

Введение	5
Общие обязанности водителя	6
Основные понятия и термины Правил дорожного движения.....	12
Дорожные знаки	16
1. Предупреждающие знаки	16
2. Знаки приоритета.....	19
3. Запрещающие знаки	21
4. Предписывающие знаки	25
5. Знаки особых предписаний	27
6. Информационные знаки	38
7. Знаки сервиса.....	41
8. Знаки дополнительной информации (таблички).....	42
Дорожная разметка	46
Горизонтальная разметка.....	47
Вертикальная разметка	48
Расположение транспортных средств на проезжей части	49
Начало движения, маневрирование.....	53
Проезд перекрестков.....	58
1. Проезд нерегулируемых перекрестков	59
а) Перекресток равнозначных дорог	59
б) Перекресток неравнозначных дорог	60
2. Сигналы светофора и регулировщика.....	61
а) Сигналы светофора	61
б) Сигналы регулировщика	62
3. Проезд регулируемых перекрестков	63
Движение через железнодорожные пути	67
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	69
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	70
а) В темное время суток и в условиях недостаточной видимости.....	70
б) При остановке и стоянке	71
в) При движении ночью во время сильной метели.....	71
г) При движении в светлое время суток	72
д) Предупредительные сигналы указателями поворота.....	72
е) Применение звукового сигнала.	73
ж) Перечень неисправностей внешних световых приборов, при которых запрещена эксплуатация автомобиля.....	73
Движение по автомагистралям	74
Учебная езда	75
Движение в жилых зонах.....	75
Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	76
Остановка и стоянка	78
Буксировка механических транспортных средств	82
Перевозка грузов	83
Перевозка людей.....	84
Обгон, опережение, встречный разъезд.....	85

Скорость движения.....	87
Перечень неисправностей транспортных средств, при которых запрещена эксплуатация	89
1. Тормозные системы	89
2. Рулевое управление.....	90
3. Внешние световые приборы.....	91
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели	92
5. Колеса и шины.....	92
6. Двигатель.....	92
7. Прочие элементы конструкции.....	93
Основы безопасного движения.....	93
а) Скользкая дорога.....	94
б) Крутой спуск (подъем)	94
в) Водная преграда	95
г) Движение на автомобиле.....	96
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим после ДТП....	97
а) Отравление угарным газом	97
б) Показания к проведению реанимации	98
в) Раны и кровотечения.....	100
г) Переломы, вывихи и ушибы	100
Наказания за нарушение ПДД.....	101
Заключение.....	103
Список использованной литературы.....	106

Введение

Автомобиль - это особый мир, в который может войти только хладнокровный и уравновешенный человек, это та дверь, которая может захлопнуться за вами, если Вы будете раздражены или неадекватны за рулем. Поворот ключа - и Вы наедине с самим собой, со своими проблемами и даже иногда с вечностью.

Есть у Вас автомобиль или еще нет, готовьтесь к тому, что автомобиль - это своего рода член семьи. Он изменит все в Вашей жизни - темп, бюджет, Вашу зарплату, стиль Вашей жизни, Ваши стереотипы. В какой-то момент автомобиль изменит Ваши привычки, он заставит Вас пахать на трудовых просторах гораздо эффективнее, чем Вы делали это до сих пор, и при этом резко повысит ваш КПД. Ваш автомобиль становится частью Вашей жизни, хотите Вы этого или нет, он своим существованием становится частью Вас самого, Вашим "Я", и если уж говорить совсем откровенно, то Ваша машина - это Вы.

Из этого следует то, что об автомобиле, о безопасном его управлении и о Правилах дорожного движения надо знать как можно больше, потому что от этого зависит слишком многое, в том числе и Ваша жизнь.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения в стране в последние годы становится все более острой. Постоянное увеличение автомобильного парка, наряду с другими причинами, привело к резкому росту количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тяжесть последствий которых вполне сравнима с национальным бедствием.

Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Общие обязанности водителя

Водитель механического транспортного средства обязан:

1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение (ВУ) на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;
- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО) владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

По страховому полису ОСАГО выплачивается материальный ущерб, нанесенный пострадавшей стороне 400 тыс. рублей, до 500 тыс. рублей за вред, причиненный здоровью, или затраты на погребение погибших.

- документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид";

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (ТС) (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;
- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

Водитель транспортного средства обязан:

1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Проходить по требованию должностных лиц, имеющих право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

3. Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки (пострадавших) граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание: Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах - также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с

красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;
- в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об

оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;
- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, - если в дорожно-транспортном происшествии участвуют 2 транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;
- не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии - если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения, кроме случаев обучения вождению;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

АВТОМОБИЛЬ - механическое транспортное средство, приводимое в движение двигателем, предназначенное для передвижения, перевозки грузов и пассажиров.

В большинстве случаев безопасное вождение автомобиля зависит от профессионализма водителя, от его умения быстро и точно спрогнозировать дальнейшую дорожную обстановку, от его знания Правил дорожного движения и умения их соблюдать. Каждый, даже начинающий водитель,

должен знать, что, нарушая общеустановленные Правила дорожного движения, он подвергает опасности не только себя, но и других участников дорожного движения, жизни людей.

Рассматривая вопросы профессионализма, приходим к разделению водителей на категории и класс шоферского мастерства.

Категория - «А» подразумевает под собой водителей мотоцикла;

- подкатегория "А1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

- «В» - водители автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидящих мест, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

- подкатегория "В1" - трициклы и квадрициклы;

- "ВЕ" - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

- «С» - водители автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500кг за исключением автомобилей, предназначенных для перевозки людей;

- подкатегория "С1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "С1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

- категория "СЕ" - автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

- «Д» - водители автомобилей, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

- "DE" - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

- подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

- "М" - мопеды и легкие квадрициклы;

Владелец транспортного средства имеет право передавать управление этим транспортным средством другому лицу при наличии у него водительского удостоверения соответствующей категории и имея соответствующие записи в страховом полисе обязательного страхования .

Основные понятия и термины Правил дорожного движения

1.

- Автомагистраль – дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, пешеходными или велосипедными дорожками.
- Населенный пункт – застроенная территория, въезд на которую и выезд с которой обозначены знаками 5.22 - 5.25.
- Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.).
- Главная дорога – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7 или 5.1 по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.
- Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
- Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.
- Обочина – элемент дороги, примыкающей непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающиеся типом покрытия или выделенной с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.
- Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.
- Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.
- Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств.
- Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Выезды с прилегающих территорий перекрестком не являются.
- Железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

- Пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1 – 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 – 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется знаками 5.19.1 – 5.19.2.
- Препятствие – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не являются препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

2.

- Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.
- Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, или входит в него, или выходит из него.
- Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.
- Водитель – лицо, управляющие каким - либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.
- Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.
- Механическое транспортное средство - транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем, а также трактора и самоходные машины.
- Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановками.
- Прицеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.
- Велосипед – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.
- Мопед – двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом 50 куб/см и имеющее максимальную, конструктивную скорость 50 км/ч. К мопедам приравниваются – велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.
- Мотоцикл – двухколесное транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравнивают трех- и четырехколесные

транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

3.

- Дорожное движение (ДД) – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.
- Дорожно – транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге с участием транспортного средства, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен другой материальный ущерб.
- Опасность для движения – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой дальнейшее движение в том же направлении с той же скоростью создает угрозу возникновения ДТП.
- Опасный груз – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.
- Организованная перевозка группы детей – специальная перевозка двух или более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутным транспортным средствам.
- Организованная транспортная колонна – группа из трех или более транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом, по одной полосе с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего или сине-красного цвета.
- Организованная пешая колонна - обозначенная группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

4.

- Остановочный путь – путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
- Тормозной путь – путь, пройденный автомобилем с момента начала срабатывания тормозного механизма до полной остановки.
- Путь, пройденный за время реакции водителя, - путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до начала каких-то конкретных действий (нажатие на педаль тормоза).

5.

- Вынужденная остановка – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.
- Остановка – преднамеренное прекращение движение транспортного средства на срок до 5 минут или более, если это связано с погрузкой или выгрузкой груза, посадкой или высадкой пассажира.

- Стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой и высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой груза.

6.

- Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.
- Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также сумерки.
- Сопряженное условие недостаточной видимости с темным временем суток.
- Светлое время суток - промежуток времени от конца утренних сумерек до начала вечерних при отсутствии снега, дождя, тумана.
- Ограниченная видимость – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями сооружениями или иными объектами, в том числе и транспортными средствами.
- Дневные ходовые огни – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

7.

- Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.
- Фактическая масса – масса транспортного средства на данный момент с учетом **наличия** груза, пассажиров (топлива и т.п.).

8.

- Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.
- Уступить дорогу (не создавать помех) – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой - либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

9.

- Обгон – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

- Опережение – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.
- Перестроение – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

Дорожные знаки

Дорожными знаками называются условные обозначения (символы), устанавливаемые на улицах и дорогах. Они едины на территории всей страны и признаны международными. Дорожные знаки являются наиболее распространенным средством регулирования дорожного движения и содержат различную информацию для участников дорожного движения на улицах городов, других населенных пунктов и автомобильных дорогах страны.

Знаки подразделяются на восемь групп: 1 — предупреждающие, 2 — приоритета, 3 — запрещающие, 4 — предписывающие, 5 — особых предписаний, 6 — информационные, 7 — сервиса, 8 - дополнительной информации (таблички).

Каждый дорожный знак или табличка имеют свою нумерацию. Первое число указывает группу, второе — порядковый номер знака внутри группы. Наличие третьей цифры, разделенной точкой, указывает на имеющуюся разновидность знака.

1. Предупреждающие знаки

Основным отличием предупреждающих знаков (кроме знаков 1.3, 1.4, 1.31) является их треугольная форма с белым фоном и красным окаймлением. Знаки этой группы предназначены для оповещения водителей о характере опасности на пути движения. Они не вводят каких-либо ограничений, но, увидев такой знак, водитель должен быть более внимательным и принимать соответствующие обстановке меры, обеспечивающие безопасность движения.

Эти дорожные знаки строгих ограничений в действия водителя не вводят, а лишь предупреждают о характере предстоящей опасности на дороге (за исключением «Крутой спуск» (рис. 1(1); рис.2(2)) - водитель транспортного средства, движущегося на спуск, при затрудненном встречном разъезде обязан уступить дорогу транспортному средству, движущемуся на подъем).

Устанавливаются: в населенном пункте за 50 – 100 метров; вне населенного пункта за 150 – 300 метров от опасного участка дороги (рис. 3(2); рис.4(1)).

Так, например, знак 1.5 предупреждает о пересечении с трамвайной линией, расположенной вне перекрестка. Установка знака обусловлена тем, что водители безрельсовых транспортных средств, движущиеся по дороге, не всегда могут своевременно заметить трамвайные линии.

Рис. 1



В этой ситуации, двигаясь на спуске, Вы:

1. Должны уступить дорогу.
2. Имеете право проехать первыми.

Рис. 3



На каком расстоянии устанавливается этот дорожный знак на дорогах вне населенного пункта?

1. 150-300 м.
2. 50-100 м.
3. Непосредственно перед неровным участком дороги.

Рис. 2



Выполняя обезд на подъеме, Вы:

1. Должны уступить дорогу.
2. Имеете право проехать первыми.

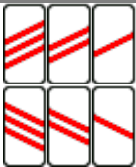
Рис. 4



На каком расстоянии устанавливается этот дорожный знак на дорогах вне населенного пункта?

1. 150-300 м.
2. 50-100 м.
3. Непосредственно перед неровным участком дороги.

Серия предупреждающих знаков:

 1.1	«Железнодорожный переезд со шлагбаумом».	
 1.2	«Железнодорожный переезд без шлагбаума».	
 1.3.1	«Однопутная железная дорога».	Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 - с одним путем; 1.3.2 - с двумя путями и более. При отсутствии шлагбаума определяют границу ж/д переезда
 1.3.2	«Многопутная железная дорога».	
 1.4.1 - 1.4.6	«Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов. Знаки с наклонной полосой слева - направо вверх устанавливаются на правой стороне дороги, слева – направо вниз - на левой. Знаки с одной наклонной полосой устанавливаются за 50 метров от переезда, с двумя за 100 метров, с тремя за 150 – 300 метров.	
 1.5	«Пересечение с трамвайной линией» предупреждает о приближении к месту, где трамвайные пути пересекают проезжую часть и где при необходимости нужно будет уступить дорогу трамваю.	
	«Пересечение равнозначных дорог».	

1.6	
 1.7	«Пересечение с круговым движением».
 1.8	«Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.
 1.9	«Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.
 1.10	«Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.
 1.11.1	«Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 -- направо; 1.11.2 - налево.
 1.11.2	
 1.12.1	«Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 - с первым поворотом направо; 1.12.2 - с первым поворотом налево.
 1.12.2	
 1.13	«Крутой спуск» - требует от водителя уступить дорогу встречному транспортному средству при затрудненном встречном разъезде.
 1.14	«Крутой подъем» - дает преимущество при затрудненном встречном разъезде. Воспользоваться преимуществом водитель может, лишь убедившись, что ему уступают дорогу.
 1.15	«Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.
 1.16	«Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).
 1.17	«Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.
 1.18.1	«Сужение дороги». Сужение с обеих сторон - 1.18.1, справа - 1.18.2, слева - 1.18.3.
 1.18.2	
 1.18.3	
 1.18.3	«Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.19	
 1.20	«Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 - 1.14.3.
 1.21	«Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного) на проезжей части которого возможно появление детей.
 1.22	«Пересечение с велосипедной дорожкой».
 1.23	«Дорожные работы».
 1.24	«Перегон скота».
 1.25	«Дикие животные».
 1.26	«Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.
 1.27	«Боковой ветер».
 1.28	«Низколетящие самолеты».
 1.29	«Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.
 1.30	«Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.
 1.31.1	«Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.
 1.31.3	«Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

2. Знаки приоритета

Эта группа знаков не имеет единой формы и цветового фона. Знаки приоритета предназначены для определения очередности проезда не регулируемых перекрестков, пересечения отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог и искусственных сооружений (для выделения и обозначения главных и второстепенных дорог).

Так, знак «Движение без остановки запрещено» требует обязательной остановки у стоп-линий, а при ее отсутствии у края пересекаемой проезжей части (рис. 5(3)) независимо от наличия

движущихся транспортных средств на пересекаемой дороге. Знак обязывает уступить дорогу транспортным средствам, которым предоставлено преимущественное право проезда перекрестка. Знаку придана восьмиугольная форма, отличающая его от всех других знаков, так как это имеет особое значение с точки зрения обеспечения безопасности движения на нерегулируемых пересечениях. В частности, при снегопаде или сильном ливне водитель по контуру может определить значение знака.

Знак «Уступить дорогу» не требует от водителя обязательной остановки (рис. 6(2)). Знак «Главная дорога» дает преимущественное право на первоочередной проезд нерегулируемого перекрестка (рис. 7(2)).

При установке их на регулируемом перекрестке знаки приоритета отменяются и вступает в силу, только когда светофор выключен или работает в автономном режиме - желтого мигающего сигнала.

Знаки «Преимущество встречного движения» и «Преимущество перед встречным движением» устанавливают очередность проезда в местах сужения проезжей части (рис. 8(3)).

Рис. 5



В каком месте Вы должны остановиться?

1. У знака А.
2. У границы перекрестка Б.
3. У края пересекаемой проезжей части В.

Рис. 6



Вы намерены повернуть направо. Можете ли Вы приступить к повороту?

1. Да.
2. Да, но не создавая помех грузовому автомобилю.
3. Нет.

Рис. 7



Обязаны ли Вы уступить дорогу автомобилю?

1. Да.
2. Нет.

Рис. 8



Этот дорожный знак:

1. Предупреждает о наличии узкого участка дороги, но не устанавливает очередности движения.
2. Запрещает движение через мост.

Серия знаков приоритета:

 2.1	« Главная дорога ». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.
 2.2	« Конец главной дороги ».
 2.3.1	« Пересечение со второстепенной дорогой ».
 2.3.2	« Примыкание второстепенной дороги ». Примыкание справа - 2.3.2, слева -- 2.3.3
 2.3.3	
 2.4	« Уступите дорогу ». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.13 - по главной
 2.5	« Движение без остановки запрещено ». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 7.13 - по главной дороге. Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком
 2.6	« Преимущество встречного движения ». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.
 2.7	« Преимущество перед встречным движением ». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки имеют круглую форму, фон белого, а на знаках 3.27—3.30 — голубого цвета и красное окаймление. Знаки этой группы предназначены для того, чтобы ограничить и упорядочить движение транспортных средств и пешеходов на отдельных участках улиц и дорог. Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками улиц и дорог и отдельными местами, на которых вводится соответствующее ограничение, или в местах, где оно отменяется. Вводимые знаками ограничения различны по значению и расстоянию. Одни знаки распространяют ограничения на определенный участок дороги или улицы (3.16, 3. 20, 3.22, 3.24, 3.26—3.30), другие

имеют местное значение (3.18), третьи запрещают движение всех или некоторых транспортных средств и играют роль «барьеров» (3.1—3.9, 3.11—3.15). Знак 3.2 запрещает движение всех транспортных средств в обоих направлениях. Знак применяют для запрещения движения по территории зоны отдыха, пешеходных зон и т. п. Его действие не распространяется на: транспортные средства общего пользования; легковые автомобили с ручным управлением и мотоколяски, управляемые инвалидами; транспортные средства, обслуживающие предприятия в обозначенной зоне или принадлежащие гражданам, проживающим в этой зоне; легковые и грузовые автомобили-такси.

