

Введение

В связи с быстрым ростом транспортных и пешеходных потоков на улицах и дорогах страны все большее значение приобретают вопросы безопасности движения.

Обеспечение безопасности движения — важнейшая общегосударственная задача. Ее успешное решение во многом зависит от знания и соблюдения Правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами.

Дорожные происшествия сами по себе не возникают, они следствие тех или иных нарушений правил движения. Анализ автодорожных происшествий показывает, что значительная их часть происходит либо из-за слабого знания водителями правил движения и неумения быстро ориентироваться и принимать правильное решение в сложных условиях, либо из-за грубого нарушения этих правил участниками дорожного движения.

Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражающаяся в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения. На ее долю приходится около 75% от всех ДТП. Существенное влияние на уровень аварийности оказывают неудовлетворительные дорожные условия около 20%. Доля технических неисправностей транспортных средств, по данным статистики, традиционно мала и не превышает 3%.

Поэтому знать Правила дорожного движения и строго соблюдать их — обязанность всех граждан, всех участников дорожного движения.

1. Правила дорожного движения и их значение

Быстрая и бесперебойная перевозка пассажиров и народнохозяйственных грузов — неременное условие нормальной жизнедеятельности всей экономики страны.

Среди всех видов транспорта на долю автомобильного приходится почти три четверти перевозимых грузов. По объему перевозок он занимает первое место. Рост благосостояния граждан в значительной степени способствует увеличению легкового автотранспорта и мотоциклов, находящихся в личном поль-

зовании. В то же время технический прогресс связан с определенной опасностью увеличения дорожно-транспортных происшествий, имеющих отрицательные последствия для общества: гибель и ранения людей, существенные материальные потери. В связи с этим вопросы безопасности движения автотранспорта и пешеходов приобретают актуальнейшее значение.

Федеральный закон № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Глава I. Общие положения

а) Статья 1. Задачи настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.

Задачами настоящего Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

б) Статья 2. Основные термины

Для целей настоящего Федерального закона применяются следующие основные термины:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

в) Статья 3. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

г) Статья 4. Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения

Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения состоит из настоящего Федерального закона и других федеральных законов, принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

2. *Правила для участников движения*

а) Правила для пешеходов

Пешеход,— говорится в Правилах дорожного движения,— любое лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не выполняющее на ней работу. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателей, ведущие велосипед, везущие санки, тележку или детскую коляску.

Будучи пешеходами, многие из нас стремятся, чего бы это ни стоило, сэкономить время в пути. Бывает, проспит человек утром «лишнюю» минутку, а потом наверстывает ее в дороге, спешит без оглядки по опасной проезжей части. И может случиться так, что поспешность эта приведет к несчастью.

По вине пешеходов, не соблюдающих правила движения, совершается одна треть всех происшествий в республике. Как их избежать? Для этого нужно знать и неукоснительно выполнять Правила дорожного движения. Действующие в настоящее время правила проявляют большую заботу о благополучии пешехода и возлагают на него серьезные обязанности.

У нас, как и в большинстве стран мира, и для транспорта, и для пешеходов установлено правостороннее движение, поэтому как водители, так и пешеходы должны придерживаться правой стороны.

Находясь на улице, не следует забывать о том, что дорога — рабочее место водителя, и мешать ему спокойно на ней работать — значит срывать выполнение важнейших задач, поставленных перед водителем. Кроме того, находясь на проезжей части в нарушение Правил дорожного движения, пешеход рискует не только своей жизнью и здоровьем, но создает угрозу также и для окружающих. Поэтому Правила дорожного движения предписывают пешеходам ходить только по тротуару или пешеходным дорожкам, а где их нет — по обочине.

Если тротуар, пешеходная дорожка, обочина отсутствуют или движение по ним невозможно, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд (вне населенных пунктов — навстречу движению транспортных средств). Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл или велосипед, в таких случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Коляски и санки с детьми возить следует только по тротуару или обочине. Организованные колонны людей должны двигаться по правой стороне проезжей части не более, чем в четыре ряда. Впереди и позади колонны с левой стороны

должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в других условиях недостаточной видимости — с зажженными фонарями: впереди с белым светом, позади — с красным.

Группы детей разрешается водить только по тротуару, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии в светлое время суток — по обочине.

