

Министерство внутренних дел Российской Федерации

Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России

В.И. Майоров
П.В. Молчанов
Е.А. Летаева

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ
СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

Учебно-практическое пособие

Тюмень
2017

УДК 656.1
ББК 38.808
М 14

Рекомендовано к изданию редакционно-издательским советом
Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России

Рецензенты:

доцент кафедры административной деятельности
органов внутренних дел Краснодарского университета МВД России
кандидат социологических наук *А.А. Булавкин*;
начальник филиала Всероссийского института повышения квалификации
сотрудников МВД России в г. Набережные Челны *М.М. Зиганшин*

Авторский коллектив:

В.И. Майоров, д-р юрид. наук, профессор – разделы IV, VI; *П.В. Молчанов*,
канд. юрид. наук, доцент – разделы II, V, приложение 1; *Е.А. Летаева*, канд.
юрид. наук – предисловие, разделы I, III, список рекомендуемой литературы,
приложения 2, 3.

Майоров В.И., Молчанов П.В., Летаева Е.А.

М 14 Профессиональное обучение водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов: учебно-практическое пособие. Тюмень: Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России, 2017. 76 с.

ISBN 978-5-93160-255-4

Учебно-практическое пособие подготовлено в соответствии с действующим законодательством на основе правоприменительной практики и направлено на изучение курса подготовки водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, а также привитие обучаемым практических навыков и умений по разрешению конкретных правоприменительных ситуаций.

Издание предназначено для слушателей, обучающихся по образовательным программам профессионального обучения «Повышение квалификации водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов по профессии рабочего «Водитель автомобиля»», а также для курсантов и слушателей, преподавателей образовательных организаций МВД России.

УДК 656.1
ББК 38.808

ISBN 978-5-93160-255-4

© ФГКУ ДПО «ТИПК МВД России», 2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	4
РАЗДЕЛ I. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	7
Тема 1.1. Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения	7
Тема 1.2. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов	16
Раздел II. ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ	22
Тема 2.1. Психология управления транспортным средством	22
Тема 2.2. Этические основы управления транспортным средством и безопасность движения	25
РАЗДЕЛ III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	28
РАЗДЕЛ IV. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ И УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ	31
РАЗДЕЛ V. МЕТОДЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ	38
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	61
Приложение 1. Административная ответственность	67
Приложение 2. Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям	70
Приложение 3. Тесты для самоконтроля	74

ПРЕДИСЛОВИЕ

Обеспечение безопасности и эффективности дорожного движения остается одной из важнейших проблем современности и для ее решения необходим комплексный подход. В системе «водитель – автомобиль – дорога – среда» (далее – ВАДС) решающая роль принадлежит человеку, поскольку около 75 % дорожно-транспортных происшествий происходит по его вине. Уровень безопасности дорожного движения зависит в основном от подготовки и опыта водителей транспортных средств.

В целях сокращения смертности от дорожно-транспортных происшествий Правительством Российской Федерации была принята федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», в числе задач которой повышение требований к подготовке водителей для получения прав на управление транспортными средствами, требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку, и повышение культуры вождения в целом¹.

К водителям транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (далее – спецсигналы), законодательством Российской Федерации предъявляются особые требования. Согласно п. 3.1. Правил дорожного движения² данные водители, осуществляя деятельность, например, по обеспечению безопасности дорожного движения (п. 7 ч. 1 ст. 2 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»), пользуются преимуществом перед другими участниками движения и «...могут отступать от требований... настоящих Правил... при условии обеспечения безопасности движения».

Согласно пункту 3 Положения о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами (спецсигналы), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2007 г. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов», подготовка водителей осуществляется образовательными учреждениями, имеющими соответствующую лицензию, а также федеральными органами исполнительной власти, на которые указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации возложена подготовка водителей транспортных средств.

¹ О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»: пост. Правительства от 3 октября 2013 г. № 864 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2013. № 41. Ст. 5183.

² О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»): пост. Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531.

В соответствии с указанной нормой образовательные организации или образовательные подразделения, имеющие соответствующую лицензию, проводят подготовку водителей транспортных средств, оборудованных спецсигналами, т.е. транспортных средств оперативных служб (пожарной охраны, полиции, скорой помощи, аварийно-спасательных служб (МЧС), военной автомобильной инспекции (ВАИ), а также транспортных средств государственных органов, на которые установлены спецсигналы при отсутствии специальных цветографических схем на их наружной поверхности.

Обучение предусматривает изучение нормативных правовых актов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, теоретических основ и практических навыков безопасного управления транспортным средством в различных условиях, правил пользования средствами радиосвязи и спецсигналами, основ психологии и этики водителя, методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

По окончании обучения водителям, прошедшим подготовку, выдается свидетельство о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами со спецсигналами, предусмотренное приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 октября 2010 г. № 1028 «Об утверждении формы свидетельства о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»¹.

Владельцы транспортных средств со спецсигналами допускают к управлению водителей, имеющих:

- медицинскую справку, форма и порядок выдачи которой устанавливаются Министерством здравоохранения Российской Федерации;
- стаж управления транспортными средствами соответствующей категории (как оборудованными, так и не оборудованными спецсигналами), не менее 1 года;
- указанное выше свидетельство.

Водители, допущенные к управлению транспортными средствами, проходят повторную подготовку, предусмотренную постановлением Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов», в сроки, установленные владельцами транспортных средств, но не реже одного раза в пять лет.

¹ Об утверждении формы свидетельства о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов: приказ Министерства образования и науки РФ от 15 октября 2010 г. № 1028 // Рос. газ. 2010. 3 нояб.

Настоящее учебно-практическое пособие подготовлено на основе положений приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 августа 2010 г. № 866 «Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»¹.

Целью настоящего пособия является формирование у сотрудников органов внутренних дел, допущенных к управлению транспортными средствами, оборудованными спецсигналами, системы теоретических знаний, практических умений и навыков, а также общих и профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в обеспечении безопасности дорожного движения согласно их должностных инструкций.

В соответствии с указанной целью в учебно-практическом пособии дается последовательное изложение общетеоретических понятий сущности, содержания и принципов деятельности сотрудников органов внутренних дел, управляющих транспортными средствами, оборудованными спецсигналами, используемых методов и правовой основы документационного обеспечения.

Изучение разделов и тем, представленных в настоящем пособии, предполагает следующий порядок работы:

1. Ознакомление с названием и содержанием раздела, темы и планом изучения.
2. Ознакомление с предложенным списком нормативных правовых актов и литературы для последующего изучения.
3. Ознакомление с предложенными тезисами по разделу, теме, конспектирование в рабочую тетрадь (при работе с конспектом следует выделять основные мысли и отмечать моменты, вызывающие вопросы и необходимость обращения к дополнительным источникам информации).
4. Изучение проводится с учетом изменений нормативных правовых актов на момент прохождения подготовки.

Рекомендуется обращение слушателя к материалам дел об административных правонарушениях, судебным решениям, иным материалам практики. В процессе изучения целесообразно использовать справочно-правовые системы «КонсультантПлюс», «Гарант», «Кодекс», а также другие интернет-ресурсы. Преподавателем могут быть рекомендованы и другие источники.

¹ Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов: приказ Министерства образования и науки РФ от 18 августа 2010 г. № 866 // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2010. № 46.

РАЗДЕЛ I. НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 1.1. Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения

Методические рекомендации по изучению темы¹:

При подготовке к занятиям по теме слушатель должен повторить основные положения Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьи Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и Уголовного кодекса Российской Федерации, предусматривающие ответственность за правонарушения в области безопасности дорожного движения, часть первую Гражданского кодекса Российской Федерации, регламентирующую ответственность за причинение вреда источником повышенной опасности. Кроме того, требования к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.

На занятии будут рассматриваться следующие теоретические вопросы:

1. Основные нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения для участников дорожного движения.
2. Требования к транспортным средствам и водителям транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.

Краткие тезисы по теме

1. Основные нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения.

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»² в статье 2 определяет термин «обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – ОБДД) как деятельность, направленную на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Основными нормативными правовыми актами в области безопасности дорожного движения для участников дорожного движения являются следующие: Конвенция о дорожном движении³, Конвенция о дорожных

¹ Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям здесь и далее содержатся в Приложении 2.

² О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ // Собр.законодательства Рос. Федерации 1995. № 50. Ст. 4873.

³ Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных с иностранными государствами. М., 1979. Вып. XXXIII. С. 385.

знаках и сигналах¹, Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – ФЗ «О безопасности дорожного движения»), Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях² (далее – КоАП РФ), Правила дорожного движения Российской Федерации (вместе с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения) (далее – ПДД), законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, муниципальные правовые акты.

Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

ФЗ «О безопасности дорожного движения» определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации, закрепляет основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в данной сфере, а также устанавливает основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

В целях реализации государственной политики вышеуказанным законом предусмотрена разработка федеральных, региональных и местных программ, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

Правила дорожного движения.

Основным нормативным правовым актом, закрепляющим права и обязанности участников дорожного движения являются Правила дорожного движения.

Правила дорожного движения определяют требования по расположению, движению и маневрированию транспортных средств на проезжей части, в том числе регламентируют скорость движения в населенных пунктах и вне населенных пунктов, условия обгона и встречного разъезда, остановки и стоянки транспортных средств, устанавливают особенности движения по определенным объектам, таким как перекрестки, пешеходные переходы, места остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожные пути, автомагистрали, жилые зоны и т.д., закрепляют условия пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами, требования по перевозке людей и грузов, устанавливают дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, прогону животных, а также регулируют иные вопросы, непосредственно относящиеся к дорожному движению и обеспечению безопасности дорожного движения.

¹ Конвенция о дорожных знаках и сигналах (Вена, 8 ноября 1968 г.) // Текст Конвенции официально опубликован не был.

² Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Рос. газ. 2001. 31 дек.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения определяют требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств, положения, касающиеся обязанностей должностных лиц предприятий, организаций и учреждений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Данным актом запрещается эксплуатация, автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, троллейбусов, трамваев и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают установленным требованиям; транспортных средств, не прошедших государственного технического осмотра; транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки; транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Нормативным правовым актом, предусматривающим административную ответственность за правонарушения в области дорожного движения, является КоАП РФ, в котором закреплён перечень административных проступков в этой области и административных наказаний, применяемых за их совершение, должностных лиц, уполномоченных назначать эти наказания, а также детально урегулирован этот вид производства.

Перечень административных правонарушений в области дорожного движения и соответствующие виды ответственности содержатся в основном в главе 12 КоАП РФ. Так, например, ответственность за нарушение правил установки на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб установлена статьями 12.4 и 12.5 КоАП РФ. Ответственность физических, юридических, а также должностных лиц за правонарушения в сфере БДД предусмотрена и другими главами КоАП РФ. Например: ст. 8.22. «Выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума»; ст. 11.14. «Нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов» и др. (Приложение 1).

Состав административного правонарушения в области дорожного движения.

Составом административного правонарушения признаётся совокупность наиболее общих, типовых признаков отдельных административных

правонарушений, необходимых и достаточных для привлечения правонарушителя к административной ответственности¹.

Состав административного правонарушения образуется из следующих элементов:

- 1) объект административного правонарушения;
- 2) объективная сторона административного правонарушения;
- 3) субъект административного правонарушения;
- 4) субъективная сторона административного правонарушения.

Общим объектом административных правонарушений, предусмотренных главой 12 КоАП РФ, является безопасность дорожного движения. Родовым объектом нарушений ПДД являются общественные отношения в сфере дорожного движения. Непосредственными объектами указанных нарушений могут служить безопасность дорожного движения, жизнь, здоровье, имущество его участников, государственное, общественное имущество и т.д.

Объективная сторона характеризует нарушение ПДД как акт поведения соответствующего лица, выразившийся в действии или бездействии, за который установлена мера ответственности. При этом важную роль в определении содержания объективной стороны проступка играют такие признаки, как наступившие негативные последствия, наличие причинной связи между ними и нарушением, а также место, время и способ его совершения. Некоторые виды административных деликтов в области дорожного движения имеют формальные составы, поэтому считаются оконченными в момент совершения предусмотренного в законе действия (бездействия) безотносительно к наступившим вредным последствиям (статьи 12.1 КоАП РФ «Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра», 12.4 КоАП РФ «Нарушение правил установки на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб», 12.8 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения»). Другие же в качестве обязательного признака объективной стороны содержат указание на наступление вредных последствий (ст. 12.24 КоАП РФ «Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего»).

Субъектом административного правонарушения является вменяемое лицо, его совершившее. По общему правилу (ст. 2.3 КоАП РФ) административная ответственность наступает с 16 лет. Правонарушения, предусмотрен-

¹ Административная ответственность: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / под ред. А.И. Стахова, Н.В. Румянцева; 8-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2014. С. 46.

ренные главой 12 КоАП РФ, могут быть совершены лицами, достигшими как 18-летнего возраста, поскольку в большей части касаются водителей транспортных средств, так и 16-летнего возраста (пассажиры, пешеходы и водители транспортных средств категории (подкатегории) А и А1, М). Кроме того, за управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (ст. 12.7 КоАП РФ), лицо может понести административную ответственность с 16 лет.

Субъектами нарушений ПДД могут быть граждане Российской Федерации, иностранцы, лица без гражданства, участвующие в дорожном движении, способные в силу возраста и нахождения в состоянии вменяемости нести ответственность за его совершение, а также должностные и юридические лица.

Субъективная сторона административного правонарушения выражается в отношении нарушителя к содеянному. Субъективная сторона законодателем определяется виной в форме умысла и неосторожности (ст. 2.2 КоАП РФ). В ч. 1 ст. 2.2 КоАП РФ дается понятие умышленной вины. Ее наличие необходимо во всех случаях, когда возбуждается дело об административном правонарушении, которое может быть совершено только умышленно. К таким правонарушениям относятся почти все статьи КоАП РФ, предусматривающие ответственность за нарушение ПДД. Субъективная сторона нарушения ПДД включает вину нарушителя, цель и мотивы совершаемых им противоправных действий. Она выражает отношение совершившего его лица к содеянному.

Вина в нарушении ПДД может выражаться в форме умысла (когда лицо сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступления таких последствий, или сознательно допускало, либо относилось к ним безразлично) или неосторожности (когда лицо предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий, либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть).

Диспозиции большинства норм, предусматривающих ответственность за нарушения в области дорожного движения, носят бланкетный характер – в них говорится лишь о нарушении определенных правил (ПДД, правил регистрации автотранспортных средств и др.). Иными словами, в нормах с бланкетными диспозициями деяние может образовать состав правонарушения только тогда, когда оно было выражено в нарушении закрепленных в соответствующих нормативных актах специальных правил безопасности.

Уголовный кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ)¹ в Особенной части выделяет специальную, двадцать седьмую главу, посвящен-

¹ Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1996. № 25. Ст. 2954.

ную преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Она включает двенадцать составов преступлений, из которых семь закрепляют уголовную ответственность за нарушения правил безопасности движения и эксплуатации автомобильного транспорта. В доктрине уголовного права и следственно-судебной практике такие преступления чаще называются транспортными преступлениями, и в последующем изложении материала мы будем пользоваться этим понятием¹.

Родовым объектом транспортных преступлений является состояние защищенности личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз в целом.

Видовым объектом транспортных преступлений является состояние защищенности личности, общества и государства от угроз в связи с эксплуатацией транспортных средств.

Непосредственным объектом рассматриваемых преступлений является защищенность личности, общества и государства от угроз в связи с эксплуатацией и использованием отдельными видами транспорта.

Предметом транспортных преступлений является автомобиль, трамвай либо другое механическое транспортное средство, подвижной состав железнодорожного транспорта (локомотивы, электровозы, вагоны, дрезины и др.), средства воздушного, морского, речного, автомобильного (механического) транспорта и электротранспорта, средства сигнализации или связи, а равно иное транспортное оборудование, пути сообщения, транспортные коммуникации и магистральные трубопроводы.

С объективной стороны транспортные преступления выражаются в совершении виновными определенных действий (деятельности) либо в бездействии, которые проявляются в нарушении каких-либо установленных федеральными законами или иными нормативными правовыми актами либо техническими нормативами или условиями правил, направленных на обеспечение безопасного функционирования железнодорожного, воздушного, морского, речного транспорта, автотранспорта и городского электротранспорта, а равно магистральных трубопроводов.

