

Министерство внутренних дел Российской Федерации

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение  
высшего образования «Казанский юридический институт  
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра оперативно-разыскной деятельности

## **ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

**на тему «Организация и тактика деятельности оперативных  
подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов  
автотранспортных средств»**

Выполнил: Бобылев Артур Вячеславович

(фамилия, имя, отчество)

40.05.02 – Правоохранительная  
деятельность, набор – 2017, 073 учебная  
группа

(специальность, год набора, № группы)

Руководитель  
к.ю.н., доцент, доцент кафедры  
оперативно-разыскной деятельности,

(ученая степень, ученое звание, должность)

Музеев Айдар Иршатович

(фамилия, имя, отчество)

Рецензент:  
заместитель начальника УНК МВД  
России по Удмуртской Республике  
подполковник полиции,

(должность, специальное звание)

Семакин Игорь Леонидович

(фамилия, имя, отчество)

Дата защиты: " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Оценка \_\_\_\_\_

**Казань 2022**

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТИВНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УГОЛОВНОГО РОЗЫСКА ПО РАСКРЫТИЮ ХИЩЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	8
§1. Сущность оперативно-розыскной деятельности по раскрытию хищений автотранспортных средств .....	8
§2. Оперативно-розыскная характеристика хищения автотранспортных средств .....	16
§3. Правовое регулирование оперативно-розыскной деятельности ОВД по раскрытию хищений автотранспортных средств.....	24
ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТИВНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОВД ПО РАСКРЫТИЮ ХИЩЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	33
§1. Основные направления оперативно-розыскной деятельности подразделений ОВД по раскрытию хищений автотранспортных средств .....	33
§2. Оперативно-розыскные мероприятия по раскрытию хищений автотранспортных средств .....	40
§3. Направления совершенствования оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию хищений автотранспортных средств	49
ЗАКЛЮЧЕНИЕ .....	62
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....	71

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы.** В настоящее время развитие РФ характеризуется наличием сложных экономических и общественно-политических процессов, которые не могли не отразиться на деятельности органов внутренних дел (далее – ОВД). Дестабилизация нормально функционирующей экономики обусловила развитие реализации автотранспортных средств в нарушение установленного порядка, т.е. криминальный автобизнес. Быстрый и высокий доход при минимальных экономических и материальных затратах привлекли внимание преступных групп.

В ряде задач, стоящих перед органами внутренних дел, особое место отводится повышению эффективности борьбы с преступными посягательствами на транспортные средства. Отметим, что на коллегии МВД России, прошедшей 17 февраля 2022 г., Президентом Российской Федерации отмечено: «Почти половина преступлений – как и прежде – остаётся нераскрытыми. Имеющийся у Министерства потенциал используется далеко не в полном объёме, в том числе в таких чувствительных для общества сферах, как борьба с коррупцией, защита граждан, их собственности и бизнеса от преступных посягательств»<sup>1</sup>. Данные ведомственной статистической отчётности за 2020 год, свидетельствуют о том, что число преступлений, связанных с хищением транспортных средств, имеют тенденцию к снижению и составляют 4% от общего числа краж<sup>2</sup>. Значительную долю из числа нераскрытых краж составляют хищения автотранспорта. За 2021 год, было зарегистрировано 14 887 преступлений, связанных с неправомерным завладением автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (угон)<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Расширенное заседание коллегии МВД России. 17 февраля 2022 года. Москва. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/67795> (дата обращения: 20.05.2022).

<sup>2</sup> Состояние преступности в Российской Федерации. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/dejatelnost/statistics> (дата обращения: 20.05.2022).

<sup>3</sup> Состояние преступности в Российской Федерации. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/dejatelnost/statistics> (дата обращения: 20.05.2022).

Проанализировав статистические данные, предоставляемые Главным информационно-аналитическим центром МВД России (далее – ГИАЦ МВД России) и Главного управления уголовного розыска МВД России (далее – ГУУР МВД России) мы можем сделать вывод, что, несмотря на снижение зарегистрированных уголовных дел по делам о кражах и угонах автотранспортных средств, оперативная обстановка по данному направлению остается довольно напряженной. Увеличивается уровень подготовки преступников, совершенствуются способы и механизмы совершения автокраж и угонов, и оснащенность их современными техническими средствами. В большинстве случаев сил и средств органов предварительного расследования недостаточно для эффективного раскрытия хищения и угонов автотранспортных средств. В связи с этим возрастает значение подразделений, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность.

Получаемой оперативной информации в борьбе с хищениями и угоном транспортных средств как правило недостаточно, и не соответствуют действительной оперативной обстановке. Министр внутренних дел в ходе расширенного заседания коллегии МВД России отметил, что: «Потенциал органов внутренних дел Российской Федерации позволяет выполнить обязанности в полном объеме и сохранять контроль над оперативной обстановкой»<sup>1</sup>.

Необходимо отметить, что в большинстве случаев данный вид преступления совершаются организованными группами. В ситуациях, когда действуют организованные преступные группы, необходимо определить всех фигурантов дела, чтобы предотвратить их дальнейшую преступную деятельность. Это обусловило необходимость взаимодействия, обеспечения и контроля деятельности оперативных подразделений ОВД в организационно-тактическом плане по выявлению хищений транспортных средств.

---

<sup>1</sup> Расширенное заседание коллегии МВД России. 17 февраля 2022 года. Москва. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/67795> (дата обращения: 20.05.2022).

**Степень разработанности исследуемой темы.** Исследованием данного вопроса занимались такие авторы, как: В.Г. Баяхчев, В.И. Жулев, Н.И. Журавленко, А.Е. Козак, М.К. Магомедов, В.М. Мешков, А.И. Музеев, В.С. Овчинский, К.В. Сурков, И.В. Упоров, А.Н. Халиков, С.В. Харченко, С.А. Цепинский, А.Ю. Чайка, А.В. Шахматов, А.Ю. Шумилов, Е.Н. Яковец и др.

**Объектом** настоящей выпускной квалификационной работы являются общественные отношения, которые возникают в процессе деятельности сотрудников оперативных подразделений ОВД при раскрытии и расследованию хищений и угонов транспортных средств.

**Предметом** настоящей выпускной квалификационной работы выступают нормы, регулирующие вопросы касательно деятельности сотрудников оперативных подразделений ОВД при раскрытии и расследованию хищений и угонов транспортных средств.

**Целью** настоящей выпускной квалификационной работы является комплексное исследование организации и тактики деятельности сотрудников оперативных подразделений ОВД при раскрытии и расследованию хищений и угонов транспортных средств, а также формирование методических рекомендаций, алгоритмов действий и совершенствование деятельности сотрудников оперативных подразделений ОВД.

Для достижения цели в работе последовательно поставлены следующие **задачи:**

- 1) рассмотреть сущность оперативно-розыскной деятельности по раскрытию хищений автотранспортных средств;
- 2) дать оперативно-розыскную характеристику хищения автотранспортных средств;
- 3) изучить правовое регулирование оперативно-розыскной деятельности ОВД по раскрытию хищений автотранспортных средств;
- 4) охарактеризовать основные направления оперативно-розыскной деятельности подразделений ОВД по раскрытию хищений автотранспортных средств;

5) изучить виды оперативно-розыскных мероприятий по раскрытию хищений автотранспортных средств;

6) обобщить проблемы и сформулировать направления совершенствования оперативно-розыскной деятельности ОВД по раскрытию хищений автотранспортных средств.

**Теоретико-методологическую основу** настоящего исследования составляют положения таких наук, как оперативно-розыскная деятельность, уголовное права, криминология и др. Методологическую основу исследования составили методы структурно – функциональный, формально-логический и системный. Используемые методы позволили организовать комплексное исследование поставленных проблем. Использование логико-юридического метода внесло необходимую полноту исследования. На основе данных методов, проводился анализ нормативных документов и иных материалов исследования, с применением метода экспертных оценок, также эмпирическое исследование.

**Нормативной базой** выпускной квалификационной работы является Конституция Российской Федерации, Уголовное и уголовно-процессуальное законодательство, Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности», Приказ МВД России «О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений» и ряд других нормативно-правовых актов. В качестве углубления теоретического материала в исследовании были рассмотрены материалы правоприменительной и судебно-следственной практики.

**Практическое значение исследования.** Определения и выводы, содержащиеся в выпускной квалификационной работе, могут стать площадкой для обсуждения вопросов организации и тактики деятельности сотрудников оперативных подразделений ОВД, в частности подразделений уголовного розыска, по выявлению хищений транспортных средств.

**Апробация и внедрение в практику результатов исследования.** Основные положения, выводы и предложения, которые были

сформулированы в процессе написания выпускной квалификационной работы отражены в научных публикациях, в том числе в научно-практических конференциях, проводимые в высших учебных заведениях России:

1. Опубликована научная статья в полиязычном международном научном журнале «Modern Science» (2022 г., № 4-2) – Оперативные подразделения органов внутренних дел в процессе раскрытия и расследования краж и угонов автотранспортных средств: состояние деятельности.

**Структура работы** обусловлена целью и задачами настоящего исследования, состоящая из введения двух глав, состоящих их шести параграфов, заключения и списка литературы.

## ГЛАВА 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТИВНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УГОЛОВНОГО РОЗЫСКА ПО РАСКРЫТИЮ ХИЩЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### §1. Сущность оперативно-розыскной деятельности по раскрытию хищений автотранспортных средств

Противодействие преступлениям в России, как и в любой другой стране, имеет огромное значение. В целях осуществления противодействия необходимо реализовывать совокупность социально-экономических, правовых, морально-этических и других мер, осуществляющих органами государственной власти, направленных на минимизацию уровня преступности в стране. Если общие меры более чем известны, то к специальным мерам необходимо относить те меры, которые реализуют ОВД в ходе осуществления оперативно-розыскной деятельности<sup>1</sup>. Дефиниция «оперативно-розыскная деятельность» можно рассматривать по-разному. Во-первых, оперативно-розыскная деятельность – практическая деятельность органов государственной власти и ее должностных лиц, уполномоченные на осуществление. Во-вторых, оперативно-розыскная деятельность есть теория такой деятельности.

Теория оперативно-розыскная деятельность является самостоятельную отраслью, которая представляет собой следствие действий законодательства совершенствования любой науки в качестве дифференциации и интеграции знаний. В рамках уголовно-процессуальной науки в свое время возникла наука криминалистика<sup>2</sup>, от которой затем «откололась» органически связанная с ней теория оперативно-розыскной деятельности<sup>3</sup>. Криминалистические разработки в области техники, тактики и

---

<sup>1</sup> Теория оперативно-розыскной деятельности / под ред. Горяинова К.К., Овчинского В.С., Сенилова Г.К. – М., 2008. – С. 5.

<sup>2</sup> Белкин Р.С. История отечественной криминалистики / Р.С. Белкин. – М.: Норма, 1999. – С. 25-26.

<sup>3</sup> Криминалистика. Учебник / Богданов Б.Е., Васильев А.Н., Герасимов В.Н., Герасимов В.П., и др.; Под ред.: Васильев А.Н. – М.: Изд-во Моск. ун-та, 1980. – С. 275.

методики расследования преступлений легли в основу формирования теории оперативно-розыскной деятельности.

В настоящее время значение оперативно-розыскной деятельности возросло и получило официальное юридическое признание. Это предоставило новый мощный импульс развитию оперативно-розыскной теории и практики оперативно-розыскной деятельности рассматривался в более широком ракурсе – как вид государственной правоохранительной деятельности, в ходе которой решаются не только задачи борьбы с преступностью, но и ряд других задач, имеющих общественное значение для граждан, общества и государства<sup>1</sup>.

Концептуальные и содержательные вопросы, связанные с организацией оперативно-розыскной деятельности ОВД по борьбе с хищениями и угонами автотранспортных средств, подвергались исследованию в специальной литературе неоднократно. В связи с чем при их рассмотрении необходимо принимать во внимание общие положения теории оперативно-розыскной деятельности, которые были рассмотрены на практике касательно оперативно-розыскной работы в целом, вне зависимости от ее специфики на отдельных уровнях системы ОВД.

Анализ законодательного определения понятия «оперативно-розыскная деятельность», позволяет выделить основные элементы ОРД, ее организации, которые в своей совокупности достаточно полно выражают ее сущность и содержание, а также отграничивают от иных видов деятельности государственных органов. Их целесообразно рассматривать в определенном порядке с учетом их значимости в отражении специфики оперативно-розыскной работы. Во-первых, одним из основополагающих элементов являются субъекты ОРД, уполномоченные законом на ее осуществление. Ст.

---

<sup>1</sup> Харченко С.В. К вопросу о гносеологической сущности и значении оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по борьбе с хищением автотранспортных средств / С.В. Харченко // Аграрное и земельное право. – 2016. – № 4(136). – С. 142.

13 ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности»<sup>1</sup> наделяет органы внутренних дел правом осуществлять оперативно-розыскную деятельность. Конкретизируя эту норму, Приказом МВД РФ от 19.06.2012 № 608 «О некоторых вопросах организации оперативно-розыскной деятельности в системе МВД России»<sup>2</sup> утвержден Перечень оперативных подразделений системы МВД России, правомочных осуществлять оперативно-розыскную деятельность. Во-вторых, важным элементом являются оперативно-розыскные мероприятия (проводимые гласно или негласно). В-третьих, к числу значимых элементов относится формулировка цели такой деятельности, которая выражена защите личности, общества и государства от преступных посягательств.

К.К. Горяинов в своих трудах пишет, что юридического определения недостаточно для понимания сущности оперативно-розыскной деятельности. Юридическое определение оперативно-розыскной деятельности носит внешний, описательный характер, и не позволяет в полной мере раскрыть его значение и содержание<sup>3</sup>. Таким образом, считаем, что необходимо рассматривать и теоретические аспекты научных деятелей касательно дефиниции «оперативно-розыскная деятельность».

Так, И.Н. Зубов под оперативно-розыскной деятельностью понимает вид деятельности государственных органов, которая осуществляется лишь уполномоченными сотрудниками органов государственной власти<sup>4</sup>. Развернутая формулировка ОРД, исходя из указанного подхода, предложена А.Ю. Шумиловым, который определяет ОРД как такую разновидность

---

<sup>1</sup> Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ // Российская газета, № 160, 18.08.1995.

<sup>2</sup> О некоторых вопросах организации оперативно-розыскной деятельности в системе МВД России: Приказ МВД РФ от 19 июня 2012 г. № 608 // Российская газета, № 177, 03.08.2012.

<sup>3</sup> Оперативно-розыскная деятельность: учебник / под ред. К. К. Горяинова, В. С. Овчинского, А. Ю. Шумилова. – М.: ИНФРА-М, 2001. – С. 47.

<sup>4</sup> См.: Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ // Российская газета, № 160, 18.08.1995; Захарцев С.И. Теория и правовая регламентация оперативно-розыскных мероприятий : дис. ... докт. юрид. наук. – СПб. : Санкт-Петербургский ун-т МВД России, 2004. – С. 74.

социально полезной человеческой профессиональной деятельности (вида общественной практики), которая относится к государственной деятельности и может быть определена как «комплексный вид государственной профессиональной сыскной деятельности, содержанием которой является система поведенческих актов ее участников, осуществляемых в соответствии с ФЗ об ОРД, как правило, негласно, для достижения целей и решения задач, в нем предусмотренных»<sup>1</sup>.

Однако эта позиция не единственная в юридической науке. Так, некоторые авторы полагают, что к ОРД следует подходить не как к особому виду государственной деятельности, а как к деятельности социальной<sup>2</sup>.

Указанная позиция, как представляется, логически небезупречна, поскольку противопоставляет социальную деятельность государственной. Между тем, следует отметить, что социальная деятельность включает в себя деятельность государственную как неотъемлемую часть. Государственная деятельность обеспечивает должное функционирование гражданского общества, осуществляется в интересах всех социальных слоев. Кроме того, данная позиция не соответствует российскому законодательству, закрепляющему в качестве субъектов ОРД исключительно государственные органы, т. е. закон относит ОРД к государственной деятельности. При этом сходную с ОРД по содержанию деятельность частных детективов и детективных агентств законодатель определяет как «частную детективную (сыскную) деятельность» (Закон РФ от 11.03.1992 № 2487-1 «О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации»<sup>3</sup>). Также следует указать на то, что в осуществлении ОРД выражаются государственно-властные полномочия, что характеризует ОРД как государственную деятельность, в отличие от иных видов социальной деятельности. Так,

---

<sup>1</sup> Шумилов А.Ю. Курс основ оперативно-разыскной деятельности / А.Ю. Шумилов. - М.: Издательский дом Шумиловой И.И., 2008. – С. 9.

<sup>2</sup> Маркушин, А. Г. Оперативно-розыскная деятельность : учебник и практикум для вузов / А. Г. Маркушин. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 342 с.

<sup>3</sup> О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации: Закон от 11.03.1992 N 2487-1 // Российская газета, N 100, 30.04.92.

