

МВД России

Федеральное государственное казённое учреждение
дополнительного профессионального образования
«Всероссийский институт повышения квалификации сотрудников
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Филиал ВИПК МВД России (г. Набережные Челны)

**Р.Р. Хайруллин
К.А. Сунгатуллина**

**Применение автоматизированных рабочих мест
сотрудников дорожно-патрульной службы
в деятельности строевых подразделений
дорожно-патрульной службы
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения территориальных органов
МВД России
(на примере Республики Татарстан)**

Учебно-практическое пособие

Домодедово
ВИПК МВД России
2020

ББК 67.99(2)116.34

X 12

Хайруллин Р.Р., Сунгатуллина К.А.

Применение автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы в деятельности строевых подразделений дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориальных органов МВД России (на примере Республики Татарстан) [Текст]: учебно-практическое пособие. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2020. – 59 с.

X 12 В учебно-практическом пособии рассмотрены особенности применения автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) в деятельности строевых подразделений ДПС ГИБДД территориальных органов МВД России при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения. Особое внимание уделено вопросам автоматизации сбора, хранения и обработки оперативно-служебной информации, организации доступа сотрудников к информационным ресурсам ГИБДД МВД России.

Учебно-практическое пособие предназначено для сотрудников подразделений ГИБДД МВД России, сотрудников органов внутренних дел, проходящих обучение в образовательных организациях системы МВД России по образовательным программам профессионального обучения (профессиональной подготовки), курсантов и слушателей образовательных организаций системы МВД России.

ББК 67.99(2)116.34

Рецензенты:

С.Р. Хайруллин, старший государственный инспектор дорожного надзора отделения дорожного надзора ОГИБДД УМВД России по г. Набережные Челны, кандидат технических наук;

А.А. Бондарев, начальник кафедры специальной подготовки Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова, кандидат юридических наук, доцент

© ВИПК МВД России, 2020

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	4
ГЛАВА 1. ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ПРИМЕНЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ (МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ УДАЛЕННОГО ДОСТУПА К СЕРВИСАМ ИСОД МВД РОССИИ) ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	5
<i>§ 1.1. Правовое положение Госавтоинспекции при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения</i>	5
<i>§ 1.2. Организационные основы применения автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России)</i>	8
ГЛАВА 2. АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЕ КОМПЛЕКСЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ В КАЧЕСТВЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ (МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ УДАЛЕННОГО ДОСТУПА К СЕРВИСАМ ИСОД МВД РОССИИ)	10
<i>§ 2.1. Наименования, виды и технические характеристики аппаратно- программных комплексов</i>	10
ГЛАВА 3. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ (МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ УДАЛЕННОГО ДОСТУПА К СЕРВИСАМ ИСОД МВД РОССИИ) В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРОЕВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН	19
<i>§ 3.1. Развитие системы автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы в Республике Татарстан</i>	19
<i>§ 3.2. Основные функциональные возможности автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД по Республике Татарстан</i>	21
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	55
ЛИТЕРАТУРА	57

ВВЕДЕНИЕ

Вопрос обеспечения безопасности дорожного движения – задача государственного масштаба. Правительством Российской Федерации утверждена Стратегия безопасности дорожного движения, в которой заявлено стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях¹ к 2030 году. Для решения этой задачи требуется консолидация усилий органов государственной власти, общественных организаций и граждан. Особая роль в этом деле отведена органам внутренних дел в лице Госавтоинспекции МВД России.

Современные условия (увеличение количества транспортных средств (их техническое состояние), увеличение числа лиц, получивших водительские удостоверения, низкая дисциплина участников дорожного движения, состояние улично-дорожной сети) требуют от органов внутренних дел оперативного реагирования на изменчивую обстановку на дорогах России. Необходимо оптимально использовать имеющиеся силы и средства подразделений Госавтоинспекции, в частности, строевых подразделений дорожно-патрульной служб² ГИБДД, сотрудники которых осуществляют несение службы по обеспечению безопасности дорожного движения. От их умелых, грамотных и своевременных действий зависят жизни людей. Одним из способов достижения данной цели является использование автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности Министерства внутренних дел Российской Федерации³) при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения.

Развитие информационных технологий, концентрация служебной информации в банках данных Госавтоинспекции выдвигает требования необходимого уверенного пользовательского уровня сотрудника ДПС ГИБДД. В настоящее время сложно представить сотрудника органов внутренних дел, который бы не использовал в своей служебной деятельности информацию, размещённую в информационных системах и базах данных ГИБДД МВД России. Использование достижений информационных технологий и уровень оснащённости вычислительной техникой подразделений Госавтоинспекции МВД России значительно повышает эффективность деятельности.

¹ Далее – ДТП.

² Далее – ДПС.

³ Далее – ИСОД МВД России.

ГЛАВА 1.
ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ
ПРИМЕНЕНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ
СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ (мобильных
устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России)
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА
ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

§ 1.1. Правовое положение Госавтоинспекции
при осуществлении федерального государственного надзора
за соблюдением участниками дорожного движения
требований законодательства Российской Федерации
в области безопасности дорожного движения

В соответствии с действующим законодательством Госавтоинспекция МВД России является одним из органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, который осуществляет федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения.

Основным нормативным правовым актом, регламентирующим надзорную деятельность сотрудников Госавтоинспекции, является Федеральный закон Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», так как он содержит моменты, касающиеся назначения полиции, а также закрепляет исчерпывающий перечень полномочий полиции. В соответствии с вышеназванным Федеральным законом, деятельность сотрудника полиции направлена на выявление, пресечение и предупреждение преступлений и правонарушений, а также на защиту свобод, прав, здоровья и жизни российских граждан. Согласно п. 7 ч. 1 ст. 2 Федерального закона «О полиции», одним из основных направлений деятельности полиции является обеспечение безопасности дорожного движения. С целью реализации возложенных на полицию обязанностей, полицейский должен пользоваться достижениями науки и техники, должен уметь использовать информационные системы, сети связи, пользоваться аудио-, видео- и фотоаппаратурой для фиксации правонарушений. Одним из достижений техники в области обеспечения безопасности дорожного движения являются автоматизированные рабочие места сотрудников ДПС (мобильные устройства удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России), которые позволяют сотруднику ДПС обладать достаточной оперативно-служебной информа-

цией, с целью применения в отношении правонарушителя мер административного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Основы организационной структуры Госавтоинспекции нашли свое отражение в Положении о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденном Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения». Данное положение четко разграничивает круг прав и обязанностей сотрудников Госавтоинспекции, на которых возлагается функция по обеспечению безопасности дорожного движения.

Правоотношения в области обеспечения безопасности дорожного движения регламентируются Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». В данном Федеральном законе указан перечень основных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, осуществление которых позволит снизить количество ДТП, свести к нулевому показателю количество пострадавших и погибших в результате ДТП, позволит минимизировать наступивший вред, а также улучшить организацию дорожного движения. Сотрудники Госавтоинспекции, руководствуясь нормами и требованиями законодательства в области безопасности дорожного движения, реализуют надзорные функции в отношении участников дорожного движения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих дорожную деятельность, деятельность по эксплуатации, ремонту, техническому обслуживанию транспортных средств, с целью выявления правонарушений в области безопасности дорожного движения.

Нормативным правовым актом, устанавливающим перечень правонарушений в области безопасности дорожного движения, а также виды наказаний за совершение такого рода правонарушений является Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, утвержденный Федеральным законом Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ. Сотрудники Госавтоинспекции в случае выявления правонарушений применяют меры административного воздействия в строгом соответствии с нормами и процессуальными положениями административного законодательства.

Осуществление надзорных функций в области безопасности дорожного движения в отношении участников дорожного движения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Основную функцию по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляю-

щими дорожную деятельность, требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, выполняют сотрудники подразделений Госавтоинспекции МВД России. Надзорная деятельность подразумевает под собой осуществление систематического наблюдения за исполнением обязательных требований, анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований безопасности дорожного движения участниками дорожного движения, физическими и юридическими лицами, осуществляющим дорожную деятельность. Правовой основой надзорной деятельности является Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановление Правительства Российской Федерации от 19 августа 2013 г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения».

Государственная функция по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения подразумевает осуществление административных процедур. Перечень данных процедур и способы их осуществления регламентируются:

- приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения»;

- приказом МВД России от 30 марта 2015 г. № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».

В соответствии с указанными административными регламентами, сотрудники ДПС ГИБДД МВД России осуществляют административные процедуры с целью выявления, пресечения и предупреждения правонарушений в области безопасности дорожного движения, а также выявления недостатков улично-дорожной сети, которые могут сопутствовать совершению ДТП, либо явились условием, способствующим совершению ДТП. В случае выявления правонарушений сотрудники ДПС ГИБДД МВД России, в рамках своей компетенции, применяют меры административного

воздействия в отношении правонарушителей, а также фиксируют в соответствующем акте выявленные недостатки улично-дорожной сети с целью последующего контроля за их устранением и привлечения к ответственности лиц, допустивших данные нарушения.

Правовые основы деятельности Госавтоинспекции при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения содержат исчерпывающий перечень полномочий сотрудников Госавтоинспекции, устанавливают рамки и границы осуществления административных процедур, направленных на выявление, пресечение и предупреждение правонарушений в области безопасности дорожного движения, а также перечень основных направлений по совершенствованию дорожного движения.

§ 1.2. Организационные основы применения автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы

(мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России)

В своей деятельности подразделения Госавтоинспекции МВД России используют достижения науки и техники, информационные системы, сети связи, а также современную информационно-телекоммуникационную инфраструктуру. Сотрудники ДПС имеют право останавливать транспортные средства, проверять документы на право пользования и управления ими, документы на транспортные средства и перевозимые грузы, наличие страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства; задерживать транспортные средства, находящиеся в розыске; временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять организацию движения на отдельных участках дорог при проведении публичных и массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения; временно ограничивать или запрещать дорожное движение на железнодорожных переездах, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии. Использовать информационные системы, видео- и аудиотехнику, кино- и фотоаппаратуру, а также другие технические и специальные средства, не причиняющие вреда жизни и здоровью граждан, а также окружающей среде; вести и использовать банки данных оперативно-справочной, криминалистической, экспертно-криминалистической, розыскной и иной информации о лицах, предметах и фактах; использовать

банки данных других государственных органов и организаций, в том числе персональные данные граждан, если федеральным законом не установлено иное. Данные функции могут осуществляться с помощью таких аппаратно-программных комплексов, как *автоматизированные рабочие места сотрудников ДПС* (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России).

Расчет количества автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) производится в соответствии с приказом МВД России от 29 декабря 2012 г. № 1157 «Об утверждении норм положенности специальной техники для отдельных подразделений центрального аппарата МВД России и средств связи, вычислительной, электронной организационной и специальной техники для территориальных органов МВД России, медицинских (в том числе санаторно-курортных) организаций системы МВД России, окружных управлений материально-технического снабжения системы МВД России, а также иных организаций и подразделений, созданных для выполнения задач и осуществления полномочий, возложенных на органы внутренних дел Российской Федерации». Так, автоматизированными рабочими местами сотрудников ДПС (мобильными устройствами удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) должны быть укомплектованы 80% сотрудников от штатной численности строевого подразделения ДПС.

Автоматизированные рабочие места сотрудников ДПС (мобильные устройства удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) выдаются сотрудникам ДПС, прошедшим обучение по их применению в соответствии с инструкцией пользователя.

Запрещается:

- выдача автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС лицам, не являющимся сотрудниками органов внутренних дел, а также сотрудникам, не выполняющим служебные задачи, непосредственно связанные с необходимостью их использования;
- выдача сотрудникам органов внутренних дел, не прошедшим обучение по их применению в соответствии с инструкцией пользователя;
- использование в личных или иных целях, не соответствующих целям, направленным на решение служебных задач;
- передача сотрудником органов внутренних дел, получившим его, любым лицам, не являющимся его непосредственными пользователями во временное или иное пользование.

Организационные основы устанавливают порядок и условия применения автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) и позволяют оптимизировать работу сотрудников ДПС в части осуществления федерального государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ГЛАВА 2. АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫЕ КОМПЛЕКСЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ В КАЧЕСТВЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России)

§ 2.1. Наименования, виды и технические характеристики аппаратно-программных комплексов

Первые аппаратно-программные комплексы, используемые в деятельности Госавтоинспекции в качестве автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) представляли собой настольные персональные компьютеры, подключенные к сети МВД России. Данные компьютеры устанавливались в подразделениях Госавтоинспекции, на стационарных постах (контрольных) милиции (полиции).

Для обеспечения использования данных аппаратно-программных комплексов при несении службы на патрульном автомобиле, а также в пешем порядке возникла необходимость реализации данных технических средств в мобильном исполнении.

Виды аппаратно-программных комплексов, используемые в деятельности подразделений Госавтоинспекции в качестве автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России).

1. Аппаратно-программный комплекс «АРМ сотрудника ДПС».

Комплект автоматизированного рабочего места (АРМ) сотрудника ДПС (см. рис. 1) штатно устанавливается в салоне патрульного автомобиля, сформирован на базе терминального устройства системы мобильного доступа к федеральной информационной системе Госавтоинспекции в автомобильном исполнении и предустановленного программного обеспечения.



Рис. 1. Аппаратно-программный комплекс «АРМ сотрудника ДПС»

В состав комплекта «АРМ сотрудника ДПС» входят:

- системный блок в автомобильном исполнении;
- сенсорный монитор в автомобильном исполнении;
- модем внутри системного блока с выносной антенной либо внешней;
- компактное печатающее устройство;
- ГЛОНАСС/GPS – модуль;
- комплект соединительных кабелей и адаптеров питания;
- специализированное программное обеспечение мобильного доступа, включающее программное обеспечение криптографической защиты информации.

Системный блок в автомобильном исполнении.

Температурный диапазон эксплуатации:

- минимальное значение: – 20оС;
- максимальное значение: +70оС.

Время готовности изделия к работе – 2 мин.

Габариты – 115x101x27 мм.

Масса – 0,8 кг.

Напряжение питания – в диапазоне от 9 до 15 В постоянного тока.

Токопотребление (при 12 В) – 2 ампер.

Тактовая частота процессора – 1600 МГц.

Объем ОЗУ – 1 Гб.

Объем ПЗУ (SSD формата) – 30ГБ.

Ввод/вывод:

- вход микрофона
- выход на наушники
- порты USB 2.0 – 4 шт.;
- порт mini-USB 2.0 – 2 шт.;
- RJ45 – 1 шт.;
- HDMI – 1 шт.

Модем в комплекте с внешней автомобильной антенной:

- тип сети оператора связи для GPRS/EDGE/3G модема – GSM;
- протокол передачи данных модема – GPRS/EDGE/3G;
- частотный диапазон модема – GSM 900/1800/1900 MHz;
- поддерживаемые драйвером модема ОС – Windows 7;
- длина кабеля автомобильной антенны – 3 метра;
- частотный диапазон автомобильной антенны – GSM 900/1800 MHz.

ГЛОНАСС/GPS – модуль

Поддерживаемые драйвером блока ГЛОНАСС/GPS ОС – Windows 7.

Сенсорный монитор в автомобильном исполнении.

Диагональ экрана – 7 дюйм.

Внешний размер корпуса монитора (ширина x высота) – 178x125 мм.

Параметры монитора – сенсорный, WSXGA, 16:9 LCD.

Разрешающая способность – 800x480 пикселей.

Исполнение корпуса предусматривает возможность крепления к элементам кузова или обшивки салона автомобиля.

Компактное печатающее устройство.

Скорость печати – 76 мм/сек.

Внешнее питание – 12 В постоянного тока.

Батарея – Li ion 1.5 А/ч.

Разрешение – 203 dpi.

Память – DRAM: – 8 Мб.

Память – Flash: – 4 Мб.

Габаритные размеры и масса:

- масса – 0.615 кг;
- глубина – 152 мм;
- ширина – 120 мм;
- высота – 70 мм.

Способ печати – термопечать.

Ширина печати – 72 мм.

Шрифты – масштабируемые.

Интерфейсы – USB 2.0.

Поддерживаемые драйвером печатающего устройства платформы – Windows 7.

Тип расходных материалов: термографическая бумага прямой печати или бумага с ультрафиолетовым покрытием в рулоне.

2. Аппаратно-программный комплекс «Барс».

Аппаратно-программный комплекс «Барс» (рис. 2) выполнен в виде ноутбука и предназначен для оперативного обеспечения сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации служебной учетно-справочной информацией.