Большинство составов транспортных преступлений сформулировано по типу материальных, когда в диспозициях соответствующих статей (или частей статей) УК указывается на наступление определенных преступных последствий в результате нарушения тех или иных правил безопасности движения и эксплуатации транспортного средства либо иной правонарушающей деятельности. Лицо несет уголовную ответственность за транспортное преступление лишь при условии, если наступившее преступное последствие находится в причинной связи с нарушением тех или иных правил безопасности движения или эксплуатации соответствующего транспортного средства, с разрушением или повреждением путей сообще-

¹ Батычко В.Т. Уголовное право. Особенная часть. Конспект лекций. Таганрог: ТТИ ЮФУ, 2010. С. 156.

ния, средств сигнализации или связи, других предметов транспортного оборудования и т.п.

Субъектами одних транспортных преступлений могут быть только работники транспортных организаций и объединений (специальные субъекты), прошедшие специальную профессиональную подготовку, получившие сертификат или иной допуск к работе на том или ином транспортном средстве или в сфере транспортного обслуживания безопасного функционирования соответствующего вида транспорта (составы преступлений, предусмотренных ст.ст. 263, 266, 269 и 270 УК РФ). Субъектами ряда других транспортных преступлений могут быть как лица, имеющие специальную профессиональную подготовку и являющиеся работниками транспортных организаций, так и лица, не являющиеся работниками транспортных организаций (например, преступлений, предусмотренных ст.ст. 264, 267 и 268 УК РФ).

Уголовная ответственность за транспортные преступления по общему правилу наступает с 16 лет. Однако за приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ) ответственность наступает с 14 лет. Во всех случаях должно быть установлено, что лицо, совершившее транспортное преступление, является вменяемым.

С субъективной стороны большинство транспортных преступлений совершаются по неосторожности – при наличии либо легкомыслия, либо небрежности. Однако некоторые транспортные преступления с субъективной стороны характеризуются умышленной виной (приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения – ст. 267 УК РФ, неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие – ст. 270 УК РФ).

Для удобства изучения транспортных преступлений в учебной литературе их условно объединяют (классифицируют) по тому или иному основанию (критерию).

С учетом особенностей объективной стороны составов транспортных преступлений мы выделим:

- 1) преступления, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспортных средств (ст.ст. 263-264.1, 271, 271.1 УК РФ);
- 2) преступления, связанные с обеспечением безопасных условий функционирования транспорта (ст.ст. 266-268, 270 УК РФ);
- 3) иные транспортные преступления (ст. 269 УК РФ).

Возмещение вреда, причиненного дорожным происшествием, является мерой гражданско-правовой ответственности лица, виновного лица. Правовой базой, регламентирующей вопросы возмещения вреда, являются *Гражданский кодекс Российской Федерации* (далее – ГК РФ). Так, например, ст. 1064 ГК РФ закрепляет общие основания ответственности за причинение вреда, согласно данной норме вред, причиненный личности или имуществу гражданина, а также вред, причиненный имуществу юридического лица, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред. Ст. 1079 ГК РФ предусматривает ответственность за вред, причинен-

ный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих (использование транспортных средств).

2. Требования к транспортным средствам и водителям транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.

Специальные сигналы на автотранспорте применяются в соответствии со следующими нормативными актами:

1. Указ Президента РФ от 19 мая 2012 г. № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства»¹.

2. ПДД (раздел «Применение специальных сигналов»).

3. Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. № 876 «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»².

4. Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 августа 2010 г. № 866 «Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».

5. Приказ МВД России от 19 февраля 2007 г. № 167 «О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов»³.

Указом Президента РФ от 19 мая 2012 г. № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства»:

– определен перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов при отсутствии специальных цветографических схем на наружной поверхности этих транспортных средств и количество транспортных средств по каждому государственному органу;

– установлено, что устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов при наличии специальных цветографических схем на наружной поверхности транспортных средств оборудуются транспортные

¹ Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства: указ Президента РФ от 19 мая 2012 г. № 635 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2012. № 21. Ст. 2632.

² О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов: пост. Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. № 876 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2007. № 52. Ст. 6460.

³ О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов: приказ МВД РФ от 19 февраля 2007 г. № 167 // Рос. газ. 2007. 15 марта.

средства пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан.

Постановлением Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. № 876 утверждено Положение о подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, согласно которому:

- управление автотранспортными средствами всех категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, должны осуществлять водители, прошедшие обучение правилам пользования специальными сигналами;

- водителям, прошедшим подготовку и подтвердившим свою квалификацию на итоговой аттестации, выдается свидетельство о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами по форме, утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 15 октября 2010 г. № 1028 «Об утверждении формы свидетельства о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов»;

- срок действия свидетельства о допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, составляет пять лет;

- кроме наличия данного свидетельства, владельцы автотранспорта допускают к управлению оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов транспортными средствами водителей, имеющих медицинскую справку, форма и порядок выдачи которой устанавливаются Министерством здравоохранения РФ, и имеющих стаж управления транспортными средствами соответствующей категории, как оборудованными, так и не оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, не менее одного года.

Приказом МВД России от 19 февраля 2007 г. № 167 «О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов» утверждены:

1. Инструкция о порядке выдачи разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых (проблесковых маячков синего, синего и красного цветов) и звуковых сигналов.

2. Инструкция о порядке выдачи разрешений на оборудование транспортных средств опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации».

С 1 января 2004 года действует ГОСТ Р 50574-2002 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опо-

знавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования», принятый постановлением Госстандарта России от 15 декабря 2002 г. № 473-ст.¹

В этом акте установлены общие технические требования к спецсигналам, которые распространяются на транспортные средства министерств, ведомств и организаций, на которые при отсутствии цветографических схем могут устанавливаться специальные световые и звуковые сигналы. Перечень таких организаций утвержден Правительством Российской Федерации и согласно ему не допускается использование цветографических схем, специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах, не относящихся к оперативным службам. Требования стандарта направлены на выделение и идентификацию транспортных средств оперативных служб в транспортном потоке для обеспечения безопасности дорожного движения при выполнении ими неотложных служебных заданий, а также на унификацию их цветового оформления.

Тема 1.2. Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Методические рекомендации по изучению темы

При подготовке к занятиям по теме слушатель должен повторить основные положения ПДД, в которых содержатся права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств. Кроме того, Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 29 июня 1993 г. № 165), позволяет обучающимся изучить требования, предъявляемые к государственным регистрационным знаками, опознавательным знакам транспортных средств, предупредительным надписям и обозначениям.

На занятии будут рассматриваться следующие теоретические вопросы:

Права и обязанности водителей транспортных средств, выполняющих неотложное служебное задание и осуществляющих движение с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами, а также обязанности других участников дорожного движения при приближении к ним такого транспортного средства.

Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

¹ ГОСТ Р 50574-2002. Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования: пост. Госстандарта России от 21.06.1993. № 156 // Госстандарт России. М.: ИПК «Издательство стандартов», 2004.

1. Права и обязанности водителей транспортных средств, выполняющих неотложное служебное задание и осуществляющих движение с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами, а также обязанности других участников дорожного движения при приближении к ним такого транспортного средства.

В разделе 3 ПДД определены права и обязанности водителей транспортных средств, выполняющих неотложное служебное задание и осуществляющих движение с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами, а также обязанности других участников дорожного движения при приближении к ним такого транспортного средства.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований:

- раздела 6 ПДД России в части сигналов светофора (но не регулировщика);

- разделов 8-18 ПДД России: начало движения, маневрирование, расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения, обгон, опережение, встречный разъезд, остановка и стоянка, проезд перекрестков, пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств, движение через железнодорожные пути, движение по автомагистралям, движение в жилых зонах и приоритет маршрутных транспортных средств;

- приложений 1 и 2 к ПДД России (приложение 1 «Дорожные знаки» и приложение 2 «Дорожная разметка и ее характеристики»).

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от вышеуказанных требований при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом.

Водители транспортных средств обязаны:

а) при приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства;

б) при приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств);

в) не производить обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом;

г) не производить обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств);

д) приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

За непредоставление преимущества в движении транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами предусмотрена административная ответственность по ст. 12.17 КоАП РФ (Приложение 1).

В ПДД нет понятия «преимущество», но имеется термин «уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Специальные сигналы, установленные на транспортные средства без разрешения, являются основанием для лишения управляющего таким автомобилем водителя права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет с конфискацией указанных устройств (ст. 12.5 КоАП РФ). Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения, влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет с конфискацией указанных устройств (ст. 12.5 КоАП РФ).

2. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки транспортных средств, предупредительные надписи и обозначения.

Государственный регистрационный знак – специальный символический знак (№), изготовленный (нанесенный) на металлические (или из другого материала) пластины (формы) или транспортное средство, используемое для учета автомобилей, мотоциклов, грузовой, специальной, строительной техники и вооружения, прицепов.

Устанавливаются на передней и задней частях техники (на прицепы и мотоциклы – только сзади).

В Российской Федерации большинство государственных регистрационных знаков – стандартные знаки образца 1993 года, вид которых определен государственным стандартом РФ ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 29 июня 1993 г. № 165)¹ (далее – ГОСТ Р 50577-93).

Регистрационные знаки должны изготавливаться в соответствии с требованиями указанного стандарта по техническим условиям и конструкторской документации, согласованным с Министерством внутренних дел Российской Федерации и утвержденным в установленном порядке.

В зависимости от применяемых регистрационных знаков транспортные средства подразделяют на следующие группы:

1 – транспортные средства, принадлежащие юридическим лицам и гражданам Российской Федерации, юридическим лицам и гражданам иностранных государств, кроме отнесенных к группе 3, а также лицам без гражданства;

2 – транспортные средства воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации и образованных в соответствии с действующими законодательными актами;

3 – транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, в том числе возглавляемым почетными консульскими должностными лицами, международным (межгосударственным) организациям и их сотрудникам, аккредитованным при Министерстве иностранных дел Российской Федерации;

4 – транспортные средства, временно допущенные к участию в дорожном движении;

5 – транспортные средства, принадлежащие органам внутренних дел Российской Федерации.

¹ ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования: пост. Госстандарта РФ от 29 июня 1993 г. № 165 // Госстандарт России. М.: ИПК «Издательство стандартов», 2002. С. 4-5.

Транспортные средства 5-й группы имеют следующие типы регистрационных знаков:

20 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей и автобусов;

21 – автомобильных прицепов (включая задние прицепы к мотоциклам и мотороллерам) и полуприцепов;

22 – мотоциклов.

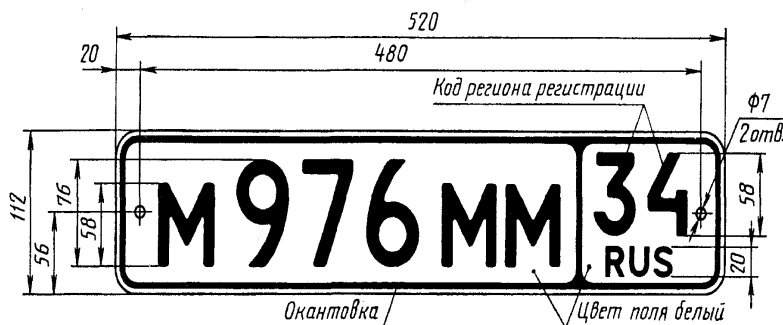


Рисунок А.1 – Регистрационный знак типа 1 с двухзначным кодом региона регистрации



Рисунок А.20 – Регистрационный знак типа 20

Опознавательные знаки транспортных средств – это графическое изображение информации, свидетельствующее о ведомственной принадлежности и (или) функциональном назначении транспортного средства.

К опознавательным знакам относятся гербы, эмблемы, логотипы и т.п.¹

Общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементам, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам закреплены в Государственном стандарте РФ ГОСТ Р 50574-2002 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 15 декабря 2002 г. № 473-ст) (далее – ГОСТ Р 50574-2002).

¹ ГОСТ Р 50574-2002. Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования: пост. Госстандарта России от 21.06.1993 № 156 // Госстандарт России. М.: ИПК «Издательство стандартов», 2004. С. 5.

Указанный стандарт распространяется на автомобили, автобусы и мотоциклы (далее – транспортные средства), оборудованные в соответствии с назначением и принадлежащие оперативным службам:

скорой медицинской помощи;
пожарной охраны;
полиции;
военной автомобильной инспекции;
аварийно-спасательных;
органов федеральной службы безопасности;
следственных органов Следственного комитета РФ.
войскам национальной гвардии.

Данный стандарт в части требований к специальным световым (проблисковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам также распространяется на транспортные средства министерств, ведомств и организаций по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации, на которые при отсутствии цветографических схем могут устанавливаться специальные световые и звуковые сигналы.

На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.

Не допускается использование согласно настоящему стандарту цветографических схем, специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах, не относящихся к оперативным службам.

Стандарт не распространяется на транспортные средства оперативных служб, не предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

Требования стандарта направлены на выделение и идентификацию транспортных средств оперативных служб в транспортном потоке для обеспечения безопасности дорожного движения при выполнении ими неотложных служебных заданий, а также на унификацию их цветового оформления.

Требования указанного стандарта являются обязательными.

Раздел II. ОСНОВЫ ПСИХОЛОГИИ И ЭТИКИ ВОДИТЕЛЯ

Тема 2.1. Психология управления транспортным средством

Методические рекомендации по изучению темы:

При подготовке к занятиям по теме слушатель должен ознакомиться с требованиями, предъявляемыми к профессии водителя транспортного средства, оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами: с профессионально важными качествами водителя, с профессиональной надежностью водителя и условиями ее развития. Кроме того, слушатель должен знать экстремальные условия профессиональной деятельности водителя вышеуказанного транспортного средства, а также понятие профессионального стресса и способы его профилактики.

На занятии будут рассматриваться следующие теоретические вопросы:

1. Профессиональная надежность водителя транспортного средства.
2. Управление транспортным средством, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами, в экстремальных условиях деятельности.

Краткие тезисы по теме

1. Профессиональная надежность водителя транспортного средства.

Профессиональная надежность водителя складывается из большого количества параметров, показателей и факторов, являясь емким понятием.

Под *надежностью* водителя следует понимать способность водителя безошибочно управлять автомобилем в любых дорожных условиях в течение всего рабочего времени. К факторам, определяющим надежность водителя, принято относить его профессиональную пригодность, подготовленность и высокую работоспособность.

Профессиональная пригодность водителя определяется по состоянию здоровья, психологическим и личностным качествам. Пригодность по состоянию здоровья устанавливается при медицинском освидетельствовании. Психологическая пригодность – это соответствие психологических и личностных качеств, требованиям водительской деятельности. Нередко такие качества водителя, как воля, самообладание, смелость, решительность, быстрая сообразительность, скорость восприятия и реакции, решают исход критической ситуации. В основе этих и других, важных для надежной деятельности водителя, качеств лежат особенности протекания его психических процессов, материальной основой которых является деятельность коры головного мозга.

Подготовленность водителя определяется уровнем его профессиональных знаний и навыков, которые приобретаются в процессе обучения и последующей профессиональной деятельности.

Составляющей *высокой работоспособности* водителя является его психолого-физиологическое состояние, позволяющее выполнять работу с

высокой производительностью и высокими качественными показателями в течение определенного времени.

Водитель занимает особое место в системе ВАДС и имеет непосредственное отношение к ее надежности¹.

Профессионально важные качества водителя:

1. Внимание – сосредоточенность мыслей (зрения, слуха) на чем-либо. Данное качество приобретает на дороге первостепенное значение. Если перед поездкой водителю трудно сконцентрировать внимание на каких-либо предметах, следует усилием воли собраться либо отказаться от поездки.

2. Эмоциональная устойчивость – способность сохранять самообладание и работоспособность в стрессовых ситуациях.

3. Координация движений, взаимосвязь между воспринимаемыми сигналами и двигательной реакцией на них.

4. Темперамент – совокупность индивидуальных психических свойств человека, характеризующих степень его возбудимости и проявляющихся в его отношении к окружающей действительности, поведении. Общеизвестно, что уравновешенный и спокойный человек управляет транспортным средством лучше и безопаснее, чем вспыльчивый.

Названные качества наиболее существенно влияют на безопасность и безошибочность вождения.

Основы психологии водителя.

Надежность водителя в значительной степени зависит от таких его нравственных качеств, как дисциплинированность, чувство ответственности, коллективизм. Трудолюбие, чуткое отношение к людям, скромность – эти качества обычно присущи хорошим и надежным водителям. Отсутствие интереса к работе, эгоизм, грубость и бесцеремонное отношение к окружающим людям, неуважительное отношение к правопорядку – качества недисциплинированного водителя.