например, в п. 5 ст. 15 ФЗ «Об ОРД», устанавливается, что законные требования должностных лиц органов, осуществляющих ОРД, обязательны для исполнения физическими и юридическими лицами, к которым такие требования предъявлены. Неисполнение законных требований должностных лиц органов, осуществляющих ОРД, либо воспрепятствование ее законному осуществлению влекут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации. Кроме того, необходимо учитывать, что проведение оперативно-розыскных действий означает ограничение прав граждан, в чем также проявляются государственно-властные полномочия. В частности, государственно-властные полномочия непосредственно реализуются при проведении таких ОРМ, как осуществление контроля почтовых отправлений, телеграфных и иных сообщений, прослушивание телефонных переговоров с подключением к станционной аппаратуре предприятий, учреждений и организаций, снятие информации с технических каналов связи и т. д.

Определяя место ОРД в системе государственной деятельности, ряд ученых-юристов высказывают мнение, что ОРД представляет собой специфическую разновидность такого вида государственной деятельности, как правоохранительная деятельность. Например, Ю.Ф. Кваша полагает, что ОРД следует рассматривать как самостоятельную разновидность правоохранительной деятельности, равноценной иным ее разновидностям (в частности, уголовно-процессуальной)<sup>1</sup>.

Авторы работы «Юридическое, техническое и информационно-аналитическое обеспечение оперативно-розыскной деятельности» подчеркивают, что «ОРД является одним из видов правоохранительной деятельности, которая включает в себя функции специальных государственных органов с целью охраны права путем применения юридических мер воздействия в соответствии с законом и при соблюдении

---

<sup>1</sup> Основы оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел: учебник / под ред. Ю. А. Агафонова, Ю. Ф. Кваши. – М.: ЦОКР МВД России, 2009. – С. 212.

установленного им порядка»<sup>1</sup>. Аналогичную позицию занимают О.А. Вагин и Е.С. Лапин<sup>2</sup> и ряд других авторов.

Также в научных трудах имеются и иные мнения касательно исследуемой проблемы. А.И. Александров и А.В. Федоров считают, что оперативно-розыскная деятельность не следует относить лишь к виду правоохранительной деятельности, так как данная дефиниция в юридическом плане нет<sup>3</sup>. В.С. Овчинский<sup>4</sup>, А.Н. Халиков<sup>5</sup> также полагают, что не следует рассматривать ОРД как деятельность правоохранительную.

Определение характера и содержания правоприменительной деятельности и ее отношения к оперативно-розыскной деятельности является частью задачи юридической практики.

Сравнивая доктринальное определение правоохранительной деятельности и ее особенности с определением ОРД, содержащимся в ФЗ «Об оперативно розыскной деятельности», можно заключить, что те характеристики, которые свойственны правоохранительной деятельности, также в целом присущи и деятельности оперативно-розыскной. ОРД осуществляется уполномоченными государственными органами и реализуется в установленном законом порядке, а в ее задачи, согласно ст. 2 ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности», входит выявление, предупреждение, пресечение и раскрытие преступлений, а также выявление и установление лиц, их подготавливающих, совершающих или совершивших.

---

<sup>1</sup> Дубоносов, Е. С. Оперативно-розыскная деятельность : учебник и практикум для вузов / Е. С. Дубоносов. – 6-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 379 с.

<sup>2</sup> Лапин, Е. С. Оперативно-розыскная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. С. Лапин. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 375 с.

<sup>3</sup> Александров А.И., Федоров А.В. Модельный закон «Об оперативно-розыскной деятельности» для государств и участников СНГ / А.И. Александров и др. // Правоведение. – 1999. – № 1. – С. 175.

<sup>4</sup> См.: Овчинский, С. С. Оперативно-розыскная информация : монография / С.С. Овчинский ; под ред. А.С. Овчинского, В.С. Овчинского. – 2-е изд., доп. – Москва : ИНФРА-М, 2022. – 415 с.; Овчинский, В. С. Теория оперативно-розыскной деятельности / под ред. К.К. Горяинова, В.С. Овчинского. – 5-е изд., перераб. – Москва : Норма : ИНФРА-М, 2022. – 352 с.

<sup>5</sup> Халиков, А. Н. Оперативно-розыскная деятельность : учебник / А.Н. Халиков. – Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2022. – 326 с.

В соответствии со ст. 11 ФЗ «Об ОРД», результаты оперативно-розыскной деятельности могут быть использованы для подготовки и осуществления следственных и судебных действий. Кроме того, они могут служить поводом и основанием для возбуждения уголовного дела, представляться в орган дознания, следователю или в суд, в производстве которого находится уголовное дело, а также использоваться в доказывании по уголовным делам в соответствии с положениями уголовно-процессуального законодательства Российской Федерации, регламентирующими собирание, проверку и оценку доказательств.

Таким образом, логично рассматривать ОРД как специфическую разновидность правоохранительной деятельности. Ее следует трактовать как специфическую государственную правоохранительную деятельность, особенность которой состоит в том, что она осуществляется только специально уполномоченными государственными органами (как правило, негласно) и в целях защиты законных прав и интересов человека, общества и государства от преступных посягательств.

Таким образом, оперативно-розыскная деятельность касательно раскрытия краж и угонов транспортных средств – это деятельность ОВД, которая направлена на определение лиц, которые совершают преступные деяния и привлечение их к ответственности, установление места, где находится угнанное или похищенное автотранспортное средство, на предупреждение данного вида преступления.

Выработанное определение приводит к следующим направлениям оперативно-розыскной деятельности в процессе раскрытия хищений и угонов транспортных средств:

1. Розыскная деятельность лиц, совершающих преступления;
2. Розыскная деятельность транспортных средств;
3. Предупредительная деятельность.

Оперативно-розыскная деятельность призвана обеспечивать безопасность и неприкосновенность личности, общества и государства, их

защиту от преступных посягательств, в том числе, связанных с кражами и угонами автотранспортных средств, предотвращать готовящиеся преступления, выявлять и раскрывать уже совершенные преступления.

Для реализации данных задач большое значение имеет организация оперативно-розыскной деятельности, так как лишь правильная организация деятельности оперативных подразделений дает возможность эффективно использовать их силы и средства для предупреждения и раскрытия преступлений. Организационная составляющая механизма оперативно-розыскного обеспечения раскрытия исследуемого вида преступления играет важную роль в реализации целей и задач оперативно-розыскной деятельности. Оперативно-розыскная деятельность связывает деятельность субъектов оперативно-розыскной деятельности и осуществляет взаимодействие между ними.

Недостатки в организации ОРД могут привести к затягиванию раскрытия и расследования преступлений, уклонению виновных лиц от уголовной ответственности. Как верно указывает С.В. Харченко, «на эффективность проводимых оперативно-розыскных и иных мероприятий по противодействию криминальной активности автоворов отрицательно влияют недостатки управленческого характера, неопределенность ряда функций подразделений органов внутренних дел в этой сфере деятельности, пробелы в правовом и ресурсном обеспечении оперативно-розыскной деятельности»<sup>1</sup>.

Итак, по нашему мнению, организация оперативно-розыскной деятельности – это совокупность мероприятий организационно-специального характера, направленных на реализацию деятельности начальниками территориальных ОМВД, оперативными подразделениями полиции для наиболее результативного применения оперативно-розыскных сил и средств,

---

<sup>1</sup> Харченко С.В. Актуальные проблемы организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по борьбе с хищением автотранспортных средств / С.В. Харченко // Аграрное и земельное право. – 2015. – № 4. – С. 137.

в целях оперативного раскрытия и расследования хищений и угонов транспортных средств.

В целях раскрытия и расследования краж и угонов транспортных средств огромное внимание уделяется тактике производства оперативно-розыскных мероприятий и осуществления следственных действий по поручению следователя. Производство оперативно-розыскных мероприятий и следственных действий – это разведывательные мероприятия в целях получения оперативно-значимой информации о лицах, совершивших хищение или угон транспортных средств и установление местонахождения последних, подлежащие официальному закреплению. Большое внимание в теории оперативно-розыскной деятельности отводится вопросу касательно порядка представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд<sup>1</sup>.

## §2. Оперативно-розыскная характеристика хищения автотранспортных средств

Сегодня в теории оперативно-розыскной деятельности немаловажное значение придается оперативно-розыскной характеристике, поскольку именно ее элементы отражают наиболее свойственные признаки преступления. Целью оперативно-розыскной характеристики является решение задач оперативно-розыскной деятельности, законодательно закрепленных в Законе об ОРД, а также принятие оптимальных организационных и прогнозных решений.

В теории оперативно-розыскной деятельности имеются мнения, согласно которым необходимо законодательно закрепить определение «оперативно-розыскная характеристика». Некоторые авторы в области оперативно-розыскной деятельности под оперативно-розыскной

---

<sup>1</sup> См.: Инструкции о порядке представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд: Приказ МВД России N 776, Минобороны России N 703, ФСБ России N 509, ФСО России N 507, ФТС России N 1820, СВР России N 42, ФСИН России N 535, ФСКН России N 398, СК России № 68 от 27.09.2013 // Российская газета, № 282, 13.12.2013.

характеристикой понимают комплекс информационных характеристик, упорядоченных и взаимосвязанных, собираемых из различных источников информации, в основном содержащихся в криминалистической, криминологической, экономической, психологической и иных характеристиках преступления<sup>1</sup>.

В.Д. Ларичев считает, что оперативно-розыскная характеристика – это комплекс данных, посредством которых результативно используются силы, средства и методы оперативных подразделений органов внутренних дел, направленные на противодействие преступности<sup>2</sup>. Е.С. Дубоносов же считает, что оперативно-розыскная характеристика – это система свойств и признаков, которые свойственны конкретному виду преступлений, знание которых дает возможность для результативного решения организационно-тактических задач в процессе предупреждения, раскрытия и расследования преступлений<sup>3</sup>.

Итак, основными элементами оперативно-розыскной характеристики краж и угонов транспортных средств являются:

- 1) способ подготовки, совершения и сокрытия преступной деятельности; способы противодействия законным требованиям правоохранительных органов;
- 2) обстановка совершения преступления: место и время его совершения;
- 3) предмет и объект преступного посягательства; мотив, цель и характер преступления;
- 4) детерминанты преступления;
- 5) личность преступника и потерпевшего;

---

<sup>1</sup> Зуев, С. В. Основы оперативно-розыскной деятельности : учебное пособие для вузов / С. В. Зуев. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 191 с.

<sup>2</sup> Ларичев В.Д. Оперативно-розыскная характеристика экономических преступлений: понятие и содержание // Оперативник (сыщик). – 2009. – № 1 (18). – 16 с.

<sup>3</sup> Дубоносов Е.С. Оперативно-розыскная деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Е.С. Дубоносов. – 6-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2017. – 249 с.

б) силы и средства подразделения ОВД, осуществляющего оперативно-розыскную деятельность<sup>1</sup>.

Не углубляясь в предметный анализ данных и других используемых в литературе определений «оперативно-тактической» и «оперативно-розыскной» характеристик преступления, отметим, что необходимо согласиться с мнением тех авторов, которые использовать термин «оперативно-розыскная характеристика преступления», поскольку он лучше отражает цель, сущность и связь с теорией оперативно-розыскной деятельности как отрасли науки<sup>2</sup>.

Значение оперативно-розыскной характеристики заключается в том, чтобы установить обстоятельства при расследовании краж и угонов автотранспорта, воссоздать картинку происшествия, для наиболее оперативного и эффективного раскрытия исследуемого вида преступления. Необходимо принимать во внимание, что оперативно-розыскной характеристика преступления, включающая в себя сведения из разных отраслей знаний, не является формальной суммой соответствующих признаков, а формирует современное описание преступлений и связанных с ними явлений.

Необходимо подчеркнуть, что некоторые вопросы касательно оперативно-розыскной характеристики краж и угонов транспортных средств, ранее уже освещались в специальной литературе<sup>34</sup>. Однако эти проблемы во многом решались независимо от сложившейся криминогенной ситуации в

---

<sup>1</sup> Васильев Н.Н., Харченко С.В. К вопросу о первоначальных оперативно-розыскных мероприятиях и следственных действиях по раскрытию и расследованию криминального автобизнеса / Н.Н. Васильев и др. // Труды Академии управления МВД России. – 2013. – № 2. – С.38.

<sup>2</sup> Маркушин, А. Г. Оперативно-розыскная деятельность органов внутренних дел : учебное пособие для среднего профессионального образования /А. Г. Маркушин, Н. А. Аменицкая. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 323 с.

<sup>3</sup> Цепинский, С. А. К вопросу о сущности организации орд по раскрытию краж и угонов автомобилей // Пробелы в российском законодательстве. – 2018. – №2. – С. 179-182.

<sup>4</sup> Фарахияев, Д. М. Оперативные подразделения органов внутренних дел в процессе раскрытия и расследования краж и угонов автотранспортных средств: состояние деятельности / Д. М. Фарахияев, А. В. Бобылев // Modern Science. – 2022. – № 4-2. – С. 228-230. – EDN HLQELR.

исследуемой среде. Так, Е.В. Горенская исследуя оперативно-розыскную характеристику краж и угонов транспортных средств, пишет, что характеристика данного преступления не является исчерпывающей, все зависит от развития общества; некоторые элементы характеристики подвергаются сомнениям<sup>1</sup>.

Наиболее часто встречающимися схемами и механизмами краж и угонов транспортных средств являются нарушение целостности остекления с последующим проникновением в салон транспортного средства и механическим взломом дверных замков. Посредством электронных средств нейтрализуется штатная противоугонная защита автомобиля и запускается двигатель. В своих исследованиях Э.А. Горбунов приводит статистические данные, связанные с наиболее распространенным способом хищения транспортных средств. Так, согласно данным следует, что в 80% случаев преступники используют средства подавления GSM; более 70% хищений совершается в ночное время, как правило на неохраняемых парковках или в жилом секторе<sup>2</sup>.

Рассмотрев материалы правоприменительной и судебной-следственной практик по делам, связанных с незаконным завладением транспортных средств, мы можем выделить следующие категории в зависимости от времени, места и способа их совершения:

1) в 74% случаев хищения и угоны транспортных средств были совершены после 20:00 часов, как правило на неохраняемых парковках или в жилом секторе;

2) в 30% случаев хищения и угоны транспортных средств были и совершены с 10:00 до 20:00 часов. В данный промежуток времени преступники,

---

<sup>1</sup> Горенская Е.В. Правовые, организационные и тактические проблемы борьбы с организованной преступностью в сфере нелегального автомобильного бизнеса: дис. ... канд. юрид. наук / Е.В. Горенская. – М., 2000. – С.62.

<sup>2</sup> Горбунова Э.А. Современное состояние оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств / Э. А. Горбунова // Вопросы российского и международного права. – 2018. – Т. 8. – № 5А. – С. 243-250. EDN: UYNFHK

как правило, используют способ вскрытия замков или отключения автомобильной сигнализации. Согласно материалам уголовных дел следует, что в 28% случаев преступники похищают ключи у собственников транспортных средств для совершения задуманного. Местом совершения краж и угонов транспортных средства в данной ситуации являются парковочные места городского пользования, магазинов «Магнит», «Бахетле», торговых центров «Мега», «Южный», «Фронт», «Парк Хаус» и др.

Также в практике имеются ситуации, когда преступники пользуются невнимательностью собственников транспортных средств, которые забыли закрыть транспортное средство и поставить его на сигнализацию. В некоторых ситуациях преступники изготавливают дубликаты ключей, используя сведения «Auto.ru», находят машину и договариваются о встрече.

Первое место по числу краж и угонов прочно занимают модели отечественного производства – ВАЗ. В первую очередь это связано с широким распространением данных транспортных средств в России. Среди импортных транспортных средств лидерами по угонам и кражам являются Kia, Hyundai, Mitsubishi, Toyota. Если рассматривать проблему краж и угонов дорогих иномарок, то первое место по популярности в последнее время занимают: Range Rover, Lexus, Infinity, BMW, Audi<sup>1</sup>.

В 2022 году в России количество угонов автомобилей увеличилось примерно на 10%. Как сообщили корреспонденту Autonews.ru в Российском союзе автостраховщиков (РСА), рост числа таких преступлений отчасти обусловлен нехваткой комплектующих – машины крадут, в том числе, ради дефицитных компонентов<sup>2</sup>.

Не так распространен, однако существует на практике способ кражи и угонов транспортных средств посредством эвакуаторов. Злоумышленники,

---

<sup>1</sup> Буз, С. А. Хищения легковых автомобилей. Проблемы уголовно-правового регулирования и правоприменительной практики : монография / С. А. Буз, М. К. Магомедов. – Краснодар, 2008. – С.118.

<sup>2</sup> В России выросло количество угонов на фоне дефицита запчастей. URL: <https://www.autonews.ru/news/6267fa519a7947170ed0f7a3> (дата обращения: 20.05.2022).

оформляя услуги эвакуатора, предоставляют поддельные документы на транспортное средство. Машины часто возвращают за выкуп.

Необходимо упомянуть также о наиболее популярных способах легализации угнанных или похищенных транспортных средств. К способам относятся следующее:

- 1) использование поддельных документов;
- 2) изменение частей транспортных средств (к примеру, перебивка VIN-номера; изменение цвета транспортного средства и др.);
- 3) получение выкупа;
- 4) имеется заказчик на ту или иную машину;
- 5) перевоз транспортного средства за территорию страны.

Прежде всего, большинство перечисленных способов легализации не обходятся без «взаимодействия» с подразделением ГИБДД МВД России. В их обязанности входит предоставление паспортов и свидетельств транспортных средств на уничтожение, предоставление информации об автомобилях.