Рис. 2. Аппаратно-программный комплекс «Барс»

В состав аппаратно-программного комплекса «Барс» входят:

- ноутбук;
- мобильный принтер;
- комплект соединительных кабелей и адаптеров питания;
- специализированное программное обеспечение мобильного доступа, включающее программное обеспечение криптографической защиты информации.

Ноутбук.

Экран / матрица (TFT LCD, сенсорный экран) – 8.9 дюйм.

Процессор Intel Atom N2600 с частотой 1,6 ГГц.

Жёсткий диск –HDD 320 / 500GBSATAII 2.5.

Аккумуляторная батарея – Li-Polimer ,7.4V 7800mAh.

Блок питания – адаптер питания 19V 1,58A.

Оперативная память – 2GbSO-DIMMDDR2 PC2.

3G модем Huawei Mobile Connect.

Стандарты связи:

- 2GGSM;
- 3GWCDMA.

Веб-камера: поворотная, разрешение 2 Мпикс.

Масса – 1,6 кг.

Платформа: Windows 7.

Мобильный принтер.

Характеристики печати:

- метод печати: термopечать;
- разрешение печати: 203 dpi;
- ширина печати: 73 мм;
- длина печати: 914 мм;
- скорость печати: 76 мм/сек.

Хранение информации:

- память для данных: 16 Мб;
- оперативная память: 8 Мб.

Интерфейс подключения: USB, Bluetooth, WiFi.

Питание: литий-ионный аккумулятор 1620 мА/ч (7,4 в).

Внешнее питание – 12 вольт постоянного тока.

Габаритные размеры и масса:

- масса – 0.34 кг;
- глубина – 152 мм;
- ширина – 120 мм;
- высота – 70 мм.

Поддерживаемые драйвером печатающего устройства платформы – Windows, Android.

Тип расходных материалов: термографическая бумага прямой печати или бумага с ультрафиолетовым покрытием в рулоне.

3. Планшетный компьютер «Samsung».

Изделие (см. рис. 3) представляет собой совокупность технических и программных средств и предназначено для автоматизации повседневной деятельности сотрудника ДПС при решении служебных задач. Комплекс обеспечивает выполнение функций ввода, хранения, обработки и отображения информации при автономном использовании, а также при работе в информационно-справочных и управляющих системах.



Рис. 3. Планшетный компьютер «Samsung»

Комплектность:

- планшетный компьютер;
- мобильный принтер;
- комплект соединительных кабелей и адаптеров питания;
- специализированное программное обеспечение мобильного доступа, включающее программное обеспечение криптографической защиты информации.

Планшетный компьютер.

Экран:

- тип экрана: цветной;
- глубина цвета: 16 млн цветов;
- диагональ экрана: 10,1 дюйм;
- плотность точек: 224 на дюйм;
- разрешение экрана: 1920x1200;
- управление: сенсорный ёмкостной экран, мультитач.

Стандарты связи:

- 2GGSM;
- 3GWCDMA;
- 4GLTE;
- Wi-Fi 802.11ac/b/g/n/a 2.4ГГц+5ГГц; поддержка Bluetooth: 4.2.

Память:

- объем оперативной памяти: 2 Гб;
- объем встроенной памяти: 16 Гб.

Камера:

- фронтальная: 2 Мпикс;
- тыловая: 8 Мпикс, автофокус, вспышка.

Батарея:

- ёмкость: 7300мАч.

Геопозиционирование: GPS, ГЛОНАСС.

Датчики: акселерометр, датчик освещенности.

Физические параметры:

- размеры (ТхШхВ): 8x155x254мм;
- масса: 0,525 кг.

Платформа: Android 7.0.

Мобильный принтер.

Характеристики печати:

- метод печати: термопечать;
- разрешение печати: 203 dpi;
- ширина печати: 73 мм;
- длина печати: 914 мм;
- скорость печати: 76 мм/сек.

Хранение информации:

- память для данных: 16 Мб;
- оперативная память: 8 Мб.

Интерфейс подключения: USB, Bluetooth, WiFi.

Питание: литий-ионный аккумулятор 1620 мА/ч (7,4 в).

Внешнее питание – 12 В постоянного тока.

Габаритные размеры и масса:

- масса – 0.34 кг;
- глубина – 152 мм;
- ширина – 120 мм;
- высота – 70 мм.

Поддерживаемые драйвером печатающего устройства платформы – Windows, Android.

Тип расходных материалов: термографическая бумага прямой печати или бумага с ультрафиолетовым покрытием в рулоне.

Обеспечение информационной безопасности.

Для обеспечения информационной безопасности при использовании всех видов устройств применяются средства защиты информации, поскольку для доступа к базам данных Госавтоинспекции используется беспроводной канал передачи данных.

На устройствах должно использоваться только лицензионное программное обеспечение, включая операционную систему. В обязательном

порядке должны быть установлены актуальные версии обновлений операционной системы, антивирусного программного обеспечения с агентом администрирования, программы санкционированного доступа «СУДИС» (сервис управления доступом к информационным системам и ресурсам ИСОД МВД России).

В целях обеспечения безопасности хранения, обработки и передачи информации с ограниченным доступом, не содержащей сведений, составляющих государственную тайну, по каналам связи на устройствах должны использоваться средства криптографической защиты информации¹.

В состав СКЗИ входят следующие средства: ViPNet Client и КриптоПро CSP.

Программный комплекс ViPNet Client предназначен для защиты рабочих мест корпоративных пользователей. ViPNet Client защищает от внешних и внутренних сетевых атак за счет фильтрации трафика. Кроме того, ViPNet Client обеспечивает защищенную работу с корпоративными данными через зашифрованный канал, в том числе для удаленных пользователей.

Назначение программного обеспечения КриптоПро CSP:

- формирование и проверка электронной подписи;
- обеспечение конфиденциальности и контроля целостности информации посредством ее шифрования и имитозащиты (защиты системы шифровальной связи или другой криптосистемы от навязывания ложных данных);
- обеспечение аутентичности, конфиденциальности и имитозащиты соединений;
- контроль целостности системного и прикладного программного обеспечения для его защиты от несанкционированных изменений и нарушений доверенного функционирования.

Доступ к ведомственным информационным ресурсам, включая сервисы ИСОД МВД России, предоставляется сотруднику, имеющему учетную запись СУДИС, действующий ключ электронной подписи, прикрепленный к учетной записи СУДИС, а также при наличии ключевого файла ViPNet.

Авторизация с применением электронной подписи является основным механизмом доступа к ведомственным информационным ресурсам. В исключительных случаях, при невозможности авторизации с использованием ключа электронной подписи, доступ к ведомственным информационным ресурсам допускается осуществлять с использованием логина и пароля.

¹ Далее – СКЗИ.

Доступ к сервисам ИСОД МВД России должен осуществляться исключительно с использованием учетной записи СУДИС.

Отличительные характеристики устройств.

Основными отличиями вышеупомянутых технических средств являются:

- различные типы исполнения устройств вычислительной техники (автомобильный компьютер – «АРМ сотрудника ДПС», ноутбук – аппаратно-программный комплекс «Барс», планшет – планшетный компьютер «Samsung»);
- различные системные характеристики средств вычислительной техники (частота процессора, объем оперативной и постоянной памяти);
- возможность использования устройства при несении службы в пешем порядке доступна только для комплексов, исполненных в виде ноутбука и планшета (аппаратно-программный комплекс «Барс», планшетный компьютер «Samsung»);
- «АРМ сотрудника ДПС» и планшетный компьютер «Samsung» имеют функцию автоматического определения координат местоположения в отличие от аппаратно-программного комплекса «Барс», где данные сведения вводятся вручную;
- «АРМ сотрудника ДПС», аппаратно-программный комплекс «Барс» работают на платформе операционной системы Windows, а планшетный компьютер «Samsung» – на платформе операционной системы Android;
- аппаратно-программный комплекс «Барс», планшетный компьютер «Samsung» оснащены встроенными камерами, в отличие от «АРМ сотрудника ДПС».

**ГЛАВА 3.
ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ
СОТРУДНИКОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
(мобильных устройств удаленного доступа к сервисам
ИСОД МВД России)
В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТРОЕВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС ГИБДД
МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

**§ 3.1. Развитие системы автоматизированных рабочих мест
сотрудников дорожно-патрульной службы в Республике Татарстан**

Значительное увеличение в начале 90-х годов количества автотранспортных средств и граждан, имеющих водительские удостоверения, осложнение общей криминогенной ситуации в области угона и хищения транспортных средств резко повысили нагрузку на сотрудников Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан. Например, в 1992 г. в Республике Татарстан было угнано и похищено около трех тысяч единиц автотранспортных средств (по Российской Федерации – более ста восьмидесяти тысяч). С 1991 по 1993 гг. общее количество обращений граждан в ГИБДД возросло более чем в три раза. Ежегодно в то время в Республике Татарстан регистрировалось около шестидесяти тысяч единиц автотранспортных средств и выдавалось более ста девяноста тысяч водительских удостоверений. Задержки при выдаче водительских удостоверений и регистрации автотранспортных средств достигали 4-5 дней. Кроме того, сама процедура регистрации не гарантировала исключение возможности регистрации угнанного транспорта, так как в силу большой трудоемкости проводился только выборочный контроль документов регистрируемых автотранспортных средств на угон по картотеке вручную.

Обмен информацией с Управлением ГИБДД МВД по Республике Татарстан осуществлялся исключительно с помощью бумажных носителей, поддержка актуальности картотек районных подразделений ГИБДД практически отсутствовала.

Поэтому традиционная («бумажная») обработка информации в районных подразделениях и региональном подразделении перестала удовлетворять требованиям времени. Стало совершенно очевидным, что требуется принципиальное изменение технологии работы ГИБДД и перевода всех ее подразделений на компьютерное хранение и обработку возросших информационных потоков.

Однако имеющиеся к 1992 году в Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан технические средства и кадровый состав были для этого явно недостаточны. Так, электронная обработка информации в системе Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан сводилась к учетным операциям и получению стандартных отчетов по дорожно-транспортным происшествиям.

С учетом изложенных обстоятельств, во втором полугодии 1992 года руководством МВД по Республике Татарстан было принято решение о начале работ по созданию региональной информационной системы ГИБДД, решающей основные задачи по обработке информации на качественно новом уровне с применением единой программно-технической основы. К концу 1998 года региональная информационная система ГИБДД включала в себя Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан, а также большинство районных подразделений ГИБДД.

В начале 2000 года происходила модернизация компьютерной техники и средств передачи данных в подразделениях Госавтоинспекции. 2009-2010 гг. стали временем внедрения в Республике автоматизированных рабочих мест сотрудников дорожно-патрульной службы, которые позволили осуществлять доступ к ресурсам региональной информационной системы ГИБДД и федеральной информационной системы Госавтоинспекции.

В 2015-2016 гг. в МВД России запущен проект «ИСОД МВД России», целью которого является повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России, создается единая система информационно-аналитического обеспечения деятельности Министерства внутренних дел Российской Федерации (ИСОД МВД России), состоящая из совокупности прикладных сервисов обеспечения повседневной и оперативно-служебной деятельности и подсистем, обеспечивающих функционирование прикладных сервисов ИСОД МВД России. Развитие и внедрение ИСОД МВД России не обходит стороной деятельность подразделений Госавтоинспекции, приказом МВД России от 5 февраля 2016 года № 60 вводится в эксплуатацию специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции¹ на базе инфраструктуры ИСОД МВД России. Все это поставило задачу применения нового программного обеспечения в автоматизированных рабочих местах сотрудников дорожно-патрульной службы (мобильных устройствах удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России). Данная задача реализована и успешно выполняется в подразделениях Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан.

¹ Далее – «ФИС ГИБДД-М».

**§ 3.2. Основные функциональные возможности
автоматизированных рабочих мест
сотрудников дорожно-патрульной службы строевых подразделений ДПС
ГИБДД МВД по Республике Татарстан**

В последние годы идет целевое оснащение подразделений Госавтоинспекции МВД России автоматизированными рабочими местами сотрудников ДПС (мобильными устройствами удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России). Вместе с тем функционал данных технических средств не во всех субъектах Российской Федерации используется в равной степени. Во многих регионах, например, в Республике Ингушетия, Республике Башкортостан, Республике Карелия, Республике Марий Эл, Республике Мордовия, Удмуртской Республике, Чувашской Республике, Архангельской, Новгородской, Кировской, Кемеровской, Пензенской, Курганской, Самарской, Ульяновской областях использование автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС ограничено только получением оперативно-служебной информации о транспортных средствах и физических лицах, содержащейся в информационных системах МВД России.

В таких регионах, как Москва, Санкт-Петербург и Татарстан пошли по пути расширения функциональных возможностей применения автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС. Для реализации этой задачи каждым субъектом были разработаны собственные программные средства с учетом особенностей несения службы сотрудниками ДПС. Разработанные программные средства позволили использовать следующие основные возможности автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС:

- проверка транспортных средств, физических лиц, регистрационных документов и водительских документов, используя доступ в реальном времени к информации, размещенной в ФИС ГИБДД-М, а также в других оперативно-служебных сервисах ИСОД МВД России;
- автоматизированное формирование по факту выявленного административного правонарушения электронных документов, оформляемых сотрудниками ДПС в соответствии с нормами делопроизводства по факту административного правонарушения (протокол, постановление по делу об административном правонарушении). Формирование электронных документов осуществляется на основе выбранной из сервиса ФИС ГИБДД-М информации о транспортном средстве, лице, им управляющем, регистрационных и водительских документах, с минимальным объемом дополнительного ввода данных, относящихся непосредственно к факту административного нарушения;

- печать сформированных электронных документов на бумажном носителе с использованием компактного печатающего устройства для выдачи участнику дорожного движения;
- дистанционное сохранение сформированных электронных документов в подсистемах ФИС ГИБДД-М.

Особенности применения автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) строевыми подразделениями ДПС ГИБДД МВД по Республике Татарстан.

При включении устройства сотруднику ДПС предлагается осуществить процедуру авторизации в системе. Эта функция предназначена для контроля правомерности доступа пользователя (сотрудника) в систему. Для каждого сотрудника должна быть создана персональная учетная запись. Авторизация в системе производится путем ввода имени пользователя и пароля сотрудника (рис. 4).

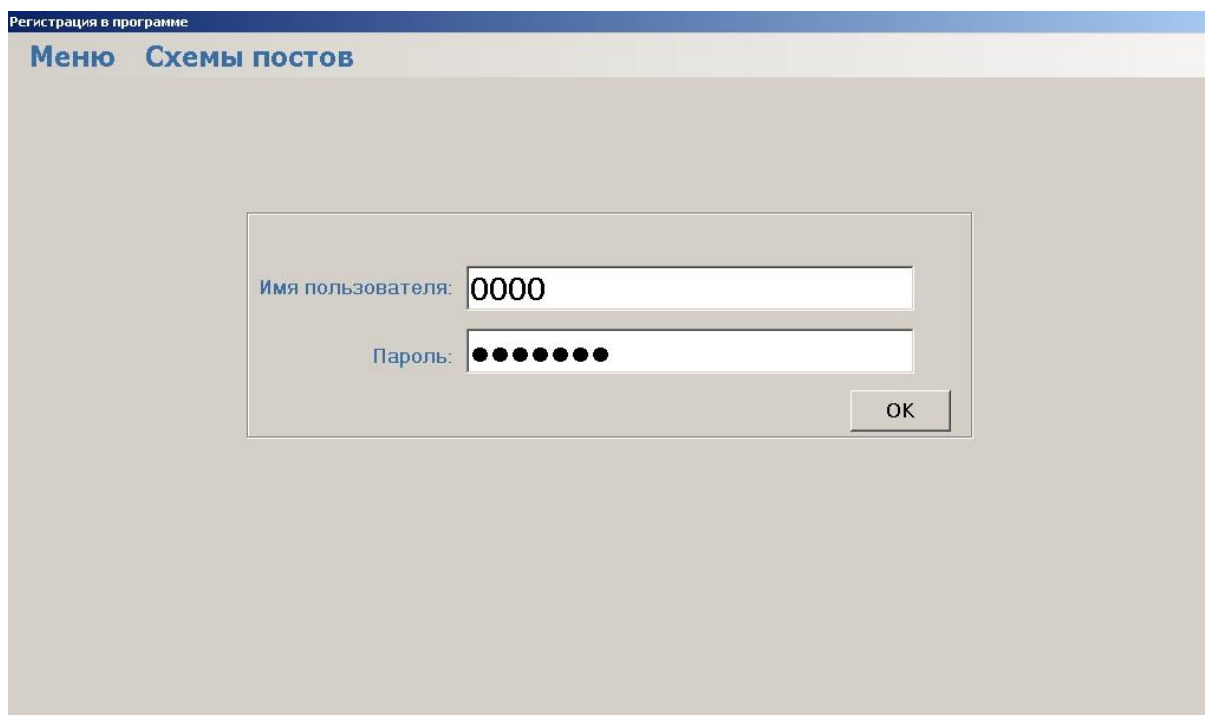


Рис. 4. Окно авторизации пользователя

С целью подтверждения принадлежности введенных учетных данных (логина и пароля) конкретному сотруднику система выводит окно «Информация о пользователе» (см. рис. 5). В случае несоответствия данных в окне «Информация о пользователе» введенной учетной записи пользователя, система предложит произвести повторную авторизацию.