Запрещающие знаки от 3.1 до 3.15 зон действия не имеют, а требуют избрать иной маршрут движения (рис. 9). Знаки серии 3.17, 3.18 имеют местное значение (рис. 10(3)). Знаки 3.16; 3.20; 3.22; 3.24 имеют первые 4 зоны действия. Знаки 3.27 – 3.30 пять зон действия.

1. До перекрестка (рис. 11(2));
2. До въезда или выезда из населенного пункта;
3. На расстоянии, указанного на табличке;
4. До отбойного знака;
5. До конца желтой линии разметки (рис. 12(1)).

Рис. 9



Какой знак запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств?

1. А.
2. Б.
3. В.

Рис. 10



В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?

1. Только прямо.
2. Во всех направлениях.
3. Прямо или в обратном направлении.

Рис. 11



Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

1. Да.
2. Нет.

Рис. 12



Разрешено ли Вам произвести остановку в указанном месте?

1. Да.
2. Нет.

Серия запрещающих знаков:

	«Въезд запрещен» - запрещает въезд всех транспортных средств в данном направлении, за исключением маршрутных транспортных средств.
	«Движение запрещено» - запрещает движение всех транспортных средств, за исключением маршрутных транспортных средств и водителей-инвалидов или водителей, перевозящих инвалидов I и II группы, а также лиц, проживающих или работающих в зоне знака.
	«Движение механических транспортных средств запрещено» - запрещает движение всех механических транспортных средств, за исключением маршрутных транспортных средств и водителей-инвалидов или водителей, перевозящих инвалидов I и II группы, а также лиц, проживающих или работающих в зоне знака.
	«Движение грузовых автомобилей запрещено» - запрещает движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин. Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей с наклонной белой полосой на бортах или предназначенных для перевозки людей.
	«Движение мотоциклов запрещено».
	«Движение тракторов запрещено» - запрещает движение тракторов и самоходных машин.
	«Движение с прицепом запрещено» - запрещает движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировку механических транспортных средств.
	«Движение гужевых повозок запрещено» - запрещает движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.
	«Движение на велосипедах запрещено» - запрещает движение велосипедов и мопедов.
	«Движение пешеходов запрещено».
	«Ограничение массы» - запрещает движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.
	«Ограничение нагрузки на ось» - запрещает движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на какую-либо ось больше указанной на знаке.
	«Ограничение высоты» - запрещает движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.
	«Ограничение ширины» - запрещает движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.
	«Ограничение длины» - запрещает движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.
	«Ограничение минимальной дистанции» - запрещает движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.16		
	«Таможня» - запрещает проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).	
3.17.1		
	«Опасность» - запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией или другой опасностью.	
3.17.2		
	«Поворот направо запрещен».	
3.18.1		
	«Поворот налево запрещен».	
3.18.2		
	«Разворот запрещен».	
3.19		
	«Обгон запрещен» - запрещает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мопедов без коляски.	
3.20		
	«Конец зоны запрещения обгона».	
3.21		
	«Обгон грузовым автомобилям запрещен» - запрещает грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств. Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме гужевых повозок и велосипедов.	
3.22		
	«Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».	
3.23		
	«Ограничение максимальной скорости» - запрещает движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.	
3.24		
	«Конец зоны ограничения максимальной скорости».	
3.25		
	«Поддача звукового сигнала запрещена» - запрещает пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.	
3.26		
	«Остановка запрещена» - запрещает остановку и стоянку транспортных средств, за исключением маршрутных в местах остановок общественного транспорта.	
3.27		
	«Стоянка запрещена» - запрещает стоянку транспортных средств, за исключением водителей-инвалидов или водителей, перевозящих инвалидов I и II группы.	
3.28		
	«Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».	При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 время перестановки транспортных средств с одной стороны на другую - с 19 до 21 ч.
3.29		
	«Стоянка запрещена по четным числам месяца».	
3.30		
	«Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих : 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.	

3.31	
	«Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз».
3.32	
	«Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз» и предназначенных для перевозки опасных грузов классов 1, 2.2-2.4, 3.1, 3.2, 5.2 по ГОСТ 19433-88.
3.33	

4. Предписывающие знаки

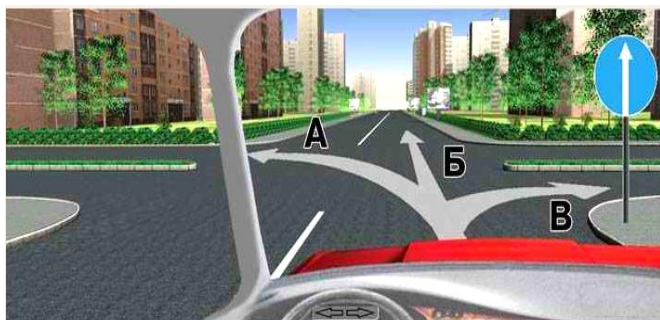
Предписывающие знаки имеют круглую форму с голубым фоном. Они предназначены для указания направления движения потоков транспортных средств, передвижения их с указанной скоростью, разрешения движения определенного вида транспортных средств или указания места в передвижении пешеходов.

Предписывающие знаки устанавливают непосредственно перед участками или местами, на которые распространяются требования этих знаков.

Знак «Движение направо или налево». Разрешает водителю двигаться либо направо, либо налево. Знак разрешает также и разворот для движения в обратном направлении.

Если знаки серии «Обязательное направление движения» установлены перед перекрестком, то они действуют на первом пересечении проезжих частей (рис. 13(3), рис.14(2)), если после перекрестка или на перегоне дороги, то на участок дороги от знака до следующего перекрестка, предписывают движение прямо и не запрещают поворот в правые дворы, запрещают разворот и повороты в левые дворы на этом участке дороги (рис. 15(2)), на следующий перекресток не распространяется (рис.16(3)).

Рис. 13



В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение на перекрестке?

1. Только Б.

Рис. 14



Как следует поступить, если Вам необходимо развернуться?

1. Развернуться на этом перекрестке, если на нем нет

2. Б или В.
3. А или Б.

Рис. 15



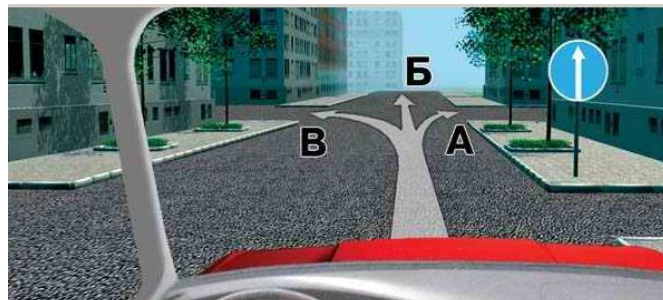
В какой из дворов Вы можете въехать в данной ситуации?

1. Только во двор налево.
2. Только во двор направо.
3. В любой.
4. Повороты во дворы запрещены.

других транспортных средств.

2. Проехать прямо и развернуться за перекрестком.
3. Проехать прямо и развернуться только на следующем перекрестке.

Рис. 16



В каких из указанных направлений Вы можете продолжить движение на следующем перекрестке?

1. Только Б.
2. А или Б.
3. Во всех.

Серия предписывающих знаков:

 4.1.1	«Движение прямо»	Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1 - 4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении). Действие знаков 4.1.1 - 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства. Действие знаков 4.1.1 - 4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак. Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.
 4.1.2	«Движение направо»	
 4.1.3	«Движение налево»	
 4.1.4	«Движение прямо или направо»	
 4.1.5	«Движение прямо или налево»	
 4.1.6	«Движение направо или налево»	
 4.2.1	«Объезд препятствия справа»	Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.
 4.2.2	«Объезд препятствия слева»	
 4.2.3	«Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.	
 4.3	«Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.	
	«Движение легковых автомобилей». Разрешается движение легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная	

4.4	максимальная масса которых не превышает 3,5 т. Знак разрешает движение и других транспортных средств, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.
 4.5	«Велосипедная дорожка». Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).
 4.6	«Пешеходная дорожка» - разрешает движение только пешеходам, запрещает движения механических транспортных средств.
 4.7	«Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).
 4.8	«Конец зоны ограничения минимальной скорости».
 4.9.1	4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном в знаке: 4.9.1- налево; 4.9.2 - прямо; 4.9.3 - направо.
 4.9.2	
 4.9.3	
	

5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения. Такие, как: «Автомагистраль», «Дорога для автомобилей», «Реверсивное движение» (рис.20(3)), «Дорога с односторонним движением», «Жилая зона» (рис. 18(1)) и т.д.

Фон знака с названием населенных пунктов или объектов, белый — для дорог в населенных пунктах, синий — для остальных дорог, где действуют требования для дорог вне населенных пунктов, (рис.17(2)).

Рис. 17



Какие знаки информируют Вас, что на данной дороге действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах?

1. Только А.

Рис. 18

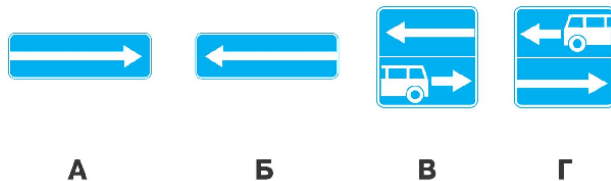


Должны ли Вы уступить дорогу грузовому автомобилю?

2. Только А и Б.
3. Все.

1. Да.
2. Нет.

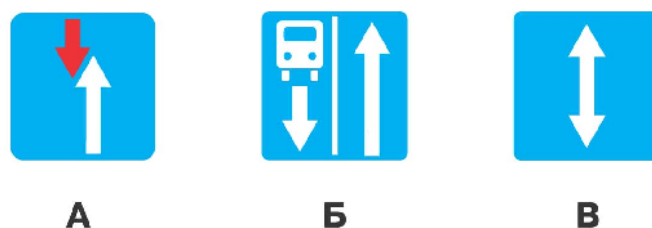
Рис. 19



Какие знаки разрешают выполнить разворот?

1. Только Б.
2. Только Б и В.
3. Все.

Рис. 20



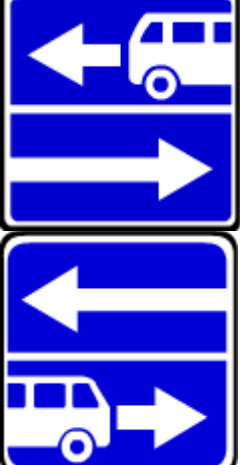
Какой знак информирует о начале дороги с реверсивным движением?

1. А.
2. Б.
3. В.

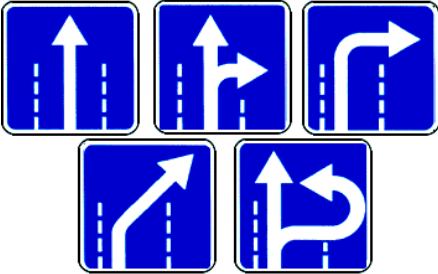
Серия знаков особых предписаний:

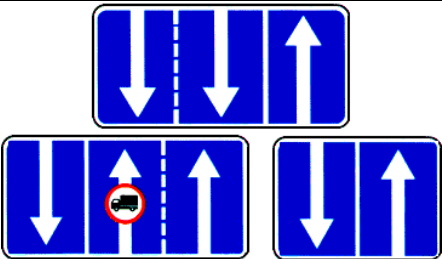
	• 5.1
	• 5.2
	Дорога для автомобилей Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.
	• 5.4 Конец дороги для автомобилей

	• 5.5
	Дорога с односторонним движением Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.
	• 5.6
	Конец дороги с односторонним движением
	• 5.7.1 - 5.7.2
	Выезд на дорогу с односторонним движением Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.
	• 5.8
	Реверсивное движение Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.
	• 5.9
	Конец реверсивного движения
	• 5.10
	Выезд на дорогу с реверсивным движением
	• 5.11.1
	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств Дорога, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

	• 5.11.2 Дорога с полосой для велосипедистов Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.
	• 5.12.1 Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств
	• 5.12.2 Конец дороги с полосой для велосипедистов
	5.13.1 - 5.13.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств, движение которых осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку.
	5.13.3 - 5.13.4 Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов, движение которых осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку.

	• 5.14 Полоса для маршрутных транспортных средств <i>Специально выделенная полоса, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся попутно общему потоку транспортных средств.</i> Действие знака 5.14 распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.
	• 5.14.1 Конец полосы для маршрутных транспортных средств Действие знака 5.14.1 распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.
	• 5.14.2 Полоса для велосипедистов Действие знака 5.14.2 распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.
	• 5.14.3 Конец полосы для велосипедистов Действие знака 5.14.3 распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.
	• 5.15.1 Направления движения по полосам <i>Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.</i> Знак 5.15.1, разрешающий поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот из этой полосы. Действие знака 5.15.1 не распространяется на маршрутные транспортные средства. Действие знака 5.15.1, установленного перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

	• 5.15.2 Направления движения по полосе <i>Направление движения по полосе.</i> Знак 5.15.2, разрешающий поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот из этой полосы. Действие знака 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства. Действие знака 5.15.2, установленного перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.
	• 5.15.3 Начало полосы Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения. Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.6, то водитель транспортного средства, который не может продолжать движения по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.
	• 5.15.4 Начало полосы Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.
	• 5.15.5 Конец полосы <i>Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.</i>
	• 5.15.6 Конец полосы <i>Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.</i>

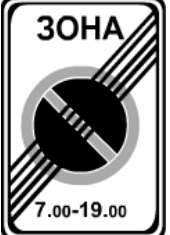
	• 5.15.7 Направление движения по полосам Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается. Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.
	• 5.15.8 Число полос Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

	• 5.16 Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Запрещается остановка и стоянка ближе 15 м от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, обозначенных <u>разметкой</u>  <u>1.17</u>, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси).
	• 5.17 Место остановки трамвая Запрещается остановка и стоянка ближе 15 м от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, обозначенных <u>разметкой</u>

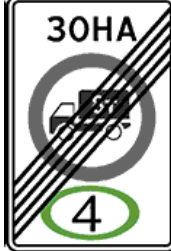
	1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси).
	• 5.18 Место стоянки легковых такси Запрещается остановка и стоянка ближе 15 м от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси).
	• 5.19.1 - 5.19.2 Пешеходный переход При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 - слева от дороги на дальней границе перехода.

	• 5.20 Искусственная неровность Обозначает границы искусственной неровности. Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.
	• 5.21 Жилая зона Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.
	• 5.22 Конец жилой зоны Конец жилой зоны, обозначенной знаком 5.21.
	5.23.1-5.23.2 Начало населенного пункта Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.
	5.24.1-5.24.2 Конец населенного пункта Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.
	• 5.25 Начало населенного пункта Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

	• 5.26 Конец населенного пункта <i>Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.</i>
--	---

	• 5.27 Зона с ограничением стоянки <i>Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.</i>
	• 5.28 Конец зоны с ограничением стоянки <i>Конец зоны с ограничением стоянки, обозначенной знаком 5.27.</i>
	• 5.29 Зона регулируемой стоянки <i>Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.</i>
	• 5.30 Конец зоны регулируемой стоянки <i>Конец зоны регулируемой стоянки, обозначенной знаком 5.29.</i>
	• 5.31 Зона с ограничением максимальной скорости <i>Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.</i>
	• 5.32 Конец зоны с ограничением максимальной скорости <i>Конец зоны ограничения максимальной скорости движения, обозначенной знаком 5.31.</i>

	• 5.33 Пешеходная зона Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2 - 24.4 настоящих Правил, велосипедистов.
	• 5.34 Конец пешеходной зоны Конец пешеходной зоны, обозначенной знаком 5.33.
	• 5.35 Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств: экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке; экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства. Действие знака 5.35 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.
	• 5.36 Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин: экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке; экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства. Действие знака 5.36 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

	• 5.37 Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств <i>Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств, обозначенной знаком 5.35.</i>
	• 5.38 Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей <i>Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей, обозначенной знаком 5.36.</i>

6. Информационные знаки

Информационные знаки имеют прямоугольную форму. Они предназначены для оповещения водителей и других участников движения о наименовании населенных пунктов, порядке проезда их и об установлении режимов движения на отдельных участках улиц и дорог. Знаки этой группы имеют различный фон. Зеленый фон указывает на то, что знак предназначен для установки на автомагистрали, синий — для остальных дорог вне населенных пунктов, белый — для дорог в населенных пунктах. Желтый фон знаков применяется в случае организации объезда ремонтируемых участков дороги (рис. 24(2)).

Знак «Предварительный указатель направления» применяют для указания направления движения к населенным пунктам или другим объектам. На знаке могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения, а также номер или маршрут дороги (рис. 23(3)). В нижней части знака указывают расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы замедления. Знак может применяться и для указания объезда участков дорог, на которых установлены запрещающие знаки.

Знак «Наименование объекта» указывает наименование пунктов следования иных, чем населенные пункты (реки, озера, достопримечательности и т. п.).

Знаки «Место для разворота» или «Зона для разворота» - запрещают поворот налево (рис. 22(4)).

