

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Министерство внутренних дел Российской Федерации

Московский университет Министерства внутренних дел
Российской Федерации имени В.Я. Кикотя



В. М. Данилкина
Г. И. Сафонов
М. С. Шуваева

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Учебное пособие



Москва
Московский университет
МВД России имени В.Я. Кикотя

2021



УДК 343.98

ББК 67.52

Д18

Рецензенты:

заместитель начальника ЭКЦ ГУ МВД России
по г. Москве **А. В. Пахомов**; заместитель начальника
ГСУ ГУ МВД России по г. Москве **А. А. Галицкий**

Данилкина, В. М.

Д18 **Организационно-тактические особенности осмотра
места дорожно-транспортного происшествия** : учеб-
ное пособие / В. М. Данилкина, Г. И. Сафонов, М. С. Шу-
ваева. – М. : Московский университет МВД России
имени В.Я. Кикотя, 2021. – 102 с.
ISBN 978-5-9694-0986-6

В учебном пособии рассмотрены теоретические, организационные и практические вопросы осмотра места дорожно-транспортного происшествия, обнаружения, фиксации и изъятия следов и криминалистически значимых объектов.

Пособие может использоваться как справочный, методический и учебный материал. Рассчитано на курсантов и слушателей учебных заведений МВД России, изучающих криминалистику в рамках подготовки по неэкспертным специальностям, а также практических работников правоохранительных органов.

УДК 343.98

ББК 67.52

ISBN 978-5-9694-0986-6

© Московский университет
МВД России имени В.Я. Кикотя, 2021
© Данилкина В. М.,
Сафонов Г. И., Шuvaева М. С., 2021

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Глава I	
Место дорожно-транспортного происшествия как объект осмотра. Организационные особенности его проведения	6
Глава II	
Применение технико-криминалистических средств и современных технологий при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.....	18
Глава III	
Особенности тактики осмотра и фиксации результатов наиболее распространенных видов дорожно-транспортных происшествий.....	30
§ 3.1. Наезд на пешехода	33
§ 3.2. Столкновение транспортных средств	53
§ 3.3. Транспортное средство скрылось с места дорожно-транспортного происшествия.....	70
Заключение	90
Библиографический список	92
Приложение	94

ВВЕДЕНИЕ

В современной России большое внимание уделяется обеспечению безопасности дорожного движения, ведь аварийность на дорогах наносит огромный материальный и моральный ущерб не только обществу в целом, но и отдельным гражданам. В последнее время с введением жестких мер административного воздействия на нарушителей правил дорожного движения, ужесточение мер уголовного преследования, введение камер фиксации правонарушений в области дорожного движения, значительные изменения в инфраструктуре дорожного обустройства и средств организации дорожного движения и т. д. удалось снизить аварийность на дорогах. Вместе с тем вопрос качественного проведения расследования дорожно-транспортных происшествий с серьезными последствиями по-прежнему актуален.

Производство неотложных следственных действий по фактам ДТП напрямую связано с проведением осмотра места происшествия. От качества его проведения зависит дальнейший успех расследования. Уровень полноты и качества проведенного осмотра места ДТП определяет возможность дальнейшего эффективного проведения экспертных исследований и тем самым способствует соблюдению разумных сроков расследования.

В учебном пособии рассмотрены теоретические аспекты организации и непосредственного проведения осмотра места ДТП сотрудниками следственно-оперативной группы. Разработаны алгоритмы проведения каждого осмотра места происшествия, исходя из реальных условий его проведения и обстоятельств совершенного ДТП. Особенности фиксации результатов осмотров проиллюстрированы на примерах наиболее распространенных видов ДТП, для этого использовались архивные материалы практических подразделений: протоколы осмотров мест ДТП, схемы и наиболее информативные фрагменты фототаблиц. В пособии приведены примеры использования совре-

менных средств фиксации следовой и предметной обстановки на местах ДТП из действующей практики экспертно-криминалистических подразделений города Москвы, а также примеры апробации применения 3D-сканирования и беспилотного воздушного судна (квадрокоптера) в реальных условиях мест ДТП.

Материалы пособия изложены в последовательности, отвечающей структуре изучения учебных дисциплин «Криминалистика», «Основы криминалистики», «Работа со следами преступлений. Практикум», «Практикум по проведению отдельных следственных действий», реализуемых кафедрой криминалистики. Пособие соответствует требованиям образовательных стандартов по специальностям, реализуемым в университете, за исключением стандартов по экспертным специальностям.

Пособие рекомендуется для использования как на семинарских и практических занятиях, так и при подготовке к занятиям в часы самостоятельной работы, а также к сдаче зачетов и экзаменов. Пособие позволит заинтересованным сотрудникам органов внутренних дел правильно, с учетом криминалистических правил, осуществлять подготовку процессуальных документов с необходимыми приложениями при проведении осмотров мест дорожно-транспортных происшествий.

ГЛАВА I

МЕСТО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ КАК ОБЪЕКТ ОСМОТРА. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ЕГО ПРОВЕДЕНИЯ

Осмотр – это одно из основных следственных действий при расследовании дорожно-транспортных происшествий. В Уголовно-процессуальном кодексе Российской Федерации это следственное действие регламентируется ст.ст. 176–177, а также ст.ст. 164–170, предусматривающими общие правила производства, порядок составления протокола, удостоверение факта отказа от подписания или невозможности подписания протокола следственного действия, участия специалиста, переводчика, понятых.

Не следует забывать, что протокол осмотра (ст. 180 УПК РФ) является доказательством по уголовному делу. И если он не будет соответствовать требованиям ст.ст. 75, 83 УПК РФ, то такое доказательство может быть признано недопустимым, т. е. не иметь юридической силы, его нельзя положить в основу обвинения, а также использовать для доказывания любого из обстоятельств, предусмотренных ст. 73 УПК РФ. Поэтому при расследовании дорожно-транспортных происшествий осмотр места ДТП приобретает особое значение, так как нередко это единственное объективное доказательство.

Для удостоверения факта производства следственного действия, а также содержания, хода и его результатов (ст. 60 УПК РФ) следователь (дознатель) привлекает незаинтересованных в исходе уголовного дела лиц. Участие понятых при осмотре места происшествия (ДТП) регламентируется ст. 170 УПК РФ. Следует учитывать, что понятые могут быть допрошены в суде в качестве свидетелей, поэтому желательно выбирать понятых из лиц, имеющих водительское удостоверение, разбирающихся в обстановке ДТП и способных дать подробные

показания об обстоятельствах осмотра, вещественных доказательствах. УПК РФ предусмотрено проведение осмотра и без участия понятых, когда место происшествия расположено в труднодоступной местности, при отсутствии надлежащих средств сообщения, а также в случаях, если производство следственного действия связано с опасностью для жизни и здоровья людей. Однако в этом случае применяются технические средства фиксации, хода и его результатов, о чем в протоколе делается соответствующая запись.

Поскольку осмотр места дорожно-транспортного происшествия, как правило, проводится на участке проезжей части, то в целях однозначного понимания и трактовки использующихся терминов в учебном пособии ниже приведены определения из Правил дорожного движения.

ДТП – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Классификация основных видов ДТП:

Столкновение – происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог, трамваем.

Опрокидывание – происшествие, про которое движущееся транспортное средство опрокинулось. К этому виду происшествий не относятся опрокидывания, которым предшествовали другие виды происшествий.

Наезд на препятствие – происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало или произвело контакт с неподвижным объектом (опора моста, столб, дерево, мачта, ограждение и т. д.).

Наезд: на стоящее транспортное средство – происшествие, при котором движущееся транспортное средство совершило наезд на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп (наезд на внезапно остановившееся транспортное средство относится к столкновению); *на пешехода* – происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство. К этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, бревна, кирпичи и т. д.); *на гужевого транспорт* – происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, совершили контакт с движущимся транспортным средством.

Прочие происшествия – происшествия, не относящиеся к перечисленным видам, – сход трамвая с рельсов, наезд на животных, падение пассажира в салоне движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения, отделение колеса от транспортного средства в процессе его движения и т. д.

Задачи осмотра места ДТП, по существу, не отличаются от задач осмотра мест происшествий по другим составам преступлений. Тем не менее эти задачи имеют свои особенности, связанные, прежде всего, с невозможностью сохранения в те-

чение длительного времени в неизменном состоянии места происшествия:

- перемещение транспорта и людей по участку места ДТП, производство эвакуационных работ, работа медиков и т. д.;
- следы на дороге в месте происшествия подвержены изменениям и порче в результате атмосферных воздействий, уничтожаются или вносятся изменения проходящим транспортом;
- необходимость скорейшего освобождения проезжей части от поврежденного транспорта и иных объектов в целях восстановления дорожного движения (особенно в мегаполисах с интенсивным трафиком).

Немаловажной составляющей осмотра места ДТП является необходимость фиксации состояния и параметров дороги, характеристик видимости, описание элементов дорожного обустройства и средств организации дорожного движения по направлению движения участников происшествия. Данная информация с места происшествия необходима для последующей реконструкции механизма совершения ДТП при его расследовании.

Особенностью проведения осмотра места ДТП также является соблюдение требований Правил дорожного движения, допускающих нахождение на проезжей части только участников дорожного движения, а именно лиц, непосредственно участвующих в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира. Отдельная категория лиц, имеющих право нахождения на проезжей части, – это регулировщики (лица, наделенные в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных ПДД, и непосредственно осуществляющие указанное регулирование). К регулировщикам относятся сотрудники полиции в форменной одежде, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. Указанные лица должны быть соответствующим образом экипированы.

Таким образом, перемещение лиц (сотрудников), участвующих в осмотре места ДТП, по проезжей части возможно только при должном уровне обеспечения сотрудниками ГИБДД безопасности дорожного движения. Перемещение указанной категории лиц на осматриваемых участках проезжей части следует производить только после полного прекращения дорожного движения по ним и только на территориях, выгороженных с помощью технических средств организации движения или в результате целенаправленных действий сотрудников ГИБДД, осуществляющих регулирование дорожного движения.

Указанные особенности организации осмотра места ДТП особенно актуальны и имеют принципиальное значение при наличии нескольких участков, подверженных осмотру, и располагающихся на некотором расстоянии друг от друга.

В целях законного и обоснованного принятия решения по вопросу возбуждения уголовного дела по факту ДТП и полного установления обстоятельств преступления в органах внутренних дел создается следственно-оперативная группа (далее – СОГ). В состав СОГ, как правило, включаются: следователь (руководитель СОГ), сотрудники ГИБДД, специалист-криминалист. Состав СОГ в зависимости от характера ДТП может варьироваться. Так, в случае скрывшегося транспортного средства или невозможности установления личности, пострадавших в состав СОГ привлекается оперуполномоченный уголовного розыска. Для первоначального осмотра трупа на месте ДТП может привлекаться судебно-медицинский эксперт. В случае необходимости и значимости ДТП к участию в осмотре места ДТП может привлекаться эксперт-автотехник для решения прикладных задач: определение механизма ДТП, проверка технического состояния транспортных средств, установление особенностей организации дорожного движения и иных обстоятельств и следов, имеющих значение для последующего расследования и проведения соответствующих экспертиз.

Таким образом, исходя из целей и задач осмотра места ДТП, сотрудники, задействованные в СОГ, должны обладать специфическими знаниями и навыками по проведению осмотра места ДТП для обнаружения, должной фиксации следов и предметов, состояния объектов, дороги, средств организации дорожного движения, быть компетентными в использовании всего арсенала технических средств для закрепления результатов осмотра в протоколе осмотра места ДТП, схеме ДТП и на фототаблице к протоколу осмотра места ДТП.

Сложившаяся практика осмотра мест ДТП позволяет констатировать, что непосредственным оформлением протокола осмотра места ДТП занимается следователь, составлением схемы места ДТП – сотрудник подразделения ГИБДД, а фиксацией следовой и предметной обстановки для воспроизведения в виде фототаблицы – специалист-криминалист. Слаженность работы всех сотрудников СОГ, понимание и четкость исполнения своих функциональных обязанностей при работе на месте ДТП являются залогом качества и информативности сбора необходимой информации с места происшествия в максимально короткий срок. В практике сообщение о ДТП поступает в подразделение ГИБДД, его сотрудники первыми прибывают к месту происшествия. Функционал обязанностей сотрудников на месте ДТП до прибытия СОГ подробно изложен в Административном регламенте исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, утвержденного приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 (с последующими изменениями).

По прибытии СОГ на место ДТП на первоначальном этапе его руководителю и сотрудникам необходимо уяснить обстановку в зависимости от вида и характера происшествия, опре-

делить границы осмотра. Обеспечить безопасное перемещение сотрудников в зоне места ДТП, определить расположение автомобилей спецслужб, задействованных на месте ДТП, исключая их перемещение с внесением изменений в предметную и следовую обстановку.

В настоящее время на улично-дорожной сети крупных городов и административно-территориальных центров используются камеры городского видеонаблюдения. Возможность наблюдения ДТП с указанных камер до прибытия на место происшествия в значительной степени облегчает задачу сотрудникам СОГ по определению границ осматриваемого участка и позволяет выработать тактику проведения осмотра, его эффективное направление, определить наиболее значимые участки для осмотра.

На первоначальном этапе непосредственный осмотр места ДТП целесообразно проводить совместно всеми сотрудниками СОГ для изучения следовой и предметной обстановки, определения признаков, содержащихся в них, обозначения и маркирования для последующего закрепления в процессуальных документах. При этом направление перемещения для осмотра должно учитывать особенности естественного процесса: убыли малозаметных следов шин колес транспортных средств на проезжей части. Вместе с этим можно рекомендовать начало проведения осмотра начинать с места непосредственного конечного расположения транспортных средств или места контакта транспортных средств, наезда на пешехода в целях исключения из рассмотрения следов (особенно следов шин на проезжей части), оставленных транспортными средствами, не участвовавшими в ДТП.

Изучение обстановки, следов на проезжей части и прилегающей территории и на элементах дорожного обустройства должно производиться последовательно с точным определением их признаков. Аккуратно и внимательно проводить изучение объектов в целях поиска следов, независимо от их размеров, последовательно производить обозначение или маркирование

с использованием стандартных средств, как правило, имеющих в распоряжении экспертов.

На данном этапе особенное внимание необходимо уделять осыпям грязи, пыли, мелких осколков стекла и пластиковых деталей, обозначить (промаркировать) границы осыпей, по возможности дифференцировать объекты, содержащиеся в них.

Изучение следов колес должно начинаться от начала участка следообразования, последовательно для каждого следа в целях изучения признаков, содержащихся в них, для последующей их классификации, а также его конфигурации. При постоянстве признаков по всей длине следа достаточно обозначения его начала и окончания. При изменении признаков следа по его длине необходимо разбить след на участки с постоянными признаками, промаркировать (обозначить) начало и конец каждого участка, определить вид на каждом из них, а также переходные участки следа, на которых признаки меняются.

Особую значимость, а, следовательно, детального изучения и в обязательном порядке обозначения (маркирования) требуют участки следов, на которых их конфигурация резко меняется (следы сдвига колес). В большинстве случаев на последнем этапе процесса следообразования они представляют собой фрагменты следов бокового скольжения, а место излома следа напрямую указывает на координаты места столкновения транспортных средств. Такие следы шин колес, как правило, сочетаются с расположением осыпей грязи и началом следообразования от поврежденных частей транспортных средств.

На месте осмотра детальному анализу и обозначению подлежат следы скольжения как на дороге, так и на элементах окружающей обстановки (при наличии таковых) следов скольжения от поврежденных частей транспортных средств. Обозначение таких следов идентично следам шин колес, указанным выше.

На данном этапе специалист-криминалист может выполнять детальную фотосъемку в соответствии с предъявляемыми

требованиями, а также в соответствии со складывающейся дорожной обстановкой (погодные условия и т. д.) и узловые снимки.

По завершении этапа ознакомления сотрудников СОГ со следовой и предметной обстановкой, проведения мероприятий по маркированию (обозначению) следов и предметов, относящихся к рассматриваемому ДТП, целесообразно приступить к их фиксации в соответствии с должностными обязанностями: следователь (руководитель) – оформление протокола осмотра места происшествия; специалист-криминалист – фото- и видеофиксация в соответствии с предъявляемыми требованиями, сотрудник ГИБДД – проведение необходимых измерений.

Исходя из целей и задач проведения осмотра места ДТП, а также общих требований (согласно УПК РФ) к составлению протокола, в подразделениях МВД России в настоящее время используется унифицированный специализированный бланк протокола осмотра места происшествия в части использования на местах ДТП, разработанный Следственным департаментом МВД России и ЭКЦ МВД России (исх. № 17/3-29971 от 28.10.2016).

Структура протокола имеет три основные части, содержащие формализованные и структурированные данные, необходимые для заполнения, которые позволят максимально точно охватить все аспекты, касающиеся осмотра. Для понимания вносимой информации следует ориентироваться в подстрочном тексте в унифицированном бланке.

Во вводной части содержатся сведения о лицах, принимающих участие в осмотре, разъяснение им прав, обязанностей, ответственности, предусмотренных УПК РФ. В данной части указываются сведения об используемой криминалистической технике, средствах измерений, времени проведения осмотра. Отражаются погодные условия при производстве осмотра, направление осмотра относительно улично-дорожной сети.