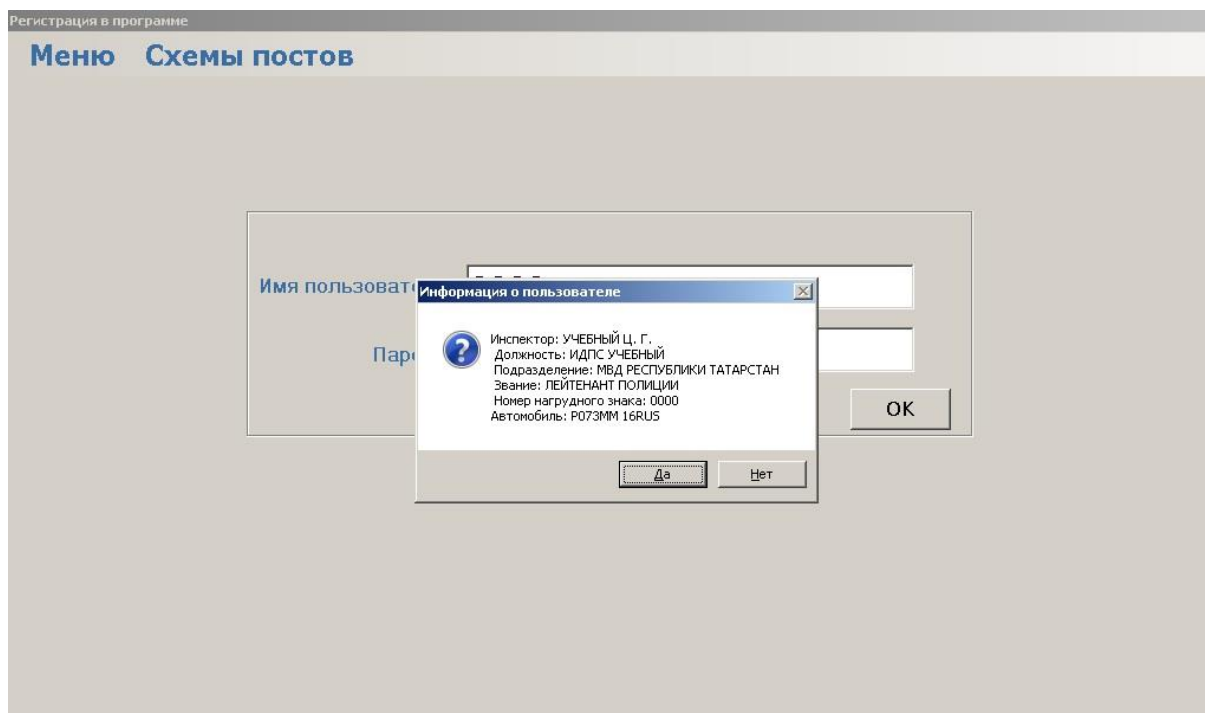


Рис. 5. Вход в систему

После успешной авторизации система автоматически загружает на устройство следующие виды справочников:

- страны;
- субъекты Российской Федерации;
- районы в субъектах Российской Федерации;
- населенные пункты;
- автодороги;
- Правила дорожного движения Российской Федерации;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- типовые фабулы нарушений;
- типы документов;
- дорожные организации;
- недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Информация, содержащаяся в перечисленных справочниках, позволит в автоматизированном режиме вносить сведения в документы, составляемые при несении службы сотрудником ДПС.

Для продолжения работы в системе указывается информация о месте дислокации наряда ДПС (см. рис. 6).

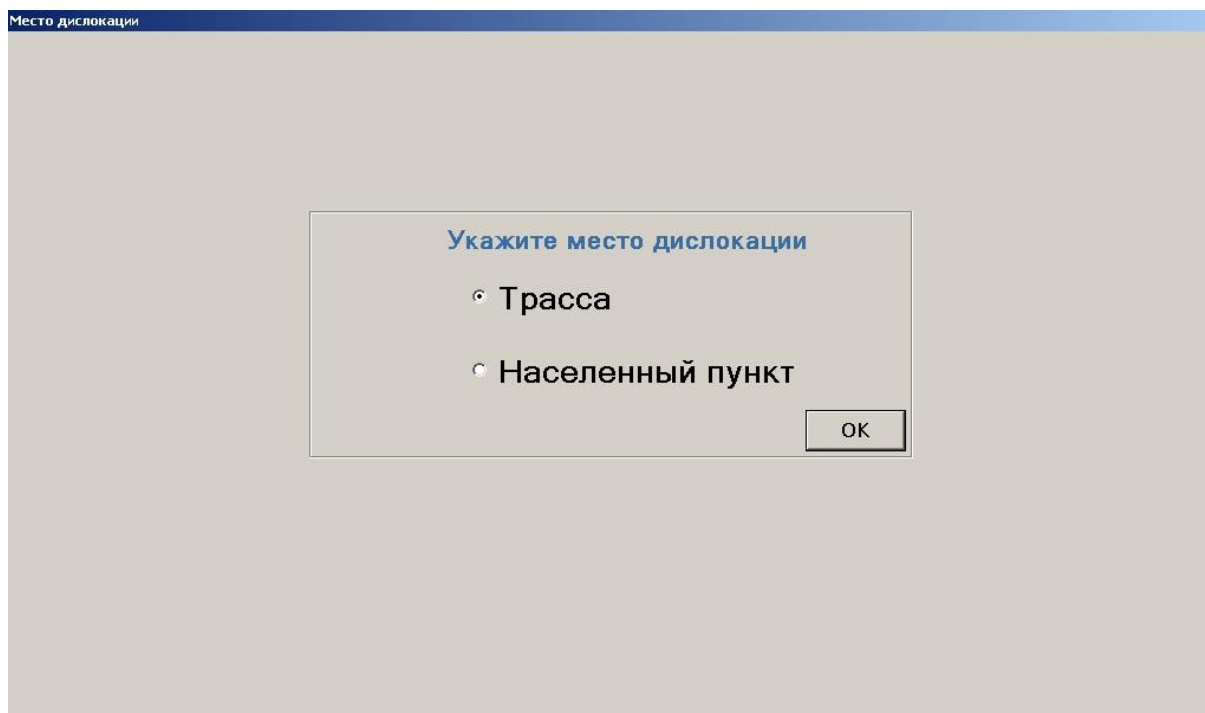


Рис. 6. Выбор места дислокации

Функциональными возможностями системы предусмотрен выбор места дислокации наряда ДПС на автомобильной дороге или в населенном пункте (см. рис. 7, 8).

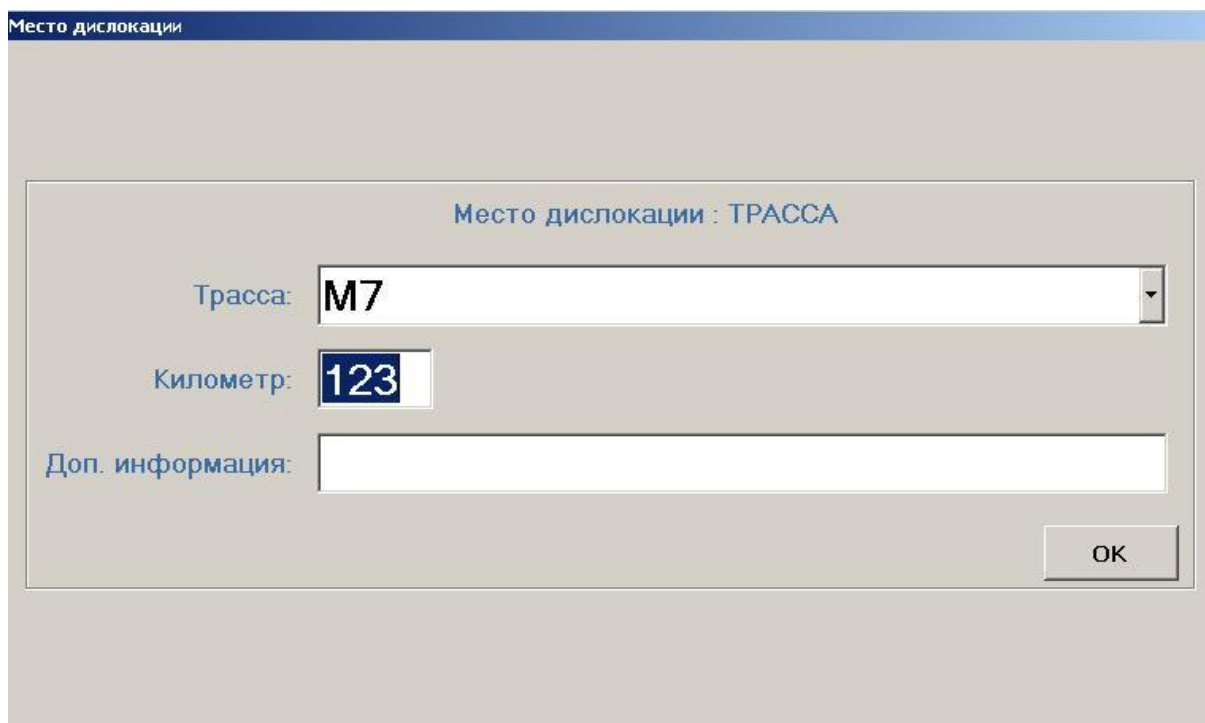


Рис. 7. Выбор места дислокации на автомобильной дороге

Место дислокации

Место дислокации : НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ

Район: КОМСОМОЛЬСКИЙ

Населенный пункт: НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ Г.

Улица: МЕЛИОРАТОРНАЯ УЛ.

Дом: 23/2 Корпус:

Доп. информация:

Выбрать из архивного списка

OK

Рис. 8. Выбор места дислокации в населенном пункте

Для удобства сотрудника ДПС и экономии времени, в системе реализована возможность выбора места дислокации с помощью функции «Выбрать из архивного списка», если ранее в системе вводилось указанное место (рис. 9).

Архивный список дислокаций

Район	Населенный пункт	Улица
КОМСОМОЛЬСКИЙ	НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ Г.	МЕЛИОРАТОРНАЯ УЛ.
СОВЕТСКИЙ	КАЗАНЬ Г.	ПУШКИНА УЛ.
СОВЕТСКИЙ	КАЗАНЬ Г.	МИРА (КОНСТАНТИНОВКА) УЛ.
НИЖНЕКАМСКИЙ	БОЛГАР С.	БАХЕТЛЕ УЛ.
КОМСОМОЛЬСКИЙ	НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ Г.	В.ГОСТЕВА УЛ.
АЛЕКСЕЕВСКИЙ	АЛЕКСЕЕВСКОЕ ПГТ.	БУТЛЕРОВА УЛ.
НИЖНЕКАМСКИЙ	НИЖНЕКАМСК Г.	МИРА ПР-КТ.
АЛЬКЕЕВСКИЙ	АППАКОВО С.	ЛЕСНАЯ УЛ.
АЛЬМЕТЬЕВСКИЙ	АЛЬМЕТЬЕВСК Г.	ЗАВОДСКАЯ УЛ.
АПАСТОВСКИЙ	БЕРЛЯШ Д.	СОВЕТСКАЯ УЛ.

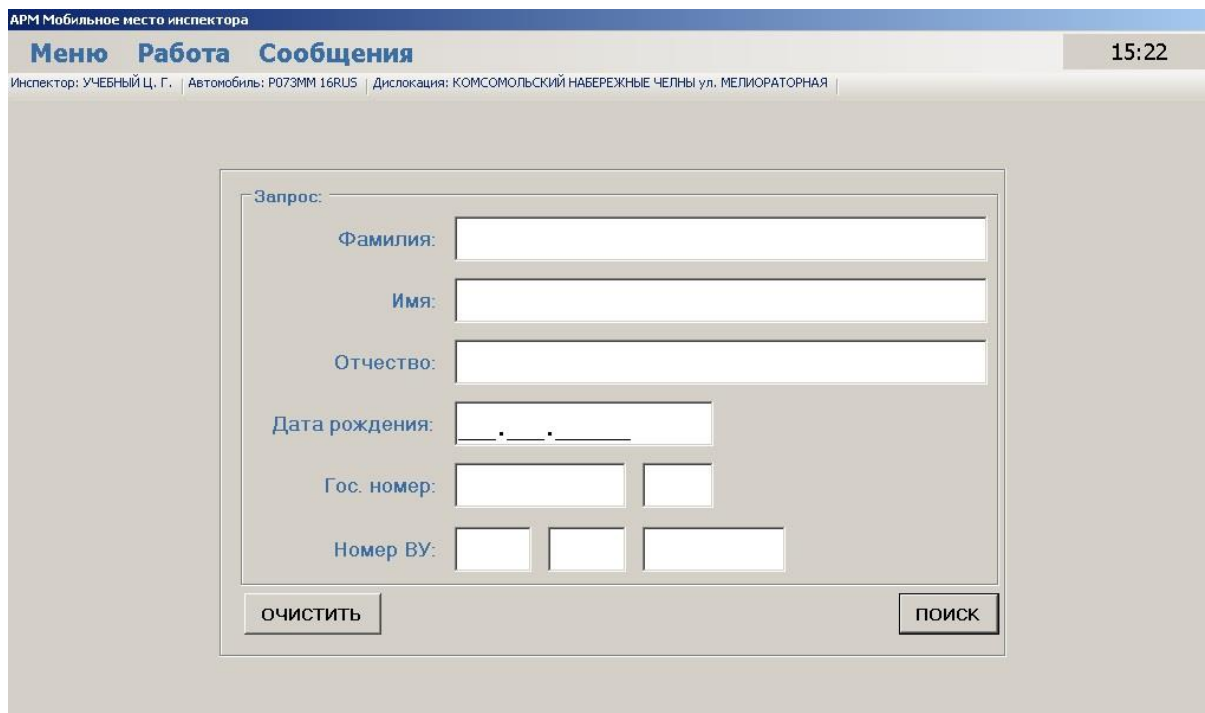
Отмена

Выбрать

Рис. 9. Выбор места дислокации из архивного списка

После внесения сведений о месте дислокации наряда ДПС система выводит на экран устройства основное окно.

Основное окно системы представлено тремя рабочими вкладками («Меню», «Работа», «Сообщения») и полями для осуществления запросов для поиска информации, которые позволяют сотруднику производить основные операции, реализованные в данном устройстве (рис. 10).



The screenshot shows a mobile application interface for a traffic police inspector. At the top, there is a blue header with the text "АРМ Мобильное место инспектора". Below the header, there are three tabs: "Меню", "Работа", and "Сообщения". The current time is displayed as "15:22". Below the tabs, there is a status bar with the text "Инспектор: УЧЕБНЫЙ Ц. Г. | Автомобиль: P073MM 16RUS | Дислокация: КОМСОМОЛЬСКИЙ НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ ул. МЕЛИОРАТОРНАЯ". The main content area contains a search form titled "Запрос:". The form has several input fields: "Фамилия:", "Имя:", "Отчество:", "Дата рождения:" (with a date picker), "Гос. номер:" (with two input boxes), and "Номер ВУ:" (with three input boxes). At the bottom of the form, there are two buttons: "ОЧИСТИТЬ" and "ПОИСК".

Рис. 10. Интерфейс системы

Вкладка «**Меню**» служит для выполнения следующих пользовательских операций (см. рис. 11):

«Сменить пользователя» – служит для использования данного устройства другим сотрудником.

«Назначить второго инспектора» – позволит авторизовать второго пользователя в системе.

«Сменить место дислокации» – предназначена для изменения места несения службы наряда ДПС.

«Посмотреть оформленные документы» – дает возможность вывода на экран ранее составленных пользователем документов по фактам выявленных административных правонарушений.

«Перезагрузить компьютер» – производит перезапуск устройства.

«Выключить компьютер» – производит выключение устройства.

«Включить экранную клавиатуру» – позволяет использовать возможность ввода данных с помощью сенсорного экрана устройства.

