

БЕЛГОРОДСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ МВД РОССИИ
ИМЕНИ И.Д. ПУТИЛИНА

**ДЕЙСТВИЯ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ
ПО ОТРАЖЕНИЮ ВООРУЖЕННОГО НАПАДЕНИЯ
ПРИ ПРОВЕРКЕ ДОКУМЕНТОВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ В УСЛОВИЯХ НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ
В СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМ РЕГИОНЕ**

Методические рекомендации

**Белгород
Белгородский юридический институт МВД России
имени И.Д. Путилина
2022**

УДК 355
ББК 67.401.133
Д 39

Печатается по решению
редакционно-издательского совета
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина

Авторы: Геворкян И.Ш.; Нерубенко А.С.; Баландин О.С.; Савенков Г.И.;
Михеев И.А.

Д 39 Действия сотрудников полиции по отражению вооруженного нападения при проверке документов и транспортных средств в условиях несения службы в Северо-Кавказском регионе: методические рекомендации / И. Ш. Геворкян, А. С. Нерубенко, О. С. Баландин [и др.]. – Белгород: Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина, 2022. – 34 с.

ISBN 978-5-91776-425-2

Рецензенты:

Ветрова Ю.В., кандидат технических наук, доцент (Волгоградская академия МВД России);

Евдокимов А.Н., начальник ОУР ОМВД России по Пристенскому району.

В методических рекомендациях раскрываются отдельные аспекты осмотра и (или) досмотра транспортных средств, осуществления личного осмотра и (или) досмотра граждан в условиях несения службы в Северо-Кавказском регионе. Даются рекомендации сотрудникам полиции к действиям по отражению вооруженного нападения. Изучение методических рекомендаций будет способствовать формированию тактически грамотных действий при применении физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия.

Предназначены для курсантов и слушателей образовательных организаций системы МВД России, слушателей факультета заочного обучения, лиц рядового и младшего начальствующего состава, впервые принимаемых на службу в органы внутренних дел по должности служащего «Полицейский».

УДК 355
ББК 67.401.133

ISBN 978-5-91776-425-2

© Белгородский юридический институт
МВД России имени И.Д. Путилина, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Раздел 1. Нормативно-правовая основа выполнения служебно-боевых задач в Северо-Кавказском регионе сотрудниками полиции	6
Раздел 2. Повышение эффективности действий сотрудников полиции по отражению вооруженного нападения при проверке документов и транспортных средств на контрольно-пропускных пунктах	10
2.1. Повышение эффективности применения оружия и защиты сотрудников полиции с использованием фортификационного оборудования на контрольно-пропускных пунктах	10
2.2. Порядок действий сотрудников полиции при досмотре транспортных средств и проверке документов	15
Раздел 3. Моделирование типовых ситуаций по отражению вооруженного нападения на сотрудников полиции	27
Заключение	32
Библиографический список	33

ВВЕДЕНИЕ

Деятельность сотрудников органов внутренних дел по выполнению служебно-боевых задач по обеспечению общественного порядка, общественной безопасности в условиях несения службы на территории Северо-Кавказского региона носит комплексный характер и связана с вовлечением в процесс различных подразделений органов внутренних дел.

Профессиональная деятельность сотрудников ОВД зачастую протекает в экстремальных условиях, связанных с применением оружия, задержанием преступников, освобождением заложников, пресечением незаконного оборота оружия и боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, наркотических средств и психотропных веществ.

В настоящее время актуальность вопроса правомерного использования сотрудниками органов внутренних дел огнестрельного оружия при выполнении служебных обязанностей очень велика. Действующее законодательство наделило сотрудников органов внутренних дел законными правами по применению огнестрельного оружия в целях выполнения своих профессиональных и должностных обязанностей, направленных на обеспечение безопасности себя, граждан и иных лиц, а также общества в целом от преступных посягательств.

Как правило, использование огнестрельного оружия всегда сопровождается высоким риском, а также стремительно развивающимися событиями, не допускающим промедления в его применении. Свою деятельность сотрудники органов внутренних дел осуществляют в опасной обстановке, которая непосредственно характеризуется высокой степенью общественной опасности, а также активной деятельностью преступных элементов в отношении сил защиты правопорядка, усилением агрессивности со стороны лиц, оказывающих противоправные действия.

Каждый год Министерство внутренних дел Российской Федерации несет невосполнимые потери среди личного состава от применения в отношении них огнестрельного оружия преступным элементом. Согласно статистическим данным в 2018 году при исполнении служебных обязанностей погибли 45 сотрудников полиции, в 2019 году 59 сотрудников погибли и около 3,5 тысяч получили ранения¹. Чаще всего это происходит при задержании лиц, совершающих противоправные преступные действия, или при нападении на сотрудников органов внутренних дел для завладения огнестрельным оружием.

Недопущение гибели сотрудников является одной из приоритетных задач МВД России. Сотрудники полиции должны успешно выполнять свой профессиональный долг даже в обстановке смертельной опасности (встречного огневого контакта), нейтрализовать преступника (преступников) и остаться в живых.

¹ <https://ria.ru/20200226/1565226184.html>

Подготовка сотрудников органов внутренних дел МВД России осуществляется в рамках обучения в процессе оперативно-служебной деятельности (служебно-боевая подготовка), а также в системе дополнительного профессионального образования.

Одной из основных задач профессиональной подготовки является обучение сотрудников приемам и способам обеспечения профессиональной и личной безопасности в чрезвычайных обстоятельствах и в экстремальных условиях несения службы.

На проводимых занятиях сотрудники должны изучить и отработать индивидуальные и коллективные действия в составе служебных нарядов и групп боевого порядка (в том числе с применением огнестрельного оружия и использования специальных средств) в типичных ситуациях задержания правонарушителей, остановки и досмотра транспортных средств и проверки документов.

Происходящие в правоохранительной деятельности и криминальной среде перемены, угрозы совершения террористических актов обязывают непрерывно совершенствовать подготовленность сотрудников к использованию и применению оружия с учетом специфики экстремальных ситуаций правоохранительной деятельности.

В настоящее время отсутствует специальная литература, где были бы сведены воедино рекомендации по обеспечению личной безопасности сотрудников органов внутренних дел. В связи с этим в методических рекомендациях сделана попытка хотя бы частично восполнить данный пробел, обобщая ранее накопленный опыт. Предложенные материалы не претендуют на полноту и, естественно, это не единственно возможные методические подходы к разработке материалов, посвященных вопросам личной профессиональной безопасности сотрудников органов внутренних дел при несении ими службы в Северо-Кавказском регионе.

Задачи методических рекомендаций:

- обосновать необходимость сокращения времени на приведение оружия в готовность и открытие огня для отражения вооруженного нападения;
- рассмотреть способы наиболее эффективного приведения оружия в готовность и открытия огня;
- рассмотреть действия по минимизации возможного причинения вреда здоровью сотрудника полиции в результате вооруженного нападения на него.

Методические рекомендации могут быть использованы в образовательном процессе образовательных организаций системы МВД России по учебным дисциплинам «Огневая подготовка», «Личная безопасность сотрудников ОВД», а также в практической деятельности сотрудников территориальных органов МВД России.

РАЗДЕЛ 1.

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ ОСНОВА ВЫПОЛНЕНИЯ СЛУЖЕБНО-БОЕВЫХ ЗАДАЧ В СЕВЕРО-КАВКАЗСКОМ РЕГИОНЕ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ

Нормативно-правовую основу государственной политики при выполнении служебно-боевых задач в Северо-Кавказском регионе по обеспечению общественного порядка, общественной безопасности и важности этого направления в современных условиях на сегодняшний день составляют:

- Конституция Российской Федерации;
- Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»;
- Федеральный закон от 25.07.2002 № 114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности»;
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

Порядок организации несения службы на федеральном контрольном пропускном пункте (ФКПП)² и контрольно-пропускном пункте (КПП)³ в Северо-Кавказском регионе осуществляется на основе следующих принципов:

- 1) приоритет прав и законных интересов человека и гражданина при осуществлении проверочных и досмотровых мероприятий;
- 2) законность;
- 3) обеспечение системности и единства подходов при осуществлении проверочных и досмотровых мероприятий;
- 4) открытость, непрерывность, последовательность, своевременность, объективность, достаточность и обоснованность принимаемых мер;
- 5) компетентность при осуществлении мероприятий;
- 6) ответственность субъектов и их должностных лиц за обеспечение прав и законных интересов человека и гражданина.

Лица, участвующие в проверочных и досмотровых мероприятиях, применяют меры профилактики правонарушений в пределах предоставленных им законодательством полномочий.

Полномочия подразделений органов внутренних дел при несении службы в этом направлении профилактики различны.

В соответствии с п. 18 Инструкции о порядке организации несения службы на ФКПП, КПП ВОГОиП (Временная объединенная группировка органов и подразделений)⁴ МВД России на территории Северо-Кавказского федерального округа, утвержденной Приказом ГУ МВД России по СКФО от 29 апреля 2015 г.

² Далее – ФКПП.

³ Далее – КПП.

⁴ Далее – ВОГОиП.