Знак «Рекомендуемое направление движения грузовых автомобилей» указывает рекомендуемое направление для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн в местах, где одно из направлений движения таких транспортных средств запрещено (рис. 21 (3)).

Рис. 21

Рис. 22



Вы управляете грузовым автомобилем с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т. В каких направлениях Вам разрешено дальнейшее движение?

1. Только направо.
2. Только направо, налево и в обратном направлении.
3. В любых.

Рис. 23



Какие знаки используются для обозначения номера, присвоенного дороге (маршруту)?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только А и Б.
4. Все.



По какой траектории Вам разрешено продолжить движение?

1. Только по А.
2. Только по А или В.
3. По любой.
4. По любой, кроме Б.

Рис. 24



Этот дорожный знак с желтым фоном информирует Вас о том, что:

1. Дальнейшее движение возможно только по второй полосе.
2. Дальнейшее движение возможно только по проезжей части встречного направления.
3. Дальнейшее движение возможно только по другой дороге.

Серия информационных знаков:

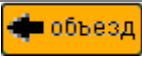
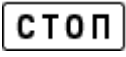
5.20.1	«Предварительный указатель направления».
5.20.2	«Предварительный указатель направления».

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 5.29.1, символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы. На знаке 5.20.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 5.20.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.20.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков [3.11](#) - [3.15](#).

	«Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.
--	---

5.20.3	
5.21.1	«Указатель направления».
5.21.2	«Указатель направлений»
Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы.	
5.22	«Начало населенного пункта». Наименование и начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.
5.23	«Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.
5.24	«Начало населенного пункта». Наименование и начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.
5.25	«Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.24.
5.26	«Наименование объекта». Наименование объекта иного, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).
5.27	«Указатель расстояний». Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.
5.28	«Километровый знак». Расстояние до начала или конца дороги (км).
5.29.1	«Номер маршрута» - номер, присвоенный дороге (маршруту).
5.29.2	«Номер маршрута» - номер и направление дороги (маршрута).
5.30.1	«Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.
5.30.2	
5.30.3	
5.31	«Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временного закрытого для движения.
5.32.1	«Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.
5.32.2	

 5.32.3	
 5.33	«Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).
 5.34.1	«Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.
 5.34.2	

7. Знаки сервиса

Знаки сервиса имеют прямоугольную форму и информируют водителей о расположении объектов на пути движения. Они устанавливаются непосредственно у объектов, у мест поворота к ним, если последние расположены в стороне от дороги (рис. 25(1); рис. 26 (2)).

Рис. 25



Двигаясь по автомагистрали, Вы можете произвести остановку:

1. Только через 500 м.
2. В любом месте правее линии, обозначающей край проезжей части.
3. В любом месте у края проезжей части.

Рис. 26



А



Б



В

Какой из знаков используется для обозначения кемпинга?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только В.
4. Б и В.

Серия знаков сервиса:

 6.1	«Пункт медицинской помощи».
 6.2	«Больница».

	«Автозаправочная станция».
	«Техническое обслуживание автомобилей».
	«Мойка автомобилей».
	«Телефон».
	«Пункт питания».
	«Питьевая вода».
	«Гостиница или мотель».
	«Кемпинг».
	«Место отдыха».
	«Пост ДПС».

8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Таблички применяют вместе с определенными дорожными знаками для уточнения или ограничения их значения.

Например: Табличка «Вид транспортного средства». Указывает вид транспорта, на который распространяется действие знака (рис. 27(2)).

Таблички «Субботные, воскресные и праздничные дни», «Рабочие дни», «Дни недели». Таблички указывают дни недели, в течение которых действует знак (рис. 28(3)).

Табличка «Зона действия знака». Уточняет расстояние, на которое распространяется действие знака (рис. 29(1)). Табличка «Расстояние до объекта» указывает расстояние, через которое начнется действие знака.

Табличка «Полоса движения». Указывает на полосу движения, на которую распространяется действие знака (рис. 30(3)).

Могут применяться и другие таблички и указатели, помогающие водителям ориентироваться в обстановке, но не вводящие каких-либо ограничений. Обозначения и надписи в таких случаях выполняются белой краской на голубом фоне.

Рис. 27



Эта табличка распространяет действие установленного с ней знака:

1. Только на легковые автомобили.
2. На легковые автомобили, а также грузовые с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.
3. На легковые автомобили и мотоциклы.

Рис. 29



Требование каких знаков вступает в силу непосредственно в том месте, где они установлены?

1. Только А и Б.
2. Только Б.
3. Всех.

Рис. 28



Что означают эти дорожные знаки?

1. Стоянка разрешена только машинам оперативных служб
2. Стоянка разрешена только с включенными габаритными огнями.
3. Стоянка разрешена только в праздничные, субботные и воскресные дни.

Рис. 30



С какой скоростью Вы можете продолжить движение в населенном пункте по левой полосе?

1. Не более 50 км/ч.
2. Не более 60 км/ч.
3. Не более 50 км/ч и не менее 60 км/ч.

Серия знаков дополнительной информации (таблички):

300 м 7.1.1	«Расстояние до объекта». Указывается расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.
STOP 250 м 7.1.2	«Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5 .

		
7.1.3		
		
7.1.4		
	«Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков.	
7.2.1		
	«Зона действия». 7.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27 - 3.30 ; 7.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27 - 3.30 ; 7.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27 - 3.30 ; 7.2.5, 7.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27 - 3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобное.	
7.2.2		
		
7.2.3		
		
7.2.4		
		
7.2.5		
		
7.2.6		
	«Направления действия». Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.	
7.3.1		
		
7.3.2		
		
7.3.3		
	«Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 7.4.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 7.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками «Опасный груз».	
7.4.1		
		
7.4.2		
		
7.4.3		
		
7.4.4		
		
7.4.5		
		
7.4.6		
		
7.4.7		
		
7.4.8		
	«Субботные, воскресные и праздничные дни».	Указывают дни недели, в течение которых действует знак.
7.5.1		
	«Рабочие дни».	
7.5.2		
	«Дни недели».	
7.5.3		
	«Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.	
7.5.4		

	
	« Время действия ». Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.
	
	
	
	
	« Способ постановки транспортного средства на стоянку ».
	7.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 7.6.2 - 7.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.
	
	
	
	
	« Стоянка с неработающим двигателем ». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 5.15 , разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.
	« Платные услуги ». Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.
	« Ограничение продолжительности стоянки ». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 5.15 .
	« Место для осмотра автомобилей ». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 5.15 или 6.11 , имеется эстакада или смотровая канава.
	« Ограничение разрешенной максимальной массы ». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой более указанной на табличке.
	« Опасная обочина ». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.23 .
	« Направление главной дороги ». Указывает направление главной дороги на перекрестке.
	« Полоса движения ». Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.
	« Слепые пешеходы ». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые, применяется со знаками 1.20 , 5.16.1 , 5.16.2 и светофорами.
	« Влажное покрытие ». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.
	« Инвалиды ». Указывает, что действие знака 5.15 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».
	« Кроме инвалидов ». Указывает, что действие знаков не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».

При ориентировании на дороге необходимо помнить, что любой временно установленный знак (на стойке) отменяет действие знаков установленных стационарно (на подвеске или кронштейне), дорожной разметки и т.п. (рис. 31 (1)); (рис. 32(1)); (рис. 33 (3)); (рис. 34(1)).

Рис. 31



По какой траектории Вам разрешено продолжить движение?

1. Только по А.
2. Только по А или Б.
3. По любой.
4. По любой, кроме Б.

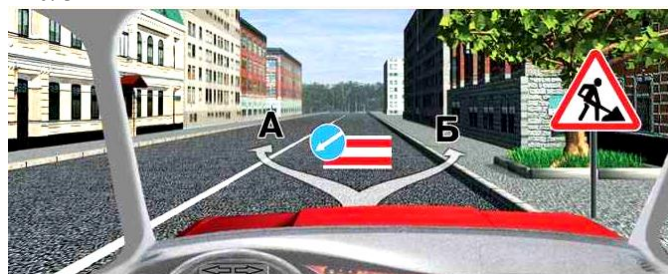
Рис. 33



Кто из водителей, совершающих поворот, нарушает Правила?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель мотоцикла
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

Рис. 32



По какой траектории Вы можете объехать препятствие?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

Рис. 34



С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

1. 50 км/ч.
2. 60 км/ч.
3. 70 км/ч.
4. 90 км/ч.

Дорожная разметка

Одним из средств организации движения является разметка, применяющаяся для упорядочения дорожного движения, повышения его безопасности и улучшения информирования водителей и пешеходов.

К разметке относятся линии, надписи и иные обозначения на проезжей части, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановки дорог, устанавливающие порядок дорожного движения, показывающие порядок дорожного движения, габаритные размеры дорожных сооружений или указывающие направление дороги.

Разметку применяют самостоятельно либо в сочетании с дорожными знаками или светофорами. Она делится на горизонтальную и вертикальную: горизонтальная имеет белый, желтый или оранжевый

цвет; вертикальная представляет собой сочетание черных и белых полос.

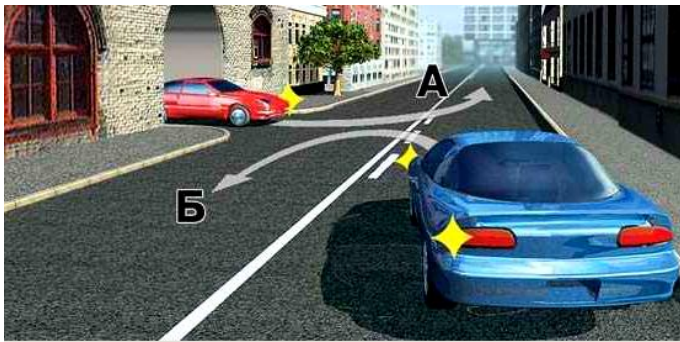
Горизонтальная разметка

В горизонтальную разметку входит продольная, поперечная и другие виды разметки («островки», надписи «Стоп», номера дороги, стрелы и т. п.).

Эта разметка применяется для:

- разделения транспортных потоков противоположных или попутных направлений (рис. 35(2));
- обозначения полос проезжей части (рис. 38 (2));
- обозначения края проезжей части (рис. 36 (2));
- обозначения мест остановки транспортных средств или ее запрещения;
- обозначения пешеходных переходов, велосипедных дорожек, островков безопасности;
- обозначения приближения к сужению проезжей части;
- указывает реверсивную полосу;
- указания номера дороги;
- ограничивают максимальную или рекомендуют скорость.
- указывает разрешенные направления движения по полосам (рис. 37 (3)).

Рис. 35



Водитель какого автомобиля не нарушает Правила?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

Рис. 36



Что означают прерывистые линии разметки в данной ситуации?

1. Место, где разрешен съезд на обочину только для остановки.
2. Край проезжей части на двухполосных дорогах.
3. Место, где разрешено движение по обочине.

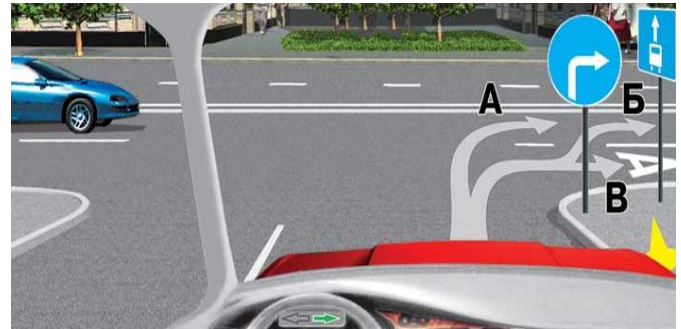
Рис. 37



Вы намерены повернуть не перекрестке направо. Как Вам следует поступить?

1. Перестроится на правую полосу, затем осуществить поворот.
2. Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть.
3. Возможны оба способа.

Рис. 38



По какой траектории можно продолжить движение направо?

1. Только А.
2. Только Б.
3. По А и Б.
4. По Б и В.
5. По любой.

Вертикальная разметка

Вертикальная разметка применяется для обозначения:

- поверхностей дорожных сооружений (опор, мостов, торцевых частей парапетов и т. п.), представляющих опасность на проезжей части (рис. 39 (2));
- нижнего края пролетного строения путепроводов и мостовых конструкций (рис. 40 (1));
- круглых тумб на разделительных полосах, «островках безопасности» и в других местах;
- сигнальных столбиков, надолб, опор тросовых ограждений и т. п.;
- боковых поверхностей ограждений опасных (рис.41 (3)) и других дорог (рис. 42 (2)).

Рис. 39



Такой вертикальной разметкой обозначают:

1. Все вертикальные элементы дорожных сооружений.
2. Только вертикальные элементы дорожных сооружений, представляющих опасность для движущихся ТС.

Рис. 40



Такой вертикальной разметкой обозначают:

1. Только нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов.
2. Только въезд в неосвещенные тоннели.
3. Любые элементы дорожных сооружений, представляющих опасность.

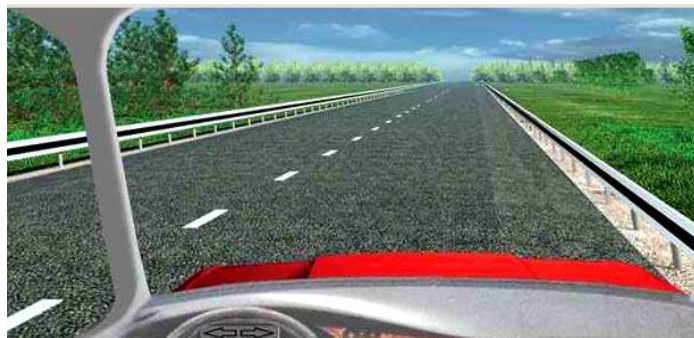
Рис. 41



Такая вертикальная разметка на ограждении дороги предупреждает Вас:

1. О приближении к железнодорожному переезду.
2. О приближении к опасному пересечению.
3. О движении по опасному участку дороги.

Рис. 42



Такой вертикальной разметкой обозначают:

1. Боковые поверхности ограждений только на опасных участках дорог.
2. Боковые поверхности ограждений на других участках дорог.

Расположение транспортных средств на проезжей части

1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8 (рис. 43 (1)), а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними (рис. 44 (2)). При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой **1.1** (сплошная линия), **1.3** (двойная сплошная линия) или разметкой **1.11**, прерывистая линия которой расположена слева.

Рис. 43



Сколько полос для движения имеет дорога в данном направлении?

1. Две.
2. Четыре

Рис. 44



Сколько полос для движения имеет данная дорога?

1. Две.
2. Четыре.

2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты

налево и развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда (рис. 45 (2)), а на перекрестке только для поворота налево или разворота (рис. 46(2)). Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

Рис.45



Можете ли Вы продолжить движение по средней полосе после обгона?

1. Да.
2. Нет.

Рис. 46



В каком направлении Вы можете продолжить движение по средней полосе?

1. Только налево.
2. Налево и в обратном направлении.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.

4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части (рис. 47 (1)). Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения (рис. 48 (2)). При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

Рис.47



По какой полосе Вы можете продолжить движение после обгона вне населенного пункта?

1. Только по правой.
2. По любой.

Рис. 48



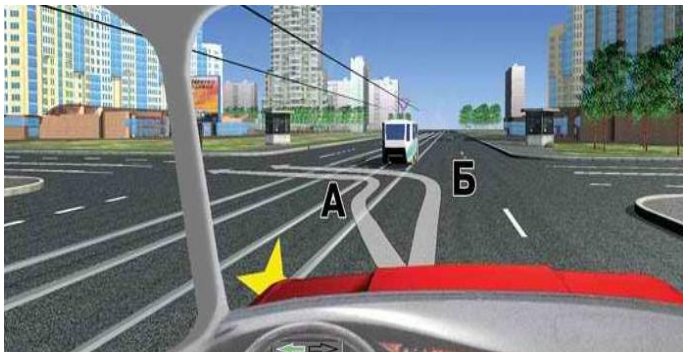
По какой полосе Вы можете продолжить движение после обгона вне населенного пункта?

1. Только по правой.
2. По любой.

5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте (рис.49 (1)) с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается (рис 50 (2)).

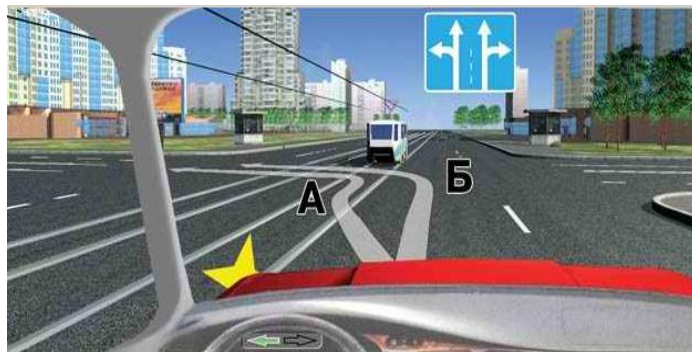
Рис.49



По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

Рис.50



По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

7. Если, проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу (рис 51 (2)). Перестроение разрешается только после того,

как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам (рис.52(2)).

Рис.51



По какой траектории Вы можете продолжить движение?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

Рис.52



Можете ли Вы занять реверсивную полосу?

1. Да.
2. Нет.