Пересекать проезжую часть пешеходы должны только по подземным переходам, пешеходным мостикам, в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет — на перекрестках линии тротуаров или обочин. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов переходить дорогу разрешается под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны,

В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами светофора или регулировщика. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны ожидать разрешающего сигнала на середине улицы (дороги) или на «островке безопасности».

Прежде чем начать переход улицы (дороги), пешеход должен убедиться в полной безопасности. Запрещается переходить улицу (дорогу) перед приближающимся транспортом.

Каждый пешеход должен помнить, что автомобиль сразу остановить невозможно. После торможения он проходит еще значительный отрезок пути. Остановочный путь машины «Волга», идущей со скоростью 60 км/час, на сухом асфальте составляет более 40 м (за время реакции водителя в 0,8 сек. и время срабатывания тормозов в 0,2 сек. автомобиль пройдет 16,6 м. Прибавим к этому числу тормозной путь, который при скорости 60 км/час составляет 23,5 м, получим остановочный путь, равный 40,1 м). Если в зоне этого участка пути окажется пешеход, то у водителя, естественно, нет практической возможности предотвратить наезд на пешехода.

Прежде всего, не следует изменять темп и направление движения, а тем более метаться из стороны в сторону перед транспортным средством. Это может нарушить расчет водителя и создать угрозу наезда. Лучше остановиться и предоставить водителю возможность самому правильно сориентироваться и повести свой транспорт в нужном направлении.

Очень опасно переходить проезжую часть улицы (дороги) в неустановленных местах. Перейти улицу пешеходу помогают технические средства регулирования движением, обозначенные пешеходные переходы, световые указате-

ли. Однако отдельные пешеходы пренебрегают безопасными для перехода местами и появляются на проезжей части там, где водитель меньше всего ожидает их появления.

Игнорирование правил перехода улиц (дорог) приводит к трагическим последствиям.

Следовательно, безукоризненное знание и точное соблюдение пешеходами Правил дорожного движения являются залогом их собственной безопасности, а также безопасности иных участников движения.

б) Правила для пассажиров

Для сокращения времени, необходимого пешеходу для преодоления значительных расстояний, к его услугам — транспорт общественного пользования: трамваи, троллейбусы, автобусы, такси.

Чтобы избежать дорожных происшествий, пассажирам нужно помнить и соблюдать следующие правила.

Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, автомобиль-такси разрешается только на посадочных площадках, а где их нет — на тротуаре или обочине. Площадка для ожидания обозначается белыми линиями или оборудуется несколько приподнятой платформой над проезжей частью. Заезжать на нее водители не имеют права. В случае отсутствия обозначенной или оборудованной площадки для ожидания необходимо стоять на тротуаре.

В зимнее время, ожидая транспорт на остановке, надо помнить и о том, что на скользкой дороге подъезжающий к остановке троллейбус или автобус может пойти «юзом». В этом большая опасность для тех, кто близко стоит у края тротуара или проезжей части.

Входить в автобус, троллейбус, трамвай и выходить из них разрешается только на остановках. Нельзя это делать во время движения.

При посадке следует соблюдать очередность. Выходить из троллейбуса, автобуса, трамвая следует через переднюю дверь, входить — через заднюю. Исключение составляют родители с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды и престарелые граждане.

Пассажирам запрещается препятствовать закрытию дверей и открывать их до полной остановки транспорта. Посадка или высадка пассажиров разрешается только при полной остановке транспортного средства и лишь со стороны

тротуара или обочины (в кузов грузового автомобиля — и со стороны заднего борта). Пассажиры также не должны создавать помех водителю и отвлекать его от управления транспортным средством.

Есть еще одна категория нарушителей правил пользования общественным транспортом. Речь идет о «любителях проехать на подножках» или выступах трамвая, троллейбуса. Проезд на подножках и выступающих частях транспорта очень опасен: можно не удержаться, поскользнуться и упасть.

в) Перевозка людей на транспорте

Перевозка людей, как правило, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели. Однако правила движения разрешают в отдельных случаях перевозку групп людей и в кузовах грузовых автомобилей. Такая перевозка разрешается водителям, имеющим стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее трех лет, и может производиться при соблюдении следующих требований:

а) кузов оборудован сиденьями, укрепленными на расстоянии не менее 15 см до верхнего края бортов, а сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь спинки;

б) число перевозимых людей не превышает число оборудованных для сидения мест;

в) при наличии вне кабины легкового огнетушителя емкостью не менее двух литров.

