

**БЕЛГОРОДСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ  
МВД РОССИИ ИМЕНИ И.Д. ПУТИЛИНА**

**СПОСОБЫ И МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ  
ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ  
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА**

**УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ**

**Белгород  
Белгородский юридический институт МВД России  
имени И.Д. Путилина  
2018**

УДК 662.2  
ББК 401.133  
С 73

Печатается по решению  
редакционно-издательского совета  
Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина

С 73 Способы и методы выявления взрывных устройств на объектах транспорта : учебное пособие / И.Н. Озеров, А.Н. Александров, С.Н. Котарев [и др.]. – Белгород : Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина, 2018. – 58 с.

ISBN 978-5-91776-218-0

**Авторы:**

**Озеров И.Н.**, кандидат юридических наук, доцент;  
**Александров А.Н.**, кандидат юридических наук, доцент;  
**Котарев С.Н.**, кандидат юридических наук, доцент;  
**Столбина Л.В.**, кандидат юридических наук, доцент;  
**Тетерюк А.Г.**, кандидат юридических наук;  
**Гундаров А.В.**;  
**Морозов С.Н.**;  
**Петрыкин Н.Н.**;  
**Пантуров Е.А.**

**Рецензенты:**

**Калюжный Ю.Н.** – кандидат юридических наук, доцент (Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова);  
**Волгин Ю.А.** – начальник Белгородского ЛО МВД России на транспорте.

В учебном пособии рассматриваются способы и методы выявления взрывных устройств на объектах транспорта в рамках противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного, водного и воздушного транспорта, а также угрозам терроризма.

Предназначено для курсантов, слушателей, профессорско-преподавательского состава образовательных организаций системы МВД России, сотрудников территориальных органов МВД России на транспорте.

УДК 662.2  
ББК401.133

ISBN 978-5-91776-218-0

© РИО Бел ЮИ МВД России  
имени И.Д. Путилина, 2018

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Введение</b> .....	<b>4</b>
<b>РАЗДЕЛ 1. Информационно-аналитическая деятельность сотрудников при выявлении взрывных устройств</b> .....	<b>5</b>
1.1. Мониторинг информационных систем.....	5
1.2. Оценка, анализ, прогнозирование.....	9
Контрольные вопросы.....	14
<b>РАЗДЕЛ 2. Профайлинг</b> .....	<b>15</b>
Контрольные вопросы.....	23
<b>РАЗДЕЛ 3. Досмотровые мероприятия</b> .....	<b>24</b>
3.1. Личный досмотр.....	25
Контрольные вопросы.....	31
<b>РАЗДЕЛ 4. Средства проведения досмотровых мероприятий и методы выявления взрывчатых веществ, взрывных устройств при их помощи</b> .....	<b>32</b>
4.1. Кинологическая служба.....	32
4.2. Химические средства обнаружения и идентификации.....	33
4.3. Технические средства досмотра.....	37
Контрольные вопросы.....	47
<b>Заключение</b> .....	<b>48</b>
<b>Библиографический список</b> .....	<b>49</b>
<b>Приложения</b> .....	<b>51</b>
Приложение 1.....	51
Приложение 2.....	53
Приложение 3.....	54

## ВВЕДЕНИЕ

Одной из современных проблем в вопросах обеспечения безопасности на транспорте является противодействие терроризму. В настоящее время довольно сильно расширился спектр способов совершения террористических актов. Если ранее в сознании большинства людей всплывали ассоциации, связанные исключительно с использованием взрывных устройств, то на текущем историческом этапе это может быть все что угодно. Выбор способа совершения террористического акта зависит от условий, оснащенности, мотивов, целей и, в конце концов, от личности и навыков исполнителя, а также пожеланий заказчика. Не для кого уже давно не секрет, что современный терроризм в большей части переквалифицировался из методов достижения целей в достаточно выгодный бизнес, где размеры доходов напрямую зависят от количества жертв, масштабов и последствий психологического воздействия на общество.

В данном контексте объекты транспорта являются достаточно идеальным местом для совершения террористических актов (массовость жертв, длительные сбои в режиме работы объектов, значительный общественный резонанс). В силу различных объективных и субъективных причин, транспортный комплекс достаточно уязвим, и многие участки, где необходимо обеспечение безопасности, являются не упреждаемыми, то есть отсутствует возможность постоянного контроля и оперативного реагирования, необходимого для предотвращения актов незаконного вмешательства в функционирование транспортно-го комплекса. Причиной подобной ситуации являются особенности расположения, конструктивные элементы, принципы функционирования объектов транспорта и транспортных средств, а также отсутствие систематичности и методичности в работе по обеспечению безопасности.

Анализ информации периодической печати, а также средств массовой информации показывает, что, несмотря на появление новых способов совершения терактов (использование химических и радиоактивных материалов, таран скопления людей в общественном месте на автотранспорте и т.д.), совершение террористического акта с использованием взрывных устройств остается наиболее частым явлением.

Методы по выявлению взрывных устройств можно разделить концептуально на три основных: работа с информацией, психологические методы выявления (профайлинг) и проведение досмотровых мероприятий.

Под способами в контексте данного вопроса понимается совокупность порядка действий сотрудников полиции и возможностей досмотровых средств при поиске и выявлении взрывных устройств, которые представлены в виде описания досмотровых средств и тактических действий.

# Раздел 1. ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СОТРУДНИКОВ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ

## 1.1. Мониторинг информационных систем

На протяжении всей истории человечества информация была одним из важных нематериальных ресурсов независимо от сферы деятельности. Правоохранительная деятельность и, в частности, обеспечение безопасности – не исключение. Богатый практический опыт проведения поисковых мероприятий с целью выявления взрывных устройств доказывает важность информационного обеспечения. Эффективность работы при поисковых мероприятиях снижается приблизительно до 5% от числа положительных результатов. Данный показатель формируется из нерационального расходования сил, средств и единственного невозполнимого ресурса – времени. Для качественной реализации поставленных задач по выявлению взрывных устройств необходимо максимально точно по конкретному месту или району поиска сконцентрировать свои усилия.

Для этого проводится качественная работа с информацией. Цикл работы с информацией включает в себя: сбор информации, обработку (выделение значимой информации из общего массива, ее структурирование и систематизацию, проверку достоверности сведений), оценку обстановки на основании полученных данных, анализ, прогнозирование, принятие решений (см. рис. 1).

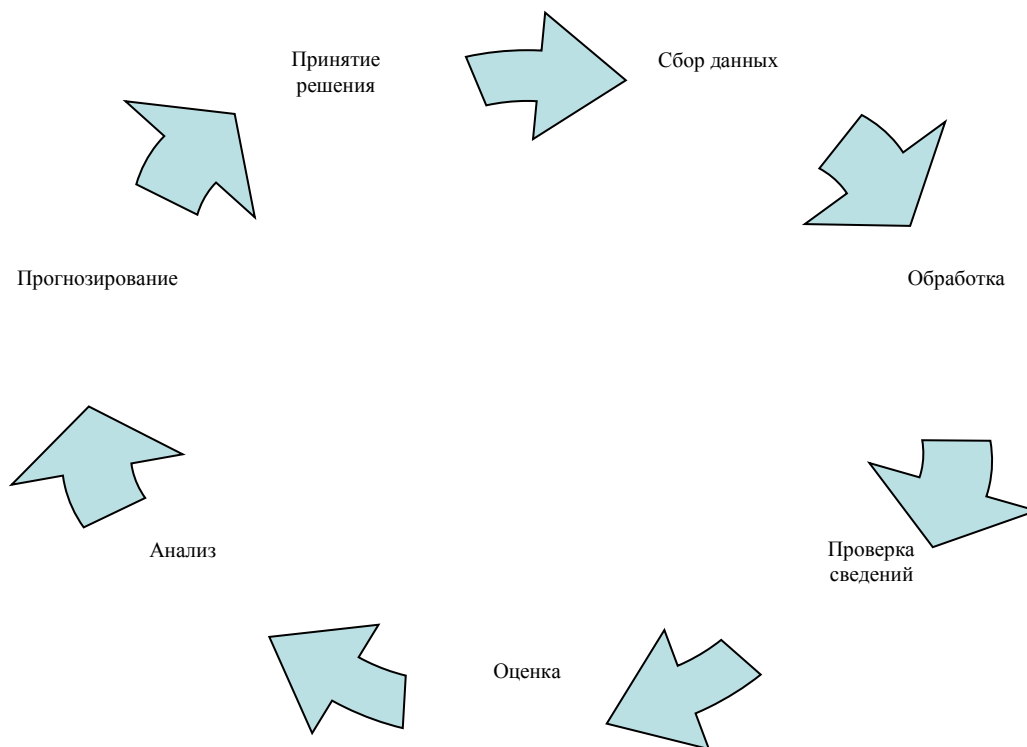


Рисунок 1. Работа с информацией.