9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (рис. 53 (1)). За исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил (рис. 54 (2)). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

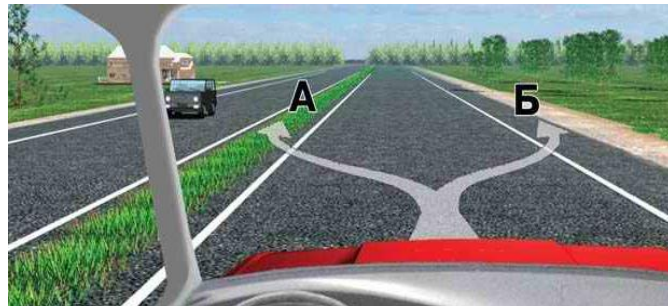
Рис.53



В данной ситуации Вам разрешается:

1. Продолжить движение только после того, как грузовый автомобиль освободит полосу движения.
2. Обогнать грузовый автомобиль справа по обочине.
3. Разрешается любое из перечисленных действий.

Рис.54



В каком из указанных мест Вы можете пересечь сплошную линию и остановиться?

1. По траектории А на разделительной полосе.
2. По траектории Б на обочине.
3. В любом.

10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные

средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Начало движения, маневрирование

1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх (рис. 55 (1)). Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой (рис.56 (3)).

Рис.55



Такой сигнал рукой информирует:

1. О его намерении повернуть направо.
2. О его намерении повернуть налево.
3. О его намерении снизить скорость и остановится.

Рис.56



Вытянутая вверх рука мотоциклиста информирует Вас:

1. О его намерении продолжить движение прямо.
2. О его намерении повернуть направо.
3. О его намерении снизить скорость и остановится.

2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу (рис. 57 (1)) транспортным средствам и

пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает (рис 58 (3)).

Рис.57



Должны ли Вы уступить дорогу?

1. Да.
2. Нет.

Рис.58



Кому Вы должны уступить дорогу при повороте во двор?

1. Только пешеходам.
2. Только встречному автомобилю.
3. Встречному автомобилю и пешеходам.

4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения (рис 59 (2)). При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа (рис 60 (1)).

Рис.59



Кто должен уступить дорогу при одновременном перестроении?

1. Водитель автомобиля.
2. Водитель мотоцикла.

Рис.60



Кто должен уступить дорогу при одновременном перестроении?

1. Водитель автомобиля.
2. Водитель мотоцикла.

5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части (рис 61 (2)), предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение (рис 62 (3)).

Рис.61



Рис.62



Разрешено ли Вам выполнить разворот таким способом на перекрестке?

1. Да.
2. Нет.

С какой полосы можно въехать на перекресток с круговым движением?

1. Только с крайней правой.
2. Только с крайней левой.
3. С любой.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них (рис. 63 (1)), если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения (рис. 64 (2)). При этом не должно создаваться помех трамваю.

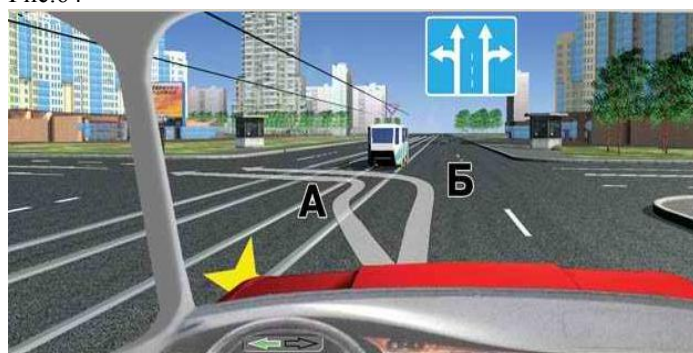
Рис.63



По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

Рис.64



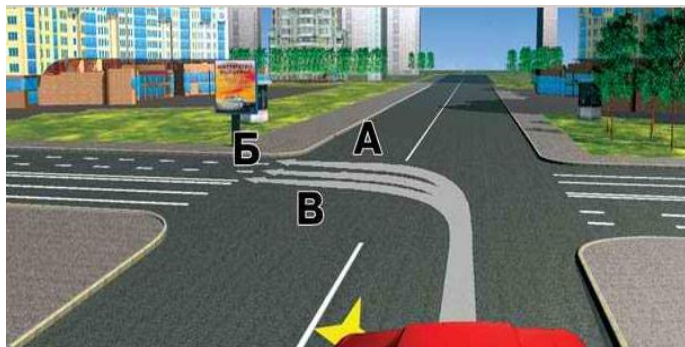
По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

6. Поворот должен осуществляться таким образом, **чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения** (рис. 65 (4)).

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части (рис. 66 (1)).

Рис.65



По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот налево?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. Только по В.
4. По любой.

Рис.66



По какой траектории Правила разрешают Вам произвести поворот направо?

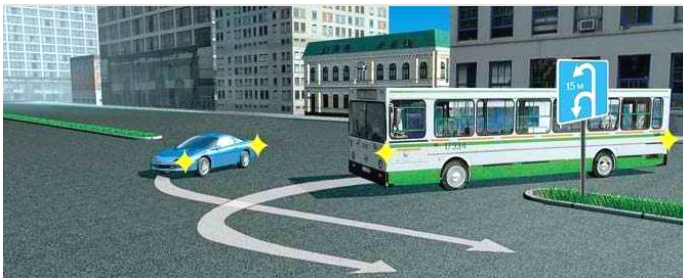
1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления. Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

Рис.67



Кто должен уступить при одновременном развороте?

1. Водитель автобуса.
2. Водитель легкового автомобиля

Рис.68



Вы выезжаете одновременно с другим автомобилем с места стоянки. Должны ли Вы уступить дорогу?

1. Да.
2. Нет.

10. При наличии **полосы торможения** водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу **полосы разгона** водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

11. Разворот запрещается:

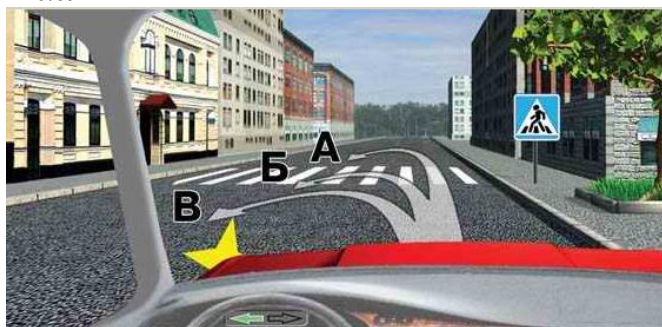
1. на пешеходных переходах (рис 69 (3)), (рис.70 (1));
2. в тоннелях;
3. на железнодорожных переездах (рис. 71 (1));
4. на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними (рис. 72 (3));
5. в местах с видимостью дороги хоть в одном направлении менее 100 м (рис. 73 (2)), (рис. 74 (1));
6. в местах остановок маршрутных транспортных средств (рис.75 (3));

7. в тех. разрывы на автомагистрали (рис.76 (2)).

12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках (рис 77 (3)) и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 11 (рис. 78(3)).

Рис.69



По какой траектории Вы можете выполнить разворот?

1. Только по А.
2. Только по А и Б.
3. Только по А и В.
4. По любой.

Рис.71



Разрешен ли Вам разворот в указанном месте?

1. Разрешен.
2. Разрешен, при отсутствии приближающегося поезда.
3. Запрещен.

Рис.73



Разрешен ли Вам разворот на указанном участке дороги?

1. Разрешен.
2. Разрешен. При видимости более 100 м.

Рис.70



По какой траектории Вы можете выполнить разворот?

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой.

Рис.72



Разрешен ли Вам такой маневр на мосту?

1. Разрешен.
2. Разрешен в светлое время суток.
3. Запрещен.

Рис.74



Можете ли Вы развернуться в этом месте?

1. Да.
2. Нет.

3. Запрещен.

Рис.75



Разрешен ли Вам разворот в этом месте?

1. Разрешен.
2. Разрешен при отсутствии маршрутных ТС.
3. Запрещен.

Рис.76



Кто из водителей нарушает Правила разворота на автомагистрали?

1. Только водитель грузового автомобиля выполняющего уборочные работы на дороге.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба не нарушают.

Рис.77



Вы проехали нужный Вам поворот. Разрешено ли Вам в этой ситуации выполнить такой маневр?

1. Разрешено.
2. Разрешено, если отсутствуют другие участники движения.
3. Запрещено.

Рис.78



Вы проехали нужный Вам поворот во двор. Разрешено ли Вам в этой ситуации выполнить такой маневр?

1. Разрешено.
2. Разрешено, если отсутствуют маршрутные ТС.
3. Запрещено.

Проезд перекрестков

- При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.
- Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.
- Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.
- При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

1. Проезд нерегулируемых перекрестков

Такие перекрестки не регулируются светофором или регулировщиком. Желтый мигающий сигнал - разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка.

а) Перекресток равнозначных дорог

На равнозначном перекрестке - отсутствуют знаки приоритета или установлен предупреждающий знак 1.6 «Равнозначный перекресток».

- На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (рис. 79 (2)). Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

- На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения (рис. 80 (3)).

- При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Рис. 79



Вы намерены продолжить движение прямо. Кому следует уступить дорогу?

1. Только легковому автомобилю.
2. Только мотоциклу.
3. Обоим транспортным средствам.

Рис. 80



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.

Рис. 81



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете перекресток первым одновременно со встречным автомобилем
2. Проедете перекресток последним после проезда мотоцикла.

Рис.82



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому следует уступить дорогу?

1. Только трамваю А.
2. Только трамваю Б.
3. Обоим трамваям.

б) Перекресток неравнозначных дорог

- очередность проезда такого перекрестка регулируется знаками приоритета.

- На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить (рис. 83 (1)) дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, (рис. 84 (3)) независимо от направления их дальнейшего движения.

- На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

- В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам (рис. 85 (4), рис. 86 (3)).

- Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

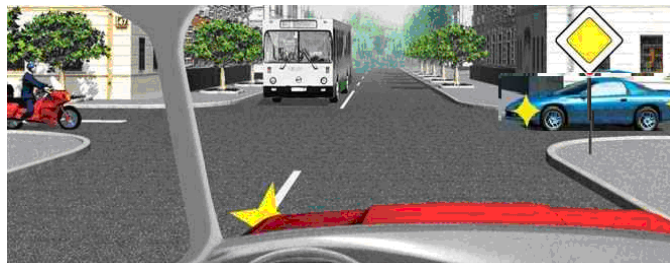
Рис. 83



Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Всем транспортным средствам.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только легковому автомобилю и автобусу

Рис.84



Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Всем транспортным средствам.
2. Только легковому автомобилю.
3. Только автобусу.

Рис.85

Рис. 86



Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю и автобусу.
3. Только автобусу и мотоциклу.
4. Всем транспортным средствам.



Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

2. Сигналы светофора и регулировщика

а) Сигналы светофора

Сигналы светофора отменяют знаки приоритета, в свою очередь, сигналы светофора отменяются жестами регулировщика.

Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

Зеленый сигнал - разрешает движение;

Зеленый мигающий сигнал - разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

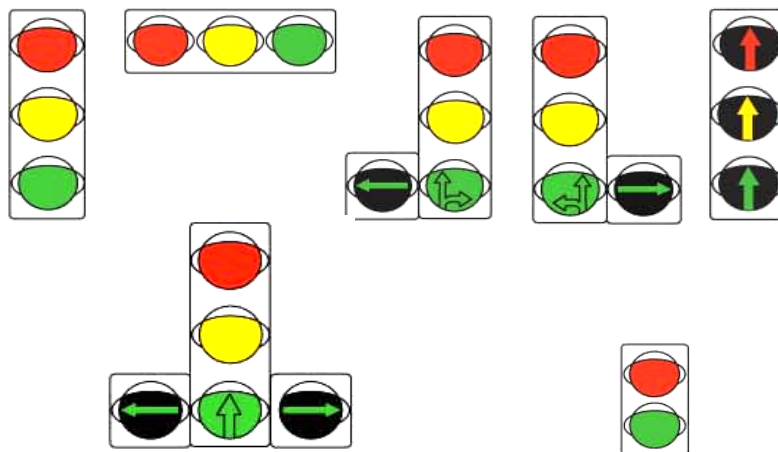
Желтый сигнал - запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

Желтый мигающий сигнал - разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



б) Сигналы регулировщика

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

Руки вытянуты в стороны или опущены:

со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

Правая рука вытянута вперед:

со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях; со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика (см. рис. 87).

Рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил. Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

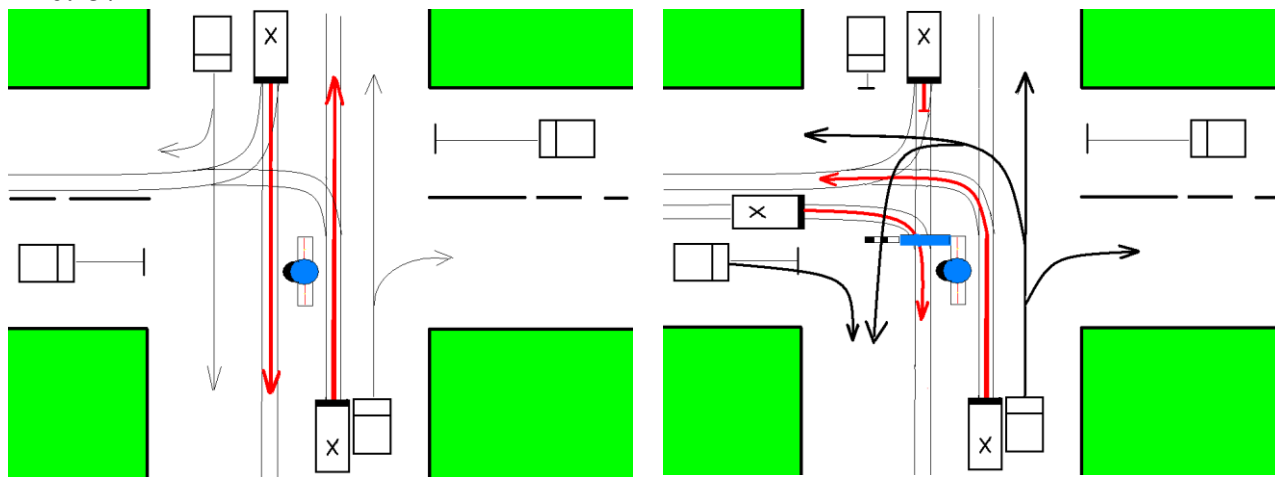
Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение. Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это

невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки. В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

Рис. 87



3. Проезд регулируемых перекрестков

Очередность проезда такого перекрестка регулируется сигналами светофора или жестами регулировщика. Знаки приоритета на таких перекрестках утрачивают свое значение (рис. 88 (2)); (рис.89 (3)).

Рис. 88



В каком месте следует остановиться?

1. Перед светофором.
2. Перед стоп-линией.
3. В любом.

Рис. 89



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Проедете первым.
2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступите дорогу только автобусу.

- При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу

транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

- При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 90 (2)).

- Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения (рис. 91 (2)). Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений (рис. 90 (2)).

Рис. 90



Кто должен уступить дорогу?

1. Водитель автомобиля, приближающийся слева.
2. Водитель трамвая.

Рис. 91



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу трамваю.

- Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка (рис. 92 (1)). Однако если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп - линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора (рис. 93 (2)).

Рис. 92



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Выполнить маневр без остановки на перекрестке.
2. Выехав на перекресток, остановится у стоп-линии и, дождавшись зеленого сигнала светофора на разделительной полосе, завершить маневр.

Рис. 93



Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?

1. Выполнить маневр без остановки на перекрестке.
2. Выехав на перекресток, остановится у стоп-линии и, дождавшись зеленого сигнала светофора на разделительной полосе, завершить маневр.

- При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через

перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

На перекрестке запрещается:

- движение задним ходом (рис. 94 (3); рис. 95 (2));
- остановка на перекрестке и ближе 5 м от его края (за исключением Т-образного, на глухой стороне перекрестка при наличии разделительной полосы или сплошной линии разметки) (рис. 96. (3); рис. 97 (2));
- обгон (рис. 98 (2), рис. 99 (2)) (за исключением допускается на нерегулируемом – двигаясь по главной дороге) (рис. 100 (3), рис. 101 (2)); (рис. 102 (1), рис. 103 (2)); (рис. 104 (2)).
- выезд на перекресток, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перекрестке (рис. 105 (1)).

Рис. 94



Разрешено ли Вам произвести разворот указанным способом?

1. Да.
2. Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения.
3. Нет.

Рис. 95



Разрешено ли Вам произвести разворот указанным способом?

1. Да.
2. Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения.
3. Нет.

Рис. 96



Разрешена ли Вам остановка в указанном месте на перекрестке?

1. Разрешена.
2. Разрешена, если расстояние от Вашего транспортного средства до линии разметки не менее 3 м.
3. Запрещена.

Рис. 98

Рис. 97



Разрешена ли Вам остановка в указанном месте на перекрестке?

1. Разрешена.
2. Разрешена, если расстояние от Вашего транспортного средства до линии разметки не менее 3 м.
3. Запрещена.

Рис. 99



Разрешено ли Вам совершить такой маневр?

1. Разрешено.
2. Запрещено.

