

## **РЕЦЕНЗИЯ**

### **на выпускную квалификационную работу выполненную**

слушателем Мордвинкиным Павлом Александровичем, 351 учебной группы заочной формы обучения, 2015 года набора, по специальности 40.05.02 Правоохранительная деятельность, Казанского юридического института МВД России

На тему: Обеспечение полицией общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта

#### **Актуальность и новизна темы.**

Представленная на рецензирование выпускная квалификационная работа П.А. Мордвинкина посвящена исследованию актуальной темы: «Обеспечение полицией общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта».

Проблемы обеспечения безопасности на объектах транспортной системы в современный период приобретают все большую актуальность в связи с участвовавшими случаями как актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса нашей страны, так и техногенных аварий, дорожно-транспортных происшествий, авиакатастроф. Вопросами обеспечения транспортной безопасности занимаются не только органы МВД России на транспорте. В этот процесс самым непосредственным образом вовлечены подразделения федерального государственного транспортного надзора, ведомственной охраны, а также сами собственники объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Их согласованная деятельность, основанная на взаимодействии и взаимопомощи в решении этих вопросов и проблем, составляет, в сущности, административно-правовой механизм обеспечения транспортной безопасности.

Автор выпускной квалификационной работы, исходя из актуальности темы исследования, во введении работы сформулировал цель – исследовать особенности обеспечения полицией общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта, выявить проблемы в рассматриваемой сфере и предложить пути их решения, а также исследовательские задачи, которые корреспондируются с соответствующими параграфами выпускной квалификационной работы. Можно отметить четкость формулирования проблем и степень их актуальности.

#### **Оценка плана и структуры работы.**

Цели и задачи работы соответствуют ее названию. План работы составлен логично, что позволило автору последовательно изложить исследуемый материал. Структура работы обусловлена целью исследования и задачами, которые решались для ее достижения. Работа состоит из введения, двух глав, объединяющих пять параграфов, заключения, списка использованной

литературы. Исследуемая проблематика по частям работы изложена равномерно.

#### **Полнота изложения вопросов темы.**

Во введении выпускной квалификационной работы автор обосновывается актуальность исследуемой темы, характеризуется ее теоретическая разработанность, указаны объект и предмет исследования, обозначены цели и задачи, описаны методология и научная новизна исследования, а также обосновывается практическая значимость данной работы.

В первой главе автор анализирует общественный порядок, общественную безопасность и транспортную безопасность как правовые категории: определяет понятие, основные элементы и содержание общественного порядка и общественной безопасности; определяет понятие транспортной безопасности.

Вторая глава посвящена особенностям обеспечения охраны общественного порядка и общественной безопасности на воздушном и водном транспорте. Автор изучает задачи и систему органов внутренних дел на транспорте; выявляет особенности деятельности полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта; характеризует особенности взаимодействия органов внутренних дел на транспорте с субъектами, обеспечивающими транспортную безопасность на объектах воздушного и водного транспорта.

В заключении сформулированы выводы и предложения по рассмотренной теме исследования.

#### **Степень научности, глубина теоретического анализа проблемы.**

При выполнении выпускной квалификационной работы автор использовал достаточное количество нормативных правовых актов, статей по заявленной теме, учебных источников и статистические данные.

#### **Степень организованности и самостоятельности при выполнении работы.**

В работе прослеживается достаточный научный уровень и степень освещенности вопросов исследования института обеспечения общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта. Стоит отметить глубину проработки материала, творческий подход к разработке некоторых вопросов, правильность и обоснованность выводов.

#### **Практическая направленность работы.**

На основе изученного материала в процессе выполнения выпускной квалификационной работы, автор делает самостоятельные выводы и заключения.

#### **Полнота использования нормативных актов и других литературных источников.**

Автор при написании работы использовал достаточное количество нормативных правовых актов, литературы по заявленной теме, статьи и научные публикации, материалы судебной практики и информационные ресурсы.

### **Степень решения слушателем поставленных задач.**

Слушатель в достаточной степени изучил и проанализировал вопросы обеспечения полицией общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта, чему способствовало решению поставленных им задач, и достижению цели исследования.

### **Оформление выводов и заключения.**

Выводы и заключения, сделанные автором, соответствуют логике изложения материала, а также целям и задачам, поставленным при выполнении работы.

**Заключение о соответствии работы предъявляемым требованиям и предложения об оценке.**

Представленная на рецензирование выпускная квалификационная работа соответствует предъявляемым требованиям и может быть допущена к защите с рекомендованной высокой положительной оценкой.