В основной части протокола отражаются:

1. Сведения, полностью характеризующие условия, в которых осуществляли перемещения объекты – участники ДТП, а именно:

а) характеристика покрытия дорожного полотна, его состояния, геометрические параметры и размерные характеристики;

б) сведения, касающиеся обустройства пространства, прилегающего к дороге (тротуары, обочины, мачты городского освещения, деревья, кустарники, пешеходные дорожки, сугробы, вал снега и т. д.). Фиксация размеров (длина, ширина, высота) отдельных объектов окружающей обстановки, их взаиморасположение обязательно;

в) сведения о средствах организации дорожного движения на участке места ДТП: дорожная разметка, светофорные объекты (требуется указать режим работы), дорожные знаки. Особое внимание следует обратить на указанные средства организации дорожного движения в направлении следования участников ДТП на расстоянии до 50–100 м до первой границы осматриваемого участка места происшествия;

г) требует фиксации видимость дороги. Видимость – возможность различать особенности окружающей обстановки, обусловленная степенью освещенности проезжей части дороги, предметов ее обустройства и иных предметов, а также прозрачностью воздушной среды. Характеристикой видимости является ее дальность. Различают дальность общей и дальность конкретной видимости. В протоколе осмотра места ДТП необходимо указать дальность общей видимости в метрах. Общая видимость – максимальное расстояние от передней части транспортного средства, на котором с места водителя четко различаются элементы дороги на пути движения, ориентирование на которые позволяет вести транспортное средство в полосе, рекомендуемой Правилами дорожного движения;

д) зафиксировать наличие камер наружного наблюдения, их расположение на объектах окружающей обстановки.

2. Сведения, касающиеся непосредственно следовой и предметной обстановки на месте происшествия. Занесению в протокол подлежат все без исключения объекты, следы и предметы с указанием их признаков, размеров и взаиморасположения, особенностей.

3. Сведения, касающиеся повреждений транспортного средства, особенностей технического состояния его систем активной безопасности (рулевое управление, тормозная система), комплектации колесами, состоянием осветительных приборов, расположением элементов управления, показаний контрольных приборов, наличием (отсутствием груза) (способ его крепления) и регистрирующего устройства (видеорегистратор, тахограф с носителем информации).

Фиксация повреждений транспортного средства в протоколе осмотра специалистом-криминалистом выполняется до его перемещения с проезжей части (эвакуации к месту хранения). Выполнение иных перечисленных выше аспектов состояния транспортного средства целесообразно проводить после его удаления с проезжей части (цель – открытие дорожного движения).

Заключительная часть протокола содержит сведения об изъятых (при наличии) объектах с места происшествия, приложение к протоколу.

Схема места ДТП может изначально составляться в черновом варианте, далее – с оформлением, как правило, на миллиметровой бумаге. Объекты, границы дорог, окружающая обстановка должны отражаться в заранее выбранном масштабе. На схему наносятся все объекты с привязкой к оси координат, подлежащие занесению в протокол. При совершении ДТП на закруглениях проезжей части на схему необходимо нанести параметры закругления в соответствии с предъявляемыми требованиями.

Как правило, схема составляется в прямоугольной системе координат: выбирается стационарный объект, относительно

которого производится фиксация продольной координаты объекта, поперечное расположение объекта обычно привязывается к границе проезжей части. При составлении схемы допускается нанесение шаблонов объектов (автомобиль, дерево, угол дома и т. д.). При составлении схемы необходимо наносить размеры относительного расположения элементов дорожной разметки на проезжей части, их размерные характеристики.

Основное требование к составлению схемы и нанесению размеров – возможность воссоздания (по необходимости) на участке места ДТП при расследовании или проведении автотехнической экспертизы.

Работа специалиста-криминалиста на месте ДТП предусматривает:

- помощь следователю в выявлении следов, предметов, относящихся к ДТП;
- выявление признаков в следах, позволяющих установить характер движения автомобиля;
- маркировка следов и объектов для последующего измерения их расположения относительно элементов дороги и окружающей обстановки (для составления схемы ДТП);
- фото- и видеофиксация согласно предъявляемым криминалистическим требованиям для составления фототаблицы;
- помощь следователю (руководителю СОГ) в занесении криминалистически значимой информации в протокол осмотра места ДТП, изъятии и упаковке объектов.

ГЛАВА II ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИКО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ОСМОТРЕ МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Сотрудникам СОГ, задействованным в осмотре места ДТП, необходимо помнить, что от их подготовленности к осмотру места происшествия и экипировки зависит правильность отражения результатов осмотра, поиска, сбора и фиксации вещественных доказательств. Для качественного осмотра ДТП в комплекте сотрудников СОГ должны быть представлены:

- рулетка длиной не менее 20 м;
- электронно-цифровой измеритель пути (ЭЦИП), планшет для ведения записей;
- чертежные принадлежности – следственная линейка;
- цветные карандаши для составления схемы ДТП;
- электрический фонарик, так как в поиске вещественных доказательств фонарик эффективнее неподвижных источников света (фар и пр.) – при использовании его под разными углами (в лучах преломления) можно обнаружить следы, которые не обнаруживаются при прямом свете; фонарик удобен при детальном осмотре транспортных средств, трупов, одежды трупов и т. п.;
- мелок для нанесения отметок на проезжей части места ДТП, интересующих повреждений на транспорте, расположения трупов и т. д.;
- стандартные бланки протокола осмотра;
- миллиметровая бумага (листы) – для составления масштабных схем, которые в дальнейшем в случае необходимости помогут точно воспроизвести картину ДТП. Следует учитывать, что использование для схем чистого листа бумаги приводит к искажению действительности обстоятельств (например,

расположение места столкновения транспортных средств относительно проезжей части дороги и т. д.) и создает неправильное восприятие и понимание виновности или невиновности водителя (пешехода) в отраженной ситуации. Кроме этого, отсутствие масштабной схемы затрудняет воссоздание (воспроизводство) механизма ДТП при проведении следственного эксперимента в целях уточнения показаний участников предварительного расследования, а в конечном счете создает трудности в расследовании;

- мерное колесо для измерения закруглений автодороги, так как правильное установление радиуса закругления играет решающую роль при установлении причины ДТП;

- уровень (обыкновенный) и линейка для измерения уклона автодороги;

- тестер, штангенциркуль, динамометр-люфтомер, шинный манометр;

- глубинный масштаб, мерный квадрат, маркеры;

- средства ограждения (лента, дорожные конусы, дорожные знаки и т. д.).

Сегодня в арсенале сотрудников экспертно-криминалистических подразделений имеется унифицированный комплект технических средств и инструментов, необходимых и достаточных для квалифицированного проведения осмотра мест ДТП.



Унифицированный чемодан предназначен для:

- проведения экспертных исследований и установки подлинности идентификационных номеров автотранспортных средств;
- проведения неразрушающего (визуального) осмотра;
- проведения осмотра разрушающими методами (зачистка ЛКП, химическое травление и т. д.);
- обнаружения и идентификации маркировки ДатаДот (Рамкод);
- фотодокументирования;
- проверки эффективности тормозных систем автомобилей;
- отбора и упаковки вещественных доказательств для последующего исследования их в лабораторных условиях.

В чемодане расположены:

- фонарь переносной с питанием от сети 12 В;
- измеритель расстояний лазерный;
- цифровой фотоаппарат с картой памяти 8 Гб в индивидуальном чехле (аксессуары к цифровому фотоаппарату расположены в чехле вместе с зарядным устройством);
- зарядное устройство – четыре аккумулятора емкостью 2500 mAh;
- уровень с измерительной базой 400 мм;
- мерная лента;
- прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в индивидуальном чехле;
- набор инструментов в индивидуальном чехле;
- набор головок: 8 мм, 10 мм, 11 мм, 12 мм, 13 мм, 14 мм, 15 мм, 17 мм, 19 мм, 22 мм, 24 мм, трещетка и удлинитель в индивидуальном чехле;
- набор комбинированных гаечных ключей 8 мм, 10 мм, 12 мм, 13 мм, 14 мм, 15 мм, 17 мм, 19 мм, 22 мм в индивидуальном чехле;
- ватные шарики и градуированная емкость под ацетон в индивидуальном чехле;

- ремень к чемодану;
- зарядное устройство для встроенного в крышку чемодана компактного осветителя.

На двухсторонней откидной панели расположены:

а) в верхнем ряду:

- корнцанг прямой;
- пинцет анатомический;
- корнцанг изогнутый;
- скальпель хирургический;
- отвертка индикаторная 12–24 В;
- лупа криминалистическая, комбинированная с подсветкой;
- штангенциркуль ГОСТ 166-89.

б) в нижнем ряду:

- нож складной многофункциональный;
- шприцы одноразовые с иглами;
- линейка масштабная магнитная.

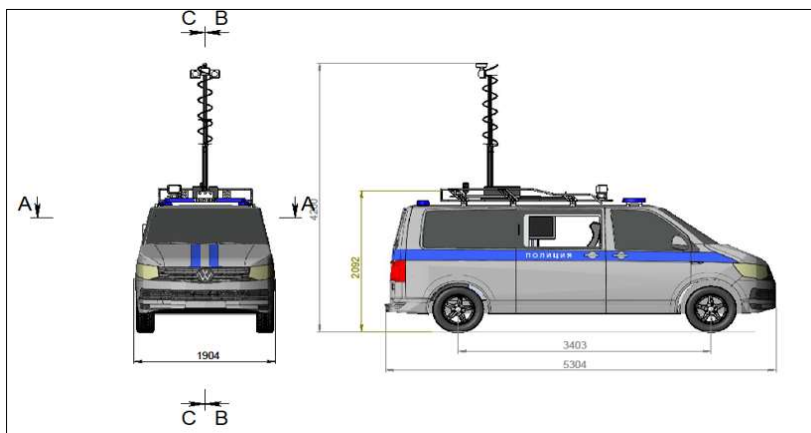


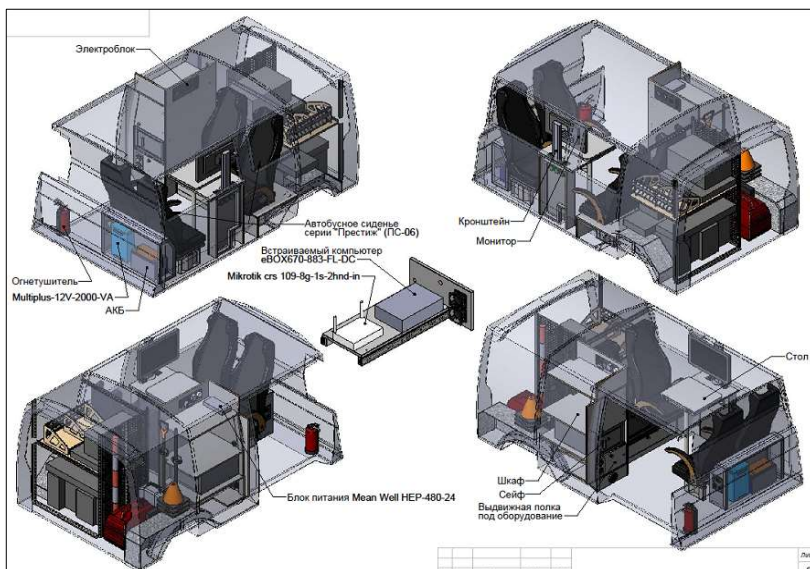
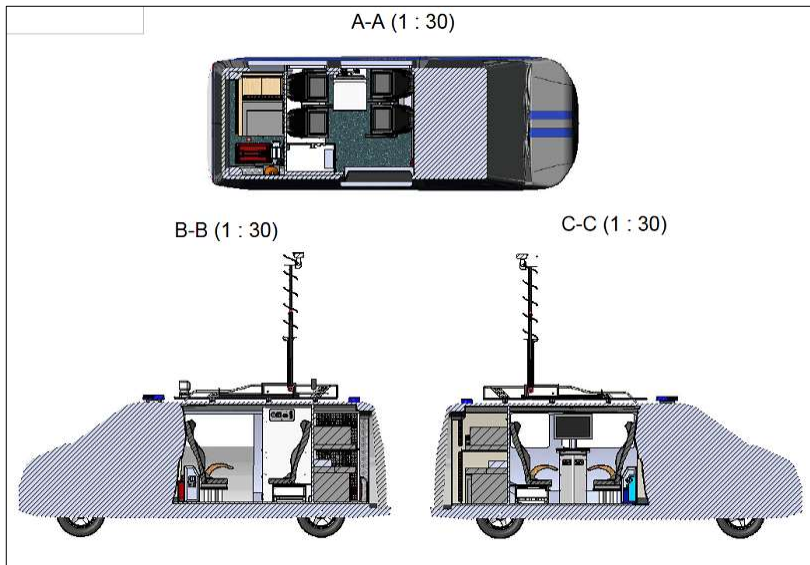
В настоящее время в городе Москве для выполнения комплекса мероприятий сотрудниками СОГ по осмотру места ДТП используется специализированный передвижной комплекс (далее – СПК). СПК имеет три секции: рабочая – для водителя и пассажира; основная – для работы специалиста с камерой и воз-

возможности заполнения протокола за рабочим столом и четырьмя пассажирскими сиденьями; грузовой отсек – для перевозки криминалистического и иного оборудования для работы СОГ.

Указанный комплекс оснащен телескопической мачтой с видеокамерой с элементами освещения. Программное обеспечение работы камеры позволяет работать также в режиме фотосъемки. Максимальная высота подъема камеры 4,5 м от поверхности дороги, что позволяет фиксировать следовую и предметную обстановку на значительном удалении и с максимальным углом охвата. Работа подъемного устройства возможна при движении СПК на скорости до 20 км/ч. Картинка с видеокамеры и управление ее работой (поворот, приближение (удаление) картинка) осуществляются дистанционно с помощью монитора («тач-скрин»), джойстиком или компьютерной мышью. Кроме того, управлять работой камеры можно дистанционно с помощью компьютерного планшета вне СПК.

В СПК реализована возможность дистанционного подключения к камерам городского видеонаблюдения.





Использование данного комплекса позволяет максимально быстро и точно зафиксировать обстановку на местах ДТП после маркирования следов, а использование глубинного масштаба и масштабного квадрата позволяет использовать выполненную видеосъемку для дальнейшей обработки методами построения размеров.



Использование видеосъемки на местах ДТП позволяет максимально быстро зафиксировать обстановку, а дальнейшую обработку видеозображений для составления фототаблицы осуществлять в лабораторных условиях.



Использование комплекса требует учета ряда особенностей в тактике работы специалиста-криминалиста, а именно:

а) совместно с руководителем СОГ определяет маршрут перемещения и координирует расположение комплекса для производства видеосъемки;

б) в целях минимизации последствий ДТП для безопасного и бесперебойного движения на улично-дорожной сети выполняет видеосъемку строго однократно согласно установленному ниже алгоритму:

– в максимально короткий срок приводит в рабочее положение оборудование видеосъемки комплекса и настройку камеры в направлении съемки с максимальным охватом фиксируемого участка места происшествия;

– производит в обязательном порядке раскладку глубинного масштаба и мерного квадрата для видеосъемки следовой и предметной обстановки, а также дорожного обустройства участка места происшествия;

– в режиме статичного положения камеры выполняет в короткий промежуток времени видеозапись, аналогичную обзорной фотофиксации, без изменения масштаба съемки, а дальнейшую запись осуществляет с переходом в более крупный масштаб съемки с изменением положения камеры для фиксации отдельных узлов обзорной записи (аналог узловой фотосъемки), и детально обозначенных и (или) промаркированных элементов и следов обстановки;

– выполнение съемки строго осуществляет путем плавного перехода при изменении масштаба съемки, добиваясь четкого отображения фиксируемых участков следов, отдельных предметов, транспортных средств, элементов дорожного обустройства и т. д.;

– дополнительно при постоянном масштабе съемки выполняет видеозапись участка ДТП с окружающей обстановкой (аналог ориентирующей фотосъемки) способом горизонтальной

круговой панорамы при полном обороте камеры, при съемке в обязательном порядке фиксировать элементы дорожного обустройства, организации движения;

– по согласованию с руководителем СОГ осуществляет перемещение комплекса к следующему участку ОМП для фиксации обстановки, при этом перемещение комплекса с включенной камерой возможно только при отсутствии помех для движения и на скорости, не превышающей 20 км/ч (при большей скорости перемещения комплекса происходит автоматический переход камеры в транспортное положение);

– детальная съемка участков следов, криминалистически значимых объектов, транспортных средств – участников ДТП (снаружи и внутри) производится носимым (мобильным) фотооборудованием в соответствии с предъявляемыми требованиями, детальная съемка может выполняться на любой стадии производства осмотра места происшествия.

СПК укомплектован 3D-сканером, использование которого возможно только в идеальных условиях, а именно при полном перекрытии движения на участке места ДТП, а также отсутствии перемещения лиц, задействованных в осмотре, и других участников ДТП.





В комплектацию СПК входит беспилотное воздушное судно («беспилотник»), перспективное использование которого позволяет существенно сократить время на проведение фиксации обстановки на местах ДТП.





Использование новейших технологий по фиксации обстановки на местах ДТП в своей совокупности позволяет максимально сократить время проведения осмотра в части работы специалиста-криминалиста по закреплению следов и предметов, делает возможным дальнейшую (при необходимости) обработку полученной информации с использованием программных продуктов (построение интересующих размеров, выполнение 3D-моделей), что существенно повышает информативность и наглядность проведенного осмотра, а также, что принципиально важно, результативность последующего производства автотехнических экспертиз.

