

Министерство внутренних дел Российской Федерации

Федеральное государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования «Казанский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Кафедра криминологии и уголовно-исполнительного права

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

**на тему Деятельность органов внутренних дел по предупреждению
преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте**

Выполнил: Зиннатуллин Нафис
Халимович

40.05.02 – Правоохранительная
деятельность, год набора – 2018,
082 учебная группа

Руководитель
начальник кафедры
криминологии и уголовно-
исполнительного права КЮИ
МВД России, кандидат
юридических наук, доцент,
полковник полиции
Шалагин Антон Евгеньевич

Рецензент:
начальник ОУР Казанского
линейного управления
МВД России на транспорте,
подполковник полиции
Хангараев Расим Раисович

Дата защиты: " ____ " _____ 20__ г. Оценка _____

Казань 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	6
§1. Преступность на железнодорожном транспорте: понятие, состояние и тенденции	6
§2. Причины и условия преступности на железнодорожном транспорте	17
§3. Криминологическая характеристика личности преступника, совершающего преступления на железнодорожном транспорте	24
ГЛАВА 2. ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	33
§1. Правовая основа деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте	33
§2. Организация деятельности органов внутренних дел по предупреждению и пресечению преступлений на железнодорожном транспорте	38
§3. Проблемы предупреждения преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте	48
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	53
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	60

ВВЕДЕНИЕ

Железнодорожный транспорт является одним из ключевых звеньев транспортной системы Российской Федерации, который способствует удовлетворению потребности населения и государства в перевозках, создает необходимые условия для выравнивания социально-экономического развития регионов страны, обеспечения безопасности и защиты национального суверенитета. Согласно Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, «эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует созданию условий для обеспечения лидерства России в мировой экономической системе»¹.

Однако, как отмечается в Стратегии, несмотря на успехи структурной реформы железнодорожного транспорта в Российской Федерации, ее мероприятия и результаты оказались недостаточны для того, чтобы в короткие сроки создать эффективные источники развития, позволяющие обеспечить масштабное привлечение средств в развитие отрасли и ее модернизацию, сформировать условия для ее долговременного устойчивого роста и повышения конкурентоспособности на мировом рынке.

Одним из факторов, сдерживающих развитие железнодорожного транспорта, является преступность, которая, как известно, проникает во все сферы общественной жизни, во все области человеческой деятельности. Следует отметить, что преступность на объектах железнодорожного транспорта является неоднородной, её образует совокупность преступлений, посягающих на различные объекты уголовно-правовой охраны, такие как личность, её права и свободы, отношения собственности, общественный порядок и общественная

¹ О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года: Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 № 877-р [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 04.11.2022).

безопасность, общественные отношения в сфере экономики, государственная власть и интересы службы в органах государственной власти и местного самоуправления и т.д.

Указанные положения определяют актуальность исследуемой темы.

Объектом исследования являются общественные отношения, складывающиеся в сфере предупреждения преступности на железнодорожном транспорте.

Предмет исследования – причины и условия преступности на железнодорожном транспорте, меры, направленные на предупреждение преступлений в данной сфере, личность преступника, совершающего такие преступления.

Цель работы заключается в комплексном исследовании деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступности на железнодорожном транспорте

К задачам исследования относятся:

1. Определить сущность, состояние и тенденции преступности на объектах железнодорожного транспорта.
2. Установить причины и условия преступности на железнодорожном транспорте.
3. Изучить особенности личности преступника, совершающего противоправные действия на объектах железнодорожного транспорта.
4. Исследовать правовые и организационные основы деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступности на объектах железнодорожного транспорта.
5. Определить проблемы, существующие в области противодействия преступлениям, совершаемым на железнодорожном транспорте.

Теоретическая основа исследования. При написании выпускной квалификационной работы использованы труды ученых, исследовавших проблему предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта. Среди них: А. Н. Варыгин, Н.С. Грудинин, И. П. Лесниченко, И.Г.

Корзун, Ш. Х. Гонов, О. В. Ивушкина, Ю. И. Жарикова, Т. М. Занина, А. В. Богданов и др.

Методологическая основа исследования представлена общенаучными методами: диалектическим, системным, сравнительным, а также использовались частнонаучные методы: анкетирование, интервьюирование, формально-юридический, исторический, системно-структурный, которые позволили рассмотреть проблему всесторонне и объективно.

Эмпирической основой исследования являлись статистическая информация и сборники результатов деятельности правоохранительных органов, материалы судебно-следственной практики, а также собственные наблюдения и практический опыт, полученный во время прохождения производственной (в том числе преддипломной) практики.

Апробация и внедрение в практику результатов исследования. Основные положения исследования были проанализированы в процессе выступления на международных и всероссийских конференциях. Так, на международной научно-практической конференции курсантов, слушателей, студентов и адъюнктов «Актуальные проблемы правоохранительной деятельности органов внутренних дел» мы выступали с докладом на тему «Основные меры предупреждения преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте, проводимые органами внутренних дел» (26 апреля 2023 года, Уральский юридический институт МВД России).

Работа структурно состоит из введения, двух глав, включающих в себя шесть параграфов, заключения и списка литературы.

ГЛАВА 1. КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

§1. Преступность на железнодорожном транспорте: понятие, состояние и тенденции

В науке криминологии общепринятым определением преступности на железнодорожном транспорте является определение: «достаточно массовое, негативное, исторически изменчивое социальное явление уголовного-правового характера, имеющее свои характерные особенности, определяемые спецификой железнодорожного транспорта, складывающееся из совокупности общественно-опасных деяний, совершенных на объектах данного вида транспорта за определенный период времени»¹.

Перечень объектов железнодорожного транспорта, на которых осуществляется предупредительная деятельность служб и подразделений органов внутренних дел, установлен приказом МВД России № 381 «Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания»². Указанный нормативный правовой акт закрепил значительное количество объектов железнодорожного транспорта, находящихся на оперативном обслуживании органов внутренних дел. Как показывает практика, преступные посягательства чаще всего совершаются на таких объектах транспортной инфраструктуры, как железнодорожные станции,

¹ Варыгин А. Н. Особенности преступности на железнодорожном транспорте / А. Н. Варыгин // Проблемы правоохранительной деятельности. – 2017. – № 3. – С. 62-65.

² Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания: приказ МВД России от 28 марта 2015 г. № 381[Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 04.11.2022).

вокзалы, пассажирские платформы, железнодорожные пути, а также пешеходные и переходные мосты, подземные переходы и тоннели.

Для определения состояния и структуры преступности на объектах железнодорожного транспорта, а также состояния преступности в исследуемой сфере, необходимо обратиться к статистическим данным, представленным информационными подразделениями правоохранительных органов. Следует отметить, что в статистических материалах содержится информация о состоянии преступности на объектах транспорта в целом, то есть указывается количество преступлений, совершенных на объектах железнодорожного, водного либо воздушного транспорта.

В материалах, представленных Главным информационно-аналитическим центром МВД России, имеется раздел «Общие сведения о состоянии преступности на транспорте», где указано общее количество зарегистрированных преступлений, совершенных на различных объектах транспорта, и количество отдельных видов преступных деяний¹.

Анализ положений указанного раздела позволяет сделать вывод о том, что преступность на транспорте, в том числе и на объектах железнодорожного транспорта, складывается из следующих преступных деяний. Преступления против личности. В статистических материалах отражено количество преступлений, которые обладают повышенной степенью общественной опасности. В первую очередь, убийства, в том числе и покушения на убийства, умышленные причинения тяжкого вреда здоровью и изнасилования.

Так, Ленинским районным судом г. Владивостока был вынесен обвинительный приговор в отношении Г., который совершил убийство гражданина Ф. Указанное преступное деяние было совершено в вагоне №11, стоящего на железнодорожных путях станции. Между осужденным и потерпевшим произошла ссора на почве неприязненных отношений друг к

¹ Состояние преступности в России за 2018-2022 гг. [Электронный ресурс] // Главный информационно-аналитический центр МВД России URL: https://мвд.рф/mvd/structure1/Centri/Glavnij_informacionno_analiticheskij_cen (дата обращения 06.01.2023).

другу. Г. нанёс Ф. множество ударов металлическим ковшом по голове, в результате чего потерпевший упал.

После чего Ф. попытался подняться, однако Г. нанёс ему удары ногой в область туловища. Далее фигурант взял нож и нанёс множество ударов в область живота. В ходе осмотра трупа специалистом были обнаружены и зафиксированы резанные раны, множество ссадин, кровоподтеки, кровоизлияния, ушибленная рана. В результате причинения одного проникающего колото-резаного ранения грудной клетки слева в указанном помещении наступила смерть потерпевшего¹.

Для того, чтобы определить тенденции и установить закономерности развития преступности на объектах железнодорожного транспорта, необходимо проанализировать статистические данные за последние 5 лет (2018-2022 годы). Анализу подлежит как общее количество зарегистрированных преступлений, совершаемых на объектах транспорта, так и количество отдельных видов преступных деяний.

В период с января по декабрь 2018 года общее количество зарегистрированных преступлений на объектах транспорта составило 38,6 тыс., против личности – 729, из них убийства (покушения на убийство) – 27, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью – 37, изнасилования – 5.

В 2019 году было зарегистрировано 36,2 тыс. преступлений, из них 618 против личности: убийства – 17, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью – 33, изнасилования – 6.

За аналогичный период 2020 года было зарегистрировано 33,5 тыс. преступлений, 598 преступных деяний были направлены против личности: убийства – 22, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью – 29, изнасилования – 6.

¹ Приговор Ленинского районного суда г. Владивостока (Приморский край) № 1-141/2019 от 30 мая 2019 г. по делу № 1-141/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/CHRqVMYIkeow/> (дата обращения: 12.01.2022).

За январь – декабрь 2021 года было зарегистрировано 607 преступлений, объектом которых выступает личность, его права и свободы. Из них: убийства (покушения на убийство) – 17, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью – 38, изнасилования – 7. Общее количество преступлений, совершенных на объектах транспорта – 36,4 тыс.

В 2022 году было зарегистрировано 34,9 тыс. преступлений, из них 618 против личности: убийства – 11, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью – 37, изнасилования – 1.

К наиболее распространенным преступлениям, совершаемым на транспорте, и, в первую очередь, на объектах железнодорожного транспорта, относятся преступления против собственности¹. В статистических данных, представленных ГИАЦ МВД России, содержатся сведения о количестве следующих видов преступлений, совершаемых на объектах транспорта, которые направлены на хищение чужого имущества. Это – кражи, грабежи, разбои и мошенничества.

Для определения тенденций и установления закономерностей развития имущественной преступности на объектах железнодорожного транспорта, необходимо исследовать статистические данные за последние 5 лет (2018-2022 годы). Результаты исследования представлены в виде таблицы. (Таблица 1. Общие сведения о состоянии имущественной преступности на транспорте за 2018-2022 гг.).

Таблица 1.

Общие сведения о состоянии имущественной преступности на транспорте
за 2018-2022 гг.

Отчетный период	Вид преступления против собственности				Всего зарегистрированных преступлений
	Кража	Разбой	Грабеж	Мошенничество	

¹ Жарикова Ю. И. Состояние преступности на объектах железнодорожного транспорта / Ю. И. Жарикова, Ю. В. Болтенкова // Исследование инновационного потенциала общества и формирование направлений его стратегического развития : Сборник научных статей 11-й Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Курск, 30 декабря 2021 года / Редколлегия: М.Г. Клевцова (отв. ред.). – Курск: Юго-Западный государственный университет. – 2021. – С. 211-214.

					против собственности
2022	11 656	16	171	1214	13512
2021	12 060	28	228	1 554	14 379
2020	9 998	27	208	1 384	12 244
2019	12 143	32	249	1 334	14 475
2018	12 649	32	288	1 610	15 207

Наиболее распространенным преступным деянием, совершаемым на объектах железнодорожного транспорта, являются кражи. Как показывает практика, в качестве предмета краж, совершаемых на объектах железнодорожного транспорта, чаще всего выступают:

1. Личные вещи пассажиров. Так, гр. В. находился в вагоне №8 пассажирского поезда, который осуществил остановку на станции, расположенной на территории города Казани. Проходя через коридор, гр. В. заметил сотовый телефон, находившийся на полочке служебного купе проводника. В данный момент у гр. В. возник умысел на хищение указанного имущества, принадлежащего потерпевший С. Для достижения преступной цели В., убедившись в том, что за ним никто не следит, проник в помещение проводника, где тайно похитил сотовый телефон. После чего подсудимый В. скрылся с места преступления¹.

2. Грузы, перевозимые железнодорожным транспортом.

Так, у гражданина С. возник умысел на хищение грузов, расположенных на территории железнодорожной станции. С. не знал, где именно находятся грузы, поэтому в целях их отыскания стал осматривать вагоны грузовых поездов. В полувагоне №8 преступник обнаружил слитки чугуна. Затем дождался отправки грузового поезда и запрыгнул в указанный полувагон. С. сложил слитки у борта вагона и, когда поезд приблизился к станции, расположенной недалеко от населённого пункта, в котором проживает С., начал

¹ Постановление Вахитовского районного суда г. Казани (Республика Татарстан) № 1-222/2019 от 28 июня 2019 г. по делу № 1-222/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/8azV0Suy9NNa/> (дата обращения: 18.01.2022).

их скидывать с полувагона, затем спрыгнул сам. После чего фигурант направился к сброшенным слиткам, хотел их подготовить к последующей транспортировке. Однако был задержан сотрудниками линейного отдела полиции¹.

3. Объектами хищений на железнодорожном транспорте нередко становятся металлические изделия и их составляющие. Так, В. и Т. были осуждены за тайное хищение рельсовых подкладок. Данное преступление они совершили при следующих обстоятельствах. Фигуранты шли через железнодорожные пути, и В. заметил рельсовые подкладки, прислоненные к углу одного из зданий, расположенных на территории железнодорожной станции. В. сказал Т., что указанные предметы можно похитить. Т. поддержал преступный замысел В.