Достоверность информации оценивается соотношением количества ложных элементов информации к их общему количеству.

Например, достоверность информации может оцениваться и по следующей шкале:

- свободная беседа – 90-95%;
- опрос – 40-70%;
- свободный рассказ о событиях – 25-30%.

По умолчанию принято считать, что достоверность сведений о событии, полученных из одного источника информации, не должна оцениваться выше 33%. Двух источников – 66%, достоверность информации, полученной из трех источников, находится в пределах 94-99%.

Однако необходимо учитывать возможность внесения хорошо подготовленной дезинформации, предназначенной для нарушения процессов управления и снижения качества вырабатываемых управленческих решений. Такая информация используется для намеренного отвлечения внимания на ложные направления и, как следствие, – нанесение ущерба [16].

Одним из способов получения информации является мониторинг информационных сетей и средств массовой информации, что в современной действительности достаточно легко совмещать, так как все события, даже районного масштаба, освещаются в сети Интернет, чему способствует развитие разнообразных сайтов, форумов, браузеров и поисковых систем.

**Эффективная и качественная** работа с информацией напрямую зависит от навыков и умения оперативного поиска, обработки и анализа больших объемов информации. По мере глобализации и усиления степени угрозы совершения террористических актов происходит развитие методики работы правоохранительных органов. Параллельно с данным фактом увеличивается объем поступающей информации.

Процесс поиска необходимой информации происходит в несколько этапов: формирование поискового запроса, просмотр результатов поиска, сортировка и сохранение нужных документов, структурирование отсортированной информации.

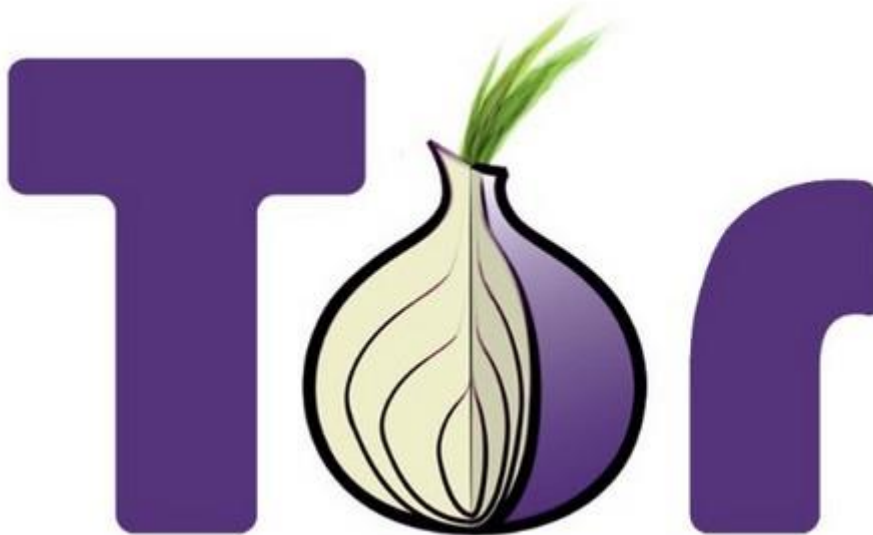
На современном этапе многие сферы общественной жизни (культура, торговля, отношения между людьми, в том числе преступность) перешли в информационную среду глобальной сети Интернет.

В силу различных причин (отсутствие соответствующих навыков, осведомленности) для обычного пользователя сети Интернет доступна лишь малая часть информации. Ее оставшаяся и большая часть представляет собой содержащую огромное количество запрещенной информации скрытую сеть Deep Web (теневой Интернет).

Войти в него уже давно несложно даже начинающим пользователям. Благодаря достаточному количеству информационных сайтов, социальных сетей, блогов, а также торрент-трекеров многие пользователи даже не задумываются о существовании еще большего объема информации. По некоторым подсчетам, то, что находится на поверхности, – всего 1/5000 часть данных. В сети Интер-

нет лишь изредка можно встретить странный, нетипичный ресурс, который, как правило, скрывается от обычного пользователя.

Данные информационные ресурсы представляют собой анонимный теневой Интернет, обеспечивающий полную свободу действий. Для того чтобы выйти в Deep Web, необходимо обзавестись Tor-браузером. Его возможности представлены средствами анонимных сетевых соединений, осуществляющих обход серверов провайдера. Скорость серфинга в теневом Интернете значительно ниже обычной по той причине, что передача данных производится через несколько сетевых узлов. Такая система позволяет скрывать IP-адреса и другую клиентскую информацию. С другой стороны, хотя передаваемые по цепочке данные надежно шифруются, все же на последнем узле, взаимодействующем непосредственно с сервером, возможен их перехват. По этой причине рекомендуется периодически менять цепочку отправки пакетов. Стоит понимать, что браузер является оптимальным вариантом в плане анонимности, но тем не менее не может на 100% гарантировать ее. Найти Tor (см. рис. 2) [19] в одном из привычных поисковых систем не составит труда. Интерфейс браузера повторяет элементы Mozilla Firefox, что позволит освоиться в нем без лишних усилий.



*Рисунок 2. Эмблема браузера Tor.*

Все запрещенные сайты имеют домен «onion». Доступ к ним, как правило, в обычных браузерах ограничен. Наркотические средства, торговля органами, работоторговля, продажа оружия, взрывчатых веществ, агитация, вовлечение в террористическую деятельность и многое другое можно с легкостью найти на данных сетевых ресурсах. На сайте The Hidden Wiki можно узнать и другие неоднозначные Deep Web links, предоставляющие огромное разнообразие непривычных услуг и товаров. Русифицированный контент Deep Web почти полностью состоит из англоязычных сайтов, и доля русифицированных ресурсов в нем совсем мала. Существует несколько торговых площадок во главе с Russian Road, на которых предлагаются краденая электроника, поддельные документы, контрабанда и другая подобная продукция. Сайт также придерживается правил «моральности» и не размещает детскую порнографию, а также не предоставля-

ет услуги киллеров. Многие ресурсы заявляют, что продажа наркотических препаратов и оружия не является запрещенной в абсолютно всех странах, в то время как опасность аморального контента очевидна. Огнестрельное оружие благодаря теневой сети на сайте Black Market желающие могут приобрести в среднем дешевле на 300 долларов, чем в официальных магазинах, где при этом еще потребуется продолжительное оформление документов. Администрация ресурса сообщает, что у них имеется несколько складов с оружием, взрывчатыми веществами и наркотическими препаратами, которые они смогут успешно замаскировать и доставить в посылках. Услуги киллера предлагаются на сайте Hitman Network. В Deep Web существуют свои понятия о ценности жизни. Например, заказ подобной услуги на территории США будет стоить 10 тысяч долларов, а в Европе обойдется уже в 12 тысяч. Вся услуга не будет отличаться от покупки в любом интернет-магазине. Конечно же, организаторы имеют свои ограничения – объект должен быть старше 16 и не входить в ТОП-10 политиков. На сайте также действуют скидки в размере 1% от заказов привлеченных клиентов.

Существует множество onion сайтов, занимающихся изготовлением и продажей поддельных документов. Такие ресурсы можно найти при помощи Deep web search, представленного поисковиками «deeperweb», «DuckDuckGo», «Look» (см. рис. 3) и многими другими. Связь с владельцами сайта происходит по электронной почте, причем в большинстве случаев продавцы используют взломанные ящики пользователей, которые абсолютно не причастны к подобным операциям. Тут присутствует огромное количество запрещенных политических и даже террористических сайтов.