Перед поездкой водитель обязан проинструктировать пассажиров о порядке посадки и высадки и предупредить их о том, что стоять в кузове движущегося автомобиля запрещено.

При перевозке детей на автобусе или грузовом автомобиле спереди и сзади должны быть установлены соответствующие опознавательные знаки (квадрат желтого цвета, размер стороны 25—30 см, с каймой красного цвета и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети»). При этом в кузове должно находиться не менее двух взрослых.

Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки групп людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следую-

щим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

Во всех случаях скорость движения грузового автомобиля, в кузове которого находятся люди, не должна превышать 60 км/час.

Запрещается перевозить людей:

а) вне кабины автомобиля-самосвала, автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей, а также на грузовом прицепе (полуприцепе);

б) на сиденье рядом с водителем, в коляске мотоцикла и в мотоколяске сверх предусмотренной технической характеристикой количества мест;

в) в прицепе – дача;

г) в кузове грузового мотоцикла;

д) с не пристегнутыми ремнями безопасности, если их сиденья оборудованы таковыми;

е) на заднем сиденье мотоцикла — детей, не достигших 12-летнего возраста.

ж) детей, не достигших 12 лет (или роста 1,5 метра), без использования специальных удерживающих устройств, соответствующих их росту и весу.

Особенно хочется подчеркнуть опасность перевозки людей на тракторах и тракторных прицепах. Этот вид транспорта не приспособлен для перевозки людей, он неустойчив, легко может опрокинуться, поэтому на нем часто совершаются дорожные происшествия с тяжкими последствиями.

г) Обязанности водителя.

1. Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение (ВУ) на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение (рис. 1);



Рис. 1

- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп (рис. 2);

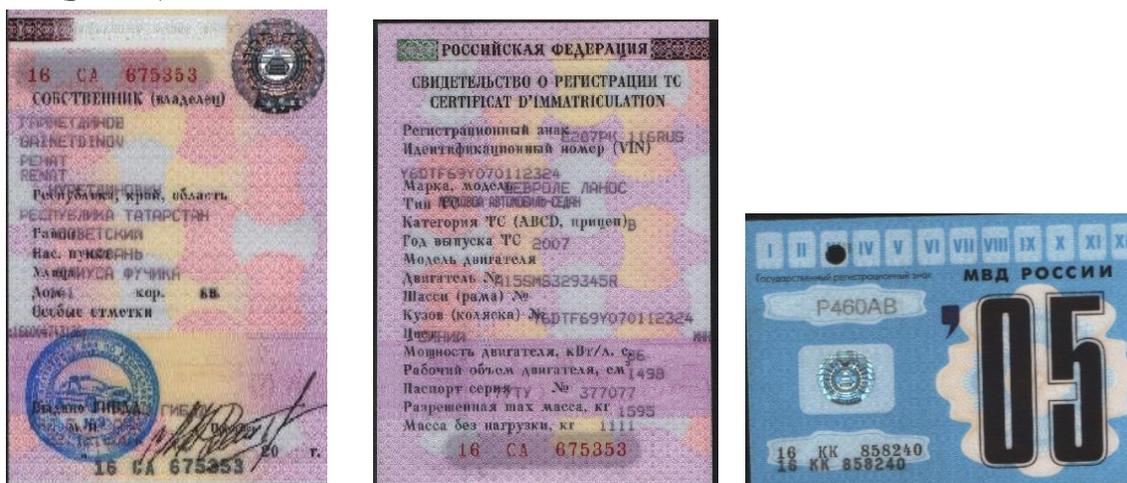


Рис.2

- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца (доверенность);

- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО) владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом (рис. 3).

Наименование страховщика
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «Юрлик. Розничное страхование» (ООО СК «Юрлик. Ретейл»)
 Филиал ООО СК «Юрлик. Ретейл» в г.Казань
 420111, Татарстан, г.Казань, ул.Б.Красная, 8
 ОГРН 1027739203240
 ИНН 7710280644
 тел./факс: (843) 233-06-16
 Аварийный комиссар: (843) 233-06-17

СТРАХОВОЙ ПОЛИС серия ВВВ № 0472864713
 ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
 ВЛАДЕЛЬЦА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Срок действия договора с 15 ч. 30 мин. 22.12.2008 г.
 по 23 ч. 59 мин. 59 сек. 21.12.2008 г.