Рецензент:

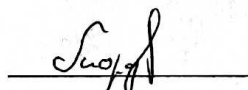
Зам. начальника ОРМ  
УМВД РФ по г. Казань  
подполковник полиции

М.П.



  
Белехов А.А.  
(подпись)

С рецензией ознакомлен



П.А. Мордвинкин

(подпись)

« 12 » августа 2021 г.

**Отзыв**  
**О работе обучающегося в период подготовки выпускной**  
**квалификационной работы**

Мордвинкина Павла Александровича , 353 уч. группы  
6 курс, Правоохранительная деятельность , факультет  
заочного обучения

Тема : Обеспечение полицией общественного порядка и общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта

Выбор темы слушателем был сделан в связи с актуальностью проблемы. Тема была выбрана из утвержденного перечня работ рекомендуемых к выполнению в КЮИ МВД России.

Система мер, предусматривающая осуществление надзора за соблюдением правил, действующих на объектах транспортного комплекса, обеспечивает общественный порядок и общественную безопасность на транспорте. Эта комплексная категория включает в себя общественное спокойствие, общественную нравственность, нормальное функционирование средств транспорта и его обслуживающих систем, предупреждение и пресечение нарушений данных мер, а также применение мер государственного принуждения.

Транспортная безопасность подпадает под категорию общественная безопасность. В связи с этим, Указом Президента от 31.03.2010 г. № 403 «О создании комплексной системы общественной безопасности населения на транспорте» была создана комплексная система, которая осуществляется путем реализации взаимосвязанных мероприятий в сфере транспортного комплекса, адекватных угрозам совершения актов незаконного вмешательства, в том числе, террористической направленности, а также путем решения задач по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте в рамках государственной системы предупреждения единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Вышесказанное предопределило разработку соответствующего плана выпускной квалификационной работы. Структура работы соответствует целям и задачам, который автор поставил перед собой.

Во введении дипломной работы автором обосновывается актуальность исследуемой темы, характеризуется ее теоретическая разработанность,

указаны объект и предмет исследования, обозначены цели и задачи, описаны методология и научная новизна исследования, а также обосновывается практическая значимость данной работы.

В первой главе автор проводит анализ категории «общественный порядок и общественная безопасность», конкретизируя это применительно к транспортной безопасности во втором параграфе.

Во второй главе автор анализирует особенности деятельности полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на объектах воздушного и водного транспорта.

В заключении сформулированы выводы и предложения по рассмотренной теме исследования. Кроме этого, автор предлагает свое определение категории «общественный порядок».

В процессе работы использованы частно-научные и специальные методы: исторический, сравнительно-правовой, системно-структурный, а также анализ документов.

Автор при написании работы использовал достаточное количество литературы, нормативную правовую базу, интернет ресурсы.

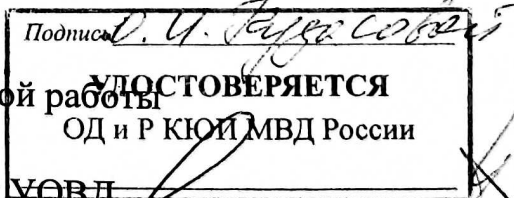
Полученные результаты работы слушателем обобщены и систематизированы, выводы сформулированы корректно.

Несколько завышенной, на наш взгляд, кажется заявленная автором практическая значимость исследования, что не повлияло на ее содержание. Работа выполнялась согласно плану - графику, Выявленные недостатки и недоработки устранялись своевременно.

Исходя из вышеизложенного можно сделать следующий вывод:

уровень подготовленности выпускника, содержание дипломной работы, имеющиеся выводы и предложения дают возможность считать, что поставленные цели достигнуты, задачи выполнены и работа заслуживает положительной оценки

Руководитель выпускной квалификационной работы  
кандидат экономических наук  
заместитель начальника кафедры АП, АД и УОВД  
полковник полиции

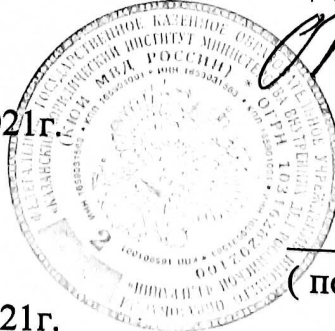


*О. И. Кудасова*

« 10 » 08 2021г.

С отзывом ознакомлен:

« 10 » 08 2021г.



*Л. В. [подпись]*  
(подпись дипломника)