Фигуранты договорились встретиться вечером на этом же месте. Каждый из них похитил по одной рельсовой подкладке. Похищенные предметы планировали сдать в пункт приёма лома металлов и получить за это денежное вознаграждение. Однако Т. был задержан сотрудниками полиции. В результате проведённых оперативно-розыскных мероприятий было установлено местонахождение второго фигуранта, который успел сдать похищенную рельсовую подкладку в пункт приёма лома металлов².

Кроме краж на объектах железнодорожного транспорта распространены иные преступные деяния имущественного характера - грабежи и разбой, мошенничества³. Так, гражданин К. направился на железнодорожный вокзал в целях приобретения билета на поезд. Денежных средств на покупку купейного билета у потерпевшего не хватало, в связи с чем он решил приобрести

¹ Приговор Сухиничского районного суда (Калужская область) № 1-3/1/2013 1-3/2013 1-84/2012 от 24 января 2013 г. по делу № 1-3/1/2013 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/ERCOx5xcsylJ/> (дата обращения: 18.01.2022).

² Приговор Яшкинского районного суда (Кемеровская область) № 1-86/2020 от 25 ноября 2020 г. по делу № 1-86/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/5BTNKWodfSbV/> (дата обращения: 18.01.2022).

³ Доронина Н. Ю. Экономические преступления в сфере железнодорожного транспорта / Н. Ю. Доронина. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2020. — № 3 (293). — С. 172-175.

плацкартный билет. Возле вокзала К. встретил своего знакомого С., которому рассказал о целях пребывания на вокзале. С. сказал ему, что у него в кассе есть знакомая, через которую он сможет достать ему купейный билет по цене плацкартного. На предложение знакомого потерпевший К. согласился и отдал паспорт и денежные средства С., который сказал К., чтобы тот подождал его около получаса. Прождав его примерно полтора часа, К. направился на железнодорожный вокзал, но не нашёл знакомого и ушел домой, в надежде, что он приедет к нему домой, так как на копии паспорта был его адрес. Прождав знакомого ещё несколько часов, он осознал, что его обманули, и обратился в отдел полиции с письменным заявлением о хищении у него денежных средств¹.

Зеленодольским городским судом вынесен обвинительный приговор в отношении М. На территории железнодорожной станции М. подошёл к потерпевшему Р., с которым познакомился в электричке, и толкнул его, после чего Р. упал. Далее М. взял в руки камень и стал угрожать потерпевшему. М. обещал разбить ему голову, если тот не отдаст денежные средства и сотовый телефон. Р. не стал сопротивляться и отдал свой сотовый телефон и имеющиеся денежные средства. После чего М. направился домой, через час был задержан сотрудниками полиции².

Указанное деяние было квалифицировано судом как разбойное нападение.

На объектах транспорта также распространены преступления, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность. Преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков, оружия и боеприпасов. Об этом свидетельствует статистика, представленная в виде

¹ Приговор Гудермесского городского суда (Чеченская Республика) № 1-187/2019 от 12 декабря 2019 г. по делу № 1-187/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/cCBYgFkj3pY1/> (дата обращения: 20.01.2022).

² Приговор Зеленодольского городского суда (Республика Татарстан) № 1-398/2019 от 30 декабря 2019 г. по делу № 1-398/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/6SFDymd76VN5/> (дата обращения: 09.01.2022).

таблицы. (Таблица 2. Количество преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия и наркотиков на объектах транспорта за 2018-2022 гг.).

Таблица 2.

Количество преступлений, связанных с незаконным оборотом оружия и наркотиков на объектах транспорта за 2018-2022 гг.

	Отчетный период				
	2022	2021	2020	2019	2018
Преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков	8364	9007	8152	9264	9961
Преступления, связанные с незаконным оборотом оружия	1021	1057	1063	1112	1180

Так, в отношении К. был вынесен обвинительный приговор по ст. 228.1 УК РФ. Данное преступное деяние было совершено при следующих обстоятельствах. К. осуществил культивирование конопли, в результате чего получил наркотическое средство марихуана. Наркотики сначала хранил по месту жительства, затем в лесополосе парка, расположенного недалеко от места проживания осуждённого. Забрав наркотики из тайника, фигурант направился на железнодорожную станцию и совершил посадку в вагон №7 поезда. Цель осуждённого К. заключалась в перевозке наркотиков в другие населённые пункты.

Однако преступная деятельность К. была своевременно выявлена и пресечена подразделением ОВД на транспорте. После задержания фигуранта сотрудниками полиции был произведён его личный досмотр, досмотр вещей, имеющихся при нем. В результате проведённых мероприятий наркотические средства были обнаружены и изъяты из незаконного оборота¹.

На объектах транспорта также совершаются преступления коррупционной направленности. Значительная часть зарегистрированных

¹ Приговор Сосногорского городского суда (Республика Коми) № 1-185/2020 от 29 июля 2020 г. по делу № 1-185/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/tEh8wpjiIFd0/> (дата обращения: 25.01.2022).

коррупционных преступлений связаны со взяточничеством. Так, в период с января по декабрь 2022 года на объектах транспорта совершено 2546 преступлений коррупционной направленности, из них 1912 связаны со взяточничеством. В 2021 году количество зарегистрированных преступлений данной категории составило 2288, из них 1566 были квалифицированы как дача и получение взятки. За январь-декабрь 2020 года было выявлено 2190 фактов, связанных с коррупцией (взяточничество – 1296 фактов). За аналогичный период 2019 года зарегистрировано 2412 преступлений коррупционной направленности, из них 1410 связаны со взяточничеством. В 2018 выявлено 2456 фактов, взяточничество – 1161.

Анализ материалов судебно-следственной практики позволил выявить следующие проявления коррупции на объектах железнодорожного транспорта.

1. Осуществление незаконных действий по подаче и уборке вагонов в интересах отдельных физических и юридических лиц за материальное вознаграждение. Так, по факту получения взятки было возбуждено уголовное дело в отношении гражданина К., который занимал должность диспетчера железнодорожной станции. Согласно должностной инструкции, указанное лицо должно было определять порядок подачи и уборки вагонов на железнодорожных путях необщего пользования. К нему обратился гражданин А., и предложил выполнять возложенные на него обязанности в интересах организации Х (название организации изъято из материалов уголовного дела). На указанное предложение К. согласился. К. осуществлял первоочередную подачу и уборку вагонов, поступающих на пути необщего пользования в интересах организации Х., руководителем которого являлся А¹.

¹ Приговор Фрунзенского районного суда г. Владивостока (Приморский край) № 1-100/2020 от 7 июля 2020 г. по делу № 1-100/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/xUOdRGBmWtUr/?> (дата обращения: 25.12.2022).

Коррупция на объектах железнодорожного транспорта также может проявляться в отказе от осуществления проверок вагонов с грузами либо в содействии этому.

В. занимался перевозками скоропортящихся грузов. При в перевозке грузов осуществляется их проверка, для чего требуется значительное время, за которое продукты, перевозимые в вагонах, могут испортиться. Для исключения указанного негативного последствия В. обратился к знакомому З., который сказал, что знает Н., занимающего должность заместителя начальника агентства фирменного транспортного обслуживания, который может способствовать решению вопроса, связанного с ускорением перевозки грузов, а также исключением возможности их проверки. Н. на указанное предложение согласился. За денежное вознаграждение Н. не включал соответствующие вагоны в список на проверку, в результате чего была исключена возможность проверки вагонов на достоверность массы грузов, грузобагажа и других сведений, указанных грузоотправителями в транспортных железнодорожных накладных¹.

На железнодорожном транспорте также распространены незаконные действия с товарно-материальными ценностями. В частности, их незаконное списание и получение соответствующей незаконной выгоды после реализации. Так, Г. предложил взятку Р - начальнику эксплуатационного участка №7. Согласно преступному плану Г., Р. должен был списать расположенные на участке железнодорожные рельсы и передать их осужденному. После чего Г. должен был сдать указанные объекты в пункт приема металлолома, для получения выручки в виде денежных средств, часть которых подлежала передаче Р. за совершение незаконных действий. Однако Р. отказался, о

¹ Постановление Сосногорского городского суда (Республика Коми) № 1-212/2019 от 24 декабря 2019 г. по делу № 1-212/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/jblEUOpnPWJ3/> (дата обращения: 26.12.2022).

преступных намерениях Г. сообщил правоохранительным органам в лице подразделения экономической безопасности и противодействия коррупции¹.

В 2022 году на объектах транспорта совершено 34,9 тыс. преступлений, что на 4% меньше показателей 2021 года (36,4 тыс. зарегистрированных преступлений).

Если сравнивать с уровнем преступности на транспорте за последние 10 лет (2013-2022 гг.), то можно сделать вывод о значительном снижении преступности в исследуемой сфере. Так, в 2013 было зарегистрировано 42 тыс. преступлений (-20%), после чего данный показатель только снижается.

Что касается отдельных видов преступлений, совершаемых на объектах транспорта, то за последние 5 лет наблюдается снижение общего количества зарегистрированных преступных деяний, направленных против личности (-16,7 %). В общей структуре преступности на транспорте доля преступлений против личности не превышает 2%.

Ситуация с имущественными преступлениями на объектах транспорта, в целом, остается стабильной. Более того, наблюдается небольшое снижение количества зарегистрированных преступлений против собственности (-5%). В общей структуре преступности на транспорте доля имущественных преступлений составляет 39-40%.

На фоне снижения преступности на транспорте в целом снижается количество преступлений, посягающих на общественный порядок и общественную безопасность: наркопреступность – на 21%, преступления в сфере незаконного оборота оружия – на 10%.

Приведенные статистические данные позволяют сформировать лишь общее представление о состоянии преступности на объектах транспорта. Как было отмечено ранее, в статистических материалах, представленных правоохранительными органами, не указано количество преступлений,

¹ Приговор Шелковского районного суда (Чеченская Республика) № 1-109/2020 от 18 ноября 2020 г. по делу № 1-109/2020[Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/Dw1TbIrN0BZJ/?> (дата обращения: 26.12.2022)

совершенных на конкретных объектах транспорта (железнодорожном, водном и воздушном).

На железнодорожном транспорте наиболее распространены преступления против личности, собственности, коррупционной направленности, преступления, связанные с незаконным оборотом наркотических средств, оружия и боеприпасов, контрафактной продукции.

§2. Причины и условия преступности на железнодорожном транспорте

Предупредительная деятельность правоохранительных органов должна быть направлена на недопущение преступлений путем выявления, устранения или нейтрализации причин, условий и обстоятельств, способствующих их совершению.

Изучение причин и условий преступности на железнодорожном транспорте является распространенным предметом исследования отечественных криминологов и правоведов. Так, в своих исследованиях В.В. Попова выделяет:

1) общие причины и условия, характерные как для всей преступности в целом, так и для преступности на железнодорожном транспорте, в частности. К ним относятся недостатки, прежде всего экономического, политического, духовно-нравственного и правового характера;

2) специфические причины и условия, характерные для преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте. Они заключаются, прежде всего в недостатках работы предприятий железнодорожного транспорта и органов внутренних дел на транспорте¹.

Следует отметить, что основные причины и условия имущественной преступности, коррупционных преступлений, наркопреступности и иных преступных деяний, рассматриваемых в данном исследовании, не зависят от

¹ Попова В.В. Преступления, совершаемые на железнодорожном транспорте: криминологическая характеристика // Право и государство: теория и практика, 2020. – С. 150-151.

места их совершения. То есть, указанные детерминанты будут обуславливать, например, имущественные преступления, совершаемые и на железнодорожном, водном транспорте, в общественных и иных местах.

В основе имущественных преступлений лежит корысть, стремление к получению материальной выгоды. К причинам преступлений против собственности многие ученые относят негативные социально-экономические процессы, происходящие в обществе, поляризацию доходов населения, высокий уровень инфляции и т.д.¹.

При исследовании детерминантов имущественной преступности на объектах железнодорожного транспорта, в первую очередь, краж, некоторые авторы делают акцент на изучении виктимного поведения самой жертвы. Так, по мнению С.А. Аверинской, «существующие в настоящее время способы борьбы с имущественными преступлениями, в частности с кражами, необходимо дополнять специальными профилактическими мероприятиями виктимологического характера»².

Что касается коррупции на объектах железнодорожного транспорта, то данное преступное явление обусловлено комплексом причин и условий, в первую очередь, социальными, духовно-идеологическими или физиологическими потребностями. Ведущим мотивом в совершении коррупционных преступлений, как и в случае с имущественными преступлениями, является корыстный мотив – стремление к получению материальных благ.

К основным криминогенным детерминантам насильственных преступлений против личности следует отнести ориентацию значительной части населения на любые средства достижения жизненно важных целей; утрату многими людьми личной перспективы, крах их надежд,

¹ Грудинин Н.С. Имущественная преступность в современной России: причинный комплекс и роль правоохранительных органов в ее предупреждении // Научный вестник Омской академии МВД России. – 2018. – С. 3-8.

² Аверинская С.А. К вопросу о значении потерпевшего при совершении краж на пассажирском железнодорожном транспорте // . – 2015. – С. 169-176.

неблагоприятные материальные и жилищные условия, постоянное состояние тревоги и безысходности, провоцирующие на агрессию и насильственные действия¹. Также к факторам преступлений против личности относят повышенную распространенность среди отдельных групп населения представления о допустимости насильственных действий, стереотипов агрессивно-насильственного поведения в конфликтных ситуациях; интенсивную алкоголизацию и наркотизацию населения, обуславливающую значительную распространенность «пьяных» эксцессов и связанного с ними агрессивно-насильственного поведения, виктимное (легкомысленное, безнравственное, противоправное) поведение потерпевших, послуживших поводом для преступления и т.д.².