№ 224, в состав дежурной смены ФКПП (КПП) должны входить следующие основные группы:

- группа управления;
- группа досмотра;
- специальная огневая группа;
- группа резерва.

Так, группа управления должна формироваться из числа руководящего состава ФКПП (КПП), специалистов по линиям информационных технологий, связи и защиты информации, уголовного розыска, дознания, экспертно-криминалистического направления, специалистов отдела работы с информацией, группы оперативно-разыскной информации и обеспечивать ФКПП (КПП) оперативно-справочной информацией, проводить проверку граждан, транспортных средств, документов, оружия по учетам МВД России с использованием информационных баз данных и имеющихся в распоряжении сотрудников специальных технических средств.

Группа досмотра формируется из числа сотрудников дорожно-постовой службы, кинологов и иных специалистов, привлекаемых к проведению досмотровых мероприятий, и обеспечивает общественный порядок и общественную безопасность в зоне ответственности поста, в установленном порядке проводит проверки граждан, транспортных средств, грузов, выявляет и раскрывает преступления, задерживает лиц, находящихся в розыске, членов незаконных вооруженных формирований и их пособников.

При необходимости совместно с сотрудниками огневой группы и группы резерва с соблюдением мер безопасности осуществляет преследование и задержание транспортных средств, лиц, подозреваемых в совершении преступления или правонарушения, а также в случае невыполнения водителем транспортного средства законного требования сотрудника полиции об остановке.

Специальная огневая группа осуществляет наблюдение в зоне ответственности поста, обеспечивает безопасность сотрудников, выполняющих задачи по досмотру граждан и транспортных средств, пересекающих ФКПП (КПП), пресекает и предотвращает преступления и правонарушения в зоне ответственности. В случае необходимости в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» осуществляет огневое прикрытие наряда дежурной смены.

При несении службы сотрудники, входящие в состав специальной огневой группы, в обязательном порядке экипируются средствами индивидуальной бронезащиты, средствами радиосвязи, вооружаются автоматическим и табельным оружием, находятся в постоянной готовности к его применению⁵.

При преследовании и задержании правонарушителей и транспортных средств обеспечивают огневое прикрытие, силовое сопровождение и оказывают помощь сотрудникам группы досмотра. Соблюдая меры безопасности,

⁵ Приказ ГУ МВД России по СКФО от 29.04.2015 № 224 «Об утверждении Инструкции о порядке организации несения службы на ФКПП, КПП ВОГОиП МВД России на территории Северо-Кавказского федерального округа».

принимают меры по блокированию движения транспортных средств, водители которых пытаются несанкционированно пересечь зону ответственности ФКПП (КПП).

Группа резерва формируется из числа сотрудников отдыхающей смены и специалистов подразделения тылового и медицинского обеспечения. Она предназначена для усиления боевого расчета ФКПП (КПП) при осложнении оперативной обстановки, задержания и охраны задержанных лиц и транспортных средств до прибытия следственно-оперативной группы территориального ОВД или доставления в территориальный отдел внутренних дел, детального досмотра грузопассажирского транспорта, в том числе с полной его разгрузкой.

В случае необходимости привлекается для преследования и задержания правонарушителей и транспортных средств и в этом случае выполняет задачи в соответствии с принадлежностью к функциональной группе. Располагается в пункте временной дислокации или в непосредственной близости к досмотровой зоне ФКПП (КПП).

Сотрудники ФКПП (КПП) заступают и несут службу в установленной форменной одежде (по принадлежности к подразделениям органов внутренних дел) по сезону.

Режим несения службы сотрудников ФКПП (КПП) определяется правилами внутреннего служебного распорядка и графиком несения службы, в котором указываются дни и часы (смены) несения службы каждым сотрудником и его выходные дни.

Продолжительность непрерывного несения службы нарядами ФКПП (КПП) на внешних постах при температуре воздуха – 20°С и ниже (в случае отсутствия утепленного укрытия), а также при температуре +35°С и выше не должна превышать 2 часов. В этих случаях организуется подмена нарядов.

Сотрудникам ФКПП (КПП), заступающим на службу, должна быть доведена оперативная обстановка в зоне ответственности и особенности поста, дислокация нарядов ФКПП (КПП), ближайших нарядов, задействованных в системе комплексного использования сил и средств территориальных органов МВД России, взаимодействующих органов подразделений, система связи с ними, ориентировки, приметы лиц, транспортных средств и иного имущества, находящихся в розыске, алгоритм действий при проверке транспортных средств и граждан, порядок действий при осложнении оперативной обстановки на ФКПП (КПП) (прорыв транспортного средства, обнаружение взрывных устройств (ВУ)⁶, подрыв ВУ, обстрел, пожар и др.).

В ходе несения службы сотрудники должны обращать особое внимание на автомашины и граждан, часто и беспричинно появляющихся вблизи ФКПП (КПП) и пункта временной дислокации (ПВД)⁷, проявляющих интерес к состоянию окон, дверей запоров, ограждений, технической укрепленности, режиму работы и организации охраны; на лиц, которые проявляют подозрительную настороженность и беспокойство, одетых не по сезону или в одежду, не соот-

⁶ Далее – ВУ.

⁷ Далее – ПВД.

ветствующую росту и комплектации, а также имеющих повязки и травмы, проявляющих излишнее любопытство, задающих вопросы не по существу, пытающихся отвлечь внимание, на подозрительные предметы, представляющие опасность.

Кроме того, при несении службы сотрудники обязаны проявлять бдительность, сохранять боевую настороженность, исключая возможность внезапного нападения.

Сотрудник наряда имеет право оставить пост по указанию или с разрешения начальника ФКПП (КПП) или лица, его замещающего, для преследования и задержания скрывающихся правонарушителей (в том числе на транспортных средствах), оказания помощи лицам, находящимся в беспомощном или опасном для их жизни и здоровья состоянии, принятия мер к ликвидации пожара или иного чрезвычайного происшествия, имеющего общественно опасные последствия, охраны места происшествия, получения неотложной медицинской помощи, оказания содействия в выполнении служебных обязанностей другим нарядам полиции, представителям правоохранительных органов.

Во время несения службы наряду запрещается передавать и предъявлять кому бы то ни было оружие и боеприпасы, за исключением лиц, которым он подчинен, спать, принимать пищу, курить, отвлекаться от несения службы (читать, прослушивать музыку, просматривать видео с использованием мобильных телефонов, средств коммуникации, цифровой техники), нарушать правила радиообмена, вести неслужебные разговоры, принимать от граждан материальные ценности, а также какие-либо вещи, предметы или документы, за исключением необходимых для осуществления административных действий, самовольно покидать и отклоняться от определенного ему места несения службы, а также изменять порядок несения службы.

При заступлении на службу сотрудники должны при себе иметь служебное удостоверение, командировочное удостоверение (либо его заверенную копию), служебную книжку (блокнот), нагрудный знак сотрудника полиции и жетон с личным номером. Закрепленное за ними автоматическое и табельное огнестрельное оружие с боекомплектom и средства индивидуальной бронезащиты, в зависимости от характера выполняемых на ФКПП (КПП) задач, наручники, индивидуальный перевязочный пакет (аптечку), карманный электрический фонарь, авторучку и простой карандаш.

В зависимости от характера выполняемых задач наряду при несении службы может дополнительно выдаваться необходимое вооружение, спецсредства, снаряжение, стоящие на вооружении органов внутренних дел, но в зависимости от состояния оперативной обстановки в зоне ответственности, в светлое время суток группам досмотра разрешается несение службы без автоматического оружия.

При несении службы личный состав должен в обязательном порядке соблюдать законность, культурное и уважительное отношение к гражданам.

РАЗДЕЛ 2. ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ ПО ОТРАЖЕНИЮ ВООРУЖЕННОГО НАПАДЕНИЯ ПРИ ПРОВЕРКЕ ДОКУМЕНТОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНЫХ ПУНКТАХ

Контрольно-пропускные пункты предназначены для обеспечения пропускного режима (ограничения, регулирования движения и досмотра транспортных средств), поддержания правопорядка и общественной безопасности, пресечения противоправных действий и задержания правонарушителей. Наряды контрольно-пропускных пунктов задействуются также для обеспечения особого режима въезда на определенную территорию и выезда с нее, поддержания режима чрезвычайного положения и проведения специальных операций.

Управление контрольно-пропускными пунктами обусловливается особенностями целевого назначения и состава решаемых задач. Руководство их деятельностью осуществляется территориальными органами внутренних дел при участии командования соответствующих воинских частей внутренних войск, а в условиях чрезвычайного положения – последними при участии руководителей территориальных органов внутренних дел.

2.1. Повышение эффективности применения оружия и защиты сотрудников полиции с использованием фортификационного оборудования на контрольно-пропускных пунктах

К фортификационному оборудованию ФКПП (КПП), занимаемых подразделениями ОВД, относится возведение различного типа инженерных сооружений (временных или стационарных) в целях повышения эффективности применения всех видов оружия и защиты личного состава, вооружения и техники от средств поражения.