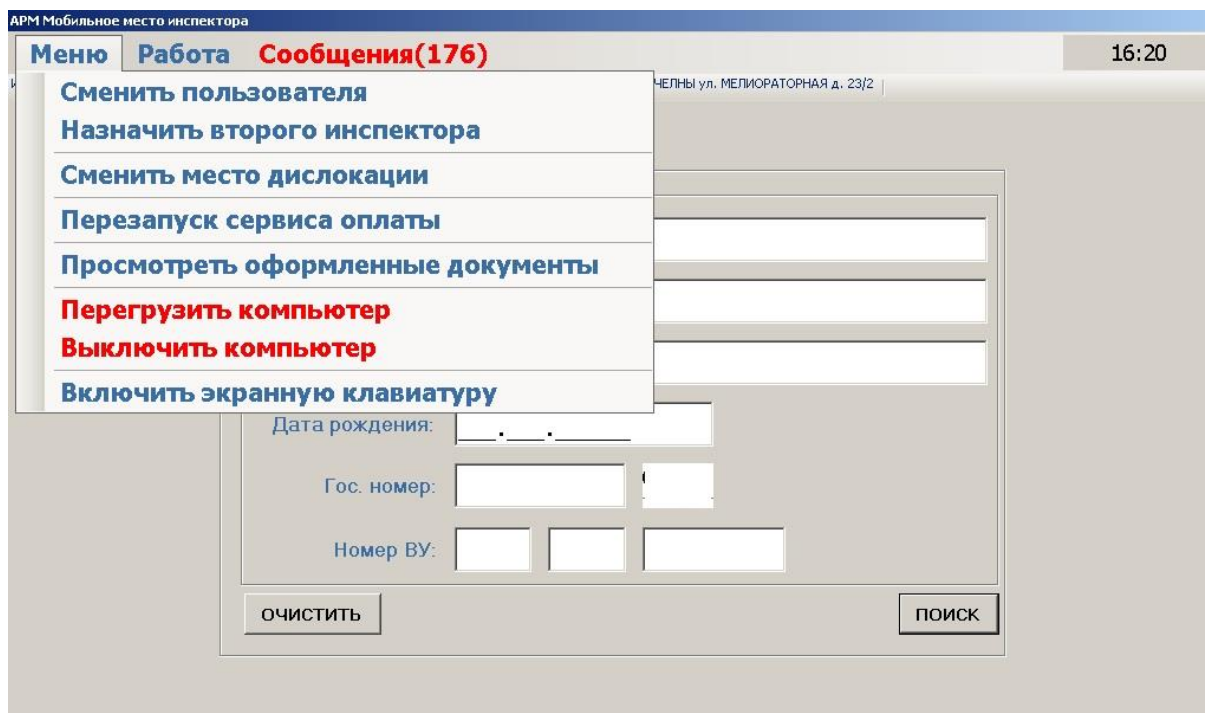


Рис. 11. Содержимое вкладки «Меню»

Рассмотрим следующую вкладку в основном окне системы.

Вкладка **«Работа»** содержит набор прикладных функций, которые сотрудники ДПС используют при осуществлении надзора за дорожным движением, а именно (см. рис. 12):

1. «ОСАГО».
2. «Добавить в журнал УДС».
3. «ЕАИСТО».
4. «Справочник ИДПС».
5. «Проверка разрешений КТГ».
6. «Схемы дорожных работ».
7. «Схемы постов».
8. «Добавить в журнал проверки автобусов».

Функционал данной вкладки усовершенствован и внедрен в практическую деятельность строевых подразделений ГИБДД МВД по Республике Татарстан с целью повышения эффективности их деятельности.

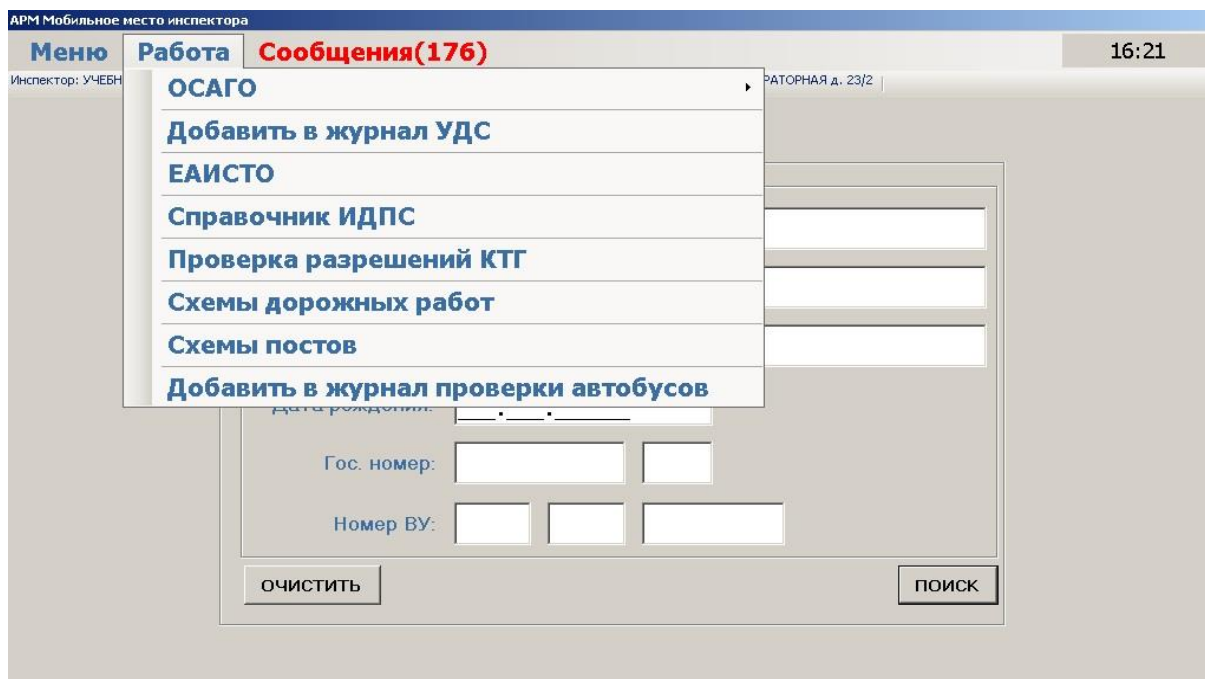


Рис. 12. Содержимое вкладки «Работа»

1. В современных условиях «цифровой революции» именно информационные технологии становятся ключевым фактором трансформации и оптимизации деятельности подразделений Госавтоинспекции. Особой популярностью среди водителей транспортных средств становится возможность оформления полисов ОСАГО в электронном виде.

Функция «ОСАГО» позволяет организовать проверку наличия и подлинности полисов ОСАГО у лиц, управляющих транспортными средствами и заключивших договор ОСАГО как в виде электронного документа, так и на бумажном носителе. Целью реализации данной функции является осуществление контроля за соблюдением требований нормативных правовых актов, регламентирующих допуск водителей транспортных средств к участию в дорожном движении.

Проверка подразумевает под собой внесение данных документа (серия и номер полиса ОСАГО) либо регистрационных данных транспортного средства (государственный регистрационный знак, VIN) в соответствующие поля запроса.

В результате выполнения запроса система загружает на экран устройства сведения из базы данных Российского союза автостраховщиков о наличии и подлинности полиса ОСАГО (наименование страховой компании, с которой заключен договор ОСАГО, статус полиса, сведения об ограничениях круга лиц, допущенных к управлению транспортным средством) (см. рис. 13, 14).

Достоинством указанной функции является возможность сотрудника ДПС в кратчайшие сроки осуществлять проверки полисов ОСАГО и в слу-

чае выявления нарушений квалифицировать действия водителей транспортных средств в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации.

Серия:

Номер:

Укажите код нарисованный на картинке:

Страховая компания: ИТИЛЬ
Гос. номер: К808КА116
VIN: КМНН81ВР8U903558
Статус полиса: Действует

Рис. 13. Проверка по данным полиса ОСАГО

Гос. номер:

VIN:

№ кузова:

№ шасси:

Укажите код нарисованный на картинке:

Серия полиса: EEE
Номер полиса: 0344479217
Страховая компания: ИТИЛЬ
Ограничение: С ОГРАНИЧЕНИЕМ

Рис. 14. Проверка по данным транспортного средства

2. Одной из задач сотрудника ДПС является осмотр поста или маршрута патрулирования на предмет обнаружения недостатков в состоянии дорог и инженерных сооружений. В случае выявления недостатков сотрудник ДПС использует функцию «Добавить в журнал УДС».

Функция «Добавить в журнал УДС» дает возможность сотрудникам ДПС при несении службы на постах или маршрутах патрулирования отражать недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в автоматизированном виде и сохранять информацию об этом в электронном журнале фиксации недостатков улично-дорожной сети.

Заполнение журнала УДС заключается во внесении следующих сведений:

- тип недостатка (выбирается из справочника);
- район субъекта Российской Федерации (выбирается из справочника);
- место обнаружения недостатка (указывается конкретный адрес);
- координаты местоположения (вводится широта и долгота, а если устройство имеет функцию геолокации, координаты отображаются автоматически);
- описание недостатка (точное описание выявленного недостатка).

С целью обеспечения наглядности выявленного недостатка в журнал УДС прикрепляются фотоснимки, произведенные при помощи камеры устройства, либо добавляются с иных устройств (см. рис.15, 16).

Добавить запись в журнал УДС

Укажите данные для журнала УДС

Тип : Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах

Район РТ: КОМСОМОЛЬСКИЙ

Место: Набережные Челны, пр. Набережночелнинский, д.3, стр.1

Широта: 55,701638

Долгота: 52,327791

Описание: Отсутствует дорожный знак 6.3.1

фотографии

Сделать фото с Web камеры Добавить фото из файла Удалить фото Сохранить Отмена

Рис. 15. Внесение информации по недостатку УДС

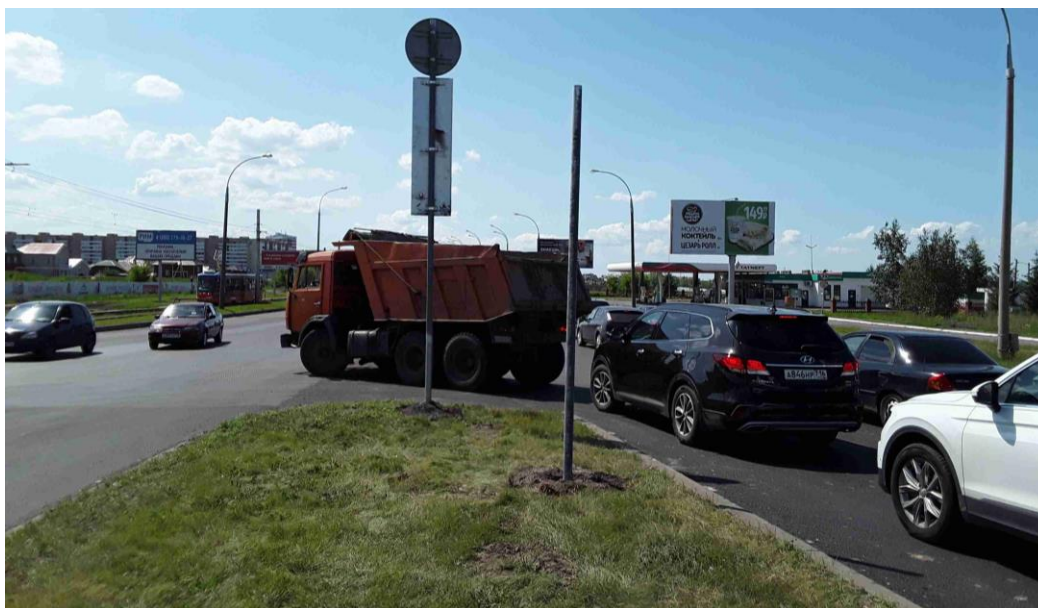


Рис. 16. Фотоснимок недостатка УДС

После внесения всех необходимых сведений сотрудником ДПС информация о недостатке сохраняется в журнале фиксации недостатков УДС. Дальнейшей особенностью работы с вышеназванным журналом является возможность внесения сведений о принятых мерах сотрудником дорожного надзора по устранению данного недостатка. Указанные надзорные меры подразумевают составление протокола об административном правонарушении и документов с требованиями обязательными для исполнения (требование о прекращении противоправных действий, предписание об устранении нарушений обязательных требований безопасности, представление об устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения, представление об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз безопасности граждан и общественной безопасности) (см. рис. 17, 18).

[Войти](#)

Журнал фиксации недостатков улично-дорожной сети

Фильтр	
Период:	с 15.07.2019 по 01.11.2019
Район:	ВСЕ
Состояние:	ВСЕ
<input type="checkbox"/> Только неприятые в работу	
<input type="button" value="Найти"/>	

Рис. 17. Журнал фиксации недостатков УДС

Время ввода	Состояние	Документ	Дата	Доп.инфо	Оператор
07.08.2019 09:32:55	СОСТАВЛЕНО ПРЕДПИСАНИЕ	61/12/4828 на ДОЛЖНОСТНОЕ ЛИЦО истечение: 09.08.2019	06.08.2019		ХАЙРУЛЛИН С.Р.
09.08.2019 08:38:37	НЕДОСТАТОК УСТРАНЕН	468	09.08.2019		ХАЙРУЛЛИН С.Р.

Рис. 18. Устранение недостатка УДС

Преимущество ведения журнала фиксации недостатков УДС в электронном виде заключается в осуществлении мониторинга и контроля по принятию мер по выявленным нарушениям и срокам их устранения.

3. В программном обеспечении устройства имеется возможность получения сведений из единой автоматизированной информационной системы технического осмотра. Данная возможность реализована функцией «ЕАИСТО», которая служит для осуществления проверок диагностических карт, выданных операторами технического осмотра. Доступ к функции подразумевает авторизацию сотрудника в ЕАИСТО. Далее в рамках проверки технического состояния осуществляется запрос сведений о наличии диагностических карт. Использование данной функции наиболее актуально при осуществлении систематического наблюдения за водителями транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и грузов, в том числе тяжеловесных, опасных и крупногабаритных, а также при совершении ДТП с участием указанных транспортных средств (рис. 19).

Рис. 19. Функция «ЕАИСТО».

4. Одной из положительных возможностей реализованной путем усовершенствования программного обеспечения устройства является функция «Справочник ИДПС».

Функция «Справочник ИДПС» содержит сборник нормативных правовых документов, методические рекомендации, типовые алгоритмы действий, образцы документов, которые оказывают методическую и практическую помощь сотруднику ДПС в ходе осуществления своих служебных обязанностей (например, вопросы применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия, обеспечения мер личной безопасности, действий при осуществлении досмотра транспортного средства и др.) (см. рис. 20).

В названной функции приведены следующие алгоритмы действий нарядов ДПС при несении службы в штатном режиме и в особых случаях:

- применение физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия;
- меры безопасности при обращении с оружием;
- меры личной безопасности;
- выявление административного правонарушения, совершенного несовершеннолетним;
- выявление административного правонарушения, совершенного иностранным гражданином, гражданином, пользующимся иммунитетом от юрисдикции Российской Федерации, судьей, прокурорским работником или сотрудником Следственного комитета Российской Федерации;
- действия нарядов ДПС при получении сообщения о совершении преступного деяния и на месте происшествия;
- действия сотрудников ДПС при осуществлении преследования;
- действия нарядов ДПС при осуществлении принудительной остановки транспортного средства;
- действия сотрудников ДПС при невыполнении участниками дорожного движения законных требований передать документы;
- особенности задержания и доставления в территориальные органы МВД России на районном уровне лиц, подозреваемых в совершении преступных деяний;
- действия сотрудника при досмотре транспортных средств;
- действия сотрудника при проведении личного досмотра;
- действия сотрудников ДПС при получении информации о прохождении разыскиваемого транспортного средства через зону контроля комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД;
- действия сотрудников ДПС при выявлении недостатков улично-дорожной сети;

- действия сотрудников ДПС при задержании лица, подозреваемого в хранении наркотических средств и при сбросе наркотических средств;
- действия сотрудников ДПС при осуществлении контроля за перевозками крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- действия сотрудников ДПС по выявлению и пресечению нарушений требований законодательства при перевозках пассажиров и багажа автобусами;
- контроль за оснащением транспортных средств тахографами и соблюдением режимов труда и отдыха водителей;
- действия сотрудников ДПС при проверке транспортных средств, находящихся под таможенным контролем;
- действия сотрудников ДПС, предшествующие неповиновению со стороны гражданина;
- действия сотрудников ДПС при выявлении фактов эксплуатации транспортных средств на передней части которого (в устройствах освещения) установлены источники света, в том числе LED (светодиодные лампы), не соответствующие указанному изготовителем в эксплуатационной документации;
- признаки подделки водительских удостоверений.