Наркопреступность, которая присутствует на объектах железнодорожного транспорта, является одной из самых доходных видов преступной деятельности, как в России, так и в мире в целом. Сверхвысокий доход можно определить как единственную причину, которая мотивирует руководителей преступных сообществ, функционирующих в области наркоторговли, развивать данную преступную отрасль, используя новые способы и методы производства наркотиков, их распространения, легализации доходов, полученных преступным путем.

Высокий доход также является причиной, по которой большинство лиц вступают в преступные сообщества и занимаются непосредственным сбытом наркотиков, психотропных и сильнодействующих веществ. Указанный фактор обуславливает преступления, связанные с незаконным оборотом оружия³.

¹ Золотухин С.Н. Криминальное насилие в сфере семейно-бытовых отношений: монография. – Челябинск : ЗАО «Библиотека А. Миллера», 2019 – 196 с.

² Лесниченко И. П. К вопросу о факторах, детерминирующих совершение насильственных преступлений против личности // Законность и правопорядок в современном обществе. – 2011. – С. 366-371.

³ Шаров К. В. Противодействие незаконному обороту оружия в Российской Федерации / К. В. Шаров // Ученые записки Казанского университета. Серия: Гуманитарные науки. – 2019. – Т. 161. – № 1. – С. 191-198.

Для эффективного предупреждения преступности в исследуемой сфере, в первую очередь, необходимым является знание специфики самого железнодорожного транспорта, которая заключается в следующем.

Во-первых, на объектах транспорта сосредоточен значительный объем товарно-материальных ценностей – грузов. Только за прошедший год, согласно сведениям, представленным Министерством транспорта РФ, на железнодорожном транспорте была осуществлена перевозка грузов объемом свыше 1 млрд тонн¹. Это, например, техника, одежда, нефтепродукты и т.д. То есть, все, что перевозится в вагонах, платформах, контейнерах, хопперах и т.д. Данное обстоятельство, в первую очередь, обуславливает имущественную преступность на объектах железнодорожного транспорта, в первую очередь, совершение краж грузов. Например, в Ингушетии было совершено хищение нефтепродуктов из цистерн во время транспортировки продукции в соседние регионы².

Железнодорожный транспорт также является одним из самых распространенных способов передвижения населения. Об этом свидетельствуют материалы, представленные Министерством транспорта РФ³. Так, за год на железнодорожном транспорте осуществлена перевозка 1 059,3 млрд пассажиров, которые, как правило, перевозят с собой денежные средства и иные вещи, представляющие интерес у представителей криминальной среды. Данный фактор также обуславливает имущественную преступность на объектах железнодорожного транспорта.

¹ Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 1.3. Перевозки грузов по видам транспорта. [Электронный ресурс] // Статистика | Министерство транспорта Российской Федерации URL: <https://mintrans.gov.ru/ministry/results/180/documents> (дата обращения: 27.12.2022).

² Более 100 т нефти исчезло при перевозке из Ингушетии на Кубань Интерфакс: новости <https://www.interfax.ru/russia/767600>

³ Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 1.1. Перевозки пассажиров по видам транспорта. [Электронный ресурс] // Статистика | Министерство транспорта Российской Федерации URL: <https://mintrans.gov.ru/ministry/results/180/documents> (дата обращения: 05.01.2022). [Электронный ресурс]

В отличие от предыдущего случая, имущество граждан является предметом не только краж, но грабежей и разбойных нападений, а также мошенничества. Например, в Москве на пешеходном мосту железнодорожной станции было совершено разбойное нападение в отношении гражданина С. Преступник похитил у потерпевшего денежные средства и скрылся в неизвестном направлении¹.

Специфика железнодорожного транспорта как объекта криминологического исследования также заключается в быстром перемещении грузов и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство позволяет преступникам своевременно скрыться от правоохранительных органов, а также способствует сокрытию следов преступления. Так как сотрудникам правоохранительных органов, в первую очередь, органов внутренних дел, необходимо определенное время, чтобы:

- 1) установить обстоятельства совершенного преступного деяния: место и время совершения преступления; лиц, возможно причастных к преступлению, иные обстоятельства, необходимые для формирования соответствующих версий;

- 2) организовать взаимодействие с линейными подразделениями органов внутренних дел, на оперативном обслуживании которых находится территория, где возможно было совершено преступление.

Также к специфическим признакам железнодорожного транспорта относится то, что данный вид транспорта удобен для перемещения предметов и веществ, запрещенных в гражданском обороте либо оборот которых на территории РФ ограничен².

Указанная специфика железнодорожного транспорта является одним из благоприятных условий для распространения наркопреступности.

¹ В Восточном округе столицы задержан подозреваемый в совершении разбоя [Электронный ресурс] // УВД по БАО ГУ МВД России по г. Москве URL: <https://bao.msk.mvd.rf/news/item/20912198>(дата обращения: 14.01.2022).

² Гонов Ш. Х. Анализ состояния преступности в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте / Ш. Х. Гонов, Н. Н. Пестов, Б. А. Торопов // Вестник Воронежского института МВД России. – 2020. – № 4. – С. 84-93.

Железнодорожный транспорт, как правило, используется в целях перевозки наркотических средств и психотропных веществ. Халатность сотрудников, осуществляющих досмотровые мероприятия, а также развитые способности преступников к сокрытию запрещённых веществ позволяет осуществить дальнейшие действия с наркотическими средствами после их перевозки на железнодорожном транспорте, к числу которых следует отнести хранение, сбыт либо употребление таких веществ.

На участке местности, прилегающей к жилому дому, гр. М. обнаружил дикорастущее растение конопля. Далее, в целях незаконного изготовления из них наркотического средства для личного потребления собрал листья с растущих кустов конопли. После чего, собранные части растений М. сложил в полиэтиленовый пакет и, спрятав в своей сумке, в вагоне электропоезда незаконно перевез их до станции «Арск», затем принес их к месту своего жительства. Далее, находясь в помещении кухни своего дома собранные части растения конопля высушил в микроволновой печи, измельчил их, тем самым незаконно изготовил наркотическое средство «каннабис (марихуана)¹.

Таким образом, при должной осмотрительности сотрудников, более тщательном проведении досмотровых мероприятий преступную деятельность М. можно было пресечь на этапе перевозки запрещённых веществ. Однако транспортировка наркотических средств не была выявлена, что свидетельствует о наличии проблем в деятельности сотрудников подразделений транспортной полиции.

Как было отмечено выше, преступность на объектах железнодорожного транспорта образуют насильственные преступления (убийства, умышленное причинение тяжкого вреда здоровью), имущественные преступления (кражи, грабежи, разбои, мошенничества), преступления против общественного порядка и общественной безопасности (преступления, связанные с незаконным

¹ Приговор Арского районного суда (Республика Татарстан) № 1-59/2017 от 13 ноября 2017 г. по делу № 1-59/2017 [Электронный ресурс] URL: <https://sudact.ru/regular/doc/jczOyQpU0NZV/> (дата обращения: 28.01.2022).

оборотом наркотиков и оружия), коррупционные преступления. Каждый из указанных видов преступных проявлений имеет свои детерминанты.

К числу факторов, детерминирующих имущественную преступность на объектах железнодорожного транспорта, относится корысть, стремление преступников к получению материальной выгоды. К причинам преступлений против собственности также многие ученые относят негативные социально-экономические процессы, происходящие в обществе (поляризацию доходов населения, высокий уровень инфляции и т.д.).

К основным криминогенным детерминантам насильственных преступлений против личности следует отнести ориентацию значительной части населения на любые, , средства достижения жизненно важных целей; утрату многими людьми личной перспективы, крах их надежд, неблагоприятные материальные и жилищные условия, постоянное состояние тревоги и безысходности, провоцирующие на агрессивное поведение.

Помимо этого, в современном российском обществе распространено представление о допустимости насильственных действий. Значительная часть преступников в качестве единственного способа разрешения конфликтов выбирают агрессивно-насильственное поведения. Насильственную преступность на объектах железнодорожного транспорта также обуславливают процессы алкоголизации и наркотизации населения. Как показывает судебная практика, возникновению конфликтов, приводящих к совершению убийств, причинению вреда различной степени тяжести, предшествует совместное распитие алкогольной продукции. Для насильственной преступности также характерно виктимное (легкомысленное, безнравственное, противоправное) поведение потерпевших, послуживших поводом для преступления и т.д.

Коррупционная преступность на объектах железнодорожного транспорта, с свою очередь, обусловлена комплексом причин и условий, в первую очередь, социальными, духовно-идеологическими или физиологическими потребностями. Ведущим мотивом в совершении коррупционных

преступлений, как и в случае с имущественными преступлениями, является корыстный мотив – стремление к получению материальных благ.

Наркопреступность, преступления, связанные с незаконным оборотом оружия, которые также присутствует на объектах железнодорожного транспорта, являются одной из самых доходных видов преступной деятельности как в России, так и в мире в целом. Сверхвысокий доход можно определить как единственную причину, которая мотивирует руководителей преступных сообществ, функционирующих в области наркоторговли, торговли оружием и боеприпасами развивать данную преступную отрасль, используя новые способы и методы производства наркотиков, приобретения оружия, их распространения, легализации доходов, полученных преступным путем.

§3. Криминологическая характеристика личности преступника, совершающего преступления на железнодорожном транспорте

Изучение личности преступника является одной из важнейших задач криминологии и определяющим условием для всестороннего изучения причин конкретного преступления и преступности в целом. Разработка этой проблемы имеет большое теоретическое и практическое значение, ведь за криминогенными качествами личности можно говорить о влиянии различных факторов, которые в той или иной степени стимулировали процессы ее социализации или асоциализации.

В науке криминологии имеются различные подходы к определению сущности понятия «личность преступника». Личность преступника, как элемент криминологической характеристики преступлений, по мнению И.А. Макаренко «представляет собой устойчивую криминологически значимую совокупность психофизиологических свойств и качеств, мотивационных установок эмоциональной и рациональной сфер человеческого сознания,

отразившихся в следах преступления в процессе подготовки, совершения и сокрытия следов преступления, а также его постпреступного поведения»¹.

Структура личности преступника, согласно мнению, А.О. Девятовой, «состоит из ряда признаков, которые в совокупности влияют на совершение проступка. Ими являются:

1. Биофизиологические признаки, составляющие личность преступника, – это физиологическое состояние ее нервной системы, текущее состояние здоровья и т.д. Этот фактор исследуется в связи с тем, что личностные черты часто определяются генетически.

2. Социально-демографические характеристики. Они включают: возраст, пол, социальное и семейное положение, уровень образования, род занятий, национальные характеристики.

3. Морально-психологические характеристики, которые определяют личность преступника в криминологии, включают в себя ценности, убеждения и жизненные ориентации, которая определяется решительностью и настойчивостью в достижении задуманного человека и в целом влияет на совокупность привычек и установок человека. Считается, что человек становится личностью только при формировании системы ценностей и отношения к общественному порядку, а также умения брать на себя ответственность за свои решения и поступки. К морально-психологическим качествам также относятся интеллектуальные, эмоциональные и волевые качества преступника»².

Обобщая вышеназванное, можно сказать, что криминологическая характеристика личности преступника складывается из таких элементов, как его социальный статус, социальные функции, нравственная и психологическая характеристика личности. Социальный статус, как элемент криминологической

¹ Криминалистика: история и перспективы развития: монография / А. А. Эксархопуло, И. А. Макаренко, Р. И. Зайнуллин. — М.: Издательство Юрайт, 2019. — 167 с.

² Девятова А.О. Личность преступника: понятие и криминологическая характеристика // Отечественная юриспруденция. – 2018. – С. 75-78.

характеристики охватывает такие признаки уровень образования преступника, его положение в обществе.

Личность преступника, совершающего преступления на железнодорожном транспорте, не является однородной, так как преступность на железнодорожном транспорте, образуют преступления, разные по своему характеру и степени общественной опасности, посягающие на различные объекты уголовно-правовой охраны.

В материалах, представленных Судебным департаментом при Верховном суде РФ, содержится информация о демографических признаках, осужденных по статьям Уголовного закона, таких как пол, возраст, образование, социальное положение, которые в совокупности образуют социальный статус преступника, являющегося одним из элементов криминологической характеристики личности¹.

Преступления против личности.

Всего по ст. 105 УК РФ было осуждено 6522 лиц, большинство осужденных – лица мужского пола (женщин 786 – 12%), в возрасте от 30 до 49 лет (3030 осужденных, несовершеннолетних 117 – 1,8%), имеющие постоянное место жительства на территории совершения преступления, среднее общее (2017) либо среднее профессиональное образование (2026), относящиеся к категории трудоспособных лиц без постоянного источника дохода (3851 осужденных).

По ст.111 УК РФ было осуждено 16382 лиц. Как и в случае с осужденными по ст. 105 Уголовного закона, к умышленному причинению вреда здоровью причастны лица мужского пола (всего женщин 2952 – 18%), в возрасте от 30 до 49 лет (9601 осужденных, несовершеннолетних 401 – 2.4%), трудоспособные лица без постоянного источника дохода, имеющие постоянное

¹ Отчет о демографических признаках осужденных по всем составам преступлений УК РФ. Сводные статистические сведения о состоянии судимости [Электронный ресурс] // Официальный сайт Судебного департамента при Верховном суде Российской Федерации URL: <http://www.cdep.ru> (дата обращения 26.01.2023).

место жительства на территории совершения преступления, среднее профессиональное образование.

Лицам, причастным к преступлениям против личности характерна насильственная деформация сознания, выражающаяся, в первую очередь, в агрессивности. Согласно мнению И.Г. Корзун, «агрессивность состоит из различных нравственно-психологических признаков, сформировавшихся в сознании человека, которые нередко упоминаются как самостоятельные свойства. Это озлобленность, враждебность, неуважительность, ненависть, мстительность, жестокость, человеконенавистничество. Все они являются разными сторонами проявления одного общего свойства личности — агрессивности»¹.