Рассмотрим наглядный пример, связанный с хищением транспортного средства с внесением в дальнейшем изменений в VIN-номера. Так, в 2015-2016 гг. участники группировки «...» совершали хищения транспортных средств марки «...» на территории нескольких регионов. Следствием было установлено, что за 2015-2016 гг. членам группировки «...» было совершено около 35 преступлений, связанных с незаконным завладением транспортных средств, из них в «...» регионе были похищены 2 автомобиля марки «Land Cruiser 200», 3 – «Highlander», 2 – «Camry», 5- «RAV4». В процессе расследования преступлений сотрудниками оперативных подразделений было принято решение о производстве комплексе ОРМ. По результатам мероприятий было установлено, что возле места совершения преступлений находился автомобиль «...», гос. номер «...», который принадлежал гр. А. В процессе расследования и раскрытия преступлений, совершенные участниками группировки «...» было использовано АПК «Поток».

После задержание участников группировки «...» было установлено, что ее возглавлял действующий сотрудник подразделения ГИБДД МВД России. Следствием было установлено, что сотрудник подразделения ГИБДД МВД России прикрывал других участников группировки «...»; занимался перегонном похищенных транспортных средств по адресу «...». При задержании угонщиков были изъяты: «револьвер, патроны, сканирующие устройства для запуска двигателей автомобилей, приспособления для вскрытия дверей, комплект ключей-заготовок к «Toyota», а также документы на ранее похищенные автомобили». Участники группировки «...» признались, что после кражи транспортных средств они изменяли ПТС, VIN-номера и переводили в другой регион<sup>1</sup>.

Рассмотрим судебную-следственную практику нашего региона. Так, гр. «Р.А.А» совершил преступление, предусмотренное ст. 158 УК РФ при следующих обстоятельствах.

Гр. «Р.А.А» до «...» ч. «...» мин. ДД.ММ.ГГ. находился по адресу: «...», на территории «...» решил воспользоваться случаем, а именно: в декабре «...» года к нему обратился гр. Ф. с просьбой о помощи в продаже транспортного средства марки «...» гос. рег. знак «...» и передал гр. «Р.А.А» ключи на транспортное средство. При этом гр. «Р.А.А» знал о том, что документы от транспортного средства марки «...» гос. рег. знак «...» находится в перчаточном ящике автомобиля и действуя умышленно, решил совершить кражу данного транспортного средства гр. Ф.

ДД.ММ.ГГ. гр. «Р.А.А» попросил гр. Ф. помочь завести транспортное средство, на что последний согласился. В дальнейшем, гр. «Р.А.А» и гр. Ф. направлялись по адресу: «...», где находилось автотранспортное средства марка «...». По прибытию по вышеуказанному адресу гр. «Р.А.А.» взял аккумулятор гр. Ф. и установил его в вышеуказанный автомобиль, затем сел в

---

<sup>1</sup> Приговор Заводского районного суда г. Орла Орловской области от 30 июля 2017 г. по делу № 1-124/2017. URL: <https://sudact.ru/> (дата обращения: 20.05.2022).

салон транспортного средства и уехал с места преступления. Тем самым гр. Ф. был причинен ущерб в размере «...» рублей.

По итогам судебного процесса суд признал гр. «Р.А.А.» виновным в совершении преступления, предусмотренного п. «в» ч. 2 ст. 158 УК РФ, и назначил ему лишение свободы на срок до «...» и считать его условным с испытательным сроком на тот же срок<sup>1</sup>.

Выявление и раскрытие фактов хищения и угонов транспортных средств, на наш взгляд, требует усиления оперативных позиций, совершенствования системы обмена сведений и специальной подготовки сотрудников оперативных подразделений ОВД.

На современном этапе развития общества возникает необходимость совершенствования оперативно-розыскной деятельности в области борьбы с кражами и угонами транспортных средств, поскольку преступники используют инновационные средства и методы совершения преступлений данной категории, что затрудняет решения задач оперативно-розыскной деятельности. Из сказанного вытекает, что управленческая деятельность оперативно-розыскными силами, средствами, методами и формами ОВД при борьбе с кражами и угонами транспортных средств играет большое значение, которая вырабатывает и поддерживает готовность сотрудников к приобретению или обмену, обработке и анализу информации, необходимых для решения задач оперативно-розыскной деятельности.

На эффективность проводимых оперативно-розыскных и иных мероприятий по противодействию криминальной активности автоворов отрицательно влияют недостатки управленческого характера, неопределенность ряда функций подразделений органов внутренних дел в этой сфере деятельности, пробелы в правовом и ресурсном обеспечении оперативно-розыскной деятельности.

---

<sup>1</sup> Приговор Нижнекамского городского суда № 1-267/2019 от 23 апреля 2019 г. по делу № 1-267/2019. URL: <https://sudact.ru/regular/doc/OjldWAX8yELJ/> (дата обращения: 20.05.2022).

Приведенные выше обстоятельства указывают на объективную потребность в улучшении эффективности оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел в борьбе с хищениями автотранспортных средств. Это обуславливает необходимость комплексного научного исследования данной проблемы и разработки более современных методических рекомендаций по совершенствованию правовых, организационных и тактических вопросов борьбы с указанными преступлениями.

Основная роль в раскрытии преступлений, связанных с противоправным посягательством на автотранспортные средства, принадлежит подразделениям уголовного розыска. Это обусловлено не только задачами по борьбе с рассматриваемыми проявлениями преступной деятельности, возложенными на данную службу, но и арсеналом гласных и негласных средств и методов по раскрытию преступлений, которыми они наделены как субъект ОРД в соответствии с федеральным законодательством и ведомственными нормативно-правовыми актами.

Таким образом, оперативно-розыскная характеристика хищения автотранспортных средств, на наш взгляд, представляет собой научно обоснованную комплексную систему знаний об особенностях различных преступлений, совершаемых в указанной сфере, лиц, причастных к их совершению, а также других взаимосвязанных фактов и явлений, представляющих оперативный интерес, с помощью которой осуществляется теоретическая разработка и применение на практике рекомендаций по организации и тактике оперативно-розыскной деятельности в сфере борьбы с хищением автотранспортных средств.

### §3. Правовое регулирование оперативно-розыскной деятельности ОВД по раскрытию хищений автотранспортных средств

Одним из факторов, влияющих на организацию оперативно-розыскной деятельности ОВД в процессе борьбы кражами и угонами транспортных средств на современном этапе развития общества, является их правовое регулирование, а именно нормативное закрепление компетенции и ответственности этих органов.

Основным нормативно-правовым актом, затрагивающий вопросы установления, предупреждения, предотвращения и раскрытия краж и угонов транспортных средств, является Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности»<sup>1</sup> (далее – Закон об ОРД). В Законе об ОРД закреплены следующие положения, касательно темы выпускной квалификационной работы:

1) регламентирующие основания и порядок проведения оперативно-розыскных мероприятий; получения судебного решения по оперативно-розыскным мероприятиям, которые затрагивают конституционные права граждан;

2) регламентирующие меры правовой и социальной защиты органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

3) регламентирующие задачи оперативно-розыскной деятельности.

Анализируя Закон об ОРД следует обратить внимание на норму, предусмотренную ст. 11 «Использование результатов оперативно-розыскной деятельности», которая раскрывает в себе вопросы, связанные с легализацией и использованием результатов оперативно-розыскной деятельности в процессе производства предварительного расследования по делам о кражах и хищениях транспортных средств.

Большое внимание также отводится ст. 17 Закону об ОРД, которая регламентирует вопросы, связанные с организацией содействия граждан органам, осуществляющим оперативно-розыскную деятельность. Согласно данной норме, сотрудники оперативных подразделений полиции имеют право

---

<sup>1</sup> Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ // Российская газета, № 160, 18.08.1995.

в процессе деятельности по раскрытию и расследованию краж и угонов транспортных средств пользоваться помощью лиц, которые оказывают им взаимодействие, как на контрактной, так и без контрактной основах.

Помимо прочего Закон об ОРД закрепляет в себе права и обязанности органов, которые реализуют оперативно-розыскную деятельность; определяет контроль и надзор за данными подразделениями и (или) органами, в том числе в области раскрытия и расследования преступлений, связанных с кражами и хищениями транспортных средств.

Следует отметить, что Закон об ОРД имеет ряд недостатков, которые заключаются в некоторых внутренних противоречиях, пробелах, декларативности ряда норм, несогласованности с другими нормативными правовыми актами. Применительно к предмету нашего исследования обозначим наиболее актуальные вопросы этой проблемы. В рассматриваемом законе провозглашена передовая и весьма актуальная идея о защите лиц, оказывающих конфиденциальное содействие, посредством применения межотраслевого института «вынужденного причинения вреда правоохраняемым интересам» (ч. 4 ст. 16 Закона об ОРД). Однако, вследствие отсутствия в законе реального механизма реализации указанной нормы, она приобретает декларативный характер.

Решение имеющейся проблемы в теории оперативно-розыскной деятельности развивается в двух направлениях:

1. Необходимо добавить в Закон об ОРД дополнительные нормы права, которые бы отражали механизм безопасности негласных субъектов оперативно-розыскной деятельности;

2. Необходимо совершенствовать исследуемый институт в иных нормативно-правовых актах.

По результатам исследования, проведенного А.Н. Подчерняева следует, что в 96% случаях в целях определения лиц, совершающих кражи и угоны транспортных средств, сформировавшиеся в организованные группы,

необходимо производить «оперативное внедрение»<sup>1</sup>. При этом согласно законодательству, субъектами реализации вышеуказанного оперативно-розыскного мероприятия могут быть как сотрудники полиции, так и граждане. По нашему мнению, в целях эффективной оперативной разработки данной категории преступников данных мер недостаточно. Лица, оказывающие содействие, являются «новичками» в криминальном мире и тем самым более вероятен шанс проверки данного лица совершил кражу или угон транспортного средства. Однако не имея преступных навыков или нежеланием быть наказанным за совершение преступления, лицам, оказывающим содействия приходится отказываться от совершения преступных действий, тем самым доверие к нему теряется.

На основе вышесказанного предлагаем включить в Закон об ОРД, УК РФ, УПК РФ и ГК РФ специальную норму, регламентирующую порядок освобождения от уголовная и гражданско-правовая ответственность лиц, введенных в преступные организации по заданию органов или подразделений, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность и принужденных к совершению преступлений без умысла. Однако необходимо ограничить лиц, оказывающих содействие, в совершении тяжких и особо тяжких преступлений с внесением определенных условий:

1) ущерб, причиняемый охраняемым законом правам и интересам граждан и организаций, должен быть меньше предотвращенного, возмещенного ущерба в результате уголовной и иной ответственности членов преступных групп;

2) принятие мер сотрудниками органа или подразделения, осуществляющего оперативно-розыскную деятельность, направленных на минимизацию вреда и возмещение ущерба.

---

<sup>1</sup> Подчерняев А.Н. Актуальные источники информации, представляющей оперативный интерес в условиях внедрения современных достижений науки и техники в сфере обеспечения безопасности дорожного движения // А.Н. Подчерняев / Наука и практика. – 2021. – № 3. – С. 45.

С введением вышеуказанной (ых) норм лицо, оказывающее содействие, осуществляющего оперативно-розыскное мероприятий по заданию сотрудников оперативных подразделений ОВД будет освобожден от ответственности за отсутствием состав преступления.

В организации внешнего взаимодействия с другими оперативными подразделениями при осуществлении оперативно-розыскной деятельности в отношении лиц и преступных групп используются также положения иных законодательных актов, регулирующих оперативно-розыскную деятельность ее других субъектов<sup>1</sup>. Ряд отношений органов внутренних дел с другими органами при решении задач, возникающих в процессе борьбы с кражами и угонами транспортных средств, регламентируют законы, закрепляющие их правовой статус либо вид соответствующей деятельности<sup>2</sup>. Для получения сведений о лицах, представляющих оперативный интерес, их связях, необходимо учитывать также положения, закрепленные в законах о деятельности различных государственных ведомств, информационных фондов, банков, нотариальных контор и других учреждений.

Следует подчеркнуть, что проблемные вопросы, касательно организации и реализации оперативно-розыскной деятельности наглядно видно в процессе вынесения процессуальных документов судами, в которых разъясняются и истолковываются нормы законодательства.

К следующим нормативно-правовым актах в области борьбы с кражами и угонами транспортных средств является Федеральный закон от 07.02.2011 № 3 – ФЗ «О полиции»<sup>3</sup>, которым устанавливаются полномочия сотрудников полиции касательно к реализации противодействия преступлениям. Но

---

<sup>1</sup> Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: Закон Российской Федерации от 21.07.1993 N 5473-1 // Ведомости Съезда НД РФ и ВС РФ, N 33, 19.08.1993, ст.1316; Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 08.01.1997 N 1-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации, N 2, 13.01.1997, ст. 198.

<sup>2</sup> О прокуратуре Российской Федерации: Федеральный закон от 17.01.1992 N 2202-1 // Российская газета, N 39, 18.02.92.

<sup>3</sup> О полиции: Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ // Парламентская газета, N 7, 11.02.2011.

следует отметить, что данный нормативно-правовой акт имеет ряд недостатков и противоречий с другими нормативными правовыми актами, в частности с Законом об ОРД.

Таким образом, в целях устранения недостатков и противоречий предлагаем подвергнуть трансформации п. 10 ст. 12 ФЗ «О полиции», а именно: уточнить в данном пункте цель оперативно-розыскной деятельности, так как они отражают только ряд из задач, указанных в Законе об ОРД. Данное обстоятельство приводит, с одной стороны, к восприятию правоприменителем целей ОРД полиции, как отличающихся от целей ОРД в целом, а с другой стороны – к недопустимому смешению различных по значению категорий<sup>1</sup>.

Порядок организации и осуществления ведомственного нормотворчества в органах внутренних дел регламентирован Правилами подготовки нормативных правовых актов в центральном аппарате Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденный приказом МВД России от 27 июня 2003 г. № 484<sup>2</sup>.

Организация и тактика осуществления оперативно-розыскных мероприятий согласно ст. 12 Федерального закона «Об ОРД» отнесены к государственной тайне, поэтому нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и тактику ОРМ, издаются с грифами «секретно» и «совершенно секретно», а их содержание в открытой печати не публикуется. Доступ к таким нормативным актам имеют только сотрудники и руководители оперативных подразделений, а также иные должностные лица государственных органов исполнительной власти, осуществляющие контроль и надзор за оперативно-розыскной деятельностью и имеющие

---

<sup>1</sup> Музеев А. И. Некоторые проблемы правового регулирования организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по борьбе с бандитизмом / А. И. Музеев // Вестник Казанского юридического института МВД России. – 2011. – № 4(6). – С. 55. Комментарий к Федеральному закону «Об оперативно-розыскной деятельности» / Вагин О. А., Гаврилов Б. Я., Горяинов К. К. и др. – 3-е изд., доп. и перераб. – М. : Норма ИНФРА-М, 2021. – С. 8.

<sup>2</sup> Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов в центральном аппарате МВД России: Приказ МВД России от 27.06.2003 № 484 (ред. от 01.03.2021) // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.03.2022).

соответствующий допуск к сведениям, составляющим государственную тайну. Основное место занимает приказ МВД России от 2013 г. № 776, в котором определены понятия, организационные и тактические аспекты оперативно-розыскной деятельности ОВД<sup>1</sup>.

Также следует отметить, что в процессе раскрытия и расследования преступлений, связанных с хищением денежных средств, проблемным является вопрос разграничение краж от угонов транспортных средств. В связи с чем, предлагаем не отграничивать незаконное завладение транспортного средства без цели хищения (угон) от кражи транспортного средства, ст. 166 УК РФ изложить в следующей редакции: *Статья 166 УК РФ. Хищение автомобиля или иного транспортного средства:*

1. Хищение автомобиля или иного транспортного средства.
2. То же деяние, совершенное:
  - а) лицом, подвергнутым административному наказанию;
  - б) группой лиц по предварительному сговору;
  - в) с применением насилия, не опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия;
  - г) лицом с использованием своего служебного положения, а равно в крупном размере.
3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные организованной группой либо причинившие особо крупный ущерб.
4. Деяния, предусмотренные частями первой, второй или третьей настоящей статьи, совершенные с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия, а равно с

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о порядке представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд: Приказ МВД России № 776, Минобороны России № 703, ФСБ России № 509, ФСО России № 507, ФТС России № 1820, СВР России № 42, ФСИН России № 535, ФСКН России № 398, СК России № 68 от 27.09.2013 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.03.2022).

применением оружия и (или) с применением взрывчатых веществ или взрывных устройств.

Крупным ущербом в данной статье установить сумму транспортного средства на момент совершения преступлений, которая превышает 500 000 рублей, особо крупный ущерб – превышает 2 500 000 рублей.

На основе вышеизложенного подведем итоги первой главы выпускной квалификационной работы.

Хищение автомобиля или иного транспортного средства относится к преступлениям против собственности. Предупреждение, пресечение и раскрытие данного вида преступления является одним из основных направлений деятельности МВД России. Общественная опасность исследуемой категории преступлений обостряется тем, что, помимо причиняемого материального ущерба, они зачастую являются подготовительным этапом к совершению наиболее тяжких преступлений.