- [WayAway](#) - [Первый drug-форум в TOR.](#)
- [HYDRA](#) - [моментальные магазины.](#)
- [Legalrc.biz](#) - [крупнейший RC-форум.](#)
- [Ruonion](#) - [новости и каталог сайтов в TOR.](#)
- [BTC-obmen.com](#) – [биткоин-обменник.](#)
- [DocStore](#) - [документы на все случаи жизни.](#)
- [Tornado](#) - [мобильный Tor для android/](#)
- [RCblog](#) - [легендарный развлекательный блог.](#)

*Рисунок 3. Список некоторых ресурсов Deep web.*

Браузер Tor абсолютно бесплатно скачивается в сети Интернет. Его польза для сотрудника полиции колоссальна, так как позволяет отслеживать в ходе мониторинга криминальные схемы, обсуждаемые на форумах, активность террористических организаций на обслуживаемой территории и т.д., то есть предоставляет возможность «оперативной игры» со злоумышленниками.

Кроме того, в 1996 году в России была введена система прослушивания телефонных переговоров (СОПМ-1). Целью являлась борьба с терроризмом и экстремизмом, а также обеспечение национальной безопасности. Задачу свою система решала, и операторы связи были обязаны за свой счет внедрять соответствующее оборудование и предоставлять к нему доступ сотрудникам правоохранительных органов. По мере активного развития Интернета стал необходимым доступ к информации о сетевых соединениях. Федеральный закон «Об оперативно-розыскной деятельности» не предусматривал неограниченного доступа к информации в Интернет, и СОПМ-1 эту задачу не решал [2]. В связи с этим необходимы были работы по внесению изменений в законодательство и разработка требований СОПМ-2.

Законопроект № 428884-6 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам упорядочения обмена информацией с использованием информационно-телекоммуникационных сетей», внесенный комитетом Государственной Думы по безопасности, содержит следующие обязательные нормы [9]:

Физическое или юридическое лицо обязано уведомить уполномоченный орган (Роскомнадзор) о начале осуществления деятельности по организации распространения и (или) обмена данными между пользователями в сети Интернет.

Данное лицо обязано «хранить информацию о приеме, передаче, доставке и обработке голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или любого рода действиях, совершенных пользователями при распространении информации и (или) обмене данными» в течение 6 месяцев с момента окончания этих действий.

Данное лицо обязано предоставлять эту информацию органам, осуществляющим оперативно-розыскную деятельность.

Таким образом, в информационном поле лежит огромный пласт информации, представляющий оперативный интерес, и имеются соответствующие средства оперативно-розыскных мероприятий, однако результат опроса сотрудников правоохранительных органов показывает, что подавляющее большинство не обладает знаниями о данной сфере и не использует этот ресурс.

## **1.2. Оценка, анализ, прогнозирование**

Деятельность, направленная на противодействие угрозе совершения террористического акта, в частности на выявление взрывных устройств, является достаточно сложным направлением в плане практической реализации, поэтому основа наиболее эффективной работы состоит в грамотной работе с информацией. Информационно-аналитическая деятельность в данном разрезе – это доста-

точно мощный инструмент работы, который может потребовать от сотрудника до 70% служебного времени, но данные затраты будут совершенно оправданы.

Для успешной работы в формировании плана предстоящей деятельности и прогнозировании ситуации необходимо четкое понимание локального контекста, характеристики субъектов, причин и причинно-следственных связей между ними.

После сбора информации и систематизации информации необходимо произвести оценку ситуации, то есть объективно сформировать реальное видение с целью четкого понимания механизма происходящего события.

Оценка оперативной обстановки характеризуется своей ориентацией на события, ее гибкость и акцент направлены на рассмотрение противоправного деяния с различных точек зрения.

Анализ предназначен для получения объективных оценок по решению вопросов безопасности путем тщательной оценки всех исходных данных.

Принцип независимости в аналитических исследованиях позволяет придерживаться четких стандартов в аналитической деятельности и снижает вероятность ошибок.

Наиболее распространенными ошибками в аналитических исследованиях являются следующие:

- опора на данные из непроверенных и узкоспециализированных источников под воздействием давления со стороны руководства;
- ограниченность в суждениях, ориентирование на меняющуюся политику обеспечения безопасности.

В аналитических исследованиях часто используется «модель лука», описанная Саймоном Фишером [12], в качестве инструмента для выявления основного характера правонарушения из не только заявленной позиции по ситуации или событию, но и лежащих в их основе интересов и потребностей. При помощи данной модели генерируются гипотезы, которые являются предметом последующего анализа и тестирования.

Анализ конкурирующих гипотез представляет собой метод, разработанный Ричардом Хёером [11], который исключает возможность попадания в так называемую когнитивную ловушку. Предложенный метод довольно эффективен, так как гипотезы принимаются только по совпадению с вещественными доказательствами и уликами. Суть метода заключается в создании матрицы. Напротив массива из нескольких гипотез в колонках помещается доказательство. Каждая клетка кодируется на основе того, насколько ей соответствует гипотеза и улика. Аналитик затем может отказаться от гипотезы, если улика не соответствует вероятности. Метод анализа конкурирующих гипотез основывается на проверке фактов и сопоставлении нескольких гипотез (см. табл. 1).

В качестве примера можно привести имитацию простейшего аналитического исследования по определению цели террористического акта и, соответственно, направленности оперативно-разыскных, досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывных устройств. Есть две рабочих версии по определению угрозы на железнодорожной станции «N» – человеческие жертвы и дестабилизация работы объекта путем повреждения критического элемента.

### **Анализ первого критерия – способ совершения.**

Наиболее простым способом совершения террористического акта, исходя из основных характеристик объекта, является подрыв. Подходят обе версии.

### **Анализ второго критерия – средства проведения террористического акта.**

В регионе наиболее доступны боеприпасы времен ВОВ, но в небольшом количестве, так как скупка будет заметна в связи с относительно небольшой численностью населения. Поэтому плюс к версии о человеческих жертвах.

### **Анализ третьего критерия – исполнитель.**

Население города преимущественно европейского типа, люди с другим генотипом будут достаточно заметны, поэтому наиболее эффективное решение – привлечение или вербовка человека с европейским типом лица. В коллективе обслуживающего персонала отсутствует текучесть кадров, работники с достаточно большим стажем по одному месту работы, поэтому проведение террористического акта с целью дестабилизации работы объекта сложно воплотить по позиции исполнителя. Предпочтение отдается первой версии.

### **Анализ четвертого критерия – место, время.**

Повреждение критических элементов с учетом небольших габаритов и пропускной способности объекта будет быстро выявлено и устранено, поэтому нецелесообразно. Предпочтение – человеческим жертвам.

### **Анализ пятого критерия – доступность.**

Под доступностью понимается возможность доступа к местам закладки взрывного устройства. Объект не обладает достаточной степенью защищенности, а штатная численность сил обеспечения безопасности не позволяет на должном уровне обеспечивать досмотровые мероприятия. Вероятны обе версии.

*Таблица 1.*

*Анализ конкурирующих гипотез.*

<b>№ п/п или другое обозначение рабочей версии</b>	<b>Способ соверше- ния</b>	<b>Средства проведения террористического акта</b>	<b>Исполни- тель</b>	<b>Место, время</b>	<b>Доступ- ность</b>
Человеческие жертвы	+	+	+	+	+
Дестабилиза- ция работы объекта	+				+

Преимущество за первой версией. Будет ошибкой абсолютно отказаться от работы по второй версии, но акцент следует сделать на первой.

Исходя из проведенного анализа, можно сформировать определенный комплекс контртеррористических мероприятий согласно основному направлению. Таким образом, принятое решение можно сформулировать в виде комплекса контртеррористических мероприятий:

- работа по лицам, имеющим доступ к взрывчатым веществам (проверка «черных копателей», работников предприятий, имеющих доступ к взрывчатым веществам, торговых точек, реализующих пиротехническую продукцию и т.д.);
- наблюдение и проверка наружными службами лиц, вызывающих подозрение по различным признакам (частое появление, нервозность и т.д.);
- досмотровые мероприятия в пунктах пропуска, местах и времени наиболее массового скопления пассажиров (кассы, буфет, остановки общественного транспорта).