Эмоциональные свойства насильственных преступников характеризуются слабой эмоциональной устойчивостью, недостаточной выносливостью к нервно-психологическим нагрузкам, склонностью к накоплению отрицательных переживаний.

Как показывает судебно-следственная практика, преступления на объектах железнодорожного транспорта, направленные против личности, в значительных случаях совершаются в состоянии алкогольного опьянения. Убийству, причинению тяжкого вреда здоровью, иным преступным деяниям, непосредственным объектом которых выступает жизнь или здоровье человека, чаще всего предшествует совместное распитие алкогольной продукции между преступником и потерпевшим.

Гр. С. возле железнодорожной насыпи в районе теплотрассы встретил незнакомого мужчину – гр. Н, сидевшего на трубах. Они разговорились, познакомились, распивали спиртное. Он отошел в туалет, когда вернулся, Н. также продолжал сидеть на трубах, был один. Бутылка, в которой он принес спирт, была пустой, из-за чего он разозлился, повалил мужчину на землю, тот упал между трубами на живот, лицом вниз, он схватил костыль и стал наносить

¹ Корзун И.Г. Криминологическая характеристика личности насильственного преступника // Государственная служба и кадры. – 2021. – № 3. – С. 93-95.

им мужчине удары по различным частям тела, куда именно и сколько, не помнит. От ударов мужчина пытался закрыться руками, хватался за голову. Проходившие мимо сотрудники полиции увидели, что он наносит удары, его задержали, а потерпевшему вызвали скорую помощь. Также С. показал, что, разозлившись на Н., он его толкнул, после чего Н. упал, схватив костыль стал бить им по всему телу, удары наносил сверху вниз поверхностью костыля, которая упирается при ходьбе в землю. Удары перестал наносить, когда его окликнули сотрудники полиции¹.

Преступления против собственности.

Имущественную преступность на объектах транспорта образуют кражи, грабежи, разбои и мошенничества. Согласно статистическим данным, за кражи было осуждено 148 тыс. лиц. Исследуемое преступное деяние преимущественно совершается лицами мужского пола в возрасте 30-49 лет (80 тыс.), являющимися постоянными жителями местности, где совершается преступление, имеющими среднее либо среднее профессиональное образование. Данное преступное деяние совершается трудоспособными лица без постоянного источника дохода.

Половозрастные характеристики осужденных по остальным статьям УК РФ, предусматривающих ответственность за имущественные преступления, а также их социальное положение, уровень образования и место жительства практически совпадают с социальным статусом лица, причастного к кражам. Исключением являются возрастные характеристики осужденных за мошенничество. Данное преступление преимущественно совершают лица, имеющие высшее образование (5149 из 15146 осужденных по ст.159 УК РФ).

Нравственно-психологическая характеристика данных лиц определяется корыстно-потребительской ориентацией, их стремлением к наживе, наличием своеобразного социального хищничества; желанием роскоши, обладания

¹ Приговор Дзержинского районного суда г. Перми (Пермский край) от 14 марта 2013 г.[Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/G82QRyhJ6Zdd/> (дата обращения: 04.02.2022).

благами, которые не могут быть честно заработаны, гипертрофированное представление о роли денег.

Преступления коррупционной направленности.

Как известно, значительная часть зарегистрированных коррупционных преступлений связаны со взяточничеством. По ст. 290 Уголовного закона было осуждено 1118 лиц. Большинство из них мужчины (939) в возрасте от 30 до 49 лет (758). Субъектом получения взятки чаще всего выступают лица с высшим образованием (974). Это объясняется тем, что большинство лиц занимают должности, требующие наличия высшего образования. Что касается социального положения осужденных по вышеназванной статье, то большинство осужденных являются государственными служащими, так как статья 290 УК РФ посягает на нормальное функционирование органов государственной власти и местного самоуправления.

Субъектом дачи взятки, в отличие от получения, являются лица, имеющие как высшее, так и среднее либо среднее профессиональное образование. Среди осужденных преобладают рабочие, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность. Нередко к преступлениям коррупционной направленности становятся причастными трудоспособные лица без постоянного источника дохода.

Что касается нравственно-психологических свойств личности коррупционного преступника, то, по мнению Е.А. Саушева, «это лица с глубокими искажениями нравственности и морали, отличающиеся стойкой корыстной направленностью и негативным отношением к уголовно-правовым запретам на совершение таких преступлений, деформацией сознания и укоренением пороков, а также с большим желанием наживы»¹.

Преступления против общественного порядка и общественной безопасности. Как было отмечено ранее, наиболее распространенными

¹ Саушева Е. А. Криминологическая характеристика личности преступника, совершающего коррупционные преступления // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – С. 2013. – № 5. – С. 311-313.

преступлениями, посягающими на общественный порядок и общественную безопасность, являются преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков и оружия.

По ст. ст. 228-234.1 УК РФ было осуждено 75 647 лиц, из них 7 419 – женщины. Наркопреступления преимущественно совершаются лицами в возрасте от 30 до 49 лет (42 783 осужденных), являющимися постоянными жителями местности, где совершены преступления (69 136), имеющими среднее профессиональное (29 626 осужденных) либо среднее общее (27 300 осужденных) образование. Большинство осужденных к моменту совершения преступления не имели постоянного источника дохода (48 363 осужденных).

Преступления, предусмотренные ст. ст. 222-226.1 УК РФ также совершаются лицами мужского пола (из 6 542 осужденных 206 – женщин), в возрасте от 30 до 49 лет. Как и в случае с незаконным оборотом наркотиков, осужденные имеют среднее профессиональное (2 149 осужденных) либо среднее общее (2 540 осужденных) образование, относятся к категории трудоспособных лиц, не имеющих постоянного источника дохода (3 740 осужденных).

Что касается нравственно-психологической характеристики вышеназванной категории преступников, то для них характерен корыстный мотив - желание получить материальную выгоду от преступной деятельности.

Исследования, проведенные в рамках данной главы, позволяют сделать следующие выводы. Анализ материалов, представленных Главным информационно-аналитическим центром МВД России, позволяет сделать вывод о том, что преступность на железнодорожном транспорте складывается из следующих уголовно-наказуемых деяний, которые объединены в группы в зависимости от объекта преступного посягательства:

1. Преступления против личности.
2. Имущественные преступления.
3. Преступления, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность.

4. Преступления коррупционной направленности.
5. Преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков и психотропных веществ.
6. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
7. Преступления против порядка управления.

Что касается состояния преступности на транспорте, то за последние 10 лет (до 2021 года) наметилась тенденция к постепенному снижению количества зарегистрированных преступлений, совершенных на объектах транспорта. Однако в 2021 году было зарегистрировано 36,4 тыс. преступлений, что на 0,5 % больше показателей 2019 года. Однако указанный прирост нельзя считать значительным.

Основные причины и условия совершения преступлений, которые образуют преступность на объектах железнодорожного транспорта, не зависят от места их совершения. Иными словами, ключевые детерминанты, обуславливающие имущественную преступности, коррупционные преступления, наркопреступность и иные преступные деяния, рассматриваемые в данном исследовании, не находятся в непосредственной зависимости от места их совершения. То есть, указанные причины и условия будут детерминировать, например, имущественные преступления, совершаемые и на железнодорожном, водном транспорте, в общественных и иных местах.

Однако вышеназванные положения не указывают на то, что для предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта достаточно знание основных детерминантов преступлений, формирующих преступность в исследуемой сфере. Железнодорожный транспорт обладает определенной спецификой, которая является благоприятным условием для распространения преступности на его объектах. Специфика железнодорожного транспорта, знание которой необходимо для предупреждения преступности, заключается в следующем.

Для железнодорожного транспорта характерно быстрое перемещение грузов и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство позволяет преступникам своевременно скрыться от правоохранительных органов, а также способствует сокрытию следов преступления. К специфическим признакам железнодорожного транспорта относится то, что данный вид транспорта удобен для перемещения предметов и веществ, запрещенных в гражданском обороте либо оборот которых на территории РФ ограничен. Кроме этого, на объектах транспорта также сосредоточен значительный объем товарно-материальных ценностей – грузов, что обуславливает имущественную преступность в исследуемой сфере.

Помимо причин и условий преступности на железнодорожном транспорте была исследована криминологическая характеристика личности преступника, совершающего преступления на железнодорожном транспорте.

Для того, чтобы дать характеристику личности лица, причастного к преступлениям на железнодорожном транспорте, были проанализированы статистические материалы, представленные Судебным департаментом при Верховном суде РФ, в которых содержится информация о демографических признаках, осужденных по статьям Уголовного закона, таких как пол, возраст, образование, социальное положение, которые в совокупности образуют социальный статус преступника, являющегося одним из элементов криминологической характеристики личности. Для определения психологической характеристики личности преступника были использованы труды ученых – специалистов в области криминологии, а также практические знания в сфере раскрытия и расследования преступлений, полученные в рамках прохождения производственной практики.

ГЛАВА 2. ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

§1. Правовая основа деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте

В качестве правовой основы деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте, выступают акты двух уровней:

- 1) нормативно-правовые акты, являющиеся правовой основой предупреждения преступности в целом;
- 2) нормативно-правовые акты, непосредственно регулирующие вопросы, связанные с предупреждением преступности на объектах железнодорожного транспорта.

Рассмотрим нормативно-правовые акты первого уровня. Основопологающим законодательным актом в области противодействия преступности является Федеральный закон «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации» от 23.06.2016 № 182-ФЗ¹.

Профилактика правонарушений, согласно указанному нормативно-правовому акту, это – совокупность мер социального, правового, организационного, информационного и иного характера, направленных на выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению правонарушений, а также на оказание воспитательного воздействия на лиц в целях недопущения совершения правонарушений или антиобщественного поведения.

¹ Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации: Федеральный закон от 23 июня 2016 г. N 182-ФЗ [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

Закон содержит перечень субъектов профилактической деятельности (статья 5):

- 1) федеральные органы исполнительной власти;
- 2) органы прокуратуры Российской Федерации;
- 3) следственные органы Следственного комитета Российской Федерации;
- 4) органы государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 5) органы местного самоуправления.

В Законе закреплены основные направления профилактической деятельности (статья 6):

- 1) защита личности, общества и государства от противоправных посягательств;
- 2) предупреждение правонарушений;
- 3) развитие системы профилактического учета лиц, склонных к совершению правонарушений;
- 4) охрана общественного порядка, в том числе при проведении спортивных, зрелищных и иных массовых мероприятий;
- 5) обеспечение общественной безопасности, в том числе безопасности дорожного движения и транспортной безопасности;
- 6) противодействие незаконной миграции;
- 7) предупреждение безнадзорности, беспризорности, правонарушений и антиобщественных действий несовершеннолетних;

Деятельность органов внутренних дел как субъекта предупреждения преступности регулируется Приказом МВД России от 17.01.2006 № 19 (ред. от 28.11.2017) «О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений»¹.

Данный нормативный правовой акт утвердил «Инструкцию о деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений» (далее – Инструкция). В Инструкции закреплено определение

¹ О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений: Приказ МВД России от 17.01.2006 № 19 [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

предупредительной деятельности ОВД - деятельность служб, подразделений и сотрудников органов внутренних дел, осуществляемая в пределах их компетенции, направленная на недопущение преступлений путем выявления, устранения или нейтрализации причин, условий и обстоятельств, способствующих их совершению, оказания профилактического воздействия на лиц с противоправным поведением.

Предупредительная деятельность направлена на достижение таких целей, как защита личности, общества, государства от преступных посягательств, обеспечения сдерживания и сокращения преступности.

В исследуемом нормативном правовом акте закреплены основные задачи ОВД по предупреждению преступлений:

1. Выявление и анализ причин и условий, способствующих совершению преступлений, принятие мер по их устранению.

2. Выявление и постановка на профилактические учеты лиц, имеющих намерение совершить преступление.

3. Установление лиц, осуществляющих приготовление к преступлению и (или) покушение на преступление, и принятие мер по пресечению их противоправной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Привлечение к работе по предупреждению преступлений общественных объединений правоохранительной направленности и граждан.

5. Предупреждение безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

6. Осуществление контроля (надзора) за соблюдением лицами установленных для них в соответствии с законодательством запретов и ограничений.

Также исследуемым нормативным правовым актом закреплены субъекты предупредительной деятельности в системе органов внутренних дел и их обязанности.

Далее необходимо проанализировать положения нормативно-правовых актов второго уровня. Отношения, складывающиеся в сфере обеспечения безопасности на объектах железнодорожного транспорта, регулируются Законом «О транспортной безопасности»¹. Данным законодательным актом определены цели и задачи обеспечения безопасности на объектах транспорта, в том числе и на железнодорожном транспорте. Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства. Достижение указанной цели возможно при решении таких задач, как нормативно-правовое регулирование данной сферы, разработка и принятие мер, направленных на обеспечение безопасности, определение потенциальных и реальных угроз и т.д.

В Законе «О транспортной безопасности» также закреплены основные принципы обеспечения безопасности на объектах транспорта: законность, непрерывность, взаимная ответственность личности, общества и государства, взаимодействие субъектов обеспечения безопасности на объектах транспорта. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты такой деятельности (ст. 4).

Также следует обратить внимание на ст. 12.2., согласно которой организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиков. При выявлении у гражданина, предметов, запрещенных к перевозке железнодорожным транспортом, сотрудник подразделения транспортной безопасности сообщает об этом полицейским, имеющим право в соответствии с ФЗ «О полиции» проводить личный досмотр и иные процессуальные действия.

¹ О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 01.10.2022).