В настоящее время преступники используют инновационные технологии, способствующие отключению автомобильной сигнализации, то есть облегчающие совершение преступлений, связанных с хищением автомобилей и иных транспортных средств, в связи с чем следует повысить уровень профессиональных знаний и умений сотрудников оперативных подразделений ОВД в противостоянии автопреступности.

Оперативно-розыскная характеристика хищения автотранспортных средств, на наш взгляд, представляет собой научно обоснованную комплексную систему знаний об особенностях различных преступлений, совершаемых в указанной сфере, лиц, причастных к их совершению, а также других взаимосвязанных фактов и явлений, представляющих оперативный интерес, с помощью которой осуществляется теоретическая разработка и применение на практике рекомендаций по организации и тактике оперативно-розыскной деятельности в сфере борьбы с хищением автотранспортных средств.

Основная роль в раскрытии преступлений, связанных с противоправным посягательством на автотранспортные средства, принадлежит подразделениям уголовного розыска. Это обусловлено не только задачами по борьбе с рассматриваемыми проявлениями преступной деятельности, возложенными на данную службу, но и арсеналом гласных и негласных средств и методов по раскрытию преступлений, которыми они наделены как субъект ОРД в соответствии с федеральным законодательством и ведомственными нормативно-правовыми актами.

## ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОПЕРАТИВНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОВД ПО РАСКРЫТИЮ ХИЩЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### §1. Основные направления оперативно-розыскной деятельности подразделений ОВД по раскрытию хищений автотранспортных средств

Эффективное выявление и раскрытие хищения автомобилей и иных транспортных средств зависит от множества факторов и содержит в себе следующие самостоятельные группы мер:

1. Организационные;
2. Проведение оперативно-розыскных мероприятий на первоначальном этапе расследования;
3. Проведение мероприятий и иных действий на последующем этапе расследования и раскрытия преступлений.

Меры организационного характера предварительной направленности – это создание оптимальных условий, которые обеспечивают деятельность по выявлению и раскрытию хищений автомобилей и иных транспортных средств и, по существу, обуславливают оперативную готовность органа внутренних дел в целом. К данным мерам следует относиться следующее:

- исследование, анализ и оценочная деятельность оперативной обстановки;
- обеспечение устойчивой готовности сотрудников органов внутренних дел к осуществлению действий по раскрытию преступлений исследуемой категории;
- организация управления раскрытием преступления, связанного с хищением автомобилей или иных транспортных средств.

Изучение оперативной обстановки дает возможность оперативно принимать меры по выявлению и раскрытию хищений автомобилей и иных транспортных средств, правильно расставить и при необходимости

скорректировать поисковые силы и средства, находящиеся в распоряжении оперативных подразделений полиции.

В процессе исследования оперативной обстановки необходимо большое внимание уделять:

- месту хищения автомобилей и иных транспортных средств;
- промежутку времени совершения хищения;
- портрету преступника и жертвы;
- приемам, методам и способам совершения преступления;
- маркам и моделям автомобилей, которые были похищены;
- местонахождению похищенных автомобилей и иных транспортных средств, а также месту их сбыта;
- автосервисам на территории обслуживания и др.

Принимая во внимание повышенную мобильность преступников, и их стремление быстро покинуть территорию района и (или) области, где было совершено хищение автомобиля или иной транспортного средства, следует осуществлять незамедлительные меры по регистрации похищенных автомобилей и иных транспортных средств. Данные меры – это неотъемлемые условия эффективной работы оперативных подразделений полиции по раскрытию хищений автомобилей и иных транспортных средств.

Регистрация и учет похищенных автомобилей и иных транспортных средств реализуется централизованно. На каждое транспортное средство заполняется карточка, с дальнейшим направлением в Информационный центр и информационно-аналитический центр МВД РФ. Поддержание постоянной готовности личного состава оперативных подразделений полиции к действиям по выявлению хищений автомобилей и иных транспортных средств требует организованной и целенаправленной работы большого количества сотрудников полиции. Чтобы иметь возможность действовать оперативно и планомерно, сотрудники как оперативных, так и иных подразделений ОВД должны быть заблаговременно готовы к неожиданному обострению оперативной обстановки на территории обслуживания. На наш взгляд, это

достигается лишь в следствие взаимодействия подразделений ОВД, осуществляемое в следующих формах: 1) планирование; 2) обмен данными; 3) проведение совместных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

В рамках оперативно-розыскной деятельности при расследовании хищений автомобилей и иных транспортных средств необходимо, как правило, не пресекать преступную деятельность, а выявлять и задерживать виновных с поличным. Так, для выявления лиц, совершающих хищения автомобилей и иных транспортных средств, сотрудники оперативных подразделений осуществляют их розыск в соответствии с нормативно-правовыми актами МВД России. При этом особое значение имеет деятельность, направленная на раскрытие преступления по горячим следам, которая реализуется в целях установления лиц, совершивших хищение автомобиля или иного транспортного средства, выявления местонахождения похищенного, чему способствуют технические средства фото-видеофиксации, пресечения оказания возможного противодействия органам следствия и суду со стороны преступников<sup>1</sup>.

К основным направлениям оперативно-розыскной деятельности в процессе раскрытия хищений автомобилей и иных транспортных средств относятся:

- розыск преступников;
- розыск похищенных автомобилей и иных транспортных средств;
- нейтрализация действий преступников по сокрытию признаков преступления и неправомерному воздействию на следователей и судей с целью уклонения от уголовной ответственности<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Кураков Д.В. Использование технических средств при осуществлении административного надзора в области дорожного движения / Д.В. Кураков // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. – 2018. – № 3 (76). – С. 63.

<sup>2</sup> Цепинский С.А. К вопросу о сущности организации ОРД по раскрытию краж и угонов автомобилей / С.А. Цепинский // Пробелы в российском законодательстве. – 2018. – №2. – С. 180.

Организация надлежащего взаимодействия между участниками при раскрытии хищений автомобилей и иных транспортных средств является важной частью расследования. Данное направление осуществляется при разработке совместных планов между подразделениями ОВД. В планах отражаются мероприятия, которые должны выполняться сотрудниками как оперативных, так и иных подразделений ОВД. Благодаря совместным усилиям существенно увеличиваются шансы на благополучное расследование и раскрытие преступлений, связанных с хищениями автомобилей и иных транспортных средств.

«Информационная» сеть и информационно-аналитическая деятельность играют особую роль в вышеупомянутых направлениях оперативно-розыскной деятельности ОВД. Указанные элементы оперативно-розыскной деятельности необходимы прежде всего для выявления мест, где находятся похищенные транспортные средства; мест, где занимаются ремонтом и разбором транспортным средств и т.п.<sup>1</sup>

Благодаря негласному аппарату становится возможным осуществить всю совокупность дальнейших мероприятий по тому или иному делу. Согласно Закону об ОРД: «Отдельные лица могут с их согласия привлекаться к подготовке или проведению оперативно-розыскных мероприятий с сохранением по их желанию конфиденциальности содействия органам, осуществляющим оперативно-розыскную деятельность, в том числе по контракту. Эти лица обязаны сохранять в тайне сведения, ставшие им известными в ходе подготовки или проведения оперативно-розыскных мероприятий, и не вправе предоставлять заведомо ложную информацию указанным органам. Органы, осуществляющие оперативно-розыскную деятельность, могут заключать контракты с совершеннолетними дееспособными лицами независимо от их гражданства, национальности, пола,

---

<sup>1</sup> Богданов А.В., Ильинский И.И., Хазов Е.Н. Особенности противодействия преступлениям в сфере незаконного автобизнеса / А.В. Богданов и др. // Актуальные проблемы административного права и процесса. – 2019. – №1. – С. 91.

имущественного, должностного и социального положения, образования, принадлежности к общественным объединениям, отношения к религии и политических убеждений. Органам, осуществляющим оперативно-розыскную деятельность, запрещается использовать конфиденциальное содействие по контракту депутатов, судей, прокуроров, адвокатов, священнослужителей и полномочных представителей официально зарегистрированных религиозных объединений»<sup>1</sup>.

В правоприменительной практике план «перехват» является наиболее распространенным. Данный план представляет собой план действий территориальных ОВД по выявлению и раскрытию хищений автомобилей и иных транспортных средств сразу после совершения преступления. К мероприятиям плана «перехват» следует относить:

- блокирование района (близлежащего) совершения хищения автомобилей и иных транспортных средств;
- поисковая деятельность похищенного автомобиля и иных транспортных средств;
- ориентирование иных правоохранительных органов и негласного аппарата.

Следующее направление организации оперативно-розыскной деятельности в процессе раскрытия хищения автомобилей или иных транспортных средств – обеспечение готовности оперативных подразделений ОВД для раскрытия преступления исследуемой категории. Готовность оперативных подразделений реализуется разными способами. Так, к примеру, к данным способам следует относить:

- формирование структуры стабильного поступления сведений о хищениях транспортных средств в дежурные части территориальных ОВД;

---

<sup>1</sup> Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ // Российская газета, № 160, 18.08.1995.

– формирование комплекса мер реагирования на сведения, которые были получены и зарегистрированы в дежурных частях территориальных ОВД.

В целях формирования структуры стабильного поступления сведений о хищениях транспортных средств в дежурные части территориальных ОВД необходимо реализовать ряд мероприятий:

- сформировать доверительные отношения с институтами гражданского общества;
- устанавливать оперативные контакты с гражданами;
- информирование общественности о приметах преступников исследуемой категории с использованием средств массовой информации (далее – СМИ) и др.

Оперативное реагирование на поступающие сведения, связанные с хищением автомобилей или иных транспортных средств, реализуются посредством:

- формирования специализированных следственно-оперативных групп (далее – СОГ);
- выработки типичных алгоритмов действий сотрудников дежурных частей территориальных ОВД;
- формирования информационно-поисковых систем;
- совершенствование инфраструктуры системы МВД России в области технического обеспечения подразделений ОВД, занимающихся борьбой с хищениями автомобилей или транспортных средств.

Организация управления раскрытием отдельных видов преступления является в большей степени делом руководителей подразделений ОВД, так как носит административный и управленческий характер.

В настоящее время проблемы в процессе раскрытия и расследования хищений автомобилей или иных транспортных средств определяются некоторыми особенностями:

- большая часть преступления совершается не местными жителями, а приезжими;
- увеличивается число автомобилей или иных транспортных средств;
- увеличилось количество преступных группировок;
- совершенствование механизмов и путей сбыта похищенных автомобилей и иных транспортных средств.

При осуществлении оперативно-розыскной деятельности по делам, связанных с хищением автомобилей или иных транспортных средств в большинстве случаев оперативные подразделения ОВД сталкиваются со следующими проблемными вопросами:

- низкая профессиональная подготовка сотрудников оперативных подразделений полиции и сотрудников органов предварительного расследования;
- отсутствие прочных оперативных позиций в данном направлении деятельности у сотрудников оперативных подразделений полиции, которые позволяли бы собирать сведения о лицах, склонных к совершению преступлений исследуемой категории;
- низкий уровень взаимодействия оперативных подразделений со следственными органами, подразделениями ГИБДД и иными правоохранительными органами в ходе предупреждения и расследования уголовных дел о хищениях автомобилей или иных транспортных средств;
- развитие и использование информационно-телекоммуникационных технологий преступниками для совершения хищений автомобилей или иных транспортных средств и др.

Решение этих задач даст возможность максимально увеличить раскрываемость и эффективность деятельности оперативных подразделений ОВД, уделяя большое внимание обстоятельствам, осложняющим процесс расследования преступлений исследуемой категории.

## §2. Оперативно-розыскные мероприятия по раскрытию хищений автотранспортных средств

При раскрытии хищений автотранспортных средств применяется весь комплекс следственных действий, установленных уголовно-процессуальным законодательством, а также оперативно-розыскных мероприятий, определенных в ст. 6 Федерального закона «Об оперативно-розыскной деятельности» и в соответствующих статьях федеральных законов, регламентирующих деятельность правоохранительных органов.

Сущность, содержание и характер первоначальных оперативно-розыскных мероприятий при раскрытии и расследовании преступлений названной группы зависят от качества и количества полученной из различных источников информации о совершенных хищениях автотранспортных средств. После анализа и оценки полученной информации, содержащей сведения о хищениях автотранспортных средств, оперативные сотрудники, на рассмотрение которых поступила указанная информация, оценивают ее на предмет наличия в ней сведений о признаках составов преступлений. Оперативная информация оформляется в виде информационно-справочного материала, и после утверждения у руководителя оперативного аппарата соответствующего постановления эти материалы передаются в следственный аппарат для возбуждения уголовного дела в соответствии с положениями п. 2 ст. 21 УПК РФ, п. 1 и 3 ст. 140 УПК РФ. При этом учитываются и положения ст.ст. 141, 142, 143, 144, 145, 146 УПК РФ<sup>1</sup>. Следует отметить, что возбуждение уголовного дела по фактам некоторых преступлений, связанных с автобизнесом, может быть осуществлено и следователем, и дознавателем. Так, в соответствии со ст. 150 УПК РФ предварительное следствие в форме дознания производится по фактам преступлений рассматриваемой группы,

---

<sup>1</sup> Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 18.12.2001 № 174-ФЗ // Российская газета, № 249, 22.12.2001.

уголовная ответственность за которые предусмотрена: ч. 1 ст. 166, ст.ст. 324, 326 и ч. 1 и 3 ст. 327 УК РФ<sup>1</sup>.

Успешное раскрытие хищений автотранспортных средств возможно только при своевременном реагировании на сообщения о них, проведении заградительных и поисковых мероприятий, тщательной работе на месте происшествия, использовании информационной базы данных «Автопоиск», правильном и точном заполнении идентификационных карт на разыскиваемое транспортное средство, взаимодействии следователей с работниками оперативных и экспертных подразделений, взаимном информировании, совместном планировании, максимальном использовании возможностей сотрудников ГИБДД, качественном проведении судебных экспертиз.

На практике проверочные материалы, касающиеся фактов хищений автотранспортных средств, чаще всего поступают к следователю (дознавателю) из оперативных подразделений<sup>2</sup>. Поэтому следователь, оценив их полноту и достоверность, может приобщить их к материалам уголовного дела. Эти материалы, а также материалы о проверочных действиях, произведенных самим следователем, после вынесения постановления о возбуждении уголовного дела составят основу планирования первоначальных следственных действий на начальном этапе раскрытия и расследования. Соответствующие действия осуществляются и сотрудниками оперативных подразделений по согласованию со следователем.

Как правило, первоначальные следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия по указанным делам начинаются с осмотра места происшествия. Перед его началом необходимо определить его пределы, осмотреть прилегающую территорию в поисках следов преступления, а также проверить камеры наружного видеонаблюдения, установленные, как в

---

<sup>1</sup> Уголовный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ // Российская газета № 113-115, 18-20.06.96.

<sup>2</sup> Самсонов О.А., Тихонов А.А. Использование оперативной информации при проведении специальных мероприятий // Актуальные вопросы теории и практики оперативно-розыскной деятельности: Сборник науч. статей. Волгоград: Академия МВД России, 2008. – С. 359.

непосредственной близости от места преступления, так и по пути возможного подхода преступников и отъезда на похищенном транспортном средстве. В протоколе осмотра места происшествия необходимо указывать точное место парковки похищенного транспортного средства, наличие следов преступления, способ их обнаружения, описание следов, их фиксацию посредством фото- и видеосъемки, способ упаковки, направление отъезда автотранспорта, наличие припаркованных автомашин вблизи места преступления, а также мест расположения систем видеонаблюдения.

Необходимо участие в осмотре места происшествия потерпевшего, который может способствовать успешному обнаружению следов преступления, орудий преступления, выяснению иных обстоятельств, имеющих значение для раскрытия и расследования уголовного дела. Его пояснения должны быть внесены в протокол. Место последней парковки транспортного средства фиксируется при помощи фото- видеосъемки.

На первоначальном этапе раскрытия хищений автотранспортных средств оперативным сотрудникам необходимо отработать места возможного отстоя и сбыта похищенного автотранспорта (гаражи, стоянки, автосервисы, автоломбарды, рынки и т.п.); получить информацию из инженерных центров и автозаправочных станций о наличии камер видеонаблюдения, обеспечить сохранность видеозаписей с целью их последующего изъятия. Наиболее типичными следами и объектами, обнаруживаемыми в ходе осмотра места происшествия на месте стоянки, парковки похищенного автотранспортного средства являются: следы колес, протектора шин, качения, торможения; следы пальцев рук (перчаток), обуви; кровь, слюна, волосы, волокна ткани и других материалов; окурки, спички, зажигалки, пуговицы, жевательная резинка, замазка, пластилин, следы запаха человека; следы взлома, распила, газоокислородной резки, ГСМ, орудия взлома или их части, ключи, отмычки, веревки, тросы; частицы лакокрасочного покрытия; повреждения дорожного покрытия, бордюра, деревьев; уплотнитель стекла резиновый; повреждения пола и стен (механические, термические); опилки, отщепы дерева, осколки

стекла, частицы клеящего вещества, строительных материалов, оплавленного металла; замки, запирающие устройства и их части.