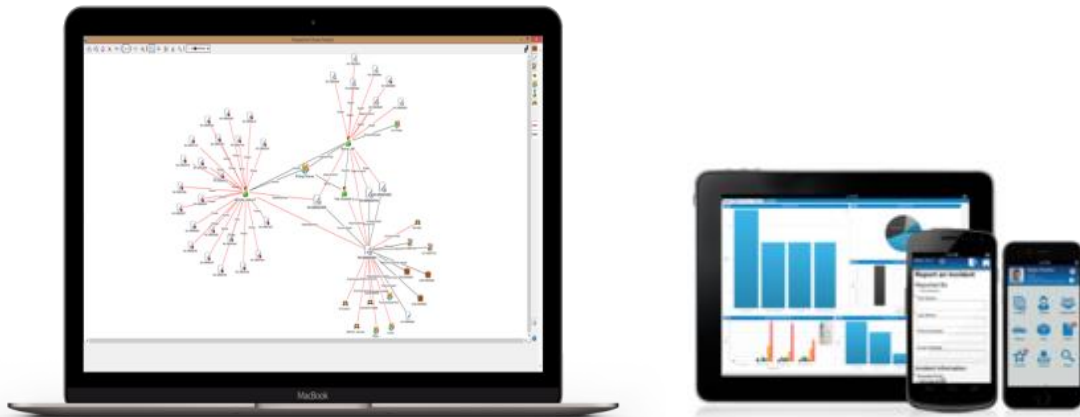
Таким образом, при помощи простейшего анализа определены не только мероприятия контртеррористического характера, но и вероятные места расположения взрывных устройств, что значительно снижает радиус поиска.

Конечно, данный пример является простейшим. Количество версий, критериев будет варьироваться от специфики конкретного объекта. Аналитическая работа достаточно важна в правоохранительной деятельности и является достаточно сложной сферой деятельности на организационном этапе, который регулирует распределение сил, средств и требует профессионального подхода.

Подготовка сотрудников с навыками аналитической деятельности – достаточно трудоемкий процесс, однако наука не стоит на месте и предлагает правоохранительным органам техническое решение по формированию качественных аналитических продуктов для правоохранительной системы. При мониторинге лучшего программного обеспечения по данному направлению программистами создан список и рейтинг лучшего программного обеспечения для нужд правоохранительной системы, в том числе и на международном уровне [23].

В качестве примера можно привести такие программные продукты для аналитических исследований, как:

1. resolver – это комплексное решение для реагирования, отчетности и проведения проверки по происшествиям (см. рис. 4). Осуществляя сбор информации по каждому событию, необходимо загрузить информационные материалы в виде документов, фотографий, видео, связанные с ними факты, ответы, результаты проверок, действий. Веб-портал можно использовать для опроса анонимных или случайных свидетелей, очевидцев в целях получения информации. Приложение Command Center сочетает в себе управление тревогами, автоматическую отправку и ведение журнала активности в одной центральной системе.



*Рисунок 4. Resolver.*

2. Существует соответствующее программное обеспечение, созданное специально для нужд правоохранительных органов, которое отвечает достаточно серьезным требованиям в плане создания аналитических отчетов, справок и т.д., например Bair analitics (см. рис. 5). Оно предоставляет анализ преступности, интеллектуальную аналитику, картографирование преступности и отчетность о расследованиях преступлений и анализе разведки.



*Рисунок 5. Bair analitics.*

Используя упомянутые методы и инструментарий, можно гарантированно утверждать, что аналитический продукт будет достаточно качественным, а его использование – достаточно эффективным в принятии управленческих решений.

### **Контрольные вопросы:**

1. Охарактеризуйте цикл работы с информацией.
2. Раскройте содержание понятия «теневой Интернет».
3. Назовите возможности использования информационной среды в правоохранительной деятельности.
4. Раскройте сущность оценки и анализа информации.

## **Раздел 2. ПРОФАЙЛИНГ**

Практика последних десятилетий показала, что традиционный акцент в деятельности правоохранительных органов и служб безопасности только на формальные контрольные мероприятия и применение досмотровой техники является необходимым, но не достаточным условием для предотвращения АНВ.

На сегодняшний день существующие и активно используемые средства защиты ориентированы в основном на обнаружение опасных предметов и веществ, фальшивых документов; при этом данные технологии не позволяют выявить противоправные намерения. Однако для решения этого вопроса предпринимаются попытки создания технологий, позволяющих идентифицировать противоправные намерения с помощью анализа психофизиологических реакций человека (детектор лжи, анализаторы лжи по голосу, метод биорадиолокации и др.).

Основной целью изучения сущности и методики профайлинга у сотрудников полиции для обеспечения общественной безопасности и, в частности, противодействия угрозы террористических актов является формирование соответствующих знаний и умений, позволяющих минимизировать возможные ошибки в их деятельности, которые являются основными причинами большинства актов незаконного вмешательства и инцидентов на объектах транспорта.

Актуальность изучения профайлинга диктуют реалии сложившейся ситуации в сфере транспортного комплекса. Обеспечение безопасности на транспорте предполагает внедрение различных форм и методов работы, позволяющих быстро и эффективно предотвращать акты незаконного вмешательства.

Практика показала, что степень защищенности объекта транспорта зависит от применения широкого спектра научно-практических методик, охватывающих различные области человеческих знаний. В настоящее время для предотвращения актов незаконного вмешательства вместе с техническими средствами досмотра используется психологическое исследование поведения пассажиров.

На технологию профайлинга особое внимание было обращено после террористических актов в августе 2004 г., и руководством Федеральной службы надзора в сфере транспорта было рекомендовано организовать группы профайлеров в службе авиационной безопасности [7].

Система профайлинга основана на формировании профиля человека. Основа метода заключается в том, что лица, совершившие или собирающиеся совершить акт незаконного вмешательства, характеризуются наличием определенного набора подозрительных признаков во внешности и поведении, документах или личных вещах, находящихся при них.

Изучение и систематизация данных признаков дают возможность создания профиля пассажира, на основании которого каждый человек может классифицироваться как представляющий опасность или неопасный. В соответствии с этим весь пассажиропоток наблюдается по определенной схеме, позволяющей выявить соответствующие признаки.

Профайлинг уже более 20 лет имеет успешный опыт практического применения в мире. Профайлинг можно рассматривать как один из современных методов организации защиты от актов незаконного вмешательства. Система профайлинга предполагает возможность различных модификаций в соответствии с архитектурой и особенностями транспортного комплекса, региональными особенностями и т.д.

Профайлинг не подразумевает отказ от применения традиционных способов, использования технических средств при проведении досмотровых мероприятий. Все имеющиеся способы предотвращения террористических актов можно эффективно сочетать с применением профайлинга.

Метод профайлинга был впервые применен для проведения предполетного досмотра в конце 70-х годов XX века израильской авиакомпанией «Эль-Аль» как ответная мера на возросшую террористическую активность исламских экстремистов. В 1984 году данный метод получил англоязычную версию в компании ICTS (Международные консультации по безопасности уязвимых объектов) и стал применяться в службах авиационной безопасности ряда зарубежных стран. На территории Российской Федерации и СНГ метод профайлинга была впервые использован на международных рейсах в 90-х годах XX века.

В специальной литературе нет достаточно ясной формулировки, раскрывающей понятие «профайлинг». Данное слово относится к сленговой терминологии и берет свое начало от английского слова *profile* – профиль.

Анализ статистики и содержательной части террористических актов позволяет создать возможную модель действий лица, замышляющего противоправные действия. Такая модель основывается на отличительных особенностях поведения. Изучение данных признаков в поведении человека дает возможность определения потенциально опасного лица. Таким образом, на основании использования данной системы можно отнести пассажира к определенному типу – опасному или неопасному.

Профайлинг можно позиционировать по следующим направлениям:

- комплекс методов и методик оценки и прогнозирования поведения человека на основе анализа наиболее информативных признаков, характеристик внешности и поведения;
- технология наблюдения и опроса пассажиров с целью выявления потенциально опасных лиц (в аэропортах, на железнодорожных станциях, морских, речных, автовокзалах и др.).

Психологическое состояние, которое возникает у правонарушителя независимо от сознания, существенно влияет на поведение и манеру держаться. К примеру, досмотр как необходимость вызывает в подавляющем большинстве случаев у потенциального преступника сильное внутреннее напряжение. При этом проходят определенные функциональные изменения в организме: поднимается или снижается кровяное давление, дыхание может быть замедленным или прерываться, пульсирует сонная артерия, возникает сухость во рту. Эти изменения проявляются внешне, например, состояние психической напряженности вызывает изменения в нормальном, стандартном поведении. Для выявления этих признаков наибольшее значение имеют следующие приемы:

- наблюдение;
- оценка личности по внешним признакам (мимика и др.);
- беседа (устная речь);
- зрительный контакт;
- язык тела (жесты, позы, телодвижения).