«Справочник ИДПС» позволяет повысить теоретический уровень знаний сотрудников ДПС с целью успешного и эффективного их применения в практической деятельности.

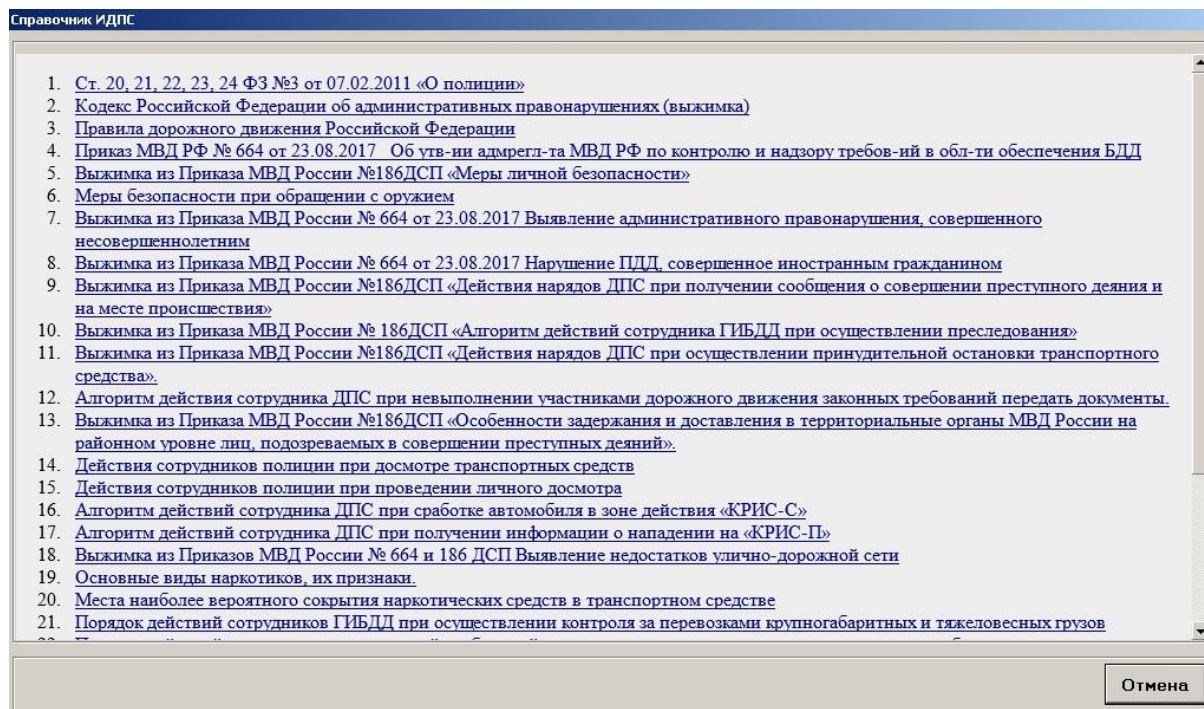


Рис. 20. Функция «Справочник ИДПС»

5. В рамках предоставленных полномочий сотрудники ДПС при исполнении государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения производят проверку подлинности специального разрешения на проезд крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства, осуществляющего автомобильную перевозку груза.

Реализация данной задачи с помощью устройства достигается путем осуществления функции «**Проверка разрешений КТГ**». Проверка подлинности специального разрешения производится посредством выполнения запроса, а именно: внесения сведений о транспортном средстве (государственный регистрационный знак) и получения результирующей информации из системы, в которой аккумулируются специальные разрешения (рис. 21).

Данная функция оптимизирует процедуру установления факта получения специального разрешения и соблюдения условий перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по автомобильным дорогам.

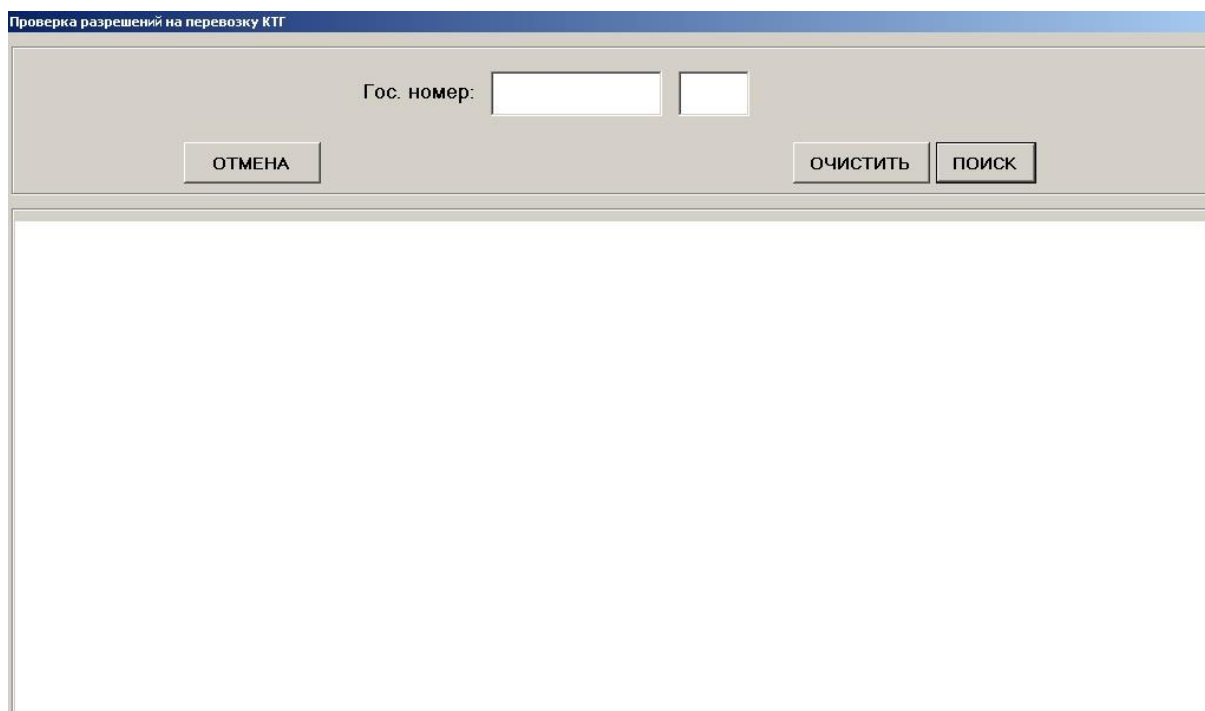


Рис. 21. Функция «Проверка разрешений КТГ»

6. Одной из обязанностей сотрудника ДПС, в случае проведения в зоне ответственности поста (маршрута патрулирования) дорожных работ, является проверка у должностного или ответственного лица либо лица, непосредственно выполняющего работы, наличие утвержденной в установленном порядке схемы организации движения, соответствие фактиче-

ски установленных технических средств организации дорожного движения согласованной схеме ограждения места производства дорожных работ.

Для эффективного выполнения указанных обязанностей в программном обеспечении устройства добавлена функция «Схемы дорожных работ» (рис. 22).

Загрузка схемы организации дорожного движения на устройство производится путем выбора из справочника организации, выполняющей дорожные работы и места (района) производства работ. В случае отсутствия информации об организации, осуществляющей дорожные работы, сотрудник ДПС может получить полный перечень дорожных работ, производимых в указанном месте (районе). Итогом выполнения данной функции является вывод графической схемы организации дорожного движения на экран устройства (см. рис. 23).

Схемы дорожных работ

Организация: ИНЫЕ

Район РТ: КОМСОМОЛЬСКИЙ

Найти схемы

Очистить

Организация	Район	Место	Дата начала	Дата окончания
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - ОРЕНБУРГ	2018-07-01	2023-07-01
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - ОРЕНБУРГ	2017-07-01	2023-07-01
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - ОРЕНБУРГ	2018-07-01	2023-07-01
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - ОРЕНБУРГ	2018-07-01	2023-07-01
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - ОРЕНБУРГ	2018-07-01	2023-07-01
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - ОРЕНБУРГ	2018-07-01	2023-07-01
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - УЛЬЯНОВСК	2018-07-01	2023-07-01
ИНЫЕ		АД КАЗАНЬ - УЛЬЯНОВСК	2018-07-01	2023-07-01

Описание работ

ООО "А.ЭЛИТ-ГРУПП" СОДЕРЖАНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Отмена

Показать схему

Рис. 22. Загрузка схем организации дорожного движения

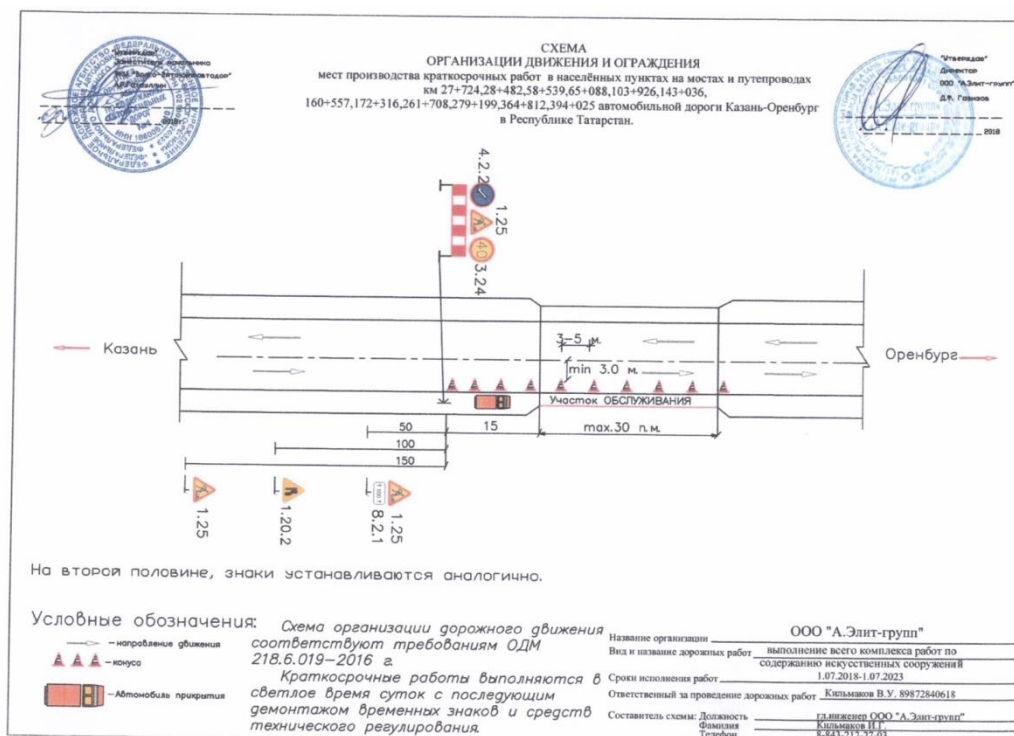


Рис. 23. Вывод графической схемы организации дорожного движения

Информация, содержащаяся в схеме организации дорожного движения, позволяет сотруднику ДПС осуществлять контроль:

- соответствия параметров ремонтируемого участка транспортному или пешеходному потоку;
- за сроками начала и окончания работ;
- применения технических средств организации дорожного движения при ограждении мест производства работ;
- мест расстановки временных технических средств организации дорожного движения;
- организации маршрутов объездов;
- расположения бытовых городков, мест складирования строительных материалов и временного хранения техники;
- соответствия обустройства подъезда к территории строительной площадки.

Достоинством данной функции является возможность выявления сотрудником ДПС в местах производства дорожных работ условий, сопутствующих совершению ДТП, и принимать меры по их устранению.

7. В строевых подразделениях ДПС в границах утвержденной зоны ответственности командиром строевого подразделения организуется разработка дислокации постов и маршрутов патрулирования. На основании утвержденной дислокации на каждый пост (маршрут патрулирования) организуется разработка карточки поста (маршрута патрулирования). В

карточке отражаются сведения о протяженности, месте несения службы, виде и схеме поста (маршрута патрулирования), графике и режиме несения службы, государственных и муниципальных органах, особенностях поста (маршрута патрулирования), обязанностях сотрудников при введении специальных планов.

Для удобства сотрудников ДПС осуществлен переход от бумажного варианта карточек постов (маршрутов патрулирования) к их электронной форме. С помощью функции «Схемы постов» в программном обеспечении устройства реализована дополнительная возможность просмотра карточек постов (маршрутов патрулирования). Указанная функция может быть также использована руководителями строевых подразделений ДПС для осуществления контрольных функций в отношении сотрудников ДПС при несении службы (рис. 24).

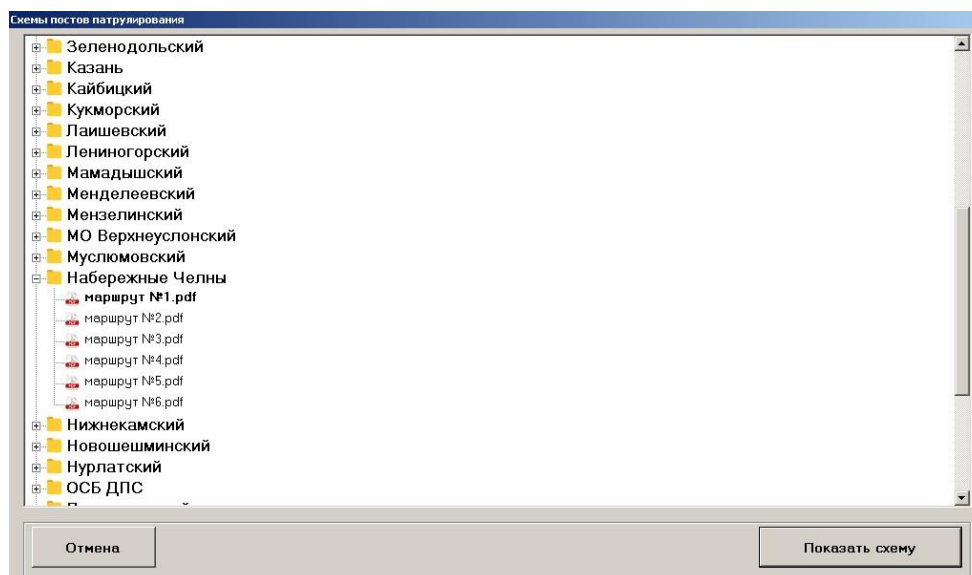


Рис. 24. Схемы постов (маршрутов патрулирования)

8. При надзоре за осуществлением перевозок пассажиров (автобусами) сотрудники ДПС имеют право выявлять нарушения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств. Данные нарушения могут быть связаны с отсутствием у водителей соответствующих документов, необходимых для допуска к участию в дорожном движении, наличием неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена, нарушениями правил перевозок пассажиров и багажа, нарушениями порядка использования транспортного средства.

Для фиксации вышеуказанных нарушений с помощью устройства применяется функция «Журнал проверки автобуса», которая дает воз-

возможность сотрудникам ДПС вносить в электронный журнал нарушения в автоматизированном виде.

Регистрация информации в «Журнале проверки автобуса» производится путем внесения сведений о транспортном средстве, водителе, маршруте движения транспортного средства, выявленных недостатках с приложением фотоснимков (рис. 25).

Рис. 25. Функция «Журнал проверки автобуса»

Преимущество ведения журнала проверки автобуса в электронном виде заключается в осуществлении мониторинга и контроля принятия мер надзорного характера по выявленным недостаткам.

Рассмотрев возможности вкладки «Работа», можно сделать вывод о большом потенциале применяемых функций, реализованных в программном обеспечении устройств, находящихся на обеспечении подразделений Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан.

Сотрудники ДПС при заступлении на службу проходят инструктаж, на котором до них доводится информация о состоянии аварийности и оперативной обстановке, проводимых специальных, массовых мероприятиях, дорожных работах в зонах ответственности постов (маршрутов патрулирования). Вместе с тем оперативно-служебная информация передается сотруднику по средствам радиосвязи.

В связи с непрерывным поступлением большого объема оперативной информации, которая должна доводиться до сведения сотрудников, про-

граммное обеспечение устройства было модернизировано путем добавления дополнительной опции «Сообщения».