Правовую основу предупреждения преступности на железнодорожном транспорте органами внутренних дел также составляют ведомственные нормативно-правовые акты - приказы МВД России.

1. Приказ МВД России от 28 марта 2015 г. № 381 «Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания»¹.

Приказом также регулируются вопросы взаимодействия между подразделениями органов внутренних дел. Взаимодействие между органами, участвующими в деятельности по предупреждению преступности (субъекты предупреждения) относится к элементам организации предупредительной деятельности.

Следующий ведомственный нормативно-правовой акт – Приказ МВД РФ от 15 июня 2011 г. № 636 «Об утверждении Типового положения о линейном отделе Министерства внутренних дел Российской Федерации на железнодорожном, водном и воздушном транспорте»². Данный нормативно-правовой акт регламентирует деятельность линейных подразделений органов внутренних дел, а именно: определяет полномочия указанных подразделений, основные направления их деятельности. Приказом МВД России урегулированы вопросы, связанные с организацией деятельности вышеназванных подразделений.

Правовой основой предупреждения преступности на железнодорожном транспорте являются межведомственные нормативно-правовые акты. К числу таких относится Приказ МВД России и Министерства транспорта РФ от 27

¹ Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания: Приказ МВД России от 28 марта 2015 г. № 381- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 02.10.2022).

² Об утверждении Типового положения о линейном отделе Министерства внутренних дел Российской Федерации на железнодорожном, водном и воздушном транспорте: Приказ МВД РФ от 15 июня 2011 г. № 636. - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).

декабря 2013 г. N 1022/487 «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения»¹.

Согласно данному нормативно-правовому акту, в целях обеспечения правопорядка в пассажирских поездах осуществляется сопровождение пассажирских поездов нарядами полиции ЛУ (ЛО). Приказ определяет следующие способы сопровождения:

- 1) сквозное - одним нарядом от пункта формирования поезда до пункта его назначения в пределах Российской Федерации;
- 2) эстафетное - несколькими нарядами в пределах участков своего обслуживания;
- 3) по участку - одним нарядом в пределах участка своего обслуживания.

Приказ также содержит раздел II. «Организация работы нарядов сопровождения», основные положения которого будут рассмотрены при исследовании организационных основ деятельности ОВД по предупреждению преступности на объектах железнодорожного транспорта.

§2. Организация деятельности органов внутренних дел по предупреждению и пресечению преступлений на железнодорожном транспорте

Организация деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений на железнодорожном транспорте включает в себя проведение таких организационных мероприятий, как создание и обеспечение деятельности структурных подразделений, наделение их соответствующими полномочиями,

¹ Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения: Приказ МВД России и Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2013 г. N 1022/487- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 12.10.2022).

организация взаимодействия между службами и подразделениями органов внутренних дел, иными правоохранительными органами, органами государственной власти и местного самоуправления, общественными организациями.

Центральным звеном в системе предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта являются подразделения ОВД на транспорте, которые имеют следующую структуру. Первый уровень – Главное управление МВД России на транспорте, деятельность которого регламентируется Приказом МВД России № 680 «Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации»¹. Согласно вышеназванному нормативно-правовому акту, к задачам ГУВДТ относятся:

1. Организация и участие в формировании основных направлений государственной политики в области обеспечения правопорядка на объектах транспорта.
2. Обеспечение совершенствования нормативно-правового регулирования в области обеспечения правопорядка на объектах транспорта.
3. Организация в пределах своих полномочий противодействия преступности, охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта.
4. Участие в пределах своих полномочий в реализации мероприятий по предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства на объектах транспорта.
5. Обеспечение в пределах своих полномочий межведомственного взаимодействия по вопросам транспортной безопасности.
6. Управление ОВДТ в соответствии с нормативными правовыми актами МВД России.

¹ Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД России от 16.06.2011 № 680- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).

7. Организационно-методическое обеспечение деятельности ОВДТ, а по вопросам транспортной безопасности - органов внутренних дел, обеспечивающих правопорядок и общественную безопасность на территориях (объектах) метрополитенов.

Второй уровень – линейные управления МВД России по федеральным округам и отдельным субъектам РФ. В настоящее время в системе МВД России функционируют следующие линейные управления:

1. Восточно-Сибирское линейное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте.

2. Забайкальское линейное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте.

3. Крымское линейное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте.

4. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Дальневосточному федеральному округу.

5. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Приволжскому федеральному округу.

6. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Северо-Западному федеральному округу.

7. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Северо-Кавказскому федеральному округу.

8. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому федеральному округу.

9. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Уральскому Федеральному округу.

10. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Центральному федеральному округу.

11. Управление на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Южному федеральному округу.

Третий уровень – линейные управления, расположенные на территории субъекта РФ и их структурные подразделения. На территории Республики Татарстан предупреждение преступности на объектах железнодорожного транспорта относится к компетенции Казанского линейного управления МВД России на транспорте. К объектам оперативного обслуживания данного подразделения относятся Горьковская и Куйбышевская железные дороги, на которых расположены 66 станций, 93 остановочных пункта, 118 посадочных платформ, 6 локомотивных депо, 4 вагонных депо, 2 нефтеналивные станции, 9 хранилищ ГСМ¹.

Следующим элементом организации деятельности по предупреждению преступности на объектах железнодорожного транспорта является организация взаимодействия между субъектами предупреждения. Органы внутренних дел на транспорте, как центральное звено системы предупреждения преступности в исследуемой сфере, взаимодействуют со службами и подразделениями иных территориальных органов внутренних дел, других субъектов предупреждения преступности, а также с организациями, осуществляющими деятельность на объектах железнодорожного транспорта.

Взаимодействие ОВД на транспорте с иными территориальными органами внутренних дел принято называть внутриорганизационным взаимодействием, а взаимодействие с иными органами, участвующими в предупреждении преступности, в том числе и организациями, осуществляющими деятельность на объектах железнодорожного транспорта – внешнеорганизационным.

Правовой основой взаимодействия органов внутренних дел на транспорте с иными территориальными органами внутренних дел, как было отмечено ранее, выступает Приказ МВД России № 381 «Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и

¹ Казанское линейное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВД России URL: <https://пфоут.мвд.рф/struktura/структура/линейные-подразделения/item/16081926> (дата обращения 26.02.2023).

воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания».

В деятельности по предупреждению преступности на объектах железнодорожного транспорта органы внутренних дел на транспорте взаимодействуют с Федеральной службой безопасности России (ФСБ России). Так, оперативными сотрудниками линейного отдела Набережные Челны совместно с сотрудниками Управления ФСБ России по г. Набережные Челны были проведен комплекс оперативно - розыскных мероприятий, направленных на выявление и пресечение преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков. В результате проведенных оперативно-розыскных мероприятий были задержаны двое жителей Оренбургской области, проживающие в г. Набережные Челны. После задержания был проведен осмотр места происшествия, в результате которого были обнаружены и изъяты наркотические средства, предметы, способствующие их сбыту (весы, магниты, зип-пакеты).

Был проведен опрос фигурантов, которые сообщили, что наркотические средства получали по месту жительства, далее осуществляли их расфасовку и сбыт путем оборудования тайниковых закладок. После чего, во взаимодействии с оперативными подразделениями УМВД России по Оренбургской области был проведен обыск по месту регистрации задержанных, в результате которого также были обнаружены и изъяты свертки с наркотическим средством¹.

Помимо иных территориальных органов внутренних дел и субъектов предупреждения преступности ОВД на транспорте взаимодействуют с подразделениями Министерства транспорта. Правовой основой взаимодействия по предупреждению преступности в поездах является совместный Приказ МВД России и Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2013 г. N 1022/487 «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных

¹ В Казани транспортные полицейские задержали мужчин, пытавшихся организовать тайники с наркотиками [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВД России URL: <https://мвд.рф/news/item/24667287/> (дата обращения 26.01.2023).

управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения».

Взаимодействие по предупреждению преступлений на объектах железнодорожного транспорта осуществляется в следующих формах.

1. Обмен информацией:

- 1) представляющей оперативный интерес;
- 2) о состоянии преступности на объектах, находящихся на оперативном обслуживании.

Обмен оперативной информацией, как правило, осуществляется между соответствующими подразделениями органов внутренних дел на транспорте и иными территориальными органами внутренних дел. Информация, представляющая интерес, может поступать от иных субъектов предупреждения преступности, а также от граждан, содействующих органам внутренних дел в деятельности по предупреждению преступности¹.

Чаще всего информационное взаимодействие осуществляется между органами внутренних дел на транспорте и структурными подразделениями железнодорожных организаций. Так, сотрудники железнодорожных организаций нередко сами выявляют факты совершения преступных деяний на объектах, находящихся на оперативном обслуживании, и сообщают об этом органам внутренних дел на транспорте.

У гр. З. и П., проживающих недалеко от железнодорожной станции, возник умысел на хищение железнодорожных костылей. На денежные средства, полученные от реализации похищенных предметов в пункте приема, фигуранты собирались приобрести алкоголь и продукты питания. З. и П. незаконно изъяли из железнодорожного полотна скрепление рельс и деревянных шпал — железнодорожные костыли, которые поместили в хозяйственные мешки и полиэтиленовый пакет. В процессе совершения преступления преступники

¹ Дубоносов Е. С. Оперативно-розыскная деятельность: учебник и практикум для вузов / Е. С. Дубоносов. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 420 с.

были выявлены и задержаны сотрудниками СК-15 Казанского отряда ведомственной охраны железнодорожного транспорта (ВО ЖДТ). О факте задержания сотрудники сообщили в линейный отдел полиции.

Далее осуществлен выезд на место происшествия дежурной следственно-оперативной группы линейного отдела полиции, на оперативном обслуживании которого находятся железнодорожные пути. Задержанные были опрошены, предметы хищения обнаружены и изъяты в ходе осмотра места происшествия, при личном досмотре фигурантов¹.

2. Проведение совместных мероприятий по предупреждению преступности –совместные оперативно-розыскные мероприятия оперативных подразделений МВД России и ФСБ России).

В настоящее время подразделениями органов внутренних дел на транспорте осуществляются следующие меры, направленные на предупреждение преступности на обслуживаемых объектах. Так, своевременному выявлению и предупреждению преступности на объектах железнодорожного транспорта способствует использование технических средств видеонаблюдения². К техническим способам предупреждения преступности на объектах транспорта относится использование программно - технических комплексов. В качестве примера можно привести программно-технический комплекс (ПТК) «Розыск-Магистраль». Данный программный комплекс ориентирован на выявление в пассажиропотоке лиц, находящихся в розыске, а также представляющих оперативный интерес. Правовой основой использования вышеуказанного технического средства в деятельности по предупреждению правонарушений на объектах транспорта являются ведомственные нормативно-правовые акты:

¹ Приговор Кировского районного суда г. Казани (Республика Татарстан) № 1-613/2019 1-82/2020 от 12 февраля 2020 г. по делу № 1-613/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/Q0dmjdDRam1p/> (дата обращения: 18.01.2022).

² Ивушкина О. В. Специально-криминологические меры предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта / О. В. Ивушкина // Научный дайджест Восточно-Сибирского института МВД России. – 2020. – № 1(4). – С. 39-44.

1. Приказ МВД России от 22.12.1999 № 1070 «Об установке программной базы данных «Розыск-Магистраль» в подразделениях внутренних дел на транспорте»¹.

Согласно данному нормативно-правовому акту, в база данных содержит информацию:

- 1) о лицах, разыскиваемых Интерполом;
- 2) об иностранных гражданах и лицах без гражданства, чьи имена были включены в перечень разыскиваемых лиц в связи с совершением преступлений на территории Российской Федерации;
- 3) об иностранных гражданах, которым ограничен въезд в Российскую Федерацию;
- 4) о лицах, подозреваемых в нелегальной перевозке оружия, боеприпасов или взрывчатых веществ, нелегальной перевозке антиквариата или его контрабандном вывозе из Российской Федерации, убийстве, террористических актах, перевозке наркотиков, финансовых преступлениях;
- 5) о лидерах этнических сообществ, лидерах и активных членах организованных преступных группировок.

2. Приказ МВД России от 01 декабря 1999 года № 980 «О мерах по совершенствованию автоматической информационной системы, используемой подразделениями внутренних дел на транспорте»².

Согласно данному нормативно-правовому акту, база данных МВД России объединяется с базами данных железнодорожных организаций. Информация о фактах приобретения билета вышеназванными категориями направляется в подразделения органов внутренних дел на транспорте, что способствует

¹ Об установке программной базы данных в подразделениях внутренних дел на транспорте «Розыск-Магистраль»: Приказ МВД России от 22.12.1999 № 1070 - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 08.10.2022).

² О мерах по совершенствованию автоматической информационной системы, используемой подразделениями внутренних дел на транспорте: Приказ МВД России от 01 декабря 1999 года № 980 - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 12.10.2022).

своевременному задержанию указанных лиц и предупреждению совершения ими преступлений.

К техническим средствам предупреждения правонарушений на объектах железнодорожного транспорта также относится аппаратно-программный комплекс «Безопасный город». В настоящее время к АПК «Безопасный город» подключено более тысячи камер видеонаблюдения, установленных на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта. Согласно сведениям, представленным Управлением на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу, с их использованием пресечено более 1400 административных правонарушений, раскрыто 12 преступлений, совершенных на объектах железнодорожного и воздушного транспорта¹.