**Психологическое тестирование** – изучение внутреннего состояния человека по внешнему поведению и психоэмоциональному статусу с целью выявления противоправных намерений. Основные методы – наблюдение и общение.

Изучение поведения человека должно иметь место на всех этапах проведения профайлинга. Фиксация характерных отклонений в поведении лица – это составная часть профайлинга при определении потенциальной опасности.

В рамках метода рассматриваются возможности целенаправленного наблюдения и беседы для выявления противоправных замыслов, используются рекомендации по организации данных процессов. Процесс психологического тестирования длится, как правило, 2-3 минуты.

Что касается правовой базы, регламентирующей применение профайлинга, то на сегодняшний день в России нет четкой правовой и методической основы, раскрывающей сущность профайлинга и его применение в профессиональной деятельности сотрудников полиции. Профайлинг не регламентирован как обязательное мероприятие в структуре деятельности какой-либо из служб территориальных органов МВД России на транспорте или, если это используется, то на уровне профессиональных привычек сотрудников, то есть неосознанно.

В условиях отечественной действительности применение системы профайлинга точно концентрируется на объектах воздушного транспорта с точки зрения регламентации использования данной системы и характеризуется следующими нормативными правовыми актами: в приказе Минтранса России от 25 апреля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» [6]:

- предусмотрено наблюдение за пассажирами в пунктах досмотра и проведение опроса в целях выявления потенциально опасных пассажиров, а также предметов и веществ, запрещенных к перевозке;

- предлагается для определения степени потенциальной опасности пассажиров проводить при необходимости психологический опрос (профайлинг). В данном случае психологический опрос можно охарактеризовать как систему взаимодействия с пассажирами и посетителями, направленную на получение информации, представляющий служебный интерес, и опрос является структурным компонентом экспресс-диагностики.

Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам» предусматривают статьей 73 проведение психологического тестирования пассажиров.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта рекомендована Методика выявления потенциально опасных пассажиров путем специального опроса в ходе предполетного обслуживания, где описана процедура проведения профайлинга. Данная методика утверждена Руководителем Департамента авиа-

ционной безопасности и специального обеспечения полетов ГС ГА Минтранса России [17].

Организация применения профайлинга как системы, направленной на предотвращение актов незаконного вмешательства, состоит из следующих этапов:

– получение информации о пассажире из базы данных или перевозочных документов;

– принятие на основе собранной информации решения о проведении исследования поведения пассажира;

– принятие на основании проведенного анализа решения о допуске пассажира на объект транспорта, личном досмотре или задержании.

Внедрение профайлинга предусматривает создание достаточно эффективной системы предотвращения актов незаконного вмешательства без вложения существенных материальных средств, что является его безусловным преимуществом перед системой, основанной на использовании современного дорогостоящего оборудования. В то же время применение специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности в действующих нормативных документах регламентировано более строго и обязательно к исполнению. Опыт Израиля, США и других стран подтверждает эффективность применения профайлинга в совокупности с техническими средствами в интересах предотвращения актов незаконного вмешательства.

Проблемным вопросом остается формирование соответствующих подразделений, так как подготовка специалистов в данной области – сложный и длительный процесс. Квалификация специалистов и их профессиональная деятельность требуют достаточно высокой оплаты труда. Однако существует достаточно простая и понятная для использования методика в виде шкалы оценки потенциальной опасности подозрительных пассажиров [18]:

**Наблюдение и поведенческий анализ (1 балл за каждый позитивный ответ)**

**Блок А.**

1. Мужчины 20-40 лет держатся вместе, не являясь семьей или родственниками.

2. Пассажир выглядит как призывник или новобранец.

**Блок Б.**

**Поведенческие признаки состояния стресса**

1. Пассажир прибыл с опозданием.

2. Пассажир избегает визуального контакта с сотрудниками службы безопасности и полицейскими.

3. Пассажир стал чаще зевать по мере приближения к досмотру.

4. Пассажир избыточно подвижен, беспокойно осматривается, часто смотрит на часы, достает и убирает телефон или планшет, шаркает обувью, постукивает ногой и т.п.

5. Пассажир избыточно потеет, что не соответствует климатическим условиям.

6. По разнице пигментации и состояния кожи на лице заметно, что недавно пассажир сбрил усы и/или бороду.

7. Пассажир бледнеет или краснеет при прохождении контроля.

8. Пассажир стал чаще моргать при приближении к контролю, при прохождении контроля, при обращении к нему, при приближении сотрудника службы безопасности или сотрудника полиции.

9. Пассажир стал учащенно дышать или вздыхать при приближении к контролю, при прохождении контроля, при обращении к нему, при приближении сотрудника службы безопасности или сотрудника полиции.

10. Адамово яблоко (кадык) пассажира стал заметно двигаться при приближении к контролю, при прохождении контроля, при обращении к нему, при приближении сотрудника службы безопасности или сотрудника полиции.

11. На шее пассажира видны набухшие сосуды или заметна пульсация сосудов.

12. Пассажир несколько раз подряд прикасается рукой к своему лицу, шее.

13. Пассажир потирает руки, заламывает пальцы, делает руками неестественные или резкие движения.

14. От пассажира ощутим сильный запах любого рода.

15. У пассажира влажные руки.

16. Пассажир дрожит или его время от времени передергивает.

17. Пассажир посвистывает, напевает мелодию или что-то шепчет при приближении к досмотру.

18. Пассажир время от времени закрывает глаза, гримасничает.

**Блок А + Б – сумма баллов:**

**если сумма баллов равна 4-5** – отправить пассажира на углубленный до-  
смотр;

**если сумма баллов равна 6 и более** – известить службу безопасности и  
полицию.

**Блок В.**

**Признаки потенциального террориста-смертника (2 балла за каждый  
позитивный ответ)**

**2 и более признака требуют немедленной проверки сотрудниками по-  
лиции.**

1. Багаж оказывается тяжелее, чем выглядит, либо не соответствует обли-  
ку пассажира.

2. Имеются выпуклости, выпирания на одежде пассажира.

3. Пассажир одет в неуместную для места, климата и ситуации одежду.

4. Поведение пассажира не соответствует его внешнему виду, возрасту,  
одежде, багажу.

5. Багаж пассажира перехвачен ремнями, стропами, веревками, скотчем  
либо рука пассажира находится внутри сумки.

6. Пассажир смотрит в одну точку «стеклянным» взглядом.
7. Глаза пассажира широко раскрыты. Зрачки широкие или сужены.
8. Пассажир постоянно поглядывает на других пассажиров или своих спутников.
9. Пассажир «сканирует» глазами пространство вокруг, постоянно смотрит на сотрудников службы безопасности и полицейских.
10. Пассажир большинство времени находится в однообразной позе, движения его минимальны, а руки свободно свисают по бокам.
11. Пассажир демонстрирует чрезмерный интерес к работе служб безопасности.
12. Пассажир демонстрирует неуместное высокомерие и вербально выражает недовольство процедурами досмотра.
13. Пассажир проявляет преувеличенные, неестественные или неуместные эмоции: плач, смех, активно общается со спутниками или пассажирами.
14. Пассажир повторно и без необходимости поправляет одежду, смахивает пылинки, поправляет прическу, приглаживает волосы.
15. Пассажир испытывает колебания и проявляет нерешительность при проходе на досмотр.

**Сумма баллов – блоки А+Б+В**

**блок В – сумма баллов:**

**если общая сумма баллов равна 4-5** – отправить пассажира на углубленный досмотр;

**если сумма баллов равна 6 и более** – немедленно принять меры по более тщательной проверке пассажира сотрудниками полиции и установлению наблюдения.

**Блок Г.**

**Проблемное поведение (3 балла за каждый позитивный ответ)**

1. Пассажир смущен или дезориентирован.
2. Признаки изменения внешности (парик, грим, накладные усы, цветные линзы), одежда не по размеру.
3. Пассажир задает вопросы, касающиеся работы служб безопасности.
4. Пассажир не выполняет указания сотрудников служб безопасности.
5. Пассажир пытается подавать кому-то знаки руками, жестами, глазами.
6. Передает кому-то предметы.
7. Пассажир ощупывает одежду или похлопывает по одежде (если это не связано с поиском металлических предметов при проходе через рамку металлоискателя).