ГЛАВА III

ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ ОСМОТРА И ФИКСАЦИИ РЕЗУЛЬТАТОВ НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ВИДОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Анализ следственной практики дает основание для вывода о том, что в ходе расследования ДТП нередко складываются процессуальные ситуации, когда решение вопроса о виновности или невиновности водителя ТС определяется по заключению автотехнической экспертизы. Автотехническая экспертиза охватывает широкий круг вопросов, для разрешения которых используются специальные знания, что позволяет получить доказательства для установления следователем объективных обстоятельств расследуемого ДТП.

Автотехническая экспертиза включает следующие исследования:

Исследование технического состояния транспортных средств в целях установления:

- причин и времени возникновения технических неисправностей;
- возможности обнаружения технической неисправности до момента наступления дорожно-транспортного происшествия;
- технической возможности предотвращения происшествия (наезда, столкновения, опрокидывания и т. п.) при определенном техническом состоянии ТС в момент дорожно-транспортного происшествия;
- обстоятельств, связанных с техническим состоянием ТС, которые способствовали или могли способствовать возникновению дорожно-транспортного происшествия.

Исследование обстоятельств, характеризующих механизм дорожно-транспортного происшествия или отдельных его элементов, в целях определения:

- направления действия сил между двумя столкнувшимися ТС; скорости движения ТС;
- тормозного и остановочного пути ТС;
- направление движения ТС;
- взаимного положения ТС в различные моменты дорожно-транспортного происшествия;
- времени преодоления ТС определенных участков пути;
- момента возникновения опасности для движения, требующего принятия экстренных мер по предотвращению ДТП (наезда на препятствие, столкновения ТС, опрокидывания и т. п.), если при этом необходимы специальные знания для проведения соответствующих расчетов моделирования и эксперимента;
- взаимного положения ТС и препятствия в момент, когда водитель еще имел техническую возможность предотвратить происшествие.

Исследование действий участников ДТП в целях установления:

- как водитель должен был действовать в сложившейся дорожной ситуации с точки зрения обеспечения безопасности движения;
- какие именно действия водителя по управлению ТС, начиная с момента возникновения опасности для движения, могли предотвратить ДТП и какими именно требованиями Правил дорожного движения они предусмотрены;
- технической возможности у водителя в момент, указанный органом, назначившим экспертизу, совершить действия, предписанные теми или иными пунктами Правил дорожного движения, во избежание происшествия;
- технической возможности у водителя предотвратить ДТП снижением скорости движения ТС в определенный органом, назначившим экспертизу, момент, когда водитель должен был и мог предвидеть возникновение опасности движения;
- причинной связи между действиями (бездействием) водителя по управлению ТС и последствиями технического характера

(наезд, столкновение, опрокидывание и т. п.) на основе использования технических данных, иных объективных закономерностей.

Исследование обстановки на месте ДТП для определения:

– значений параметров и коэффициентов, характеризующих движение ТС и других объектов на месте происшествия (коэффициенты сцепления, замедления, сопротивления качению и т. д.);

– условий видимости и обзорности с места водителя в условиях, имеющих место в момент ДТП по данным о дорожной обстановке и результатам осмотра места происшествия;

– обстоятельств, относящихся к дорожной обстановке перед ДТП, которые способствовали или могли способствовать его возникновению.

Определение технической возможности предотвращения ДТП не только по исходным данным, указанным органом, назначившим экспертизу, но и полученным экспертом расчетным путем, в том числе и по нескольким вариантам обстановки происшествия, вытекающим из материалов дела. На противоречивость исследованных вариантов эксперт указывает в заключении.

Комплексное использование камер видеонаблюдения в контексте расследования дорожно-транспортных происшествий позволяет решать вопросы определения параметров движения и расположения объектов – участников ДТП при проведении соответствующих фототехнических и видеотехнических экспертиз (ДТП попало в поле зрения камер видеонаблюдения или имелся видеорегиистратор в автомобиле) с постановкой вопросов:

– какова скорость движения автомобиля «марка автомобиля» А 007 АА 777, исходя из видеозаписи ДТП с файла «имя.мр4», который содержится на оптическом накопителе DVD-R (номер диска) или на ином носителе видеоинформации;

– какова величина времени с момента выхода пешехода на проезжую часть до момента наезда на него автомобилем, исходя из видеозаписи ДТП с файла «имя.мр4», который содержится на оптическом накопителе DVD-R (номер диска).

К предмету автотехнической экспертизы относится также решение других вопросов, связанных с безопасностью движения и эксплуатацией механических транспортных средств (автомобилей, городского электротранспорта, иных самоходных механизмов), для решения которых необходимы специальные знания в области судебной автотехники.

Реализация методов производства автотехнических экспертиз начинается с анализа информации об обстановке на местах ДТП, содержащейся в документах с осмотра места происшествия. Поэтому эффективность проведения экспертных изысканий и однозначность ответов на поставленные вопросы напрямую зависят от качества, полноты и должной информативности документов, составляемых сотрудниками, участвующими в осмотрах мест ДТП.

Ниже рассмотрены примеры внесения значимой и необходимой информации в процессуальные документы (с необходимыми приложениями), исходя из следовой и предметной обстановки конкретного реального места ДТП. Кроме того, приведены особенности проведения каждого осмотра, исходя из вида ДТП и его обстоятельств.

§ 3.1. Наезд на пешехода

Наезд грузового автомобиля Hyundai 27990A на стоящий в крайней правой полосе автомобиль Volkswagen и на пешехода

ДТП произошло на сухой проезжей части горизонтального профиля при положительной температуре окружающего воздуха. Перед осмотром проезжая часть в месте конечного расположения транспортных средств подвергалась противопожарной обработке. Осмотр места ДТП проводился при ограничении движения по четырем из пяти полос, фиксация следовой и предметной обстановки – при полном перекрытии проезжей части (полностью обеспечена транспортная безопасность участников, проводивших осмотр). Транспортные средства оперативных служб расположены вне зоны проведения осмотра.

Границами осмотра определены: начало (обозначены конусами) следов торможения во второй (от правого края проезжей части) полосе движения до расположения трупа пешехода. В ходе проведения осмотра установлено (исходя из рисунка протектора шин колес автомобиля Hyundai 27990A, имеющего пять продольных полос), что обозначенные следы торможения у начала участка (по четыре продольные полосы) осмотра не имеют отношение к рассматриваемому ДТП, что указывает на тактически правильный порядок проведения осмотра (от автомобилей к границам участка осмотра).

Для экспертной фиксации следовой и предметной обстановки на месте ДТП использованы конусы, глубинный масштаб, мерный объект – масштабный квадрат.

В данном случае место наезда соответствует осыпи грунта на проезжей части (следов транспортных средств – участников ДТП до осыпи не имеется). Комплекс дугообразных следов от автомобиля Volkswagen, начинающихся в осыпи, подлежит занесению в протокол с фиксацией размерных характеристик и описанием признаков, содержащихся в них. Содержащиеся признаки в следах на начальном участке, а именно: параллельность черных линий (следы наслоения рисунка протектора на дороге) позволяют говорить, что они образованы заблокированным (заторможенным) колесом. Схематичное отображение следов не в полной мере соответствует их количеству и конфигурации, зафиксированной специалистом и в протоколе (комплекс из трех следов). Глубинный масштаб на всем протяжении должен быть прямолинеен, его раскладка на месте происшествия выбрана верно – рядом с комплексом следов.

Специалистом-криминалистом проведена фиксация повреждений обоих транспортных средств после их разъединения. Выкладка мерного квадрата на проезжей части (параллельно нижнему срезу кадра) соответствует предъявляемым требованиям.

ПРОТОКОЛ осмотра места дорожно-транспортного происшествия

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Место дорожно-транспортного происшествия находится г. Москва
(в населенном пункте, вне населенного пункта)
и расположено МКАД, 24 км, около МГО № 151

(географическое положение осматриваемого участка дороги с учетом адреса, находящихся рядом строений, координат ГЛОНАСС (GPS), расстояния до ближайшего километрового столба и т. д.)

Проезжая часть горизонтального профиля

Вид покрытия асфальт
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое и т. д.)

Состояние покрытия сухое
(сухое, мокрое, покрыто льдом, снегом, обработано песком, антигололедными реагентами и т. д.)

Наличие дефектов дороги без выбоин и разрытий
(колеиность, волна (гребенка), просадки или выбоины на проезжей части, отсутствие локов смотровых колодцев и решеток дождеприемника, увеличенный уровень возвышения проезжей части над разделительной полосой или обочиной, формирование снежных валов вблизи пешеходного перехода, остановочного пункта общественного транспорта и т. д.)

Дорожное покрытие для одного направления (-ий) шириной 20,8 м
(одного, двух)

Ширина разделительной полосы — м

Вид покрытия разделительной полосы нет
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое, травяное и т. д.)

К проезжей части примыкают: справа металлические ограждения шириной около 0,8 м

(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)

слева бетонное ограждение шириной около 0,8 м

Далее за ограждением (металлическим и бетонным) расположены:
(трогуаром, обочиной)

справа проезжая часть дублера МКАД, далее газон
(лесопосадки, строение городского, сельского типа, мачты телеграфные и осветительные их порядковые номера и другие предметы, их взаимное расположение)

слева проезжая часть МКАД встречного направления, далее газон

На проезжей части нанесены линии горизонтальной разметки разделения для проезжей части на полосы движения. 1, 2, 3, 4 – полосы шириной 3,8 метра, 5-я полоса шириной 3,6 метра (полосы сначала справа налево по ходу осмотра)

(номер и наименование горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, ее месторасположение на проезжей части, поперечной разметки – линии (таблички), «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)

Параметры пересекаемой, примыкаемой и т. д. дороги в месте ДТП с другой проезжей частью не пересекается

(наименование)

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков дорожные знаки на месте ДТП не установлены

(номер и наименование дорожного знака, его месторасположение, наличие дублирующих дорожных знаков)

Условия, ухудшающие видимость отсутствуют

(туман, дождь, снегопад и т. п., а также сумерки)

Данный участок пути на момент осмотра освещен естественным освещением

(светом мачт искусственного освещения, наружной рекламы, иллюминации, окон находящихся рядом строений и т. д.)

Видимость дороги более 500 м

Способ регулирования на данном участке дорожной разметкой

(сигналами светофора, регулировщика и т. д.)

Наличие видеокамер наружного наблюдения на месте происшествия на момент осмотра не установлено

(месторасположение)

Признаки, указывающие на место наезда, столкновения, опрокидывания и т. д. по расположению транспортных средств на проезжей части, осыпи стекла и пластика, а также осыпи грунта

(резкое изменение траектории следов колес ТС; трассы, оставленные на проезжей части деталями и агрегатами ТС при деформации; след скольжения одного колеса, по которому был нанесен удар, заклинивший его; осыпь мелких частиц грунта, стекол фар ТС; следы истечения эксплуатационных жидкостей ТС; наличие следов подошвы обуви пострадавшего; следы волочения и т. д., их фиксация)

Координаты места наезда, столкновения, опрокидывания и т. д., указанные участниками осмотра место наезда на стоящее транспортное средство находится на расстоянии 77,8 м до МГО № 151 и на расстоянии 2,5 м левее металлического ограждения. Место наезда на стоящий автомобиль указал водитель Золотухин И.И.

(фамилия и инициалы)

Расположение транспортных средств на месте происшествия находятся на проезжей части, при этом ось заднего правого колеса автомобиля «27990А» гос. номер М 731 РМ 46 находится на расстоянии 41,8 м до МГО № 151 и на расстоянии 4,0 м левее правого металлического ограждения, а ось переднего колеса находится на расстоянии 41,5 м до МГО № 151. Автомобиль «Фольксваген Джетта» гос. номер Н 181 ЕН 68. Ось переднего колеса (правого) на расстоянии 40,4 м МГО № 151, а ось заднего правого колеса на расстоянии 8,8 м левее металлического ограждения

(вид, модель, тип транспорта, государственный номерной знак, расположение транспортных средств в продольном и поперечном направлении)

Следы шин 1 – в виде двух дугообразных линий (следы бокового скольжения заблокированного колеса) длиной 36,4 м с началом в 3,4 м левее правого металлического ограждения и в 77,4 м до МГО № 151 с окончанием под задними колесами автомобиля «Фольксваген». Колея следов – 1,6 м
2 – комплекс из трех следов торможения, параллельных друг другу, расположенных на расстоянии 0,15 м друг относительно друга, шириной (каждый) до 0,10 м, длиной 8,0 м с началом (крайний правый относительно металлического ограждения) в 3,8 м левее правого металлического ограждения и в 58,0 м до МГО № 151, с окончанием в 4,0 м левее правого металлического ограждения и в 47 м до МГО № 151

(виды следов, поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, за пределами дороги, направление ширины колеи и протектора, рисунок протектора, характерные особенности и др.)

Следы торможения следы колес автомобиля (скольжения) длиной 36,4 м, начало следа на расстоянии 77,4 м. до МГО № 151 и на расстоянии 3,4 м левее правого металлического ограждения, заканчиваются под задней осью автомобиля «Фольксваген Джетта» гос. номер Н 181 ЕН 68

(одинарные, спаренные их длина, расположение по отношению к проезжей части, длина следа от начала до задних колес, след сплошной или прерывистый и др.)

Иные следы шин (бокового скольжения заблокированного (незаблокированного) колеса, качения, буксования и т. д.) следы полос от автомобиля «Фольксваген Джетта» гос. номер Н 181 ЕН 68

(характеристика, направление, фиксация начала и окончания следа, расположение мест перехода одного вида следов в другой; для фиксации следа сложной конфигурации применяется способ измерения относительно базовой линии с разбиванием ее на равные отрезки, величина таких следов измеряется по всей их длине)

Следы на поверхности дороги, образованные при перемещении транспортных средств нет

(шарапины, сколы, борозды и т. д., их размеры, конфигурация, расположение начала и окончания)

Признаки направления движения транспорта по расположению автомобилей на проезжей части

(по направлению углов рисунка протектора в следах шин повышенной проходимости, по соотношению углов расхождения и углов схождения следов, по брызгам воды или технической жидкости, по раздавленным объектам, по следу торможения, буксования и т. д.)

Наличие обломанных или утерянных частей транспортного средства, осыпей грязи, стекла, разлива технических жидкостей осыпь стекла и деталей размером 5,2×36,0 м от места наезда на ТС до конечного положения ТС. Осыпь грязи, начало расползено на расстоянии 2,5 м левее металлического ограждения и на расстоянии 22,6 м до МГО № 151

(обломанные или утерянные части транспортных средств, осыпи грязи, стекла, разлива технических жидкостей, деталей, их расположение относительно проезжей части и транспортного средства, отсутствие их на транспортном средстве и др.)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах не обнаружено

(месторасположение столба, забора, стены, растущего дерева и т. д., на которых выявлены повреждения; сведения об обнаруженных на объектах следах, частицах краски, обломанных частях ТС и т. д., их расположение относительно опорной поверхности)

Наличие на дороге обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового вещества, следов волочения и т. д. следы бурого цвета около трупа погибшей Паришиной К. В.

(формы, размеры, их расположение на проезжей части)

Данные о трупе, описание его одежды, вещей и предметов, находящихся на трупе и при нем труп находится на проезжей части, на трупе Паришиной К. В. надеты белая футболка, синие джинсовые шорты

Поза трупа и его расположение на дороге труп находится на проезжей части, справа от автомобиля «Фольксваген Джетта» гос. номер Н 181 ЕН 68

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно границ проезжей части, базовой линии, стационарных объектов и т. д.)

в кабине (салоне) автомобиля не имеется

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно деталей кабины (салона))

Наличие на трупе, его одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, следов технической жидкости, частиц краски, металла, пластика, стекла и т. д., их характер, форма и месторасположение не обнаружено

Труп направлен судебно-медицинский морг

(название медицинского учреждения)

Повреждения транспортного средства в результате ДТП оба транспортных средства получили механические повреждения, а именно у автомобиля «Фольксваген Джетта» гос. номер Н 181 ЕН 68 повреждено: полная деформация кузова, все двери, задние стойки дверей, задний бампер, заднее лобовое стекло, все задние осветительные фары, задняя часть салона автомобиля, задней подвески. Возможны другие скрытые повреждения. На автомобиле «27990А» гос. номер М 731 РМ 46 повреждено: передний бампер, правое переднее крыло, лобовое стекло, правая дверь, капот, обе противотуманные фары, решетка радиатора, правая передняя фара. Возможны скрытые повреждения моторного отсека и подвески

(модель, марка, государственный регистрационный знак, точное расположение повреждений, их характер и т. д.)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспортном средстве, в том числе в кабине (салоне) не обнаружено

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, иные биологические следы, волосы, обрывки одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скольжения, их точное расположение, размеры, наличие емкостей со спиртными напитками, квитанции об оплате ремонта ТС или покупки новых запчастей, записки, визитки, документы, позволяющие идентифицировать личность водителя и т. д.)

Наличие регистрирующих устройств на транспортном средстве на момент осмотра не обнаружено на обоих ТС

(видеорегистратор, тахограф и т. д.)

Состояние рулевого управления, положение управляемых колес, рычага переключения передач в норме, исправно на автомобиле «27990А» гос. номер М 731 РМ 46, на автомобиле «Фольксваген Джетта» на месте проверить не представилось возможным из-за тех. состояния

(указывается способ проверки работоспособности рулевого управления или причина, по которой провести проверку не представилось возможным)

Состояние рабочей тормозной системы на автомобиле «27990А» в норме, исправно, на автомобиле «Фольксваген Джетта» проверить не представилось возможным

(указывается способ проверки работоспособности тормозной системы или причина, по которой провести проверку не представилось возможным, фиксируется уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, утечка воздуха, показания манометра пневматической тормозной системы и т. д.)