Вкладка основного окна программного обеспечения «Сообщения» позволяет сотруднику ДПС в режиме реального времени получать и использовать в служебной деятельности оперативную информацию (ориентировки) из дежурных частей территориальных органов внутренних дел Российской Федерации (рис. 26). Просмотр содержания оперативной информации (ориентировки) осуществляется путем выбора конкретной записи из списка загруженных для дальнейших правильных действий сотрудника в сложившейся ситуации. Положительной особенностью применения вкладки «Сообщения» выступает возможность сохранения в памяти устройства всей информации, с которой сотрудник сможет ознакомиться в любой момент времени.

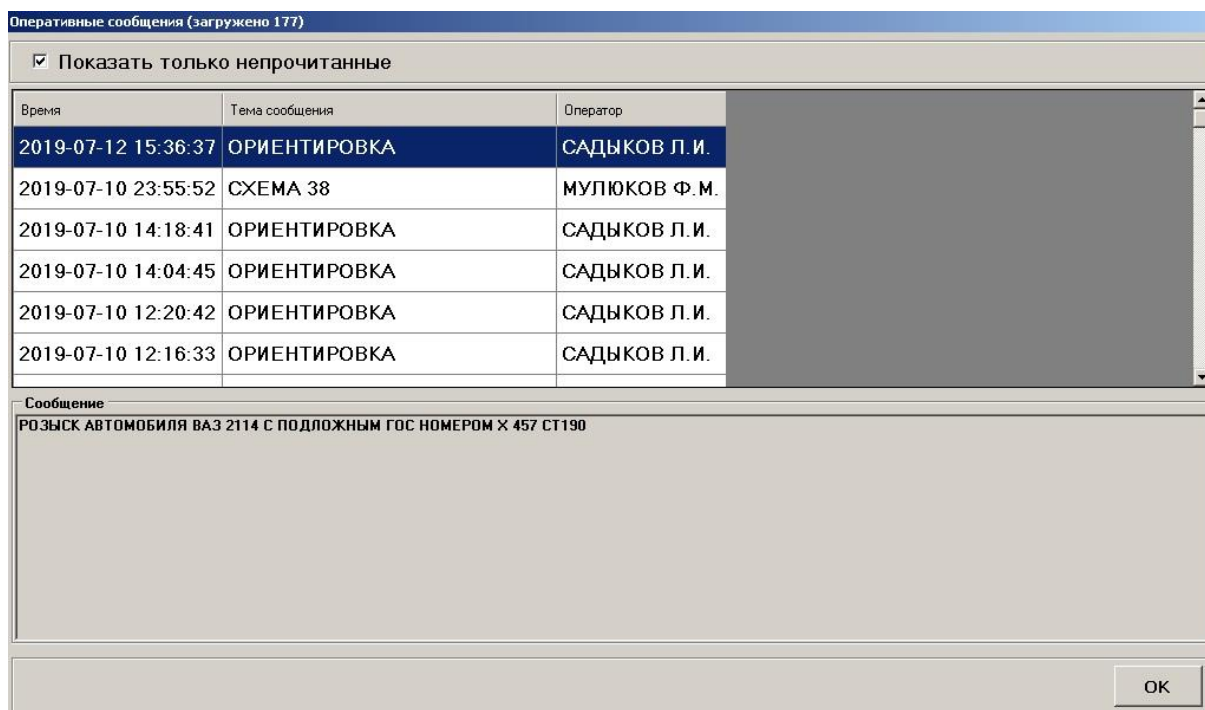
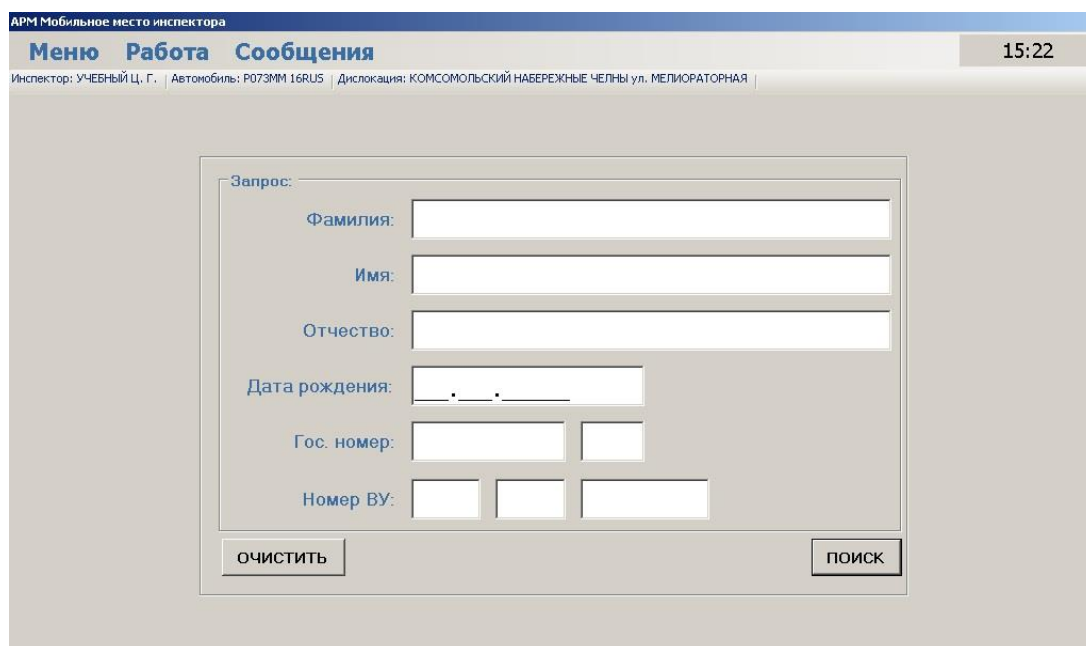


Рис. 26. Получение оперативной информации

Проверка участников дорожного движения, транспортных средств, документов.

Сотрудники ДПС имеют право проверять документы на право управления транспортными средствами, документы на транспортные средства и перевозимые грузы, использовать информационные системы и банки данных оперативно-справочной, розыскной и иной информации о лицах, предметах и фактах, использовать банки данных других государственных органов и организаций, в том числе персональные данные граждан.

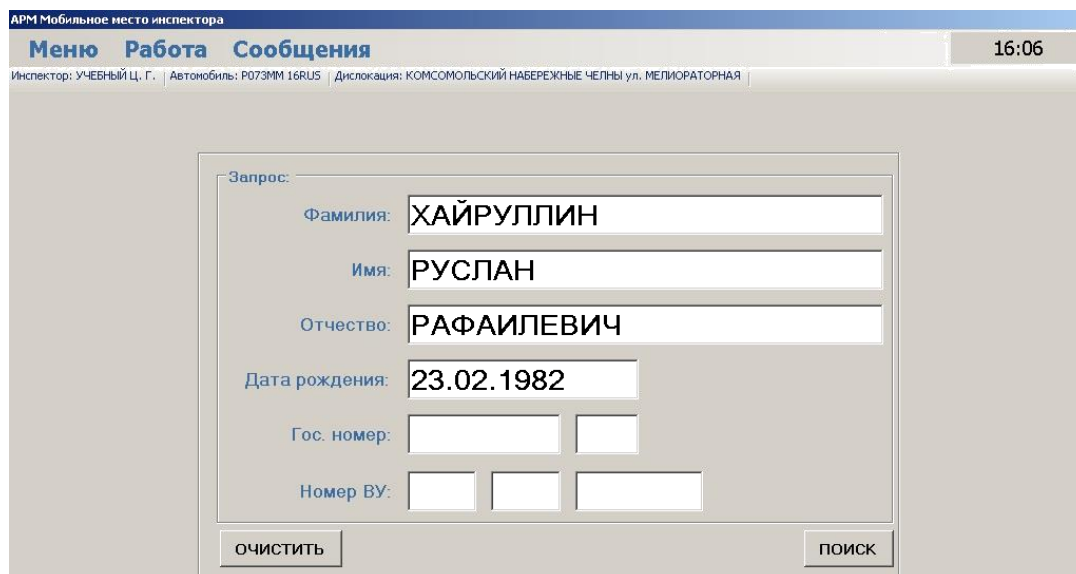
Для осуществления запросов на поиск информации заполняются соответствующие поля основного окна системы: «фамилия», «имя», «отчество», «дата рождения», «гос. номер», «номер ВУ» (рис. 27).



The screenshot shows the mobile interface of an inspector. At the top, there is a blue header with the text "АРМ Мобильное место инспектора" and a navigation menu with "Меню", "Работа", and "Сообщения". Below the header, there is a status bar with the time "15:22" and location information: "Инспектор: УЧЕБНЫЙ Ц. Г. | Автомобиль: P073MM 16RU5 | Дислокация: КОМСОМОЛЬСКИЙ НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ ул. МЕЛИОРАТОРНАЯ". The main content area contains a search form titled "Запрос:". The form has several input fields: "Фамилия:", "Имя:", "Отчество:", "Дата рождения:" (with a date picker), "Гос. номер:" (with two separate boxes), and "Номер ВУ:" (with three separate boxes). At the bottom of the form, there are two buttons: "ОЧИСТИТЬ" and "ПОИСК".

Рис. 27. Получение оперативной информации

При организации поиска информации по Ф.И.О и дате рождения осуществляется проверка: по базам данных зарегистрированных транспортных средств; выданных водительских удостоверений⁴, неоплаченных штрафов, назначенных данному физическому лицу за совершение административных правонарушений; водителей, лишенных права управления транспортными средствами; розыска физических лиц (см. рис. 28, 29).



This screenshot shows the same mobile interface as Figure 27, but with data entered into the search form. The "Запрос:" section now contains the following information: "Фамилия: ХАЙРУЛЛИН", "Имя: РУСЛАН", "Отчество: РАФАИЛЕВИЧ", and "Дата рождения: 23.02.1982". The "Гос. номер:" and "Номер ВУ:" fields are still empty. The "ОЧИСТИТЬ" and "ПОИСК" buttons are visible at the bottom of the form. The time in the top right corner is now "16:06".

Рис. 28. Ввод данных физического лица

Результат запроса

Результат | Автотранспорт | Водительские удостоверения

	Кол-во	Статус
Автотранспорт	3	OK
Водительские удостоверения	1	OK
Не оплаченные штрафы	0	OK
Нарушения по повторности	0	OK
Розыск физ. лиц	0	OK
Розыск автотранспорта	0	OK
Розыск спец. продукции	0	OK

Оформить ПОСТАНОВЛЕНИЕ Оформить ПРОТОКОЛ Оформить ПРОТОКОЛ-ПРИЛОЖЕНИЕ OK

Рис. 29. Результирующая информация

При организации поиска информации по номеру водительского удостоверения осуществляется проверка: по базам данных водительских удостоверений; неоплаченных штрафов, назначенных данному физическому лицу за совершение административных правонарушений; водителей, лишенных права управления транспортными средствами; розыска физических лиц; утраченной и похищенной специальной продукции.

При организации поиска информации по государственному регистрационному знаку осуществляется проверка: по базам данных зарегистрированных транспортных средств; неоплаченных штрафов, назначенных владельцу (собственнику) транспортного средства за совершение административных правонарушений; розыска транспортных средств; утраченной и похищенной специальной продукции.

Осуществление запросов на поиск информации в электронном виде позволяет сотруднику ДПС обладать необходимыми сведениями о проверяемых лицах, транспортных средствах и документах и использовать их при принятии последующего решения.

Программным обеспечением устройства предусмотрена существенная возможность – составление процессуальных документов, а именно: постановления по делу об административном правонарушении и протокола об административном правонарушении. В случае выявления сотрудником ДПС административных правонарушений с помощью устройства можно составлять электронные документы с последующим выводом на печать.

Подробно остановимся на рассмотрении порядка применения устройства в указанных целях.

Процедуре оформления на устройстве постановления по делу об административном правонарушении и протокола об административном правонарушении предшествует проверка участников дорожного движения, транспортных средств, документов.

Для оформления постановления об административном правонарушении (далее – постановление) необходимо в окне результата проверки нажать на кнопку «Оформить ПОСТАНОВЛЕНИЕ» (рис. 29) и осуществить следующие этапы:

1. Указать место нарушения. Если место нарушения и место составления постановления (дислокация, указанная при авторизации в системе) не совпадают, то место нарушения вводится по аналогии с функцией выбора места дислокации (см. рис. 6-9).

2. Произвести выбор субъекта правонарушения (рис. 30).

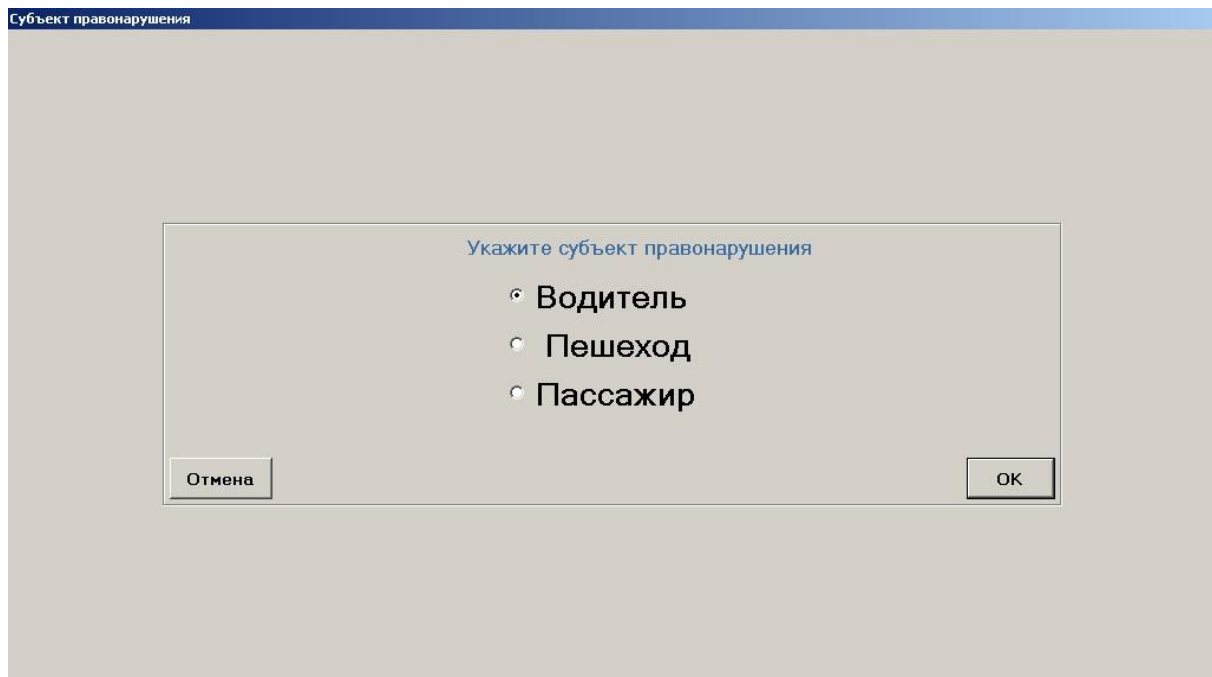


Рис. 30. Выбор субъекта правонарушения

3. Произвести выбор нарушителя (см. рис. 31).

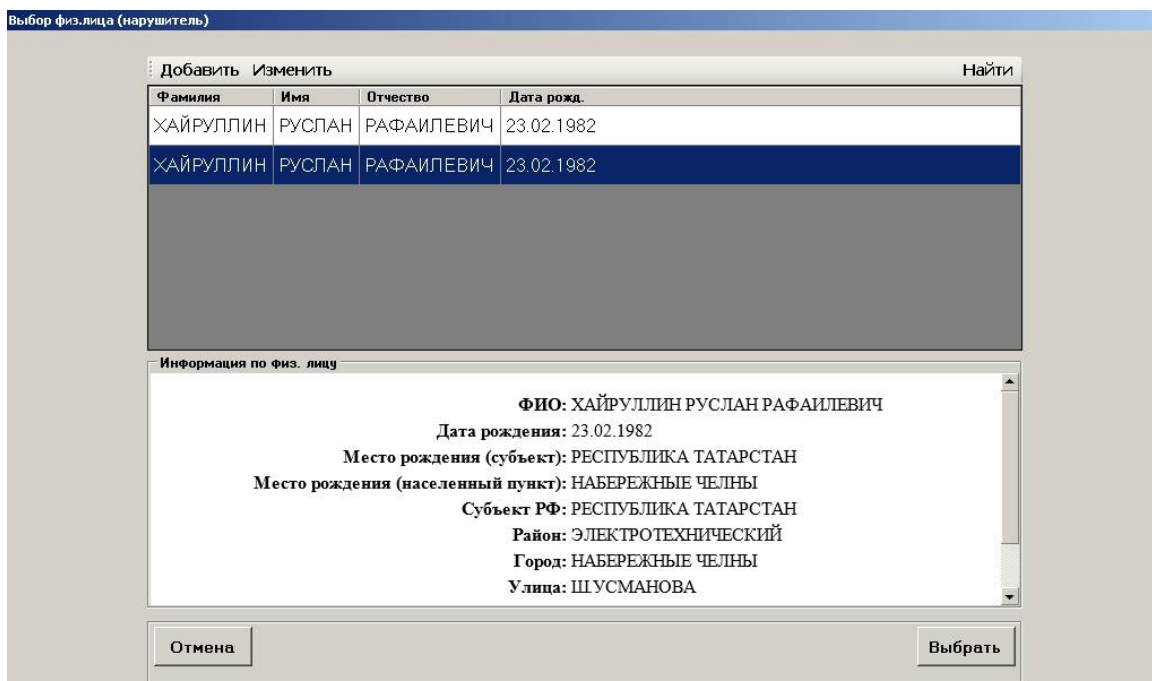


Рис. 31. Выбор нарушителя

Изменение сведений о нарушителе производится путем выбора редактируемой записи и нажатия кнопки «Изменить». В случае отсутствия сведений о нарушителе в системе производится ввод данных с помощью кнопки «Добавить». Для поиска данных нарушителя в системе нужно нажать кнопку «Найти».