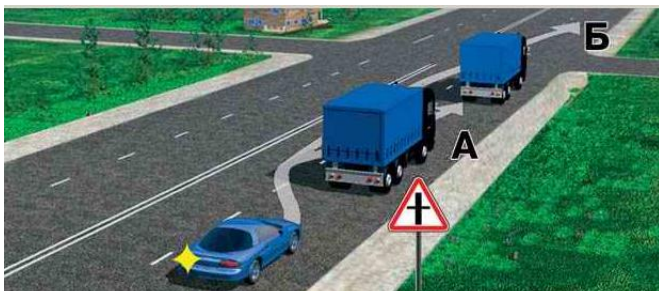
Рис. 100



Разрешено ли Вам обогнать мотоциклиста?

1. Разрешено.
2. Разрешено только после проезда перекрестка.
3. Запрещено.

Рис. 102



По какой траектории водитель легкового автомобиля может выполнить обгон?

1. По любой.
2. Только по А.
3. Только по Б.

Рис. 104

Разрешен ли обгон на регулируемых перекрестках?

1. Разрешен.
2. Запрещен.



Разрешен ли Вам обгон в данной ситуации?

1. Да.
2. Да, если обгон будет завершен до перекрестка.
3. Нет.

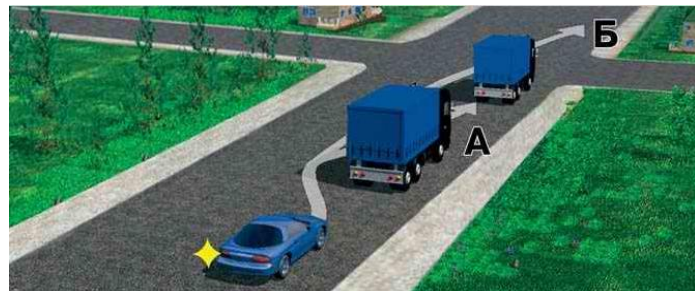
Рис. 101



Разрешено ли Вам обогнать мотоциклиста?

1. Разрешено.
2. Запрещено.

Рис. 103



По какой траектории водитель легкового автомобиля может выполнить обгон?

1. По любой.
2. Только по А.
3. Только по Б.

Рис. 105



В каком случае Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор?

1. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.
2. В любом случае.

Движение через железнодорожные пути

1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Рис. 106



3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума) (рис. 107 (3));

- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства (рис. 108 (3));

- самовольно открывать шлагбаум;

- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

- движение, без разрешения начальника дистанции пути железной дороги тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

- остановка на ж/д переезде (рис. 109 (3));

- стоянка на переезде и ближе 50 метров от него (рис. 110 (4));

- обгон на переезде и ближе 100 м перед ними (рис. 111 (3), рис. 112 (2));
- разворот;
- движение задним ходом.

4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп - линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

Рис. 107



Разрешен ли Вам въезд на железнодорожный переезд в данной ситуации?

1. Да.
2. Да, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Нет.

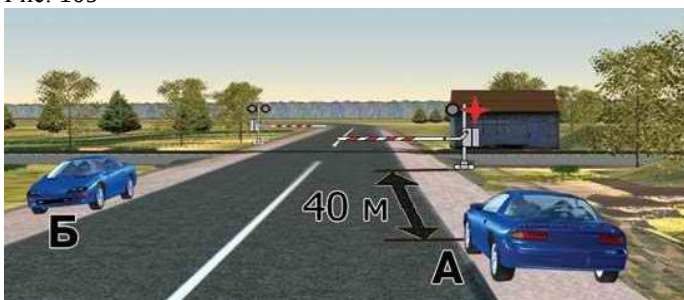
Рис.108



Разрешен ли такой маневр?

1. Да, если нет встречных транспортных средств.
2. Да, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем 6 м.
3. Нет.

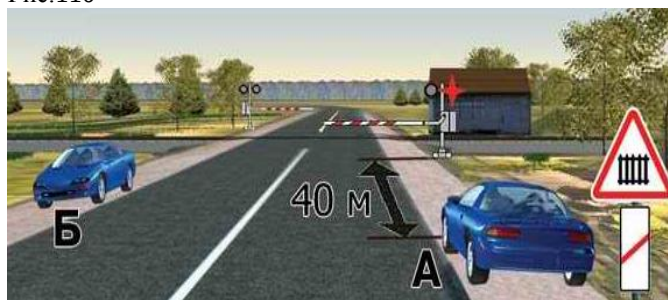
Рис. 109



Кто из водителей нарушил Правила остановки?

1. Только водитель автомобиля А.
2. Только водитель автомобиля Б.
3. Оба не нарушили.
4. Оба нарушили.

Рис.110



Кто из водителей нарушил Правила стоянки?

1. Только водитель автомобиля А.
2. Только водитель автомобиля Б.
3. Оба не нарушили.
4. Оба нарушили.

Рис. 111



Разрешено ли вам начать обгон в населенном пункте?

1. Да.
2. Да, если обгон будет завершен до переезда.
3. Нет.

Рис. 112



В каком месте вы можете начать обгон?

1. На переезде.
2. Непосредственно за переездом.
3. Только на расстоянии 100 м. за переездом.

5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

1. при дорожно-транспортном происшествии;
2. при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
3. при ослеплении водителя светом фар;
4. при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
5. при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена;
- там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах (рис. 113 (2)) и 30 м - вне населенных пунктов (рис. 114 (4)).

При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

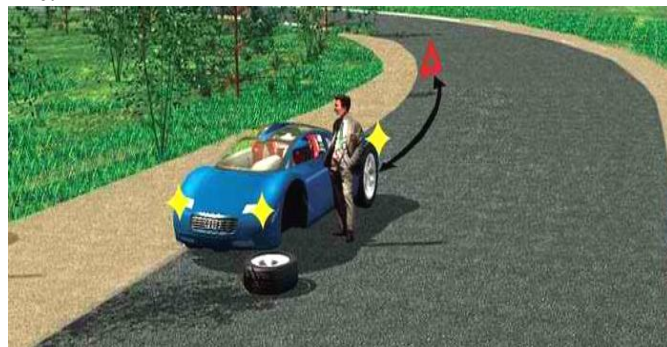
Рис. 113



На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации?

1. Не менее 10 м.
2. Не менее 15 м.
3. Не менее 20 м.
4. Не менее 30 м.

Рис. 114



На каком расстоянии от транспортного средства должен быть выставлен знак аварийной остановки в данной ситуации?

1. Не менее 10 м.
2. Не менее 15 м.
3. Не менее 20 м.
4. Не менее 30 м.

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

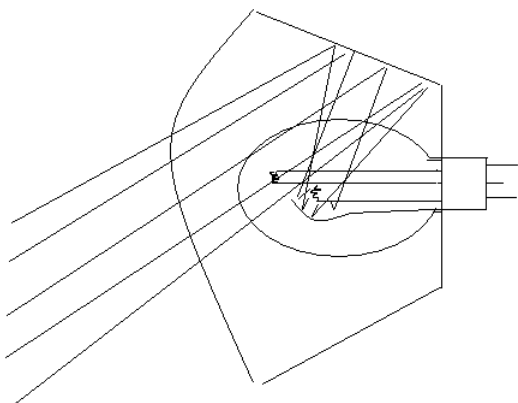


Рис.115 Работа лампы ближнего света фар.

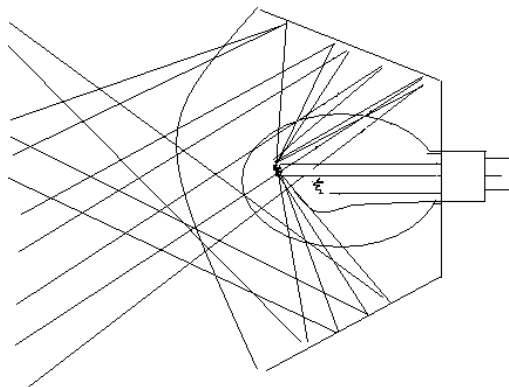


Рис.116 Работа лампы дальнего света фар.

Условия видимости подразделяются на четыре вида:

- Темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;
- Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также сумерки;
- Темное время суток, сопряженное с условиями недостаточной видимости;
- Светлое время суток.

а) В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также при движении в тоннелях на транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света;

на велосипедах - фары или фонари;

на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

Поэтому противотуманные фары в темное время суток и в условиях недостаточной видимости применяются только совместно с ближним или дальним светом фар.

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена;

при встречном разезде на расстоянии на менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей, как встречных, так и попутных транспортных средств. (Например, когда Вы догнали впереди движущееся транспортное средство или при подъезде к вершине подъема);

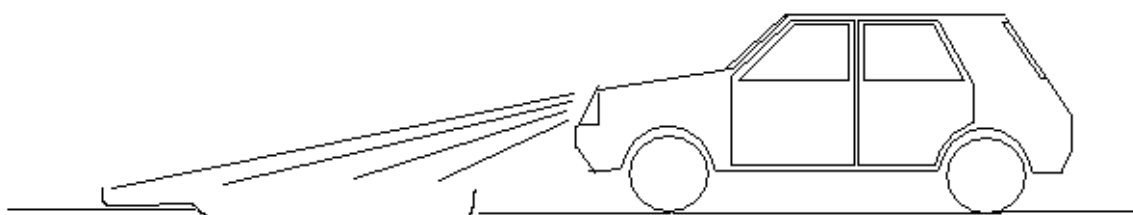


Рис. 117 Работа ближнего света фар.

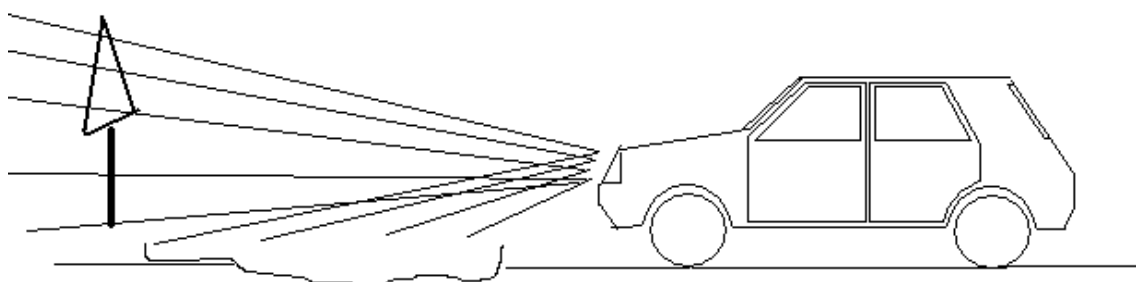


Рис. 118 Работа дальнего света фар.

б) При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

в) При движении ночью во время сильной метели рекомендуется применить противотуманные фары совместно с ближним светом фар. (см. рис. 119 а)

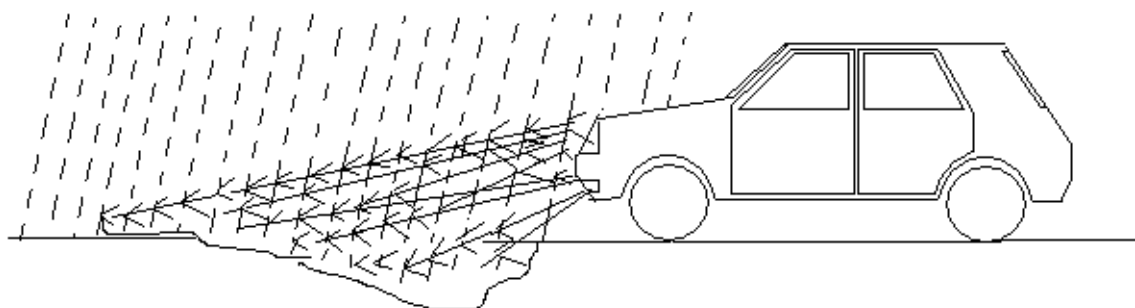


Рис.119 а. Работа ближнего света фар ночью во время сильной метели.

Обосновано это тем, что дальний свет фар попадает на кристаллики снега, которые отражаются, и водитель при этом не сможет видеть четкую картину дороги, а лишь отраженный свет от фар своего автомобиля. (см. рис. 119 б)

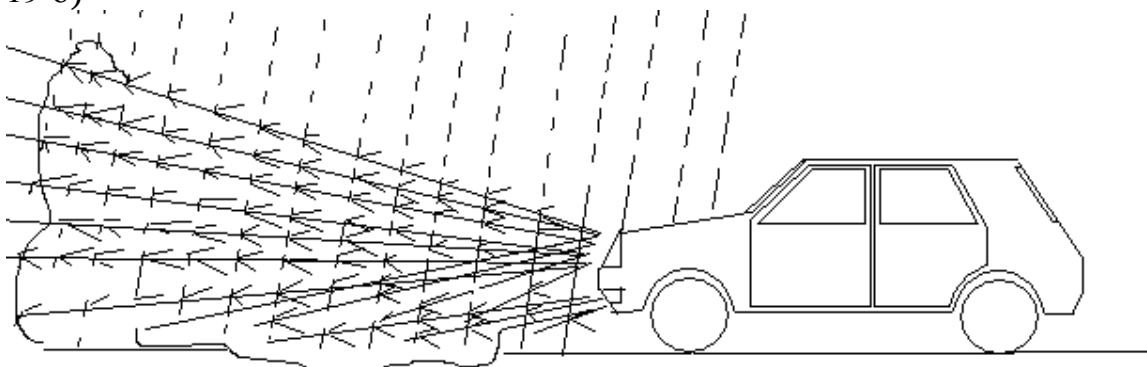


Рис.119 б. Работа дальнего света фар ночью во время сильной метели.

г) При движении в светлое время суток с целью обозначения транспортного средства должен быть включен ближний свет фар или дневные ходовые огни (или взамен противотуманные фары).

Противотуманные фары применяются в темное время суток и условиях недостаточной видимости только совместно с ближним или дальним светом фар, а в светлое время суток взамен ближнего света. Они должны быть белого или желтого цвета:
на автомобилях – только две;
на мотоциклах - только одна.

Задние противотуманные фонари применяются только в условиях недостаточной видимости, их запрещено подсоединять к стоп-сигнальным огням. Они должны быть только красного цвета:
на автомобилях – один или два;
на мотоциклах - только один.

д) Предупредительные сигналы указателями поворота

Предупредительными сигналами служат световые указатели поворота и стоп-сигналы, которыми оборудованы транспортные средства. Водители подают предупредительные сигналы для того, чтобы заранее сообщить участникам движения о своих намерениях по изменению режима или направления движения (о повороте, развороте, перестроении в рядах, обгоне, торможении). Если повреждены или

отсутствуют световые указатели поворотов или стоп-сигнал, водители обязаны подавать предупредительные сигналы рукой. Перед поворотом налево вытянуть в сторону левую руку либо правую, согнутую в локте. При повороте направо вытянуть в сторону правую руку либо левую, согнутую в локте. Перед торможением поднять руку вверх.

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра).

При переходе улиц и дорог необходимо следить за сигналами, подаваемыми водителями, согласовывать свои действия с маневрами, которые хотят выполнить водители, — в этом одна из гарантий вашей безопасности.

е) Применение звукового сигнала.

Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения водителя обгоняемого транспортного средства о намерении произвести обгон на дорогах вне населенных пунктов;
- для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток - периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

ж) Перечень неисправностей внешних световых приборов, при которых запрещена эксплуатация автомобиля:

- Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствует требованиям конструкции транспортного средства
- Регулировка фар не соответствует ГОСТу
- Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние; световые приборы и световозвращатели
- На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора
- Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствует установленным требованиям
- На транспортные средства установлены:
 - а) спереди – противотуманные фары с огнями любого цвета, кроме белого и желтого, указатели поворота с огнями любого цвета, кроме желтого и оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, и световозвращающие приспособления – любого, кроме белого;
 - б) сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, указатели

поворота с огнями любого цвета, кроме желтого и оранжевого, иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, и световозвращающие приспособления – любого, кроме красного;

в) сбоку - световые приборы с огнями любого цвета, кроме желтого и оранжевого, и световозвращающие приспособления – любого, кроме желтого и оранжевого.

Движение по автомагистралям

1. На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч (рис. 119 (2));
- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы (рис. 119 (2));
- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11 (рис. 120 (1)) и (рис. 121 (3));
- разворот и въезд в технологические разрывы в разделительной полосе;
- движение задним ходом;
- учебная езда (рис. 122 (3)).

2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство (включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки) в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3. «Дорога для автомобилей».

Рис.119



Кто из водителей нарушает Правила?

1. Только водитель трактора.
2. Водитель грузового автомобиля и трактора.
3. Только водитель легкового автомобиля.
4. Все водители.

Рис.121

Рис.120



Двигаясь по автомагистрали, Вы можете произвести остановку:

1. Только через 500 м.
2. В любом месте у края проезжей части.
3. В любом месте правее линии разметки, обозначающей край проезжей части.

Рис.122



Кто из водителей нарушил Правила остановки?

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба нарушили.



Можно ли обучать вождению на этой дороге?

1. Можно.
2. Можно, двигаясь не далее второй полосы.
3. Нельзя.

Учебная езда

1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство".

6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке: - на автомагистрали;
- на дороге для автомобилей;
- в жилой зоне.