Состояние стояночной тормозной системы на автомобиле «27990А» гос. номер М 731 РМ 46. в норме, исправно. На автомобиле «Фольксваген Джетта» проверить не представилось возможным

(указывается положение рычага и результаты проверки его работоспособности)

Показания спидометра, тахометра, одометра, наличие включенных контрольных ламп на панели приборов, сигнализирующих о неисправности (неработоспособности) агрегатов, узлов или систем транспортного средства на автомобиле «Фольксваген Джетта» установить не представилось возможным из-за тех. состояния. На автомобиле «27990А»

Наличие, характер груза, его вес, габариты, способ крепления в а/м «27990А» гос. номер М 731 РМ 46 без груза; в а/м «Фольксваген Джетта» гос. номер Н 181 ЕН 68 без груза

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения на обоих ТС в норме, не изношены и не повреждены

(размеры шин; глубина рисунка протектора; комбинация элементов, составляющих рисунок протектора; наличие притертостей и повреждений на шинах и т. д.)

Давление воздуха в шинах в норме на обоих ТС

Состояние осветительных, сигнальных приборов, ветрового и боковых стекол транспортного средства, зеркал заднего вида, степень их загрязненности, наличие тонировки исправны, за исключением левых задних

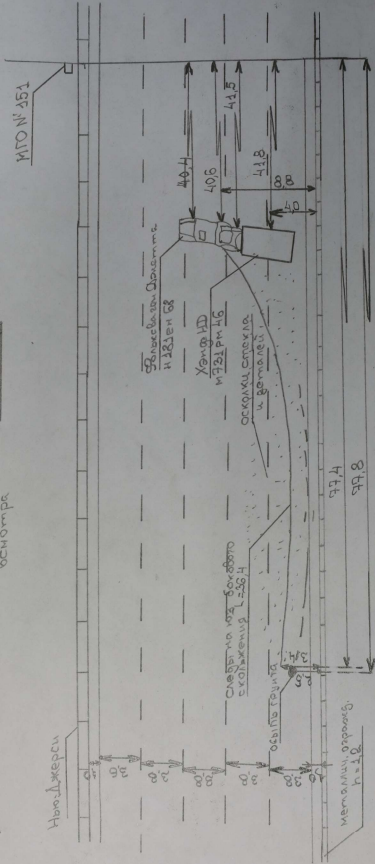
Иные сведения, необходимые для установления всех обстоятельств происшествия
не имеется

(отсутствие следа торможения встречного транспорта, на который ссылается водитель, установка на ТС рулевого колеса, не предусмотренного конструкцией, наличие припаркованных транспортных средств, ограничивающих обзорность, неисправность стеклоочистителей и др.)

СХЕМА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

имевшего место по адресу: г. Москва, МКАД, 24 км, Внутреннее отделение МТО №151, 800 м от знака 5.09.0020 в 031, 50 м от
(наименование автодороги, улицы, населённого пункта)

от Бесединского ш. направление к ул. Динеевская
осмотра



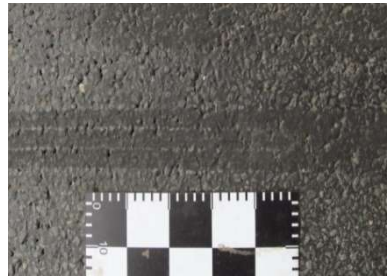
Со схемой согласны (Участники ДТП и повяты)

1. Почетные сотрудники С.И.Н.
(Ф., И., О., адрес места жительства)
Александр Ш.И.
(Ф., И., О., адрес места жительства)
2. _____
(Ф., И., О., адрес места жительства)

1. _____
(Ф., И., О., адрес места жительства)
2. _____
(Ф., И., О., адрес места жительства)

Схему составил ин-р ДПС ОБДПС ГИБДД МВД по ЮАО ГУМВД РФ ин-т нац. безопасности Ш.И.
(должность, звание, фамилия, инициалы)





Наезд на стоящий автомобиль Opel автомобилем Mercedes. Автомобиль Opel осуществил аварийную остановку после наезда на деталь трансмиссии от автомобиля КамАЗ. Знак аварийной остановки водителем Opel своевременно выставлен не был

Особенность проведения осмотра – необходимость фиксации расположения и наличия следов на отделившемся фрагменте трансмиссии автомобиля КамАЗ. Установление места контакта с указанным элементом автомобиля Opel (необходимость исследования днища автомобиля). Осмотру и фиксации необходимо подвергнуть автомобиль КамАЗ в местах сопряжения отделившейся детали с элементами трансмиссии. Необходимо провести осмотр проезжей части в направлении движения автомобиля КамАЗ для поиска элементов крепления отделившейся детали. Фиксации необходимо подвергнуть повреждение автомобилей и металлического ограждения слева в месте контакта с автомобилем Opel. Проследить следовую обстановку от места разброса предметов до конечного положения автомобиля Opel, что позволит установить координаты места его аварийной остановки.

Изучению и фиксации подвергнуть следы торможения автомобиля Mercedes для определения, какими колесами они были образованы, что существенно при определении скорости его движения перед наездом при проведении автотехнической экспертизы. Необходимо установить, имеется ли наслоение следов, тщательно осмотреть поверхность проезжей части в месте остановки автомобиля Mercedes. При наезде на неподвижный автомобиль необходимо искать остатки знака аварийной остановки. Их наличие (отсутствие) укажет на соответствие действий водителя требованиям Правил дорожного движения по информированию других участников движения о наличии несанкционированной остановки на проезжей части.

Осмотр и фиксация повреждений ограждения и передней части автомобиля Opel возможны только после его отделения от ограждения. Требуется фиксация положения рычага ручного (стояночного) тормоза, положение рычага переключения коробки передач. Наличие (отсутствие) устройств регистрации.

ПРОТОКОЛ
осмотра места дорожно-транспортного происшествия

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Место дорожно-транспортного происшествия находится г. Москва
(в населенном пункте, вне населенного пункта)
и расположено автодорога «М4 ДОН», 21 км

(географическое положение осматриваемого участка дороги с учетом адреса, находящихся рядом строений, координат ГЛОНАСС (GPS), расстояния до ближайшего километрового столба и т. д.)

Проезжая часть горизонтальная
(горизонтальная, продольный уклон на спуск (подъем), поперечный уклон)

Вид покрытия асфальт
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое и т. д.)

Состояние покрытия сухое

Наличие дефектов дороги отсутствуют

(колеиность, волна (гребенка), просадки или выбоины на проезжей части, отсутствие люков смотровых колодезев и решеток дождеприемника, увеличенный уровень возвышения проезжей части над разделительной полосой или обочиной, формирование снежных валов вблизи пешеходного перехода, остановочного пункта общественного транспорта и т. д.)

Дорожное покрытие для одного направления (-ий) шириной 19,2 м
(одного, двух)

Ширина разделительной полосы 9 м

Вид покрытия разделительной полосы с металлическим ограждением
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое, травяное и т. д.)

К проезжей части примыкают:

справа бордюрный камень
(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов, их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)

слева разделительная полоса

Далее за бордюрным камнем расположены:
(тротуаром, обочиной)

справа газон
(лесопосадки, строения городского, сельского типа, мачты телеграфные и осветительные, их порядковые номера и другие предметы, их взаимное расположение)

слева разделительная полоса

На проезжей части нанесены разметка 1.5 – для разделения транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; 1.2.1 – обозначает границы проезжей части (расположение по ширине, см. схему)

(номер и наименование горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, ее месторасположение на проезжей части, поперечной разметки – линии (таблички), «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)

Условия, ухудшающие видимость нет
(туман, дождь, снегопад и т. п., а также сумерки)

Данный участок пути на момент осмотра освещен естественным освещением
(светом мачт искусственного освещения, наружной рекламы, иллюминации, окон находящихся рядом строений и т. д.)

Видимость дороги 500 м
Способ регулирования на данном участке не регулируется
(сигналами светофора, регулировщика и т. д.)

Наличие видеокамер наружного наблюдения на месте происшествия на момент осмотра не установлено
(месторасположение)

Признаки, указывающие на место наезда, столкновения, опрокидывания и т. д. изгиб следов торможения а/м Mercedes, расположение предметов на проезжей части, осыпь грязи

(резкое изменение траектории следов колес ТС; трассы, оставленные на проезжей части деталями и агрегатами ТС при деформации; след скольжения одного колеса, по которому был нанесен удар, заклинивший его; осыпь мелких частиц грунта, стекло фар ТС; следы истечения эксплуатационных жидкостей ТС; наличие следов подошвы обуви пострадавшего; следы волочения и т. д., их фиксация)

Координаты места наезда, столкновения, опрокидывания и т. д., указанные участниками осмотра водителем Шишковым П.А. и расположено в 7,2 м правее левой границы осмотра и в 122 м до границы г. Москва, обозначено знаком
(фамилия и инициалы)

Расположение транспортных средств на месте происшествия транспортное средство Опель Астра У692ХМ 197, расположено переднее левое колесо в 0,3 м правее левой границы осмотра, заднее левое колесо в 1,4 м правее левой границы осмотра в 107,4 м до границы г. Москва. Транспортное средство Mercedes Benz С204РР 750 расположено в 8,0 м правее левой границы переднее левое колесо; заднее левое колесо в 7,4 м правее левой границы осмотра и переднее левое колесо в 119,4 м до границы г. Москва
(вид, модель, тип транспорта, государственный номерной знак, расположение транспортных средств в продольном и поперечном направлении)

Следы шин не имеется

(виды следов, поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора, рисунок протектора, характерные особенности и др.)

Следы торможения следы торможения на юз левый начинается в 6,2 правее
левой границы проезжей части и в 125 м до границы г. Москва. Правый с началом
аналогичен первому следу колес 1,6. Через 19,0 м следы отклонены вправо,
вместе с координатами (левый след) 78 м правее левого края проезжей части.
Длина следов до задних колес а/м Мерседес 20 м

(след сплошной или прерывистый и др.)

Иные следы шин (бокового скольжения заблокированного (незаблокированного)
 колеса, качения, буксования и т. д.) нет

(характеристика, направление, фиксация начала и окончания следа, расположение мест перехода одного вида следов
 в другой; для фиксации следа сложной конфигурации применяется способ измерения относительно базовой линии
 с разбиением ее на равные отрезки, величина таких следов измеряется по всей их длине)

Следы на поверхности дороги, образованные при перемещении
 транспортных средств нет

(царапины, сколы, борозды и т. д., их размеры, конфигурация,
 расположение начала и окончания)

Признаки направления движения транспорта нет

(по направлению углов рисунка протектора в следах шин повышенной проходимости, по соотношению углов
 расхождения и углов схождения следов, по брызгам воды или технической жидкости, по раздавленным объектам,
 по следу торможения, буксования и т. д.)

Наличие обломанных или утерянных частей транспортного средства,
 осыпей грязи, стекла, разлива технических жидкостей имеется осыпь
осколков и стекла площадью примерно 10 м² с началом в 7,8 м правее левого
края проезжей части и в 113 м до границы г. Москва

(обломанные или утерянные части транспортных средств, осыпи грязи, стекла, разлива технических жидкостей
 деталей, их расположение относительно проезжей части и транспортного средства, отсутствие их
 на транспортном средстве и др.)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах на левом
ограждении проезжей части в месте контакта а/м Опель

(месторасположение столба, забора, стены, растущего дерева и т. д., на которых выявлены повреждения; сведения
 об обнаруженных на объектах следах, частицах краски, обломанных частей ТС и т. д., их расположение
 относительно опорной поверхности)

Наличие на дороге обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового
 вещества, следов волочения и т. д. нет

(формы, размеры, их расположение на проезжей части)

Данные о трупe, описание его одежды, вещей и предметов, находящихся
 на трупe и при нем транспортирован скорой помощью

Поза трупа и его расположение на дороге —

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно границ
 проезжей части, базовой линии, стационарных объектов и т. д.)

в кабине (салоне) автомобиля нет
(положение тела, расположение головы и конечностей относительно деталей кабины (салона))

Наличие на трупe, его одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, следов технической жидкости, частиц краски, металла, пластика, стекла и т. д., их характер, форма и месторасположение нет

Труп направлен нет
(название медицинского учреждения)

Повреждения транспортного средства транспортное средство Mercedes C204PP 750: капот, левое переднее крыло, фара левая передняя, лобовое стекло. Транспортное средство Opel Астра У692ХМ 197: задний бампер, передний бампер, передняя левая фара, крышка багажника, капот, переднее левое крыло, правое заднее крыло

(модель, марка, государственный регистрационный знак, точное расположение повреждений, их характер и т. д.)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспортном средстве, в том числе в кабине (салоне) нет

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, иные биологические следы, волосы, обрывки одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скопления, их точное расположение, размеры, наличие емкостей со спиртными напитками, квитанции об оплате ремонта ТС или покупки новых запчастей, записки, визитки, документы, позволяющие идентифицировать личность водителя, и т. д.)

Наличие регистрирующих устройств на транспортном средстве видеорегистратор Texet HD720P в а/м Mercedes

(видеорегистратор, тахограф и т. д.)

Состояние рулевого управления, положение управляемых колес, рычага переключения передач на момент осмотра исправно (Mercedes и Opel)

(указывается способ проверки работоспособности рулевого управления или причина, по которой провести проверку не представилось возможным)

Состояние рабочей тормозной системы на момент осмотра в рабочем состоянии (Mercedes и Opel)

(указывается способ проверки работоспособности тормозной системы или причина, по которой провести проверку не представилось возможным, фиксируется уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, утечка воздуха, показания манометра пневматической тормозной системы и т. д.)

Состояние стояночной тормозной системы на момент осмотра в рабочем состоянии (Mercedes и Opel)

(указывается положение рычага и результаты проверки его работоспособности)

Показания спидометра, тахометра, одометра, наличие включенных контрольных ламп на панели приборов, сигнализирующих о неисправности (неработоспособности) агрегатов, узлов или систем транспортного средства 528899 (Mercedes)

Наличие, характер груза, его вес, габариты, способ крепления пассажиры
6 человек (Mercedes)

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения передние
колеса Nokian 195/70R15. Задние колеса Nokian 195/70R15 (Mercedes)

(размеры шин; глубина рисунка протектора; комбинация элементов, составляющих рисунок протектора; наличие притертостей и повреждений на шинах и т. д.)

Давление воздуха в шинах 4.2

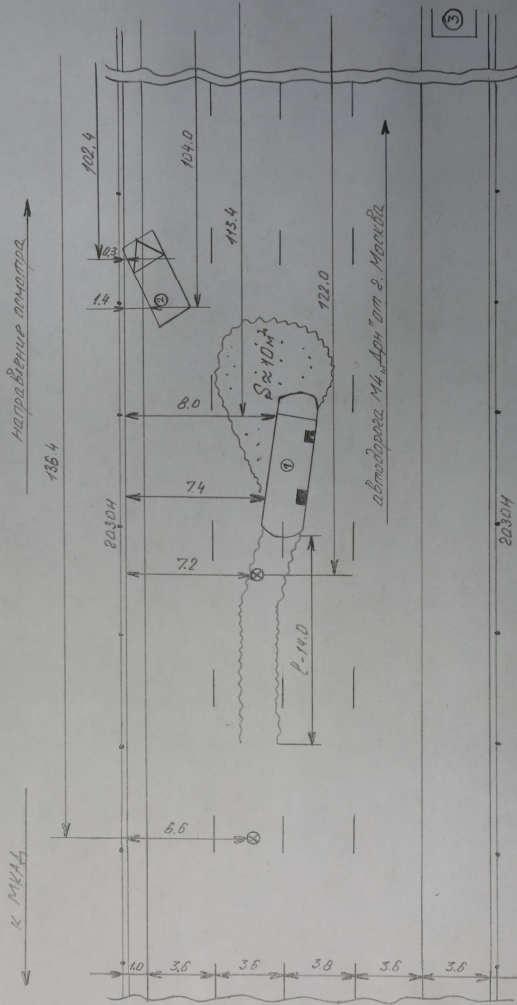
Состояние осветительных, сигнальных приборов, ветрового и боковых стекол транспортного средства, зеркал заднего вида, степень их загрязненности, наличие тонировки в рабочем состоянии, тонировка отсутствует

Иные сведения, необходимые для установления всех обстоятельств происшествия
элемент трансмиссии от грузового а/м, расположенный в 6,6 м правее левой
границы проезжей части и в 136,4 м до границы г. Москва

(отсутствие следа торможения встречного транспорта, на который ссылается водитель, установка на ТС рулевого колеса, не предусмотренного конструкцией, наличие припаркованных транспортных средств, ограничивающих обзорность, неисправность стеклоочистителей и др.)