**Блок Г – сумма баллов:**

**если общая сумма баллов равна: 4-5** – отправить пассажира на углубленный досмотр;

**если сумма баллов равна 6 и более** – немедленно принять меры по более тщательной проверке пассажира сотрудниками полиции и установлению наблюдения.

## **Блок Д.**

### **Снижение риска**

Наблюдаемый пассажир путешествует с родственниками – **минус 2 балла.**

Наблюдаемый пассажир – в составе супружеской пары – **минус 2 балла.**

Наблюдаемый пассажир – женщина старше 55 лет – **минус 1 балл.**

Наблюдаемый пассажир – мужчина старше 65 лет – **минус 1 балл.**

### **Блок Д – сумма баллов**

**Сумма баллов блоки А + Б + В + Г – минус баллы блока Д:**

**если общая сумма баллов = 2-3 – пропустить пассажира;**

**если общая сумма баллов = 4-5 – отправить пассажира на углубленный досмотр.**

**Если сумма баллов = 6 и более – отправить пассажира на углубленный досмотр и немедленно известить службу безопасности и полицию.**

Подготовка квалифицированного специалиста-профайлера – достаточно длительный процесс, однако данная методика достаточно адаптирована для ее применения любым сотрудником не зависимо от личностных качеств и уровня образования.

Несмотря на достаточный опыт в подготовке соответствующих специалистов, параллельно ведется работа по автоматизации системы профайлинга.

Например, в аэропорту «Пулково» применяется биометрическая система видеонаблюдения за пассажирами в сочетании с профайлингом – системой оценки потенциальной опасности человека на основании внешних признаков [21].

Биометрическая система видеонаблюдения, оснащенная программой «Виброимидж», ведет наблюдение как за лицом, так и за корпусом тела каждого человека в пассажиропотоке. В результате на экране диспетчер может видеть сразу два изображения – реальный видеоряд и видеоряд с наложенной биометрической системой, которая определяет эмоциональную активность человека. Графически это выглядит как цветные линии и пятна. Цветовой диапазон – как у радуги: от красного и оранжевого до фиолетового. Тревогу вызывают крайние варианты: красный – крайнее возбуждение и фиолетовый – предельное спокойствие. Часто столь глубокая «фиолетовая» седация вызвана воздействием каких-то психоактивных веществ, например, опиатов. В любом случае фиолетовый цвет указывает на измененное состояние сознания, может быть, на транс.

Красный цвет на этом изображении показывает эмоционально активного человека. Предполагается, что злоумышленник, собираясь совершить преступление, акт незаконного вмешательства, будет нервничать. Не обязательно, что он боится погибнуть – он умышленно идет на этот акт. Но он почти всегда опасается разоблачения. Концепция заключается в том, что как бы ни осуществлялся тренинг злоумышленника, его выдаст собственное поведение.

Система профайлинга предполагает, что потенциально опасным человеком может быть любой, вне зависимости от пола, возраста или национальности. В год опрашивается около 25 тыс. человек. В отдельные годы из примерно 600 человек, рекомендованных системой к отстранению, реально отстраняются после беседы всего около 90 человек. Достаточно хорошо себя зарекомендовали технические системы профайлинга.

Например, система контроля психоэмоционального состояния человека (далее – система ВиброИзображения или VibraImage) предназначена для выявления агрессивных и потенциально опасных людей, ориентированных на совершение преступлений и террористических актов, с помощью бесконтактного дистанционного сканирования с целью обеспечения безопасности в аэропортах и других охраняемых объектах.

Система позволяет автоматически вычислять и визуально оценивать психоэмоциональное состояние человека с помощью программной обработки телевизионного сигнала и его преобразования в виброизображение. Психоэмоциональное состояние человека характеризуется на основе алгоритмов анализа вестибулярно-эмоционального рефлекса и макродвижений (см. рис. 6).



*Рисунок 6. Анализ вестибулярно-эмоционального рефлекса и макродвижений.*

Система ВиброИзображения включает:

- цифровую видеокамеру (опция при поставке);
- микрофон (опция при поставке);
- CD с программным обеспечением и защитный ключ Guardant;
- персональный компьютер (опция при поставке);
- системы безопасности для бесконтактного и дистанционного выявления агрессивных людей;
- психологический мониторинг и определение эмоционального состояния человека за 10 с;
- анализ состояния человека по записанному видеоизображению с любого источника видеосигнала.

Система ВиброИзображения (см. рис. 7) производит мониторинг уровня эмоций, таких как агрессия, стресс и тревожность, а также определяет уровень потенциальной опасности контролируемого человека.

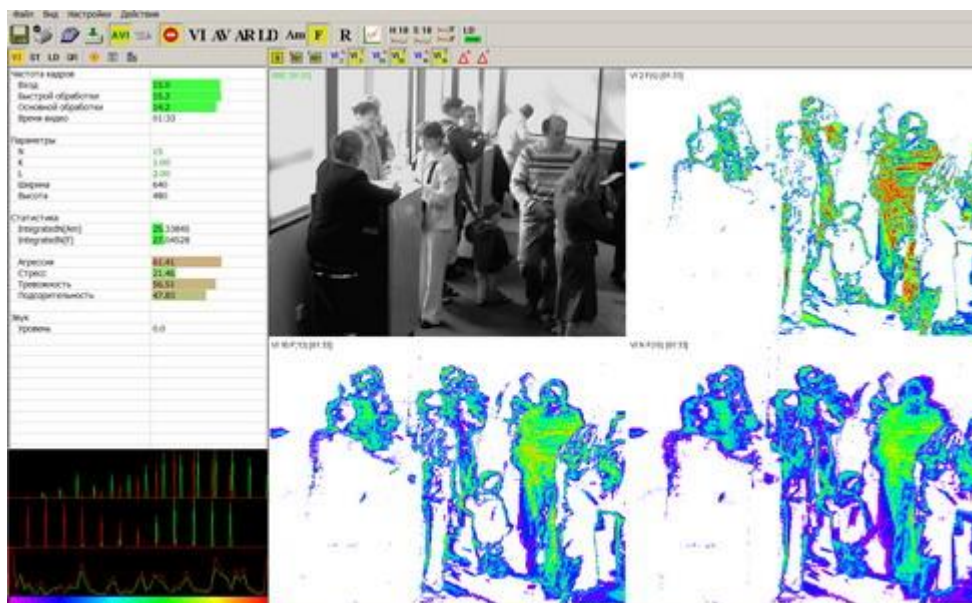


Рисунок 7. Система VibroImage.

Система ВиброИзображения позволяет анализировать записанные ранее видеофайлы (формат avi) и осуществлять эмоциональный контроль человека в видеоматериалах, полученных с любого источника.

Система ВиброИзображения анализирует и регистрирует более 20 параметров виброизображения и позволяет пользователю осуществлять настройку системы в соответствии со своими задачами и определять требуемые психофизиологические параметры человека [22].

Профайлинг не является в практике правоохранительных органов чем-то новым, по сути, это один из основных видов несения службы – наблюдение. До конца XX века его использование представляло собой применение сотрудником набора тактических действий, то есть обобщенного положительного практического опыта. Лишь в конце XX века он поставлен на научную основу, чем и была повышена его эффективность при использовании.

### Контрольные вопросы:

1. Раскройте содержание понятия «профайлинг».
2. Назовите основные механизмы системы профайлинга.
3. Дайте характеристику методики оценки потенциальной опасности подозрительных пассажиров.

### **Раздел 3. ДОСМОТРОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

В случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [3], проводятся досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

В ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности осуществляются мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, направленные на обнаружение запрещенных к проносу (провозу) предметов.

В ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства. По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности принимается решение о проведении дополнительного досмотра.

При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности используются рентгенотелевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть.

Основным принципом, обеспечивающим эффективное проведение любых досмотровых мероприятий, независимо от объекта, является принцип системности, который отвечает за выполнение следующих моментов:

- рациональное расходование сил и средств;
- оптимизация времени, затраченного для проведения досмотра.