После изучения собранных по результатам осмотра места происшествия материалов, изъятых следов и предметов, члены СОГ разрабатывают версии и составляют совместный план следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий, который сначала согласовывают руководители следственных подразделений и уголовного розыска, а затем утверждает начальник органа внутренних дел. Выяснив в ходе осмотра примерные обстоятельства совершенного преступления, члены выдвигают и проверяют версии о количестве преступников, их личностях, способе проникновения в транспортное средство (в хранилище), направлении движения злоумышленника к месту происшествия и от него, следах инсценировки преступления и др. Как правило, выдвигаются и проверяются следующие типовые версии:

- хищение совершено с целью последующего сбыта автомашины;
- хищение автомашины совершено с целью разукomплектования и продажи на запчасти;
- совершено хищение автомашины конкретной марки, модели, цвета, года выпуска, для реализации конкретному лицу «по заказу»;
- хищение автомашины совершено определенной категорией лиц, либо с их участием (охранники стоянок, парковщики, сторожа гаражных комплексов, работники сервисов и ремонтных мастерских, несовершеннолетние);
- завладение автомашиной совершено без цели хищения (угон);
- завладение автомашиной совершено с целью хулиганства, мести, иных мотивов;
- «завладение автомашиной» совершено с целью инсценировки преступления.

Наиболее значимая информация, необходимая для определения оперативно-розыскных мероприятий по проверке вышеуказанных версий и

установлению преступников, как правило, содержится в показаниях и при опросах потерпевшего, очевидцев, свидетелей и других лиц, представляющих оперативный интерес. В процессе допроса или при опросе потерпевшего необходимо выяснить следующее: время и место приобретения автомашины, ее стоимость, данные продавца, его приметы или сведения о юридическом лице (организации); модель, год выпуска автомашины, регистрационный знак, номера всех агрегатов, идентификационный номер (VIN<sup>o</sup>), цвет и тип кузова; дата регистрации автомашины в подразделении ГИБДД; техническое состояние, наличие и вид противоугонной системы, в том числе спутниковой, дополнительной скрытой маркировки; застрахована ли автомашина, когда, где, на какую сумму, номер страхового полиса или свидетельства (приобщить копии); индивидуальные признаки автомашины, по которым ее можно идентифицировать, особенности кузова, салона и других агрегатов, пробег по спидометру, наличие топлива в баке и его количество; изготавливались ли в последнее время, где и кем дубликаты ключей от замков гаража, машины и с какой целью; кем и когда проводился последний ремонт автомашины и характер выполненных работ; кто из родственников, знакомых или иных лиц имел доступ к автомашине, гаражу, местам ее парковки; кто, по мнению потерпевшего, мог совершить преступление; если машина похищена путем грабежа или разбоя – отразить приметы преступников, установить в каком направлении они скрылись<sup>1</sup>. Часть этих сведений добывается с помощью оперативно-розыскных и иных мероприятий.

По автотранспорту, ввезенному из-за рубежа, кроме того, необходимо выяснить время, место и условия прохождения таможенного контроля, уплаты таможенных платежей. Перечень вопросов может быть расширен в зависимости от обстоятельств совершенного преступления и доказательств, которыми располагает оперативный сотрудник и следователь. Допрашивая

---

<sup>1</sup> Луковников, Г. Д. Следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия : учебное пособие для вузов / Г. Д. Луковников. – 2-е изд. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – С.63.

или опрашивая потерпевших и иных лиц необходимо учитывать, что они могут по различным причинам дать необъективные или ложные сведения, поэтому любые показания или сведения должны проверяться и оцениваться в совокупности с другими доказательствами или данными.

Как показывает практика по делам рассматриваемой категории свидетелями (очевидцами) могут являться лица:

- которые непосредственно наблюдали преступные действия или способствовали их пресечению;

- паркующие свои автомашины в непосредственной близости от автомашины потерпевшего, либо являющиеся его соседями по месту расположения гаража, автостоянки;

- которые в силу своих служебных обязанностей должны обеспечивать сохранность автотранспортных средств (охранники стоянок, гаражно-строительных кооперативов, парковок);

- которым известно об обстоятельствах происшедшего (о количестве соучастников и их месте пребывания, о месте нахождения автотранспортного средства и т.п.) от других людей;

- которые наблюдали подготовку к преступлению, его совершение или сокрытие (жители близлежащих домов, пенсионеры, владельцы соседних гаражей, продавцы в магазинах, за прилавками, случайные прохожие, гулявшие рядом дети, владельцы собак и т.п.);

- имевшие право эксплуатации или управления данной автомашиной<sup>1</sup>.

При проведении допроса или опроса свидетеля и иных лиц, помимо общих вопросов, необходимо выяснить: время, место, способ и другие обстоятельства происшедшего; направление движение автомашины после ее хищения; количество лиц, участвовавших в совершении преступления, известны ли они, если нет, по их приметы, возможность их опознать; в чем

---

<sup>1</sup> Луковников, Г. Д. Следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия : учебное пособие для вузов / Г. Д. Луковников. – 2-е изд. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – С.63.

заключались действия каждого из преступников; разговаривали ли между собой, как при этом называли друг друга; предпринимались ли кем-либо меры для пресечения преступления. При необходимости рекомендуется проводить допрос потерпевших и свидетелей с выходом на место происшествия, с применением видеозаписи.

Сообщенные свидетелями и очевидцами приметы лиц, причастных к совершению преступления, следователю необходимо указывать в письменном поручении оперативному подразделению для составления фотокомпозиционных портретов и использования в розыске подозреваемых.

В ходе допроса подозреваемого, после его задержания, необходимо выяснить и уточнить следующие вопросы: когда, где и при каких обстоятельствах он совершил преступление, если преступление совершено группой лиц – кто еще принимал участие (соучастие) в его совершении, как распределялись роли; кто предложил совершить данное преступление, кто поддержал инициативу; имелись ли заказчики, скупщики, посредники и др., при каких обстоятельствах произошло знакомство с ними, и происходили дальнейшие взаимоотношения; проводилась ли подготовка, в чем она заключалась (разведка, осмотр, консультации со специалистами, наводка, кто наводчик), как подбирались средства совершения преступления, кто помогал в этом; кем и как выбирался объект посягательства; кто сообщил о месте его нахождения; все ли соучастники знали о готовящемся хищении; разбирается ли он в устройстве противоугонных систем (устройств); чем вызван интерес; где работает (ранее работал), по какой специальности, что входит (входило) в его обязанности; какие действия осуществляли участники события во время и после совершения преступления, каким способом было совершено хищение, обсуждался ли иной способ совершения преступления; как вел себя потерпевший до посягательства на него, во время и после; знал ли допрашиваемый потерпевшего ранее, общался ли с ним после преступления, при каких обстоятельствах; какие способы сокрытия следов преступления реализовывались и кем; имеет ли он информацию об индивидуальных

признаках похищенной автомашины; находившихся в ней вещах (приметы); где прятали машину, когда, при каких обстоятельствах и на каких условиях ее реализовали; на какую сумму реализована похищенная машина и сколько получил допрашиваемый; кто из членов группы имеет коррупционные связи с сотрудниками правоохранительных (регистрационных) органов; производилась ли ее переделка, уничтожение индивидуальных признаков и др.; совершались ли им иные преступления аналогичного характера и т.д.

Эти же сведения проверяются оперативным путем.

Действия конкретных участников следственно-оперативной группы при задержании участников криминального автобизнеса планируются заранее. В частности, должно быть оговорено, кто будет вести протокол, проводить досмотр, осмотр, обыск, изъятие предметов и документов, фиксировать обстановку на месте задержания и т.д. Координация действий в подобных случаях осуществляется на месте руководителем следственно-оперативной группы.

Особое внимание уделяется тактике задержания наиболее квалифицированных участников криминального автобизнеса – автоворов, лиц, занимающихся подделкой документов и легализацией похищенного автотранспорта и автозапчастей, и др. При задержании указанных лиц целесообразно сразу же на месте провести их личный досмотр или личный обыск с целью обнаружения предметов, с помощью которых они проникают в автотранспорт.

Для борьбы с данным видом преступлений целесообразно применять приборы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Данный класс современных технических средств активно внедряется во всех субъектах РФ и наряду с основными функциями фиксации административных правонарушений в области безопасности дорожного движения реализуют функции видеослежения за рубежом контроля, сбора информации об участниках автомобильного движения на конкретном участке дороги. Однако если аналогичные средства, как, например, система «Безопасный город», уже

функционирует, то возможности централизованного сбора и обработки информации фотовидеофиксаторов в основном в субъектах РФ еще не реализована. Информация, которая может представлять оперативный интерес, фиксируется на флеш-накопителе фоторадарного датчика, где сохраняются данные о транспортном средстве (изображение автомобиля с распознанным номером, дата и время фиксации, значение зафиксированной скорости и другие данные). Данные о зафиксированных транспортных средствах по каналам связи передаются для дальнейшего формирования базы данных всех транспортных средств, которые были зафиксированы датчиками<sup>1</sup>.

К объективным обстоятельствам относится недостаточная штатная численность полиции, качественный и количественный некомплект, что приводит к низкой информированности ОВД об угонах, кражах автотранспорта и лицах, их совершивших, и, как следствие, к низкой эффективности их деятельности<sup>2</sup>. Решением данной проблемы может стать совершенствование тактики деятельности ОВД в предупреждении и раскрытии преступлений в сфере автобизнеса путем включения в нее таких элементов, как улучшение контактов милиции с населением, своевременная регистрация угнанных и похищенных автомобилей, своевременное реагирование на сообщения о происшествиях. Сложность сохранности транспорта требует новых тактических форм борьбы с кражами и угонами автомобилей, в которых комплекс мероприятий был бы обязательным и контролируемым. Одной из форм могут быть тактические операции. Существенной помехой для результативной деятельности ОВД в этой сфере является наличие в Уголовном кодексе Российской Федерации двух разных статей, квалифицирующих практически одно и то же преступление, – ст. 158 УК РФ, предусматривающая уголовную ответственность за кражу (хищение),

---

<sup>1</sup> Горбунова Э.А. Современное состояние оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств // Вопросы российского и международного права. – 2018. – Том 8. № 5А. – С. 243-250.

<sup>2</sup> Бабий Н.А. Объект преступления как основа для определения субъекта и соучастников преступления // Комиссаров В.С. (ред.) Уголовное право: истоки, реалии, переход к устойчивому развитию. М.: Проспект, 2014. – С. 116.

и ст. 166 УК РФ – угон автомашины без цели хищения. Задержанному в похищенной автомашине преступнику достаточно заявить, что намерений похитить ее не было, а хотелось покататься и оставить, чтобы его действия квалифицировались как угон. Это влечет за собой в соответствии с судебной практикой наказание в виде исправительных работ или же штрафа и лишь в исключительных случаях – лишение свободы сроком до одного года.

### §3. Направления совершенствования оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию хищений автотранспортных средств

Проведенное нами исследование помогло выявить определенные проблемы в организации оперативно-розыскной деятельности ОВД по раскрытию хищений автомобилей или иных транспортных средств.

Первая проблема охватывает организационные аспекты оперативно-розыскной деятельности ОВД по раскрытию хищений автомобилей или иных транспортных средств, суть которой заключается в необходимости принятия мер, направленных на их совершенствование. Проведенное С.В. Харченко исследование показало, что причинами неудовлетворительного состояния организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию хищений автотранспортных средств являются: несовершенство современного информационно-аналитического обеспечения – 76% респондентов. Так, на низком уровне находится оперативная осведомленность специализированных подразделений по борьбе с указанными преступлениями о лицах, занимающихся хищением автотранспортных средств. Из общего числа раскрытых краж и угонов реальная оперативная информация имелась только по каждому пятому факту. В то же время более 65% расследованных преступлений совершено ранее судимыми лицами, 45% – группой лиц по предварительному сговору. Не обеспечивается своевременное информирование нарядов полиции о совершенных преступлениях, а также

низок уровень организации раскрытия по «горячим следам»; недостатки в планировании по делам оперативного учета 67%; большая загруженность сотрудников специализированных подразделений по раскрытию преступлений, связанных с автотранспортом 35%; низкий уровень профилактической работы с подучетным контингентом 44%; низкий уровень взаимодействия между подразделениями органов внутренних дел 52%; с иными правоохранительными органами 27%. На низком уровне находится взаимодействие уголовного розыска с оперативными подразделениями ФСИН России. В ряде подразделений ТО МВД России на региональном уровне не иницируется проверка задержанных и арестованных с использованием оперативных возможностей подразделений УИС; отсутствие должного контроля, осуществляемого руководителями органов внутренних дел в сфере оперативно-розыскной деятельности по борьбе с указанными преступлениями; слабый уровень служебной подготовки руководителей органов внутренних дел и сотрудников оперативных подразделений по вопросам борьбы с рассматриваемыми преступлениями; отсутствие необходимого качества научного и учебно-методического обеспечения оперативно-розыскной деятельности ОВД по борьбе с указанными преступлениями<sup>1</sup>.

Вторая проблема связана с тактикой осуществления оперативно-розыскных мероприятий в сфере борьбы с хищениями автотранспортных средств, которая образуют относительно самостоятельный блок. Многолетняя практика убедительно показывает, что одним из условий своевременного выявления и раскрытия хищений транспортных средств является тактически грамотное проведение оперативно-розыскных мероприятий на различных этапах. Очевидно, что факт кражи автотранспорта совершенной организованной группой, безусловно, влечет за собой систему мер органов

---

<sup>1</sup> Харченко С.В. Теоретические, правовые и организационные основы оперативно-розыскной деятельности территориальных органов МВД России на региональном уровне по борьбе с кражами и угонами автотранспорта: Монография / Под ред. П.И. Иванова. М.: Академия управления МВД России, 2014. – С. 35.

внутренних дел, направленных на обнаружение виновных и похищенного имущества, получение информации обо всех признаках преступления, сбор доказательств и обеспечение судебного решения по уголовному делу. Вероятность раскрытия такого преступления возможность и целесообразность применения тех или иных оперативно-розыскных мероприятий, сил, средств, методов для установления и обнаружения преступников определяется характером оперативно-тактической ситуации.

Проведенное нами исследование позволило выделить наиболее типичные оперативно-тактические ситуации, с которыми сталкиваются сотрудники уголовного розыска. К этим ситуациям относятся:

- 1) совершено хищение транспортного средства, данные о подозреваемых и месте нахождения похищенного отсутствуют;
- 2) совершено хищение транспортного средства, имеются данные о подозреваемых и (или) месте нахождения похищенного автомобиля;
- 3) обнаружено (задержано) транспортное средство с признаками подделки, изменения номеров агрегатов и (или) документов (свидетельства о регистрации, паспорта транспортного средства и др.) и т.д.<sup>1</sup>;

Данный перечень, разумеется, не является исчерпывающим, так как раскрытие краж автотранспорта, совершаемых преступными структурами, процесс сложный и многоплановый.

Проведённый анализ основных причин неудовлетворительной раскрываемости хищений транспортных средств и незаконных завладений автотранспортом показал, что к ним относятся: отсутствие заинтересованности сотрудников следственных подразделений в выявлении дополнительных эпизодов преступной деятельности задержанных лиц; слабое оперативно-розыскное, методическое и экспертное сопровождение расследования уголовных дел; отсутствие специалистов в экспертно-

---

<sup>1</sup> Лисицын, А. Г. Некоторые аспекты раскрытия краж и угонов автотранспорта / А. Г. Лисицын // Современное уголовно-процессуальное право - уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования. – 2021. – Т. 1. – № 1(3). – С. 243-250. – EDN GKDDL V.

криминалистических подразделениях по проведению исследований специальных технических средств, используемых преступниками для вскрытия автомобиля и запуска двигателя, что впоследствии не позволяет расценивать их в качестве вещественных доказательств; неэффективная работа следственно-оперативных групп как на местах происшествий, так и на первоначальном этапе расследования по уголовным делам; низкая осведомленность участковых уполномоченных о лицах, склонных к совершению хищений автотранспорта, о владельцах автомастерских, в которых производится замена и перебивка номерных агрегатов, о местах «отстоя» похищенного и т.д.

По нашему мнению, для устранения вышеуказанных недостатков необходима комплексная научная разработка данного направления деятельности органов внутренних дел, которая позволит закрыть определенные научные «пустоты» в теории и практики оперативно-розыскной деятельности и подготовка и внедрение в практику рекомендаций и предложений, сформулированных в процессе указанной разработки, будет способствовать достижению более высоких результатов в решении задач, стоящих перед ОВД в борьбе с хищениями автотранспортных средств.

В реалиях сегодняшнего времени стало очевидно, что прежние методы и средства борьбы с рассматриваемым видом хищений просто не срабатывают. Необходимо отметить и ряд субъективных причин, таких как факты запоздалого реагирования дежурных частей органов внутренних дел на заявления (сообщения) о преступных посягательствах на транспортные средства. На наш взгляд, это связано с недостаточной подготовленностью сотрудников полиции к проведению необходимых оперативно-розыскных и профилактических мероприятий. Кроме того, на качество и своевременность осуществления таких мероприятий, направленных на скорейшее выявление и задержание похищенного транспортного средства и лица, его совершившего, отрицательное влияние оказывает несвоевременность обращения потерпевшего в правоохранительные органы.

Фактором, отрицательно влияющим на раскрытие краж и угонов автотранспорта, является то, что в специальных подразделениях большинства территориальных органов внутренних дел на региональном уровне нет специалистов, которые занимались бы только данными видами преступлений. Соответственно не всегда выработан единый алгоритм действий по раскрытию и расследованию указанной категории преступлений.