СХЕМА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

имевшего место по адресу: г. Москва, автострада М4, Дрн № 21 км, 05.08.2019
 (наименование автостроги, улицы, населённого пункта)



Со схемой согласны (участники ДТП и повяты)

1. ТСН1 Меркурьев Елены Сергеевны Вод. Шенников 1. В.С.
 (ф. и. о., адрес места жительства) (ф. и. о., адрес места жительства)
2. ТСН2 Ольга Юрьевна 191
 (ф. и. о., адрес места жительства) (ф. и. о., адрес места жительства)

Схему составил ТСН3 КамАЗ РДВТНТНТТТТТ
 (должность, звание, фамилия, инициалы) Место расположения детали (каждой)





§ 3.2. Столкновение транспортных средств

Столкновение (перекрестное) на перекрестке автомобилей ВАЗ-2114 и ВАЗ-2104 вне населенного пункта. Участки проезжей части в направлении движения обеих автомобилей горизонтального профиля асфальтированные, сухие

Особенностью проведения осмотра мест ДТП на пересечении проезжих частей является фиксация дорожных знаков приоритета в направлении движения каждого из участников столкновения. Это важно для установления приоритета пересечения перекрестка транспортными средствами для дальнейшего проведения расследования. В данном случае имеется информация о наличии дорожного знака 2.4 «Уступить дорогу» в направлении движения автомобиля ВАЗ-2104. Каких-либо сведений о наличии (отсутствии) в направлении движения автомобиля ВАЗ-2114 дорожного знака 2.1 «Главная дорога», следов его установки, нахождения за пределами дороги в протоколе не отражено.

Место столкновения транспортных средств объективно зафиксировано на уровне участка изгиба следов торможения автомобиля ВАЗ-2114. Прямолинейность и параллельность следов от автомобиля ВАЗ-2114, постоянство признаков рисунка протектора в них позволяют отнести данные следы к следам торможения. Фиксация следовой обстановки специалистом выполнялась без применения маркеров и масштабных объектов. Не зафиксирован детально след в месте изгиба. Повреждения обоих транспортных средств выполнены без применения масштабных объектов. Детальная съемка как следов, так и осыпи не соответствует предъявляемым требованиям (отсутствует масштабный объект).

Кроме того, на участке проезжей части и обочине от окончания следов торможения автомобиля ВАЗ-2114 до конечного положения обоих транспортных средств отсутствует фиксация следов их перемещения, наглядно просматриваемых на фотоизображениях. Данная информация не внесена в протокол и в схему ДТП.

Другое обстоятельство осмотра – отсутствие фиксации параметров сопряжения проезжих частей, т. е. не проведена фиксация размеров закругления границ пересечения проезжих частей.

ПРОТОКОЛ
осмотра места дорожно-транспортного происшествия

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Место дорожно-транспортного происшествия находится вне населенного
(в населенном пункте,
вне населенного пункта)
пункта и расположено на пересечении проезжих частей

(географическое положение осматриваемого участка дороги с учетом адреса, находящихся рядом строений, координат ГЛОНАСС (GPS), расстояния до ближайшего километрового столба и т. д.)

Проезжая часть горизонтальная, прямая

(горизонтальная, продольный уклон на спуск (подъем), поперечный уклон)

Вид покрытия асфальт
(асфальтобетонное, цементобетонное,
щебеночное, грунтовое и т. д.)

Состояние покрытия сухое
(сухое, мокрое, покрыто льдом, снегом, обработано песком,
антигололедными реагентами и т. д.)

Наличие дефектов дороги без выбоин и разрытий

(колеиность, волна (гребенка), просадки или выбоины на проезжей части, отсутствие люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника, увеличенный уровень возвышения проезжей части над разделительной полосой или обочиной, формирование снежных валов вблизи пешеходного перехода, остановочного пункта общественного транспорта и т. д.)

Дорожное покрытие для двух направления (-ий) шириной 5,9 м
(одного, двух)

Ширина разделительной полосы — м

Вид покрытия разделительной полосы _____
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное,
грунтовое, травяное и т. д.)

К проезжей части примыкают: справа обочина

(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов их высота, ширина, покрытие, глубина,
глубина, крутизна внутренних откосов)

слева обочина

Далее за обочиной _____ расположены:
(тротуаром, обочиной)

справа лесопосадка
(лесопосадки, строение городского, сельского типа, мачты телеграфные
и осветительные, их порядковые номера и другие предметы, их взаимное расположение)

слева кювет

На проезжей части нанесены отсутствуют

(номер и наименование горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, ее месторасположение на проезжей части, поперечной разметки – линии (таблички), «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)

Параметры пересекаемой, примыкаемой и т. д. дороги справа
в направлении осмотра

(наименование)

Проезжая часть горизонтального профиля

Вид покрытия асфальтированное

Состояние покрытия сухое

Наличие дефектов дороги не имеется

Дорожное покрытие для _____ направления (-ий) шириной _____ м.

Ширина разделительной полосы _____ м.

Вид покрытия разделительной полосы _____

К проезжей части примыкают: к ближней границе _____

к дальней границе _____

Далее за _____ расположены относительно:

ближней границы проезжей части _____

дальней границы проезжей части _____

На проезжей части нанесены _____

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков д.з. 2.4

«Уступи дорогу»

(номер и наименование дорожного знака, его месторасположение, наличие дублирующих дорожных знаков)

Условия, ухудшающие видимость _____

(туман, дождь, снегопад и т. п., а также сумерки)

Данный участок пути на момент осмотра освещен не освещен

(светом мачт искусственного освещения, наружной рекламы, иллюминации, окон находящихся рядом строений и т. д.)

Видимость дороги более 300 м

Способ регулирования на данном участке регулируется дор. знаками

(сигналами светофора, регулировщика и т. д.)

Наличие видеокамер наружного наблюдения на месте происшествия отсутствуют

(месторасположение)

Признаки, указывающие на место наезда, столкновения, опрокидывания и т. д.
по расположению транспортных средств

(резкое изменение траектории следов колес ТС; трассы, оставленные на проезжей части деталями и агрегатами ТС при деформации; след скольжения одного колеса, по которому был нанесен удар, заклинивший его; осыпь мелких частиц грунта, стеклов фар ТС; следы истечения эксплуатационных жидкостей ТС; наличие следов подошвы обуви пострадавшего; следы волочения и т. д., их фиксация)

Координаты места наезда, столкновения, опрокидывания и т. д., указанные участниками осмотра 55°22'57'' с. ш., 37°12'48'' в. д., определено следователем с помощью компаса на Айфоне 8Plus

(фамилия и инициалы)

Расположение транспортных средств на месте происшествия ТС № 1 Лада 2104 г.р.з. А866ТН 190 расположено задней частью на обочине, вблизи кювета, передняя часть, а именно переднее правое колесо на дорожном асфальтированном полотне. ТС № 1 расположено передней частью в направлении пос. Армейский. ТС № 2 Лада 2114 г.р.з. О775АТ 102 расположено в направлении кювета, на обочине. Расстояние между ТС № 1 и ТС № 2 = 1,2 м. ТС № 2 г.р.з. О775АТ 102 расположено: заднее колесо в 0,2 м от асфальтированной проезжей части, переднее колесо в 2,4 м от асфальтированной проезжей части. ТС № 1 г.р.з. А866ТН 190 расположено: переднее колесо в 0,1 м от асфальтированной проезжей части, заднее колесо в 1,8 м от асфальтированной проезжей части

Следы шин обнаружены в направлении от Калужского шоссе. Левый след длиной 15,9 м, правый длиной 16,2 м. Начало левого следа в 2,6 м от края (левого) проезжей части, конец левого следа в 2,4 м от левого края проезжей части. Начало правого следа в 4,2 м от левого края проезжей части, конец правого следа в 4 м от левого края проезжей части. Ширина колеи между следами 1,4 м
(виды следов, поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, за пределами дороги, направление ширины колеи и протектора, рисунок протектора, характерные особенности и др.)

Следы торможения после двух следов, обнаружены два прерывистых следа юза длиной: левый след 1,3 м, правый след 1,8 м

(одинарные, спаренные, их длина, расположение по отношению к проезжей части, длина следа от начала до задних колес)

Иные следы шин (бокового скольжения заблокированного (незаблокированного) колеса, качения, буксования и т. д.) _____

(характеристика, направление, фиксация начала и окончания следа, расположение мест перехода одного вида следов в другой; для фиксации следа сложной конфигурации применяется способ измерения относительно базовой линии с разбиванием ее на равные отрезки, величина таких следов измеряется по всей их длине)

Следы на поверхности дороги, образованные при перемещении транспортных средств _____

(царапины, сколы, борозды и т. д., их размеры, конфигурация, расположение начала и окончания)

Признаки направления движения транспорта _____

(по направлению углов рисунка протектора в следах шин повышенной проходимости, по соотношению углов расхождения и углов схождения следов, по брызгам воды или технической жидкости, по раздавленным объектам, по следу торможения, буксования и т. д.)

Наличие обломанных или утерянных частей транспортного средства, осыпей грязи, стекла, разлива технических жидкостей _____ *на проезжей части*
обнаружены: осыпь стекла, обломки деталей ТС

обломанные или утерянные части транспортных средств, осыпи грязи, стекла, разлива технических жидкостей, деталей, их расположение относительно проезжей части и транспортного средства, отсутствие их на транспортном средстве и др.)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах _____ *отсутствуют*

(месторасположение столба, забора, стены, растущего дерева и т. д., на которых выявлены повреждения; сведения об обнаруженных на объектах следах, частицах краски, обломанных частей ТС и т. д., их расположение относительно опорной поверхности)

Наличие на дороге обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового вещества, следов волочения и т. д. _____ *отсутствуют*
 (формы, размеры, их расположение на проезжей части)

Наличие на трупе, его одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, следов технической жидкости, частиц краски, металла, пластика, стекла и др., их характер, форма и месторасположение _____ *не обнаружено*

Труп направлен _____
 (название медицинского учреждения)

Повреждения транспортного средства _____ *ТС № 1 г.р.з. А866ТН 190 отсутствует лобовое стекло, отсутствует верхнее стекло передних фар, левая сторона автомобиля вогнута во внутрь, крыша сверху приподнята с левой стороны, переднее и заднее левые крылья. ТС № 2 г.р.з. О775АТ 102 передняя часть. Капот приподнят сверху, лобовое стекло треснуто посередине, передние крылья*

(модель, марка, государственный регистрационный знак, точное расположение повреждений, их характер и т. д.)

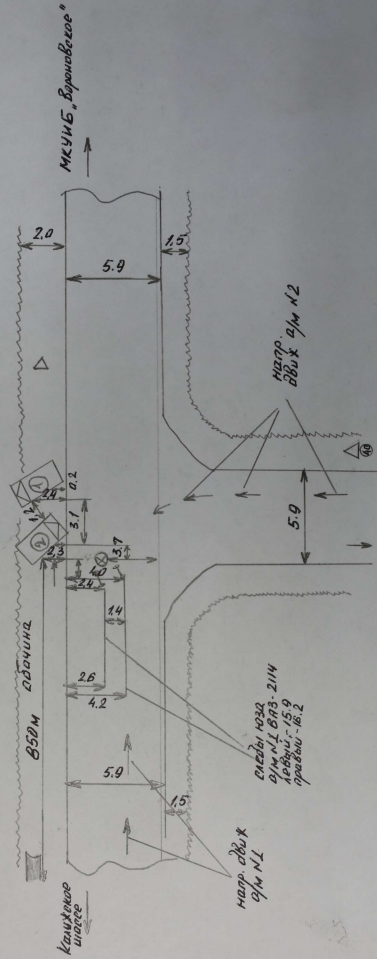
Наличие следов и других вещественных доказательств на транспортном средстве, в том числе в кабине (салоне) _____ *отсутствуют*

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества)

СХЕМА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

имевшего место по адресу: г. Москва, с. Михалово - Артемовское д/д А-101 от 05.02.2020 10ч. 00мин.

(наименование автодороги, улицы, населённого пункта)



Со схемой согласны (участники ДТП и понятые)

1. 1) д/д ВВХ 2114 ДПС АТ 102
(Ф., И., О., адрес места жительства)
2. 2) д/д ВВХ 2104 АББ66 ТН 190
(Ф., И., О., адрес места жительства)

Схему составил

(должность, звание, фамилия, инициалы)

(Ф., И., О., адрес места жительства)

(Ф., И., О., адрес места жительства)





Столкновение автомобиля, осуществляющего поворот налево в месте, предусмотренным организацией дорожного движения, с мотоциклом, следующим в крайней правой полосе встречного направления

Столкновение транспортных средств произошло в пасмурную погоду при наличии осадков в виде дождя. Участок проезжей части прямолинейный, горизонтального профиля. После падения водителя мотоцикла последний некоторое время перемещался до конечного положения.

К моменту проведения осмотра на передней боковой части мотоцикла справа имеются повреждения в виде трасс (царапин), характерных для контактирования с шероховатой поверхностью (асфальтом). При этом на проезжей части следов скольжения мотоцикла не обнаружено, что не позволяет установить место его падения (до контакта с автомобилем или после). В процессе контактирования транспортных средств произошло частичное разрушение кузовных элементов, их расположение на проезжей части должно быть отражено в протоколе (в данном случае на схеме отсутствуют) и зафиксировано специалистом в фототаблице.

Фиксации необходимо подвергнуть не только расположение отделившихся элементов, но и наличие (отсутствие) каких-либо следов на них (специалисту необходимо выполнить съемку объектов с каждой стороны). В данном случае специалистом применялся глубинный масштаб и масштабный квадрат, которые (при необходимости) позволяют скоординировать расположение всех объектов в месте ДТП при программной обработке фотоизображений с места ДТП. При производстве фиксации специалистом не использовались цифровые маркеры, что затрудняет восприятие предметной обстановки в месте ДТП. При осмотре трупа мотоциклиста необходима фиксация всех повреждений его одежды и мотошлема, требует внимания наличие (отсутствие) видеорегистратора.

По анализу повреждений автомобиля (задний бампер) и мотоцикла (спереди справа) можно говорить о том, что контакт транспортных средств осуществлялся при неэксплуатационном расположении мотоцикла (на боку).

ПРОТОКОЛ

осмотра места дорожно-транспортного происшествия

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Место дорожно-транспортного происшествия находится в населенном пункте
(в населенном пункте, вне населенного пункта)
 и расположено г. Москва, ул. Ясенева, д. 30

(географическое положение осматриваемого участка дороги с учетом адреса, находящихся рядом строений, координат ГЛОНАСС (GPS), расстояния до ближайшего километрового столба и т. д.)

Проезжая часть горизонтальная
(горизонтальная, продольный уклон на спуск (подъем), поперечный уклон)

Вид покрытия асфальт
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое и т. д.)

Состояние покрытия мокрое

(сухое, мокрое, покрыто льдом, снегом, обработано песком, антигололедными реагентами и т. д.)

Наличие дефектов дороги без выбоин и разрытий

(колеиность, волна (гребенка), просадки или выбоины на проезжей части, отсутствие люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника, увеличенный уровень возвышения проезжей части над разделительной полосой или обочиной, формирование снежных валов вблизи пешеходного перехода, остановочного пункта общественного транспорта и т. д.)

Дорожное покрытие для двух направлений (-ий) шириной 18,8 м
(одного, двух)

Ширина разделительной полосы — м

Вид покрытия разделительной полосы —
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое, травяное и т. д.)

К проезжей части примыкают: справа бордюрный камень
(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов, их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)

слева бордюрный камень

Далее за бордюрным камнем расположены:
(тротуаром, обочиной)

слева газон

(лесопосадки, строение городского, сельского типа, мачты телеграфные и осветительные, их порядковые номера и другие предметы, их взаимное расположение)

слева газон

На проезжей части нанесены линии дорожной разметки, при этом в сторону ул. Тамбовская две полосы движения: левая шириной 3,0 м, правая 6,2 м. В сторону ул. Елецкая две полосы движения: левая шириной 3,0 м, правая – 6,2 м. Двойная сплошная линия разметки шириной 0,4 м. Левая и правая полосы движения в сторону ул. Тамбовская разделены между собой дорожной разметкой – прерывистой: 5 штрихов данной разметки и расстояния между ними. Первый штрих длиной 6,0 м, за ним промежуток 2,0 м, второй штрих длиной 6,0 м, за ним промежуток длиной 2,0 м, третий штрих длиной 6,0 м, за ним промежуток длиной 2,0 м, четвертый штрих длиной 6,0 м, за ним промежуток длиной 2,0 м, пятый штрих длиной 6,0 м, промежуток 1,6 м. Далее начинается линия разметки 1.6 до стоп линии длиной 8,0 м

(номер и наименование горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, ее месторасположение на проезжей части, поперечной разметки – линии (таблички), «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков на месте
ДТП дорожные знаки отсутствуют

(номер и наименование дорожного знака, его месторасположение, наличие дублирующих дорожных знаков)

Условия, ухудшающие видимость дождь
(туман, дождь, снегопад и т.п., а также сумерки)

Данный участок пути на момент осмотра освещен естественным освещением
(светом мачт искусственного освещения, наружной рекламы, иллюминации, окон находящихся рядом строений и т. д.)

Видимость дороги более 300 м

Способ регулирования на данном участке дорожной разметкой
(сигналами светофора, регулировщика и т. д.)