Движение в жилых зонах

1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

2. В жилой зоне запрещаются:

- сквозное движение;
 - учебная езда;
 - стоянка с работающим двигателем;
 - движение со скоростью более 20 км/ч (рис. 124(3)).
 - стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.
3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения (рис. 123 (1)).
4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

Рис.123



Должны ли Вы уступить дорогу?
1. Да.
2. Нет.

Рис.124



С какой скоростью Вы можете продолжить движение?
1. 5 км/ч. 3. 20 км/ч.
2. 10 км/ч. 4. 30 км/ч.

Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода. (рис. 125 (3)). Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка.
2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов (рис. 126 (2)).

Рис.125



Должны ли Вы уступить дорогу пешеходам?

Рис.126



При включении зеленого сигнала светофора можете ли Вы

1. Только движущимся по пешеходному переходу.
2. Только поворачивая направо.
3. В обоих случаях.

начать движение?

1. Да.
2. Да, но убедившись, что на переходе нет пешеходов.

3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей", водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

На пешеходном переходе запрещается:

1. движение задним ходом (рис 127 (3));
2. разворот (рис.128 (3));
3. остановка на переходе и ближе 5 метров перед ним (рис. 129 (1)) и (рис. 130 (1));
4. обгон при наличии пешеходов на переходе.

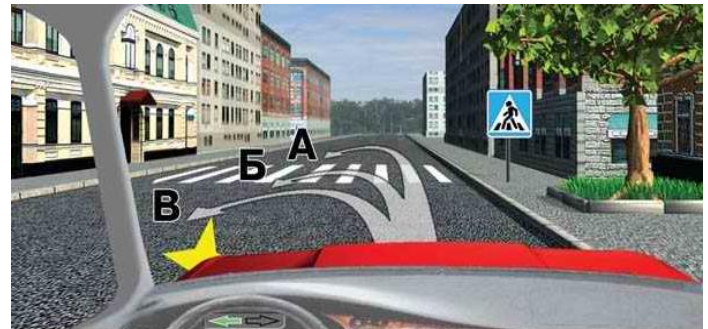
Рис.127



Разрешено ли Вам движение задним ходом?

1. Запрещено.
2. Разрешено.
3. Разрешено, но только до пешеходного перехода.

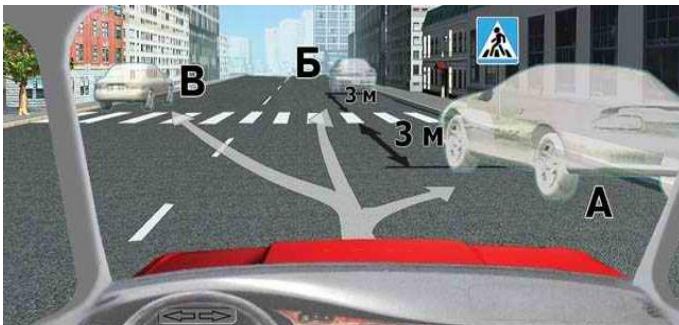
Рис.128



По какой траектории Вы можете выполнить разворот?

1. Только по А.
2. Только по А и Б.
3. Только по А и В.
4. По любой.

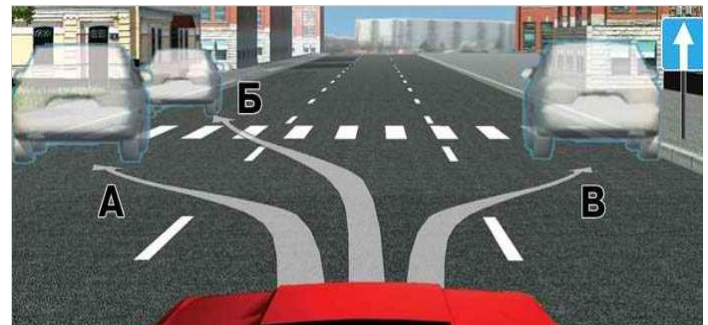
Рис.129



В каком из указанных мест Вы можете произвести остановку?

1. Только Б.
2. Только Б и В.
3. В любом.

Рис.130



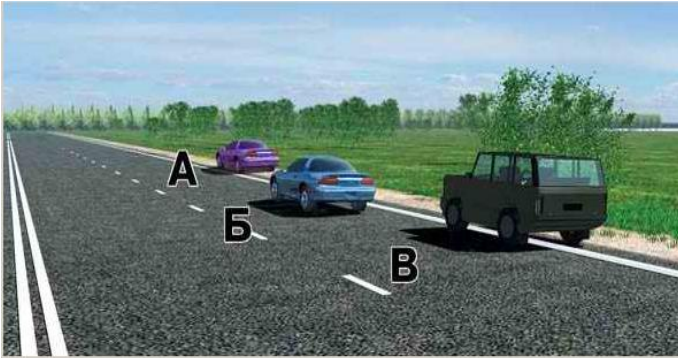
В каком из указанных мест Вы можете произвести остановку?

1. Только Б.
2. Только А.
3. В любом.

Остановка и стоянка

Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине (рис. 131 (2)), а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края (рис. 132 (1)) и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, - на тротуаре.

Рис.131



Кто нарушает Правила остановки?

1. Водитель автомобиля Б.
2. Водители автомобилей Б и В.
3. Все водители.

Рис.132



Разрешено ли здесь выполнить остановку?

1. Разрешено.
2. Разрешено с заездом на тротуар.
3. Запрещено.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине (рис. 133 (4)) и на дорогах с односторонним движением (рис. 134 (3)), грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки.

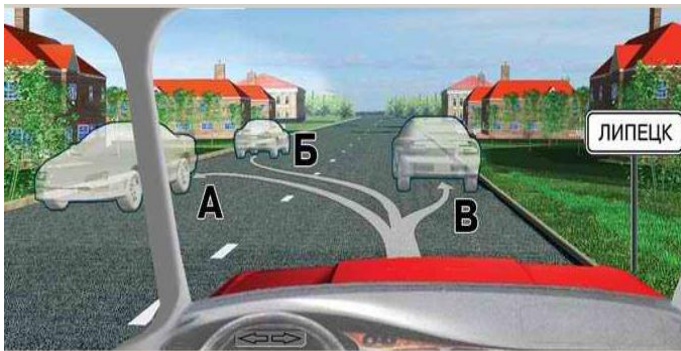
Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части (рис. 135 (2)). Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда. Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 - 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части (рис. 135 (2)) в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам (рис. 136 (1)) мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9.

Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

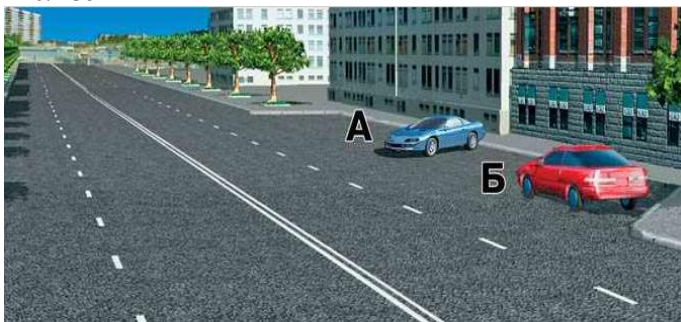
Рис.133



В каком из указанных мест Вы можете остановиться?

1. Только В.
2. Только А и В.
3. Только А и Б.
4. В любом.

Рис. 135



Каким из указанных способов можно поставить автомобиль на стоянку?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Любым.
4. Никаким.

Рис.134



В каком из указанных мест Вы можете остановиться?

1. Только А.
2. Только Б.
3. В любом.
4. Ни в каком.

Рис. 136



Кто из водителей нарушает Правила стоянки?

1. Только водитель грузового автомобиля.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Никто не нарушает.
4. Все нарушают.

Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах (рис 137 (4));
- в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (рис. 139 (3)) (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос (рис. 140 (1))) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м (рис. 141 (1));
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними (рис.143 (2)) и (рис.144 (2));
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края (рис. 145 (1)) пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу (рис.146 (2));

- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17 (рис. 147 (1)), а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств (рис. 148 (2));
- на полосе для велосипедистов;
- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (рис. 142 (2)), или создаст помехи для движения пешеходов.

Стоянка запрещается:

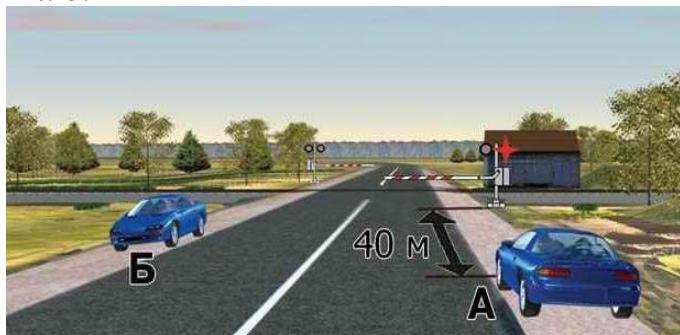
- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов (рис. 138 (3)).

При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

Рис.137



Кто из водителей нарушает Правила остановки?

1. Только водитель автомобиля А.
2. Только водитель автомобиля Б.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

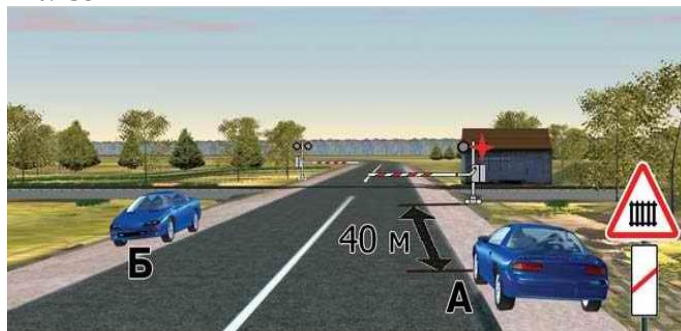
Рис. 139



Разрешено ли Вам произвести остановку на мосту в данном случае?

1. Разрешено.

Рис.138



Кто из водителей нарушает Правила стоянки?

1. Только водитель автомобиля А.
2. Только водитель автомобиля Б.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают.

Рис. 140

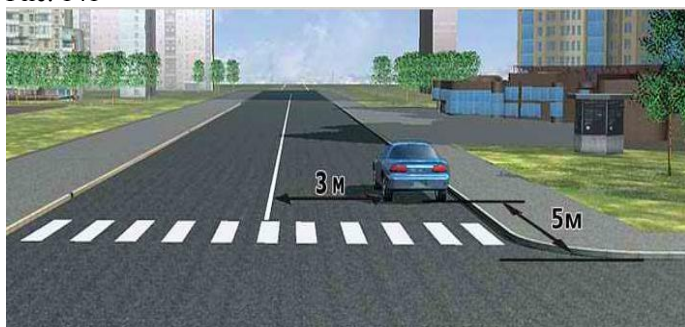


Разрешено ли Вам произвести остановку на мосту в данном случае?

1. Разрешено.

2. Разрешено только с целью посадки (высадки) пассажира.
3. Запрещено.

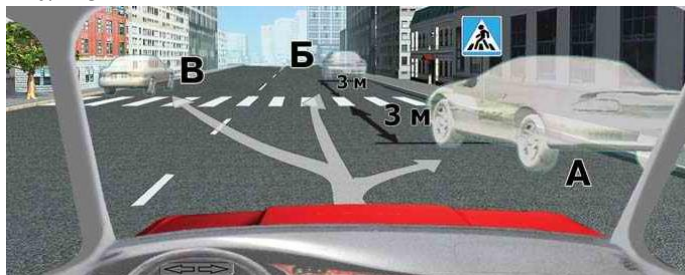
Рис. 141



Разрешено ли Вам произвести остановку в данном случае?

1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Разрешено только с заездом на тротуар.

Рис. 143



В каком из указанных мест можно произвести остановку?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только Б и В.

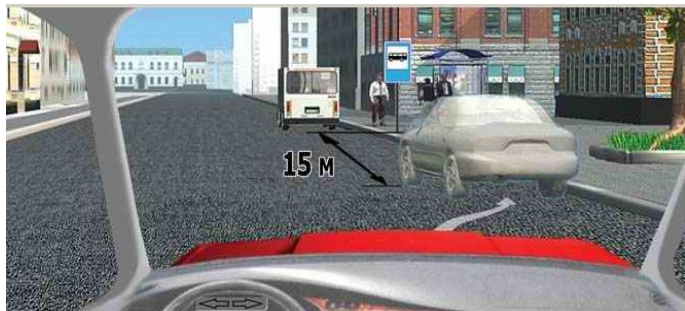
Рис. 145



Разрешено ли Вам произвести остановку в данном случае?

1. Запрещено.
2. Разрешено, если от края ТС и линией разметки 3 м.
3. Разрешено только для посадки (высадки) пассажира.

Рис. 147



Разрешено ли Вам произвести остановку?

1. Разрешено.
2. Разрешено только для посадки (высадки) пассажира.
3. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных ТС.
4. Запрещено.

2. Разрешено только с целью посадки (высадки) пассажира.
3. Запрещено.

Рис. 142



Разрешено ли Вам произвести остановку в данном случае?

1. Разрешено.
2. Запрещено.
3. Разрешено только для посадки (высадки) пассажира.

Рис. 144



В каком из указанных мест можно произвести остановку?

1. Только А.
2. Только Б.
3. Только Б и В.

Рис. 146



Разрешено ли Вам произвести остановку в данном случае?

1. Запрещено.
2. Разрешено, если от края ТС и линией разметки 3 м.
3. Разрешено только для посадки (высадки) пассажира.

Рис. 148



Разрешено ли Вам произвести посадку (высадку) пассажира?

1. Разрешено.
2. Разрешено, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных ТС.
3. Запрещено.

Буксировка механических транспортных средств

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки (рис. 149) - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

Рис. 149



При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке - не более 4 м (рис. 150).

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.

Рис. 150



Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;

- транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу на гибкой сцепке;
- со скоростью более 50 км/ч.

Перевозка грузов

Фактическая масса транспортного средства не должна превышать разрешенную максимальную массу.

Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

Перевозка груза допускается при условии, что он:
не ограничивает водителю обзор;
не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

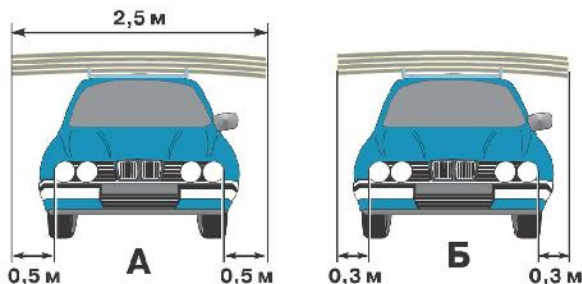
не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз" (рис. 151 (2) рис. 152 (4)), а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.

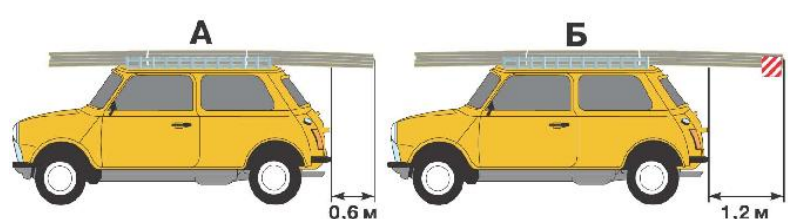
Рис. 151



Водитель какого автомобиля перевозит груз, не нарушая требования Правил?

1. Только водитель автомобиля А.

Рис. 152



Водитель какого автомобиля перевозит груз, не нарушая требования Правил?

1. Только водитель автомобиля А.

2. Только водитель автомобиля Б.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают

2. Только водитель автомобиля Б.
3. Оба нарушают.
4. Оба не нарушают

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого **с грузом** или без него превышают **по ширине 2,55 м** (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических кузовов), **по высоте 4 м** от поверхности проезжей части, **по длине** (включая один прицеп) **20 м**, либо движение транспортного средства **с грузом**, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства **более чем на 2 м**, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

Перевозка людей

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории "С" (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, - категорий "С" и "Д") и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет. Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки "Перевозка детей". При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

Запрещается перевозить людей:

1. вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
2. в прицепе – даче;
3. сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Обгон, опережение, встречный разъезд

1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

2. Водителю запрещается выполнить обгон в случаях, если:
- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
 - транспортное средство, движущееся впереди, по той же полосе, подало сигнал о повороте налево (рис. 153 (2));
 - следующее за ним по той же полосе транспортное средство не начало обгон;
 - по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

Рис. 153



Можете ли Вы приступить к обгону?

1. Да.
2. Нет.

Рис. 154



С какой стороны можно произвести обгон?

1. Только справа.
2. Только слева.

4. Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках;
- на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- на мостах, эстакадах, путепроводах и под ними;
- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью (рис.155 (2) рис. 156 (1));
- транспортного средства, производящего обгон или объезд;

Рис. 155



Можете ли Вы приступить к обгону в конце подъема?

1. Да.
2. Нет.

Рис. 156



Можете ли Вы приступить к опережению в конце подъема?

1. Да.
2. Нет.

5. Опережение транспортных средств, при проезде пешеходных переходов осуществляется, если водитель убедился в отсутствии пешеходов на переходе.