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока действия договора
 с 22.12.2008 г. по 21.12.2008 г. с [] [] [] 20 [] [] г. по [] [] [] 20 [] [] г.
 с [] [] [] 20 [] [] г. по [] [] [] 20 [] [] г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)
Гайнебдинов Ренат Нурибдинович

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)
Гайнебдинов Ренат Нурибдинович

2. Транспортное средство
 Марка, модель транспортного средства: *Шевроле Ланос*
 Идентификационный номер транспортного средства: *Y6D7F69Y070112324*
 Государственный регистрационный знак транспортного средства: *E 287 PK 162*

Паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт, технический талон (либо аналогичный документ)
 Вид документа: *ПТС* серия: *747У* номер: *374077*

3. Договор заключен в отношении:
 неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством
 лиц, допущенных к управлению транспортным средством

№ п/п	Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество)	Водительское удостоверение (серия, номер)
1	<i>Гайнебдинов Ренат Нурибдинович</i>	<i>167В 166059</i>

4. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от количества страховых случаев в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:
 в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, – не более 160 тыс. рублей;
 в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, – не более 160 тыс. рублей;
 в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, – не более 120 тыс. рублей.

5. Страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.

7. Страховая премия *2316-60 руб 584287* рублей.

8. Особые отметки
Пров. код. 0435543671

Дата заключения договора *22.12.2008*

Страхователю выданы Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и 2 бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страховщик: *[Подпись]*
 Страховщик/представитель страховщика: *Талашиев Р.У.*
 (фамилия, имя, отчество)
 20 08 г.

Рис. 3

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (рис. 4).

При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема (рис 5).



Рис. 4



Рис. 5

Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на (ТС) данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

Водитель транспортного средства обязан:

1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Проходить по требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля в сфере безопасности дорожного движения, освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях про-

ходить проверку знаний правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

3.Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки (пострадавших) граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Право остановки транспортных средств, предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах - также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство;
- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно;
- при необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения (рис. 6);
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном

или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения, кроме случаев обучения вождению;

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.



Рис. 5

3. Основные понятия и термины, используемые при изучении Правил дорожного движения

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (Рис. 7 – А).

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенной с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (Рис. 7 – Б).

Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд (Рис. 7 – В).

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном (Рис. 7 – Г).

Разделительная полоса – конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов (Рис. 7 – Д).