К инженерным сооружениям относятся сооружения для наблюдения (визуального и технического), контрольно-пропускные пункты, посадочные площадки для вертолетов, причалы для плавающих средств (малых катеров и шлюпок), оборонительные сооружения (для ведения огня и скрытного передвижения личного состава – соответственно окопы и ходы сообщения), обогревательные пункты.

По степени защиты от средств поражения фортификационные инженерные сооружения подразделяются на:

– открытые (окопы для личного состава и техники, траншеи, ходы сообщения, щели, простейшие сооружения для наблюдения и котлованные укрытия), обеспечивающие защиту в основном от настильного огня стрелкового

оружия преступников и снижающие радиусы поражения при взрывах обычных боеприпасов;

- полузакрытые (перекрытые участки траншей и ходов сообщения, перекрытые щели, козырьки с грунтовой обсыпкой, а также частично перекрытые – над моторной частью – окопы для техники;

- закрытые (блиндажи, убежища, долговременные огневые сооружения), обеспечивающие определенную защиту от всех видов огня противника и от зажигательных средств.

Инженерные сооружения, возводимые в районе выполнения сотрудниками ОВД оперативно-служебных задач по охране общественного порядка и обеспечения безопасности граждан, должны отвечать следующим требованиям:

- максимально соответствовать своему прямому назначению и замыслу предстоящих действий по охране общественного порядка;

- обеспечивать безопасность и удобство их использования подразделениями и нарядами;

- по возможности быть скрытыми от наблюдения (маскируемыми);

- быть простыми в сборке и эксплуатации, обеспечивать минимальные трудозатраты при их возведении, содержании и ремонте;

- располагаться на местности в целесообразном сочетании с другими инженерными сооружениями, заграждениями и естественными препятствиями;

- иметь высокую надежность (защитные свойства) и эффективность в эксплуатации.

По условиям возведения инженерные сооружения подразделяются на котлованные, наземные и подземные. Основным типом являются котлованные сооружения. Сооружения наземного типа возводят при высоком уровне грунтовых вод, высокой прочности грунта (скальные участки), а также в пустынях и районах вечной мерзлоты. Сооружения подземного типа возводят под землей без нарушения верхнего слоя породы.

По применяемым материалам инженерные сооружения могут быть земляными, деревоземляными, каменными, железобетонными, металлическими, тканевыми, тканекаркасными, пластмассовыми и др.

При выполнении оперативно-служебных задач в зоне проведения специальных (контртеррористических) операций сотрудники ОВД, как правило, располагаются в пунктах временной дислокации, зачастую вне населенных пунктов. Средняя протяженность периметра пункта временной дислокации составляет от 1 до 5 км.

К основным элементам инженерного оборудования пунктов временной дислокации относятся:

- участки минных полей и противопехотных мин, установленные в управляемом варианте;

- внутреннее и внешнее ограждения по периметру с сигнальными минами;

- укрытия для личного состава, техники и материальных средств в парковой, жилой зоне и месте расположения караула по охране объектов на территории пункта временной дислокации;

- участки ограждения, подготовленные к быстрому выходу техники;

- оборудование КПП и постов;
- устройства и линии освещения;
- пункты водоснабжения и другие элементы.

Система траншей и ходов сообщения должна обеспечивать круговую оборону.

Маскировка пункта временной дислокации должна обеспечивать скрытое расположение личного состава и техники.

ФКПП (КПП) устанавливаются на выездах (въездах) в районы (из районов) чрезвычайного положения (на границе района оперативно-служебной деятельности подразделения, части, соединения).

Место для оборудования ФКПП (КПП) выбирается на основании решения руководства ОВД по согласованию с дорожной организацией, эксплуатирующей эту дорогу. Главным условием определения места расположения ФКПП (КПП) является невозможность его объезда.

Средняя протяженность периметра ФКПП (КПП) может составлять около 250 метров. Из личного состава, выделяемого для несения службы на ФКПП (КПП), назначаются группы огневой поддержки, досмотра и резерв.

Территория ФКПП (КПП) вне зависимости от его специфики, подразделяется на четыре части:

- места (площадку, помещение) временно задержанных граждан и автомобилей;
- участка дороги;
- постов огневой поддержки и охраны ФКПП (КПП);
- места расположения личного состава, свободного от службы.

Стационарные ФКПП (КПП), как правило, совмещаются с постами ГИБДД, автостанциями, диспетчерскими контрольными пунктами дорожных организаций.

Оборудование стационарных ФКПП (КПП) включает:

- служебные помещения (для отдыха и размещения личного состава, свободного от службы);
- дорожные знаки (предписывающие и предупреждающие);
- замедляющие барьеры;
- шлагбаумы;
- инженерные заграждения на дороге для направленно принудительного движения, остановки и недопущения проезда автотранспорта, а также на подступах к ФКПП (КПП);
- эстакаду (досмотровую яму);
- площадку для стоянки задержанных машин;
- ограждения периметра;
- оборонительные сооружения (окопы для огневых средств и укрытия для техники, участки траншей и ходов сообщения);
- места для заряжения и разряжения оружия;
- щиты со вспомогательными средствами для досмотра и противопожарным инвентарем;
- блокпосты служебных собак;

- съезды с дорог;
- пункт полевого водоснабжения (водозаборный пункт);
- постовые грибки;
- прожекторы;
- электрические фонари;
- дизельный или бензоэлектрический агрегат;
- уборную⁸.

Местность вокруг поста должна быть по возможности открыта для кругового обстрела и хорошо просматриваться, находиться ниже уровня самого поста и подальше от жилых домов.

Дорожные знаки перед ФКПП (КПП), как правило, устанавливаются в следующем порядке: «Ограничение максимальной скорости» – 60 км/час – за 250–300 метров до шлагбаума, 40 км/час – за 100–150 метров, «Прочие опасности» – за 50 метров, под знаком табличка с надписью на русском и местном языке: «ФКПП (КПП). Проверка документов»; знак «Движение без остановки запрещено» крепится непосредственно на перекладине шлагбаума.

Временные КПП выставляются и оборудуются для обеспечения пропускного режима на автомагистралях и дорогах, имеющих важное значение, где отсутствуют стационарные ФКПП (КПП). Места выставления временных КПП и сроки их действия определяются, исходя из обстановки и решения начальника.

К инженерному оборудованию временных КПП предъявляются дополнительные требования:

- транспортабельность оборудования;
- возможность многократного использования;
- минимальное время разворачивания без привлечения специальной грузоподъемной и дорожной техники.

Сооружения ФКПП (КПП) возводятся и оборудуются инженерными подразделениями совместно с дорожно-строительными организациями, выделенными местными органами власти. При экстренных случаях возведение сооружений и заграждений ФКПП (КПП) может производиться силами подразделений, выделяемых для обеспечения функционирования ФКПП (КПП). На время проведения строительных работ выставляются посты боевого охранения.

Территория ФКПП (КПП) в соответствии с условиями обстановки освещается. У въездного и выездного шлагбаумов устанавливаются прожекторы, а место досмотра транспорта обеспечивается переносным автономным освещением.

Светомаскировка должна обеспечивать хорошее освещение части дороги напротив помещения ФКПП (КПП) и досмотровой ямы. Вместе с тем, здание самого сооружения поста должно быть затемнено. При такой освещенности

⁸ Приказ ГУ МВД России по СКФО от 29.04.2015 № 224 «Об утверждении Инструкции о порядке организации несения службы на ФКПП, КПП ВОГОиП МВД России на территории Северо-Кавказского федерального округа».

легко просматривать транспорт на дороге и затрудняется прицельная стрельба противником по ФКПП (КПП)⁹.

Фортификационное оборудование территории стационарных и временных ФКПП (КПП) и прилегающей местности включает одиночные окопы для стрельбы и ведения круговой обороны по внешней границе территории ФКПП (КПП) и на наблюдательных постах, укрытия техники, перекрытые щели.

С целью соблюдения требований по обеспечению безопасности личного состава постового наряда требуется предусмотреть: защищенность ФКПП (КПП), а также основных и запасных его входов от ружейно-пулеметного огня (для чего необходимо широко использовать подручные средства: бетонные блоки, земляные мешки, фашины, бревна, старые автомобильные покрышки, колючую проволоку и колючую ленту) и возможность быстрой эвакуации личного состава при пожаре в помещении и обстреле. Необходимо определить огневые позиции и сектора обстрела, а также установить по периметру всего сооружения невзрывные заграждения из колючей проволоки.

На небольшом удалении (10–25 м) от ФКПП (КПП) оборудуется 2 закрытых укрытия для огневого обеспечения поста – 2 выносных поста пулеметных расчетов (или снайперских пар), состоящих не менее чем из 2-х человек. Места расположения позиций, по возможности, должны обеспечивать контроль за участком дороги перед помещением ФКПП (КПП) и местности вокруг него. При обеспечении режима КТО один выносной пост огневой поддержки должен быть круглосуточным, другой – ночной (занятие и покидание его личным составом должно производиться по темноте). Инженерное оборудование выносных позиций должно обеспечивать их связь с ФКПП (КПП), защиту от несанкционированного проникновения и недоступность для внезапного захвата. Кроме того, дальность удаления выносных постов должна обеспечивать сообщение с ФКПП (КПП), чтобы в случае необходимости можно было оказать помощь выносным постам со стороны ФКПП (КПП) или быстрой эвакуации наряда выносных постов в ФКПП (КПП). При нормальных условиях несения службы (при отсутствии усиления) выносные посты консервируются.