Примечание: если у выбранного физического лица неверно указаны данные о месте рождения (место рождения – субъект Российской Федерации, место рождения – населенный пункт), система предложит изменить эти сведения.

4. Произвести выбор транспортного средства нарушителя (рис. 32). Если в качестве субъекта правонарушения ранее был указан пешеход или пассажир, то этот этап пропускается.

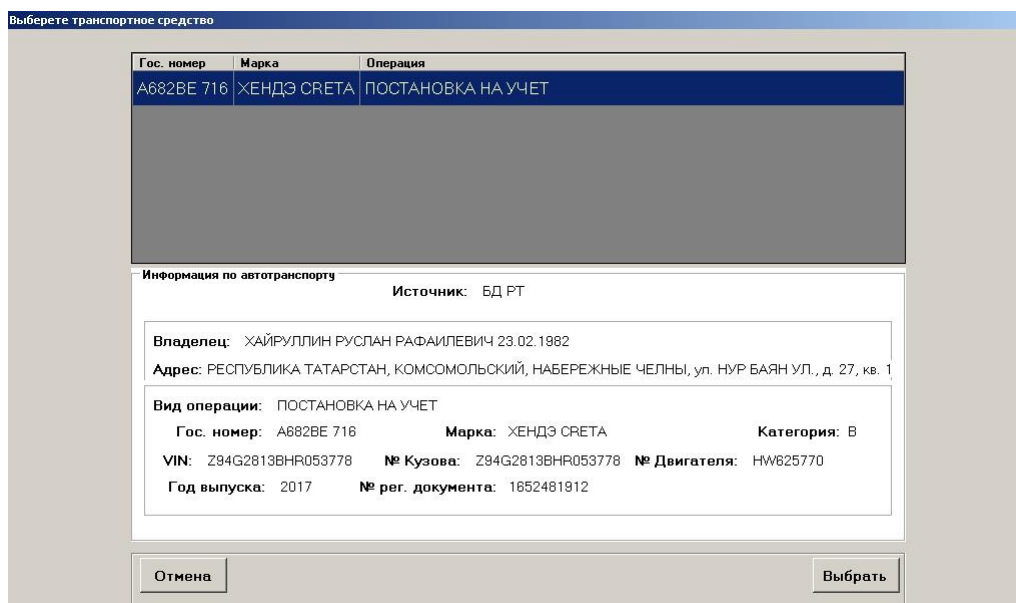
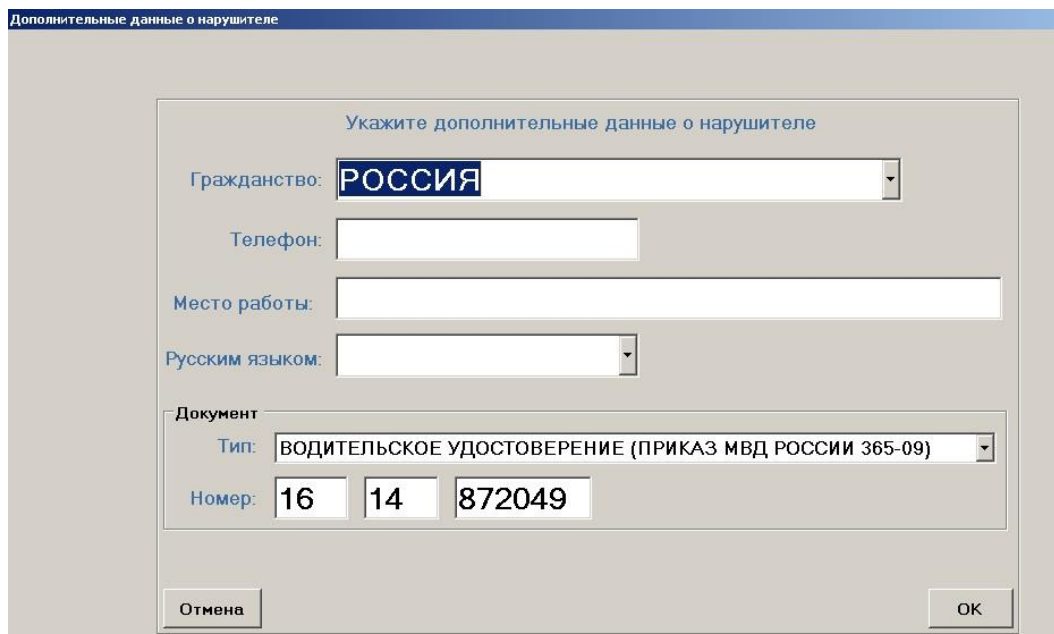


Рис. 32. Выбор транспортного средства

5. Указать дополнительные сведения о нарушителе, такие как гражданство, контактный телефон, место работы, владение русским языком, сведения о документе, удостоверяющем личность нарушителя (рис. 33).

Примечание: внесение информации о документе нарушителя (паспорт, водительское удостоверение и т.д.) является обязательным полем для заполнения.



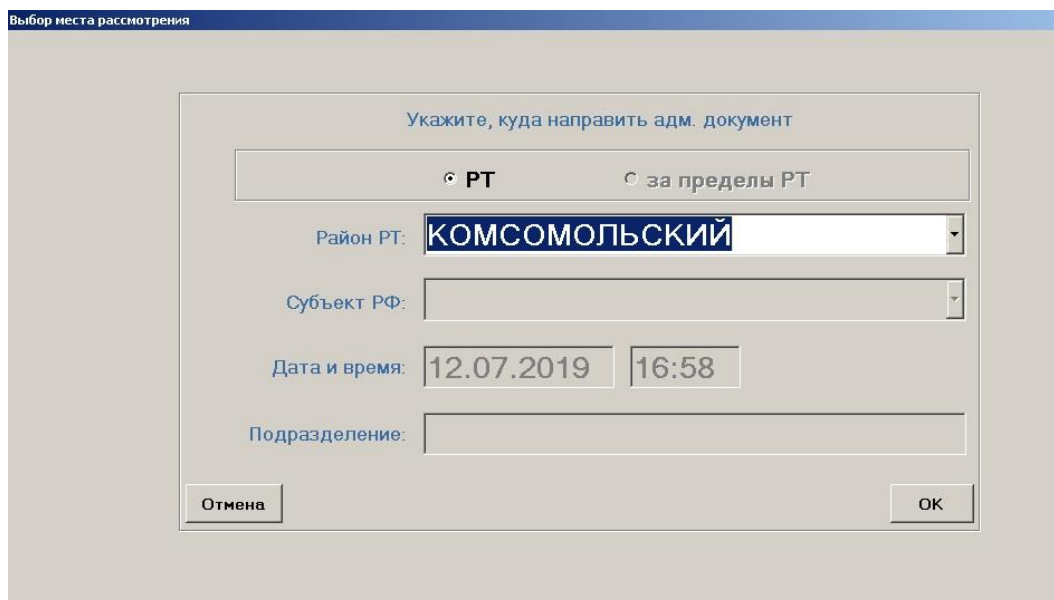
The screenshot shows a window titled "Дополнительные данные о нарушителе" (Additional data about the offender). The main instruction is "Укажите дополнительные данные о нарушителе" (Specify additional data about the offender). The form contains the following fields:

- Гражданство:** A dropdown menu with "РОССИЯ" (RUSSIA) selected.
- Телефон:** An empty text input field.
- Место работы:** An empty text input field.
- Русским языком:** A dropdown menu.
- Документ:** A section containing:
 - Тип:** A dropdown menu with "ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ (ПРИКАЗ МВД РОССИИ 365-09)" (DRIVER LICENSE (ORDER OF THE MVD OF RUSSIA 365-09)) selected.
 - Номер:** Three text input fields containing "16", "14", and "872049" respectively.

At the bottom of the form are two buttons: "Отмена" (Cancel) on the left and "ОК" (OK) on the right.

Рис. 33. Ввод дополнительных сведений о нарушителе

6. Произвести выбор района субъекта Российской Федерации, на территории которого было рассмотрено дело об административном правонарушении (район, куда будет направлен документ) (рис. 34).



The screenshot shows a window titled "Выбор места рассмотрения" (Selection of the place of consideration). The main instruction is "Укажите, куда направить адм. документ" (Specify where to send the adm. document). The form contains the following fields:

- Location Selection:** Two radio buttons: "РТ" (RT) is selected, and "за пределы РТ" (outside RT) is unselected.
- Район РТ:** A dropdown menu with "КОМСОМОЛЬСКИЙ" (KOMSOVOLSKY) selected.
- Субъект РФ:** A dropdown menu.
- Дата и время:** Two text input fields containing "12.07.2019" and "16:58" respectively.
- Подразделение:** An empty text input field.

At the bottom of the form are two buttons: "Отмена" (Cancel) on the left and "ОК" (OK) on the right.

Рис. 34. Выбор места рассмотрения

7. Осуществить ввод данных о нарушении. На этом этапе указываются: пункт Правил дорожного движения, иных нормативных правовых документов в области обеспечения безопасности дорожного движения, статья КоАП РФ, а также фабула нарушения (рис. 35).

Нарушение

Укажите информация о нарушении

Пункт ПДД: 2.1.2

Статья КоАП: 12.6

Сумма: 1000

Фабула: УПРАВЛЯЛ АВТОМОБИЛЕМ (МОТОЦИКЛОМ, МОПЕДОМ), ОБОРУДОВАННЫМ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, НЕ ПРИСТЕГНУВШИСЬ РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ; ПЕРЕВОЗИЛ ПАССАЖИРА, НЕ ПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ; БЕЗ МОТОШЛЕМА; В НЕЗАСТЕГНУТОМ МОТОШЛЕМЕ; ПЕРЕВОЗИЛ НА МОТОЦИКЛЕ ПАССАЖИРОВ БЕЗ МОТОШЛЕМОВ ИЛИ В НЕЗАСТЕГНУТЫХ МОТОШЛЕМАХ.

Предупреждение

Отмена ОК

Рис. 35. Ввод данных о нарушении

Примечание: если для указанного пункта Правил дорожного движения и статьи КоАП РФ в справочнике предусмотрена стандартная фабула нарушения, то в окне ввода фабулы её текст появится автоматически. При необходимости текст фабулы нарушения можно изменить.

8. Произвести внесение информации о дате, времени и географических координатах места нарушения (рис. 36).

Примечание: поля ввода координат места нарушения заполняются автоматически, если устройство имеет функцию геолокации (определения географического местоположения).

Дата и время нарушения

Укажите дату, время и GPS координаты нарушения

Дата: 12.07.2019

Время: 16:40

Широта: 55,000000

Долгота: 52,000000

Отмена ОК

Рис. 36. Ввод данных о дате, времени и координатах

9. После внесения всех необходимых сведений на экран устройства выводится постановление для проверки введенной информации о нарушении (рис. 37).

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПО ДЕЛУ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ
 внутренний номер:
 Дата рассмотрения: 12.07.2019
 Время рассмотрения: 17:10
 Место рассмотрения: НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ МЕЛИОРАТОРНАЯ д. 23/2
 Я УЧЕБНЫЙ Ц. Г., ИДПС УЧЕБНЫЙ МВД РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН, лейтенант полиции, КАЗАНЬ ОРЕНБУРГСКИЙ ТРАКТ 5, рассмотрев в соответствии со ст. 29.7, 29.9, 29.10 Кодекса РФ об административном правонарушении (КРФАП) дело об административном правонарушении, установил что
 Фамилия: ХАЙРУЛЛИН
 Имя: РУСЛАН
 Отчество: РАФАИЛЕВИЧ, далее водитель
 Дата рождения: 23.02.1982
 Место рождения: РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
 Гражданство: РОССИЯ
 Русским языком: владеет
 Водительское удостоверение (документ, удостоверяющий личность): 1614872049
Проживающий:
 Субъект РФ: РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
 Населенный пункт: НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
 Район: ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ
 Улица: ШУСМАНОВА дом 111 кв. 36
 Работает:
Управляя транспортным средство (ТС):
 Марка: ХЕНДЭ СРЕТА
 Гос. регистрационный знак: А682ВЕ 716

Крим. проверка Получить номер Печать Отмена

Рис. 37. Загрузка электронного документа о нарушении

10. Следующим шагом работы с постановлением будет выполнение проверки транспортных средств, участников дорожного движения и специальной продукции по оперативно-справочным и розыскным учетам. Для этого необходимо воспользоваться функцией «Крим. проверка». Результат запроса отображается в отдельном окне (рис. 38).

Результат	Кол-во	Статус
Розыск физ. лиц	0	ОК
Розыск автотранспорта	0	ОК
Розыск спец. продукции	0	ОК

Рис. 38. Функция «Крим. проверка».

Примечание: после нажатия кнопки «Крим. проверка» данные о документе сохраняются локально на устройстве и, в случае сбоев в работе программы, система предложит открыть несохраненный документ для продолжения работы с ним.

11. Сохранение электронного постановления в базе данных административных правонарушений производится посредством функции «Получить номер» (рис. 39). В результате применения данной функции постановлению присваивается УИН (уникальный идентификатор начислений), затем постановление автоматически сохранится в базе данных административных правонарушений. Для последующей оплаты штрафа за совершенное административное правонарушение в постановлении будет отображен QR-код.

Сохранение адм. документа

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПО ДЕЛУ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ
внутренний номер:
Дата рассмотрения: 12.07.2019
Время рассмотрения: 17:14
Место рассмотрения: НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ МЕЛИОРАТОРНАЯ д. 23/2
я УЧЕБНЫЙ Ц. Г., ИДПС УЧЕБНЫЙ МВД РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН, лейтенант полиции, КАЗАНЬ ОРЕНБУРГСКИЙ ТРАКТ 5,
рассмотрен в соответствии со ст. 29.7, 29.9, 29.10 Кодекса РФ об административном правонарушении (КРФАП) дело об
административном правонарушении, установил что
Фамилия: ХАЙРУЛЛИН
Имя: РУСЛАН
Отчество: РАФАИЛОВИЧ, далее водитель
Дата рождения: 23.02.1982
Место рождения: РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
Гражданство: РОССИЯ
Русским языком: владеет
Водительское удостоверение (документ, удостоверяющий личность): 1614872049
Проживающий:
Субъект РФ: РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
Населенный пункт: НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ
Район: ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ
Улица: ШУСМАНОВА дом 111 кв. 36
Работает:
Управляя транспортным средство (ТС):
Марка: ХЕНДЭ СРЕТА
Гос. регистрационный знак: А682ВЕ 716

Крим. проверка Получить номер Печать Отмена

Рис. 39. Сохранение документа в базе данных

12. Печать постановления производится с помощью функции «Печать» и мобильного печатающего устройства (см. рис. 40). Данная функция осуществляется в целях предоставления возможности лицу, совершившему административное правонарушение, ознакомиться с содержанием постановления и вручения лицу копии указанного постановления.