Недисциплинированность водителя чаще всего выражается в игнорировании требований ПДД. Водитель должен заботиться не только о личной безопасности, но и о безопасности других участников движения. Необходимо не только строго соблюдать ПДД, но и следить за действиями других участников движения. При виде ошибок, допущенных другими участниками движения (другими водителями, пешеходами), нужно сделать все возможное, чтобы предотвратить ДТП. Важна взаимная предупредительность участников движения, отсутствие которой связано не только с нарушением требований ПДД, но и свидетельствует о недостатках культуры, что характерно для многих водителей. Так, многие водители, выполняя поворот, игнорируют требования пропустить пешеходов, находящихся на пешеходных переходах. Нередки случаи, когда водитель, вынужденный

¹ Дятлов М.Н., Долгов К.О., Тодоров А.Н. Профессиональная надежность водителя автомобильного транспорта // Ежемесячный научный журнал «Молодой ученый». 2013. № 10 (57). С. 135.

пропустить пешеходов, допускает грубые окрики, пугает их звуковым сигналом или подъезжает вплотную. Вежливый водитель всегда считается с другими участниками движения при выборе приемов вождения, владеет собой, старается по возможности избегать осложнений, а при возникновении их пытается разрешить ситуацию безопасным путем. Вежливый водитель – это прежде всего думающий и внимательный водитель. В ПДД отсутствует требование быть вежливым. Но также не говорится, что водитель не имеет права отказаться от приоритета, если он об этом своевременно оповещает других участников движения. Если водители, нарушающие ПДД, несут наказание, то невежливые водители, соблюдающие ПДД, наказанию не подлежат. Например, водитель, который остановился перед «зеброй», чтобы пропустить пересекающих проезжую часть пешеходов, выполняет требования ПДД. Водитель же, остановившийся, чтобы пропустить пожилого человека или мать с коляской, ожидающих на тротуаре возможности перехода, является вежливым.

Вежливость в дорожном движении, однако, нельзя доводить до абсурда. Например, водитель, который при неинтенсивном движении предлагает право проезда водителю транспортного средства, у которого согласно ПДД этого права нет, создает своими действиями неразбериху, что может привести к опасной ситуации. Нерешительность в дорожном движении неуместна.

2. Управление транспортным средством, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами в экстремальных условиях деятельности органов внутренних дел.

Контраварийная подготовка или контраварийное вождение представляет собой систему обучения водителей транспортных средств, выходящая за рамки ПДД и основ управления автомобилем.

Цель этой системы состоит в обеспечении безопасности (снижения риска ДТП) путем предупреждения опасных ситуаций, вопреки неблагоприятным погодным условиям и ошибочным действиям других участников дорожного движения.

В настоящее время водители, управляющие транспортными средствами, оборудованными спецсигналами, в экстремальных условиях своей деятельности должны обладать рядом навыков: быстрый старт на любой поверхности, безопасное торможение в различных условиях, прохождение поворотов, проезд перекрестков, использование в повседневной деятельности устройств подачи специальных световых и звуковых сигналов, основы тактических действий¹.

¹ Бакулин Н.П., Домбровский А.А. Аспекты использования профессиональных терминов при реализации образовательных программ «Повышение квалификации водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» // Научно-методический электронный журнал «Концепт». 2017. Т. 31. С. 352. URL: <http://e-koncept.ru/2017/970085.htm>.

Тема 2.2. Этические основы управления транспортным средством и безопасность движения

Методические рекомендации по изучению темы:

При подготовке к занятиям по теме слушатель должен ознакомиться с основами этики, морали и нравственности, их проявлениями в деятельности водителя транспортного средства, оборудованного специальными световыми и звуковыми сигналами. Кроме того, слушатель должен знать понятие профессиональной этики водителя, управляющего транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

На занятии будут рассматриваться следующие теоретические вопросы:

1. Основы этики водителя.
2. Язык специальных жестов и сигналов.

Краткие тезисы по теме

1. Основы этики водителя.

Безопасное дорожное движение основано на сотрудничестве его участников, а не на соперничестве между собой. Водителю следует помнить, что существует несколько негласных правил, за невыполнение которых не предусмотрено наказаний, но вместе с тем их соблюдение сказывается на безопасности движения и на психологическом состоянии его самого. Наиболее правильный способ понять, как не следует вести себя за рулем транспортного средства – отметить, какие вещи в поведении водителей раздражают вас как пешехода, и наоборот. Запомните их, и никогда не повторяйте.

Самые важные правила водительской этики:

- водитель-профессионал тратит меньше своей нервной энергии, он расслаблен и чувствует себя уверенно;
- предупреждайте водителей об опасности, увиденной вами;
- ваши действия должны быть понятны и водителям и пешеходам;
- пропускайте пешеходов в местах, где они имеют приоритет. Если пешеход не решается пройти, покажите ему жестом, что вы его пропускаете;
- в плотном потоке по возможности уступайте полосу для въезжающих или перестраивающихся водителей;
- двигаясь по автомагистрали и догнав другое транспортное средство, вы ждете, что он перестроится на полосу правее, освободив вам путь дальше. Именно этого ждут и другие водители, догоняя вас;
- относитесь к другим участникам движения так, как хотите, чтобы относились к Вам;
- всегда благодарите других, если Вам уступили дорогу, о чем-то предупредили или просто помогли;
- не реагируйте агрессивно: на красные сигналы светофора, медленных пешеходов или неровности дорожного покрытия. Примите это как неизбежную реальность;

- не «заводитесь» от чужого хамства;
- свой «пылкий» темперамент при управлении транспортным средством или общении с инспектором ДПС и другими водителями следует «заглушать»;
- если у вас есть запас времени, окажите помощь другим водителям в дороге. Помните, что в дальнем путешествии от поломки никто не застрахован;
- не держите ногу на педали тормоза автомобиля, находясь у светофора в темное время суток – свечение ярких стоп-сигналов ослепляет водителей задних автомобилей;
- не садитесь за руль в состоянии опьянения;
- не садитесь за руль под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- проезжая мимо места аварии, не следует сбавлять скорость и смотреть на произошедшее. Ваша невнимательность способна привести к еще одному ДТП;
- если обгоняющий вас автомобиль не сможет закончить свой маневр из-за препятствия по ходу движения, Вы должны предпринять все меры по информированию его об этом. Делайте знаки рукой, сигналами поворота, а в некоторых ситуациях попытайтесь преградить ему путь своей машиной.

2. Язык специальных жестов и сигналов.

Массовое распространение автомобильной промышленности в мире привело к появлению еще одного языка – в виде специальных жестов и сигналов. Он был придуман водителями для общения друг с другом на расстоянии. Эти сигналы универсальны во всех странах, мы опишем самые популярные из них.

Световые сигналы. Переключение ближнего света на дальний и наоборот необходимо делать при выезде с второстепенных улиц на главную, при обгонах и при пересечении неохраемых железнодорожных переездов. Сменой дальнего света на ближний Вы приглашаете к подобным действиям водителя встречной машины.

При ослеплении необходимо включить аварийное освещение и сбавить скорость до полной остановки, не прибегая к резкому торможению и сохраняя прежнюю траекторию движения.

Основные световые сигналы:

- один короткий сигнал дальним светом – «обрати внимание» или «понял»;
- два коротких дальним светом – «снижай скорость, впереди опасность»;
- несколько коротких дальним светом – «пропускаю».

Кроме того, используются следующие жесты и сигналы:

- кистью руки описывается круг, указывая по направлению вниз – спущенная шина;

- многократный сигнал фарами – нарушение правил;
- обратить внимание другого водителя на себя, если Вы движетесь рядом, и указать на ручку двери – не закрыта дверь;
- международный знак «спасибо» (он подается, когда Вам уступили дорогу или сообщили об опасности) – включенная на несколько секунд аварийная сигнализация;

Существуют также сигналы, которые может подавать водитель, стоящий около припаркованной на обочине машины:

- у автомобиля открыт капот и водитель голосует – необходима техническая помощь;
- водитель с канистрой или ведром в руках – необходим бензин;
- в руке водителя трос – просьба взять на буксир;
- у стоящей машины открыта дверь – означает, что с водителем плохо и требуется медицинская помощь.

Звуковые сигналы. Звуковые сообщения участникам движения нежелательны и применяются в исключительных ситуациях – для предупреждения об опасности.

Звуковой сигнал воспринимается человеком почти мгновенно, реакция на него в 5-7 раз быстрее, чем на световой.

Не рекомендуется использовать звуковые сигналы для впереди идущего автомобиля. Это может спровоцировать другого водителя на непродуманный маневр и стать причиной ДТП. По возможности следует воздерживаться от пользования специальными световыми и звуковыми сигналами в ночное время, на участках дороги, где установлены дорожные знаки 1.23 «Дети», 1.26 «Перегон скота», 1.27 «Дикие животные», 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» (кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения ДТП), 5.21 «Жилая зона», 5.22 «Конец жилой зоны», а также 1.22 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» в сочетании со знаком дополнительной информации (табличкой) 8.15 «Слепые пешеходы».

РАЗДЕЛ III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Методические рекомендации по изучению раздела:

При подготовке к занятиям по теме слушателям необходимо изучить Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части определения категорий и входящих в них подкатегорий транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право, Конвенцию о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.). Слушатели должны знать технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств соответствующих видов, установленных заводом изготовителем, технические характеристики эксплуатируемых в органах внутренних дел транспортных средств, типы трансмиссий и их конструктивные особенности, а также системы активной безопасности.

На занятии будут рассматриваться следующие теоретические вопросы:

1. Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств.
2. Типы трансмиссий, применяемых на современных транспортных средствах и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством с учетом конструкции трансмиссии.
3. Системы активной безопасности.

Краткие тезисы по разделу

1. Обзор технических характеристик эксплуатируемых транспортных средств.

В соответствии с положениями Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 г.) и ч. 1 ст. 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в Российской Федерации приняты следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право:

- категория «А» – мотоциклы;
- категория «В» – автомобили (за исключением транспортных средств категории «А»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг; автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 кг;
- категория «С» – автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;

автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

- категория «D» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

- категория «BE» – автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 кг;

- категория «CE» – автомобили категории «C», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг;

- категория «DE» – автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг; сочлененные автобусы;

- категория «Tm» – трамваи;

- категория «Tb» – троллейбусы;

- категория «M» – мопеды и легкие квадрициклы;

- подкатегория «A1» – мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

- подкатегория «B1» – трициклы и квадрициклы;

- подкатегория «C1» – автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, но не превышает 7500 кг; автомобили подкатегории «C1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

- подкатегория «D1» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

- подкатегория «C1E» – автомобили подкатегории «C1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг;

- подкатегория «D1E» – автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг. Категория конкретного транспортного средства указывается в

его паспорте транспортного средства (ПТС) и в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

2. Типы трансмиссий, применяемых на современных транспортных средствах и их конструктивные особенности. Особенности управления транспортным средством с учетом конструкции трансмиссии.

Все, что связывает двигатель с ведущими колесами, составляет трансмиссию автомобиля. Трансмиссия в автомобиле выполняет следующие функции:

- передает крутящий момент от двигателя к ведущим колесам;
- изменяет величину и направление крутящего момента;
- перераспределяет крутящий момент между ведущими колесами.

В зависимости от вида преобразуемой энергии различают следующие виды трансмиссии:

- 1) механическая (передает и преобразует механическую энергию);
- 2) электрическая (преобразует механическую энергию в электрическую и после передачи к ведущим колесам – электрическую в механическую энергию);
- 3) гидрообъемная (преобразует механическую энергию в энергию потока жидкости и после передачи к ведущим колесам – энергию потока жидкости в механическую энергию);
- 4) комбинированная (электромеханическая, гидромеханическая – так называемые «гибриды»).

У автомобилей с разными типами привода конструкция трансмиссии имеет существенные различия как по составу элементов, так и по их устройству.

3. Системы активной безопасности.

Основным предназначением систем активной безопасности автомобиля является предотвращение аварийной ситуации. При возникновении такой ситуации система самостоятельно (без участия водителя) оценивает вероятную опасность и при необходимости предотвращает ее путем активного вмешательства в процесс управления автомобилем.

Применение систем активной безопасности позволяет в различных критических ситуациях сохранять контроль над автомобилем или, другими словами, сохранить курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Под курсовой устойчивостью понимается способность автомобиля сохранять движение по заданной траектории, противодействуя силам, вызывающим занос и опрокидывание. Управляемость заключается в способности автомобиля двигаться в заданном водителем направлении.

Наиболее известными и востребованными системами активной безопасности являются: антиблокировочная система тормозов; антипробуксовочная система; система курсовой устойчивости; система распределения тормозных усилий; система экстренного торможения; система обнаружения пешеходов; электронная блокировка дифференциала.

РАЗДЕЛ IV. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ РАДИОСВЯЗИ И УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

Методические рекомендации по изучению раздела:

Слушатель должен знать назначение и правила пользования средствами подвижной радиосвязи, их основные технические данные, требования органов технического радиоконтроля по ведению радиосвязи в эфире и порядок радиотелефонного обмена (передача радиogramм, коротких сообщений и т.д.), уметь пользоваться средствами подвижной радиосвязи.

Обучающийся должен иметь представления о составе, органах управления и настройки и порядке подготовки к работе, а также об общих требованиях к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и ее элементов. Слушатель должен знать: режимные требования к ведению радиотелефонных переговоров в эфире и к ведению передачи посредством усилителя речи; классификацию, устройство, основные характеристики и возможности использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

На занятии будут рассматриваться следующие теоретические вопросы:

1. Порядок и правила регистрации средств радиосвязи.
2. Назначение, средства и основные технические данные подвижной радиосвязи. Правила радиотелефонного обмена.
3. Требования к специальным световым и звуковым сигналам, установленным на транспортных средствах. Типы специальных световых сигналов.

Краткие тезисы по разделу

1. Порядок и правила регистрации средств радиосвязи.

По действующему законодательству при продаже и приобретении раций и радиостанций диапазонов частот гражданского назначения 27 МГц, 433 МГц и 446 МГц не требуется разрешения на их использование. Вместе с тем согласно ч. 5 ст. 22 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи»¹ и Постановлению Правительства Российской Федерации № 539 от 12 октября 2004 г. «О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств»² приобретенные рации и радиостанции необходимо зарегистрировать.

Согласно п. 3 Правил регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, утвержденных вышеуказанным постановлением, регистрация осуществляется с целью учета источников электромагнитного

¹ О связи: федер. закон РФ от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ // Рос. газ. 2003. 10 июля.

² О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств: пост. Правительства РФ от 12 октября 2004 г. № 539 // Рос. газ. 2004. 21 окт.

излучения, которые влияют на обеспечение надлежащего использования радиочастот.

В настоящее время радиостанции с мощностью до 0,01 Вт диапазона частот 433 МГц и с мощностью до 0,5 Вт диапазона частот 446 МГц не подлежат регистрации. Вместе с тем поскольку большинство современных радиостанций имеют мощность гораздо больше, чем 0,01 Вт и 0,5 Вт, то процедуру регистрации радиостанций гражданского диапазона частот нужно пройти в местных органах Управления Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Регистрация таких радиостанций производится бесплатно на 10 лет после подачи заявления установленного образца и составления протокола замеров технических параметров излучений. Этот протокол можно оформить в областных радиочастотных центрах. Частным лицам дополнительные документы не требуются, а юридические лица должны приложить копию свидетельства о государственной регистрации. Роскомнадзор иногда требует присвоить позывной сигнал, процедуру оформления которого также можно пройти в областных радиочастотных центрах.

Получить разрешение на использование частоты и оплатить частоту нужно только в случае, если радиостанция работает на частотах, не включенных в диапазоны 27 МГц, 433 МГц и 446 МГц.

Заявление на регистрацию радиостанции должно быть рассмотрено в течение 10 дней. За это время областное управление Роскомнадзора рассматривает предоставленные документы и принимает решение о регистрации или об отказе в регистрации. Сведения о зарегистрированных средствах связи вносятся в единую базу данных, а владельцу выдается свидетельство о регистрации или уведомление об отказе в регистрации радиостанции.

Основанием для отказа в регистрации, в частности, может являться: несоответствие документов требованиям, искажение информации или предоставление неполного пакета документов, а также несоответствие радиостанции требованиям по техническим параметрам излучений или частотных каналов.

После истечения срока регистрации ее можно продлить в таком же порядке. Законом установлено, что документы на продление регистрации радиостанции нужно подавать не позднее месяца со дня окончания ее действия. За нарушение порядка регистрации радиостанций, установленного Правилами регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, виновные несут ответственность в соответствии с КоАП РФ (ст. 13.3).

2. Назначение, средства и основные технические данные подвижной радиосвязи. Правила радиотелефонного обмена.