Для группы остановки и досмотра транспорта оборудуется эстакада или досмотровая яма для досмотра транспорта с применением технических средств и служебно-разыскной собаки (при необходимости); переносные прожекторы и автономное освещение для работы в условиях плохой видимости или ночью.

Непросматриваемые участки местности, прилегающие к территории ФКПП (КПП), перекрываются техническими средствами обнаружения, заграждениями из колючей проволоки и колючей ленты, заграждениями из пакетов малозаметного препятствия (МЗП) и сигнальными минами.

При создании или приеме для охраны и обороны КПП, расположенного в городе, для создания позиций используются прочные административные здания, каменные ограды и другие сооружения. В оконных и дверных проемах, в

⁹ Приказ ГУ МВД России по СКФО от 29.04.2015 № 224 «Об утверждении Инструкции о порядке организации несения службы на ФКПП, КПП ВОГОиП МВД России на территории Северо-Кавказского федерального округа.

каменных оградах устраиваются амбразуры. Здания, занимаемые постовыми нарядами, проверяются на наличие взрывоопасных предметов и очищаются от легко возгораемых материалов. В них создаются запасы воды, песка и противопожарного инвентаря.

Инженерно-техническое оборудование подступов к объекту определяется с учетом размещения и оборудования комендантских постов, КПП и позиций других элементов боевого порядка сил, действующих в городе. При этом заграждениями в первую очередь перекрываются улицы или направления, по которым к объекту может приблизиться автотранспорт и большие группы людей.

Все существующие на КПП и вблизи него источники воды берутся на учет. Предусматривается оборудование пунктов водоснабжения на источниках воды, не связанных с городским водопроводом.

2.2. Порядок действий сотрудников полиции при досмотре транспортных средств и проверке документов

В настоящее время необходимость обеспечения личной безопасности сотрудников правоохранительных органов не может вызывать сомнения. Однако несмотря на то, что данной проблеме уделяется достаточно большое внимание, сотрудники полиции продолжают гибнуть от рук преступников. Причем это касается и таких, простейших на первый взгляд, действий, как остановка транспортных средств и проверка документов у их водителей, осмотр помещений и т.п.

Безусловно, для решения данной проблемы требуются комплексные меры: совершенствование отбора и профессиональной подготовки, достаточное техническое оснащение и т.п. Постоянное соблюдение мер личной безопасности значительно снижает травматизм и риск для жизни и здоровья сотрудников полиции. Однако отсутствие явно видимой угрозы собственной жизни приводит к тому, что изученные и отработанные тактические приемы и методы обеспечения личной безопасности забываются или не используются в полной мере. Вследствие этого при возникновении опасности, которую сотрудник полиции был в состоянии предвидеть, он оказывается не готов к ответным действиям, при осложнении привычной ситуации возможно получение травм, ранений либо гибель. Постоянное применение на практике безопасных тактических приемов должно привести к доведению этих действий до автоматизма, что в случае возникновения опасности для жизни и здоровья сотрудника полиции даст ему возможность избежать нежелательных для себя последствий¹⁰.

Рассмотрим некоторые типичные ситуации, представляющие угрозу жизни и здоровью сотрудников органов внутренних дел.

¹⁰ Попов А.В., Нерубенко А.С., Кадуцкий П.А. Приобретение и совершенствование необходимых навыков и умений огневой подготовки с учетом анализа гибели сотрудников ОВД при исполнении служебных обязанностей / Проблемы правоохранительной деятельности и образования: сборник научных трудов докторантов, адъюнктов, аспирантов. – Белгород, 2014. С. 43–46.

Досмотр транспортного средства осуществляется в тех же целях, что и личный досмотр. Правовым основанием производства досмотра транспортного средства является наличие данных о факте причастности транспортного средства или лиц, в нем находящихся, к совершенному или совершаемому преступлению, или административному правонарушению.

Досмотр транспортного средства начинается с требования предъявить документы, удостоверяющие право водителя на управление транспортным средством данной категории, технический паспорт на транспортное средство. После чего производится сверка номеров узлов и агрегатов транспортного средства, соответствия модели, цвета и т.д. Перед проверкой багажного отделения и салона транспортного средства сотрудник полиции предлагает водителю добровольно выдать предметы и вещества, запрещенные к гражданскому обороту (оружие, взрывчатые вещества и взрывные устройства, наркотические средства и т.д.). Дальнейшая проверка транспортного средства и находящихся в нем вещей производится таким образом, чтобы владелец транспортного средства сам предъявлял для проверки имеющееся имущество.

При наличии подозрения, что транспортным средством осуществляется перевозка похищенного имущества, сотруднику рекомендуется перед проверкой сумок, мешков и т.д. сначала убедиться, что досматриваемые вещи принадлежат водителю транспортного средства. До открывания сумки необходимо уточнить, что именно там находится, при этом сотрудник осуществляет наблюдение за изменением поведения водителя.

В отличие от личного досмотра граждан, водители, привлеченные в качестве понятых, при производстве досмотра транспортного средства не вправе уклониться от возложенной на них обязанности.

При осмотре транспортных средств, а также находящегося в них груза водитель и пассажиры автомобиля должны находиться на расстоянии не менее 5 м от машины под наблюдением одного из сотрудников. Прежде чем отойти от машины, водитель должен открыть все двери, капот и багажник.

Осмотр транспортного средства осуществляют в следующих местах:

- а) двигатель осматривается сверху;
- б) с помощью зеркал проводится осмотр шасси автомобиля снизу, бампера и ниши колес;
- в) в пассажирском салоне осматриваются: пространство под сиденьями; заднее сиденье (запрещенные предметы и оружие преступники могут прятать под задним сиденьем, не закрепив его болтами, а также за его спинкой); солнцезащитные щитки; днище под ковриками; перчаточный ящик; пространство между сиденьями; карманы на дверях; пространство под задним окном.

Проверяя салон, нужно постукивать и прислушиваться к звуку. Если проводятся мероприятия по розыску и задержанию лиц, причастных к террористической деятельности, то следует учитывать возможность нахождения в автомобиле взрывчатки, а также взрывного устройства. При обнаружении подозрительных предметов следует вызвать специалиста. При поиске взрывчатки или наркотиков желательно использовать специально подготовленных собак;

- г) в багажнике проверяются все пакеты, место под запасным колесом;

д) груз (если автомашина загружена сыпучим грузом (песок, зерно и т.д.), следует использовать металлические стержни для досмотра). При необходимости проводится полная или частичная разгрузка груза.

Документальное оформление произведенных досмотровых мероприятий осуществляется посредством составления соответствующих протоколов. Порядок составления протокола оговорен ст.ст. 27.7, 27.8, 27.9 КоАП РФ¹¹. В случае если в ходе досмотра применялись средства видеофиксации (фотоаппарат, видеокамера, телекамера), факт применения таких средств отражается в протоколе, носитель видеoinформации прилагается к протоколу.

В случае использования видеокамеры (телекамеры) сотрудник должен отразить в видеоматериале место, время производства досмотра, кем и в отношении кого производится досмотр, фиксируется наличие и установочные данные понятых.

Применение средств видеофиксации позволяет придать полученным в ходе досмотра результатам большую достоверность и не допускает их произвольной трактовки правонарушителем.

Сотрудниками на ФКПП (КПП) досмотр осуществляется круглые сутки.

Зоны досмотра, шлагбаум, прилегающая территория контролируются дежурными огневыми средствами.

При несении службы сотрудниками вне ФКПП (КПП) минимальная численность подвижного патруля составляет два человека, стационарного поста – три человека. В любом случае при выполнении служебных обязанностей один из сотрудников наряда должен выполнять функции страхующего, так как невозможно предусмотреть развитие событий после остановки какого-либо транспортного средства.

При остановке транспортного средства следует избегать создания помех другим участникам дорожного движения, в результате чего они могут быть вынуждены резко изменить направление движения и создать опасную ситуацию. В темное время суток сотрудник полиции обязан выбирать для остановки транспортных средств наиболее освещенный участок дороги, при невозможности – использовать свет фар патрульного транспорта.

Запрещается останавливать транспортные средства на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью, до и после поворота, непосредственно перед или после вершин подъема, перед перекрестками, переходами, в зоне железнодорожных переездов и в других опасных местах, за исключением случаев необходимости безотлагательной их остановки во избежание наступления нежелательных последствий.

Останавливая транспортное средство, необходимо следить за поведением других участников дорожного движения, их траекторией движения, перемещения по проезжей части осуществлять, убедившись в собственной безопасности.

¹¹ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

Остановленное транспортное средство нежелательно обходить спереди или сзади на малом от него расстоянии, так как водитель может неожиданно начать движение назад, пытаясь подъехать ближе, или вперед, игнорируя указания сотрудника полиции или неправильно их поняв. Если расстояние от остановленного в данный момент автомобиля до стоящих рядом недостаточно для безопасного прохода между ними, желательно обойти эти транспортные средства по обочине.