6. В случае если вне населенного пунктов обгон или опережение тихоходного или крупногабаритного транспортного средства, или транспортного средства, двигающегося со скоростью менее 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

7. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу (рис.157 (1)). На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия

уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск (рис. 158 (2)).

Рис. 157



Должны ли Вы уступить дорогу встречному автомобилю?

1. Да.
2. Нет.

Рис. 158



Двигаясь на спуск, Вы:

1. Имеете преимущество.
2. Должны уступить дорогу.

Скорость движения

Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность, постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Исходить нужно из условий, чтобы остановочный путь был менее расстояния видимости (рис. 159)

Рис. 159



В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч (рис. 160 (3)), а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч (рис.161 (1)).

Рис. 160



С какой скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т?

- | | | |
|-------------|-------------|--------------|
| 1. 20 км/ч. | 3. 60 км/ч. | 5. 110 км/ч. |
| 2. 40 км/ч. | 4. 90 км/ч. | 6. 120 км/ч. |

Рис. 161



С какой скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

- | | | |
|-------------|-------------|--------------|
| 1. 20 км/ч. | 3. 60 км/ч. | 5. 110 км/ч. |
| 2. 40 км/ч. | 4. 90 км/ч. | 6. 120 км/ч. |

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

Вне населенных пунктов разрешается движение легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т и мотоциклам на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч (рис. 163 (5)), на остальных дорогах - не более 90 км/ч (рис. 162 (4));

Рис. 162



С какой скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т?

- | | | |
|-------------|-------------|--------------|
| 1. 20 км/ч. | 3. 60 км/ч. | 5. 110 км/ч. |
| 2. 40 км/ч. | 4. 90 км/ч. | 6. 120 км/ч. |

Рис. 163



С какой скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле?

- | | | |
|-------------|-------------|--------------|
| 1. 20 км/ч. | 3. 60 км/ч. | 5. 110 км/ч. |
| 2. 40 км/ч. | 4. 90 км/ч. | 6. 120 км/ч. |

междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, - не более 60 км/ч;
транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Перечень неисправностей транспортных средств, при которых запрещена эксплуатация

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения не соответствуют ГОСТ 51709-2001;

1.2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16% включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23% включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31% включительно;

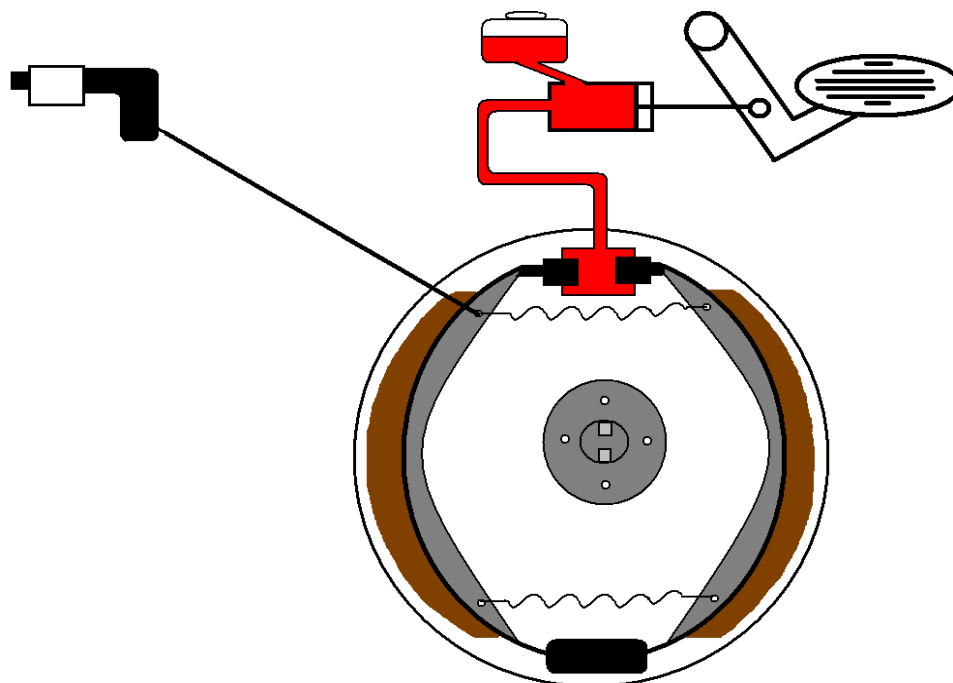
1.3. Прекратить дальнейшее движение, если нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;

1.4. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления

воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.5. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов;

Рис. 164 Схема гидравлического и механического привода тормозов



2. Рулевое управление

2.1 Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

Тип автомобиля	Суммарный люфт не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2 Прекратить дальнейшее движение, если имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки. Не исправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель

световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, и световозвращающие приспособления – любого, кроме красного;
в) сбоку - световые приборы с огнями любого цвета, кроме желтого и оранжевого, и световозвращающие приспособления – любого кроме желтого и оранжевого.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители и стеклоомыватели;

4.2. Запрещено дальнейшее движение во время дождя или снегопада, если не работают со стороны водителя.

5. Колеса и шины

5.1 Запрещена эксплуатация автомобиля:

Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее - 1,6 мм, мотоциклы и мопеды – 0,8 мм, грузовые автомобили не менее – 1 мм, автобусы не менее – 2 мм. Для прицепов установлены размеры аналогичные нормам тягача.

5.2 Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины;

5.3 Шины по размеру и допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства;

5.4 На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

5.5 Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий;

Допускается установка шин с восстановленным рисунком протектора на заднюю ось.

6. Двигатель

1. Содержание вредных веществ в отработанных газах, дымность, допустимый уровень внешнего шума превышают величину, установленные ГОСТ Р 52033 и ГОСТ 52160.

2. Неисправна система выпуска отработанных газов.

3. Прекратить дальнейшее движение, если нарушена герметичность системы питания.

4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией ТС;

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя;

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, топливного бака, механизм регулировки положения сидения водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки автобуса, приборы внутреннего освещения салона автобуса, спидометр, звуковой сигнал, тахограф, противоугонное устройство, устройство обогрева и обдува стекол;

7.5. Отсутствует предусмотренное конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики, ремни безопасности и подголовники сидений;

7.6. Неисправны тягово-сцепное устройство прицепа или страховочные тросы;

7.10. Ремни безопасности не работоспособны или имеют видимые надрывы на лямке;

7.18. В конструкцию ТС внесены изменения без разрешения ГИБДД или иных органов, определяемых Правительством РФ.

Основы безопасного движения

Выбирая скорость движения, водитель должен учитывать совокупность дорожных условий, таких как:

- предельное ограничение для данной дороги (автомагистраль, дорога не населенного пункта, населенный пункт, жилая зона, буксировка и т.п.);
- состояние дорожного покрытия; условия видимости; наличие груза и пассажиров; **плотность транспортного потока**; характеристика транспортного средства.

Увеличение центробежной силы зависит от увеличения массы и скорости движения. Поэтому, чтобы уменьшить центробежную силу, необходимо уменьшить скорость движения, и автомобиль без груза и пассажиров более устойчив против опрокидывания на повороте. По тем же причинам увеличивается длина тормозного пути при движении легкового автомобиля с прицепом, не имеющей тормозной системы. Величина центробежной силы, при увеличении скорости движения, увеличивается пропорционально квадрату скорости.

а) Скользящая дорога

1. Двигаясь в прямом направлении и попав на небольшой участок скользкой дороги следует, не менять траекторию и скорость движения.
2. При необходимости снизить скорость или остановиться применяется торможение двигателем без блокировки колес - это позволит сохранить маневренность на скользкой дороге. Экстренное торможение производится только во избежание ДТП - и на скользкой дороге, не выключая сцепления, прерывистым нажатием на педаль тормоза.

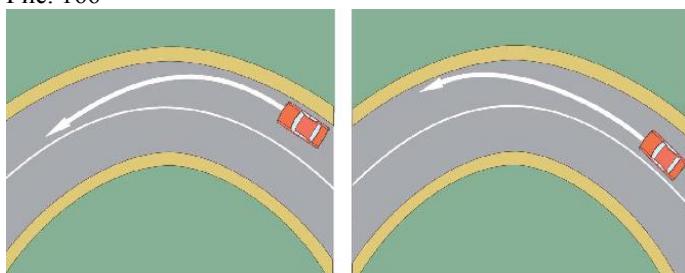
На повороте возник занос задней оси:

1. Переднеприводный автомобиль – слегка увеличить подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
2. Заднеприводный автомобиль – слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Если боковой занос вызван торможением, необходимо прекратить начатое торможение.
4. Если боковой занос вызван резким ускорением, нужно уменьшить нажатие на педаль (газа).
5. Если боковой занос вызван резким поворотом рулевого колеса на скользкой дороге, необходимо быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную и влажную обочину, рекомендуется, не прибегая к торможению, плавно повернуть автомобиль на проезжую часть.

(рис. 166 (1) рис. 167 (1)).

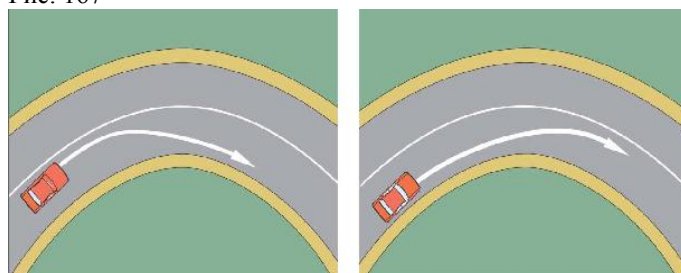
Рис. 166



На каком рисунке водитель выполняет поворот налево по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения.

1. На левом.
2. На правом.

Рис. 167



На каком рисунке водитель выполняет поворот направо по траектории, обеспечивающей наибольшую безопасность движения.

1. На левом.
2. На правом.

б) Крутой спуск (подъем)

При движении на крутом спуске водитель должен применять торможение двигателем таким образом, чтобы максимально уменьшить

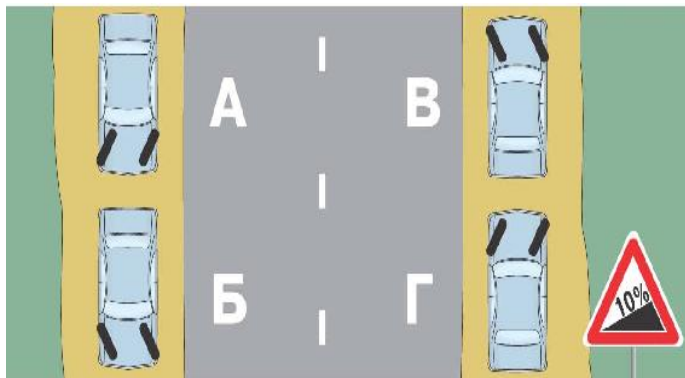
перегрев тормозных механизмов (что снизит эффективность торможения), исходя из правила «чем круче спуск, тем ниже передача».

В темное время суток, при подъезде к вершине подъема водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний.

Начиная движение на подъем, стояночный тормоз нужно отпускать одновременно с началом движения, чтобы предотвратить откатывание автомобиля.

Оставляя автомобиль на спуске или подъеме, рулевые колеса необходимо оставить в таком положении, чтобы ТС, в случае отката, не выкатилось на проезжую часть (рис. 168 (1)) и (рис. 169 (3)).

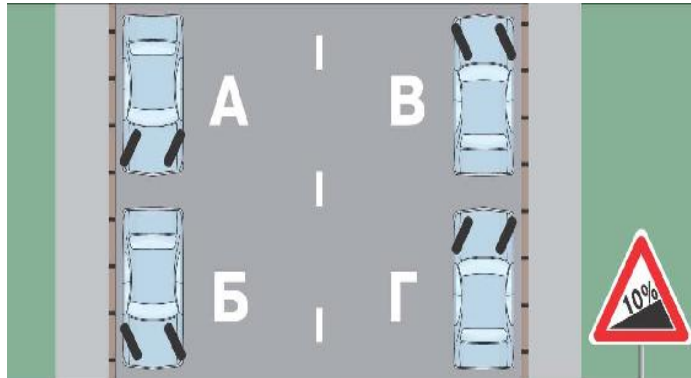
Рис. 168



Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске) Вам следует повернуть колеса. Водители каких ТС выполнили правильно это требование?

1. А и Г. 3. Б и В
2. Б и Г 4. А и В

Рис. 169



Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске) Вам следует повернуть колеса. Водители каких ТС выполнили правильно это требование?

1. А и Г. 3. А и В
2. Б и Г 4. Б и В

в) Водная преграда



Водная преграда – это проезд через брод, глубокие промоины на дороге, горные ручьи и т.п. Водитель при прохождении водной преграды должен двигаться на заранее выбранной передаче и скорости движения, соблюдая режим работы двигателя на средних оборотах (не допускать попадания воды в воздушный фильтр).

При прохождении водной преграды вероятно возникновение водяного клина. «Водяной клин» образуется при попадании воды между тормозным барабаном и тормозными колодками, тем самым появляется прослойка воды между трущимися частями тормозного механизма:

- чтобы снизить скорость, применяется торможение двигателем;

- чтобы восстановить эффективность тормозов, нужно продолжать движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

2) Движение на автомобиле

Водитель транспортного средства должен вести автомобиль так, чтобы его действия были понятны и другим участникам дорожного движения (по заранее выбранному маршруту). Действия водителя не должны вводить в заблуждение.

Автомобиль нужно вести плавно: плавно разгоняться и плавно снижать скорость (замедляться), не выполнять резких движений рулевым колесом, заранее прогнозировать дорожную обстановку. Длительный разгон при включенной первой передаче приводит к увеличению расхода топлива, но и двигаться со слишком малой скоростью разрешается, только если Вы не создадите помех другим транспортным средствам.

Подъехав к трамваю попутного направления, стоящему по середине проезжей части, нужно уступить дорогу пешеходам, идущим к трамваю или от него.

В условиях плохой видимости скорость движения встречного автомобиля воспринимается ниже, а расстояние до предмета представляется большим, чем в действительности. При движении нужно выбирать скорость из условий, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости.

При движении ночью во время сильной метели рекомендовано применить противотуманные фары совместно с ближним светом фар.

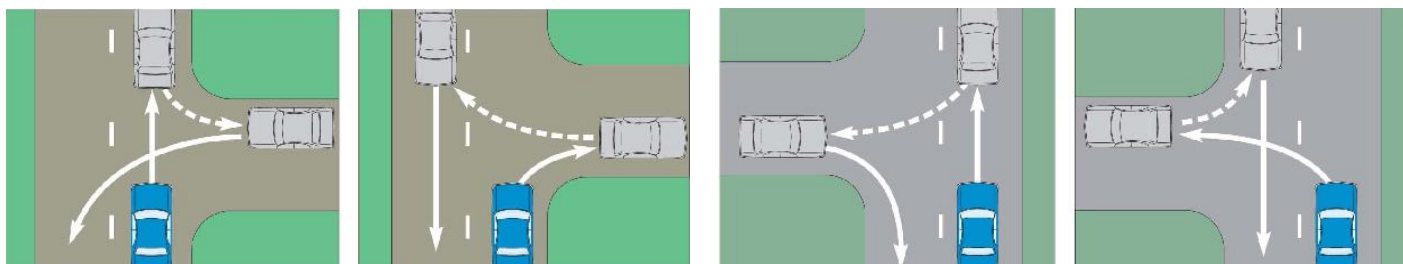
При движении по участку дороги **действие сильного бокового ветра наиболее опасно при выезде с закрытого участка дороги на открытый.** Для этого нужно уменьшить скорость движения и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от заданного курса.

После длительного движения на безопасной дистанции за грузовым автомобилем у Вас появилась возможность **совершить обгон, перестройтесь** на встречную (левую) полосу и только потом совершите сближение с обгоняемым транспортным средством. Также нужно учитывать, что прицеп автопоезда смещается к центру поворота.

Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо прибегнуть к помощи других лиц.

Если во время движения камнем выбило ветровое стекло, следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

(Рис. 170 (1); Рис. 171 (2))



На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка?

1. На левом.
2. На правом.

На каком рисунке показан безопасный способ разворота вне перекрестка?

1. На левом.
2. На правом.

Оказание первой медицинской помощи пострадавшим после ДТП

Транспортные травмы довольно часто встречаются в повседневной жизни. В медицинской практике приходится исследовать травматические последствия смертельного и несмертельного воздействия на человека различных видов транспортных средств. Такого рода повреждения относятся к тупой травме.

Основная причина транспортных происшествий с человеческими жертвами – это пренебрежительное отношение участников движения (водителей, пешеходов) к соблюдению правил движения и безопасности дорожного движения, а также из-за неудовлетворительного технического состояния дорог, транспортных средств.

Многообразие автомобильной травмы определяется многообразием факторов, которые влияют на механизм возникновения этой травмы. Среди них:

1. Скорость движения автомобиля.
2. Форма травмирующей поверхности.
3. Размеры транспортного средства.
4. Положение тела жертвы в момент травмы.
5. Наличие элементов, смягчающих удар или иное воздействие повреждающего фактора (например, толстая, плотная или мягкая одежда на теле).
6. Рост, вес и другие особенности жертвы.

а) Отравление угарным газом

При легкой степени отравления угарным газом наблюдается головная боль, головокружение и нарушение координации, тошнота и рвота, сухой кашель.