Прогресс автомобилестроения в настоящее время является одним из ведущих направлений современной техники. Обратной стороной этого процесса является проблема, связанная с организацией интенсивного до-

рожного движения, что важно и при создании систем оперативного оповещения участников дорожного движения с целью снижения последствий чрезвычайной ситуации (далее – ЧС). При движении транспортных средств специального назначения (автомобили полиции, скорой медицинской помощи, МЧС и др.) к месту назначения используется повышенный скоростной режим движения, и в соответствии с ПДД спецтранспорт экстренных служб имеет преимущество перед остальными участниками дорожного движения.

Так, с момента поступления сообщения о происшествии в службу спасения пожарным и спасателям в городе необходимо в течение десяти минут прибыть на место происшествия. Однако в связи с чрезмерной загруженностью дорог, особенно в часы пик, пожарные и спасательные подразделения нередко теряют время при перемещении по городским дорогам.

Для сокращения времени движения к месту происшествия при ЧС автотранспорт оперативных и специальных служб снабжают средствами светоакустической предупредительной сигнализации, включающими устройства в виде световых панелей, проблесковых маяков и источников звуковых сигналов оповещения. Указанные средства обеспечивают локальное оповещение водителей о том, что транспортное средство экстренных служб выполняет неотложное служебное задание, и остальные участники дорожного движения обязаны уступить ему дорогу (раздел 3 ПДД).

Однако устройства светоакустической предупредительной сигнализации являются недостаточно эффективными для оперативного оповещения участников дорожного движения при движении автотранспортных средств экстренных служб на высоких скоростях в сложной обстановке городской среды. Результативность данных устройств снижается из-за ограничений в распространении световых и звуковых сигналов оповещения, а также из-за дефицита времени на адекватную реакцию участников дорожного движения для изменения дорожной ситуации, поскольку они могут оказаться за пределами досягаемости указанных сигналов оповещения.

Для решения задач обеспечения безопасности движения транспортных средств и своевременного оповещения участников дорожного движения о ЧС в настоящее время все большее распространение находит радиосвязь, имеющая по сравнению с проводной значительные преимущества. На автомобильном транспорте используют различные системы радио- и радиотелефонной связи. Кроме того, разрабатываются современные оперативные системы предупреждения участников дорожного движения, включающие радиосвязные компьютерные наземные и спутниковые системы оповещения и управления дорожным движением.

Существует система радиосвязи для транспортных средств, содержащая множество передатчиков сигналов оповещения, приемник информации, блоки питания, управления, обработки сигналов и регистрации информации на приемной стороне. Система выполнена в виде канала односторонней радиосвязи с дискретной информацией, предназначенного для охраны транспортных средств. Канал радиосвязи содержит приемную и

передающую часть, при этом приемная часть расположена в пункте централизованного наблюдения и включает в свой состав приемную антенну и получатель информации, а передающая часть, установленная на каждом объекте охраны, включает в свой состав источник информации и генератор несущей частоты, выход которого подключен к информационному входу высокой частоты балансного модулятора, выход которого через усилитель мощности подключен к передающей антенне, выполненной с возможностью передачи сообщений по радиоэффиру на приемную антенну пункта централизованного наблюдения для обработки и регистрации информации получателем.

Также можно выделить систему радиосвязи для поисково-спасательных служб, содержащую персональный радиомаяк, ГЛОНАСС/GPS приемник, индикатор координатной и служебной информации и автономный источник питания. Данная система радиосвязи предназначена для определения и передачи координат места аварии, в том числе транспортных средств, и направления к месту аварии спасателей. Пользователями этой системы могут быть поисково-спасательные службы, автотуристы, альпинисты, геологи, охотники и т.п.

На автомобильном транспорте широко используются маломощные носимые радиостанции двухсторонней радиосвязи. При этом применяют ультракоротковолновые радиостанции. Радиостанции подразделяются на стационарные и подвижные, центральные и абонентские. Центральная радиостанция – стационарная либо передвижная радиостанция абонентов системы радиотелефонной связи. Абонентская радиостанция – стационарная либо передвижная радиостанция абонентов системы радиотелефонной связи. Радиостанции типа FM предназначены для организации беспоисковой и бесподстроечной симплексной радиотелефонной связи между центральной стационарной и абонентскими мобильными радиостанциями при дальности связи 20-40 км. При организации радиосвязи каждой радиостанции радиосети или радионаправления присваиваются радиоданные, включающие в себя:

- порядковые номера радиосетей и корреспондентов;
- номер радиосети (радионаправления), их состав;
- место установки;
- позывные для каждой радиостанции и время работы.

Позывные делятся на словесные и цифровые. Словесные, как правило, присваиваются стационарным радиостанциям; мобильным же и переносным – цифровые. Работа произвольными или незарегистрированными радиоданными запрещена.

По характеру радиообмена радиосвязь может быть симплексной, полудуплексной и дуплексной. При симплексном радиообмене работающие между собой корреспонденты прием и передачу ведут поочередно. При полудуплексном радиообмене передача и прием ведутся также поочередно, но принимающая радиостанция имеет возможность приостановить работу передающей, не дожидаясь конца ее передачи. При дуплексном ра-

диообмене корреспонденты могут осуществлять прием и передачу одновременно. Процесс радиообмена складывается из следующих операций: вызов одного, всех или нескольких корреспондентов, передача сообщения, окончание радиообмена.

Правила радиообмена. Наиболее распространенный способ включения и настройки радиостанции:

- перед включением радиостанции устанавливают необходимый канал, а затем регулятором громкости устанавливают требуемый уровень громкости, учитывая, что чем он больше, тем больше уровень потребления энергии от аккумуляторной батареи;

- прежде чем вызвать корреспондента, необходимо прослушать эфир: не работает ли на передачу какая-либо радиостанция;

- позывной вызываемого абонента называется четко, затем называют свой позывной;

- радиообмен всегда заканчивается подтверждением приема радиостанции.

Вмешиваться в радиообмен разрешено только главным радиостанциям, всем остальным – только в исключительных случаях. При плохой слышимости и помехах в месте приема труднопроизносимые слова передаются по буквам, причем каждая буква представляется словом, начинающимся на эту букву, числа передаются по цифрам.

3. Требования к специальным световым и звуковым сигналам, установленным на транспортных средствах. Типы специальных световых сигналов.

Правила пользования специальными световыми и звуковыми сигналами основаны на положениях Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 50574-2002 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 15 декабря 2002 г. № 473-ст), в котором определены следующие понятия:

Специальный световой сигнал (проблесковый маячок) – устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно по специальному разрешению.

Специальный звуковой сигнал – устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения специальных звуковых сигналов определенного спектрального состава; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве звукового сигнала, отличаясь от него спектральным составом издаваемых звуков, и устанавливается в/на транспортное средство дополнительно по специальному разрешению.

Требования к световым сигналам. Проблесковый маячок должен устанавливаться на крышу транспортного средства или над ней. При этом угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света, должен быть равен 360° . Установка проблесковых маячков в других местах транспортного средства не допускается. Способы установки проблескового маячка должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения транспортного средства.

На одно транспортное средство возможна установка более одного проблескового маячка. Для транспортных средств на шасси грузовых автомобилей, а также транспортных средств Госавтоинспекции, органов федеральной службы безопасности и Военной автоинспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180° , при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства. На транспортные средства на шасси грузовых автомобилей допускается устанавливать дополнительные проблесковые маячки на крыше кузова или над ней.

Проблесковые маячки транспортных средств оперативных служб всех видов должны быть синего цвета, однако на транспортных средствах Госавтоинспекции, органов федеральной службы безопасности и Военной автоинспекции дополнительно с проблесковыми маячками синего цвета могут применяться маячки красного цвета.

Проблесковые маячки должны соответствовать:

ГОСТ Р 41.65 – по фотометрическим спецификациям;

ГОСТ Р 41.65 и ГОСТ 10984 – по цветовым характеристикам.

Требования к звуковым сигналам. Специальный звуковой сигнал должен иметь изменяющуюся основную частоту. Изменения основной частоты должны быть от 150 до 2000 Гц. Продолжительность цикла изменения основной частоты специального звукового сигнала – от 0,5 до 6,0 с.

Уровень звукового давления сигнального устройства при подаче специального звукового сигнала не должен быть ниже:

116 дБ(А) – при установке излучателя звука на крыше транспортного средства; 122 дБ(А) – при установке излучателя звука в подкапотное пространство;

Уровень звукового давления специального звукового сигнала измеряют на расстоянии 2 м от излучателя звука по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия.

Направление максимального уровня звукового давления специального звукового сигнала должно совпадать с продольной осью транспортного средства в направлении его движения вперед. Допускается подача одним звуковым сигнальным устройством нескольких специальных звуковых сигналов, отличающихся основными частотами, формой и продолжительностью изменения основных частот. Возможно применение специального звукового сигнала типа «кратковременная сирена» или «AirHorn». Допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в

одном корпусе с излучателем звука специального звукового сигнала при условии обеспечения соответствия каждого устройства в отдельности требованиям ГОСТ Р 50574-2002. Такие объединенные устройства должны устанавливаться на крыше транспортного средства и приводиться в действие с помощью одного блока управления.

Установка излучателей звука специальных звуковых сигналов также возможна в подкапотном пространстве передней части транспортного средства. При установке блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства должны выполняться требования по обеспечению внутренней пассивной безопасности. Устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов должны быть сертифицированы согласно правилам и процедурам, утвержденным Росстандартом.

Типы специальных световых устройств. Согласно ПДД выделяется четыре типа специальных световых устройств, из них 2 типа предназначены для получения приоритета движения, 1 тип для привлечения внимания и 1 тип для обозначения транспортного средства, представляющего потенциальную опасность для других участников дорожного движения, – проблесковый маячок синего цвета (для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал) и проблесковый маячок сине-красного цвета.

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета – выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств; Перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных и ядовитых веществ высокой степени опасности; сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы; сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования. Проблесковым маячком бело-лунного цвета могут воспользоваться водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал можно включать только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

РАЗДЕЛ V. МЕТОДЫ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ЛИЦАМ, ПОСТРАДАВШИМ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Методические рекомендации по изучению раздела:

При подготовке к занятиям по теме слушателям необходимо изучить Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации», приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи», приказ Минздравмедпрома РФ от 20 августа 1996 г. № 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)».

Слушатели должны знать порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), правила и порядок осмотра пострадавшего, правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Кроме того, основы сердечно-легочной реанимации (СЛР), первой помощи при нарушении проходимости верхних дыхательных путей, при острой кровопотере и травматическом шоке, при ранениях, травме опорно-двигательной системы, головы, груди, живота, а также первой помощи при термических, химических ожогах, при отморожении, переохлаждении и политравме.

В рамках раздела будут рассматриваться следующие теоретические вопросы:

1. Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.
2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.
3. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.
4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.
5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.
6. Первая помощь при травме головы, груди и живота.
7. Первая помощь при термических, химических ожогах, при отморожении и переохлаждении.
8. Первая помощь при политравме.

1. Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Первая помощь – это комплекс экстренных мероприятий, проводимых внезапно заболевшему или пострадавшему на месте происшествия с целью поддержания жизненно важных функций организма и предупреждения развития осложнений. Первая помощь представляет собой совокупность простых, целесообразных мер по охране здоровья и жизни пострадавшего от травмы или внезапно возникшего заболевания. Правильно оказанная первая помощь сокращает время специального лечения, способствует быстрейшему заживлению ран и часто является решающим моментом при спасении жизни пострадавшего¹.

ДТП являются чрезвычайными ситуациями техногенного характера при эксплуатации автомобильного транспорта. При их возникновении наиболее распространенным видом травмы является механическая травма, которая бывает в виде повреждения сосудов (проявляется кровотечением наружным – видимым или внутренним – не видимым); повреждением костей (переломы как открытые, так и закрытые); повреждением мягких тканей (раны, которые могут быть проникающие – в полости органов или повреждающие ткань органов и непроникающие); повреждением суставов (простые, когда смещение касается только суставных поверхностей, и осложненные, сопровождающиеся разрывом связок, мышц, суставной сумки, переломом суставных поверхностей и т.п.), возможны термические травмы при взрывах и возгораниях, при разливе, выбросах агрессивных химических соединений (кислоты, щелочи и т.д.) в момент ДТП. Кроме этого нередко случаи множественных травм.

Раны пешеходов, сбитых автомобилями, отличаются своей спецификой и возникают ввиду установки различных модификаций внешних конструктивных элементов автотранспортных средств, к которым следует отнести бамперы, крылья, капот, наружные зеркала заднего вида, ветровое стекло, указатели поворотов (выполненные в форме различных стрелок) и другие элементы и детали конструкции автомобиля, расположенные снаружи и выступающие за габариты.

В Российской Федерации оказание первой помощи регламентируется законодательно. В соответствии с ч. 1 ст. 31 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»² первая помощь до оказания медицинской помощи оказывается гражданам при несчастных случаях, травмах, отравлениях и дру-

¹ Организация обучения приемам оказания первой помощи: учеб. пособие для врачей. М.: ФГБУ «ВЦМК «Защита», 2017. С. 8.

² Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации: федер. закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ // Рос. газ. 2011. 23 нояб.

гих состояниях и заболеваниях, угрожающих их жизни и здоровью, лицами, обязанными оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом и имеющими соответствующую подготовку, в том числе сотрудниками органов внутренних дел Российской Федерации, сотрудниками, военнослужащими и работниками Государственной противопожарной службы, спасателями аварийно-спасательных формирований и аварийно-спасательных служб. В соответствии с ч. 4 ст. 31 вышеуказанного закона водители транспортных средств и другие лица вправе оказывать первую помощь при наличии соответствующей подготовки и (или) навыков.

Все мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему проводят с учетом вида поражения, его локализации и тяжести состояния пострадавшего. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, определен приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»¹.

К состояниям, требующим оказания первой помощи, относят:

1. Отсутствие сознания.
2. Остановка дыхания и кровообращения.
3. Наружные кровотечения.
4. Инородные тела верхних дыхательных путей.
5. Травмы различных областей тела.
6. Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения.
7. Отморожение и другие эффекты воздействия низких температур.
8. Отравления и др.

Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

При оказании медицинской помощи пострадавшим в ДТП большое значение имеет временной фактор. В связи с этим выделено понятие «золотого часа», в идеале распределенного на этапы: прибытие скорой медицинской помощи (12 мин), помощь на месте происшествия (20 мин), транспортировка в травматологический центр (8 мин), прием и обследование в стационаре (20 мин). Особое место в данной ситуации принадлежит своевременному и качественному оказанию первой помощи².

¹ Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи: приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. № 477н // Рос. газ. 2012. 23 мая.

² Шатрова Н.В. Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях в комплексе мероприятий в период «золотого часа» // Материалы междунар. науч. конф. с международным участием Рязанского гос. медицинского университета им. академика И.П. Павлова. Рязань. 2014. С. 268.

Последовательность действий сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД на месте происшествия.

По прибытии на место происшествия экипаж ДПС¹:

- проводит первичную оценку места происшествия,
- определяет число пострадавших,
- сравнительно оценивает степень тяжести их состояния,
- вызывает скорую медицинскую помощь;
- до прибытия скорой медицинской помощи или в случае невозможности вызова лично оказывает первую помощь и при необходимости организует доставку в медицинские учреждения; выясняет фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) пострадавших.
- при наличии пострадавших, заблокированных в транспортных средствах, вызывает аварийно-спасательное формирование МЧС.

Первичными действиями на месте происшествия являются следующие.

1. Обеспечение безопасности для дальнейшего проведения мероприятий по оказанию помощи пострадавшим:

- предупреждение возгорания и взрывов поврежденных транспортных средств, освобождение пострадавших от сдавливания подушками и ремнями безопасности;
- для предотвращения возникновения пожара при аварии в автомобилях выключить зажигание и отключить аккумуляторы;
- при возникновении пожара вызвать аварийно-спасательные формирования МЧС, принять меры к пожаротушению, для чего использовать бортовые огнетушители, входящие в оснащение автомобилей ДПС, и подручные средства (песок, грунт и т.п.);
- локализовать место ДТП с установлением знаков «объезд» и ограждением места ДТП конусами;
- на всех автомобилях прибывающих специальных служб включить проблесковые маячки.

2. Определение видимых причин аварии:

- внешние причины: обледенение, разлив масла, сбитые животные, другие причины;
- внутренние причины, которые могут привести водителя к потере способности управлять автомобилем: острая боль в области груди (инфаркт миокарда), внезапная потеря сознания (обморок), инсульт, судорожный припадок, острый сердечный приступ.