Своевременное выявление и пресечение преступлений, совершаемых на объектах транспорта, нередко осуществляется при оперативно-розыскной деятельности². В данном случае речь идёт об оперативно-розыскной профилактике правонарушений (преступлений), которая представляет собой комплекс мероприятий, проводимых субъектами ОРД в целях предотвращения (недопущения) готовящихся преступлений;

— пресечения покушений на преступления на объектах железнодорожного транспорта (т.е. пресечения умышленных действий либо бездействия, непосредственно направленных на совершение преступления);

— выявления лиц, склонных к совершению преступлений на объектах железнодорожного транспорта, и оказания на них профилактического воздействия для недопущения с их стороны преступных посягательств;

— получение информации о действиях (бездействии) или событиях, имеющих место на объектах железнодорожного транспорта, создающих угрозу

¹ В УТ МВД России по ПФО подвели итоги работы за прошедший год [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВД России URL: <https://пфоут.мвд.рф/novosti/item/28185385/> (дата обращения 26.02.2023).

² Занина Т. М. Основные направления деятельности органов внутренних дел на транспорте в рамках реализации государственной программы «обеспечение общественного порядка и противодействия преступности» на объектах железнодорожной инфраструктуры / Т. М. Занина, Н. А. Агаркова // Вестник Пермского института ФСИН России. – 2021. – С.116-123.

государственной, военной, экономической, информационной или экологической безопасности России;

— выявления причин и условий, способствующих совершению преступлений на объектах железнодорожного транспорта, а также принятия мер по их устранению и нейтрализации.

Сотрудниками оперативных подразделений, как правило, выявляются преступления коррупционной направленности, а также преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков и оружия¹. Так, сотрудниками линейного отдела полиции было проведено оперативно-розыскное мероприятие «Проверочная закупка», в целях пресечения и документирования факта преступной деятельности М., занимавшегося незаконным сбытом наркотических средств.

В ходе оперативно-розыскного мероприятия «Проверочная закупка», М. незаконно сбыл наркотическое средство Т., оказывающего содействие оперативным подразделениям линейного отдела полиции в решении задач оперативно-розыскной деятельности. После чего было принято решение о задержании М².

Предупреждение преступлений и административных правонарушений на объектах железнодорожного транспорта происходит в рамках повседневной служебной деятельности сотрудников патрульно-постовой службы полиции, осуществляющих сопровождение поездов. Например, за прошлый год сотрудниками патрульно-постовой службы полиции пресечено свыше 90 тысяч административных правонарушений³.

¹ Богданов А. В. Оперативно-розыскные меры борьбы с преступностью на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта / А. В. Богданов, И. М. Парамонов, Е. Н. Хазов // Вестник Московского университета МВД России. – 2018. – № 4. – С. 254-258.

² Приговор Ленинского районного суда г. Владивостока (Приморский край) № 1-207/2020 от 18 мая 2020 г. по делу № 1-207/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/EbIZWChuS5JU/> (дата обращения: 18.01.2022).

³ В УТ МВД России по ПФО подвели итоги работы за прошедший год [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВД России URL: <https://пфнут.мвд.рф/novosti/item/28185385/> (дата обращения 26.02.2023).

§3. Проблемы предупреждения преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте

Как было отмечено в предыдущих параграфах, деятельность органов внутренних дел по предупреждению преступности на железнодорожном транспорте можно считать достаточно эффективной, так как на протяжении более десяти лет наблюдается снижение общего количества зарегистрированных преступлений.

Однако на данный момент существуют проблемы, которые не позволяют правоохранительным органам, в первую очередь, органам внутренних дел, более эффективно осуществлять деятельность, направленную на предупреждение преступности на объектах железнодорожного транспорта.

Железнодорожный транспорт позволяет быстро перемещать грузы и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство вызывает проблемы в деятельности по выявлению и своевременному пресечению преступной деятельности, задержанию преступников, изъятию из оборота запрещенных веществ. На объектах транспортной инфраструктуры сосредоточен значительный объем товарно-материальных ценностей – грузов. Реализация товаров, материальных ценностей, сосредоточенных на объектах железнодорожного транспорта, позволяет получить доход, который значительно больше, чем доход, вырученный от сбыта иных товаров и предметов. Кроме того, железнодорожный транспорт также является одним из самых распространенных способов передвижения населения. Указанные факторы во-многом обуславливают имущественную преступность на железнодорожном транспорте.

Следует отметить, что вышеназванные обстоятельства всегда будут оказывать влияние на предупредительную деятельность органов внутренних дел и иных субъектов предупреждения преступности. Устранить их не представляется возможным, однако существует возможность минимизировать

их негативное влияние на уровень эффективности предупредительной деятельности путем усовершенствования работы служб и подразделений субъектов предупреждения, организации взаимодействия между ними.

Помимо вышеназванных проблем, существуют также проблемы, которые носят субъективный характер и не позволяют более эффективно противодействовать преступности на объектах железнодорожного транспорта. Субъективные проблемы заключаются, во-первых, в относительно невысоком уровне подготовки работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотровые мероприятия на объектах транспорта, во-вторых, в халатности указанных сотрудников, которая выражается в неисполнении или ненадлежащем исполнении обязанностей вследствие недобросовестного или небрежного отношения к ним. Личный досмотр, досмотр вещей и предметов, находящихся при физическом лице, позволяют выявить и пресечь деятельность по хранению и перевозке наркотиков, оружия и боеприпасов, обнаружить вещи, являющиеся предметами других преступлений, например, имущественных.

Кроме вышеназванных проблем, определяемых спецификой железнодорожного транспорта и недостатками в деятельности сотрудников подразделений транспортной безопасности, существуют также проблемы организационно-правового характера. Так, на данный момент не разработана соответствующая государственная программа по обеспечению правопорядка и безопасности населения на железнодорожном транспорте. В то же время в целях противодействия отдельным видам преступлений, распространенных, в том числе и на объектах железнодорожного транспорта, разработаны государственные программы, национальные планы и стратегии. В качестве примера можно привести Национальный план противодействия коррупции на

2021 - 2024 годы¹, Стратегия государственной антинаркотической политики Российской Федерации на период до 2030 года².

Нельзя сказать, что отсутствие государственных программ в области предупреждения преступности, обеспечения безопасности на объектах транспорта прямо ли косвенно влияет на эффективность применяемых правоохранительными органами предупредительных мер. В целях совершенствования законодательства в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, предлагается разработать государственную программу «Обеспечение правопорядка и безопасности населения на железнодорожном транспорте».

Цели госпрограммы:

1. Предупреждение преступности и повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения безопасности граждан на объектах железнодорожного транспорта.

2. Обеспечение уровня удовлетворенности граждан качеством предоставления государственных услуг в области железнодорожного транспорта.

Показатели госпрограммы:

1. Доля тяжких и особо тяжких преступлений в общем количестве преступлений, совершенных на объектах железнодорожного транспорта.

2. Уровень раскрываемости преступлений, совершенных на железнодорожном транспорте.

3. Доля выявленных и раскрытых преступлений в пределах объектов железнодорожного транспорта.

4. Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставления государственных услуг в области железнодорожного транспорта.

¹ О Национальном плане противодействия коррупции на 2021 - 2024 годы: Указ Президента РФ от 16 августа 2021 г. № 478- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).

² Об утверждении Стратегии государственной антинаркотической политики Российской Федерации на период до 2030 года: Указ Президента РФ от 23 ноября 2020 г. № 733- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).

Исследования, проведенные в рамках данной главы, позволяют сделать следующие выводы.

В качестве правовой основы деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте, выступают акты двух уровней:

1) нормативно-правовые акты, являющиеся правовой основой предупреждения преступности в целом:

1. Закон «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации».

2. Приказ МВД России от 17.01.2006 № 19 «О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений».

2) нормативно-правовые акты, непосредственно регулирующие вопросы, связанные с предупреждением преступности на объектах железнодорожного транспорта (ведомственные нормативно-правовые акты: Приказ МВД России от 28 марта 2015 г. № 381 Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания; Приказ МВД России и Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2013 г. № 1022/487 «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения и т.д.).

Организация деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступности на железнодорожном транспорте включает в себя проведение таких организационных мероприятий, как создание и обеспечение деятельности структурных подразделений, наделение их соответствующими полномочиями, организация взаимодействия между службами и подразделениями органов внутренних дел, иными правоохранительными органами, органами

государственной власти и местного самоуправления, общественными организациями.

Центральным звеном в системе предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта являются подразделения ОВД на транспорте. В своей деятельности, направленной на предупреждение преступности на объектах оперативного обслуживания, ОВД на транспорте используют технические способы предупреждения, а именно программно - технические комплексы, например, ПТК¹ «Розыск-Магистраль», АПК² «Безопасный город». Своевременное выявление и пресечение преступлений происходит в рамках оперативно-розыскной деятельности сотрудников оперативных подразделений ОВД на транспорте (оперативно-розыскное предупреждение преступности).

Предупреждение преступности органами внутренних дел на объектах железнодорожного транспорта, как и преступности в целом, носит комплексный характер. То есть, в предупредительную деятельность вовлечены практически все службы и подразделения органов внутренних дел. В деятельности по предупреждению преступности ОВД на транспорте взаимодействуют со службами и подразделениями иных территориальных органов внутренних дел, других субъектов предупреждения преступности, а также с организациями, осуществляющими деятельность на объектах железнодорожного транспорта.

Взаимодействие ОВД на транспорте с иными территориальными органами внутренних дел принято называть внутриорганизационным взаимодействием, а взаимодействие с иными органами, участвующими в предупреждении преступности, в том числе и организациями, осуществляющими деятельность на объектах железнодорожного транспорта – внешнеорганизационным.

¹ Здесь и далее: ПТК – Программно-технический комплекс.

² Здесь и далее: АПК – Аппаратно-программный комплекс.

Также в рамках данного исследования был выявлен ряд проблем, препятствующих эффективному предупреждению преступности в исследуемой сфере. Существуют объективные проблемы, определяемые спецификой самого железнодорожного транспорта. Среди объективных факторов (проблем) можно выделить сосредоточенность на объектах транспорта значительного объема товарно-материальных ценностей – грузов. Кроме того, железнодорожный транспорт является одним из самых распространенных способов передвижения населения. Указанные факторы, во-многом, обуславливают имущественную преступность на данном виде транспорта. Специфика железнодорожного транспорта заключается в быстром перемещении грузов и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство позволяет преступникам скрыться от правоохранительных органов, а также способствует сокрытию следов преступления. К специфическим признакам железнодорожного транспорта относится то, что он удобен для перемещения предметов и веществ, запрещенных или ограниченных в гражданском обороте на территории РФ. Следует отметить, что объективные факторы всегда будут оказывать влияние на предупредительную деятельность органов внутренних дел и иных субъектов предупреждения преступности. Устранить данные факторы не представляется возможным, однако существует возможность минимизировать их негативное влияние на уровень эффективности предупредительной деятельности путем усовершенствования работы служб и подразделений субъектов предупреждения, организации взаимодействия между ними.

Предлагается разработать государственную программу «Обеспечение правопорядка и безопасности населения на железнодорожном транспорте» и внедрить её в практическую деятельность транспортной полиции.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Преступность на объектах железнодорожного транспорта – это достаточно массовое, негативное, исторически изменчивое социальное явление уголовного правового характера, имеющее свои характерные особенности, определяемые спецификой железнодорожного транспорта, складывающееся из совокупности всех уголовно-наказуемых деяний, совершенных на объектах данного вида транспорта за определенный период времени

Анализ материалов, представленных Главным информационно-аналитическим центром МВД России, позволяет сделать вывод о том, что преступность на железнодорожном транспорте складывается из следующих уголовно-наказуемых деяний, которые объединены в группы в зависимости от объекта преступного посягательства:

1. Преступления против личности.
2. Имущественные преступления.
3. Преступления, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность.
4. Преступления коррупционной направленности.
5. Преступления, связанные с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ.
6. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
7. Преступления против порядка управления.

Что касается состояния преступности на транспорте, то за последние 10 лет (до 2021 года) наметилась тенденция к постепенному снижению количества зарегистрированных преступлений, совершенных на объектах транспорта. Однако в 2021 году было зарегистрировано 36,4 тыс. преступлений, что на 0,5 % больше показателей 2019 года.

Основные причины и условия совершения преступлений, которые образуют преступность на объектах железнодорожного транспорта, не зависят

от места их совершения. Иными словами, ключевые детерминанты, обуславливающие имущественную преступность, коррупционные преступления, наркопреступность и иные преступные деяния, рассматриваемые в данном исследовании, не находятся в непосредственной зависимости от места их совершения.

Для предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта достаточно знание основных детерминантов преступлений, формирующих преступность в исследуемой сфере. Железнодорожный транспорт обладает определенной спецификой, которая является благоприятным условием для распространения преступности на его объектах.

Для железнодорожного транспорта характерно быстрое перемещение грузов и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство позволяет преступникам своевременно скрыться от правоохранительных органов, а также способствует сокрытию следов преступления. К специфическим признакам железнодорожного транспорта относится то, что данный вид транспорта удобен для перемещения предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота либо оборот которых на территории РФ ограничен. Кроме этого, на объектах транспорта также сосредоточен значительный объем товарно-материальных ценностей – грузов, что обуславливает имущественную преступность в исследуемой сфере.

Помимо причин и условий преступности на железнодорожном транспорте была исследована криминологическая характеристика личности преступника, совершающего преступления на железнодорожном транспорте. Как и в случае с детерминантами преступности на объектах транспорта, личностные признаки лица, причастного к преступлениям на железнодорожном транспорте, не имеют существенных отличий от личности преступника, совершившего преступные деяния в иных местах. Иными словами, лицо, занимающееся кражами на железнодорожном транспорте, и лицо, совершающего аналогичное преступное деяние в иных местах (квартиры, общественные места и т.д.) характеризуются одинаковыми личностными

качествами и свойствами. Для того, чтобы дать характеристику лица, причастного к преступлениям на железнодорожном транспорте, были проанализированы статистические материалы, представленные Судебным департаментом при Верховном суде РФ, в которых содержится информация о демографических признаках, осужденных по статьям Уголовного закона, таких как пол, возраст, образование, социальное положение, которые в совокупности образуют социальный статус преступника, являющегося одним из элементов криминологической характеристики личности. Для определения психологической характеристики личности преступника были использованы труды ученых – специалистов в области криминологии, а также практические знания в сфере раскрытия и расследования преступлений, полученные в рамках прохождения производственной практики.