При подходе к двери водителя необходимо увеличить интервал до транспортного средства, чтобы не быть травмированным в случае резкого открывания двери. Также не следует приближаться к дверям кузовов грузовых автомобилей. При нахождении у автомобиля, в районе дверных петель двери водителя, сотрудник наиболее защищен от неожиданного удара открывающейся дверью или нападения со стороны водителя, также с этого места хорошо просматриваются приближающиеся по этой полосе автомобили. В случае необходимости более детальной проверки документов или сверки номерных агрегатов с записями в регистрационных документах, после выхода водителя из транспортного средства необходимо предложить ему сойти с проезжей части для обеспечения безопасности, при этом сотрудник полиции должен двигаться позади водителя на безопасном расстоянии.

Признаки наличия оружия у участников дорожного движения

У лиц, подозреваемых в совершении преступления, а также у всех участников дорожного движения, с которыми приходится общаться сотруднику полиции, наличие оружия можно определить по следующим признакам:

Асимметричность походки

Человек делает более короткий шаг со стороны, на которой находится оружие из-за того, что оружие стесняет движение ноги или в движении раскачивается и может быть заметно. Пистолет или нож может находиться в кармане или заткнут за пояс (с правой или левой стороны).

Стесненный взмах руки

Стесненный взмах руки возможен со стороны пистолета или ножа. Рука инстинктивно располагается ближе к телу, как бы охраняя оружие.

Круговое движение руки

При подъеме по лестнице или в гору оружие в кармане или за поясом может изменить положение. В связи с этим человек, имеющий оружие, старается быстрым круговым движением руки привести его в исходное состояние.

Придерживание кармана рукой

Чтобы оружие не выпало и не мешало быстрому передвижению, человек, прячущий пистолет, при беге или быстром шаге старается придерживать его рукой.

Попытка скрыть оружие

Когда вооруженный человек не имеет намерения применить оружие или ждет подходящего момента для его применения, то он старается повернуться так, чтобы оружие оказалось подальше от вероятного противника. Это может проявиться и в едва заметном движении бедра или легком повороте. Одновременно рука инстинктивно делает движение туда, где спрятано оружие.

Оружие также может укрываться в портфеле, сумке, дипломате или просто в руке, прикрытое курткой, свитером, длинным рукавом. Наличие в руке водителя или пассажира, находящегося вне автомобиля перечисленных предметов должно вызывать обоснованные подозрения.

Учитывая вышеизложенное, можно сформулировать наиболее общие требования по обеспечению собственной безопасности.

В любой ситуации проверки рекомендуется следующее поведение:

- Нельзя находиться между двумя транспортными средствами.
- Следует стоять на расстоянии не менее одного метра от автомобиля, сбоку от него, чтобы не получить ранений от ушибов при внезапном и быстром начале движения.

- Не подходить вплотную, а также не вставать у капота или багажника проверяемого транспортного средства, чтобы не подвергаться опасности быть сбитым автомобилем.

- Нельзя подходить к остановленному транспортному средству спереди, особенно в темное время суток, так как правонарушитель может неожиданно начать движение, ослепив сотрудника светом фар. Поэтому всегда нужно подходить с неосвещенной стороны.

- Не следует слишком близко приближаться к левой передней двери автомобиля, чтобы у правонарушителя не было возможности нанести ранение или ушибы при внезапном открывании двери.

- Не подпускать никого на близкое расстояние к себе.

- Следить за всеми действиями и движениями водителя.

- Не прекращать наблюдение за пассажирами, так как они могут достать оружие.

- Представиться и назвать причину остановки, краткое и вежливое изложение причины успокаивает водителя и предотвращает возможные конфликтные ситуации и даже нападение.

- Предложить водителю выключить двигатель.

- В темное время суток попросить его включить освещение салона.

- При проведении досмотра не сообщать, что именно интересует сотрудника.

- Не заглядывать и не садиться в остановленный автомобиль ни при каких условиях, так как можно оказаться беззащитным при неожиданном начале движения или нападении.

- В случае необходимости пригласить подозреваемого к патрульному автомобилю, при этом держаться к нему лицом и на некотором удалении, чтобы иметь возможность воспользоваться оружием.

- Не просовывать руку внутрь салона за документами.

- Не брать документы, поданные водителем, той рукой, которая может понадобиться, чтобы воспользоваться оружием.

- Не брать документы вместе с какой-либо папкой, с бумажником или портмоне, так как, извлекая документы, сотрудник ослабляет внимание и ограничивает себя в движении.

- Не поднимать уроненные документы или предметы, если водитель находится в опасной близости, а либо предложить сделать это ему, предварительно отойдя в сторону, либо сделать это самостоятельно, скомандовав ему отойти.

- Не облакачиваться на автомобиль правонарушителя, используя его плоскости в качестве подставки для составления протоколов.

- Никогда не вставать между правонарушителем и страхующим сотрудником, так как это помешает ему оказать своевременную помощь и не позволит немедленно применить оружие в случае необходимости.

- Если водитель расположен к сотруднику положительно, можно отвлечь его каким-нибудь разговором, но не ослабляя внимание.

- Отойдя от машины нарушителя, не расслабляться. Во время повторного подхода быть также внимательным, как и во время первого.

В случае необходимости проверки документов у водителя, находящегося в автомобиле, следует контролировать его действия с безопасного расстояния, в то время когда водитель ищет документы в салоне или багажнике среди вещей, так как не исключена возможность попытки скрыть следы преступления или извлечь находящееся в автомобиле оружие.

Необходимо помнить, что проверяемое лицо является возможным противником. От него можно ожидать как внезапного нападения, так и неожиданного сопротивления. Следует путем наблюдения определить его физическую подготовку, реакцию, наличие навыков владения приемами различных видов борьбы. В то же время нельзя расслабляться при общении с внешне спокойными, физически слабыми людьми.

Одним из недостатков, снижающих уровень безопасности, является нежелание сотрудников проконтролировать движение руки гражданина, опущенной в карман для предъявления документов. Следует постоянно следить за руками проверяемого лица, так как его руки, то, что в них находится, и до чего они могут дотянуться, может представлять реальную опасность.

Если водитель (пассажир) запускает руку в карман, необходимо находиться со стороны этой руки и, наблюдая за ее движением, быть готовым перехватить ее, заблокировать, если вынимаемым предметом окажется не документ, а оружие или орудие нападения.

В то же время при указанном расположении сотрудника проверяемому для нападения (применения оружия) необходимо сделать поворот корпуса либо руки, что дает сотруднику выигрыш во времени.

Документы от водителя принимать стоя на безопасном расстоянии вполборота, рукой, которая не участвует в извлечении оружия. Правая рука свободна для извлечения оружия, нанесения удара, левая для блокирования удара (см. рис. 1).



Рисунок 1. Безопасный способ проверки документов

В случае случайного или намеренного падения документов, сделав шаг назад, предложить водителю поднять их, в этот момент быть готовым к применению силы или оружия, так как в период наклона он может достать спрятанное оружие. При наличии напарника предложить водителю отойти в сторону, после чего самому поднять их. После получения документов не следует нагибаться, читая их, необходимо наблюдать за действиями водителя. При этом располагаться относительно водителя необходимо так, чтобы свет солнца в светлое время суток или фонарей уличного освещения в темное время был направлен в лицо водителя.

При сверке номеров кузова и двигателя не допускать нахождения водителя за рулем, не производить ее при работающем двигателе, проводить данные действия только при наличии страхующего сотрудника.

Если в транспортном средстве имеются пассажиры, следует обращать внимание на их реакцию на происходящее, при попытке выйти из автомобиля не позволять им находиться за спиной или окружать, более безопасно в данном случае их нахождение в автомобиле.

При необходимости составления протокола двигаться к патрульному автомобилю или посту позади нарушителя, в автомобиле сажать его только на переднее сиденье.

В случае когда есть основания полагать, что в транспортном средстве находятся лица, причастные к преступлению, приближение к автомобилю следует осуществлять со стороны двери переднего пассажира, что затруднит неожиданное нападение, так как для извлечения и направления оружия вправо преступникам потребуется больше времени, и эти действия будут более заметны для сотрудника.

Если водитель или пассажиры такого автомобиля вышли из него, то необходимо быть готовым к применению ими оружия.

В случае если осуществлялось преследование автомобиля, после его остановки порядок действий несколько изменяется. Если в остановленном автомобиле кроме водителя находятся еще пассажиры, то нужно по радиостанции

сообщить об этом в дежурную часть органа внутренних дел, указав свое местонахождение, чтобы дежурный мог направить оперативную группу.

Рассмотрим два способа использования патрульного автомобиля для обеспечения безопасности сотрудников после остановки преследуемого транспортного средства.

Способ, используемый сотрудниками ДПС. Когда преследуемое транспортное средство прекратило движение, то патрульная машина останавливается так, чтобы переднее правое крыло находилось на уровне левого заднего крыла остановленной автомашины, причем между машинами должно быть расстояние примерно два с половиной метра, чтобы обезопасить сотрудника и водителя, находящихся на проезжей части от возможного травмирования проезжающими транспортными средствами. В таком положении страхующий занимает самое выгодное положение, направив оружие в сторону подозреваемых. При наличии второго экипажа он останавливает свой автомобиль за машиной основного наряда.