Оценка внешнего вида пострадавших: состояние одежды, ее загрязнения (грязь, масло, бензин), следы волочения, крови, желудочного содер-

¹ Деятельность дорожно-патрульной службы ГИБДД: учеб.-практ. пособие / М.В. Доцкевич [и др.]. Тюмень: Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России, 2016. С. 113-114.

жимого, следы уколов в локтевых сгибах, ножевые или огнестрельные раны, следы копоти, электрометки на коже.

3. Оценка видимых признаков жизни:

- наличие признаков биологической смерти (трупные пятна, окоченение мышц, холодная кожа, тусклые, сухие глазные яблоки);
- наличие признаков клинической смерти (отсутствие видимого дыхания, движений, реакции на внешние раздражители);
- наличие острых нарушений дыхания и кровообращения, видимых на расстоянии (очень частое дыхание – более 40 дых./мин, очень редкие вдохи – менее 6 дых./мин, продолжающееся сильное кровотечение или обильное пропитывание одежды кровью, или лужа крови под пострадавшим, признаки перенесенной кровопотери – шок, резкая бледность кожи).

При осмотре места происшествия экипаж ДПС сообщает диспетчеру службы скорой медицинской помощи следующую информацию:

- где случилось ДТП (точный или примерный адрес, ориентиры);
- число пострадавших;
- все ли в сознании;
- есть ли дети и беременные женщины;
- число погибших;
- есть ли зажатие пострадавших в автомобиле;
- когда случилось ДТП (точное или примерное время);
- есть ли дополнительная угроза (возгорание, разлитие топлива);
- есть ли на автомобиле или грузе специальная маркировка «опасный груз».

До приезда бригад СМП сотрудники ДПС, оказывая первую помощь, используют штатные укладки, а также любые подручные средства.

Следует также учитывать, что в соответствии с п. 7.7 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, любое транспортное средство (кроме мотоцикла) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой. Ее состав утвержден приложением № 1 приказа Минздравмедпрома РФ от 20 августа 1996 г. № 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)»¹.

Не допускается произвольная замена средств, входящих в состав аптечки первой помощи (автомобильной). По истечении сроков годности средств, входящих в состав аптечки первой помощи (автомобильной), или в случае их использования аптечку необходимо пополнить.

Аптечка должна располагаться в футляре, на котором должен быть нанесен отличительный знак для облегчения поиска сумки в случае необ-

¹ Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной): приказ Минздравмедпрома РФ от 20 августа 1996 г. № 325 // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 1997. № 14.

ходимости. В качестве такого знака может использоваться красный крест на белом фоне.

Для снижения риска заражения инфекциями, передающимися с кровью и биологическими жидкостями человека, при оказании первой помощи следует использовать перчатки (для защиты рук) и защитные устройства для проведения искусственной вентиляции легких «рот-устройство-рот». В случае попадания крови и других биологических жидкостей на кожу следует немедленно смыть их проточной водой, тщательно вымыть руки и обработать места, куда попала кровь раствором любого доступного антисептика.

2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.

Оказывать помощь пострадавшим на месте ДТП необходимо как можно раньше, уже в процессе проведения спасательных мероприятий. Весь процесс оказания помощи можно разделить на два этапа: осмотр и непосредственное оказание помощи.

Осмотр включает следующие действия¹:

1. Оценку жизненно важных функций:

- определение сознания («есть – нет»): окликнуть и (или) слегка сжать трапецевидную мышцу в надплечье;
- определение функции дыхания визуально («есть – нет»), на слух и осязательно (прием «вижу – слышу – ощущаю»);
- проверку пульсации на сонной артерии («есть – нет»), по возможности.

Отсутствие сознания, цвет кожных покровов и наличие дыхания (по подъему и опусканию грудной клетки) оценивают визуально. Для определения пульса на сонной артерии пальцы руки накладывают вдоль шеи между адамовым яблоком (трахея) и кивательной мышцей. Приемы определения пульса на сонной артерии легко отработать на себе или своих близких.

Если пострадавший в сознании, а до этого был в обмороке, но с устойчивым дыханием и пульсом, его нужно уложить на подстилку, расстегнуть одежду, стесняющую дыхание; создать приток свежего воздуха, согреть тело, если холодно, удалить лишних людей, дать выпить водный раствор настойки валерианы (20 капель), непрерывно наблюдать за пульсом и дыханием.

Если пострадавший в бессознательном состоянии, но его дыхание и пульс устойчивы, нужно удобно уложить его на подстилку, расстегнуть стесняющую одежду, обеспечить приток свежего воздуха, периодически давать нюхать нашатырный спирт, опрыскивать лицо холодной водой, растирать и согревать тело, прикладывая грелки или накрыв теплыми вещами.

¹ Организация обучения приемам оказания первой помощи: учеб. пособие для врачей. М.: ФГБУ «ВЦМК «Защита», 2017. С. 47-48.

Дыхание может нарушиться из-за западания языка. В этом случае четырьмя пальцами обеих рук захватывают сзади нижнюю челюсть за углы, выдвигают ее вперед и поддерживают в таком состоянии до тех пор, пока не прекратится западание языка. При возникновении у пострадавшего рвоты, следует повернуть его голову набок.

Если дыхание редкое, судорожное, но сердце работает нормально, необходимо сразу же делать искусственное дыхание.

Когда отсутствуют сознание, пульс, кожный покров синюшный, а зрачки расширенные (0,5 см в диаметре), т.е. пострадавший находится в состоянии клинической смерти, следует немедленно приступить к его оживлению путем проведения искусственного дыхания и наружного массажа сердца. Следует помнить, что эти меры эффективны лишь в тех случаях, когда с момента остановки сердца прошло не более 4-5 мин, поэтому первую помощь следует оказывать немедленно и по возможности на месте происшествия.

2. Выявление наружного кровотечения и кровопотери – установление его характера и интенсивности.

3. Выявление черепно-мозговой травмы – наличие следов травмы на голове, потеря сознания, тошнота, рвота, симптом «очков».

4. Выявление повреждений живота – боль в области живота, вынужденное положение, напряжение передней брюшной стенки, наличие раны брюшной стенки.

5. Выявление повреждений груди – выраженная одышка, синюшность, наличие раны грудной клетки с поступлением воздуха (проникающее ранение), выраженная подкожная эмфизема (напряженный пневмоторакс).

6. Выявление переломов – без снятия одежды ощупать и определить достоверные признаки (видимые на глаз деформации конечностей, увеличение в диаметре, изменение цвета кожи), а также резкую боль в области позвоночника, таза, грудной клетки.

7. Выявление прочих повреждений – визуальное определение деформаций, ран, травматических отрывов.

Оказание помощи включает следующие манипуляции:

- бережное извлечение пострадавшего из транспортного средства;
- атрауматичная переноска пораженного на место, подготовленное для эвакуации пострадавших;
- временная остановка наружного кровотечения;
- восстановление проходимости дыхательных путей и реанимационные мероприятия;
- иммобилизация мест повреждений;
- наложение повязок на области повреждений;
- помощь при термических травмах и отравлениях;
- психологическая поддержка при острых стрессовых реакциях (истерики, ступор, двигательное возбуждение, нервное возбуждение и плач).

Если определяется запах алкоголя изо рта, неадекватное поведение в сочетании с бледностью кожи, пострадавшего нельзя отпускать с места происшествия до прибытия медперсонала, даже при отсутствии видимых травм и повреждений.

Экстренное извлечение пострадавших из автомобиля или другого ограниченного пространства осуществляется методом Раутека 1 (если пострадавший находится в сознании; для этого руки участника оказания первой помощи проводятся под мышками пострадавшего, фиксируют его предплечье, после чего пострадавший извлекается наружу), либо методом Раутека 2 (если пострадавший находится без сознания; при этом одна из рук участника оказания первой помощи фиксирует за нижнюю челюсть голову пострадавшего).

Пострадавшего с подозрением на травму позвоночника следует перемещать методом «скандинавский (нидерландский) мост». Для этого следует привлечь не менее трех человек, чтобы при подъеме и перемещении пострадавшего постараться сохранить неподвижность его частей тела относительно друг друга.

Перемещение пострадавшего способом «Нидерландский мост».

Минимальное количество участников – трое. Основная тяжесть при переносе пострадавшего распределена между первым и вторым участниками. Способ трудновыполним из-за тяжелой физической нагрузки, но особенно удобен при перекладывании пострадавшего, находящегося в положении «на животе». Первый участник захватывает пострадавшего под мышками, располагая его голову на своих предплечьях. Второй участник подкладывает руки под тазовую и поясничную область пострадавшего. Третий участник располагает на своих предплечьях голени пострадавшего.

Основная задача во время перекладывания – удерживать поврежденные конечности, голову и туловище в одной плоскости. Перенос пострадавшего следует начинать по команде второго участника.

Пострадавший, у которого отсутствуют признаки сознания (но сохранены дыхание и кровообращение), должен находиться в ожидании прибытия скорой медицинской помощи и на этапе транспортировки в устойчивом боковом положении, которое придается для поддержания проходимости дыхательных путей и снижения риска их перекрытия слюной, кровью, рвотными массами или языком.

В случаях, если у пострадавшего подозревается травма живота и таза, предпочтительно, чтобы в ожидании медицинской помощи или на этапе транспортировки он находился в положении на спине с согнутыми в коленях и разведенными ногами. При этом под коленями должна находиться мягкая опора (свернутая валиком одежда и т.п.). В некоторых источниках данная позиция называется «позой лягушки».

Пострадавшему с сильной кровопотерей (или с возможными признаками шока) следует придать положение на спине с приподнятыми ногами. Поддерживать ноги в приподнятом положении можно с помощью импро-

визированной опоры либо с привлечением одного из участников оказания первой помощи.

Пострадавшему с травмой грудной клетки при транспортировке или в ожидании медицинской помощи предпочтительно находиться в положении «полусидя» (по возможности с наклоном в сторону пораженной половины груди).

3. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.

Для того чтобы принять решение о необходимости реанимации, нужно определить у пострадавшего наличие или отсутствие признаков жизни. Признаками жизни являются:

- сознание;
- самостоятельное регулярное дыхание (проверяется по струе выдыхаемого воздуха в 1-2 см от рта или носа пострадавшего);
- пульс (проверять его рекомендуется на сонной артерии).

Процесс реанимации состоит из трех этапов:

- освобождение верхних дыхательных путей;
- искусственная вентиляция легких (искусственное дыхание);
- непрямой массаж сердца.

На месте происшествия участнику оказания первой помощи следует оценить безопасность для себя, пострадавшего (пострадавших) и окружающих. После этого следует устранить угрожающие факторы или минимизировать риск собственного повреждения и риск для пострадавшего (пострадавших) и окружающих. Далее необходимо проверить наличие сознания у пострадавшего. При отсутствии признаков сознания необходимо открыть дыхательные пути и проверить наличие дыхания. При отсутствии признаков дыхания у пострадавшего участник оказания первой помощи организует вызов скорой медицинской помощи и приступает к компрессиям грудной клетки. При этом основание ладони помещается на середину грудной клетки пострадавшего, кисти рук берутся в замок, руки выпрямляются в локтевых суставах. Компрессии грудной клетки осуществляются на твердой ровной поверхности на глубину 5-6 см с частотой 100 нажатий в минуту перпендикулярно плоскости грудной клетки.

После проведения компрессий необходимо осуществить вдохи искусственной вентиляции легких. При проведении вдохов следует открыть дыхательные пути пострадавшего, зажать его нос двумя пальцами и выполнить выдох в дыхательные пути пострадавшего в течение 1 с. Ориентиром достаточного объема вдуваемого воздуха является начало подъема грудной клетки, определяемое участником оказания первой помощи визуально. После этого, продолжая поддерживать проходимость дыхательных путей, необходимо дать пострадавшему совершить пассивный выдох, после чего повторить вдох искусственной вентиляции легких. При проведении искусственной вентиляции легких рекомендуется использовать устройство для проведения искусственной вентиляции легких из аптечки первой помощи (автомобильной).

Далее следует продолжить реанимационные мероприятия, чередуя 30 компрессий грудной клетки с двумя вдохами искусственной вентиляции легких. Если при проведении реанимационных мероприятий появляются признаки артериального кровотечения, участнику оказания первой помощи следует привлечь помощника для его остановки или произвести остановку кровотечения самостоятельно, после чего продолжить реанимационные мероприятия. Реанимационные мероприятия, проводимые лицом, оказывающим первую помощь, продолжаются до прибытия скорой медицинской помощи или других аварийно-спасательных формирований и до распоряжения их сотрудников о прекращении этих действий, либо до появления явных признаков жизнедеятельности у пострадавшего (появления самостоятельного дыхания и кровообращения, возникновения кашля, произвольных движений и т.п.). В случае появления признаков жизни необходимо осуществить оценку дыхания у пострадавшего. При наличии дыхания у пострадавшего, находящегося без сознания, следует придать ему устойчивое боковое положение, провести его осмотр на наличие травм (при необходимости – выполнить необходимые действия по оказанию первой помощи) и осуществлять контроль признаков жизни до прибытия бригады скорой медицинской помощи или других аварийно-спасательных формирований.

В случае длительного проведения реанимационных мероприятий и возникновения физической усталости у участника оказания первой помощи, необходимо привлечь помощника к осуществлению этих мероприятий, а в отсутствие помощника – прекратить их. Реанимационные мероприятия могут не осуществляться пострадавшим с явными признаками нежизнеспособности (разложение, травма, несовместимая с жизнью), либо в случаях, когда отсутствие признаков жизни вызвано исходом длительно существующего неизлечимого заболевания (например, онкологического). Отсутствие сознания при наличии признаков дыхания у пострадавшего является показанием для придания ему устойчивого бокового положения (пострадавших с подозрением на травму позвоночника следует поворачивать на бок с привлечением как минимум двух помощников с ручной фиксацией позвоночника). После придания указанного положения необходимо осуществить осмотр пострадавшего (при необходимости оказать первую помощь).

При возникновении неотложных состояний проходимость дыхательных путей часто нарушена из-за западения языка, который прикрывает вход в гортань, вследствие этого воздух не может попасть в легкие. Кроме того, у пострадавшего с черепно-мозговой травмой, больного, находящегося в бессознательном состоянии из-за отравления, нарушения мозгового кровообращения и др., всегда существует опасность закупорки дыхательных путей инородными телами, рвотными массами, кровью вследствие угнетения кашлевого и глотательного рефлексов. Если человек в бессознательном состоянии лежит на спине, то слюна, мокрота, кровь, рвотные массы будут неизбежно затекать в дыхательные пути. Происходит аспира-

ция (вдыхание) жидкости в легкие с неизбежным нарушением их функций в виде асфиксии (удушения). Многие жизни обрываются именно таким образом. Первое, что следует сделать как можно быстрее – создать дренажное положение для воздухоносных путей. Для этого больному придают либо устойчивое боковое положение, при котором лицо, повернуто вниз, либо положение на животе.

Для восстановления проходимости дыхательных путей, когда больной повернут на спину, необходимо произвести:

- запрокидывание головы назад;
- выдвижение нижней челюсти вперед;
- туалет ротовой полости;
- удаление инородных тел и жидкости из дыхательных путей.

4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.

По виду поврежденных сосудов кровотечения делятся на следующие виды:

1) артериальное кровотечение является наиболее опасным, так как при ранении крупных артерий происходит большая потеря крови за короткое время. Признаком артериального кровотечения обычно является алая пульсирующая струя крови (фонтаном), пропитывание кровью одежды, расплывающаяся лужа крови;

2) венозное кровотечение характеризуется меньшей скоростью кровопотери, кровь темно-вишневая, вытекает «ручьем». Является менее опасным, чем артериальное, однако ранение вен шеи является угрожающим жизни из-за возможного засасывания в них воздуха и развития осложнений;

3) капиллярное кровотечение наблюдается при ссадинах, порезах, царапинах. Слабое кровотечение, непосредственной угрозы для жизни, как правило, не представляет;

4) смешанное кровотечение – это кровотечение, при котором имеется одновременно артериальное, венозное и капиллярное. Наблюдается, например, при отрыве конечности. Опасно преимущественно вследствие наличия артериального кровотечения.