Во второй главе исследования была определена правовая основа деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте. Это:

1) нормативно-правовые акты, являющиеся правовой основой предупреждения преступности в целом.

2) нормативно-правовые акты, непосредственно регулирующие вопросы, связанные с предупреждением преступности на объектах железнодорожного транспорта (ведомственные нормативно-правовые акты)

Организация деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступности на железнодорожном транспорте включает в себя проведение таких организационных мероприятий, как создание и обеспечение деятельности структурных подразделений, наделение их соответствующими полномочиями, организация взаимодействия между службами и подразделениями органов внутренних дел, иными правоохранительными органами, органами государственной власти и местного самоуправления, общественными организациями.

Центральным звеном в системе предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта являются подразделения ОВД на

транспорте. В своей деятельности, направленной на предупреждение преступности на объектах оперативного обслуживания, ОВД на транспорте используют технические способы предупреждения, а именно программно - технические комплексы, например, ПТК «Розыск-Магистраль», АПК «Безопасный город». Своевременное выявление и пресечение преступлений происходит в рамках оперативно-розыскной деятельности сотрудников оперативных подразделений ОВД на транспорте (оперативно-розыскное предупреждение преступности).

Предупреждение преступности органами внутренних дел на объектах железнодорожного транспорта, как и преступности в целом, носит комплексный характер. То есть, в предупредительную деятельность вовлечены практически все службы и подразделения органов внутренних дел. В деятельности по предупреждению преступности ОВД на транспорте взаимодействуют со службами и подразделениями иных территориальных органов внутренних дел, других субъектов предупреждения преступности, а также с организациями, осуществляющими деятельность на объектах железнодорожного транспорта.

Взаимодействие ОВД на транспорте с иными территориальными органами внутренних дел принято называть внутриорганизационным взаимодействием, а взаимодействие с иными органами, участвующими в предупреждении преступности, в том числе и организациями, осуществляющими деятельность на объектах железнодорожного транспорта – внешнеорганизационным.

Также в рамках данного исследования был выявлен ряд проблем организационно-правового характера. Это – отсутствие государственной программы в области предупреждения преступности, обеспечения безопасности на объектах транспорта. В целях совершенствования законодательства в области обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте, предлагается разработать государственную программу

«Обеспечение правопорядка и безопасности населения на железнодорожном транспорте».

Цели госпрограммы:

1. Предупреждение преступности и повышение эффективности охраны общественного порядка и обеспечения безопасности граждан на объектах железнодорожного транспорта.

2. Обеспечение уровня удовлетворенности граждан качеством предоставления государственных услуг в области железнодорожного транспорта.

Показатели госпрограммы:

1. Доля тяжких и особо тяжких преступлений в общем количестве преступлений, совершенных на объектах железнодорожного транспорта.

2. Уровень раскрываемости преступлений, совершенных на железнодорожном транспорте.

3. Доля выявленных и раскрытых преступлений в пределах объектов железнодорожного транспорта.

4. Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставления государственных услуг в области железнодорожного транспорта.

В области предупреждения преступности на железнодорожном транспорте имеют место проблемы организационного характера. Это – относительно невысокий уровень подготовки работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих досмотровые мероприятия на объектах транспорта, халатность указанных сотрудников, которая выражается в неисполнении или ненадлежащем исполнении обязанностей вследствие недобросовестного или небрежного отношения к ним.

Помимо вышеназванного, существуют ряд объективных факторов, определяемых спецификой железнодорожного транспорта, оказывающих влияние на предупредительную деятельность органов внутренних дел и иных субъектов предупреждения преступности. Среди объективных факторов можно выделить сосредоточенность объектов транспорта значительного объема

товарно-материальных ценностей – грузов. Кроме того, железнодорожный транспорт также является одним из самых распространенных способов передвижения населения. Указанные факторы во-многом обуславливают имущественную преступность на железнодорожном транспорте. Специфика железнодорожного транспорта как объекта криминологического исследования также заключается в быстром перемещении грузов и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство позволяет преступникам своевременно скрыться от правоохранительных органов, а также способствует сокрытию следов преступления. Также к специфическим признакам железнодорожного транспорта относится то, что данный вид транспорта удобен для перемещения предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота либо оборот которых на территории РФ ограничен.

Следует отметить, что объективные факторы всегда будут оказывать влияние на предупредительную деятельность органов внутренних дел и иных субъектов предупреждения преступности. Устранить данные факторы не представляется возможным, однако существует возможность минимизировать их негативное влияние на уровень эффективности предупредительной деятельности путем усовершенствования работы служб и подразделений субъектов предупреждения, организации взаимодействия между ними.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

I. Законы, нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 01.07.2020 № 11-ФКЗ) // Собрание законодательства РФ, 01.07.2020, № 31, ст. 4398.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации: федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 04.10.2022).
3. Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации: Федеральный закон от 23 июня 2016 г. N 182-ФЗ [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».
4. О транспортной безопасности: Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 01.10.2022).
5. Об утверждении Стратегии государственной антинаркотической политики Российской Федерации на период до 2030 года: Указ Президента РФ от 23 ноября 2020 г. № 733- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).
6. О Национальном плане противодействия коррупции на 2021 - 2024 годы: Указ Президента РФ от 16 августа 2021 г. № 478- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).
7. О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года: Распоряжение Правительства РФ от 17.06.2008 № № 877-р [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 04.11.2022).

8. О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений: Приказ МВД России от 17.01.2006 № 19 [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс».

9. Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания: Приказ МВД России от 28 марта 2015 г. № 381- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 02.10.2022).

10. Об утверждении Типового положения о линейном отделе Министерства внутренних дел Российской Федерации на железнодорожном, водном и воздушном транспорте: Приказ МВД РФ от 15 июня 2011 г. № 636. - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).

11. Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения: Приказ МВД России и Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2013 г. N 1022/487- [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 12.10.2022).

12. Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации: Приказ МВД России от 16.06.2011 № 680 - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.10.2022).

13. Об установке программной базы данных в подразделениях внутренних дел на транспорте «Розыск-Магистраль»: Приказ МВД России от 22.12.1999 № 1070 - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 08.10.2022).

14. О мерах по совершенствованию автоматической информационной системы, используемой подразделениями внутренних дел на транспорте: Приказ МВД России от 01 декабря 1999 года № 980 - [Электронный ресурс] // Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 12.10.2022).

II. Монографии, учебники, учебные пособия

15. Бриллиантов А.В. Актуальные проблемы уголовного права и криминологии / А.В. Бриллиантов. – М.: Книга по Требованию, 2018. – 300 с.

16. Воронин Ю.А. Введение в криминологию. Курс лекций / Ю.А. Воронин. – М.: Флинта, 2018. – 897 с.

17. Дубоносов Е.С. Оперативно-розыскная деятельность: учебник и практикум для вузов / Е.С. Дубоносов. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва: Юрайт, 2023. — 420 с.

18. Жалинский А.Э. Избранные труды. В 4 томах. Том 1. Криминология / А.Э. Жалинский. – М.: Высшая Школа Экономики (Государственный Университет), 2017. – 704 с.

19. Золотухин С.Н. Криминальное насилие в сфере семейно-бытовых отношений: монография / С.Н. Золотухин. — Челябинск: ЗАО «Библиотека А. Миллера», 2019 – 196 с.

20. Кашевский В.А. Криминология / В.А. Кашевский, И.И. Куценков, А.А. Примаченок. – М.: ТетраСистемс, 2018. – 144 с.

21. Криминология и предупреждение преступлений. Учебник. – М.: Юрайт, 2017. – 352 с.

22. Криминология в 2 т. Том 2. Особенная часть : учебник для вузов / Ю. С. Жариков, В. П. Ревин, В. Д. Малков, В. В. Ревина. – 2-е изд. – Москва: Юрайт, 2020. – 284 с.

23. Криминология. Учебник для юридических вузов. – М.: Инфра-М, Норма, 2019. – 784 с.

24. Капинус О.С. Криминология: учебник для вузов / О.С. Капинус. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юрайт, 2021. – 1132 с.
25. Кудрявцев В.Н. Криминология: Учебник / под ред. В.Н. Кудрявцева, В.Е. Эминова – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Норма: НИЦ. 2018 – 800 с.
26. Лунеев В.В. Криминология: учебник для академического бакалавриата / В. В. Лунеев. – Москва: Издательство Юрайт, 2019 – 686 с.
27. Решетников А.Ю. Криминология: учебное пособие для вузов / А.Ю. Решетников, О.Р. Афанасьева. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юрайт, 2020. – 166 с.

III. Статьи, научные публикации:

28. Аверинская С.А. К вопросу о значении потерпевшего при совершении краж на пассажирском железнодорожном транспорте / С.А. Аверинский // . – 2015. – С. 169-176.
29. Богданов А.В. Оперативно-разыскные меры борьбы с преступностью на объектах железнодорожного, водного и воздушного транспорта / А.В. Богданов, И.М. Парамонов, Е.Н. Хазов // Вестник Московского университета МВД России. – 2018. – № 4. – С. 254-258.
30. Варыгин А.Н. Особенности преступности на железнодорожном транспорте / А.Н. Варыгин // Проблемы правоохранительной деятельности. – 2017. – № 3. – С. 62-65.
31. Грудинин Н.С. Имущественная преступность в современной России: причинный комплекс и роль правоохранительных органов в ее предупреждении / Н.С. Грудинин // Научный вестник Омской академии МВД России. – 2018. – С. 3-8.
32. Гонов Ш.Х. Анализ состояния преступности в сфере пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте / Ш.Х. Гонов, Н.Н. Пестов, Б.А.

Торопов // Вестник Воронежского института МВД России. – 2020. – № 4. – С. 84-93.

33. Девятова А.О. Личность преступника: понятие и криминологическая характеристика / А.О. Девятова // Отечественная юриспруденция. – 2018. – С. 75-78.

34. Доронина Н.Ю. Экономические преступления в сфере железнодорожного транспорта / Н.Ю. Доронина. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2020. — № 3 (293). — С. 172-175.

35. Жарикова Ю.И. Состояние преступности на объектах железнодорожного транспорта / Ю.И. Жарикова, Ю.В. Болтенкова // Исследование инновационного потенциала общества и формирование направлений его стратегического развития: Сборник научных статей 11-й Всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Курск, 30 декабря 2021 года / ред. кол.: М.Г. Клевцова (отв. ред.). – Курск: Юго-Западный государственный университет. – 2021. – С. 211-214.

36. Занина Т.М. Основные направления деятельности органов внутренних дел на транспорте в рамках реализации государственной программы «обеспечение общественного порядка и противодействия преступности» на объектах железнодорожной инфраструктуры / Т.М. Занина, Н.А. Агаркова // Вестник Пермского института ФСИН России. – 2021. – С.116-123.

37. Ивушкина О.В. Специально-криминологические меры предупреждения преступности на объектах железнодорожного транспорта / О.В. Ивушкина // Научный дайджест Восточно-Сибирского института МВД России. – 2020. – № 1(4). – С. 39-44.

38. Корзун И.Г. Криминологическая характеристика личности насильственного преступника / И.Г. Корзун // Государственная служба и кадры. – 2021. – № 3. – С. 93-95.

39. Лесниченко И.П. К вопросу о факторах, детерминирующих совершение насильственных преступлений против личности / И.П. Лесниченко // Законность и правопорядок в современном обществе. – 2011. – С. 366-371.

40. Попова В.В. Преступления, совершаемые на железнодорожном транспорте: криминологическая характеристика / В.В. Попова // Право и государство: теория и практика, 2020. – С. 150-151.

41. Саушева Е.А. Криминологическая характеристика личности преступника, совершающего коррупционные преступления / Е.А. Саушева // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – С. 2013. – № 5. – С. 311-313.

42. Шаров К.В. Противодействие незаконному обороту оружия в Российской Федерации / К.В. Шаров // Ученые записки Казанского университета. Серия: Гуманитарные науки. – 2019. – Т. 161. – № 1. – С. 191-198.

IV. Эмпирические материалы (материалы судебной, следственной практики и т.д.)

43. Приговор Ленинского районного суда г. Владивостока (Приморский край) № 1-141/2019 от 30 мая 2019 г. по делу № 1-141/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/CHRqVMYIkeow/> (дата обращения: 12.01.2022).

44. Постановление Вахитовского районного суда г. Казани (Республика Татарстан) № 1-222/2019 от 28 июня 2019 г. по делу № 1-222/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/8azV0Suy9NNa/> (дата обращения: 18.01.2022).

45. Приговор Сухиничского районного суда (Калужская область) № 1-3/1/2013 1-3/2013 1-84/2012 от 24 января 2013 г. по делу № 1-3/1/2013 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/ERCOx5xcsylJ/> (дата обращения: 18.01.2022).

46. Приговор Яшкинского районного суда (Кемеровская область) № 1-86/2020 от 25 ноября 2020 г. по делу № 1-86/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/5BTNKWodfSbV/> (дата обращения: 18.01.2022).

47. Приговор Гудермесского городского суда (Чеченская Республика) № 1-187/2019 от 12 декабря 2019 г. по делу № 1-187/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/cCBYgFkj3pY1/> (дата обращения: 20.01.2022).

48. Приговор Зеленодольского городского суда (Республика Татарстан) № 1-398/2019 от 30 декабря 2019 г. по делу № 1-398/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/6SFDymd76VN5/> (дата обращения: 09.01.2022).

49. Приговор Сосногорского городского суда (Республика Коми) № 1-185/2020 от 29 июля 2020 г. по делу № 1-185/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/tEh8wpjiIFd0/> (дата обращения: 25.01.2022).