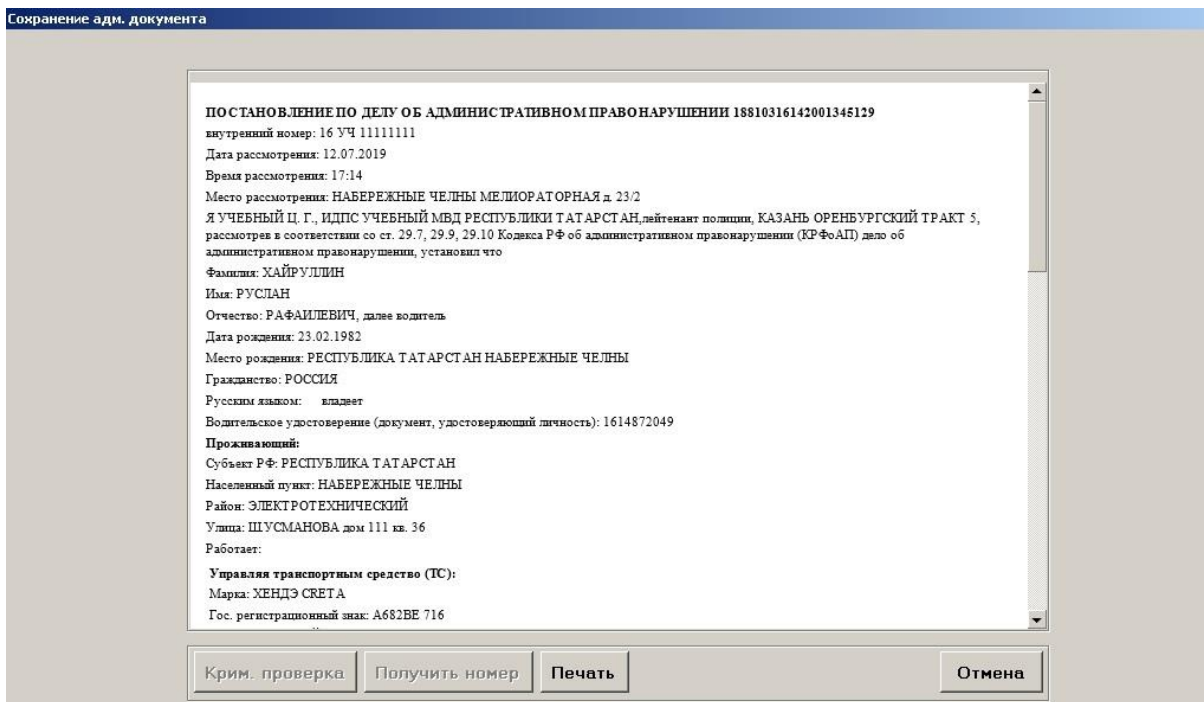


Рис. 40. Функция печати документа

В случае выявления административного правонарушения, рассмотрение которого не относится к компетенции сотрудника ДПС, он составляет протокол об административном правонарушении (далее – протокол). Программным обеспечением устройства реализована возможность составления протокола с помощью функции «Оформить ПРОТОКОЛ». Процедура составления протокола идентична составлению постановления, за исключением того, что дополнительно в протоколе указываются сведения о понятых (рис. 41), иные сведения и документы, прилагаемые к протоколу (см. рис. 42). При внесении информации о месте рассмотрения дела об административном правонарушении необходимо указать дату, время и место его рассмотрения.

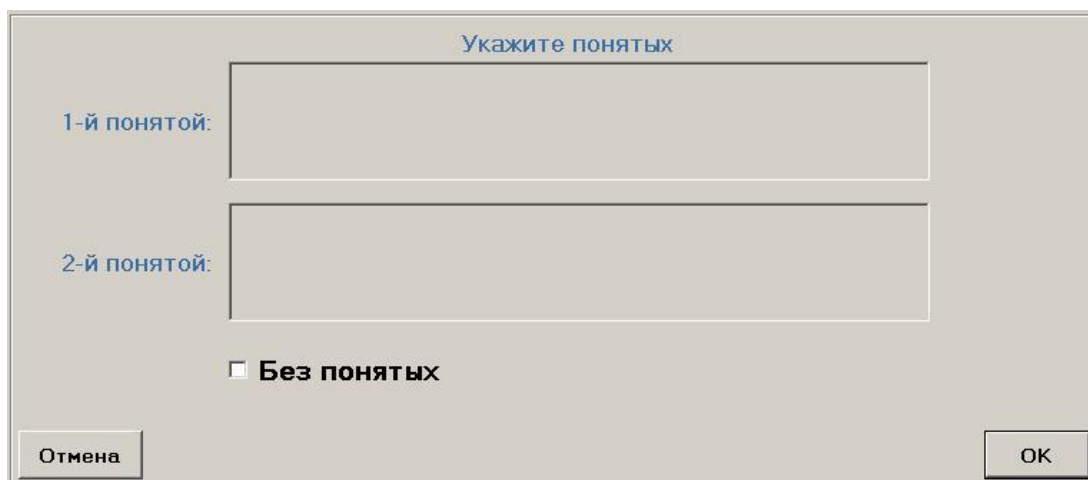


Рис. 41. Окно ввода данных о понятых

Укажите дополнительные сведения по протоколу

Иные сведения

К протоколу прилагается

Отмена

ОК

Рис. 42. Окно дополнительных сведений

В случае, если сотрудником ДПС с помощью устройства было вынесено постановление в отношении лица, совершившего административное правонарушение, а данное лицо оспаривает наличие события административного правонарушения и (или) назначенное ему административное наказание, составляется протокол. Для обеспечения данной процедуры посредством устройства разработана функция «Оформить ПРОТОКОЛ-ПРИЛОЖЕНИЕ» (см. рис. 29).

Составление протокола заключается в выполнении следующих этапов:

1. Организуется поиск ранее вынесенного и сохраненного в базе данных правонарушений постановления. В окне поиска необходимо указать номер постановления (УИН) (рис. 43).

Укажите номер постановления (УИН)

Отмена

ОК

Рис. 43. Окно ввода номера постановления

2. Указываются сведения о понятих (при необходимости), иные сведения и документы, прилагаемые к протоколу. Вносятся сведения о дате, времени и месте рассмотрения протокола (остальные сведения автоматически добавляются из базы данных).

3. Выполняются все последующие действия аналогичные составлению постановления.

После составления всех документов по делу об административном правонарушении они представляются в подразделения по исполнению административного законодательства.

Рассмотрев все возможности устройства, применяемого в Республике Татарстан, следует отметить его преимущества над аналогичными устройствами, используемыми в других субъектах Российской Федерации. Преимуществами применения автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) строевыми подразделениями ДПС ГИБДД МВД по Республике Татарстан являются:

- повышение производительности работы сотрудника ДПС за счет автоматизации и оптимизации функции ввода данных (наличие справочников нормативных правовых актов, сведений о лицах и транспортных средствах и другой информации) при оформлении административного правонарушения;
- сокращение времени оформления сотрудниками ДПС документов по факту выявленного административного правонарушения;
- повышение оперативности сбора, полноты и достоверности информации об административных правонарушениях;
- предоставление лицам, привлеченным к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения, возможности безналичной оплаты штрафа за совершенное административное правонарушение (совершение платежа по QR-коду постановления);
- фиксация недостатков УДС в электронном виде, осуществление мониторинга и контроля принятия мер по выявленным нарушениям и срокам их устранения;
- установление факта получения специального разрешения на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза;
- возможность использования электронного варианта схем организации дорожного движения в целях выявления в местах производства дорожных работ условий, сопутствующих совершению ДТП и принятия мер по их устранению;
- переход от бумажного варианта карточек постов (маршрутов патрулирования) к их электронной форме;
- фиксация в электронном виде нарушений, выявленных при надзоре за осуществлением перевозок пассажиров (автобусами);
- информирование в режиме реального времени сотрудников ДПС об оперативной обстановке;

- повышение уровня знаний, умений и навыков сотрудников ДПС с целью эффективного их применения в практической деятельности.

Следует отметить, что при данном функционале автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) имеются перспективы развития возможностей их применения и доработки программного обеспечения путем его совершенствования.

Перспективные направления развития устройств.

В целях эффективного функционирования устройства, как нам представляется, необходимо включить в перечень основных возможностей автоматизированного рабочего места функцию, позволяющую вносить сведения в мобильную версию автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции, предназначенную для учета и сбора информации о ДТП.

При проведении массовых мероприятий, организация которых подразумевает перевозку пассажиров, с целью осуществления надзорных функций сотрудником ДПС предлагается дополнить функцию «Схемы постов» возможностью просмотра карточек маршрутов движения автобусов.

В целях организации контроля за несением службы нарядами ДПС на постах и маршрутах патрулирования руководящим составом проводятся гласные и скрытые проверки. В программное обеспечение устройства предлагается включить функцию «Электронная служебная книжка», которая позволит вносить проверяющим сотрудником отметки о проведенной проверке наряда ДПС с помощью автоматизированного рабочего места сотрудника ДПС (мобильного устройства удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) в зоне обзора камеры видеорегистратора. Кроме этого, указанная функция даст возможность осуществления мониторинга и контроля за периодичностью проведенных проверок уполномоченными на то лицами.

В программном обеспечении устройства предусмотрена функция «Добавить в журнал проверки автобусов», которая дает возможность сотрудникам ДПС вносить в электронный журнал сведения о нарушениях, допущенных водителями автобусов. Однако в данной функции отсутствует возможность внесения информации о принятых мерах по выявленным нарушениям в отношении водителей, должностных и юридических лиц. В связи с этим предлагается дополнить функцию «Добавить в журнал проверки автобусов» полями для отражения принятых мер.

В рамках осуществления надзора за дорожным движением сотрудники ДПС вправе возбуждать дела об административных правонарушениях за несоблюдение установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации норм времени управления транспортным средством и

отдыха либо нарушение установленного нормативными правовыми актами Российской Федерации режима труда и отдыха водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха. Для регистрации режима труда и отдыха водителей используются контрольные устройства (тахографы), которые позволяют выводить на печать с карты водителя или памяти тахографа отчет о режимах занятости водителей. Расшифровка сведений, содержащихся в отчете, вызывает определенные затруднения у сотрудников ДПС, так как информация в нем представлена в виде пиктограмм. Предлагается реализовать процедуру загрузки указанного отчета путем считывания сведений с карты водителя автоматизированными рабочими местами сотрудников ДПС (мобильными устройствами удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России). Данная функция позволит отобразить данные отчета на экране устройства в доступном формате и установить нарушения режима труда и отдыха.

В 2019 году на территории Российской Федерации отмечается рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей-иностранцев. Сложившееся положение обусловлено отсутствием информации о владельцах транспортных средств с государственными регистрационными знаками иностранных государств, что препятствует привлечению их к ответственности за совершенные административные правонарушения, зафиксированные в автоматическом режиме. В ходе осуществления сотрудниками ДПС надзора за дорожным движением при остановке транспортного средства с иностранными государственными регистрационными знаками во взаимодействии с центром автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее – ЦАФАП) необходимо осуществлять проверку на наличие фотоматериалов нарушений, зафиксированных средствами автоматической фиксации административных правонарушений, совершенных на указанном транспортном средстве, по которым не истек срок давности привлечения к административной ответственности. Для оптимизации работы в данном направлении предлагается разработать механизм взаимодействия сотрудников ДПС и ЦАФАП в области обмена информацией по административным правонарушениям, совершенным иностранцами посредством программного обеспечения автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России). Суть механизма взаимодействия заключается в возможности отправки информации о транспортном средстве и его владельце (лице, управлявшем ТС) в ЦАФАП и получении постановлений по делам об административных правонарушениях с целью их распечатки и вручения под роспись лицу, привлеченному к административной ответственности.

В рамках действующего законодательства Российской Федерации сотрудники ДПС правомочны применять меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, о чем составляются соответствующие протоколы. На сегодняшний день в функции «Оформить ПРОТОКОЛ» отсутствует возможность, позволяющая составлять в электронном виде: протокол доставления; протокол личного досмотра досмотра вещей, находящихся при физическом лице; протокол досмотра транспортного средства; протокол изъятия вещей и документов; протокол отстранения от управления транспортным средством; протокол направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения; протокол задержания транспортного средства. В целях усовершенствования программного обеспечения устройства необходимо включить возможность составления перечисленных протоколов в электронном виде.

Рассмотренные в данном параграфе функциональные возможности автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) и перспективные направления развития данных устройств позволят повысить эффективность деятельности не только сотрудников ДПС, но и подразделений Госавтоинспекции в целом.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Современные условия предъявляют высокие требования к сотрудникам Госавтоинспекции, а также к техническим средствам и автоматизированным системам, используемым ими в оперативно-служебной деятельности. Используемые сотрудниками Госавтоинспекции технические средства должны отвечать требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации, их применение должно оптимизировать работу с целью ее эффективного выполнения.

Наглядным примером совершенствования деятельности сотрудников строевых подразделений ДПС ГИБДД территориальных органов МВД России в части, касающейся получения оперативно-служебной информации, применения в отношении правонарушителей мер административного воздействия, фиксации недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и недостатков при перевозках пассажиров других функций при осуществлении надзора за дорожным движением, является применение автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России). Однако на сегодняшний день указанные технические средства в упомянутых выше целях используются только в некоторых субъектах Российской Федерации. Данный факт снижает эффективность и ограничивает возможности сотрудников ДПС других регионов нашей страны при осуществлении своих служебных обязанностей.

В последние годы наблюдается тенденция к перевооружению подразделений Госавтоинспекции современными техническими средствами. В пособии описан положительный опыт применения данных средств сотрудниками ДПС ГИБДД МВД по Республике Татарстан, приведены уникальные возможности, разработанные в данном регионе, а также предложены перспективные направления развития.

Внедрение автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России) дает возможность сотруднику ДПС в максимально короткие сроки получить информацию, размещенную в ФИС ГИБДД-М и в других оперативно-служебных сервисах ИСОД МВД России, автоматизировано формировать электронные документы по факту выявленного административного правонарушения и осуществлять их печать на бумажном носителе, а также дистанционно сохранять сформированные электронные документы в подсистемах ФИС ГИБДД-М, что в свою очередь позволит эффективно взаимодействовать с участниками дорожного движения при надзоре за дорожным движением.

Оптимизация деятельности сотрудников строевых подразделений ДПС также подразумевает и расширение функциональных возможностей автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России). Расширение функциональных возможностей и создание единого программного обеспечения для автоматизированных рабочих мест сотрудников ДПС (мобильных устройств удаленного доступа к сервисам ИСОД МВД России), функционирующего на всей территории Российской Федерации будут способствовать максимальному информированию сотрудников ДПС об оперативно-служебной обстановке, сокращению времени оформления процессуальных документов в отношении лиц, совершивших административные правонарушения, и внесению в соответствующие автоматизированные системы сведений, полученных при обследовании постов и маршрутов патрулирования и оформлении ДТП.

ЛИТЕРАТУРА

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.) [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
2. О полиции: федеральный закон Российской Федерации № 3-ФЗ от 7 февраля 2011 г. [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
3. О безопасности дорожного движения: федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
5. О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля: федеральный закон Российской Федерации от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
6. О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения: указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
7. Об утверждении Правил дорожного движения: постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
8. О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения: постановление Правительства Российской Федерации от 19 августа 2013 г. № 716 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
9. Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.
10. Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области

безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог: приказ МВД России от 30 марта 2015 г. № 380 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.

11. О порядке эксплуатации специального программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции: приказ МВД России от 5 февраля 2016 г. № 60 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.

12. Об утверждении норм положенности специальной техники для отдельных подразделений центрального аппарата МВД России и средств связи, вычислительной, электронной организационной и специальной техники для территориальных органов МВД России, медицинских (в том числе санаторно-курортных) организаций системы МВД России, окружных управлений материально-технического снабжения системы МВД России, а также иных организаций и подразделений, созданных для выполнения задач и осуществления полномочий, возложенных на органы внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 29 декабря 2012 г. № 1157 [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.

13. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.

14. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» [Электронный ресурс] // Информационно-правовая система Гарант. URL: <http://base.garant.ru>.

Учебное издание

**Хайруллин Руслан Рафаилович
Сунгатуллина**

**Применение автоматизированных рабочих мест
сотрудников дорожно-патрульной службы
в деятельности строевых подразделений
дорожно-патрульной службы
Государственной инспекции безопасности
дорожного движения территориальных органов
МВД России
(на примере Республики Татарстан)**

Редактор, технический редактор Л.Р. Гильдеева

Подписано в печать 30.06.2020
Формат 60x84 1/16. Объем 3,5 уч.-изд. л.
Тираж 100 экз. Заказ 16/20. Цена договорная.

РИО ВИПК МВД России
ул. Пихтовая, д. 3, мкр. Авиационный,
г. Домодедово, Московская обл., 142007