По внешним признакам кровотечения подразделяются на следующие виды:

1) наружное кровотечение сопровождается повреждением кожных покровов, при этом кровь изливается наружу;

2) внутреннее кровотечение чаще всего возникает при тупых травмах грудной клетки, живота, сопровождающихся повреждением внутренних органов – легких, печени, селезенки. Основным признаком внутреннего кровотечения является сочетание боли в месте травмы и признаков кровопотери:

- резкая общая слабость;
- чувство жажды;
- головокружение;

- мелькание «мушек» перед глазами;
- обморок, чаще при попытке встать;
- тошнота и рвота;
- бледная, влажная и холодная кожа;
- учащенный слабый пульс;
- частое дыхание;
- при возможности измерения артериального давления можно отметить его резкое снижение.

Способы временной остановки наружного кровотечения:

1) пальцевое прижатие артерии в ране или на протяжении – самый быстрый и простой способ остановки кровотечения, при котором осуществляется прижатие артерии к кости между раной и сердцем для прекращения поступления крови к поврежденному участку сосуда. Артерии прижимаются в определенных точках. В некоторых случаях возможно пальцевое прижатие артерии в ране.

2) наложение давящей повязки используется для остановки кровотечения из мелких артерий, а также для остановки венозного кровотечения. При этом бинт или индивидуальный перевязочный пакет накладывается с усилием (давлением), для усиления давления можно использовать дополнительные бинты, салфетки, тампоны. Вариантом давящей повязки является давящая повязка с помощью жгута, используемая при ранениях шеи, сопровождающихся повреждением крупных сосудов. В случае наложения такой повязки следует помнить о том, что давление на поврежденные сосуды осуществляется только с одной стороны шеи, при этом сосуды с противоположной стороны шеи защищают от передавливания с помощью поднятой руки пострадавшего или с применением подручных материалов (доски, крупные ветки и т.п.).

3) наложение кровоостанавливающего жгута различных конструкций производится только в случае ранения крупных артерий (плеча и бедра), если медицинская помощь не может быть оказана сразу же.

Основные правила наложения жгута:

1) жгут следует накладывать только при артериальном кровотечении из плечевой и бедренной артерий;

2) жгут необходимо накладывать между раной и сердцем, максимально близко к ране. Если место наложения жгута приходится на среднюю треть плеча и на нижнюю треть бедра, следует наложить жгут выше;

3) жгут на голое тело накладывать нельзя, только поверх одежды или тканевой (бинтовой) прокладки;

4) жгут не должен быть закрыт повязкой или одеждой, т.е. должен быть на виду;

5) точное время наложения жгута следует указать в записке, записку поместить под жгут;

6) максимальное время нахождения жгута на конечности не должно превышать 60 минут в теплое время года и 30 минут в холодное;

7) после наложения жгута конечность следует обездвижить (иммобилизировать) доступными способами;

8) необходимо термоизолировать (укутать) конечность;

9) если максимальное время наложения жгута истекло, а медицинская помощь недоступна, необходимо предпринять следующие действия:

а) осуществить пальцевое прижатие артерии;

б) снять или ослабить жгут на 15 минут;

в) по возможности выполнить легкий массаж конечности, на которую был наложен жгут;

г) наложить жгут чуть выше предыдущего места наложения;

д) максимальное время повторного наложения – 15 минут.

Далее эти циклы при необходимости повторяются.

Максимальное сгибание конечности в суставе приводит к перегибу сосудов (и, следовательно, к остановке или снижению интенсивности кровотечения). Выбор сустава для сгибания зависит от местоположения раны. Для повышения эффективности этого способа можно вкладывать в сгибаемый сустав валики из бинтов или одежды.

5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.

Среди травм опорно-двигательного аппарата различают ушибы, повреждения связочного аппарата (разрывы связок), вывихи (стойкое смещение суставных концов костей по отношению друг к другу), открытые и закрытые переломы. При оказании первой помощи осуществить дифференциальную диагностику этих состояний затруднительно, поэтому следует относиться к большинству травм конечностей как к наиболее тяжелым – переломам. Признаками большинства переломов костей конечностей являются следующие: наличие боли в месте травмы, неестественная подвижность вне суставов, деформация (укорочение, удлинение, неестественный поворот) конечности, невозможность или ограниченность активных и пассивных движений конечностью, отек и кровоподтеки в месте перелома; при открытом переломе могут быть видны костные отломки в ране. Открытые переломы могут представлять значительную опасность вследствие развития кровотечения.

Первая помощь при травме конечностей. Если предполагается транспортировка пострадавшего, следует обездвижить (иммобилизировать) поврежденную конечность. При этом следует фиксировать минимум два сустава (один ниже, другой – выше перелома), при переломе плеча надо фиксировать три сустава (плечевой, локтевой, лучезапястный), при переломе бедра – также фиксировать три сустава (тазобедренный, коленный, голеностопный); на поврежденную конечность следует накладывать шины или подручные средства без исправления положения конечности. При отсутствии шин поврежденную ногу необходимо прибинтовать к здоровой ноге, проложив между ними мягкий материал; поврежденную руку можно зафиксировать в согнутом положении и прибинтовать к туловищу. При открытых переломах необходимо остановить кровотечение, наложить стерильную повязку на рану. На область травмы положить холод.

Первая помощь при травме позвоночника. Необходимо исключить дополнительную травму и возможность повреждения спинного мозга при переноске, транспортировке, перекладывании, исследовании (пострадавшего нельзя сажать, ставить на ноги, поворачивать голову). При извлечении пострадавшего из транспорта необходимо использовать прием Раутека. После извлечения или на этапе транспортировки пострадавший должен находиться на ровной, жесткой, горизонтальной поверхности. Перемещение пострадавшего следует осуществлять с помощью приема «скандинавский» мост. При отсутствии дыхания или кровообращения необходимо приступить к сердечно-легочной реанимации в объеме компрессий грудной клетки и искусственной вентиляции легких.

Первая помощь при травмах таза. Придать пострадавшему положение «на спине с полусогнутыми разведенными ногами». Положить на область таза холод. Контролировать состояние пострадавшего до прибытия скорой медицинской помощи.

6. Первая помощь при травме головы, груди и живота.

Травмы головы являются одними из наиболее тяжелых повреждений, которые пострадавшие могут получить в результате ДТП. Очень часто они (особенно ранения волосистой части головы) сопровождаются значительным кровотечением, которое может угрожать жизни пострадавшего на месте происшествия. Травмы головы могут также сопровождаться нарушением функции головного мозга. Для человека с черепно-мозговой травмой характерны бледность, общая слабость, сонливость, головная боль, головокружение и потеря сознания. Пострадавший может быть в сознании, но при этом он может не помнить обстоятельств травмы и событий, ей предшествующих. Более тяжелое повреждение мозга может сопровождаться длительной потерей сознания (кома), параличами конечностей. Переломы костей черепа могут сопровождаться, кроме того, следующими признаками: выделение бесцветной или кровянистой жидкости из ушей, носа; кровоподтеки вокруг глаз.

Первая помощь при травме головы. Пострадавшего в сознании необходимо уложить на спину и контролировать его состояние. Если пострадавший находится без сознания, следует придать ему устойчивое боковое положение, которое уменьшает вероятность западения языка и сводит к минимуму возможность попадания рвотных масс или крови в дыхательные пути. При наличии раны надо наложить повязку. В случае если у пострадавшего отмечаются признаки нарушения целостности костей черепа, необходимо обложить края раны бинтами и только после этого накладывать повязку.

При развитии судорог следует попытаться обеспечить профилактику дополнительных травм. При повреждениях глаз следует наложить повязку с использованием стерильного перевязочного материала из аптечки первой помощи. Повязка в любом случае накладывается на оба глаза. При отсутствии признаков дыхания необходимо приступить к проведению сердечно-

легочной реанимации в объеме компрессий грудной клетки и искусственной вентиляции легких.

Травмы грудной клетки часто наблюдаются при ДТП (при ударе грудью о рулевую колонку, наездах транспортных средств на пешехода и т.д.). При этом часто отмечаются переломы и ушибы ребер, которые характеризуются припухлостью в месте перелома, резкой болью, усиливающейся при дыхании и изменении положения тела пострадавшего. Помимо переломов ребер возможны и ранения грудной клетки, при которых возможно нарушение ее герметичности, что, в свою очередь, приводит к резким нарушениям в работе легких и сердца.

Без оказания адекватной и своевременной помощи это может привести к смерти пострадавшего в течение короткого промежутка времени. Признаками такого повреждения является наличие раны в области грудной клетки, через которую в нее во время вдоха с характерным всасывающим звуком засасывается воздух; на выдохе кровь в ране может пузыриться. Дыхание у пострадавшего частое, поверхностное, кожа бледная с синюшным оттенком.

Первая помощь при переломах и ушибах ребер: придать пострадавшему положение полусидя; контролировать состояние пострадавшего до прибытия скорой медицинской помощи.

Первая помощь при ранениях грудной клетки. До наложения повязки осуществить первичную герметизацию раны ладонью пострадавшего. Наложить герметизирующую (окклюзионную) повязку с использованием воздухонепроницаемого материала (упаковка от перевязочного пакета или бинта, полиэтилен, клеенка). Придать пострадавшему положение полусидя с наклоном в пораженную сторону. При нахождении в ране инородного предмета – зафиксировать его, обложив салфетками или бинтами, и наложить повязку.

Оказание первой помощи при травме живота. При ДТП возможно получение тупой травмы живота и ранений живота. Тупая травма живота может оставаться незамеченной, пока внутреннее кровотечение не вызовет резкого ухудшения состояния, при этом пострадавшие будут жаловаться на постоянную острую боль по всему животу, сухость во рту; может отмечаться тошнота, рвота; наблюдается доскообразное напряжение мышц живота; признаки кровопотери.

При ранениях живота с тяжелыми травмами внутренних органов повреждения его передней стенки могут быть как значительными, так и малозаметными. Поэтому все пострадавшие с травмами живота любой степени тяжести должны в обязательном порядке быть осмотрены врачом. При наличии проникающего ранения живота может быть выпадение внутренних органов, внутреннее или наружное кровотечение. При оказании помощи необходимо наложить на рану нетугую повязку, выпавшие внутренние органы закрыть стерильными салфетками. Положить холод на живот. Пострадавшему придать положение «на спине с полусогнутыми ногами». При нахождении в ране инородного предмета – зафиксировать его, обложив

салфетками или бинтами, и наложить повязку для остановки кровотечения. При повреждении живота запрещается вправлять в рану выпавшие внутренние органы, туго прибинтовывать их, извлекать из раны инородный предмет, давать обезболивающие препараты, поить и кормить пострадавшего.

7. Первая помощь при термических, химических ожогах, при отморожении и переохлаждении.

Ожоги кожи могут возникать под воздействием прямого повреждения кожи пламенем, паром, горячим предметом (термические ожоги); кислот, щелочей и других агрессивных веществ, (химические ожоги); электричеством (электроожоги); ультрафиолетовым излучением (солнечные ожоги).

Выделяют 4 степени ожогов, однако для оказания первой помощи следует определить, является ли ожог поверхностным или глубоким. Признаками поверхностного ожога выступают покраснение и отек кожи в месте воздействия поражающего агента, а также появление пузырей, заполненных прозрачной жидкостью. Глубокие ожоги проявляются появлением пузырей, заполненных кровянистым содержимым, которые могут быть частично разрушены; кожа может обугливаться и становиться нечувствительной к боли. Часто при ожогах сочетаются глубокие и поверхностные поражения.

Тяжесть состояния пострадавшего зависит не только от глубины повреждения, но и от площади ожоговой поверхности. Площадь ожога можно определить «методом ладони» (площадь ладони примерно равна 1% площади поверхности тела) или «методом девяток» (при этом площадь тела делится на участки, размеры которых кратны 9 % площади тела – голова и шея, грудь, живот, правая рука, левая рука; 18 % – правая и левая нога, спина). При определении площади ожога можно комбинировать эти способы. Наиболее опасными для жизни пострадавшего являются поверхностные ожоги площадью более 15 % и глубокие ожоги площадью более 5 % площади тела.

Первая помощь. Прекратить действие повреждающего агента. Охладить обожженную часть тела под струей холодной воды или приложить к обожженному участку тела холодный компресс. Ожоговую поверхность закрыть нетугой асептической повязкой. Дать пострадавшему теплое питье. При оказании первой помощи запрещается вскрывать ожоговые пузыри, убирать с пораженной поверхности части обгоревшей одежды, наносить на пораженные участки мази, жиры.

Ожоги верхних дыхательных путей чаще всего возникают в результате вдыхания горячего пара, дыма, либо вследствие ингаляции летучих агрессивных веществ. Заподозрить ожог дыхательных путей можно по следующим признакам: обгоревшие волосы в преддверии носа, ожог шеи и лица, налет копоти на языке, осиплость голоса, кашель с мокротой черного цвета, а также, если пострадавший был извлечен из горящего автомобиля или помещения. Ожоги дыхательных путей крайне опасны, поскольку мо-

гут привести к смерти пострадавшего за короткий промежуток времени на месте происшествия в результате развития нарушений дыхания (если пострадавший не получает адекватную первую помощь).

Первая помощь. Прекратить действие поражающего агента. Освободить пострадавшего от стесняющей дыхательные движения одежды (ремень, пояс и др.), вынести на свежий воздух. Придать пострадавшему, находящемуся в сознании, положение полусидя. При отсутствии дыхания приступить к сердечно-легочной реанимации в объеме компрессий грудной клетки и искусственной вентиляции легких.

Отравление угарным газом (окисью углерода) представляет опасность вследствие того, что угарный газ через легкие быстро проникает в клетки крови, заменяя содержащийся в них кислород. В результате этого в организме возникает кислородное голодание. Длительное и непосредственное воздействие угарного газа может привести к смерти. Отравление может произойти при работе бензиновых двигателей, сгорании природного газа, при пожаре и на некоторых промышленных объектах. Значительное количество смертей в результате отравления угарным газом происходит в закрытых помещениях с плохой вентиляцией, например в гаражах. Признаки отравления угарным газом – опоясывающая, сжимающая головная боль, тошнота, одышка, нарушение сознания, вишневый цвет кожи.

Первая помощь. Необходимо следовать общим принципам оказания первой помощи при отравлениях через дыхательные пути – вынести пострадавшего из зоны отравления, как можно скорее перекрыть источник отравления (например, выключить двигатель автомобиля). Исходя из состояния пострадавшего, приступить к оказанию первой помощи.

Отморожение – местное повреждение тканей, вызванное длительным воздействием низкой температуры. Признаки отморожения – потеря чувствительности кожи, появление на ней белых, безболезненных участков. При выраженном отморожении возможно появление «деревянного звука» при постукивании пальцем по поврежденной конечности, невозможность или затруднение движений в суставах. Через некоторое время после согревания на пораженной конечности появляются боль, отек, краснота с синюшным оттенком, пузыри.

Первая помощь при отморожении.

Незамедлительно укрыть поврежденные конечности и участки тела теплоизолирующим материалом (вата, одеяло, одежда), т.к. согревание должно происходить «изнутри» с опережающим восстановлением кровообращения. Переместить пострадавшего в теплое помещение. Дать теплое питье. Создать обездвиженность поврежденного участка тела. Пораженные участки нельзя активно согревать (опускать в горячую воду), растирать, массировать, смазывать чем-либо.

Переохлаждение (общее охлаждение, гипотермия) – расстройство функций организма в результате понижения температуры тела под действием холода. Как правило, развивается на фоне нарушений теплорегуляции, вызванных длительным нахождением на холоде в одежде, несоответ-

ствующей температурному режиму, или в результате травмы, физического переутомления, голодания, алкогольного или наркотического опьянения; в детском или старческом возрасте. Признаками переохлаждения пострадавшего являются жалобы на ощущение холода, дрожь, озноб (в начальной стадии переохлаждения). В дальнейшем появляется заторможенность, утрачивается воля к спасению, наблюдается замедление пульса и дыхания. При продолжающемся переохлаждении сознание утрачивается, пульс замедляется до 30-40 ударов в минуту, а число дыханий до 6-3 раз в минуту. Переохлаждение может сочетаться с отморожениями, что следует учитывать при оказании первой помощи.

Первая помощь. Поменять одежду на теплую и сухую, укутать пострадавшего. Необходимо переместить пострадавшего в более теплое помещение. Дать теплое питье. В помещении можно осуществить согревание в виде теплых воздушных ванн (направить на пострадавшего поток теплого воздуха). При выраженном переохлаждении контролировать состояние, быть готовым к проведению сердечно-легочной реанимации в объеме компрессий грудной клетки и искусственной вентиляции легких.

8. Первая помощь при политравме.

Политравма – одновременные повреждения двух и более областей тела (голова, шея, грудь, живот, конечности, таз, позвоночник), хотя бы одно из которых является тяжелым и несет угрозу жизни и здоровью пострадавшего. В остром периоде политравмы на первый план выходят нарушения жизненно важных функций, угрожающие жизни пострадавшего: шок, кровопотеря, дыхательная недостаточность, повреждения внутренних органов.