Среди основных методических ошибок при проведении досмотровых мероприятий можно отметить:

1. Стереотипность мышления.
2. Отсутствие системности в работе.
3. Субъективное понимание поведения другого лица.

В соответствии с Федеральным законом от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» организация досмотра [4], дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчиков, то есть фактически функция по досмотру передана от территориальных органов МВД России

службам безопасности. Однако необходимо учесть, что в силу возложенных на полицию обязанностей окончательно передать данные полномочия службам безопасности не представляется возможным.

На основании вышеизложенного остается открытым вопрос о степени и этапе участия сотрудников полиции в досмотровых мероприятиях. Ответ на данный вопрос и раскрывают указанные нормативные правовые акты, а именно: в случае идентификации в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть, силы транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства незамедлительно информируют об этом уполномоченные подразделения федерального органа исполнительной власти. Полиция на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, в том числе в зонах транспортной безопасности, осуществляет свою деятельность в соответствии со статьей 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» [1].

Таким образом, с момента подтвердившейся информации об идентификации указанных предметов и веществ, а равно лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности дальнейшие действия по проведению досмотровых мероприятий переходят в компетенцию сотрудников правоохранительных органов.

### **3.1. Личный досмотр**

Для проведения досмотра посетителю предлагается встать лицом к сотруднику, ноги поставить на ширине плеч, а по просьбе сотрудника руки развести в разные стороны. Начинать досмотр следует с правого плеча. Сотрудник прощупывает последовательно руку, затем возвращается к плечу и прощупывает плечевой сустав, одежду в подмышечной впадине. Необходимо проводить осмотр с учетом одежды досматриваемого, т.е. уделять особое внимание возможным местам, которые могут быть использованными для сокрытия запрещенных для проноса предметов, веществ. А к таковым могут относиться воротники, манжеты, внутренние карманы, подкладка одежды, ремни и т.д. Осмотрев верхнюю часть (рука, шея), следует прощупать его боковую часть, спускаясь к ногам. Поочередно прощупать одежду на груди и спине, обхватив досматриваемого, при этом не прижимаясь к нему вплотную.

Затем досматриваемому предлагается повернуться спиной, сотруднику необходимо выполнить действия по аналогии с описанными выше.

У женщин необходимо обращать внимание на прически. При необходимости можно попросить снять заколки, резинки, чтобы установить факт наличия или отсутствия в волосах запрещенных предметов. Особое внимание следует уделять непосредственно предметам, используемым в качестве заколки

(в виде тонкой спицы), украшений, пряжкам на ремнях, подвескам и т.д., которые могут быть использованы или будут являться предметами, запрещенными для проноса на объект транспорта.

Если при проведении досмотра будут обнаружены предполагаемые запрещенные предметы, то в зависимости от того, относятся они к опасным (взрывчатые вещества, взрывные устройства, оружие и т.п.) или к неопасным (спиртные напитки, фляги, термосы и т.п.), сотрудник выбирает определенный способ реагирования на данный факт. В первом случае сотрудником произносится кодовое слово, которое относится к конкретному случаю обнаружения опасного предмета или вещества и устанавливается заранее.

После этого осуществляются в определенной последовательности действия по задержанию лица, эвакуации граждан и т.д. Во втором случае, когда обнаружен запрещенный для проноса предмет, но не являющийся опасным, лицу предлагается от него избавиться. Если получено его согласие, то лицо может проследовать на объект, если нет, то на объект такое лицо не может быть допущено.

В случае возникновения разногласий окончательное решение о допуске лица на объект с определенным предметом/веществом/материалом принимается лицом, являющимся старшим смены.

В случае когда лицо по состоянию здоровья не может проходить досмотр на общих основаниях, досмотр таких лиц должен быть организован в специальных зонах досмотра для лиц с ограниченными возможностями.

Досмотр таких лиц следует проводить непосредственно в коляске без пересаживания лица на стул.

К приспособлениям для передвижения относятся инвалидные кресла, в том числе с электроприводом, инвалидные скутеры, костыли, трости и протезы (искусственные конечности).

Во всех случаях досмотр следует проводить бережно, аккуратно и вежливо.

Сотрудник в ходе досмотра не должен требовать или принимать предложения лиц снять протезные изделия.

Людей, использующих инвалидное кресло, электрическое инвалидное кресло или инвалидный скутер, следует направлять в точку входа для инвалидов (более широкий коридор), где обеспечена возможность проезда инвалидного кресла, в т.ч. электрического, или инвалидного скутера в обход арочного металлодетектора. Остальные приспособления для передвижения могут быть обработаны в стандартном коридоре зоны досмотра.

В случае крайней необходимости по решению сотрудника полиции, проводящего досмотр, стоит попросить посетителя снять верхнюю одежду, например куртку или пальто, и поместить ее на ленту рентгеновского аппарата, если таковой установлен в зоне досмотра, для ускорения процесса проверки. В противном случае верхнюю одежду следует тщательно досмотреть. В случае необходимости сотрудник должен оказать содействие такому посетителю.

Сотруднику, производящему досмотр, следует выяснить у данного лица, имеет ли он возможность привстать с инвалидного кресла, только в том случае, когда данный факт неочевиден для сотрудника. Если человек может привстать, то необходимо поочередно провести осмотр и отдельно проверку инвалидного

кресла, электрического инвалидного кресла или инвалидного скутера. Если человек не способен привстать из кресла (скутера), то необходимо выполнить личный досмотр и осмотр кресла одновременно.

Осматривая средство для передвижения следует снять все чехлы, сумки и другие предметы, прикрепленные на или под креслом (скутером). Все такие предметы должны быть проверены отдельно с помощью технических средств.

Сотруднику нужно предупредить лицо, что сейчас ему предстоит пройти досмотр и каким образом он будет досмотрен.

Особо следует обратить внимание сотруднику на то, что на данном этапе не следует отключать устройства или компоненты (электрические и другие), являющиеся частью кресла (скутера).

В случае когда лицо способно привстать с кресла, в первую очередь проводится осмотр подлокотников, внутренних (сиденья и боковых стенок) частей, чтобы посетитель имел возможность сесть обратно как можно быстрее. После чего проводится осмотр внешних частей (спинка сиденья, нижняя часть сиденья, боковые стенки и подставки для ног), а также все доступные зоны под креслом. Также проверяются карманы или корзины на внешней стороне кресла.

Визуально проверяются колеса и металлический каркас на наличие признаков вмешательства или изменений. При возможности проводится проверка устройства для передвижения на рентгеновском аппарате (за исключением искусственных конечностей и протезирующих устройств, инвалидных кресел и скутеров). Если проведение рентгеновской проверки невозможно или чрезмерно затруднено, проводится физическая проверка приспособления для передвижения, устанавливается наличие следов воздействия, необычного веса или нарушения баланса, необычных запахов, признаков того, что детали устройства не совпадают, и любых изменений, которые могут указывать на наличие взрывного устройства или любого другого запрещенного к проносу предмета.

Далее следует перейти к досмотру непосредственно лица, и, если досматриваемый просит провести личный осмотр в закрытой зоне, то, известив об этом старшего смены, нужно организовать проведение досмотра в зоне для личного досмотра.

Если досматриваемый использует протезирующее устройство, его необходимо попросить закатать штанину брюк или рукав рубашки, чтобы обнажить как можно большую часть протезирующего или вспомогательного устройства. Важно проверить его на наличие следов воздействия, необычных запахов, признаков того, что детали устройства не совпадают, и любых изменений, которые могут указывать на наличие взрывного устройства или любого другого запрещенного на объекте предмета, не причиняя досматриваемому неудобств.

Если лицо просит освободить его от прохода через арочный металлодетектор из-за беспокойства по поводу возможного влияния детектора на такие устройства, как, например, кардиостимулятор, в данном случае проводится полный личный досмотр в установленном порядке. **Досмотр лиц, использующих кардиостимуляторы или имеющих медицинские противопоказания для досмотра с использованием электронных устройств, подтвержденные соответствующими медицинскими заключениями, необходимо проводить вручную.**

Если лицо просит провести досмотр в закрытой зоне, то необходимо известить старшего смены, который организует проведение досмотра.