В сложившейся оперативной обстановке становится актуальным вопрос о необходимости совершенствования организации как оперативно-служебной деятельности в целом, так и оперативно-розыскной деятельности в частности органов внутренних дел по борьбе с организованной преступностью в сфере хищений автотранспортных средств. Основным ведомственным нормативным актом, регламентирующим оперативно-служебную деятельность органов внутренних дел по линии борьбы с хищениями автотранспортных средств, является приказ МВД России «О совершенствовании работы территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий»<sup>1</sup>. Этим приказом были утверждены инструкция по розыску автотранспортных средств (далее – Инструкция), перечень базовых подразделений и органов внутренних дел, входящих в межрегиональную оперативно-поисковую заградительную систему по розыску автотранспортных средств, и дислокация контрольных постов органов внутренних дел первой очереди заградительной системы.

Инструкция определяет организацию и проведение следующего:

– неотложных оперативно-розыскных мероприятий по задержанию автотранспортного средства при получении сообщения о незаконном

---

<sup>1</sup> О совершенствовании работы территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий: Приказ МВД РФ от 28.01.2020 N 36 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.05.2022).

завладении им или дорожно-транспортном происшествии, с места которого автотранспортное средство скрылось (план «Перехват», разрабатываемый каждым территориальным органом МВД России и хранящийся в его дежурной части);

– работы по розыску автотранспортных средств в процессе повседневной служебной деятельности органов внутренних дел;

– работы органов внутренних дел по розыску автотранспортных средств при проведении расследования по уголовному делу<sup>1</sup>.

Комплексное использование сил и средств органов внутренних дел предусмотрено в основном при введении плана «Перехват» и проведении оперативно-профилактических операций. В ходе повседневной служебной деятельности территориальных органов МВД России основная нагрузка по раскрытию хищений автотранспортных средств и розыску автомобилей ложится на подразделения уголовного розыска и государственной инспекции безопасности дорожного движения. В этом плане в ряде регионов России (Красноярский и Пермский края, Новосибирская и Тюменская области) накоплен положительный опыт работы внештатных постоянно действующих групп территориальных органов МВД России на региональном уровне по линии борьбы с хищениями автотранспортных средств, включающих сотрудников подразделений уголовного розыска, розыскных подразделений ГИБДД, участковых уполномоченных полиции, дорожно-патрульной и патрульно-постовой служб, внештатных сотрудников полиции.

На наш взгляд, к проведению комплексных оперативно-розыскных и профилактических мероприятий, оперативно-профилактических операций по борьбе с хищениями автотранспорта также необходимо регулярно привлекать сотрудников подразделений экономической безопасности и противодействию

---

<sup>1</sup> О совершенствовании работы территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий: Приказ МВД РФ от 28.01.2020 N 36 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.05.2022).

коррупции (плановые проверки документации авторынков, автомагазинов и автосервисов), собственной безопасности (выявление коррупционных связей участников ОГ и ПС в органах внутренних дел) и миграционной службы (по линии борьбы с криминальными миграциями иностранных участников ОГ и ПС).

В территориальных органах МВД России на районном уровне целесообразно поручать нарядам дорожно-патрульной и патрульно-постовой служб полиции ежедневно отражать в своих рапортах информацию о лицах и частных автотранспортных средствах, которые перемещались по обслуживаемой территории в ночное время. Проверка таких лиц и владельцев автомобилей позволит сотрудникам уголовного розыска определить круг лиц, связанных с хищениями автотранспорта в ночное время. В этих же целях должен также проводиться анализ передвижения представляющих оперативный интерес частных автомобилей, зафиксированных аппаратно-программными комплексами подразделений ГИБДД<sup>1</sup>.

Если в прежние времена при совершении хищений автомобилей преступники применяли отмычки для взлома запоров, специально изготовленные или подобранные ключи, то сегодня вместо отмычек чаще используется жидкий азот, сканеры частот, технические устройства и т. д. Сканер частот перехватывает используемый владельцем автомобиля при нажатии брелка код сигнализации и записывает его в свою память. Если автомобиль защищает спутниковая система, используемый преступниками подавитель GSM и GPS сигналов создает эфирные помехи и не пропускает радиосигналы автомобиля о тревоге или изменении его местоположения. Автослесарное устройство, предназначенное для записи чипов при создании дополнительных ключей вместо утраченных владельцем, используется с целью отключения противоугонных функций иммобилайзера похищаемого

---

<sup>1</sup> Использование специальных учетов и автоматизированных информационных систем в деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения : учебное пособие / Л. Д. Матросова, В. В. Линьков, Е. Ю. Семенов. – Орел : ОрЮИ МВД России имени В. В. Лукьянова, 2016. – С.71.

автомобиля. Другое легальное автослесарное приспособление – бампинг, который помогает преступникам вскрывать сложные пиновые замки. Поэтому в территориальных органах МВД России для участковых уполномоченных полиции, сотрудников дорожно-патрульной и патрульно-постовой служб полиции сотрудниками подразделений уголовного розыска должны проводиться наглядные демонстрации устройств, используемых преступниками при совершении хищений автотранспорта.

Одной из функций, определяемой Инструкцией для руководителей территориальных органов МВД России на региональном уровне, является организация и контроль за обучением личного состава методам выявления и задержания транспортных средств, находящихся в розыске<sup>1</sup>. В этих целях с личным составом территориальных органов МВД России на районном и региональном уровнях должны проводиться посвященные этой тематике ежемесячные занятия в рамках служебной подготовки, в процессе которых должны рассматриваться особенности преступной деятельности ОГ и ПС в сфере криминального автобизнеса. На наш взгляд, к таким особенностям необходимо отнести нижеследующее.

1. Узкую специализацию отдельных ОГ и ПС на хищении легковых или грузовых автомобилей определенных моделей. Так, преступная группа, сформировавшаяся по этническому признаку из граждан Узбекистана, совершала в Московской области только кражи автомобилей «Шевроле Круз»<sup>2</sup>, а преступная группа, сформировавшаяся по этническому признаку из граждан Армении, совершала в Подмосковье только кражи грузовых автомобилей «КАМАЗ» с манипуляторами<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> О совершенствовании работы территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий: Приказ МВД РФ от 28.01.2020 N 36 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.05.2022).

<sup>2</sup> Уголовное дело № 137148 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--p1ai/> (дата обращения: 10.05.2022).

<sup>3</sup> Уголовное дело № 11701460001000890 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--p1ai/> (дата обращения: 10.05.2022).

2. Межрегиональный характер преступной деятельности ОГ и ПС, участвующих в криминальном автобизнесе. Так, преступная группа, сформировавшаяся по этническому признаку из граждан ингушской национальности, совершала в Подмосковье кражи грузовых автомобилей «КАМАЗ», в том числе для последующей реализации похищенного в других регионах РФ<sup>1</sup>. Анализ уголовных дел показывает, что в Московском регионе также действуют ОГ и ПС, сформировавшиеся из жителей Владимирской, Ленинградской, Свердловской, Тверской, Ульяновской и Ярославской областей.

3. Участие в криминальном автобизнесе значительного числа ОГ и ПС, сформировавшихся по этническому признаку<sup>2</sup>.

4. Небольшое число участников ОГ и ПС, совершающих хищения автотранспорта (в среднем 3-5 человек)<sup>3</sup>.

На основании опроса сотрудников уголовного розыска территориальных отделов МВД России по Удмуртской Республике, проведенного автором настоящего исследования, можно сказать, что похищенный автомобиль может сразу транспортироваться в другой субъект РФ. В процессе исследования было опрошено около 130 сотрудников подразделения уголовного розыска, был использован метод анкетирования посредством электронного формата «Google Форма». Для перевозки похищенных автомобилей на большие расстояния преступниками обычно используются арендуемые товарные вагоны (в РФ в частной собственности находится около 550 тыс. товарных вагонов) или грузовые автомобили и автопоезда, в прицепах которых похищенные автомобили маскируются за

---

<sup>1</sup> Уголовное дело № 101431 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--plai/> (дата обращения: 10.05.2022).

<sup>2</sup> См.: Уголовное дело № 137148 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--plai/> (дата обращения: 10.05.2022); Уголовное дело № 11701460001000890 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--plai/> (дата обращения: 10.05.2022); Уголовное дело № 101431 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--plai/> (дата обращения: 10.05.2022).

<sup>3</sup> Там же.

устанавливаемой в дальней от дверей части прицепа ложной задней стенкой. Также на практике имеют место случаи использования для транспортировки похищенного автомобиля грузовых самолетов, судов речного и морского транспорта. Поэтому, по нашему мнению, для руководителей территориальных органов МВД России на региональном уровне важно наладить рабочее взаимодействие с подразделениями органов внутренних дел на транспорте в сфере борьбы с хищениями автотранспорта.

Если автомобиль не покидает муниципального образования, где он был похищен, то участники ОГ и ПС на несколько дней перегоняют его на заранее определенное место отстоя. В качестве типичных мест нахождения похищенных автомобилей, как правило, используются автосервисы; гаражно-строительные кооперативы; платные автостоянки; проезжая часть улиц жилого сектора, проходящая возле домов, где проживают родственники или знакомые участников преступной группы; промышленные зоны, привокзальные территории; дачный сектор или лесной массив. Иногда преступниками используются нетипичные места нахождения похищенных автомобилей, как например, парковки возле зданий судов или прокуратуры.

В территориальных органах МВД России на районном уровне при обнаружении угнанных автомобилей в большинстве случаев они сразу передаются владельцу или перегоняются на специальную стоянку. По нашему мнению, на уровне территориальных органов МВД России на региональном уровне должны быть подготовлены инструкции или методические рекомендации по вопросам проведения оперативно-розыскных мероприятий: «наблюдение» за обнаруженным в месте нахождения похищенным автомобилем и «контролируемая поставка» - при его последующем перегоне преступниками в другое место. В организации и проведении «контролируемой поставки» похищенных автотранспортных средств между субъектами, не имеющими общих границ, и за рубежом должны участвовать сотрудники ГУУР МВД России. «Контролируемая поставка» позволит установить не только всех

участников ОГ и ПС, связанных с хищением автотранспорта, но также лиц, занимающихся его легализацией.

Таким образом, можно отметить, что оперативная обстановка по линии борьбы с хищениями автотранспортных средств в нашей стране остается сложной. При организации ОРД органов внутренних дел по данному направлению оперативно-служебной деятельности обязательно должны учитываться все особенности организованной преступности в сфере криминального автобизнеса. Без своевременного решения вопросов обучения сотрудников территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях, создания внештатных постоянно действующих групп территориальных органов МВД России на региональном уровне, установления взаимодействия территориальных органов МВД России по субъектам РФ и подразделений органов внутренних дел на транспорте, проведения контролируемых поставок как на региональном, так и на межрегиональном и межгосударственном уровнях, по нашему мнению, невозможно добиться положительных результатов в борьбе с ОГ и ПС в сфере незаконного оборота автотранспортных средств.

Подведем итоги второй главы выпускной квалификационной работы.

Важная роль при раскрытии хищений автотранспорта принадлежит оперативно-розыскным мероприятиям, закрепленным в ст.6 ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности».

Проведённый анализ основных причин неудовлетворительной раскрываемости хищений транспортных средств и незаконных завладений автотранспортом показал, что к ним относятся: отсутствие заинтересованности сотрудников следственных подразделений в выявлении дополнительных эпизодов преступной деятельности задержанных лиц; слабое оперативно-розыскное, методическое и экспертное сопровождение расследования уголовных дел; отсутствие специалистов в экспертно-криминалистических подразделениях по проведению исследований специальных технических средств, используемых преступниками для

вскрытия автомобиля и запуска двигателя, что впоследствии не позволяет расценивать их в качестве вещественных доказательств; неэффективная работа следственно-оперативных групп как на местах происшествий, так и на первоначальном этапе расследования по уголовным делам; низкая осведомленность участковых уполномоченных о лицах, склонных к совершению хищений автотранспорта, о владельцах автомастерских, в которых производится замена и перебивка номерных агрегатов, о местах «отстоя» похищенного и т.д.

По нашему мнению, для устранения вышеуказанных недостатков необходима комплексная научная разработка данного направления деятельности органов внутренних дел, которая позволит закрыть определенные научные «пустоты» в теории и практики оперативно-розыскной деятельности и подготовка и внедрение в практику рекомендаций и предложений, сформулированных в процессе указанной разработки, будет способствовать достижению более высоких результатов в решении задач, стоящих перед ОВД в борьбе с хищениями автотранспортных средств.

Таким образом, по нашему мнению, необходимо развитие организационно-структурного обеспечения как оперативных подразделений, так и иных подразделений ОВД, занимающихся борьбой с хищениями автомобилей или иных транспортных средств. Оптимизация организационно-структурного обеспечения должна учитывать местные условия и особенности того или иного субъекта страны, характер проявлений преступников в области хищения автомобилей или иных транспортных средств. В связи с этим структура оперативных подразделений ОВД и их штатная численность должны разрабатываться и утверждаться применительно к местным особенностям субъекта страны, на территории которого они дислоцируются.

Необходимо принять меры по созданию профессионального ядра сотрудников оперативных подразделений ОВД, усилить контроль за их использованием в соответствии с должностными инструкциями, повысить уровень технической оснащённости. Для достижения этих целей, на наш

взгляд, назрела необходимость изменения организационно-структурного обеспечения подразделений, занимающихся оперативно-розыскной деятельностью и иных подразделений ОВД на всех уровнях. В каждом субъекте страны, по нашему мнению, должен действовать один Центр по розыску подозреваемых, обвиняемых и подсудимых, скрывшихся от органов следствия, дознания и суда, осуждённых, уклоняющихся от исполнения уголовного наказания, без вести пропавших граждан и иных категорий разыскиваемых, а также по установлению личности граждан по неопознанным трупам, больных и детей, которые по состоянию здоровья или возрасту не могут сообщить сведения о себе с подчинением соответствующему Главному Центру МВД России.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В теории оперативно-розыскной деятельности немаловажное значение придается оперативно-розыскной характеристике, поскольку именно ее элементы отражают наиболее свойственные признаки преступления, связанные с хищением автомобилей или иных транспортных средств.

В теории оперативно-розыскной деятельности существуют разные мнения, касательно дефиниции «оперативно-розыскная характеристика». Так, к примеру, одни считают, что оперативно-розыскная характеристика – это комплекс данных, посредством которых результативно используются силы, средства и методы оперативных подразделений органов внутренних дел, направленные на противодействие преступности. Другие считают, что оперативно-розыскная характеристика – это система свойств и признаков, которые свойственны конкретному виду преступлений, знание которых дает возможность для результативного решения организационно-тактических задач в процессе предупреждения, раскрытия и расследования преступлений.

Основными элементами оперативно-розыскной характеристики краж и угонов транспортных средств являются: 1) способ подготовки, совершения и сокрытия преступной деятельности; способы противодействия законным требованиям правоохранительных органов; 2) обстановка совершения преступления: место и время его совершения; 3) предмет и объект преступного посягательства; мотив, цель и характер преступления; 4) детерминанты преступления; 5) личность преступника и потерпевшего; 6) силы и средства подразделения ОВД, осуществляющего оперативно-розыскную деятельность.

Значение оперативно-розыскной характеристики заключается в том, чтобы установить обстоятельства при расследовании краж и угонов автотранспорта, воссоздать картинку происшествия, для наиболее оперативного и эффективного раскрытия исследуемого вида преступления. Необходимо принимать во внимание, что оперативно-розыскной характеристика преступления, включающая в себя сведения из разных

отраслей знаний, не является формальной суммой соответствующих признаков, а формирует современное описание преступлений и связанных с ними явлений.

В целях раскрытия и расследования краж и угонов транспортных средств огромное внимание уделяется тактике производства оперативно-розыскных мероприятий и осуществления следственных действий по поручению следователя. Производство оперативно-розыскных мероприятий и следственных действий – это разведывательные мероприятия в целях получения оперативно-значимой информации о лицах, совершивших хищение или угон транспортных средств и установление местонахождения последних, подлежащие официальному закреплению. Большое внимание в теории оперативно-розыскной деятельности отводится вопросу касательно порядка представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд.

На современном этапе развития общества возникает необходимость совершенствования оперативно-розыскной деятельности в области борьбы с кражами и угонами транспортных средств, поскольку преступники используют инновационные средства и методы совершения преступлений данной категории, что затрудняет решения задач оперативно-розыскной деятельности. Из сказанного вытекает, что управленческая деятельность оперативно-розыскными силами, средствами, методами и формами ОВД при борьбе с кражами и угонами транспортных средств играет большое значение, которая вырабатывает и поддерживает готовность сотрудников к приобретению или обмену, обработке и анализа информации, необходимой для решения задач оперативно-розыскной деятельности.

На основе проведенного нами исследования следуют следующие выводы.

1. На практике в деятельности оперативных подразделений полиции в борьбе с хищениями автомобилей и иных транспортных средств тактика, реализуя меры оперативно-розыскного характера, обуславливается от

сложившейся ситуации. Исходя из этого следует, мы выделяем раскрытие хищений автомобилей и иных транспортных средств по двум схемам:

- 1) «от преступления – к преступнику»;
- 2) «от преступника – к преступлению».