Политравма не является определенным видом травмы. Она включает в себя множественные, сочетанные и комбинированные повреждения, но только в том случае, если одно из повреждений оказывается тяжелым. В связи с этим необходимо иметь представление о разновидностях политравмы.

Классификация травматических повреждений:

- изолированная травма – возникновение одного травматического очага в одной анатомической области (например, разрыв печени, перелом одной кости на нескольких уровнях);

- множественная травма – наличие двух и более однотипных травматических очагов в одной анатомической области (например, множественные переломы конечностей, таза, позвоночника; разрывы печени и селезенки);

- сочетанная травма – повреждения двух и более систем или полостей (например, закрытая травма живота и перелом костей таза, перелом бедренной кости и ушиб головного мозга) одним видом энергии (например, механической);

- комбинированная травма – результат воздействия двух и более поражающих факторов (механический, термический, радиационный и др.; например, перелом костей и термический ожог любой области тела).

При политравме с ее бесконечным числом вариантов локализаций повреждений и взаимовлияющих клинических факторов возникают большие трудности в плане диагностики и лечения. Поэтому мы остановимся лишь на важнейших лечебно-тактических мероприятиях, которые выполняемы на этапе скорой помощи.

1. В первые минуты необходимо оценить тяжесть состояния пострадавшего, выявить доминирующее повреждение и его угрожающие жизни последствия, а также вероятность опасных для жизни повреждений головного мозга, органов грудной клетки, живота, таза, сосудов, спинного мозга и нервов.

Выполнение первоочередных медицинских мероприятий:

- восстановление проходимости верхних дыхательных путей, эвакуация слизи и/или рвотных масс из полости рта, введение воздуховодов (трубка Combitube или ларингеальная маска);

- устранение гипоксии (недостатка кислорода): вспомогательная вентиляция легких или искусственная вентиляция легких;

- надежная остановка наружного кровотечения (доступным способом).

На проведение этих мероприятий должно быть затрачено не более 3-4 мин. Их проводят одновременно с диагностическими мероприятиями.

2. Обеспечить правильную укладку пострадавшего на носилки, вакуумный иммобилизационный матрас или спинальный щит в зависимости от особенностей повреждения скелета. Наибольшие трудности возникают, если политравма получена в результате ДТП, а пострадавший находится в состоянии комы и (или) зажат деформированным кузовом автомобиля. Таким пострадавшим еще до извлечения из салона автомобиля необходимо обеспечить проходимость верхних дыхательных путей и зафиксировать шейный отдел позвоночника шиной-воротником (воротник Шанца).

3. Применить адекватное обезболивание в целях прерывания болевого импульса:

- фентанил 0,005 % – 2-4 мл в/в сочетании с ингаляцией закиси азота (соотношение кислорода и закиси азота 1:1);

- морфин 1 % по 0,3-0,5 мл в/в медленно до общей дозы 1 мл с последующим введением диазепама (сибазон) 0,5 % по 0,5–1,0 мл в/в медленно до общей дозы 2 мл;

- пропофол (диприван) в/в по схеме (пропофол является средством для в/в наркоза, применяется в работе реанимационных бригад скорой помощи).

4. Применить инфузионную противошоковую терапию – восстановление нарушенного кровотока. Наиболее простым и эффективным методом экстренной коррекции гемодинамики при шоках различной этиологии (травматическом, ожоговом, геморрагическом) является метод «малообъемной инфузии».

При использовании данного метода применяют препараты гемостатил (7,5 % р-р натрия хлорида в сочетании с декстраном-40)

или гиперХАЕС (7,5 % р-р натрия хлорида в сочетании с гидроксипрохлоридом). Указанные препараты в объеме 250-500 мл вводят в/в струйно (за 2-5 мин). Метод «малообъемной инфузии» обеспечивает немедленный и выраженный эффект (увеличение объема циркулирующей крови на 700–1000 мл) продолжительностью до 2 ч без риска передозировки жидкости.

5. Обеспечить надежную транспортную иммобилизацию мест переломов трубчатых костей, костей таза, позвоночника доступными способами (лестничные шины, шины Дитерихса, пневматические шины, вакуумные шины, шина-воротник и др.). Наиболее неблагоприятное влияние на исход политравмы у больного в первые трое суток после травмы оказывают:

- тяжелые ушибы головного мозга;
- множественные переломы ребер, ушибы и разрывы легких;
- разрывы печени, селезенки, полых органов брюшной полости;
- множественные переломы костей таза.

РАЗДЕЛ VI. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ

Методические рекомендации по изучению раздела:

При подготовке к занятиям слушателям необходимо повторить Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», ПДД.

Слушатели должны иметь представление о силах, действующих на транспортное средство в различных условиях, об устойчивости и управляемости транспортного средства, о коэффициенте сцепления и его зависимости от различных дорожных условий, а также об особенностях остановочного и тормозного пути автомобиля.

Кроме того, должны знать тактику безопасного управления транспортным средством, особенности взаимодействия водителей с другими участниками дорожного движения, типы дорожно-транспортных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий при движении с включенными спецсигналами, базовые элементы контраварийной подготовки.

В рамках раздела будут рассматриваться следующие вопросы:

1. Теоретическая подготовка водителей транспортных средств.
2. Практическая подготовка водителей транспортных средств.

Краткие тезисы по разделу

1. Теоретическая подготовка водителей транспортных средств.

Статьей 19 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяется Правительством Российской Федерации. Пункт 7.18 данного Перечня устанавливает, что запрещена эксплуатация транспортного средства, если в конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Пункт 2.3.1 ПДД предусматривает обязанность водителя перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Согласно п. 3 этих Положений техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации. Пункт 11 запрещает эксплуатацию автомо-

билей, автобусов и мотоциклов, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, а также транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения специальными звуковыми сигналами. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации. Сведения об оборудовании транспортных средств специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Соответствие транспортного средства предъявляемым к ним требованиям определяется в процессе прохождения технического осмотра. Согласно п. 1 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 при техническом осмотре, проводимом в форме технического диагностирования, оценивается соответствие транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и за ее пределами, а также в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации.

Необходимо учитывать, что согласно п. 3.1 ПДД водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от ряда требований ПДД. Иными словами, включенный световой сигнал дает водителям лишь право игнорировать некоторые пункты ПДД, но не дает преимущества перед другими участниками движения. Для получения преимущества водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

2. Практическая подготовка водителей транспортных средств.

Упражнение 1. Маятник правой и левой руками с поворотом рулевого колеса на угол 120°.

Упражнение 2. Маятник поочередно правой – левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с подниманием и прохождением другой руки над хватом.

Упражнение 3. Маятник поочередно правой – левой рукой (поворот рулевого колеса на угол 120°) с перехватами в скрестный обозначаемый хват.

Упражнение 4. «Двойной маятник» с поворотом рулевого колеса на угол 240° со скрестным перехватом.

Упражнение 5. Круговое руление со скрестным перехватом в верхнем секторе рулевого колеса.

Упражнение 6. Скоростное руление двумя руками со скрестным перехватом на боковом секторе.

Упражнение 7. Перехват через ладонь.

Упражнение 8. Скоростное руление одной рукой с перехватом через ладонь.

Упражнения контрольные:

Упражнение 9. Скоростное руление двумя руками.

Упражнение 10. Скоростное руление правой рукой.

Упражнение 11. Скоростное руление левой рукой.

Маневрирование.

Упражнение 1. «Змейка» двумя руками.

Упражнение 2. «Змейка» правой рукой.

Упражнение 3. «Змейка» левой рукой.

Упражнение 4. «Змейка» скоростная двумя руками.

Упражнение 5. Поворот – выравнивание.

Упражнение 6. Маневрирование задним ходом.

Упражнение 7. «Змейка» с изменяющимся шагом.

Упражнения контрольные:

Упражнение 8. «Змейка» стандартная, руление двумя руками.

Упражнение 9. Разворот восьмерка.

Торможение.

Упражнение 1. Торможение плавное.

Упражнение 2. Торможение прерывистое.

Упражнение 3. Торможение ступенчатое.

Упражнение 4. Торможение комбинированное.

Упражнение 5. Торможение в повороте.

Упражнение контрольное:

Упражнение 6. Экстренный разгон – экстренное торможение.

Габаритная подготовка.

Упражнение 1. «Маятник» между ограничителями передним и задним ходом.

Упражнение 2. Торможение у препятствия.

Упражнение 3. Габаритные коридоры.

Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом.

Упражнение контрольное:

Упражнение 5. Габаритные ворота.

Контраварийная подготовка

Упражнение 1. Торможение – занос – выравнивание.

Упражнение 2. Стабилизация автомобиля при заносе задней оси.

Упражнение 3. Стабилизация автомобиля при сносе передней оси.

Упражнение 4. Стабилизация автомобиля при ритмичном заносе.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативные правовые акты

Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) // Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных с иностранными государствами. М., 1979. Вып. XXXIII.

Конвенция о дорожных знаках и сигналах (Вена, 8 ноября 1968 г.). Текст документа официально опубликован не был.

Конституция Российской Федерации // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2009. № 4. Ст. 445.

О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»): решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877. Текст документа официально опубликован не был.

Гражданский кодекс Российской Федерации от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1996. № 5. Ст. 410.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ // Рос. газ. 2001. 31 дек.

Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1996. № 25. Ст. 2954.

О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации 1995. № 50. Ст. 4873.

О полиции: федер. закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2011. № 17. Ст. 900.

О связи: федер. закон РФ от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ // Рос. газ. 2003. 10 июля.

Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: федер. закон РФ от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2002. № 18. Ст. 1720.

Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации: федер. закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ // Рос. газ. 2011. 23 нояб.

О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов: пост. Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. № 876 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2007. № 52. Ст. 6460.

О порядке регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств: пост. Правительства РФ от 12 октября 2004 г. № 539 // Рос. газ. 2004. 21 окт.

О правилах дорожного движения: пост. Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 // Собр. актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531.

О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах: пост. Правительства от 3 октября 2013 г. № 864 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2013 г. № 41. Ст. 5183.

Об утверждении требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан: пост. Правительства РФ от 30 августа 2007 г. № 548 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2007. № 36. Ст. 4387.

О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения: указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 (вместе с Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1998. № 25. Ст. 2897.

Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства: указ Президента РФ от 19 мая 2012 г. № 635 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2012. № 21. Ст. 2632.

О выдаче разрешений на установку на транспортных средствах опознавательных знаков, устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов: приказ МВД России от 19 февраля 2007 г. № 167 // Рос. газ. 2007. 15 марта.

О выдаче разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов): приказ МВД России от 31 марта 2014 г. № 194 // Рос. газ. 2014. 1 авг.

Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи: приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. № 477н // Рос. газ. 2012. 23 мая.

Об утверждении примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов: приказ Министерства образования и науки РФ от 18 августа 2010 г. № 866 // Бюллетень нормативных актов федер. органов исполнительной власти. 2010. № 46.

Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной): приказ Минздравмедпрома РФ от 20 августа 1996 г. № 325 // Бюллетень нормативных актов федер. органов исполнительной власти. 1997. № 14.

Об утверждении формы свидетельства о прохождении подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов: приказ Министерства образования и науки РФ от 15 октября 2010 г. № 1028 // Рос. газ. от 2010. 3 нояб.

ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки: пост. Госстандарта России от 1 февраля 2001 г. № 47-ст.

ГОСТ Р 51980-2002. Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования: пост. Госстандарта РФ от 15 дек. 2002 г. № 469-ст.

ГОСТ Р 50574-2002. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные звуковые и световые сигналы. Общие требования: пост. Госстандарта России от 21.06.93 № 156.

ГОСТ Р 52008-2003. Средства мототранспортные четырехколесные внедорожные. Общие технические требования: пост. Госстандарта России от 29 января 2003 г. № 36-ст.

Основная литература

Административная деятельность ОВД: учебник для вузов / под ред. М.В. Костенникова, А. В. Куракина. М.: Юрайт, 2015.

Административная ответственность: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / под ред. А.И. Стахова, Н.В. Румянцева. 8-е изд., перераб. и доп. М.: Юнити-Дана: Закон и право, 2014.

Административный процесс: учеб. пособие. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Юнити-Дана; Закон и право, 2013.

Деятельность дорожно-патрульной службы ГИБДД: учеб.-практ. пособие / М.В. Доцкевич [и др.]. Тюмень: Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России, 2016.

Организация обучения приемам оказания первой помощи: учеб. пособие для врачей. М.: ФГБУ «ВЦМК «Защита», 2017.

Дополнительная литература

Байрах П.К. Профессиональная надежность водителя как один из факторов обеспечения безопасности дорожного движения // Научные исследования высшей школы: сб. тезисов докладов и сообщений на итоговой науч.-практ. конф. Тюмень, 2010. С. 142-143.

Бакулин Н.П. Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов // Концепт: науч.-метод. электронный журнал. 2015. Т. 13. С. 1891-1895.

Бакулин Н.П., Домбровский А.А. Аспекты использования профессиональных терминов при реализации образовательных программ «Повышение квалификации водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» // Концепт: науч.-метод. электронный журнал. 2017. Т. 31. С. 352.

Бакулин Н.П., Сопина И.В. Профессиональная работоспособность и техника управления ТС как элементы профмастерства водителя оперативного автотранспортного средства МВД России категории «В», оборудованного устройствами для подачи специальных и световых сигналов // Концепт: науч.-метод. электронный журнал. 2015. Т. 13. С. 2276-2280.

Батычко В.Т. Уголовное право. Особенная часть. Конспект лекций. Таганрог: ТТИ ЮФУ, 2010. С. 156.

Бебинов С.Е. Факторы обеспечения профессиональной надежности водителей автомобилей // Электронный научно-методический журнал Омского ГАУ. 2016. № 2 (5). С. 5.

Голубихина Ю.Ю. Психофизиологические характеристики параметров надежности профессиональной деятельности // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2014. № 3. С. 201-210.

Голубихина Ю.Ю., Гончарова Н.А. Надежность профессиональной деятельности водителей экстремального профиля // Психопедагогика в правоохранительных органах. 2014. № 3. С. 3-6.

Дмитриев С.Н. Дорожно-патрульная служба: пособие для сотрудников ГИБДД. М.: Спарк, 2000.

Дятлов М.Н., Долгов К.О., Тодоров А.Н. Профессиональная надежность водителя автомобильного транспорта // Молодой ученый – Ежемесячный научный журнал. № 10 (57). 2013. С. 135.

Иноценко В.А., Алексейцев И.А. Совершенствование подготовки водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами // Актуальные проблемы формирования профессиональной компетентности у курсантов и слушателей вузов МВД России: электронный сб. материалов межвуз. круглого стола, Ставрополь, 9 февраля 2016. Ставрополь, 2016. С. 136-142.

Карташова Т.Р., Марченко А.А. Оценка эффективности оказания первой помощи детям при ДТП на территории города Волгограда // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. 2012. № 1. С. 55.

Ковалев В.П. Обеспечение безопасности дорожного движения: практическое пособие. М.: Альфа-Пресс, 2011.

Ксенофонтов И. В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения: учеб. пособие. М.: ООО Книжное изд-во «За рулем», 2010.

Лысенко К.И., Дежурный Л.И., Батулин Д.И. Проблемы, возникающие при изучении вопросов оказания первой помощи участникам дорожного движения, пострадавшим в ДТП // Медицинский Вестник МВД. 2009. № 4 (41). С. 7-11.

Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М.: ООО Книжное изд-во «За рулем», 2008.

Мурыгин Н.И. Культура поведения и этикет за рулем. М.: ЗАО Фирма «Консул-1», 2001.

Немкович Т.В., Туркина Н.В. Обучение водителей оказанию первой медицинской помощи при ДТП // Медицинская сестра. 2012. № 4. С. 28-32.

Нигрей А.А., Ковальчук А.С. Влияние психофизиологических особенностей водителя на надежность его управления транспортным средством // Организация и безопасность дорожного движения: материалы X Международ. науч.-практ. конф., посвященной 85-летию со дня рождения д-ра техн. наук, проф. Л.Г. Резника: в 2 т. Т. 2. Тюмень, 2017. С. 377-383.

Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Каранухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. М.: ООО Книжное изд-во «За рулем», 2009.

Особенности оказания первой помощи детям при ДТП (уровень знаний у участников дорожного движения) / Арутюнов А.В. [и др.] // Новые направления модернизации педагогического образования в формировании здорового образа жизни и безопасности жизнедеятельности: материалы V региональной науч.-практ. конф. 2017. С. 316-318.

