет организация раскрытия и расследования преступлений, связанных с ДТП, повлекшими тяжкие последствия, является одним из приоритетных направлений деятельности МВД. Массовый характер и трагизм последствий ДТП вызывает необходимость не только совершенствования действующего законодательства, правил и стандартов в области дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, но и повышения уровня профессиональных знаний сотрудников служб и подразделений органов внутренних дел по раскрытию и расследованию преступлений по линии ДТП.

Успех в решении задачи всестороннего, полного, объективного и быстрого установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия во многом зависит от того, насколько правильно и своевременно произведен осмотр места совершения правонарушения. Необходимость правильного и квалифицированного осмотра места совершения административного правонарушения крайне велика. Она выражается прежде всего в определенных целях, задачах осмотра, типичных следах на месте происшествия, что накладывает свой отпечаток на организацию и тактику проведения осмотра, особенности фиксации обстановки места происшествия и т.д.

В работе автором правильно сформулированы цель и задачи, которые соответствуют содержанию исследования.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, включающих девять параграфов, заключения, списка использованных источников и литературы. В первой главе раскрывается понятие осмотра места происшествия и выявляются его отличия от других следственных действий. Во второй главе проанализированы особенности осмотра места происшествия по делам о дорожно-транспортных преступлениях. В третьей главе исследуются особенности фиксации обстановки и результатов осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Автор рассмотрел поставленную проблему на достаточно высоком теоретическом уровне, используя материалы следственно-экспертной и судебной практики.

При написании ВКР автором использованы основные методологические и теоретические подходы к решению проблемы, изучены научные работы, посвящённые тактике осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть. Выводы и предложения, выдвинутые автором в заключении, обоснованы и аргументированы. Прослеживается высокая степень самостоятельности и оригинальности при решении поставленной задачи. Имеются обоснованные теоретические выводы и предложения.

Теоретическая и практическая значимость исследования определяется значением развития представлений о тактике осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерть. Результаты исследования могут быть использованы в учебных и методических материалах в рамках преподавания криминалистики.

Ф.М. Галламтдинов показал знание нормативно-правовых актов, научной и учебной литературы, фундаментальных исследований, публикаций ведущих специалистов в области криминалистики. В списке использованной литературы приведено достаточное количество законов Российской Федерации и иных нормативных актов, указаны авторефераты и тексты диссертаций по указанной проблеме, а также научные статьи и электронные источники.

В заключении автор обобщил выводы по каждой главе, предложил варианты решения поставленных задач и обосновал выбор использованных методов. Выводы ВКР логичны и обоснованы.

При подготовке работы автор показал высокий уровень грамотности, научный стиль изложения, хорошую проработанность проблемы. Оформление ВКР не вызывает нареканий.

Представленная на рецензирование выпускная квалификационная работа соответствует предъявляемым требованиям, рекомендована к публичной защите и заслуживает положительной оценки.

Оценка рецензента: *отлично*

Рецензент

Заместитель начальника полиции

(по оперативной работе) Управления МВД России

по городу Набережные Челны

подполковник полиции

М.П.

« ____ » _____ 2021 г.

С рецензией ознакомлен

Слушатель 353 учебной группы

« ____ » _____ 2021 г.



А.В. Фатеев

Ф.М. Галламтдинов

ОТЗЫВ

о работе обучающегося 353 учебной группы заочной формы обучения, 2015 года набора, по специальности 40.05.02 – Правоохранительная деятельность

Галламтдинов Фазгави Марзавиевич

в период подготовки выпускной квалификационной работы

на тему: «Тактика осмотра места происшествия при расследовании дорожно-транспортных происшествий, повлекших причинение тяжкого вреда здоровью или смерти»

В современных условиях противодействия преступности целенаправленная деятельность правоохранительных органов по расследованию преступлений должна осуществляться с учетом ситуационного подхода, а также умением следователя (дознателя) объективно оценивать первоначальную информацию о происшествии и принимать правильные управленческие решения. В связи с этим, следует констатировать, что актуальность темы работы сомнений не вызывает.

При выполнении выпускной квалификационной работы Галламтдинов Ф.М. показал умение корректно ставить цели и задачи по своей работе, формулировать актуальность темы, а также анализировать, диагностировать причины появления проблем, предлагать пути их решения. Слушатель проявил самостоятельность в разработке плана исследования и дальнейшем изложении материала как теоретического, так и практического, результатом чего стали логичность и структурированность выпускной квалификационной работы. Инициативность слушателя в выборе методов исследования, отборе эмпирического материала и учебных и научных источников проявилась на достаточно высоком уровне.

В выполнении всех структурных элементов работы (глав и параграфов) в установленные научным руководителем сроки Галламтдинов Ф.М. показал пунктуальность и ответственность. В случае указания научным руководителем недочетов, в том числе, в плане оформления, был добросовестен и внимателен в их устранении.

В процессе работы над всей работой слушатель проявил умения и навыки работы с научной литературой профессиональной направленности, с действующим законодательством.

Галламтдинов Ф.М. в процессе написания работы проявил способность к самостоятельному, подробному и логически верному формулированию отдельных выводов и результатов исследования в целом, к владению компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации, применяемой в сфере деятельности правоохранительных органов, проявил умение и навыки работы с информационными технологиями.

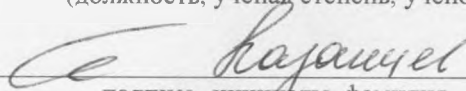
При выполнении выпускной квалификационной работы слушатель смог максимально рационально спланировать время выполнения работы, надлежащим образом определял последовательность и объем операций и решений при выполнении поставленной задачи, анализировал полученные результаты интерпретации различных экспериментальных данных и делал самостоятельные, обоснованные и достоверные выводы из проделанной работы.

Руководитель:

Профессор кафедры криминалистики КЮИ МВД России

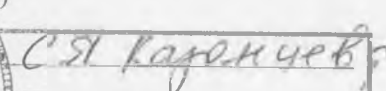
Доктор педагогических наук, кандидат юридических наук, профессор, заслуженный юрист России.

(должность, ученая степень, ученое звание, специальное звание)


подпись, инициалы, фамилия

«__» _____ 20__ г.




УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
С.Я. Караничев
Директор КЮИ МВД России

С отзывом ознакомлен


подпись

Галимов Ф.М.
инициалы, фамилия обучающегося

«__» _____ 20__ г.