Способ, применяемый полицией США. Останавливать полицейский автомобиль следует позади автомобиля с подозреваемыми на расстоянии примерно две длины автомобиля от него. В таком положении он будет представлять более трудную мишень для преступников. Кроме того, у патрульного автомобиля остается возможность для маневрирования. Вспомогательный полицейский автомобиль располагается вблизи главного и слегка под углом к автомобилю преступников. Передние колеса обоих автомобилей должны быть вывернуты влево для защиты от попадания пули рикошетом. На обоих автомобилях рекомендуется включить все фары (включая дополнительные) даже в дневное время. Свет фар может оказать ослепляющее действие на задержанных, не давая возможность вести прицельный огонь.

Как видно, и тот и другой варианты имеют свои плюсы и минусы, поэтому, следует применять некий усредненный вариант, который будет складываться к тому же и из информации о правонарушителях, месте остановки, времени и других обстоятельствах и конкретных условий. Вне зависимости от выбранного варианта обязательно сообщить в дежурную часть сведения о транспортном средстве, месте остановки и количестве находящихся в нем лиц.

В случае остановки патрульного автомобиля впереди машины нарушителя следует принять правее, чтобы исключить травмирование сотрудника, выходящего справа, при начале движения и объезде по обочине. При остановке транспортного средства следует подходить со стороны пассажира. Подобный подход дает тактические преимущества, поскольку создает дистанцию между сотрудником и водителем. Сотрудник уже не представляет собой такую хорошую мишень, кроме того, у него появляется больше времени для того, чтобы осознать возникшую опасность и правильно отреагировать на нее.

Если преследуемые находятся в похищенном автомобиле, то велика вероятность, что они попытаются его бросить и скрыться. Включенный специальный звуковой сигнал и нацеленное оружие обычно ставят преступников в психически не выгодное положение. В любом случае следует продолжить преследование с целью их задержания.

Не следует сразу подходить к остановленному автомобилю, а целесообразно выждать некоторое время, так как возможно, что находящийся за рулем правонарушитель сам подойдет к сотрудникам. В такой ситуации будет значительно легче его задержать.

Однако такие лица редко сами подходят к сотрудникам полиции, а остаются за рулем и ждут объяснений, за что их остановили. В подобной обстановке при осуществлении проверки документов и транспортного средства следует принять меры к обеспечению личной безопасности и безопасности других участников движения и находящихся рядом граждан. Для этого один сотрудник полиции, выйдя из патрульного автомобиля, осуществляет проверку остановленного транспортного средства, а другой в это время находится в патрульном автомобиле или непосредственно около него, чтобы обеспечить страховку и в случае необходимости поддерживать постоянную радиосвязь с дежурной частью и другими постами.

Сотрудник полиции, обеспечивающий безопасность своего коллеги, при проведении проверки может находиться около правого заднего крыла остановленного транспортного средства. С этой позиции ему хорошо видно, что происходит в автомобиле и удобно наблюдать за пассажирами. Работник полиции, обеспечивающий безопасность своего напарника, должен передвинуть кобуру ближе к пряжке ремня, расстегнуть ее, снять пистолет с предохранителя и положить руку на его рукоятку, а в случае необходимости обнажить его.

Осматривать транспортное средство лучше сотруднику из главного экипажа (но не водителю). В первую очередь необходимо установить, что в нем не осталось подозреваемых. Желательно получить информацию от уже задержанных лиц о том, есть ли еще кто в оставленном автомобиле, имеется ли там оружие и т.п.

Сотрудники, проводящие проверку, обязаны оказывать помощь друг другу, обеспечивая взаимную страховку. Практика показывает, что угроза жизни и здоровью работников полиции во много раз возрастает, когда они привыкают к подобным проверкам, при этом притупляется их бдительность.

Не существует единственно правильного способа приближения к остановившейся машине. Необходимо действовать в зависимости от ситуации, для этого надо внимательно присмотреться к людям в машине, оценить их поведение.

Перед тем, как выйти из-за машины, посмотреть в зеркало и убедиться, что нет транспорта, представляющего опасность.

Выйдя из машины, задержаться ненадолго за дверью. Эта небольшая пауза может защитить от внезапного нападения, при этом нежелательно хлопать дверью, так как по этому звуку можно определить местонахождение сотрудника полиции.

Существуют стандартные меры предосторожности, которые не зависят от выбранного метода.

Подход со стороны водителя (находящегося слева)

Подход с левой стороны требует небольших усилий. Этот метод наиболее часто используется и единственный, ожидаемый нарушителями. Он самый удобный для разговора с водителем и одновременной проверки необходимых документов.

Действия водителя ограничены, но опасность существует, т.к. он может без труда вытащить пистолет.

Подход с левой стороны позволяет поддерживать зрительный контакт с нарушителем во время быстрого движения по направлению к машине. Также он удобен для извлечения водителя из автомобиля в случае необходимости.

У подхода с левой стороны есть свои недостатки, например, то, что сотрудник находится в непосредственной близости от проезжей части и ему приходится делить свое внимание между нарушителем и движением транспорта по дороге.

Подход с левой стороны

При подходе к автомобилю с левой стороны сотрудник полиции остается невидимым для водителя даже при дневном свете. Для того чтобы совершить такой подход, патрульная машина должна располагаться левее остановленной машины. Сотрудник делает три больших шага влево и пересекает область, видимую водителю в зеркало. Если видно лицо водителя в зеркале заднего вида, то следует еще сместиться влево. Приближаться к водителю необходимо двигаясь вдоль его машины. Если водитель поворачивается или настраивает зеркало, чтобы рассмотреть сотрудника, это знак опасности, необходимо подготовиться к соответствующим ответным действиям. Вернувшись в свою машину, отъехать назад, а затем потребовать водителю выйти из машины. Используя такой метод ночью, оставить включенным ближний свет, направленный на машину нарушителя, что даст возможность подойти к машине нарушителя незамеченным.

Подход со стороны пассажира

Большим преимуществом подхода со стороны пассажира (с правой стороны) является элемент неожиданности. Подавляющее число водителей уверены, что полицейский подойдет слева. А многие офицеры считают, что гораздо легче заметить оружие у водителя, подойдя справа. Ночью не сложно подойти к машине со стороны пассажира и произвести необходимые наблюдения. Замешательство, вызванное таким поведением, может спасти жизнь. Но у такого подхода есть и недостатки. Общение с водителем может быть затруднено, если окна в машине небольшие или есть пассажир на переднем сиденье. В таком случае нельзя заглядывать внутрь машины или протягивать руку в машину за документами.

Факторы живой природы, такие как высокая трава, грязь, снег, дождь, т.д., могут затруднить подход со стороны пассажира. Такой подход эффективно использовать на скоростных автомагистралях, где риск попасть под проезжающий транспорт наибольший.

Порядок осмотра автомобиля задержанных лиц:

- Один сотрудник остается за рулем патрульного автомобиля, второй медленно подходит к багажнику автомобиля подозреваемого и проверяет, закрыт ли багажник, затем он движется вдоль корпуса автомобиля и осматривает салон автомобиля.
- После этого он обходит автомобиль спереди и возвращается к багажнику.
- Из этого положения полицейский открывает и проверяет багажник автомобиля, причем в целях дополнительной безопасности непосредственно открыть багажник следует предложить водителю автомобиля. Если в автомобиле кроме водителя нет других лиц, то второй сотрудник обеспечивает страховку в непосредственной близости от остановленного автомобиля таким образом, чтобы проверяющий и водитель не оказывались на линии огня относительно страхующего (см. рис. 2, 3).

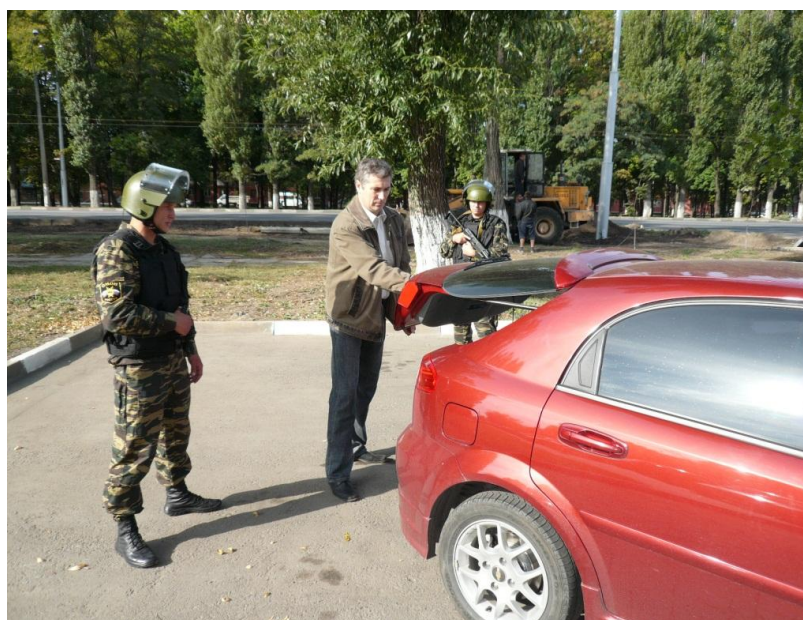


Рисунок 2. Способ осмотра багажника (вид спереди)



Рисунок 3. Способ осмотра багажника (вид сзади)

- В случае если на земле лежит кто-либо раненный или убитый, сотрудник, производящий осмотр транспортного средства, может изменить свой маршрут после его осмотра в зависимости от положения лежащего человека.