Первая медицинская помощь при ДТП. Все возможные травмы при ДТП: Необходимые действия по оказанию первой помощи / ведущий ред. С.П. Куликов. СПб., 2006.

Потлачук Н.А, Голубихина Ю.Ю. Методика организации профессионального отбора водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов. М., 2011.

Пузанова А.Г., Горячева Ю.В. Психогенное влияние профессионального стресса на развитие психосоматических реакций у водителей автотранспортных средств // Актуальные проблемы транспортной медицины. 2014. Т. 1. № 4-1 (38). С. 125-132.

Рифицкий Г.П. Безопасность дорожного движения в России: история и современность. М.: МосУ МВД России; Книжный мир, 2005.

Савенкова В.В. Оказание первой помощи при ДТП // III Всероссийская научно-практическая олимпиада студентов и молодых ученых по медицине катастроф: сб. материалов олимпиады. М., 2016. С. 68-69.

Тарасенко В.А., Думнов С.Н. К вопросу подготовки водителей к управлению транспортными средствами категории «В», оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов // Подготовка кадров для силовых структур: Современные направления и образовательные технологии: материалы двадцать первой всерос. науч.-метод. конф. Иркутск, 2016. С. 137-139.

Ушакова М.А., Пеньшин Н.В., Истомина К.В. Влияние надежности водителя на безопасность дорожного движения // Организация и безопасность дорожного движения: материалы X Международ. науч.-практ. конф., посвященной 85-летию со дня рождения д-ра техн. наук, проф. Л.Г. Резника: в 2 т. Т. 2. Тюмень, 2017. С. 404-406.

Федотов С.А., Единарова И.Е. Организационно-консультативные особенности оказания первой медицинской помощи при ДТП // Проблемы социальной гигиены, здравоохранения и истории медицины. М., 2011. № 5. С. 46-48.

Шаваев Х.Б. Особенности оказания первой помощи пострадавшим при ДТП сотрудниками ОВД // Успехи современной науки. 2016. Т. 3. № 9. С. 57-59.

Шатрова Н.В. Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях в комплексе мероприятий в период «золотого часа» // Материалы международной научной конференции с международным участием Рязанского государственного медицинского университета имени академика И.П. Павлова. Рязань, 2014.

Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. М.: ООО Книжное изд-во «За рулем», 2010.

Административная ответственность

Сокращения в таблице:

КоАП РФ – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях; ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации; ОП – Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения; ПН – Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Лица, уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях («Уполномоченные лица»): 1. Судьи (мировые судьи) 2. Начальник ГИБДД и его заместитель, командир полка (батальона, роты) ДПС и его заместитель; 3. Государственные инспектора безопасности дорожного движения; 4. Все сотрудники ГИБДД, имеющие специальное звание; 5. Старшие участковые уполномоченные полиции, участковые уполномоченные полиции.

Пункт ПДД, ОП, ПН	Статья КоАП РФ	Административное правонарушение	Административные наказания, меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении	Уполномоченные лица
1	2	3	4	5
ПН 3.1, 3.6	12.4, ч. 1	Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям ОП	Административный штраф: на граждан – 3 000 р. с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств – от 15 000 до 20 000 р. с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на юридических лиц – от 400 000 до 500 000 р. с конфискацией указанных приборов и приспособлений	1
ПН 7.8	12.4, ч. 2	Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на транспортном средстве опознавательного фонаря легкового такси	Административный штраф: на граждан – 3 000 р. с конфискацией указанных устройств; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств – 20 000 р. с конфискацией предмета административного правонарушения; на юридических лиц – 500 000 р. с конфискацией предмета административного правонарушения	1
ПН 7.8	12.4, ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	Административный штраф: на граждан в размере 5 000 р.; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств – 20 000 р.; на юридических лиц – 500 000 р.	2

1	2	3	4	5
ПДД 2.3.1, ПН	12.5, ч. 1	Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с ОП, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2-6 статьи 12.5 КоАП РФ	Предупреждение или административный штраф 500 р.	2,4
ПН 3.6	12.5, ч. 3	Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям ОП	Лишение права управления транспортным средством от 6 мес. до 1 года с конфискацией указанных приборов и приспособлений	1
ОП 11	12.5, ч. 4	Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	Лишение права управления транспортным средством от 1 года до 1,5 лет с конфискацией указанных устройств	1
ОП 11	12.5, ч. 5	Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения	Лишение права управления транспортным средством от 1,5 до 2 лет с конфискацией указанных устройств	1
ОП 11	12.5, ч. 6	Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб	Лишение права управления транспортным средством от 1 года до 1,5 лет	1
ПДД 18.1, 18.3, 3.2, 3.3	12.17, ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Предупреждение или административный штраф 500 р.	2,4

1	2	3	4	5
ПДД 3.2	12.17, ч. 2	Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Административный штраф 500 р. или лишение права управления транспортным средством от 1 до 3 мес.	1,2
ПДД гл. 14, 13	12.18	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении	Административный штраф 1 500 р.	2,4
ПДД гл. 19, 7	12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	Предупреждение или административный штраф 500 р.	2,4
-	19.3, ч. 1	Неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника полиции, военнослужащего либо сотрудника органа или учреждения уголовно-исполнительной системы либо сотрудника войск национальной гвардии Российской Федерации в связи с исполнением ими обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, а равно воспрепятствование исполнению ими служебных обязанностей	Административный штраф от 500 до 1 000 р. или административный арест на срок до 15 суток	1
-	19.4, ч. 1	Неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица органа, осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль	Предупреждение или административный штраф на граждан от 500 до 1 000 р.; на должностных лиц – от 2 000 до 4 000 р.	1

Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Изучив предложенный список нормативных правовых актов и литературы, образец решения задачи по теме, предложенный ниже, слушатель должен ознакомиться с содержанием задач и заданий, после этого подготовить обстоятельные ответы на поставленные вопросы. Задачи решаются слушателем все, оформляются письменно в рабочих тетрадях.

Образец выполнения практического задания по теме:

Водитель П., управляя личным автомобилем «Тойота», пропустив на перекрестке автомобиль специального назначения с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, начал движение и допустил столкновение с автомобилем «Ниссан», следующим за автомобилем специального назначения. При выяснении обстоятельств ДТП водитель П. заявил, что по громкой связи не было обозначено о движении автомобиля «Ниссан» в составе колонны, в результате чего он не мог определить статус указанного автомобиля. В связи с этим предоставлять преимущество в движении автомобилю «Ниссан» не был обязан.

Задание:

Дайте юридическую оценку действиям каждого участника дорожно-транспортного происшествия.

Решение задачи:

Действия водителя П. автомобиля марки «Тойота» можно рассматривать исходя из дополнительно выясненных обстоятельств произошедшего ДТП. В первом случае, если автомобиль марки «Ниссан» не сопровождался автомобилем специального назначения с включенными спецсигналами – в действиях водителя П. автомобиля марки «Тойота» не усматривается состав административного правонарушения, поскольку, уступив движение автомобилю с включенными спецсигналами согласно п. 3.1. ПДД, он не обязан был предоставлять преимущество в движении автомобилю марки «Ниссан». В действиях водителя автомобиля марки «Ниссан» усматриваются признаки административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.13 КоАП РФ (Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков).

Во втором случае, если автомобиль марки «Ниссан» сопровождался автомобилем специального назначения с включенными спецсигналами, то водитель автомобиля марки «Тойота» нарушил п. 3.2. ПДД, согласно которому должен был уступить дорогу транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемому им транспортному средству.

Водитель автомобиля марки «Тойота» во втором случае будет привлечен к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.17 КоАП РФ

(Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом).

Задача 1

Гражданин И., управляя велосипедом, не предоставил преимущество в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, за что был привлечен к административной ответственности по ч. 2 ст. 12.17 КоАП РФ и лишен права управления транспортными средствами сроком на один месяц.

Имеется ли в деянии гр. И. состав административного правонарушения? Какие нарушения законодательства в данном случае были допущены? Ответ аргументируйте ссылками на законодательные акты.

Задача 2

Регулирование дорожного движения на перекрестке осуществляется инспектором ДПС. К перекрестку приближается колонна в сопровождении автомобиля специального назначения с включенными спецсигналами.

Каковы действия водителя и на какой знак (сигнал) регулировщика Вы должны продолжить движение? Определите Ваши действия, используя ссылку на нормативные документы.

Задача 3

Сидоров приобрел «Audi-A6», 2008 г. выпуска. При управлении указанным транспортным средством гражданин Сидоров был остановлен инспектором ДПС ГИБДД за использование специальных световых и звуковых сигналов. В ходе осмотра установлено, что на автомобиле «Audi-A6» без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи спецсигналов. Гражданин Сидоров пояснил, что приобрел автомобиль с указанными устройствами.

Прав ли сотрудник ДПС ГИБДД? Квалифицируйте деяние.

Задача 4

Круглов, двигаясь по ул. Мельникайте, обогнал возле магазина «Мостовский» автомашину скорой помощи с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом и стал двигаться перед ней.

Дайте правовую оценку ситуации. Какие меры могут быть применены к Круглову? Перечислите процессуальные документы, которые должен составить инспектор в данной ситуации.

Задача 5

3 июня 2017 г. в 18 часов 10 минут Ямщикова, управляя транспортным средством, при следовании по ул. Вереysкой в условиях дорожного затора, при наличии на пути следования справа грузового транспортного

средства, не убедившись в безопасности маневра и оставив без внимания факт совершения обгона автомобилем, принадлежащим на праве оперативного управления Федеральной службе охраны Российской Федерации, сотрудники которого выполняли неотложное служебное задание, следовавшим по полосе встречного движения в зоне действия дорожной разметки 1.6, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом в сопровождении патрульной автомашины ГИБДД, имеющей нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, сместила управляемое ею транспортное средство влево, в результате этого произошло столкновение.

В момент столкновения автомобиль под управлением Ямщиковой не располагался параллельно краю проезжей части, передняя его часть была смещена к линии дорожной разметки, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, место дорожно-транспортного происшествия зафиксировано на полосе, предназначенной для встречного движения.

Дайте правовую оценку ситуации.

Задача 6

Алехин, управляя автомобилем «Мерседес», следуя по проезжей части, вместо совершения маневра по освобождению полосы движения, остановил свой автомобиль на полосе движения, по которой двигалось транспортное средство, имеющее нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, чем создал помеху в его движении. Фактически дорога, по которой осуществлял движение данный автомобиль, была заблокирована автомобилем под управлением Алехина.

Дайте правовую оценку ситуации.

Задача 7

Гр. Сидоров припарковал свой автомобиль на ул. Мельникайте в зоне действия знака 6.4 «Парковка (парковочное место)». Вернувшись через несколько часов, обнаружил его отсутствие. Позвонив в дежурную часть ГИБДД, узнал, что его транспортное средство было перемещено на ул. Котовского в связи с необходимостью обеспечения безопасного проезда полномочного представителя Президента РФ в Уральском федеральном округе.

Правомерны ли действия сотрудников ГИБДД. Дайте ответ гр. Сидорову.

Задача 8

На трассе Тюмень – Екатеринбург, за поселком Успенка, бензовоз на полном ходу протаранил автобус, в котором находились 18 пассажиров, 16 из них дети. В ДТП погибли две девочки 12 лет. Во время движения девочки сидели в левой части салона, на которую пришелся удар бензовоза.

Остальные 16 пассажиров были серьезно ранены, и многие до сих пор находятся в больницах с тяжелыми травмами. Установлено, что автобус «Хендай» вез из Тюмени группу учащихся школы № 28 в аквапарк Екатеринбурга. Тяжеловоз ударил в левый борт автобуса, в котором образовалась широкая пробоина, автобус вынесло на обочину и развернуло.

Дайте правовую оценку ситуации. Опишите порядок организованной перевозки детей. Нужно ли было в данном случае сопровождение автомобилями Госавтоинспекции. Если да, то составьте алгоритм такого сопровождения.

Задания

Изучив предложенный список нормативных правовых актов и литературы, слушатель должен выполнить практическое задание письменно в рабочих тетрадях.

1) Заполните сравнительную таблицу (раздел 3 ПДД).

	права	обязанности	ответственность
Водители транспортных средств, движущихся с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом			
Иные водители транспортных средств			

2) Изучив Приказ МВД России от 31 марта 2014 № 194 г. «О выдаче разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов)» (вместе с Инструкцией о выдаче разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов», Инструкцией о выдаче разрешений на установку на транспортные средства условных опознавательных знаков (сигналов) «Федеральная служба охраны Российской Федерации»), схематично изобразите порядок выдачи разрешений на установку на транспортные средства устройств для подачи специальных световых (проблесковых маячков синего, синего и красного цветов) и звуковых сигналов.

3) Изучите положение о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД Российской Федерации и ВАИ и выпишите: а) случаи, условия и порядок назначения сопровождения; б) случаи сопровождения с применением автомобилей военной автоинспекции; в) основные требования безопасности при осуществлении сопровождения.

4) Изучите приказ МВД России от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции» и выпишите: а) что включает в себя организация сопровождения; б) кто принимает решение о назначении сопровождения; в) что включает в себя комплекс подготовительных мероприятий; г) права и обязанности старшего наряда сопровождения.

Тесты для самоконтроля

1. При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, водители обязаны:

- двигаться с прежней скоростью не изменяя траектории движения;
- уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств);
- съехать на обочину и остановиться.

2. Запрещается выполнять обгон транспортного средства:

- имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства;

- с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства.

3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен:

- двигаться с прежней скоростью не изменяя траектории движения;
- снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости;
- съехать на обочину и остановиться.

4. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны:

- уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства;
- двигаться с прежней скоростью не изменяя траектории движения;
- съехать на обочину и остановиться.

5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться:

- фары ближнего света или дневные ходовые огни;
- фары ближнего света вне населенных пунктов;
- фары ближнего света или габаритные огни.

6. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться:

- аварийная световая сигнализация;
- световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет;
- световой сигнал, представляющий собой кратковременное включение и выключение противотуманных фар.

7. Дайте определение термину «дневные ходовые огни»:

- внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток;

внешние световые приборы;
специальные внешние световые приборы белого или бело-лунного цвета, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

8. Преимущество на дороге водитель имеет при:
включенном синем или бело-лунном проблесковом маячке;
включенном желтом или оранжевом проблесковом маячке;
во всех перечисленных случаях;
включенных синем (синем и красном) проблесковом маячке и звуковым спецсигнале.

9. Обгон транспортного средства с нанесенными специальными цветографическими схемами запрещен при условии:

у этого транспортного средства работают звуковой спецсигнал и проблесковый маячок (синий и красный);

включен только проблесковый маячок (синий и красный);
и в первом, и во втором случае.

10. В качестве комбинированных позывных могут использоваться:
названия городов, рек, озер России, географических сторон света;
имена;
названия минералов;
названия букв греческого алфавита.

11. На способе односторонней связи функционирует:

спутниковая связь;
сотовая связь;
пейджинговая связь;
транкинговая связь.

12. Способы организации радиосвязи:

радиальный и параллельный;
прямая связь и релейная;
радионаправление и радиосеть;

13. Циркулярная передача информации по радиоканалу начинается следующим образом:

«301». Подготовиться к приему»;
«641, 641, 641, Я – Ока-6, Я – Ока-6, Радуга, Радуга»;
«внимание всем, я (называет свой позывной). Подготовиться к приему»;
«641, Я – Ока-6, 641, Я – Ока-6, Я – Ока-6, прием».

14. Диапазон радиоволн, используемый для организации оперативной радиотелефонной связи:

длинные волны;
средние волны;
УКВ;
СВЧ.

15. Основной вид связи с подвижными объектами:

сигнальная;
радиосвязь;
проводная связь;
сотовая.

Учебное издание

Майоров Владимир Иванович, **Молчанов** Павел Витальевич,
Летаева Елена Андреевна

**Профессиональное обучение водителей транспортных средств,
оборудованных устройствами для подачи специальных
световых и звуковых сигналов**

Учебно-практическое пособие

Редактирование: *Е.А. Пыжова*
Дизайн обложки: *Е.К. Булатова*
Тиражирование: *А.И. Кубрина*

Подписано в печать 07.12.2017. Формат 60х84/16
Усл. п. л. 4,4. Уч.-изд. л. 4,0
Тираж 100 экз. Заказ № 122

Научно-исследовательский и редакционно-издательский отдел
Тюменского института повышения квалификации
сотрудников МВД России
625049, г. Тюмень, ул. Амурская, 75