Наличие видеочамер наружного наблюдения на месте происшествия на момент осмотра не установлено

(месторасположение)

Признаки, указывающие на место наезда, столкновения, опрокидывания и т. д. по расположению транспортных средств на проезжей части и отделившихся элементов обоих ТС. Следов, указывающих на конкретное место, не установлено

(резкое изменение траектории следов колес ТС; трассы, оставленные на проезжей части деталями и агрегатами ТС при деформации; след скольжения одного колеса, по которому был нанесен удар, заклинивший его; осыпь мелких частиц грунта, стекло фар ТС; следы истечения эксплуатационных жидкостей ТС; наличие следов подошвы обуви пострадавшего; следы волочения и т. д., их фиксация)

Координаты места наезда, столкновения, опрокидывания и т. д., указанные участниками осмотра водитель Зияшин О.С. в ходе осмотра указать место столкновения транспортных средств не смог

(фамилия и инициалы)

Расположение транспортных средств на месте происшествия автомобиль
«Хендай» г.р.з. РР 709 77 находится на проезжей части, примыкающий к съезду
с ул. Ясенева, д. 30, при этом задняя левая ось находится на расстоянии 1 м
за правой границей проезжей части ул. Ясенева по ходу осмотра, при этом
левая сторона данного автомобиля находится параллельно первого угла д. 30 по
ул. Ясеновой на расстоянии 1,0 м правее первого угла д. 30 по ул. Ясеновой.
Мотоцикл «Honda» г.р.з. 6024 АХ 50 находится в правой полосе по ходу осмотра
на расстоянии 157 м от правого угла д. 30 на ул. Ясеновой

(вид, модель, тип транспорта, государственный номерной знак, расположение транспортных средств в продольном и поперечном направлении)

Следы шин не обнаружено

(виды следов, поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора, рисунок протектора, характерные особенности и др.)

Следы торможения не обнаружено

(одинарные, спаренные, их длина, расположение по отношению к проезжей части, длина следа от начала до задних колес, след сплошной или прерывистой и др.)

Иные следы шин (бокового скольжения заблокированного (незаблокированного) колеса, качения, буксования и т. д.) не обнаружено

(характеристика, направление, фиксация начала и окончания следа, расположение мест перехода одного вида следов в другой; для фиксации следа сложной конфигурации применяется способ измерения относительно базовой линии с разбиением ее на равные отрезки, величина таких следов измеряется по всей их длине)

Следы на поверхности дороги, образованные при перемещении транспортных средств не обнаружено

(царапины, сколы, борозды и т. д., их размеры, конфигурация, расположение начала и окончания)

Признаки направления движения транспорта по расположению
транспортных средств на проезжей части

(по направлению углов рисунка протектора в следах шин повышенной проходимости, по соотношению углов расхождения и углов схождения следов, по брызгам воды или технической жидкости, по раздавленным объектам, по следу торможения, буксования и т. д.)

Наличие обломанных или утерянных частей транспортного средства, осыпей грязи, стекла, разлива технических жидкостей в правой полосе при
движении в сторону ул. Тамбовская напротив задней части автомобиля
«Хендай» г.р.з. РР 709 77 находится ось из пластмассы от деталей
транспортных средств

(обломанные или утерянные части транспортных средств, осыпи грязи, стекла, разлива технических жидкостей, деталей, их расположение относительно проезжей части и транспортного средства, отсутствие их на транспортном средстве и др.)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах
не обнаружено

(месторасположение столба, забора, стены, растущего дерева и т. д., на которых выявлены повреждения; сведения об обнаруженных на объектах следах, частицах краски, обломанных частей ТС и т. д., их расположение относительно опорной поверхности)

Наличие на дороге обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового вещества, следов волочения и т. д. около головы трупа гражданина Перова А.С. на проезжей части имеется пятно бурого цвета, похожие на кровь
(формы, размеры, их расположение на проезжей части)

Данные о трупе, описание его одежды, вещей и предметов, находящихся на трупе и при нем труп Перова А.С. находится на проезжей части

Поза трупа и его расположение на дороге труп Перова А.С. находится в правой полосе на расстоянии 1,4 м левее правой границы проезжей части по ходу осмотра и на расстоянии 32,4 м за первым углом д. 30 по ул. Ясеновая

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно границ проезжей части, базовой линии, стационарных объектов и т. д.)

в кабине (салоне) автомобиля —

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно деталей кабины (салона))

Наличие на трупе, его одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, следов технической жидкости, частиц краски, металла, пластика, стекла и т. д., их характер, форма и месторасположение не обнаружено

Труп направлен в судебный медицинский морг

(название медицинского учреждения)

Повреждения транспортного средства автомобиль «Хендай» г.р.з. РР 709 77 поврежден: задний бампер. Мотоцикл марки «Honda» 6024 AX 50 имеет на правой стороне обширные следы скольжения мотоцикла правой стороной по асфальту

(модель, марка, государственный регистрационный знак, точное расположение повреждений, их характер и т. д.)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспортном средстве, в том числе в кабине (салоне) не обнаружено

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, иные биологические следы, волосы, обрывки одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скольжения, их точное расположение, размеры, наличие емкостей со спиртными напитками, квитанции об оплате ремонта ТС или покупки новых запчастей, записки, визитки, документы, позволяющие идентифицировать личность водителя, и т. д.)

Наличие регистрирующих устройств на транспортном средстве не имеется

(видеорегистратор, тахограф и т. д.)

Состояние рулевого управления, положение управляемых колес, рычага переключения передач при повороте рулевого колеса а/м управляемые колеса повернулись в том же направлении до своих крайних положений, рычаг КПП в положении «Р». При повороте руля мотоцикла переднее колесо поворачивалось в том же направлении

(указывается способ проверки работоспособности рулевого управления или причина, по которой провести проверку не представилось возможным)

Состояние рабочей тормозной системы исправно на обоих транспортных средствах

(указывается способ проверки работоспособности тормозной системы или причина, по которой провести проверку не представилось возможным, фиксируется уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, утечка воздуха, показания манометра пневматической тормозной системы и т. д.)

Состояние стояночной тормозной системы на автомобиле: исправно

(указывается положение рычага и результаты проверки его работоспособности)

Показания спидометра, тахометра, одометра, наличие включенных контрольных ламп на панели приборов, сигнализирующих о неисправности (неработоспособности) агрегатов, узлов или систем транспортного средства исправны на обоих транспортных средствах

Наличие, характер груза, его вес, габариты, способ крепления без груза в обоих транспортных средствах

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения на а/м и мотоцикле не изношены и не повреждены, давление более 2,0 атм., высота рисунка протектора более 2,0 мм

(размеры шин; глубина рисунка протектора; комбинация элементов, составляющих рисунок протектора; наличие притертостей и повреждений на шинах и т. д.)

Давление воздуха в шинах в норме

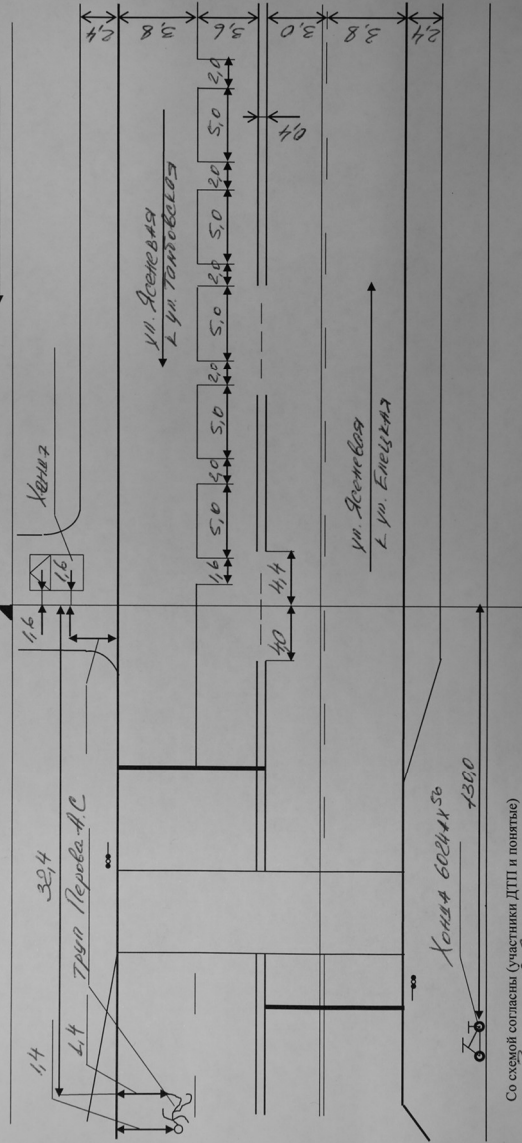
Состояние осветительных, сигнальных приборов, ветрового и боковых стекол транспортного средства, зеркал заднего вида, степень их загрязненности, наличие тонировки исправны, не повреждены

Иные сведения, необходимые для установления всех обстоятельств происшествия не установлено

(отсутствие следа торможения встречного транспорта, на который ссылается водитель, установка на ТС рулевого колеса, не предусмотренного конструкцией, наличие припаркованных транспортных средств, ограничивающих обзорность, неисправность стеклоочистителей и др.)

СХЕМА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

имевшего место по адресу: г. Москва, Ясенева д. 50 31.05.2020 18⁰⁰
(наименование автодороги, улицы, населённого пункта) Андрейковское шоссе



Со схемой согласны (участники ДТП и понятные)

1. Зинин Р.С. (ф., и., о., адрес места жительства) _____ 1. _____ (ф., и., о., адрес места жительства)
2. _____ (ф., и., о., адрес места жительства) _____ 2. _____ (ф., и., о., адрес места жительства)

Схему составил Инспектор ОБ.ДПС УВД ГУ МВД России по г. Москве А.Т. Пер. [Signature] Сидоров А.И.
(должность, звание, фамилия, инициалы)





§ 3.3. Транспортное средство скрылось с места дорожно-транспортного происшествия

Наезд транспортным средством на пешехода на проезжей части дворовой территории в ночное время. Транспортное средство с места ДТП скрылось

Транспортное средство обнаружено в соседнем дворе. Водитель припарковал автомобиль передней частью к технологическому строению, скрывая повреждения на передней части кузова.

На участке места ДТП имеются следы вещества бурого цвета. Фиксации подвергаются форма, расположение относительно края проезжей части и стационарного объекта, а также направление истечения. Локализация повреждений на пешеходе (на момент осмотра расположен в карете скорой помощи) позволит ориентировочно расположить пешехода на проезжей части после наезда, а также установить (с учетом повреждений транспортного средства) направление его движения.

Наезд проведен в темное время суток в условиях недостаточного освещения, при наличии стоящих транспортных средств, а также растительности. Поэтому фиксации необходимо подвергнуть все транспортные средства в непосредственной близости от пятна вещества бурого цвета, зафиксировать конфигурацию проезжей части с прилегающей территорией. Определить общую и конкретную видимость. Требуется точное описание одежды пешехода (в частности, цветовая гамма, яркость, наличие (отсутствии) светоотражающих элементов и т. д.).

В условиях места ДТП имеется след технологической жидкости с началом в непосредственной близости от места расположения вещества бурого цвета. Распределение следов жидкости позволяет установить направление перемещения транспортного средства после наезда, а, следовательно, возможное расположение скрывшегося автомобиля.

В случаях, когда транспортное средство скрылось с места ДТП, необходимо с места происшествия изъять все следы без

исключения, а также объекты, которые могут остаться от автомобиля по пути его следования до конечного положения. В данном случае отделившихся объектов от автомобиля нет, но необходимо изъять смывы вещества бурого цвета и технологической жидкости. После обнаружения автомобиля определить узел утечки технологической жидкости и также взять ее образец для сравнения и «привязки» автомобиля к происшествию.

В условиях дворовой территории определить транспортные средства, проезжающие по территории, возможно путем просмотра видеoinформации подъездных и купольных (при их наличии) камер системы ГИС «ЕЦХД».

При осмотре найденного автомобиля необходимо выполнить комплекс мероприятий в салоне и снаружи по установлению следов, позволяющих идентифицировать водителя (биологические следы, следы пальцев рук и т. д.), а также (при наличии) смывы вещества бурого цвета снаружи. Детально описать в протоколе и зафиксировать специалисту повреждение автомобиля и локализацию всех следов, позволяющих определить механизм ДТП.

ПРОТОКОЛ
осмотра места дорожно-транспортного происшествия

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Место дорожно-транспортного происшествия находится в населенном пункте
(в населенном пункте, вне населенного пункта)
и расположено Москва, Волгоградский пр-т,
д. 109, к. 3

(географическое положение осматриваемого участка дороги с учетом адреса, находящихся рядом строений, координат ГЛОНАСС (GPS), расстояния до ближайшего километрового столба и т. д.)

Проезжая часть горизонтальная
(горизонтальная, продольный уклон на спуск (подъем), поперечный уклон)

Вид покрытия асфальтированная
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое и т. д.)

Состояние покрытия сухое
(сухое, мокрое, покрыто льдом, снегом, обработано песком, антигололедными реагентами и т. д.)

Наличие дефектов дороги отсутствуют

(колеиность, волна (гребенка), просадки или выбоины на проезжей части, отсутствие люков смотровых колодцев и решетокждеприемника, увеличенный уровень возвышения проезжей части над разделительной полосой или обочиной, формирование снежных валов вблизи пешеходного перехода, остановочного пункта общественного транспорта и т. д.)

Дорожное покрытие для двух направления (-ий) шириной 9,0 м
(одного, двух)

Ширина разделительной полосы — м

Вид покрытия разделительной полосы —
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое, травяное и т. д.)

К проезжей части примыкают: справа парковочные места

слева бордюрный камень
(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов, их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)

Далее за бордюрным камнем, парковочным местом расположены:
(тротуаром, обочиной)

справа газон

(лесопосадки, строение городского, сельского типа, мачты телеграфные и осветительные, их порядковые номера и другие предметы, их взаимное расположение)

слева газон, жилой дом

На проезжей части нанесены отсутствуют

(номер и наименование горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, ее месторасположение на проезжей части, поперечной разметки – линии (таблички), «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков дорожные
знаки отсутствуют

(номер и наименование дорожного знака, его месторасположение, наличие дублирующих дорожных знаков)

Условия, ухудшающие видимость сумерки
(туман, дождь, снегопад и т.п., а также сумерки)

Данный участок пути на момент осмотра освещен светом мачт
искусственного освещения

(светом мачт искусственного освещения, наружной рекламы, иллюминации, окон находящихся рядом строений и т. д.)

Видимость дороги более 100 м

Способ регулирования на данном участке не регулируется
(сигналами светофора, регулировщика и т. д.)

Наличие видеокамер наружного наблюдения на месте происшествия на момент
осмотра не установлено

(месторасположение)

Признаки, указывающие на место наезда, столкновения, опрокидывания и т. д.
место наезда не установлено

(резкое изменение траектории следов колес ТС; трассы, оставленные на проезжей части деталями и агрегатами ТС при деформации; след скольжения одного колеса, по которому был нанесен удар, заклинивший его; осыпь мелких частиц грунта, стеклов фар ТС; следы истечения эксплуатационных жидкостей ТС; наличие следов подошвы обуви пострадавшего; следы волочения и т. д., их фиксация)

Координаты места наезда, столкновения, опрокидывания и т. д., указанные участниками осмотра место наезда не установлено
(фамилия и инициалы)

Расположение транспортных средств на месте происшествия транспортное
средство отсутствует, скрылось с места ДТП

(вид, модель, тип транспорта, государственный номерной знак, расположение транспортных средств в продольном и поперечном направлении)

Следы шин отсутствуют

(виды следов, поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, за пределами дороги, направление, ширина колес и протектора, рисунок протектора, характерные особенности и др.)

Следы торможения отсутствуют

(одинарные, спаренные, их длина, расположение по отношению к проезжей части, длина следа от начала до задних колес, след сплошной или прерывистой и др.)

Иные следы шин (бокового скольжения заблокированного (незаблокированного) колеса качения, буксования и т. д.) отсутствуют

(характеристика, направление, фиксация начала и окончания следа, расположение мест перехода одного вида следов в другой; для фиксации следа сложной конфигурации применяется способ измерения относительно базовой линии с разбиванием ее на равные отрезки, величина таких следов измеряется по всей их длине)

Следы на поверхности дороги, образованные при перемещении транспортных средств отсутствуют

(царапины, сколы, борозды и т. д., их размеры, конфигурация, расположение начала и окончания)

Признаки направления движения транспорта по следам технической жидкости

(по направлению углов рисунка протектора в следах шин повышенной проходимости, по соотношению углов расхождения и углов схождения следов, по брызгам воды или технической жидкости, по раздавленным объектам, по следу торможения, буксования и т. д.)

Наличие обломанных или утерянных частей транспортного средства, осypей грязи, стекла, разлива технических жидкостей разлив технической жидкости, расположен с началом 2,0 м и 4,6 м перед первым углом дома № 109, к. 3

(обломанные или утерянные части транспортных средств, осypи грязи, стекла, разлива технических жидкостей, деталей, их расположение относительно проезжей части и транспортного средства, отсутствие их на транспортном средстве и др.)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах отсутствуют

(месторасположение столба, забора, стены, растущего дерева и т. д., на которых выявлены повреждения; сведения об обнаруженных на объектах следах, частицах краски, обломанных частей ТС и т. д., их расположение относительно опорной поверхности)

Наличие на дороге обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового вещества, следов волочения и т. д. вещество бурого цвета общим диаметром 1 м, расположено в 6,4 м перед первым углом дома 109, к. 3, Волгоградский пр-т и 1,2 м правее левой границы проезжей части

(формы, размеры, их расположение на проезжей части)

Данные о трупе, описание его одежды, вещей и предметов, находящихся на трупе и при нем труп неизвестного мужчины, на вид 40–45 лет, одет в синюю футболку, спортивные брюки черного цвета, кеды красного цвета

Поза трупа и его расположение на дороге труп мужчины расположен в карете скорой медицинской помощи, на носилках, ноги и руки вытянуты. На лице имеются множественные пятна бурого цвета.