Когда в ходе проверки становится ясно, что остановлено разыскиваемое транспортное средство, то необходимо изъять у водителя документы, ключи от замка зажигания и двери автомобиля, а его самого доставить в ближайший орган внутренних дел, куда доставляется и транспортное средство.

Как указывают отечественные ведомственные источники, досмотр транспортных средств является одним из мероприятий, проводимых подразделениями полиции в области предупреждения и пресечения преступлений, обеспечения безопасности дорожного движения и т.п., представляющий собой комплекс мер, применяемых для розыска похищенных транспортных средств, скрывающихся преступников; лиц, скрывшихся с мест преступлений; обнаружения незаконно транспортируемого оружия, наркотических, психотропных и взрывчатых веществ, похищенного имущества, выявления транспортных средств, не подлежащих эксплуатации ввиду технических неисправностей, и т.д.

Сама процедура или технология досмотра автотранспорта всегда по сути сложна и поэтому даже в самом будничном варианте не может сводиться к механическому следованию своим привычкам или общим предписаниям. Каждый раз они требуют от сотрудника мобилизации именно творческих сил и возможностей, умения сочетать предельную мобилизацию внимания, готовности, инициативы и сдержанности в общении с водителями и пассажирами с раскованностью, присущей условиям решения любой поисковой и одновременно рискованной (потенциально или реально) задачи.

РАЗДЕЛ 3.

МОДЕЛИРОВАНИЕ ТИПОВЫХ СИТУАЦИЙ ПО ОТРАЖЕНИЮ ВООРУЖЕННОГО НАПАДЕНИЯ НА СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ

В этом разделе рассмотрим наиболее эффективные действия сотрудников полиции по отражению вооруженного нападения при проверке документов и транспортных средств в условиях несения службы в Северо-Кавказском регионе на примере специальной огневой группы, которая осуществляет наблюдение в зоне ответственности поста, обеспечивает безопасность сотрудников, выполняющих задачи по досмотру транспортных средств и граждан, пересекающих ФКПП (КПП) и в случае необходимости в соответствии с Федеральным законом «О полиции»¹² осуществляет огневое прикрытие наряда дежурной смены.

При несении службы сотрудники, входящие в состав специальной огневой группы, в обязательном порядке экипируются средствами индивидуальной бронезащиты, средствами радиосвязи, вооружаются автоматическим и табельным оружием, находятся в постоянной готовности к его применению.

Мы хотим обратить особое внимание на то, что указанные выше сотрудники должны находиться в постоянной готовности к применению огнестрельного оружия.

Как правило, вооруженные нападения на сотрудников полиции совершаются неожиданно и стремительно, поэтому основной целью сотрудников полиции должно быть своевременное пресечение огня преступников в соответствии с законом «О полиции». Малейшее промедление, которое может выражаться в долях секунды, может стоить жизни или здоровья сотрудников полиции или гражданских лиц. Промедление в 1 секунду позволит преступнику произвести 10 выстрелов автоматическим огнем из автомата Калашникова, каждый из которых несет в себе смертельную опасность¹³.

В связи с этим мы решили разработать и экспериментальным путем подтвердить наиболее эффективные действия по отражению вооруженного нападения при проверке документов и транспортных средств в условиях несения службы в Северо-Кавказском регионе.

В эксперименте участвовало 30 сотрудников полиции, обучающихся по основной программе профессионального обучения (повышения квалификации) сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых к проведению контртеррористических операций на территории Северо-Кавказского региона Российской Федерации.

¹² Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».

¹³ Баландин О.С., Нерубенко А.С. Некоторые проблемы огневой подготовки сотрудников правоохранительных органов, касающиеся обеспечения личной безопасности в ситуациях применения огнестрельного оружия // Проблемы правоохранительной деятельности. 2016. № 4. С. 94–97.

По условиям эксперимента был организован КПП, на котором осуществлялась проверка документов. В произвольном порядке были назначены группы досмотра, специальная огневая группа, а также сотрудники, которые должны были, имитируя действия преступников, совершить вооруженное нападение с помощью макета пистолета в ходе проверки документов.

В одном случае оружие (автомат Калашникова) у сотрудников из специальной огневой группы находилось в руках, патрон в патроннике отсутствовал, предохранитель включен.

Среднее время на открытие огня сотрудником полиции составило 2,14 секунды.

Время извлечения, наведения оружия и нажатия на спусковой крючок «преступником» с момента обнаружения у него оружия составило:

Из-за пояса – 0,78 секунды;

Из-за спины – 1,02 секунды;

Из-за пазухи – 0,68 секунды.

Таким образом, мы делаем вывод, что даже если автомат находится в руках сотрудника полиции с включенным предохранителем и без патрона в патроннике, то технически он не в состоянии отразить вооруженное нападение огнем. Это можно наблюдать в сети Интернет на видеозаписях нападений на сотрудников полиции не только в России, но и за рубежом.

Несение службы на ФКПП (КПП) предполагает длительное нахождение сотрудников на рабочих местах с оружием, и необходимость постоянно удерживать его в руках и быть готовым в любой момент открыть огонь представляет определенную проблему. В связи с этим мы рекомендуем следующий способ удержания автомата Калашникова.

Автомат свободно лежит на согнутых в локтях руках сотрудника. Правая кисть охватывает пистолетную рукоятку, указательный палец на ствольной коробке. Большой палец левой руки на предохранителе. Становясь боком к проверяемому лицу, тем самым минимизируя силуэт, ствол направлен в землю чуть левее ног проверяемого лица. В соответствии со ст. 24 закона «О полиции» патрон находится в патроннике.

В случае вооруженного нападения сотрудник полиции, немного доворачивая корпус вправо, одновременно с этим выключает предохранитель (лежащим на нем большим пальцем левой руки), а указательный палец правой руки падает на спусковой крючок и нажимает его.

Предлагаемый нами способ позволяет открыть эффективный огонь из автомата Калашникова за 0,47 секунды и, таким образом, позволит сотрудникам полиции отразить вооруженное нападение и предотвратить гибель или ранения сотрудников полиции.

Проверяя эту гипотезу огнем, с использованием пневматического автомата «Юнкер», мы расположили ростовую фигуру (мишень) на расстоянии 5–7 метров от огневого рубежа. Сотрудники в 99% поразили первым выстрелом за указанное выше время эту мишень, что доказывает нашу теорию.

Рассмотрим еще одно эффективное действие сотрудников полиции в ситуации отражения вооруженного нападения с применением пистолета. Так, Наставление по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации предусматривает выполнение норматива с пистолетом Макарова № 1 «Изготовка к стрельбе из различных положений» на оценку удовлетворительно за 4 секунды (стоя). Это означает, что в течение этого времени сотрудник полиции не может открыть огонь и остается неподвижной мишенью для вооруженного преступника.

В связи с этим мы считаем, что сотруднику органов внутренних дел в ситуациях применения огнестрельного оружия ни в коем случае нельзя оставаться неподвижно на месте, а необходимо перемещаться в сторону, по возможности за укрытие, тем самым не давая возможности преступнику вести прицельную стрельбу, одновременно приводя оружие в готовность и открывая огонь. Даже если сотрудник органов внутренних дел будет находиться в чистом поле, где нет укрытий, само по себе ускоренное передвижение под огнем противника будет способствовать затруднению прицеливания, а следовательно, преступнику будет труднее поразить сотрудника полиции¹⁴.

Мы предположили, что наиболее эффективным средством обучения стрельбе в целях обеспечения личной безопасности сотрудников органов внутренних дел будет обучение стрельбе с резким уходом в сторону с одновременным извлечением и приведением оружия в готовность. Правильно передвигаясь, сотрудник органов внутренних дел в любой боевой обстановке может создавать для себя максимально благоприятные условия для прицеливания и своевременного выстрела. Все передвижения должны выполняться быстро и в то же время пластично, как бы перетекая одно в другое.

Нами был проведен эксперимент, который заключался в том, что мы предложили выполнить сотрудникам полиции упражнение № 11 «Скоростная стрельба в условиях ограниченной возможности для прицеливания» в соответствии с Наставлением по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации¹⁵ несколькими способами.