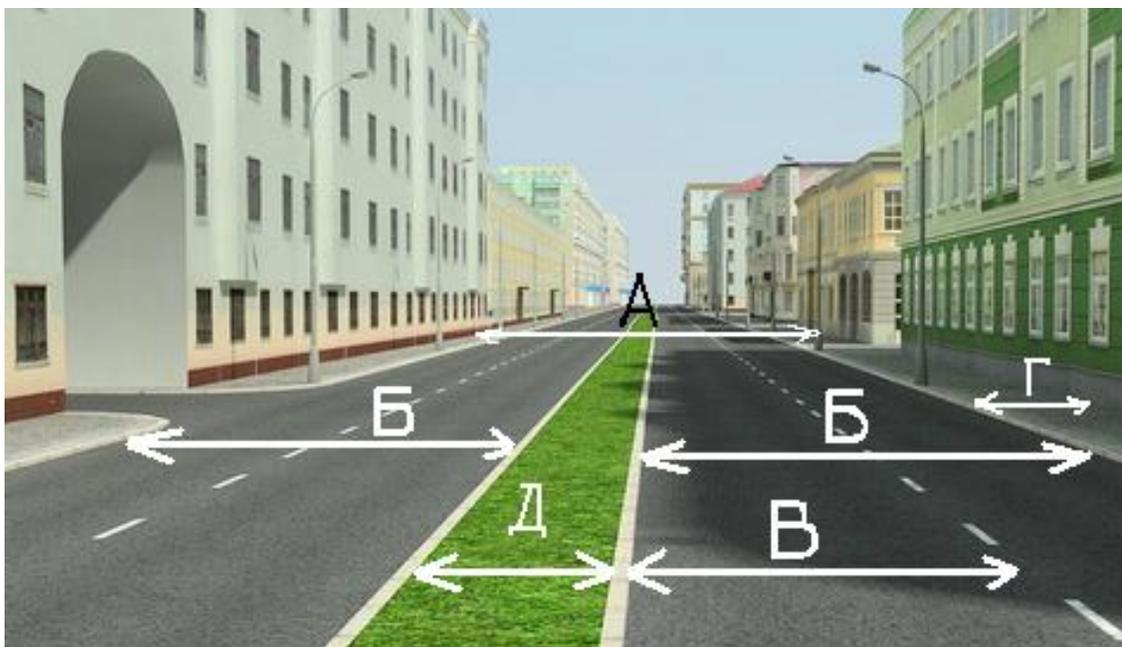


Рис. 7

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвление дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее отдаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (Рис. 8). Выезд с прилегающих территорий перекрестком не является (Рис. 9).



Рис. 8



Рис. 9

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.).

Главная дорога – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.3 или 5.1 по отношению к пересекаемой (Рис. 10), или дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой (Рис. 8), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (Рис. 9). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (Рис. 8).

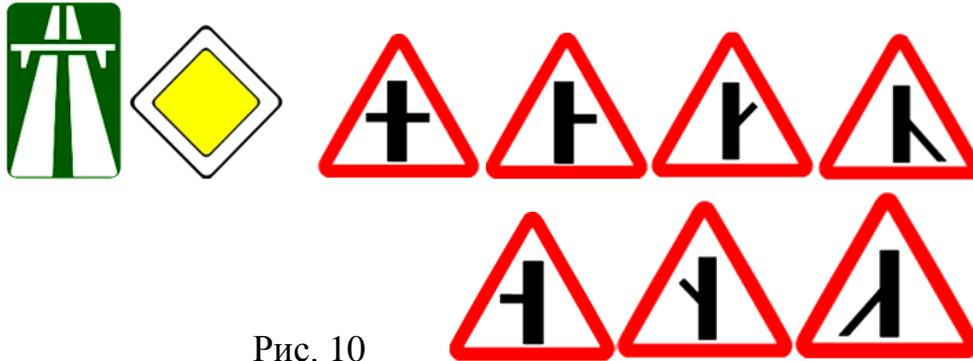


Рис. 10

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Уступить дорогу (не создавать помех) – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой - либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Остановка – преднамеренное прекращение движение транспортного средства на срок до 5 минут или более, если это связано с погрузкой или выгрузкой груза, посадкой или высадкой пассажира.

Вынужденная остановка – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой и высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой груза.

Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

Фактическая масса ТС – масса ТС на данный момент, с учетом наличия груза, пассажиров, топлива и т.п.

Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также сумерки (рис. 11).



Рис. 11

Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек (рис. 12).



Рис. 12

Обгон – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения и с последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (Рис. 13);



Рис.13

Перестроение – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения (Рис.14);

Опережение – движение со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства (Рис.14);



Рис.14

Препятствие - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы) не позволяющие продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или ТС, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованием Правил (Рис. 15).



Рис. 15

Остановочный путь – путь, пройденный с момента обнаружения опасности до полной остановки.

Тормозной путь – путь, пройденный автомобилем с момента срабатывания тормозного механизма до полной остановки.

Путь, пройденный автомобилем за время реакции водителя – путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до начала конкретных действий (рис.16).