На затылке справа имеется открытая черепно-мозговая травма

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно границ проезжей части, базовой линии, стационарных объектов и т. д.)

в кабине (салоне) автомобиля отсутствует

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно деталей кабины (салона))

Наличие на трупe, его одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, следов технической жидкости, частиц краски, металла, пластика, стекла и т. д., их характер, форма и месторасположение отсутствуют

Труп направлен в морг № 9

(название медицинского учреждения)

Повреждения транспортного средства на месте ДТП ТС отсутствует, скрылось с места ДТП

(модель, марка, государственный регистрационный знак, точное расположение повреждений, их характер и т. д.)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспортном средстве, в том числе в кабине (салоне) отсутствуют

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, иные биологические следы, волосы, обрывки одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скольжения, их точное расположение, размеры, наличие емкостей со спиртными напитками, квитанции об оплате ремонта ТС или покупки новых запчастей, записки, визитки, документы, позволяющие идентифицировать личность водителя, и т. д.)

Наличие регистрирующих устройств на транспортном средстве отсутствуют

(видеорегистратор, тахограф и т. д.)

Состояние рулевого управления, положение управляемых колес, рычага переключения передач ТС отсутствует

(указывается способ проверки работоспособности рулевого управления или причина, по которой провести проверку не представилось возможным)

Состояние рабочей тормозной системы ТС отсутствует

(указывается способ проверки работоспособности тормозной системы или причина, по которой провести проверку не представилось возможным, фиксируется уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, утечка воздуха, показания манометра пневматической тормозной системы и т. д.)

Состояние стояночной тормозной системы ТС отсутствует

(указываются положение рычага и результаты проверки его работоспособности)

Показания спидометра, тахометра, одометра, наличие включенных контрольных ламп на панели приборов, сигнализирующих о неисправности (неработоспособности) агрегатов, узлов или систем транспортного средства ТС отсутствует

Наличие, характер груза, его вес, габариты, способ крепления ТС отсутствует

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения ТС отсутствует

(размеры шин; глубина рисунка протектора; комбинация элементов, составляющих рисунок протектора; наличие притертостей и повреждений на шинах и т. д.)

Давление воздуха в шинах ТС отсутствует

Состояние осветительных, сигнальных приборов, ветрового и боковых стекол транспортного средства, зеркал заднего вида, степень их загрязненности, наличие тонировки ТС отсутствует

Иные сведения, необходимые для установления всех обстоятельств происшествия
на момент осмотра не установлено

(отсутствие следа торможения встречного транспорта, на который ссылается водитель, установка на ТС рулевого колеса, не предусмотренного конструкцией, наличие припаркованных транспортных средств, ограничивающих обзорность, неисправность стеклоочистителей и др.)

СХЕМА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

имевшего место по адресу: Москва, Волгоградский пр-д, 109Л3
(наименование автомагистрали, улицы, населенного пункта)

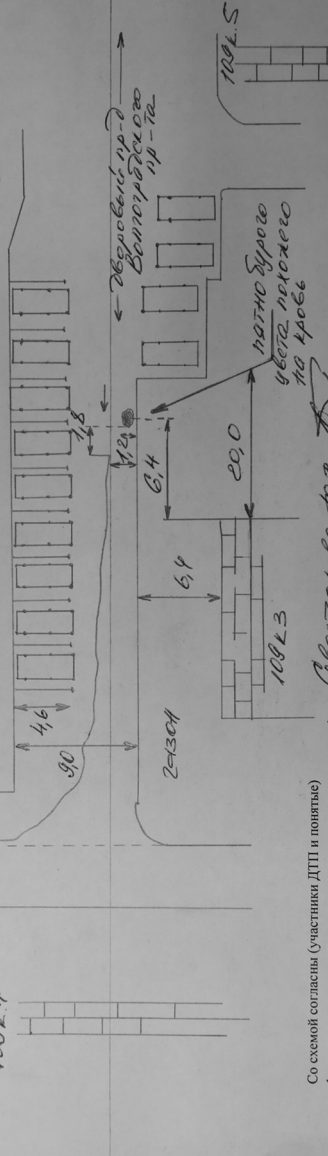
Степь технической
жидкости

ул. Жуковского →

к ул. Вешнякский
8-П ←

2-1304

109Л4



Со схемой согласны (участники ДТП и повяты)

1. Савостянова Т.В. (ф. и. о., адрес места жительства) 1. (ф. и. о., адрес места жительства)
2. Корев Е.В. (ф. и. о., адрес места жительства) 2. (ф. и. о., адрес места жительства)

Схему составил Шир 05 ШМС ТОВА ГИВЛА Н. ВМ, ЕФ И-Т ШШ СЫТОВЕ И.И.
(должность, звание, фамилия, инициалы)





Наезд на пешехода, упавшего под колеса маршрутного автобуса. Автобус с места происшествия скрылся

Место ДТП находится на закруглении проезжей части. Для установления автобуса использовались камеры городского наблюдения. Водитель автобуса факт наезда «не заметил».

Особенностью осмотра рейсовых (маршрутных) транспортных средств – участников ДТП является извлечение видеоинформации с их регистраторов. Как правило, данная информация извлекается в автобусных парках без перекодирования видеоинформации под протокол с присутствием понятых.

Осмотром автобуса внешних повреждений не обнаружено, осмотром колесных арок выявлено наличие мозгового вещества, которое позволит установить, каким именно ТС совершен наезд.

Участки ДТП на закруглениях проезжей части требуют фиксации геометрических параметров конфигурации и окружающей обстановки.

Фиксации и изъятию подлежат все предметы пешехода. Биологические следы на проезжей части требуют точной фиксации их расположения для установления траектории движения транспортного средства, совершившего наезд. Биологические следы на проезжей части и на транспортном средстве подлежат изъятию.

Точная фиксация биологического материала на проезжей части и фиксация окружающей обстановки позволят воссоздать обстоятельства ДТП в части направления движения пешехода перед наездом на него.

В условиях места ДТП при наезде колесом на пешехода возможно образование на проезжей части поверхностных следов наложения протектора шины колеса с биологическим материалом. Должная фиксация и описание такого следа позволят идентифицировать транспортное средство, совершившее наезд и «привязать» его после розыска.

Использование специалистом масштабного квадрата при фиксации следовой и предметной обстановки позволит определить взаимное расположение предметов при цифровой обработке фотоизображений с места ДТП.

ПРОТОКОЛ
осмотра места дорожно-транспортного происшествия

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Место дорожно-транспортного происшествия находится в населенном пункте
(в населенном пункте, вне населенного пункта)
и расположено г. Москва,

ул. Б. Черкизовская, д. 125
(географическое положение осматриваемого участка дороги с учетом адреса, находящихся рядом строений, координат ГЛОНАСС (GPS), расстояния до ближайшего километрового столба и т. д.)

Проезжая часть горизонтальная
(горизонтальная, продольный уклон на спуск (подъем), поперечный уклон)

Вид покрытия асфальтобетонное
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое и т. д.)

Состояние покрытия сухое

Наличие дефектов дороги нет

(колеиность, волна (гребенка), просадки или выбоины на проезжей части, отсутствие люков смотровых колодцев и решеток дождеприемника, увеличенный уровень возвышения проезжей части над разделительной полосой или обочиной, формирование снежных валов вблизи пешеходного перехода, останочного пункта общественного транспорта и т. д.)

Дорожное покрытие для двух направления (-ий) шириной 13,8 м
(одного, двух)

Ширина разделительной полосы — м

Вид покрытия разделительной полосы нет
(асфальтобетонное, цементобетонное, щебеночное, грунтовое, травяное и т. д.)

К проезжей части примыкают: справа бордюрный камень, h – 0,2 м

(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов; их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)

слева бордюрный камень, h – 0,2 м

Далее за бордюрным камнем расположены:
(тротуаром, обочиной)

справа тротуар

(лесопосадки, строение городского, сельского типа, мачты телеграфные и осветительные, их порядковые номера и другие предметы, их взаимное расположение)

слева тротуар

На проезжей части нанесены линии горизонтальной разметки
 1.1, 1.5, 1.16.2, 1.16.1, 1.2 ПДД РФ

(номер и наименование горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, ее месторасположение на проезжей части, поперечной разметки – линии (таблички), «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков нет

(номер и наименование дорожного знака, его месторасположение, наличие дублирующих дорожных знаков)

Условия, ухудшающие видимость нет
 (туман, дождь, снегопад и т. п., а также сумерки)

Данный участок пути на момент осмотра освещен естественным
 освещением

(светом мачт искусственного освещения, наружной рекламы, иллюминации, окон находящихся рядом строений и т. д.)

Видимость дороги 350 м

Способ регулирования на данном участке не регулируется
 (сигналами светофора, регулировщика и т. д.)

Наличие видеокамер наружного наблюдения на месте происшествия устанавливается
 (месторасположение)

Признаки, указывающие на место наезда, столкновения, опрокидывания и т. д.
не установлены

(резкое изменение траектории следов колес ТС; трассы, оставленные на проезжей части деталями и агрегатами ТС при деформации; след скольжения одного колеса, по которому был нанесен удар, заклинивший его; осыпь мелких частиц грунта, стекол фар ТС; следы истечения эксплуатационных жидкостей ТС; наличие следов подошвы обуви пострадавшего; следы волочения и т. д., их фиксация)

Координаты места наезда, столкновения, опрокидывания и т. д., указанные участниками осмотра нет

(фамилия и инициалы)

Расположение транспортных средств на месте происшествия нет

(вид, модель, тип транспорта, государственный номерной знак, расположение транспортных средств в продольном и поперечном направлении)

Следы шин нет

(виды следов, поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора, рисунок протектора, характерные особенности и др.)

Следы торможения нет

(одинарные, спаренные; их длина, расположение по отношению к проезжей части, длина следа от начала до задних колес, след сплошной или прерывистой и др.)

Иные следы шин (бокового скольжения заблокированного (незаблокированного) колеса, качения, буксования и т. д.) нет

(характеристика, направление, фиксация начала и окончания следа, расположение мест перехода одного вида следов в другой; для фиксации следа сложной конфигурации применяется способ измерения относительно базовой линии с разбиванием ее на равные отрезки, величина таких следов измеряется по всей их длине)

Следы на поверхности дороги, образованные при перемещении транспортных средств нет

(царапины, сколы, борозды и т. д., их размеры, конфигурация, расположение начала и окончания)

Признаки направления движения транспорта нет

(по направлению углов рисунка протектора в следах шин повышенной проходимости, по соотношению углов расхождения и углов схождения следов, по брызгам воды или технической жидкости, по раздавленным объектам, по следу торможения, буксования и т. д.)

Наличие обломанных или утерянных частей транспортного средства, осыпей грязи, стекла, разлива технических жидкостей осыпь пластика
расположена в 0,1 м правее правого бордюрного камня и в 5,3 м за МГО № 15

обломанные или утерянные части транспортных средств, осыпи грязи, стекла, разлива технических жидкостей деталей, их расположение относительно проезжей части и транспортного средства, отсутствие их на транспортном средстве и др.)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах отсутствуют

(месторасположение столба, забора, стены, растущего дерева и т. д., на которых выявлены повреждения; сведения об обнаруженных на объектах следах, частицах краски, обломанных частей ТС и т. д., их расположение относительно опорной поверхности)

Наличие на дороге обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового вещества, следов волочения и т. д. шапка в 0,5 м левее правого бордюрного камня и в 7,3 м за МГО № 15; след мозгового вещества, диаметр 0,8 м, центр которого расположен в 1,5 м левее правого бордюрного камня и в 9,7 м за МГО № 15; след волочения голубоватого цвета № 1, центр которого расположен в 2,0 м правее правого бордюрного камня и в 4,0 м за МГО № 15; след волочения голубоватого цвета № 2, центр расположен в 2,6 м правее правого бордюрного камня и в 4,0 м за МГО № 15; след волочения № 3 берет начало в 2,6 м левее правого бордюрного камня и в 34,0 м за МГО № 15, оканчивается в 2,9 м левее правого бордюрного камня и в 120,1 м за МГО № 15, ширина 0,5 м

(формы, размеры, их расположение на проезжей части)

Данные о трупе, описание его одежды, вещей и предметов, находящихся на трупе и при нем из осмотра трупа

Поза трупа и его расположение на дороге труп гр. Спасеновой Л.Н. расположен в 3,0 м левее правого бордюрного камня (голова) и в 124,0 м за МГО № 15, правая нога в 3,5 м левее правого бордюрного камня и в 125,6 м за МГО № 15

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно границ проезжей части, базовой линии, стационарных объектов и т. д.)

в кабине (салоне) автомобиля _____

(положение тела, расположение головы и конечностей относительно деталей кабины (салона))

Наличие на трупе, его одежде и обуви повреждений, отпечатков рисунка протектора, следов технической жидкости, частиц краски, металла, пластика, стекла и т. д., их характер, форма и месторасположение _____

Труп направлен _____

(название медицинского учреждения)

Повреждения транспортного средства _____

(модель, марка, государственный регистрационный знак, точное расположение повреждений, их характер и т. д.)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспортном средстве, в том числе в кабине (салоне) _____

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, иные биологические следы, волосы, обрывки одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скольжения, их точное расположение, размеры, наличие емкостей со спиртными напитками, квитанции об оплате ремонта ТС или покупки новых запчастей, записки, визитки, документы, позволяющие идентифицировать личность водителя, и т. д.)

Наличие регистрирующих устройств на транспортном средстве _____

(видеорегистратор, тахограф и т. д.)

Состояние рулевого управления, положение управляемых колес, рычага переключения передач _____

(указывается способ проверки работоспособности рулевого управления или причина, по которой провести проверку не представилось возможным)

Состояние рабочей тормозной системы _____

(указывается способ проверки работоспособности тормозной системы или причина, по которой провести проверку не представилось возможным, фиксируется уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, утечка воздуха, показания манометра пневматической тормозной системы и т. д.)

Состояние стояночной тормозной системы _____

(указываются положение рычага и результаты проверки его работоспособности)

Показания спидометра, тахометра, одометра, наличие включенных контрольных ламп на панели приборов, сигнализирующих о неисправности (неработоспособности) агрегатов, узлов или систем транспортного средства _____

Наличие, характер груза, его вес, габариты, способ крепления _____

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения _____

(размеры шин; глубина рисунка протектора; комбинация элементов, составляющих рисунок протектора; наличие притертостей и повреждений на шинах и т. д.)

Давление воздуха в шинах нет

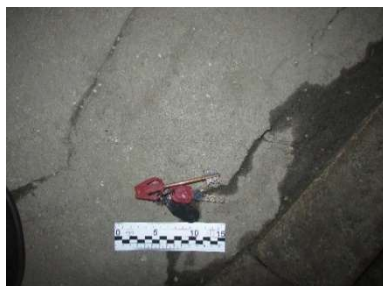
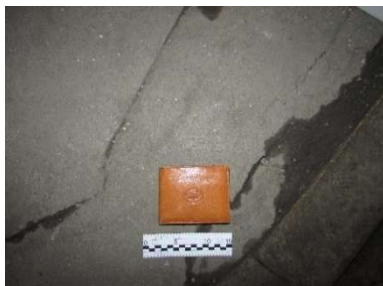
Состояние осветительных, сигнальных приборов, ветрового и боковых стекол транспортного средства, зеркал заднего вида, степень их загрязненности, наличие тонировки _____

Иные сведения, необходимые для установления всех обстоятельств происшествия
осыпь грязи овальной формы, центр расположен в 3,0 м левее правого
бордюрного камня и в 127,1 м за МГО № 15, имеет длину 3,0 м, ширину 1,5 м

(отсутствие следа торможения встречного транспорта, на который ссылается водитель, установка на ТС рулевого колеса, не предусмотренной конструкцией, наличие припаркованных транспортных средств, ограничивающих обзорность, неисправность стеклоочистителей и др.)







ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В представленной работе авторы, сторонники использования современных достижений науки и техники в процессе раскрытия и расследования преступлений, приводят не только теоретические аспекты организации и непосредственного проведения осмотра места ДТП сотрудниками следственно-оперативной группы, но и характерные примеры использования современных новейших средств фиксации следовой и предметной обстановки (методы 3D-сканирования и возможности беспилотного воздушного судна (квадрокоптера) на местах ДТП из практики работы экспертно-криминалистических подразделений. Представлены комплекты документов с реальных мест ДТП наиболее распространенных видов в виде фрагментов фотоматериалов, протокола осмотра места ДТП и его схематичного отображения.

Проведенное изучение следственно-экспертной практики показывает, что в основном по делам рассматриваемой категории в производстве осмотра места происшествия принимают участие специалисты-криминалисты, однако в ряде случаев они не обладают достаточным навыками и знаниями особенностей фиксации следовой информации по таким делам, необходимыми для последующего результативного проведения автотехнических экспертных исследований. Многие значимые следы транспортных средств, их размеры, форма, взаиморасположение не фиксируются должным образом ни в протоколе, ни в прилагаемых к нему схеме и фототаблице. Это приводит к безвозвратной утрате важной информации о механизме совершения преступления, что в дальнейшем существенно ограничивает возможности разрешения интересующих следствие вопросов в рамках производства автотехнической экспертизы и, как следствие, негативно сказывается на доказывании вины лица, совершившего преступление, поскольку все его объяснения, иначе трактующие его действия, ничем объективно не опровергаются.