Связано это с тем, что это упражнение наиболее приближено к реальным ситуациям, в которых «дистанция стрельбы от стрельбы в упор составляет до 5 метров, время на стрельбу было ограничено в 84,8%, без прицеливания стрельба велась в 32,7%», что почти соответствует условиям упражнения № 11. Согласно условиям упражнения скоростная стрельба в условиях ограниченной возможности для прицеливания ведется по специальной поясной мишени, установленной на высоте уровня глаз стреляющего. Зона поражения ограничена сплошной овальной линией, положение для стрельбы – стоя, расстояние до це-

¹⁴ Баландин О.С., Нерубенко А.С., Ветрова Ю.В., Олейник Д.В. Повышение эффективности обеспечения личной безопасности сотрудниками полиции в ситуациях с применением огнестрельного оружия // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2018. № 4 (80). С. 151-158.

¹⁵ Приказ МВД России от 23.11.2017 № 880 «Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации».

ли составляет 5 метров, 3 патрона, время на выполнение упражнения не должно превышать 5 секунд.

Порядок выполнения упражнения: по команде руководителя стрельб сотрудник выходит на огневой рубеж, принимает положение для стрельбы и докладывает о готовности к стрельбе. Пистолет со снаряженным патроном находится в кобуре. Проверив готовность сотрудника к стрельбе, руководитель подает команду «Огонь» и одновременно включает секундомер. По этой команде сотрудник извлекает пистолет из кобуры, выключает предохранитель, досылает патрон в патронник и производит три выстрела в зону поражения. По истечении времени, отведенного на выполнение упражнения, руководитель стрельб подает команду «Стой, прекратить огонь». Упражнение считается выполненным, если сотрудник поразил зону поражения тремя пулями и не превысил время, отведенное на выполнение упражнения.

В проводимом эксперименте приняло участие 47 сотрудников органов внутренних дел, проходящих обучение на факультете профессиональной подготовки в Белгородском юридическом институте МВД России имени И.Д. Путилина. Сначала они выполнили это упражнение в соответствии с вышеизложенными условиями.

В первом случае среднее время выполнения упражнения составило 3,60 секунды, среднее количество попаданий составило 87%. После этого было предложено выполнить это упражнение в движении по неподвижной мишени. Выполняя это упражнение, среднее время выполнения составило 3,67 секунды, а среднее количество попаданий составило 80%. Затем сотрудники полиции выполнили это упражнение по движущейся мишени. Мишень расположили на шесте, находящемся на расстоянии 5 метров от стреляющих. Среднее время выполнения упражнения по движущейся мишени составило 3,62 секунды, а среднее количество попаданий составило всего 43% (таблица № 1).

Таблица № 1. Сравнительная таблица результатов скоростной стрельбы в различных условиях

Вид упражнения	Среднее количество попаданий	Среднее время выполнения упражнения
«Скоростная стрельба в условиях ограниченной возможности для прицеливания» (стоя с места)	87%	3,60 с
«Скоростная стрельба в условиях ограниченной возможности для прицеливания» (по неподвижной мишени)	80%	3,67 с
«Скоростная стрельба в условиях ограниченной возможности для прицеливания» (по подвижной мишени)	43%	3,62 с

По результатам, полученным в ходе эксперимента, сделан вывод, что сотрудники полиции, выполняя упражнение стоя с места, в движении и по движущейся мишени затратили практически одно и то же время. Среднее количество попаданий с места и в движении составило соответственно 87 и 80%, но количество попаданий по движущейся мишени сократилось более чем на 50% от стрельбы с места по неподвижной мишени и составило 43%¹⁶.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что сотрудник органов внутренних дел способен эффективно поражать цель не только с места, но и в движении, но если сотрудник полиции будет двигаться во время огневого контакта, то вероятность попаданий в него снижается более чем в 2 раза, а эффективность его огня – практически нет.

Статичная стрельба закладывает хорошую базу, но на этом боевая меткость заканчивается. Для того чтобы стрельба в движении была точной и эффективной, сотрудникам органов внутренних дел необходимо развивать комплекс навыков, которые нужно постоянно отрабатывать и совершенствовать.

Кроме того, сотрудники органов внутренних дел должны выполнять упражнения, в которых огонь ведется и по движущейся мишени: ведь преступник, открывший стрельбу, тоже может начать перемещаться, и для его эффективной нейтрализации потребуются определенные навыки.

Следовательно, сотрудников органов внутренних дел в целях обеспечения личной безопасности следует обучать стрельбе в движении и по движущейся мишени, однако Наставление по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации не предусматривает таких упражнений. В силу этого целесообразно было бы рассмотреть вопрос о внесении в Наставление по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации курса стрельб, чтобы все статические упражнения выполнялись и в движении, для выработки у сотрудников органов внутренних дел необходимых умений и навыков для эффективного выполнения служебно-боевых и оперативно-служебных задач.

¹⁶ Баландин О.С., Нерубенко А.С., Ветрова Ю.В., Олейник Д.В. Повышение эффективности обеспечения личной безопасности сотрудниками полиции в ситуациях с применением огнестрельного оружия // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2018. № 4 (80). С. 151-158.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итог, можно сделать ряд определенных выводов относительно особенностей выполнения служебно-боевых задач в Северо-Кавказском регионе по обеспечению общественного порядка, общественной безопасности, пропускного режима, осмотра и (или) досмотра транспортных средств, осуществления личного осмотра и (или) досмотра граждан и важности этого направления в современных условиях.

Обеспечение личной безопасности сотрудников полиции при выполнении ими служебных обязанностей на сегодняшний день является наиболее актуальной и острой проблемой возникшей в реалиях нашей жизни. Имеющиеся сведения о гибели сотрудников ОВД при выполнении ими своих служебных обязанностей показали необходимость подготовки сотрудников к действиям, направленным не только на сохранение правопорядка и защиты граждан, но и на обеспечение личной безопасности.

В связи с этим необходимо сформировать у сотрудников органов внутренних дел готовность к выполнению служебных обязанностей в различных экстремальных и опасных для жизни и здоровья ситуациях служебно-боевой деятельности.

Приведенные в методических рекомендациях приемы и способы сокращения времени на приведение оружия в готовность и открытия огня для отражения вооруженного нападения позволяют обеспечить личную безопасность сотрудников ОВД и сохранить жизнь и здоровье, а также выполнить возложенные на них профессиональные обязанности.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 № 6-ФКЗ, от 30.12.2008 № 7-ФКЗ, от 05.02.2014 № 2-ФКЗ, от 21.07.2014 № 11-ФКЗ) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 18.02.2020) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1996. – № 25. – Ст. 2954.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ [Электронный ресурс]. – URL: <https://consultant.ru>.
4. Федеральный закон Российской Федерации «О полиции» от 07.02.2011 № 3-ФЗ (с изм. и доп. от 15.09.2015) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – № 7. – Ст. 900.
5. Федеральный закон от 23.06.2016 № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – URL: <https://consultant.ru>.
6. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» [Электронный ресурс]. – URL: <https://consultant.ru>.
7. Федеральный закон от 25.07.2002 № 114-ФЗ «О противодействии экстремистской деятельности» [Электронный ресурс]. – URL: <https://consultant.ru>.
8. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2011. – № 7. – Ст. 900.
9. Приказ МВД России от 23.11.2017 № 880 «Об утверждении Наставления по организации огневой подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации» [Электронный ресурс]. – URL: <https://consultant.ru>.
10. Приказ ГУ МВД России по СКФО «Об утверждении Инструкции о порядке организации несения службы на ФКПП, КПП ВОГОиП МВД России на территории Северо-Кавказского федерального округа от 29.04.2015 № 224 [Электронный ресурс]. – URL: <https://consultant.ru>.
11. Попов А.В., Нерубенко А.С., Кадуцкий П.А. Приобретение и совершенствование необходимых навыков и умений огневой подготовки с учетом анализа гибели сотрудников ОВД при исполнении служебных обязанностей / Проблемы правоохранительной деятельности и образования: сборник научных трудов докторантов, адъюнктов, аспирантов. – Белгород, 2014. С. 43–46.
12. Баландин О.С., Нерубенко А.С. Некоторые проблемы огневой подготовки сотрудников правоохранительных органов, касающиеся обеспечения личной безопасности в ситуациях применения огнестрельного оружия // Проблемы правоохранительной деятельности. – 2016. – № 4. – С. 94–97.
13. Баландин О.С., Нерубенко А.С., Ветрова Ю.В., Олейник Д.В. Повышение эффективности обеспечения личной безопасности сотрудниками полиции в ситуациях с применением огнестрельного оружия // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2018. – № 4 (80). – С. 151–158.

УЧЕБНОЕ ИЗДАНИЕ

*Геворкян Игорь Шагроневич;
Нерубенко Александр Сергеевич;
Баландин Олег Сергеевич;
Савенков Геннадий Иванович;
Михеев Игорь Анатольевич*

**Действия сотрудников полиции по отражению вооруженного нападения
при проверке документов и транспортных средств в условиях несения службы
в Северо-Кавказском регионе**

Методические рекомендации

Редактор
Комп. верстка

*О.Н. Пендюрина
И.Ю. Чернышева*

Подписано в печать 2022. Формат 60x90/16
Усл. печ. л. 2. Тираж 44 экз. Заказ 11

Отпечатано в отделении полиграфической и оперативной печати
Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина
г. Белгород, ул. Горького, 71

ISBN 978-5-91776-425-2