Что касается деятельности по раскрытию хищений автомобилей и иных транспортных средств, обе выделенные нами схемы находят свое отражение в теории и практики оперативно-розыскной деятельности. В подавляющем большинстве раскрытие преступлений, связанных с хищением автомобилей и иных транспортных средств начинается с поступления заявления или сообщения о преступлении. В 90 % случаях заявления поступают в дежурные части территориальных органов внутренних дел.

2. Проблемные вопросы раскрытия преступлений, связанных с хищением автомобилей и иных транспортных средств в нашей стране действительно существует, а в связи с развивающимся экономическим кризисом наблюдается тенденция вовлечения в единую уголовную сферу все новых и новых субъектов. В процессе организации раскрытия хищений автомобилей и иных транспортных средств перед оперативными сотрудниками полиции могут возникнуть ряд проблем. К примеру:

1) низкий уровень организационной деятельности в процессе производства оперативно-розыскных и иных мероприятий на рабочем, первоначальном этапе;

2) слабая информационная-аналитическая деятельность субъектов оперативно-розыскной деятельности;

3) несовершенство организационной структуры органов и подразделений полиции, в компетенцию которых входит раскрытие хищений автомобилей и иных транспортных средств;

4) слабая подготовка сотрудников оперативных подразделений полиции в сочетании с их недостаточной специализацией в борьбе с исследуемой категорией преступления;

5) низкая оперативная осведомленность сотрудников оперативных подразделений полиции о лицах, совершивших, совращающих и подготавливающих хищение автомобилей или иных транспортных средств; о местонахождении автомобилей или иных транспортных средств, которые были приобретены незаконным путем.

3. Меры организационного характера предварительной направленность – это создание оптимальных условий, которые обеспечивают деятельность по выявлению и раскрытию хищению автомобилей и иных транспортных средств и, по существу, обуславливают оперативную готовность органа внутренних дел в целом. К данным мерах следует относиться следующее:

- исследование, анализ и оценочная деятельность оперативной обстановки;
- обеспечение устойчивой готовности сотрудников органов внутренних дел к осуществлению действий по раскрытию преступлений исследуемой категории;
- организация управления раскрытием преступления, связанного с хищением автомобилей или иных транспортных средств;
- формирование системы активного осуществления всего комплекса первоначальных оперативно-розыскных мероприятий;
- оперативное проведения мер по поступившему заявлению или сообщению о преступлении;
- взаимодействие между подразделениями органов внутренних дел и взаимодействие вне системы МВД России при поступившем заявлении;
- привлечение к поисковой деятельности общественность, в том числе и молодежную организацию «Форпост»;
- совершенствование деятельности при объявлении план «Перехват».

К мероприятиям плана «перехват» следует относить: – блокирование района (близлежащего) совершения хищения автомобилей и иных транспортных средств; – поисковая деятельность похищенного автомобиля и

иных транспортных средств; – ориентирование иных правоохранительных органов и негласного аппарата.

4. Одним из специфических факторов, негативно воздействующих на эффективное и оперативное раскрытия преступлений, связанных с хищениями автомобилей и иных транспортных средств, является несвоевременность сообщений о преступлениях. Согласно результатам анализа уголовных дел, мы пришли к выводу, что лишь 30% от общего числа жертв от преступлений, связанных с хищением автомобилей и иных транспортных средств заявляют в дежурную часть территориальных органов внутренних дел в течение 10-15 минут; около 15% потерпевших уведомляют о преступлении, исследуемой категории в течении 20 минут; в остальных случаях потерпевшие обращаются спустя несколько часов.

5. В связи с чем возникает необходимость проведения организационных мер, направленных на оперативное информирование органов внутренних дел о фактах хищения автомобилей и иных транспортных средств. К таковым мерам относится:

1) благоустройство освещенности улиц городов, районов и иных населенных пунктов;

2) осуществление профилактических мероприятий, направленных на ознакомления общества и способах совершения хищений автомобилей и иных транспортных средств; проведение виктимологической профилактики;

3) увеличение числа прямых каналов связи с органами внутренних дел – формирование указателей, постов;

4) формирование переговорных устройств с поставили ДПС и ГИБДД;

5) масштабное внедрение и использование камер видеонаблюдения. На сегодняшний день в России широко распространены «умные» видеокамеры. В московских системах наблюдения применяются нейросети от компании NtechLab. На наш взгляд, АПК «Безопасный город» является весьма эффективным средством предупреждения, раскрытия и расследования преступлений, связанных с хищениями автомобилей и иных транспортных

средств, поскольку в их базах данных сотрудники оперативных подразделений полиции могут приобретать информацию, представляющую оперативный интерес (изображения автотранспортных средств, их государственные знаки, маршрут движения и лиц, совершающие противоправные действия в исследуемом нами направлении).

В настоящее время преступники используют инновационные технологии, способствующие отключению автомобильной сигнализации, то есть облегчающие совершение преступлений, связанных с хищением автомобилей и иных транспортных средств, в связи с чем следует повысить уровень профессиональных знаний и умений сотрудников оперативных подразделений ОВД в противостоянии автопреступности.

Принимая во внимание повышенную мобильность преступников, и их стремление быстро покинуть территорию района и (или) области, где было совершено хищение автомобиля или иной транспортного средства, следует осуществлять незамедлительные меры по регистрации похищенных автомобилей и иных транспортных средств. Данные меры – это неотъемлемые условия эффективной работы оперативных подразделений полиции по раскрытию хищений автомобилей и иных транспортных средств.

Регистрация и учет похищенных автомобилей и иных транспортных средств реализуется централизованно. На каждое транспортное средство заполняется карточка, с дальнейшим направлением в Информационный центр и информационно-аналитический центр МВД РФ. Поддержание постоянной готовности личного состава оперативных подразделений полиции к действиям по выявлению хищений автомобилей и иных транспортных средств требует организованной и целенаправленной работы большого количества сотрудников полиции. Чтобы иметь возможность действовать оперативно и планомерно, сотрудники как оперативных, так и иных подразделений ОВД должны быть заблаговременно готовы к неожиданному обострению оперативной обстановки на территории обслуживания. На наш взгляд, это достигается лишь в следствие взаимодействия подразделений ОВД,

осуществляемое в следующих формах: 1) планирование; 2) обмен данными; 3) проведение совместных следственных действий и оперативно-розыскных мероприятий.

6. Сформулировано авторское определение «организация оперативно-розыскной деятельности», под которой понимается совокупность специальных организационных мероприятий, реализуемые руководителями органов внутренних дел, оперативных подразделений полиции и иных органов в целях результативного применения оперативно-розыскных сил, действий, средств и способов выявления и раскрытия хищений автомобилей и иных транспортных средств.

В целях эффективного раскрытия хищений автомобилей и транспортных средств большое внимание следует уделять организации проведения оперативно-розыскных мероприятий: опрос, наблюдение, обследование, помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств, прослушивание телефонных переговоров, снятие информации с технических каналов связи и оперативное внедрение.

Вышеуказанные оперативно-розыскные мероприятия являются разведывательными, которые направлены на приобретение оперативно-значимой информации о лицах, которые совершают преступления исследуемой категории, местонахождении похищенных автомобилей и иных транспортных средств и другие сведения, которые необходимы для оперативного и эффективного раскрытия преступлений.

7. В целях эффективной борьбы с преступлениями исследуемой категории необходимо использовать возможности инновационных технологий, в том числе камер видеонаблюдения. Так, к примеру, АПК «Безопасный город» уже функционирует на территории нашей страны, то возможности централизованного сбора и обработки информации с фото- и видеорегистраторов, в основном в субъектах РФ, пока не реализованы. Также предлагаем внедрение и использование камер видеонаблюдения с функцией

искусственного интеллекта, которые обрабатывают большой массив данных, фиксируя данные о личности на основе фото- видеосъемки.

8. В целях формирования структуры стабильного поступления сведений о хищениях транспортных средств в дежурные части территориальных ОВД необходимо реализовать ряд мероприятий:

- сформировать доверительные отношения с институтами гражданского общества;
- устанавливать оперативные контакты с гражданами;
- информирование общественности о приметах преступников исследуемой категории с использованием средств массовой информации (далее – СМИ) и др.

Оперативное реагирование на поступающие сведения, связанные с хищением автомобилей или иных транспортных средств, реализуются посредством:

- формирования специализированных следственно-оперативных групп (далее – СОГ);
- выработки типичных алгоритмов действий сотрудников дежурных частей территориальных ОВД;
- формирования информационно-поисковых систем;
- совершенствование инфраструктуры системы МВД России в области технического обеспечения подразделений ОВД, занимающихся борьбой с хищениями автомобилей или транспортных средств.

Организация управления раскрытием отдельных видов преступления является в большей степени делом руководителей подразделений ОВД, так как носит административный и управленческий характер.

В настоящее время проблемы в процессе раскрытия и расследования хищений автомобилей или иных транспортных средств определяются некоторыми особенностями:

- большая часть преступления совершается не местными жителями, а приезжими;

- увеличивается число автомобилей или иных транспортных средств;
- увеличилось количество преступных группировок;
- совершенствование механизмов и путей сбыта похищенных автомобилей и иных транспортных средств.

Также следует отметить, что в процессе раскрытия и расследования преступлений, связанных с хищением денежных средств, проблемным является вопрос разграничение краж от угонов транспортных средств. В связи с чем, предлагаем не отграничивать незаконное завладение транспортного средства без цели хищения (угон) от кражи транспортного средства, ст. 166 УК РФ изложить в следующей редакции: *Статья 166 УК РФ. Хищение автомобиля или иного транспортного средства:*

1. Хищение автомобиля или иного транспортного средства.
2. То же деяние, совершенное:
  - а) лицом, подвергнутым административному наказанию;
  - б) группой лиц по предварительному сговору;
  - в) с применением насилия, не опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия;
  - г) лицом с использованием своего служебного положения, а равно в крупном размере.
3. Деяния, предусмотренные частями первой или второй настоящей статьи, совершенные организованной группой либо причинившие особо крупный ущерб.
4. Деяния, предусмотренные частями первой, второй или третьей настоящей статьи, совершенные с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия, а равно с применением оружия и (или) с применением взрывчатых веществ или взрывных устройств.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

а) законы, нормативные правовые акты и иные официальные документы:

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020) // Российская газета, № 144, 04.07.2020.
2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 18.12.2001 № 174-ФЗ // Российская газета, № 249, 22.12.2001.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации: Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ // Российская газета № 113-115, 18-20.06.96.
4. О частной детективной и охранной деятельности в Российской Федерации: Закон от 11.03.1992 № 2487-1 // Российская газета, № 100, 30.04.92.
5. О полиции: Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ // Парламентская газета, № 7, 11.02.2011.
6. О прокуратуре Российской Федерации: Федеральный закон от 17.01.1992 № 2202-1 // Российская газета, № 39, 18.02.92.
7. Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон от 12.08.1995 № 144-ФЗ // Российская газета, № 160, 18.08.1995.
8. Об учреждениях и органах, исполняющих уголовные наказания в виде лишения свободы: Закон Российской Федерации от 21.07.1993 № 5473-1 // Ведомости Съезда НД РФ и ВС РФ, № 33, 19.08.1993, ст.1316.
9. Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности: Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345 // Собрание законодательства Российской Федерации, № 18 (ч.IV), 05.05.2014, ст. 2188.

10. Инструкция об организации проведения комплексных оперативно-профилактических операций в системе МВД России: утв. приказом МВД РФ от 13 августа 2002 г. № 772 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.05.2022).

11. Инструкция по организации взаимодействия подразделений и служб органов внутренних дел в расследовании и раскрытии преступлений: Приказ МВД России от 20.06.1996 № 334 // Правовое регулирование деятельности органов внутренних дел, 2-е издание, том 1, 2003 год.

12. О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений: Приказ МВД России 17.01.2006 № 19 // Генеральная прокуратура Российской Федерации, Сборник основных организационно-распорядительных документов Генеральной прокуратуры Российской Федерации, Том 1 – Издательский дом «Автограф», Тула, 2004 год.

13. О мерах по совершенствованию деятельности дежурных частей территориальных органов МВД России: Приказ МВД России от 12.04.2013 № 200дсп // Официально опубликован не был.

14. О некоторых вопросах организации оперативно-розыскной деятельности в системе МВД России: Приказ МВД РФ от 19 июня 2012 г. № 608 // Российская газета, № 177, 03.08.2012.

15. О несении службы участковым уполномоченным полиции на обслуживаемом административном участке и организации этой деятельности: Приказ МВД России от 29.03.2019 N 205 // Официальный интернет-портал правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru), 04.07.2019, N 0001201907040017.

16. О совершенствовании работы территориальных органов МВД России по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий: Приказ МВД РФ от 28.01.2020 № 36 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.05.2022).

17. Об утверждении Инструкции о порядке представления результатов оперативно-розыскной деятельности органу дознания, следователю или в суд: Приказ МВД России № 776, Минобороны России № 703, ФСБ России № 509, ФСО России № 507, ФТС России № 1820, СВР России № 42, ФСИН России № 535, ФСКН России № 398, СК России № 68 от 27.09.2013 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.03.2022).

18. Об утверждении Инструкции по организации совместной оперативно-служебной деятельности подразделений органов внутренних дел Российской Федерации при раскрытии преступлений и расследовании уголовных дел: Приказ МВД России от 29 апреля 2015 г. № 495дсп // Официально опубликован не был.

19. Об утверждении Наставления по ведению и использованию централизованных оперативно-справочных, криминалистических и розыскных учётов, формируемых на базе органов внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД России, Минюста России, МЧС России, Минфина России, Минобороны России, ФСБ России, ФСО России, СВР России, ФИС России, ГФС России, СК России и Генеральной прокуратуры России от 12 февраля 2014 г. №89дсп/19дсп/73дсп/1дсп/113дсп/108дсп/93дсп/19дсп/324дсп/63дсп/14/95дсп ] // Официально опубликован не был.

20. Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов в центральном аппарате МВД России: Приказ МВД России от 27.06.2003 № 484 // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.05.2022).

21. Об утверждении Правил подготовки нормативных правовых актов в центральном аппарате МВД России: Приказ МВД России от 27.06.2003 № 484 (ред. от 01.03.2021) // Справ.-правовая система «КонсультантПлюс» (дата обращения: 10.03.2022).

## б) монографии, учебники, учебные пособия:

22. Бабий Н.А. Объект преступления как основа для определения субъекта и соучастников преступления // Комиссаров В.С. (ред.) Уголовное право: истоки, реалии, переход к устойчивому развитию. М.: Проспект, 2014. – С. 116.
23. Буз, С. А. Хищения легковых автомобилей. Проблемы уголовно-правового регулирования и правоприменительной практики : монография / С. А. Буз, М. К. Магомедов. – Краснодар, 2008. – 186 с.
24. Вагин О.А., Исиченко А.П., Чечетин А.Е. Комментарий к Федеральному закону от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ «Об оперативно-розыскной деятельности» (постатейный) / О.А. Вагин и др. – М.: Деловой двор, 2018. – 294 с.
25. Васильев Н.Н., Поздняков А.Н., Харченко С.В. и др. Организация оперативно-розыскной деятельности территориальных органов МВД России на региональном уровне по борьбе с организованной преступностью в сфере криминального автобизнеса: учебное пособие / Н.Н. Васильев. – М.: Академия МВД России, 2014. – 210 с.
26. Горяинов К.К., Кваша Ю.Ф., Сурков К.В. Об оперативно-розыскной деятельности: Федеральный закон. Комментарий / под ред. П.Г. Пономарева. – М.: Проспект, 2016. – 167 с.
27. Дубоносов, Е. С. Оперативно-розыскная деятельность : учебник и практикум для вузов / Е. С. Дубоносов. – 6-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 379 с.
28. Зуев, С. В. Основы оперативно-розыскной деятельности : учебное пособие для вузов / С. В. Зуев. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 191 с.
29. Использование специальных учетов и автоматизированных информационных систем в деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения : учебное пособие / Л. Д. Матросова, В. В. Линьков, Е. Ю. Семенов. – Орел : ОрЮОИ МВД России имени В. В. Лукьянова, 2016. – С.71.

30. Комментарий к Федеральному закону «Об оперативно-розыскной деятельности» / Вагин О. А., Гаврилов Б. Я., Горяинов К. К. и др. – 3-е изд., доп. и перераб. – М. : Норма ИНФРА-М, 2021. – С. 8.
31. Лапин Е.С. Оперативно-розыскная деятельность: учебник / Е.С. Лапин. - М: Юрайт, 2018. – 310 с.
32. Лапин, Е. С. Оперативно-розыскная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. С. Лапин. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 375 с.
33. Луковников, Г. Д. Следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия : учебное пособие для вузов / Г. Д. Луковников. – 2-е изд. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – С.63.
34. Маркушин, А. Г. Оперативно-розыскная деятельность : учебник и практикум для вузов / А. Г. Маркушин. – 5-е изд., перераб. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 342 с.
35. Матузов Н.И., Малько А.В.. Теория государства и права. Курс лекций / Н.И. Матузов и др. – М.: РАНХиГС, 2020. – 395 с.
36. Мухитдинов А.А., Пулатов Ю.С. Организационно-тактические основы раскрытия краж и угонов транспортных средств / А.А. Мухитдинов. – Душанбе: Душанбе «ЭР-граф», 2018. – 271 с.
37. Овчинский В.С., Зорькина В.Д., Вагин О.А., Гаврилов Б.Я. Комментарий к Федеральному Закону «Об оперативно-розыскной деятельности» / В.С. Овчинский и др. – М.: Норма, 2021. – 204 с.
38. Овчинский, В. С. Теория оперативно-розыскной деятельности / под ред. К.К. Горяинова, В.С. Овчинского. – 5-е изд., перераб. – Москва : Норма : ИНФРА-М, 2022. – 352 с.
39. Овчинский, С. С. Оперативно-розыскная информация : монография / С.С. Овчинский ; под ред. А.С. Овчинского, В.С. Овчинского. – 2-е изд., доп. – Москва : ИНФРА-М, 2022. – 415 с.
40. Оперативно-розыскная деятельность / под ред. К.К. Горяинова, В.С. Овчинского, А.Ю. Шумилова. – М.: Инфра-М, 2020. – 489 с.