Основной задачей при осмотре места происшествия является верное определение действий всех участников ДТП, каждый осмотр имеет свои особенности и осветить их все в одной работе – не представляется возможным. Безусловно, представленные в работе наиболее характерные образцы составления протоколов осмотра места ДТП, соответствующих схем и фототаблиц не являются исчерпывающими.

Тем не менее, надеемся, что приведенные в работе сведения и примеры помогут устранить имеющиеся недостатки в практической работе и профессиональной подготовке сотрудников органов внутренних дел, обучающихся и принимающих непосредственное участие в работе следственно-оперативных групп при осмотре мест ДТП.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : УПК : Федеральный закон № 174-ФЗ : принят Государственной Думой 22 ноября 2001 г. : одобрен Советом Федерации 5 декабря 2001 г. (ред. от 30.04.2021) // СПС «КонсультантПлюс». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // СПС «КонсультантПлюс». – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709.

3. Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» : зарегистрирован в Минюсте России 6 октября 2017 г. № 48459 // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001201710090042>.

4. Думнов, С. Н. К вопросу применения метода лазерного 3D-сканирования при производстве судебной автотехнической экспертизы // Вестник Восточно-Сибирского института МВД России. – 2019. – № 3 (90). – С. 133–145.

5. Корухов, Ю. Г. Криминалистическая фотография и видеозапись для экспертов-автотехников : практическое пособие / Ю. Г. Корухов, М. И. Замиховский. – М. : ИПК РФЦСЭ, 2006. – 72 с.

6. Методические рекомендации по обеспечению мер личной безопасности сотрудников дорожно-патрульной службы подразделений Госавтоинспекции города Москвы при оформлении дорожно-транспортных происшествий : направлены УГИБДД ГУ МВД России по г. Москве 18 октября 2018 г. № 45/32648. – Режим доступа: загрузка документа в формате .doc.

7. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия : методические рекомендации : подготовлены Следственным департаментом МВД России совместно с ЭКЦ МВД России и ГУОБДД МВД России 31 октября 2012 г. № 17/3-25825. – Режим доступа: загрузка документа в формате .doc.

8. Расследование дорожно-транспортных происшествий / под общ. ред. В. А. Федорова, Б. Я. Гаврилова. – 3-е изд., перераб. и доп. – М. : Экзамен, 2003. – 462 с.

9. Сараев, А. В., Данец, С. В. Методы исследования дорожно-транспортных происшествий с использованием современных автоматизированных средств // Наука и техника. – 2019. – Т. 18. – № 3. – С. 256–264.

10. Тактика и методика осмотра места происшествия с использованием специализированного бланка протокола осмотра места ДТП с приложением памятки следователю : методические рекомендации : направлены Следственным департаментом МВД России 21 декабря 2018 г. № 17/3-47237. – Режим доступа: загрузка документа в формате .doc.

11. Сретенцев, А. Н. Некоторые аспекты использования современных технических средств фиксации при осмотре места дорожно-транспортного происшествия / А. Н. Сретенцев, Д. А. Бадиков // Среднерусский вестник общественных наук. – 2014. – № 4 (34). – С. 79–82.

12. Дифференцированные признаки следов шин автотранспортных средств, 2002 г. : [экспресс-бюллетень]. – Режим доступа: ЭКУ ГУВД г. Москвы для внутреннего пользования.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ

по организации взаимодействия подразделений органов внутренних дел ГУ МВД России по г. Москве в расследовании дорожно-транспортных происшествий и при проведении осмотров мест происшествий¹

1. В целях совершенствования организации взаимодействия сотрудников служб и подразделений ГУ МВД России по г. Москве работу по расследованию дорожно-транспортных происшествий², с очевидным и немедленным наступлением последствий, предусмотренные статьями 264 и 268 Уголовного кодекса Российской Федерации³, производить в следующем порядке:

1.1. **Оперативный дежурный дежурных частей подразделений ГУ МВД России по г. Москве** (в зависимости от того, куда первым поступило сообщение о ДТП) после уточнения информации о характере происшествия и наступивших последствиях, оповещают о ДТП территориальные подразделения дорожно-патрульной службы ГИБДД ГУ МВД России⁴ по г. Москве, ГУ МЧС России по г. Москве (в случае загорания (угрозы загорания) и (или) необходимости проведения аварийно-спасательных работ), диспетчерские службы: ГБУ «Станция скорой и неотложной медицинской помощи им. А.С. Пучкова ДЗМ», ГБУЗ «НПЦ экстренной медицинской помощи ДЗМ» и Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы⁵. При поступлении информации о необходимости прибытия на место

¹ Направлена ГУ МВД России по г. Москве 10 апреля 2019 г. № 1/2808. Орфография и пунктуация оригинала сохранены (*Примеч. ред.*).

² Далее – «ДТП».

³ Далее – «УК РФ».

⁴ Далее – «ДПС».

⁵ Далее – «ГКУ ЦОДД».

ДТП следственно-оперативной группы¹, то есть установлении наличия признаков преступлений, предусмотренных статьями 264 и 268 УК РФ, докладывают в дежурную часть УВД по АО ГУ МВД России по г. Москве, на территории обслуживания которого произошло ДТП.

1.2. Дежурная часть УВД по АО ГУ МВД России по г. Москве:

1.2.1. Осуществляет регистрацию в книге учета сообщений о происшествиях (КУСП) дежурной части УВД по АО и ГУ МВД России по г. Москве сообщения о ДТП с пострадавшими (вне зависимости от степени тяжести причиненного вреда здоровью).

1.2.2. Незамедлительно организует выезд на место совершения ДТП СОГ, обеспечив ее транспортом (специализированным передвижным комплексом по фиксации обстановки на местах ДТП – далее «Комплекс») для доставления к месту происшествия и обратно.

В состав СОГ входят:

- следователь (руководитель СОГ);
- специалист экспертно-криминалистического подразделения²;
- оперативный уполномоченный уголовного розыска³, который выезжает в составе СОГ на место ДТП, в случае необходимости установления личности пострадавшего лица или водителя скрывшегося транспортного средства.

1.2.3. Изучает обзор камер наружного видеонаблюдения АПК «Безопасный город» в районе ДТП, организует незамедлительное предоставление руководителю СОГ видеозаписи за 3 минуты до и после ДТП (при отсутствии подключения мобильных каналов связи непосредственно в Комплексе) посредством использования технических каналов связи.

¹ Далее – «СОГ».

² Далее – «ЭКП».

³ Далее – «ОУР».

1.3. Во избежание нарушений требований закона, установленных статьей 151 УПК РФ, при выездах на места происшествий, а также недопущению жалоб и заявлений граждан, признания собранных доказательств недопустимыми, в случае, если одним из участников ДТП является действующий сотрудник органов внутренних дел, сотрудник прокуратуры, судья и другие лица (предусмотренные статьей 447 УПК РФ), в отношении которых применяется особый порядок производства, оперативный дежурный незамедлительно сообщает о данном ДТП в Следственный комитет РФ по г. Москве для решения вопроса об их выезде на место происшествия.

1.4. При отсутствии достаточных данных, а так же при невозможности принятия однозначного решения о наличии либо отсутствии оснований, указывающих на последствия, предусмотренные статьей 264 или 268 УК РФ, оперативный дежурный принимает решение о производстве осмотра места ДТП и оформлении процессуальных документов сотрудниками ГИБДД в рамках административного производства.

1.5. Оперативный дежурный принимает меры к установлению личности погибших, а также пострадавших в ДТП, доставленных в медицинские учреждения.

2. Действия участников СОГ на месте ДТП:

2.1. **Следователь:**

2.1.1. Осуществляет руководство СОГ, определяет порядок ее работы, распределяет обязанности каждому сотруднику, в целях сокращения длительности проведения осмотра места происшествия обеспечивает согласованную деятельность всех ее членов, направленную на установление пострадавших и лиц, совершивших преступление, обнаружение, фиксацию и изъятие следов преступления, формирование и закрепление доказательственной базы с задействованием имеющихся технических средств и информационных ресурсов.

Не уполномоченные должностные лица не вправе вмешиваться в действия следователя на месте ДТП.

2.1.2. Самостоятельно принимает решения о производстве следственных действий в порядке, установленном уголовно-процессуальным Законом.

2.1.3. Лично проводит осмотр места ДТП. Несет персональную ответственность за качество составленных протоколов. Поручает обеспечить сохранность личных вещей и документов пострадавших (погибших).

2.1.4. Дает обязательные к исполнению поручения сотрудникам ГИБДД о доставлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения участников ДТП, установлению свидетелей и очевидцев, а также в случае, когда транспортное средство, совершившее ДТП, скрылось с места происшествия, о принятии мер к его розыску и установлению его владельца.

2.1.5. Принимает решение об изъятии и постановке транспортных средств, участвовавших в ДТП, на специализированную охраняемую стоянку.

2.1.6. Проверяет полноту, достоверность и качество исполнения поручений и указаний сотрудниками органов внутренних дел.

2.1.7. При возвращении с места ДТП дает поручение о принятии мер к установлению личности погибших и доставленных в медицинские учреждения.

2.2. Специалист ЭКП:

2.2.1. В составе СОГ уясняет обстоятельства ДТП, согласовывает с руководителем СОГ границы происшествия, зону и направление осмотра.

2.2.2. Оказывает содействие сотрудникам СОГ в обнаружении следов и объектов, относящихся к конкретному ДТП, последовательно их обозначает или маркирует с использованием стандартных средств.

2.2.3. Совместно с руководителем СОГ определяет маршрут перемещения и координирует расположение Комплекса для производства видеосъемки.

2.2.4. В целях минимизации последствий ДТП для безопасного и бесперебойного движения на улично-дорожной сети выполнять видеосъемку строго однократно согласно установленному ниже алгоритму:

2.2.4.1. В максимально короткий срок приводит в рабочее положение оборудование видеосъемки Комплекса и настройку камеры в направлении съемки с максимальным охватом фиксируемого участка места происшествия.

2.2.4.2. Производит в обязательном порядке раскладку глубинного масштаба и мерного квадрата для видеосъемки следовой и предметной обстановки, а также дорожного обустройства участка места происшествия.

2.2.4.3. В режиме статичного положения камеры выполняет в короткий промежуток времени видеозапись, аналогичную обзорной фотофиксации, без изменения масштаба съемки. Дальнейшую запись осуществляет с переходом в более крупный масштаб съемки с изменением положения камеры для фиксации отдельных узлов обзорной записи (аналог узловой фотосъемки), и детально – обозначенных и (или) промаркированных элементов и следов обстановки.

Выполнение съемки строго осуществлять путем плавного перехода при изменении масштаба съемки, добиваясь четкого отображения фиксируемых участков следов, отдельных предметов, транспортных средств, элементов дорожного обустройства и т.д.

2.2.4.4. Дополнительно, при постоянном масштабе съемки, выполняет видеозапись участка ДТП с окружающей обстановкой (аналог ориентирующей фотосъемки) способом горизонтальной круговой панорамы при полном обороте камеры. При съемке в обязательном порядке фиксировать элементы дорожного обустройства, организации движения.

2.2.4.5. По согласованию с руководителем СОГ осуществляет перемещение Комплекса к следующему участку ОМП для фиксации обстановки. Перемещение Комплекса с включенной камерой возможно только убедившись в отсутствии помех для движения и на скорости, не превышающей 10 км/ч (при большей скорости перемещения Комплекса происходит автоматический переход камеры в транспортное положение).

2.2.5. Детальная съемка участков следов, криминалистически значимых объектов, транспортных средств – участников ДТП (снаружи и внутри) производится носимым (мобильным) фотооборудованием в соответствии с предъявляемыми требованиями. Детальная съемка может выполняться на любой стадии производства осмотра места происшествия.

2.2.6. После освобождения проезжей части от поврежденных транспортных средств специалист ЭКП осуществляет содей-

стве руководителю СОГ в части внесения криминалистически значимой информации в протокол осмотра места ДТП (при необходимости использует воспроизведение выполненной видеозаписи), сведений об используемом оборудовании, а также оказывает следователю иную помощь, требующую специальных знаний.

2.2.7. По окончании осмотра передает выполненную видеозапись на магнитном носителе (CD-R диск) руководителю СОГ для приобщения ее к протоколу осмотра в качестве приложения, обеспечив ее резервное копирование.

2.2.8. По согласованию с руководителем СОГ изымает только объекты, необходимые для дальнейшего расследования и имеющие перспективу назначения экспертиз (исследований). В случаях, когда транспортное средство скрылось с места ДТП, подлежат изъятию все объекты, исследование которых может способствовать его идентификации.

2.2.9. После возобновления движения на участке ДТП по указанию руководителя СОГ осуществляет предварительное исследование следов и иных вещественных доказательств с целью получения розыскной информации о лицах, совершивших ДТП, и других фактах, подлежащих установлению для раскрытия преступления «по горячим следам» и формирования доказательственной базы.

2.3. ОУР:

2.3.1. По поручению следователя производит необходимые следственные действия и оперативно-розыскные мероприятия.

2.3.2. Устанавливает очевидцев и свидетелей происшествия и личность пострадавшего лица, если она не установлена.

2.3.3. Организует розыск водителя, совершившего ДТП и скрывшегося с места происшествия, устанавливает его личность.

2.3.4. Ориентирует на розыск скрывшегося водителя и транспортного средства другие подразделения органов внутренних дел.

2.3.5. Полученную информацию докладывает руководителю СОГ.

2.4. Сотрудники дорожно-патрульной службы ГИБДД.

Привлекаются для выезда на место ДТП для выполнения задач, относящихся к оперативно-служебной деятельности.

До прибытия СОГ:

2.4.1. Устанавливают наличие на месте ДТП водителей, транспортных средства которых участвовали в ДТП, и других причастных к нему лиц, осуществляют проверку документов у участников ДТП, обеспечивают присутствие указанных лиц на месте происшествия.

2.4.2. Определяют число пострадавших, оценивают тяжесть их состояния.

2.4.3. Вызывают скорую медицинскую помощь, а при необходимости – сотрудников МЧС Российской Федерации и до их прибытия оказывают пострадавшим первую помощь.

2.4.4. Организуют при необходимости доставку пострадавших в ближайшую медицинскую организацию, выясняют фамилии, имена, отчества (при наличии), адрес места жительства, место работы пострадавших.

2.4.5. В случае установления данных, указывающих на последствия, предусмотренные статьями 264 или 268 УК РФ, незамедлительно докладывают о необходимости вызова СОГ на место ДТП оперативному дежурному и в дальнейшем действуют в соответствии с полученными указаниями.

2.4.6. Принимают, совместно с ГКУ ЦОДД, меры к обеспечению безопасности участников осмотра места происшествия, путем ограждения участка дороги, а именно посредством размещения патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, конусов, ограждающих лент, переносных дорожных знаков.

2.4.7. Принимают меры для сохранения обстановки и следов происшествия.

2.4.8. Осуществляют необходимые мероприятия по выявлению на месте происшествия очевидцев (свидетелей) ДТП.

После прибытия СОГ:

2.4.9. Докладывают прибывшему на место ДТП руководителю СОГ сведения о причастных к ДТП лицах и свидетелях, указывают местонахождение вещественных доказательств, пе-

редают документы участников ДТП, в дальнейшем действуют по его указанию.

2.4.10. Участвуют со следователем в осмотре места ДТП и транспортных средств, составляют план-схему места ДТП, с отображением следовой и предметной обстановки, установленной в ходе осмотра, обеспечивают участие понятых.

2.4.11. Организуют, совместно с ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства»¹ доставку транспортного средства, участвовавшего в ДТП, на специализированную охраняемую стоянку.

2.4.12. При получении информации от руководителя СОГ об окончании действий по фиксации обстоятельств ДТП незамедлительно принимают меры к устранению помех в движении транспорта и его восстановлению.

2.4.13. При наличии оснований принимают меры по привлечению к административной ответственности лиц за совершение сопутствующих правонарушений.

2.4.14. При оформлении ДТП, когда отсутствуют достаточные данные, указывающие на признаки преступления, предусмотренного статьями 264 или 268 УК РФ, руководствуются требованиями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях², возбуждают дело об административном правонарушении и (или) назначают административное расследование.

3. При установлении признаков преступления, предусмотренного статьей 264 или частями 2, 3 статьи 268 УК РФ, следователь незамедлительно возбуждает уголовное дело, а при наличии признаков административного правонарушения, после вынесения процессуального решения в порядке п. 2 части 1 ст. 145 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации следователь в течение суток направляет материалы в ГИБДД для рассмотрения в соответствии с КоАП РФ.

¹ Далее – «ГКУ АМПП».

² Далее – «КоАП РФ»

Учебное издание

Данилкина Виталия Михайловна,

кандидат юридических наук

Сафонов Георгий Игоревич,

кандидат юридических наук

Шуваева Мария Сергеевна,

кандидат юридических наук

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТАКТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ



Редактор *Чеботарева С. О.*

Корректор *Абилова Ф. А.*

Компьютерная верстка *Абилова Ф. А., Фомина И. Е.*

Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя

117997, г. Москва, ул. Академика Волгина, д. 12

Подписано в печать 04.08.2021

Формат 60×84 1/16

Тираж 309 экз.

Заказ № 68

Цена договорная

Объем 4,64 уч.-изд. л.

5,93 усл. печ. л.