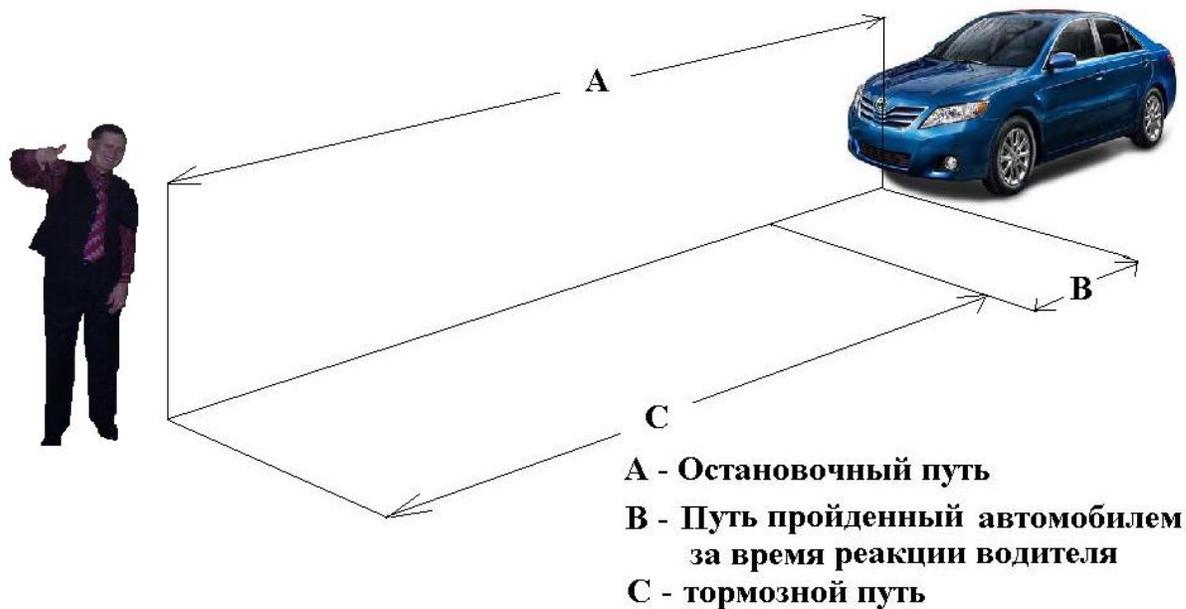


Рис. 16

Заключение

Таким образом, рассмотрев основные положения Правил дорожного движения и получив необходимые знания, можно переходить к детальному изучению дорожных знаков и разметки, правил движения и маневрирования.

В результате изучения данной темы лекции слушатели должны:

- знать и уметь правильно определять основные термины Правил дорожного движения;
- знать о проводимых мероприятиях по предупреждению ДТП;
- знать правила для пешеходов и пассажиров, правила перевозки людей на транспорте;
- знать права и обязанности участников дорожного движения;
- знать и уметь правильно оценивать сигналы, подаваемые водителем.

ЛИТЕРАТУРА

Устройство и ТО автомобиля

- 1.Зеленин С.В. Переднеприводные автомобили ВАЗ/ С.В. Зеленин и др. – М., 2010.
- 2.Зеленин С.В. Учебник по устройству автомобиля/ С.В. Зеленин и др.– М., 2009.
- 3.Фастовцев Г.Ф. Организация ТО и ремонта автомобилей / Г.Ф. Фастовцев. – М.: Транспорт, 2008.
- 4.Юрковский И.М. Автомобиль в личном пользовании / И.М. Юрковский.– М.: Транспорт, 2011.
5. Мальцев А. Современный справочник автолюбителя / А. Мальцев. - М.: Рипол Классик, 2008.

Правила дорожного движения

- 1.ПДД. – М.: ООО «Мир Автокниг» 2011.
- 2.Шельман Е.В. КоАП для автомобилистов / Е.В. Шельман. – М.: Питер, 2011.
- 3.Громоковский Г.Б. Задачи по ПДД / Г.Б. Громоковский. – М.: Транспорт, 2011.
- 4.Мелкий В.А. Дорожные знаки и разметка / В.А. Мелкий. – М., 2010.
- 5.Мелкий В.А. Пособие по ПДД / В.А. Мелкий.– М.: Транспорт, 2008.

Основы управления автомобилем и безопасность движения

- 1.Шухман Ю.И. Транспортная психология / Ю.И. Шухман.– М.: За рулем, 2007.
- 2.Коноплянко В.И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения / В.И. Коноплянко. – М.: Транспорт, 2009.
- 3.Куперман А.И. Безопасное управление автомобилем / А.И. Куперман.– М.: Транспорт, 2008.

Вождение легкового автомобиля

- 1.Обучение вождению на автотренажере и легковом автомобиле / Н.Г. Опарин и др. – М.: Транспорт, 2006.
- 2.Юрковский И.М. Вождение легкового автомобиля / И.М. Юрковский. – М.: Транспорт, 2009.

Содержание

<i>Введение</i>	<i>3</i>
<i>Вопрос №1 Правила дорожного движения и их значение</i>	<i>3</i>
<i>Вопрос № 2 Правила для участников движения.....</i>	<i>6</i>
<i>Вопрос №3. Основные понятия и термины, используемые при изучении правил дорожного движения.</i>	<i>17</i>
<i>Заключение</i>	<i>23</i>
<i>ЛИТЕРАТУРА.....</i>	<i>24</i>