41. Рыжаков А.П. Постатейный комментарий к Федеральному закону «О полиции» / А.П. Рыжаков. – М.: МФПЛ, 2016. – 164 с.

42. Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности»: научно-практический комментарий (постатейный) / под ред. И.Н. Зубова, В.В. Николюка. – М.: Юрайт, 2015. – 212 с.

43. Халиков, А. Н. Оперативно-розыскная деятельность : учебник / А.Н. Халиков. – Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2022. – 326 с.

44. Шумилов А.Ю. Курс основ оперативно-розыскной деятельности / А.Ю. Шумилов. – М.: Издательский дом Шумиловой И.И., 2008. – С. 9.

в) статьи, научные публикации:

45. Богданов А.В., Ильинский И.И., Хазов Е.Н. Особенности противодействия преступлениям в сфере незаконного автобизнеса / А.В. Богданов и др. // Актуальные проблемы административного права и процесса. – 2019. – №1. – С. 91-94.

46. Васильев Н.Н., Харченко С.В. К вопросу о первоначальных оперативно-розыскных мероприятиях и следственных действиях по раскрытию и расследованию криминального автобизнеса / Н.Н. Васильев и др. // Труды Академии управления МВД России. – 2013. – № 2. – С.38.

47. Горбунова Э.А. Современное состояние оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств // Вопросы российского и международного права. – 2018. – Том 8. № 5А. – С. 243-250.

48. Екимцев С.В. Некоторые аспекты содействия иностранных граждан ОВД / С.В. Екимцев // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. – 2019. – № 3 (80). – С. 53-55.

49. Кураков Д.В. Использование технических средств при осуществлении административного надзора в области дорожного движения / Д.В. Кураков // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. – 2018. – № 3 (76). – С. 63-68.

50. Ларичев В.Д. Оперативно-розыскная характеристика экономических преступлений: понятие и содержание // Оперативник (сыщик). – 2009. – № 1 (18). – 16 с.

51. Лисицын А. Г. Некоторые аспекты раскрытия краж и угонов автотранспорта / А. Г. Лисицын // Современное уголовно-процессуальное право - уроки истории и проблемы дальнейшего реформирования. – 2021. – Т. 1. – № 1(3). – С. 243-250.

52. Музеев А. И. Некоторые проблемы правового регулирования организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по борьбе с бандитизмом / А. И. Музеев // Вестник Казанского юридического института МВД России. – 2011. – № 4(6). – С. 50-56.

53. Подчерняев А.Н. Актуальные источники информации, представляющей оперативный интерес в условиях внедрения современных достижений науки и техники в сфере обеспечения безопасности дорожного движения // А.Н. Подчерняев / Наука и практика. – 2021. – № 3. – С.45-50.

54. Самсонов О.А., Тихонов А.А. Использование оперативной информации при проведении специальных мероприятий // Актуальные вопросы теории и практики оперативно-розыскной деятельности: Сборник науч. статей. Волгоград: Академия МВД России, 2008. – С. 359.

55. Фарахиев Д. М. Оперативные подразделения органов внутренних дел в процессе раскрытия и расследования краж и угонов автотранспортных средств: состояние деятельности / Д. М. Фарахиев, А. В. Бобылев // Modern Science. – 2022. – № 4-2. – С. 228-230.

56. Харченко С.В. Актуальные проблемы организации оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по борьбе с хищением автотранспортных средств / С.В. Харченко // Аграрное и земельное право. – 2015. – № 4. – С. 137.

57. Харченко С.В. К вопросу о гносеологической сущности и значении оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел по

борьбе с хищением автотранспортных средств / С.В. Харченко // Аграрное и земельное право. – 2016. – № 4(136). – С. 142.

58. Харченко С.В. Теоретические, правовые и организационные основы оперативно-розыскной деятельности территориальных органов МВД России на региональном уровне по борьбе с кражами и угонами автотранспорта: Монография / Под ред. П.И. Иванова. М.: Академия управления МВД России, 2014. – С. 35.

59. Цепинский С.А. К вопросу о сущности организации ОРД по раскрытию краж и угонов автомобилей / С.А. Цепинский // Пробелы в российском законодательстве. – 2018. – №2. – С. 180-184.

60. Чечетин А.О. Понятии розыскных мер в УПК РФ / А. Чечетин // Уголовное право. – 2020. – № 1. – С. 96-100.

г) эмпирические материалы (судебной, следственной практики и т.д.):

61. Отчеты о результатах оперативно-служебной деятельности 3 отдела УУР УМВД России по РТ за 2020 год и 1 квартал 2021 года.

62. Приговор Заводского районного суда г. Орла Орловской области от 30 июля 2017 г. по делу № 1-124/2017. URL: <https://sudact.ru/regular/doc/eу6kV5L8ilUX> (дата обращения: 01.11.2021).

63. Приговор Заводского районного суда г. Орла Орловской области от 30 июля 2017 г. по делу № 1-124/2017. URL: <https://sudact.ru/> (дата обращения: 20.05.2022).

64. Приговор Набережночелнинского городского суда Республики Татарстан от 21.12.2017 по делу № 1-1080/10. URL: <https://rospravosudie.com> (дата обращения: 20.05.2022).

65. Приговор Нижнекамского городского суда № 1-267/2019 от 23 апреля 2019 г. по делу № 1-267/2019. URL: <https://sudact.ru/regular/doc/OjldWAX8yELJ/> (дата обращения: 20.05.2022).

66. Уголовное дело № 101431 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--plai/> (дата обращения: 10.05.2022).

67. Уголовное дело № 101431 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--p1ai/> (дата обращения: 10.05.2022).

68. Уголовное дело № 11701460001000890 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--p1ai/> (дата обращения: 10.05.2022).

69. Уголовное дело № 11701460001000890 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--p1ai/> (дата обращения: 10.05.2022).

70. Уголовное дело № 137148 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--p1ai/> (дата обращения: 10.05.2022).

71. Уголовное дело № 137148 // УУР ГУ МВД России по Московской области. URL: <https://50.xn--b1aew.xn--p1ai/> (дата обращения: 10.05.2022).

72. Уголовное дело № 1-85/2015 / Архив Зеленодольского городского суда РТ. URL: <http://www.zelenodolsky.tat.sudrf.ru> (дата обращения: 01.08.2021).

д) электронные ресурсы:

73. В России выросло количество угонов на фоне дефицита запчастей. URL: <https://www.autonews.ru/news/6267fa519a7947170ed0f7a3> (дата обращения: 20.05.2022).

74. Пресс-служба МВД России по Республике Татарстан (по информации УКОИ МВД России по РТ). URL: <https://16.мвд.рф/mvd> (дата обращения: 10.11.2021)

75. Расширенное заседание коллегии МВД России. 17 февраля 2022 года. Москва. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/67795> (дата обращения: 20.05.2022).

76. Состояние преступности в Российской Федерации. URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/dejatelnost/statistics> (дата обращения: 20.05.2022).

## РЕЦЕНЗИЯ

на выпускную квалификационную работу обучающегося 073 учебной группы очной формы обучения 2017 года набора, по специальности 40.05.02 – Правоохранительная деятельность, Бобылева Артура Вячеславовича на тему: «Организация и тактика деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств»

Представленная на рецензирование выпускная квалификационная работа выполнена на весьма актуальную для современной России тему, которая затрагивает вопрос организации и тактики деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств.

На начальном этапе исследования автор показывает актуальность и практическую значимость выбранной темы, взаимосвязь предмета исследования с проблемными вопросами науки в организации и тактики деятельности подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств. Освещены теоретические вопросы выбранной автором темы исследования во взаимосвязи с исследованием практической деятельности органов внутренних дел, иных правоохранительных органов и общественности.

В выпускной квалификационной работе А.В. Бобылева имеется четкая структура излагаемого материала, завершенность, глубина и логичность изложения основных вопросов выбранной темы исследования. Имеется доказательность и достоверность представленного в работе эмпирического материала, аргументированность выводов и предложений по исследуемой проблеме. Самостоятельное и творческое выполнение выпускной квалификационной работы и наличие собственных суждений по проблемным вопросам организации и тактики деятельности подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств.

Слушатель самостоятельно подбирал и анализировал необходимую литературу и источники, вносил в представленную на рецензирование выпускную квалификационную работу необходимые выводы. В связи с поставленной целью выпускной квалификационной работы, проведён комплексный анализ организации и тактики деятельности подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств.

В работе рассмотрены особенности организации и тактики деятельности подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств. А.В. Бобылев сформулировал авторское определение «организация оперативно-разыскной деятельности», под которой понимается совокупность специальных организационных мероприятий, реализуемые руководителями органов внутренних дел, оперативных подразделений полиции и иных органов в целях результативного применения оперативно-разыскных сил, действий, средств и способов выявления и раскрытия хищений автомобилей и иных транспортных средств.

В целях эффективного раскрытия хищений автомобилей и транспортных средств большое внимание автор уделяет организации проведения оперативно-разыскных мероприятий: опрос, наблюдение, обследование, помещений, зданий, сооружений, участков местности и транспортных средств, прослушивание телефонных переговоров, снятие информации с технических каналов связи и оперативное внедрение.

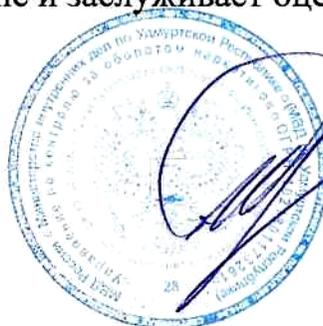
В целях эффективной борьбы с преступлениями исследуемой категории А.В. Бобылев приходит к мнению, что на современном этапе развития общества необходимо использовать возможности инновационных технологий, в том числе камер видеонаблюдения. Так, к примеру, АПК «Безопасный город» уже функционирует на территории нашей страны, то возможности централизованного сбора и обработки информации с фото- и видеорегистраторов, в основном в субъектах РФ, пока не реализованы. Также предлагаем внедрение и использование камер видеонаблюдения с функцией

искусственного интеллекта, которые обрабатывают большой массив данных, фиксируя данные о личности на основе фото- видеосъемки.

В конце исследования А.В. Бобылев предлагает не ограничивать незаконное завладение транспортного средства без цели хищения (угон) от кражи транспортного средства, и излагает ст. 166 УК РФ в собственной авторской редакции.

Представленная на рецензирование выпускная квалификационная работа младшего лейтенанта полиции А.В. Бобылева соответствует предъявленным требованиям, выполнена на должном уровне и заслуживает оценки «отлично».

Рецензент:  
заместитель начальника УНК МВД по УР  
подполковник полиции  
«12» мая 2022 г.



И.Л. Семакин

С рецензией ознакомлен:  
Слушатель 073 учебной группы  
5 курса ФПС по ПВО КЮИ МВД России  
младший лейтенант полиции  
«12» мая 2022 г.

А.В. Бобылев

## Отзыв

о работе обучающегося 073 учебной группы очной формы обучения, 2017 года набора, по специальности 40.05.02 Правоохранительная деятельность Бобылева Артура Вячеславовича в период подготовки выпускной квалификационной работы на тему «Организация и тактика деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств»

Данная тема выбрана автором из списка тем, предложенных кафедрой. Бобылев А.В. проявил заинтересованность к данной тематике, изучал данную проблему с различных позиций.

Автором обработано достаточное количество научного материала, на хорошем теоретическом и методологическом уровне проведено исследование особенностей тактики оперативно-розыскной деятельности ОВД по раскрытию преступлений, связанных с неправомерным завладением автотранспортных средств. Материал в выпускной квалификационной работе (ВКР) изложен с соблюдением внутренней логики, между разделами прослеживается логическая взаимосвязь.

Верно поставленные цель и задачи помогли автору работы четко выстроить логическую цепочку исследования и всесторонне изучить объект и предмет исследования, характер профессиональной деятельности субъектов оперативно-розыскной деятельности ОВД.

Автор использовал эмпирический материал по теме исследования, тем самым показав достаточные навыки работы с материалами оперативно-розыскной и следственно-судебной практики. В работе использованы последние данные статистики, которые еще раз делают акцент на актуальность темы.

Выводы и умозаключения, полученные в результате проведения исследования, логически обоснованы и опираются на правоохранительную практику.

Решение поставленных автором задач проходило на хорошем теоретическом уровне и сопровождалось творческим анализом литературы, научных и учебных статей правовой тематики, а также рядом других достоверных источников. Автором изучен достаточный объем специальной литературы.

Бобылев А.В. по-разному поддерживал контакт с научным руководителем. Первый период подготовки выпускной квалификационной работы характеризуется отсутствием связи с научным руководителем, что привело к необходимости значительной корректировки текста работы, представленной на ознакомление, заключающиеся, в том числе в необходимости повышения уровня авторского текста. Вместе с тем, замечания в установленные сроки устранялись, что позволило привести ВКР к установленным требованиям.

Тема работы раскрыта полностью и всесторонне. Содержание и структура изложения материала говорит о достаточной подготовленности и необходимой

теоретической базе слушателя и его склонности к самостоятельной работе по обучаемой специальности.

Слушатель Бобылев А.В. показал уверенные навыки владения компьютерными методами сбора, хранения и обработки информации, применяемой в сфере профессиональной деятельности, умение и навыки работы с компьютерными программами (Word, PowerPoint, Excel), информационно-справочными ресурсами, работы в системе Интернет.

Тема работы раскрыта полностью и всесторонне. Содержание и структура изложения материала говорит о достаточной подготовленности и необходимой теоретической базе автора и его склонности к самостоятельной работе по обучаемой специальности.

Результаты работы прошли апробацию. Основные положения, выводы и предложения, которые были сформулированы в выступлении на научной конференции, и публикации статьи в полиязычном международном научном журнале «Modern Science» (2022 г., № 4-2) «Оперативные подразделения органов внутренних дел в процессе раскрытия и расследования краж и угонов автотранспортных средств: состояние деятельности».

В ходе выполнения выпускной квалификационной работы Бобылев А.В. сформировал о себе мнение, как подготовленном к работе в оперативных подразделениях сотрудник, ставящим реальные цели и стремящимся к их достижению.

В целом работа выполнена на хорошем уровне, допускается к защите и заслуживает положительной оценки.

Научный руководитель:

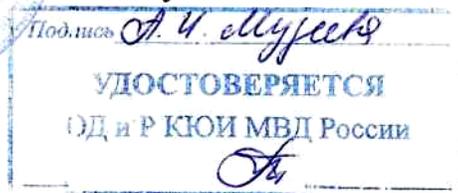
кандидат юридических наук, доцент  
доцент кафедры ОРД КЮИ МВД России

полковник полиции

"24" мая 2022 г.

А. И. Музеев

Подпись *А. И. Музеев*



С отзывом ознакомлен:

А.В. Бобылев

"24" мая 2022 г.



## СПРАВКА

Казанский юридический институт МВД  
России

о результатах проверки текстового документа  
на наличие заимствований

### ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.ВУЗ

**Автор работы:** Бобылев Артур Вячеславович  
**Самоцитирование**  
**рассчитано для:** Бобылев Артур Вячеславович  
**Название работы:** Организация и тактика деятельности подразделений органов внутренних дел по раскрытию краж и угонов автотранспортных средств  
**Тип работы:** Выпускная квалификационная работа  
**Подразделение:**

### РЕЗУЛЬТАТЫ

■ ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ: НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

ЗАИМСТВОВАНИЯ		41.9%	ЗАИМСТВОВАНИЯ		41.9%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ		29.58%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ		29.58%
ЦИТИРОВАНИЯ		28.52%	ЦИТИРОВАНИЯ		28.52%
САМОЦИТИРОВАНИЯ		0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ		0%

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 07.06.2022

ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 07.06.2022 14:28

**Модули поиска:** ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЭБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ; Модуль поиска "КЮИ МВД РФ"; Медицина; Сводная коллекция вузов МВД; Диссертации НББ; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по Интернету; Патенты СССР, РФ, СНГ; Коллекция СМИ; Шаблонные фразы; Кольцо вузов; Издательство Wiley

**Работу проверил:** Музеев Айдар Иршатович

ФИО проверяющего

**Дата подписи:**

07.06.2022

Подпись проверяющего



Чтобы убедиться  
в подлинности справки, используйте QR-код,  
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование  
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.  
Предоставленная информация не подлежит использованию  
в коммерческих целях.