50. Приговор Фрунзенского районного суда г. Владивостока (Приморский край) № 1-100/2020 от 7 июля 2020 г. по делу № 1-100/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/xUOdRGBmWtUr/> (дата обращения: 25.12.2022).

51. Постановление Сосногорского городского суда (Республика Коми) № 1-212/2019 от 24 декабря 2019 г. по делу № 1-212/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/jblEUOpnPWJ3/> (дата обращения: 26.12.2022).

52. Приговор Шелковского районного суда (Чеченская Республика) № 1-109/2020 от 18 ноября 2020 г. по делу № 1-109/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/Dw1TbIrN0BZJ/> (дата обращения: 26.12.2022).

53. Приговор Арского районного суда (Республика Татарстан) № 1-59/2017 от 13 ноября 2017 г. по делу № 1-59/2017 [Электронный ресурс] URL: <https://sudact.ru/regular/doc/jczOyQpU0NZV/> (дата обращения: 28.01.2022).

54. Приговор Дзержинского районного суда г. Перми (Пермский край) от 14 марта 2013 г. [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/G82QRyhJ6Zdd/> (дата обращения: 04.02.2022).

55. Приговор Кировского районного суда г. Казани (Республика Татарстан) № 1-613/2019 1-82/2020 от 12 февраля 2020 г. по делу № 1-613/2019 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/Q0dmjdDRam1p/> (дата обращения: 18.01.2022).

56. Приговор Ленинского районного суда г. Владивостока (Приморский край) № 1-207/2020 от 18 мая 2020 г. по делу № 1-207/2020 [Электронный ресурс] // URL: <https://sudact.ru/regular/doc/EbIZWChuS5JU/> (дата обращения: 18.01.2022).

V. Справочная литература

57. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 1.3. Перевозки грузов по видам транспорта. [Электронный ресурс] // Статистика | Министерство транспорта Российской Федерации URL: <https://mintrans.gov.ru/ministry/results/180/documents> (дата обращения: 27.12.2022).

58. Более 100 т нефти исчезло при перевозке из Ингушетии на Кубань [Электронный ресурс] // Интерфакс: новости URL: <https://www.interfax.ru/russia/767600> (дата обращения: 27.12.2022).

59. Транспорт России. Информационно-статистический бюллетень. 1.1. Перевозки пассажиров по видам транспорта. [Электронный ресурс] // Статистика | Министерство транспорта Российской Федерации URL: <https://mintrans.gov.ru/ministry/results/180/documents> (дата обращения: 05.01.2022).

60. В Восточном округе столицы задержан подозреваемый в совершении разбоя [Электронный ресурс] // УВД по ВАО ГУ МВД России по г.

Москве URL: <https://вао.мск.мвд.рф/news/item/20912198>(дата обращения: 14.01.2022).

61. Отчет о демографических признаках осужденных по всем составам преступлений УК РФ. Сводные статистические сведения о состоянии судимости [Электронный ресурс] // Официальный сайт Судебного департамента при Верховном суде Российской Федерации URL: <http://www.cdep.ru> (дата обращения 26.01.2023).

62. Состояние преступности в России за 2018-2022 гг. [Электронный ресурс] // Главный информационно-аналитический центр МВД России URL: https://мвд.рф/mvd/structure1/Centri/Glavnij_informacionno_analiticheskij_cen (дата обращения 06.01.2023).

63. Казанское линейное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации на транспорте [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВД России URL: <https://пфоут.мвд.рф/struktura/структура/линейные-подразделения/item/16081926> (дата обращения 26.02.2023).

64. В Казани транспортные полицейские задержали мужчин, пытавшихся организовать тайники с наркотиками [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВД России URL: <https://мвд.рф/news/item/24667287/>(дата обращения 26.01.2023).

65. В УТ МВД России по ПФО подвели итоги работы за прошедший год [Электронный ресурс] // Официальный сайт МВД России URL: <https://пфоут.мвд.рф/novosti/item/28185385/> (дата обращения 26.02.2023).

Отзыв

о работе обучающегося 082 учебной группы, очной формы обучения, 2018 года набора, по специальности 40.05.02 –Правоохранительная деятельность

Зиннатуллина Нафиса Халимовича

в период подготовки дипломной работы

на тему «Деятельность органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте»

Тема дипломной работы выбрана слушателем из перечня, предложенного кафедрой. Совместно с научным руководителем разработан план исследования, который имеет логичную структуру и последовательно раскрывает исследуемую проблему. В соответствии с выбранной темой были сформулированы цель и задачи, определены методы исследования.

Зиннатуллин Н.Х. при подготовке работы проявил инициативность, исполнительность, пунктуальность. Контакты с научным руководителем поддерживал своевременно, в соответствии с утвержденным планом-графиком. Эмпирический материал, специальная литература автором были подобраны в достаточном объёме. В ходе исследования Н.Х. Зиннатуллин продемонстрировал достаточно высокий уровень заинтересованности в проведении исследования, самостоятельности, творческой активности.

При подготовке дипломной работы им использовались общенаучные, частно-научные и специальные методы исследования. Научную, юридическую терминологию, следственно-судебную практику по теме исследования автор изучил и уверенно применял.

Результатом проведённого исследования явились выводы и предложения в сфере деятельности органов внутренних дел по предупреждению и пресечению преступлений на объектах железнодорожного транспорта, что указывает на умение выявлять и анализировать практико-ориентированные материалы. Рассмотренные при проведении исследования проблемы весьма актуальны для правоохранительной деятельности.

Выводы автора сформулированы логично и последовательно. В ходе выполнения исследования слушатель приобрел достаточные теоретические знания, практические умения систематизации и обобщения статистических и правовых материалов, получил навыки составления служебной документации.

Процесс подготовки дипломной работы планировался правильно и своевременно. Работа по устранению выявленных недостатков проведена корректно и в установленные сроки.

В структурном плане работа состоит из введения, двух глав,

объединяющих шесть параграфов, заключения, списка использованной литературы. В исследовании были использованы современные нормативные, научные, учебные, справочные источники. Оформление сносок и литературы соответствует библиографическим требованиям.

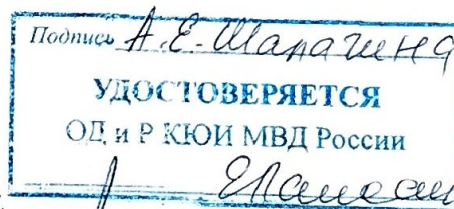
Дипломную работу Н.Х. Зиннатуллина следует признать завершенной, содержащей актуальность, научную новизну, теоретическую и практическую значимость в сфере противодействия преступности на железнодорожном транспорте. Исследование проведено на достаточном научном уровне, с анализом и проработкой выявленных проблем. Задачи, поставленные при проведении исследования, в целом решены, выводы и предложения сформулированы корректно. Уровень оригинальности выпускной квалификационной работы соответствует предъявляемым требованиям.

Подготовленная работа на тему: «Деятельность органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте» является окончанным научным исследованием. В связи с чем, она может быть оценена положительно и рекомендована к публичной защите.

Начальник кафедры криминологии и
уголовно-исполнительного права
Казанского юридического института
МВД России

кандидат юридических наук, доцент
полковник полиции

«24» мая 2023 г.



А.Е. Шалагин

С отзывом ознакомлен



Н.Х. Зиннатуллин

«24» мая 2023 г.

РЕЦЕНЗИЯ

на дипломную работу

обучающегося 082 учебной группы очной формы
обучения, 2018 года набора, по специальности
40.05.02 – Правоохранительная деятельность,

Зиннатуллина Нафиса Халимовича

на тему «Деятельность органов внутренних дел по предупреждению
преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте»

Представленная на рецензирование дипломная работа выполнена на весьма актуальную тему, которая затрагивает вопросы деятельности органов внутренних дел в сфере предупреждения преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте. Во введении автор показывает актуальность и практическую значимость выбранной темы, взаимосвязь предмета исследования с проблемными вопросами науки и практики деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте.

В дипломной работе прослеживается четкая структура излагаемого материала, завершенность, глубина и логичность основных вопросов исследования. Необходимо отметить самостоятельное и творческое выполнение дипломной работы, наличие собственных суждений по проблемным вопросам деятельности органов внутренних дел в рассматриваемой сфере.

В исследовании автором представлены материалы, на основе которых автор делает правильный вывод о том, что преступность на железнодорожном транспорте складывается из следующих уголовно-наказуемых деяний, которые объединены в группы в зависимости от объекта преступного посягательства: а) преступления против личности; б) имущественные преступления; в) преступления, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность; г) преступления коррупционной направленности.

Для железнодорожного транспорта характерно быстрое перемещение грузов и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство позволяет преступникам своевременно скрыться от правоохранительных органов, а также способствует сокрытию следов преступления. К специфическим признакам железнодорожного транспорта относится то, что данный вид транспорта удобен для перемещения предметов и веществ, запрещенных в гражданском обороте либо оборот которых на территории РФ ограничен. Кроме этого, на объектах транспорта сосредоточен значительный объем товарно-материальных ценностей – грузов, что обуславливает имущественную преступность в исследуемой сфере.

Организация деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступности на железнодорожном транспорте включает в себя проведение таких предупредительных мероприятий, как создание и обеспечение деятельности структурных подразделений полиции на железнодорожном транспорте, наделение их соответствующими полномочиями, организация взаимодействия между

службами и подразделениями органов внутренних дел, органами государственной власти и местного самоуправления, общественными организациями.

В процессе подготовки выпускной квалификационной работы слушатель использовал современную нормативную, научную, учебную, справочную и иную литературу. В процессе исследования, автор отмечает, что существует ряд объективных факторов, определяемых спецификой железнодорожного транспорта, оказывающих влияние на предупредительную деятельность органов внутренних дел и иных субъектов профилактики преступности. Кроме того, железнодорожный транспорт является одним из самых распространенных способов передвижения населения. Специфика железнодорожного транспорта заключается в быстром перемещении грузов и пассажиров в пространстве и во времени. Данное обстоятельство позволяет преступникам своевременно скрыться от правоохранительных органов, а также способствует уничтожению следов преступления. В качестве замечания хотелось бы отметить, что слушатель в неполной мере проанализировал нормативные правовые акты, регулирующие данную сферу. Данное замечание носит рекомендательный характер и не сказывается на благоприятном впечатлении от рецензируемой работы.

Подготовленную работу отличает актуальность, оригинальность, использование современных методов исследования криминологической проблемы. Таким образом, представленная на рецензирование выпускная квалификационная работа на тему «Деятельность органов внутренних дел по предупреждению преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте» соответствует предъявленным требованиям, выполнена на хорошем уровне и может быть рекомендована к публичной защите.

Рецензент:
Начальник ОУР Казанского ЛУ
МВД России на транспорте
подполковник полиции



Р.Р. Хангараев

М.П.

« 15 » мая 2023 г.

С рецензией ознакомлен:

Н.Х. Зиннатуллин

« 16 » мая 2023 г.



АНТИПЛАГИАТ
ОБНАРУЖЕНИЕ ЗАИМСТВОВАНИЙ



СПРАВКА

Казанский юридический институт МВД
России

о результатах проверки текстового документа
на наличие заимствований

ПРОВЕРКА ВЫПОЛНЕНА В СИСТЕМЕ АНТИПЛАГИАТ.VUZ

Автор работы: Зиннатуллин Нафис
Самоцитирование
рассчитано для: Зиннатуллин Нафис
Название работы: Деятельность ОВД по предупреждению преступлений, совершаемых на ж/д транспорте
Тип работы: Выпускная квалификационная работа
Подразделение: слушатель 5 курса 082 уч. гр. спец. Правоохранительная деятельность.

РЕЗУЛЬТАТЫ

■ ОТЧЕТ О ПРОВЕРКЕ КОРРЕКТИРОВАЛСЯ: НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ДО КОРРЕКТИРОВКИ

СОВПАДЕНИЯ		20.85%	СОВПАДЕНИЯ		20.85%
ОРИГИНАЛЬНОСТЬ		49.78%	ОРИГИНАЛЬНОСТЬ		49.78%
ЦИТИРОВАНИЯ		29.37%	ЦИТИРОВАНИЯ		29.37%
САМОЦИТИРОВАНИЯ		0%	САМОЦИТИРОВАНИЯ		0%

ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ ПРОВЕРКИ: 05.05.2023

ДАТА И ВРЕМЯ КОРРЕКТИРОВКИ: 05.05.2023 11:03

Модули поиска: ИПС Адилет; Библиография; Сводная коллекция ЗБС; Интернет Плюс; Сводная коллекция РГБ; Цитирование; Переводные заимствования (RuEn); Переводные заимствования по eLIBRARY.RU (EnRu); Переводные заимствования по Интернету (EnRu); Переводные заимствования издательства Wiley (RuEn); eLIBRARY.RU; СПС ГАРАНТ: аналитика; СПС ГАРАНТ: нормативно-правовая документация; Модуль поиска "КЮИ МВД РФ"; Медицина; Сводная коллекция вузов МВД; Диссертации НББ; Перефразирования по eLIBRARY.RU; Перефразирования по СПС ГАРАНТ: аналитика; Перефразирования по Интернету; Патенты СССР, РФ, СНГ; Коллекция СМИ; Шаблонные фразы; Кольцо вузов; Издательство Wiley

Работу проверил: Шалагин Антон Евгеньевич

ФИО проверяющего

Дата подписи:

5.05.23

Подпись проверяющего



Чтобы убедиться
в подлинности справки, используйте QR-код,
который содержит ссылку на отчет.

Ответ на вопрос, является ли обнаруженное заимствование
корректным, система оставляет на усмотрение проверяющего.
Предоставленная информация не подлежит использованию
в коммерческих целях.