Для отравления средней степени тяжести характерны одышка, сердцебиение, покраснение кожи лица, иногда заторможенность, сменяемая двигательным возбуждением и судорогами; возможна кратковременная потеря сознания.

При отравлении тяжелой степени на фоне потери сознания развиваются явления острой сердечно-сосудистой недостаточности (пульс

учащен и резко ослаблен), а также дыхательной недостаточности (дыхание неритмичное и поверхностное).

Внимание!

Если в закрытом задымленном помещении вами обнаружен пострадавший, находящийся без сознания с внешними признаками отравления окисью углерода, в первую очередь необходимо выполнить следующие действия, направленные на самозащиту:

- 1) покинуть помещение, не закрывая входных дверей, и отойти на безопасной расстояние;
- 2) произвести гипервентиляцию легких, сделав 3-4 глубоких дыхательных движения, и задержать дыхание на вдохе;
- 3) войти в помещение, стараясь не вдыхать загазованный воздух, и открыть (при невозможности открывания – выбить) окна, обеспечив тем самым сквозное проветривание;
- 4) снова покинуть помещение, отойдя на безопасное расстояние, и восстановить дыхание;
- 5) войти в помещение с целью эвакуации пострадавшего.

Сразу же после эвакуации приступают к проведению неотложных доврачебных мероприятий. Если пострадавший, доставленный на свежий воздух, находится без сознания, в первую очередь необходимо проконтролировать проходимость верхних дыхательных путей, повернув голову больного набок, открыв ему рот и вытянув, в случае необходимости, язык. Затем даже при наличии дыхательных движений следует немедленно начать искусственную вентиляцию легких и проводить ее либо до восстановления признаков сознания, либо до момента передачи пациента медицинским работникам. Если у пострадавшего при этом отмечаются признаки резкого ослабления сердечной деятельности в виде исчезновения пульса на периферических артериях, реанимационные мероприятия осуществляются в полном объеме, с выполнением непрямого массажа сердца.

б) Показания к проведению реанимации

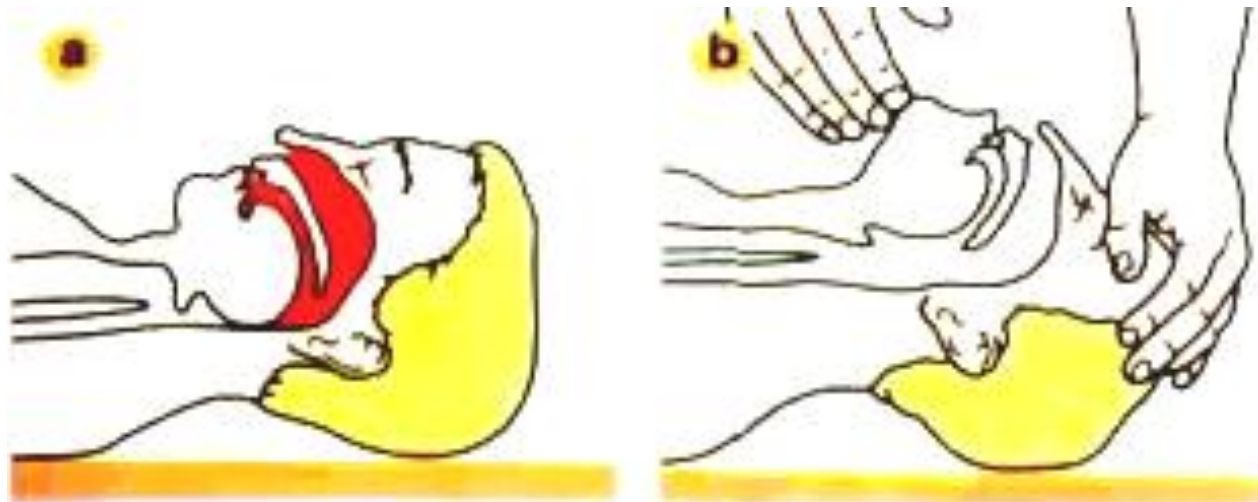
Сердечно-легочная реанимация – это комплекс мероприятий, направленных на восстановление или поддержание функций жизненно важных органов и систем. Реанимация - это не только средство «оживления», но и способ поддержания жизнедеятельности умирающего организма.

Техника проведения реанимации

Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность. Оказывающий помощь располагается у головы пациента и подкладывает одну руку под его шею, другая рука помещается на лоб пострадавшего. Усилиями обеих рук одновременно приподнимают шею кверху, а голову отклоняют кзади. Фиксируя голову пострадавшего в запрокинутом состоянии рукой, освобождают руку, ранее находившуюся под шеей

пациента, и располагают ее на передней поверхности шеи таким образом, чтобы большой и указательный пальцы реанимирующего находились на уровне нижней челюсти. Нижнюю челюсть выводят вперед, при этом полностью восстанавливается проходимость верхних дыхательных путей, которые могут быть obturированы (герметично закрыты) корнем языка (освободить дыхательные пути).

Рис. 172



Реанимацию можно начинать с нанесения удара ладонной поверхностью руки в область сердца (механическая дефибрилляция). Удар наносится в центр грудины при помощи резкого, но не очень сильного движения руки. Если это действие не привело к восстановлению основных функций организма, необходимо немедленно начинать искусственную вентиляцию легких (ИВЛ) методами «рот в рот» или «рот в нос» и наружный (непрямой) массаж сердца. Сужение зрачка на 2-3 мин. от начала реанимационных мероприятий свидетельствует об эффективности ИВЛ и массажа сердца и дает надежду на достижение положительного результата.

Проведение ИВЛ начинают сразу же после осуществления описанных выше мероприятий. Необходимо придерживаться следующей последовательности действий:

- 1) удерживать голову пострадавшего в запрокинутом состоянии;
- 2) пальцами руки, расположенной на лбу пациента, зажать ему нос;
- 3) глубоко вдохнуть воздух и, обхватив губы пострадавшего своими губами, произвести резкий выдох.

Через каждые 2 вдувания воздуха в легкие пострадавшего следует произвести 15 компрессий с интервалом, не превышающим 1 секунду.

После проведения реанимации, убедившись в появлении сердечной деятельности и самостоятельного (спонтанного) дыхания, пострадавшему нужно придать «восстановительное» положение: лежа на боку, под голову, повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю.

в) Раны и кровотечения

Раны – это нарушение целостности кожных покровов и слизистых оболочек. При необходимости - снимать одежду следует сначала с неповрежденной конечности.

Кровотечение при ранениях могут быть венозные, артериальные и капиллярные.

При ранении вены – обработать кожу вокруг раны раствором бриллиантовой зелени или йодом. Наложить давящую повязку на место ранения.

При ранении артерии (кровь пульсирует) – наложить жгут выше места ранения, под жгут закрепить записку с указанием точного времени наложения жгута. В холодное время года жгут накладывается на срок не более получаса, в теплое – не более одного часа.

Бактерицидная повязка накладывается на рану, фиксируется пластырем или бинтом (не промывая раны).

При носовом кровотечении у пострадавшего – придать ему положение полусидя, голову наклонить вперед, обеспечить охлаждение переносицы.

г) Переломы, вывихи и ушибы

Переломы позвоночника

Основной признак перелома – интенсивная боль, появляющаяся сразу же после получения травмы в том или ином отделе позвоночника (боль резко усиливается при нажатии на область поврежденного позвоночника); дополнительные признаки – кровоподтеки и припухлость. При повреждениях спинного мозга у пострадавшего возникает чувство онемения и отсутствие движений в конечностях.

Частым осложнением при повреждении позвоночника является шоковое состояние, связанное с самостоятельными попытками пострадавшего изменить положение тела, об этом необходимо помнить и предупреждать данную опасность.

В первую очередь следует успокоить пострадавшего, сведя к минимуму его двигательную активность; это может предотвратить не только развитие шока, но и повреждение спинного мозга, если оно не произошло в момент получения травмы. Затем непосредственно на месте происшествия пострадавшего необходимо переложить на твердый щит или любую ровную жесткую поверхность. Перекладывание осуществляется «за один прием» с участием 3-4 человек, создающих своими руками равномерную опору под всеми отделами туловища. Переносить пострадавшего нужно с максимальной осторожностью, не допуская прогибов позвоночного столба.

При всех локализациях перелома отмечаются: интенсивная боль, припухлость, кровоподтек, деформация, ненормальная подвижность, нарушение функций конечности и ее укорочение. Лишь в раннем детском возрасте возможны переломы без смещения костных обломков (по типу «зеленой ветки»), при которых отсутствуют перечисленные выше признаки. От боли может возникнуть травматический шок – уложить пострадавшего, укрыть, дать болеутоляющее средства, контролировать дыхание и пульс.

При переломе плечевой кости:

Наложить две шины с наружной и внутренней стороны плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область, согнутую руку в локтевом суставе и зафиксировать косыночными повязками через шею и вокруг туловища.

При переломе костей голени:

Наложить две шины с наружной и внутренней стороны ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного и коленного суставов.

При переломе ключицы:

Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

Транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины – сидя или в полусидящем положении.

При вывихе сустава конечности – зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложить к поврежденному суставу пузырь со льдом или холодной водой.

При обмороке – уложить и приподнять ноги (с целью притока крови в голову).

Наказания за нарушение ПДД

Для поддержания правопорядка на дорогах к участникам дорожного движения, нарушившим Правила дорожного движения, могут применяться: административные, гражданские и уголовные наказания.

Административные наказания.

За административные правонарушения к водителям ТС могут быть применены следующие виды административных наказаний:

- Предупреждение;
- Штраф;
- Конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения;
- Лишение права управления транспортными средствами (ЛПУ);
- Административный арест (до 15 суток).

Неуплата административного штрафа в установленный срок влечет – штраф в двукратном размере (но не менее 1000 рублей) или в виде ареста на срок до 15 суток, или же в виде обязательных работ на срок до 50 часов.

Управление ТС, если ОСАГО владельца заведомо отсутствует – штраф в размере от 800 рублей;

В случае выявления факта управления ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, или передачу управления лицу находящемуся в состоянии опьянения:

1. Водитель отстраняется от управления ТС до устранения причин отстранения.
2. Водитель направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Отказ от прохождения мед. освидетельствования подтверждает наличие опьянения.
3. ТС задерживается до устранения причин задержания. ТС помещается на специализированную стоянку - не подлежат оплате только первые 24 часа хранения.

У водителя, совершившего административное правонарушение, влекущее ЛПУ, срок лишения права управления исчисляется со дня сдачи водительского удостоверения.

При совершении ДТП административная ответственность установлена за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение только легкого или средней тяжести вреда здоровью человека (штраф 1500 руб.).

За оставление в нарушение Правил места ДТП, участником которого он является, предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления ТС (ЛПУ) на срок от 6 месяцев до 1 года, либо адм. арест до 15 суток.

Уголовная ответственность.

Водитель транспортного средства за нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации ТС может быть привлечен к уголовной ответственности - при причинении тяжкого вреда здоровью или смерти человеку.

Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, -

наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет или без такового.

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, -

наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, -

наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, -

наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, -

наказывается лишением свободы на срок до девяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.

Примечание. Под другими механическими транспортными средствами в настоящей статье понимаются троллейбусы, а также трактора и иные самоходные машины, мотоциклы и иные механические транспортные средства.

Заключение

Водитель - это звено во всемирной цепочке содружества водителей, и у водителя миллионы коллег, будь он водителем индивидуального автомобиля или человеком, выбравшим профессию водителя. У водителей принято помогать друг другу - подсказывать правильный маневр, уступать дорогу, если просят, предупреждать об опасности, помогать в устранении неисправностей. В водительской практике важны этические нормы - ответственность, следование дисциплине потока или колонны, проявление уважения и терпимости к другим водителям и пешеходам. Вежливый водитель тратит меньше нервной энергии, и машину он водит лучше, потому что расслаблен и уверен в себе, его действия понятны другим участникам движения.

Какие же правила этики можно посоветовать?

- Относись к другим водителям так, как хочешь, чтобы относились к тебе;

- Действуй понятно для других водителей и пешеходов - это поможет избежать многих критических ситуаций;
- Терпеливо и снисходительно относись к ошибкам других;
- Уступай путь водителям, которые хотят въехать в плотное движение или перестроиться, они наградят тебя улыбкой или кивком благодарности;
- Не возмущайся каждой мелочью - медлительным пешеходом, красным сигналом светофора, трактором, поврежденным участком дороги - относись к этим явлениям, как к неизбежным, вроде дождя или снега;
- Не "заводишься" от хамства и не отвечай тем же;
- Необходимость уступать право проезда другому участнику движения - водителю или пешеходу - не должна вызывать отрицательных эмоций;
- Укроти бурный темперамент - это полезно и при вождении, и при общении с инспекторами и другими водителями;
- Безопасное движение требует сотрудничества между водителями, а не соревнования;
- Не забывай благодарить поднятием руки или кратковременным включением аварийной световой сигнализации тех, кто уступил тебе дорогу, когда ты просил, или кто предупредил тебя о чем-то;
- Уступай дорогу, если просят другие, предупреждай других о невидимой им опасности;
- Не настаивай на своей правоте, а просто уступи дорогу «дураку» или неопытному;
- Старайся устанавливать "зрительный контакт" с другими водителями, чтобы предупредить о чем-либо, для этого можно посигналить;
- Если другой автомобиль едет медленно, не подгоняй его гудком. Водитель может быть сердитым, больным или иметь проблемы с автомобилем;
- Не сигналь, чтобы показать другому водителю, что он сделал ошибку. Гудок может обескуражить его, и он наделает больше ошибок;
- Никогда не сигналь от злости;
- Предоставляй преимущество в движении:
 - водителям, которые не замечают твою машину, выезжая из-за кустарника, зданий или плохо видя через окна, покрытые грязью или льдом;
 - пешеходам, не замечающим машин из-за зонтов или шляп, увлеченно беседующим;
 - детям, перебегающим дорогу;
 - работающим на дороге рабочим;
 - слепым с тросточкой или собакой-поводырем;
 - водителям,двигающимся неуверенно - высматривающим номера домов, иногородним и т.п.;
 - водителям, которые совершили ошибку - вынуждены въехать на твою полосу, избегая наезда на велосипедиста, пешехода и т.п.
- Всегда пропускай пешеходов там, где они имеют преимущественное право движения, жестом приглашай их идти, если они не решаются;
- Оказывай помощь в дороге другим водителям. При необходимости помогут и тебе;

- Не осложняй жизнь соседям и знакомым своим автомобилем;
- Не засоряй землю отработанным маслом, изношенными деталями и мусором - для них есть отведенные места.

Если каждый начинающий водитель и даже опытный сможет так изменить свое отношение к окружающему в процессе движения, то с удивлением обнаружится, что больше никто не мешает, ругаться станет не на кого, да и от езды можно получить удовольствие.

Основной обязанностью водителя является знание Правил дорожного движения и умение выполнять требования положений, уметь правильно оценивать и прогнозировать дорожную обстановку, сохранять спокойствие и уметь профессионально управлять своим автомобилем. Если водитель стал участником ДТП или виновником, его спровоцировавшим, – знай, этот водитель нарушил основное правило, он не спрогнозировал дорожную обстановку.

Список использованной литературы

Устройство и ТО автомобиля

- 1.Вершигора В.А. Переднеприводные автомобили ВАЗ/ В.А. Вершигора и др. – М., 2008.
- 2.Демиховский С.Ф. Устройство и эксплуатация автомобилей “Жигули” и “Москвич”/ С.Ф. Демиховский и др.– М., 1999.
- 3.Фастовцев Г.Ф. Организация ТО и ремонта автомобилей / Г.Ф. Фастовцев. – М.: Транспорт, 2002.
- 4.Юрковский И.М. Автомобиль в личном пользовании / И.М. Юрковский– М.: Транспорт, 2005.
5. Мальцев А. Современный справочник автолюбителя / А. Мальцев. - М.: Рипол Классик, 2005.0

Правила дорожного движения

- 1.ПДД. – М., 2016.
- 2.Афанасьев М.Б. Водителю о ПДД / М.Б. Афанасьев и др. – М.: Транспорт, 2005.
- 3.Громоковский Г.Б. Задачи по ПДД / Г.Б. Громоковский. – М.: Транспорт, 2005.
- 4.Мелкий В.А. Дорожные знаки и разметка / В.А. Мелкий. – М., 2010.
- 5.Мелкий В.А. Пособие по ПДД / В.А. Мелкий.– М.: Транспорт, 2010.

Основы управления автомобилем и безопасность движения

- 1.Клебельсберг Д.А. Транспортная психология / Д.А. Клебельсберг.– М.: Транспорт, 2004.
- 2.Коноплянко В.И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения / В.И. Коноплянко. – М.: Транспорт, 2001.
- 3.Куперман А.И. Безопасное управление автомобилем / А.И. Куперман.– М.: Транспорт, 2006.

Вождение легкового автомобиля

- 1.Опарин Н.Г. Обучение вождению на автотренажере и легковом автомобиле / Н.Г. Опарин и др. – М.: Транспорт, 2006.
- 2.Юрковский И.М. Вождение легкового автомобиля / И.М. Юрковский. – М.: Транспорт, 2006.