Стоит спросить у досматриваемого, есть ли на его теле особо чувствительные зоны, болезненные при касании или которые ему трудно передвигать. Если он сообщит о таких зонах, при проведении физического досмотра следует соблюдать в их отношении особую осторожность.

При досмотре человека с мягкой или гипсовой повязкой следует начинать с проведения обычного физического досмотра всех остальных частей его тела, а затем: проверить гипсовую или мягкую повязку и убедиться в отсутствии признаков вмешательства, необычного веса или нарушения баланса, необычных запахов, признаков того, что части повязки не совпадают, и любых признаков изменений, которые могут указывать на наличие взрывного устройства или любого другого запрещенного на спортивном объекте предмета.

При проведении проверки гипсовой или мягкой повязки следует использовать ручные металлодетекторы.

Полагаем, что у правоприменителей могут возникать затруднения при идентификации **глухих и слабослышащих лиц**, поскольку они часто не имеют никаких внешних особенностей. Соответственно, сотрудники могут не догадываться о том, что человек является глухим или слабослышащим, пока он сам не сообщит об этом.

Глухой или слабослышащий человек может иметь сопровождающего переводчика, владеющего языком жестов. В этом случае при общении необходимо следить за тем, чтобы всегда смотреть на глухого или слабослышащего человека, а не на переводчика.

Важно учитывать, что слуховые аппараты в шумной обстановке зачастую могут усиливать и общий шумовой фон, что затрудняет восприятие речи.

Если переводчик отсутствует, то при общении с глухим или слабослышащим человеком необходимо смотреть прямо на него (лицом к лицу). Следует убедиться в том, что человек может видеть ваш рот (не закрывайте его руками или бумагами). Сотруднику следует говорить четко, медленно и равномерно. При этом четко объясняя процедуру и отвечая на вопросы вежливо и терпеливо. Если возникла проблема с вербальным общением, необходимо предоставить посетителю ручку и бумагу для письменного общения.

Лица с нарушениями зрения могут использовать собаку-поводыря, трость или темные очки, иметь сопровождающего или перемещаться самостоятельно.

Если люди с нарушением зрения проходят на объект транспорта в сопровождении собаки-поводыря, то необходимо установить, имеются ли соответствующие документы на собаку (паспорт собаки-поводыря, ветеринарный паспорт с отметками о произведенных прививках).

Если животное несет сумку или пакет своего владельца, необходимо попросить владельца снять груз с животного для проведения досмотра этого предмета. Но важно помнить, что это могут быть важные наборы для оказания помощи или инъекций, поэтому их не следует забирать у владельца надолго.

Попросите посетителя подержать животное во время проведения его досмотра, чтобы не подвергать животное чрезмерному стрессу. Следует осмот-

реть животное и его снаряжение, при этом не следует ласкать, подавать животному команды или разговаривать с ним. Ни при каких условиях не допускается разделять животное и его владельца.

Во всех случаях личного досмотра посетителей с нарушениями зрения следует действовать аккуратно, разумно и вежливо.

При досмотре лица, использующего для передвижения трость, сотрудник, осуществляющий досмотр, не вправе отбирать трость. Сотрудник правоохранительных органов, осуществляющий досмотр, вправе попросить предъявить трость для досмотра, обеспечив досматриваемого сидячим местом.

Предлагая свою помощь при передвижении, направляя человека, сотруднику необходимо идти так, как он обычно ходит. Не нужно без предупреждения брать незрячего человека за руку – она помогает ему сохранять равновесие. Не стоит забирать и без разрешения касаться чужой трости.

Сотруднику стоит предупреждать человека о наличии препятствий в зоне досмотра. До начала процедуры досмотра следует уведомить лицо, что сотрудник собирается провести процедуру досмотра и порядок ее проведения. При этом выполняется стандартная процедура проверки с учетом ограниченных возможностей человека, в частности, предохраняя его от толчков.

После завершения процедуры досмотра следует сказать лицу, что процедура завершена, и он может пройти далее.

Лица с ограниченными возможностями вправе проносить на объекты лекарственные препараты и средства медицинского назначения, необходимые для поддержания их жизни и здоровья.

Лица, использующие инвалидную коляску, могут проносить на объекты ручные пневматические насосы и компактные наборы рабочих инструментов, размещаемые в карманах коляски и необходимые для проведения мелкого ремонта коляски.

Сотрудники, осуществляющие досмотр, обязаны быть внимательными и вежливыми, не допускать действий, унижающих честь и достоинство, проявлять корректность, доброжелательность и сдержанность при общении.

Необходимо проявлять терпение, общаясь с человеком, у которого имеется когнитивное расстройство, ведь ему зачастую нужно больше времени для совершения самостоятельных действий. Это же касается и человека, который пользуется каким-либо аппаратом, помогающим в общении. Необходимо предоставить таким людям больше времени для изложения своих мыслей и подождать, когда собеседник сам закончит фразу.

В случае необходимости и, если этого требует ситуация, следует задавать короткие вопросы, которые требуют таких же коротких ответов, кивка или жеста. Если сотрудник не понял, что конкретно ему сообщили, об этом следует сказать прямо и попросить повторить ответ.

Подводя итог, отметим, что можно сформулировать общие правила обращения с лицами с ограниченными возможностями:

- разговаривайте с посетителем, а не с сопровождающим его лицом;
- поддерживайте зрительный контакт;
- проявляйте уважение;

- сохраняйте терпение;
- не меняйте тон, говорите так же, как и с другими пассажирами;
- при необходимости помогите пассажиру поместить предметы в лоток;
- при работе с пассажирами с инвалидностью по зрению (с другими ограниченными возможностями) представляйтесь.

**Отдельной категорией досматриваемых лиц являются граждане с детьми.**

Во всех случаях досмотр следует проводить бережно, аккуратно и вежливо. Необходимо в обязательном порядке убедиться, что родители (опекуны) или сопровождающие наблюдают за всеми процедурами, выполняемыми сотрудниками при досмотре детей.

Термины «ребенок» и «дети» в основном используются для обозначения любых лиц в возрасте до 18 лет.

Младенец зачастую – ребенок в возрасте менее 4 лет или выглядящий не старше 4 лет, в том числе грудной. Если семья или группа имеет при себе младенца в приспособлении для переноски, рекомендуется, чтобы родитель (сопровождающий) проходил процесс досмотра последним из этой группы, чтобы упростить процедуры досмотра.

У лиц, проводящих досмотр, может возникнуть затруднение при определении возраста.

Если несовершеннолетнее лицо находится в сопровождении родителей (опекунов), то согласие на проведение физического досмотра следует получать от родителей (опекунов) сопровождающих, а не от ребенка. Если не удастся получить согласие, то лица не допускаются на объект.

**Для детей с сопровождающими, не помещенных в устройства для переноски или кресла, проводится обычный процесс досмотра.**

**При досмотре детей в устройствах для переноски или креслах** сотрудник должен попросить родителей или лиц сопровождающих извлечь ребенка из устройства для переноски или кресла, если это возможно, чтобы провести процедуру проверки этих предметов при помощи технических средств. Если родители или лица, сопровождающие ребенка, не желают извлекать ребенка (например, если он спит или плохо себя чувствует), то необходимо одному из родителей или лиц сопровождающих вначале самому пройти через всю процедуру досмотра.

Предложить взрослому передать ребенка другому члену семьи, ранее успешно прошедшему процесс досмотра, или поместить ребенка в устройство для переноски или кресло. Сотруднику, осуществляющему досмотр, необходимо сохранять бдительность, чтобы родитель или сопровождающий не имел возможности поместить какие-либо предметы в устройство для переноски или передать что-либо другому члену семьи или ребенку до прохождения полного досмотра.

В случае если ребенка извлекли из переносного устройства, важно попросить владельца снять все карманы, сумки и другие предметы, размещенные на кресле или устройстве для переноски. Все такие предметы должны быть проверены отдельно.

На объекты транспорта могут следовать лица, у которых при себе имеются предметы и атрибуты культа или культурной ценности. В качестве примера к таковым можно отнести:

- еврейский тфилин;
- лекарственные кармашки у аборигенов Северной Америки.

Досмотр таких лиц следует выполнять аккуратно и вежливо.

Если предмет вызывает подозрение, необходимо осмотреть его визуально с целью определения вероятности маскировки с его помощью запрещенных предметов.

Не стоит прикасаться к предмету без получения разрешения владельца, а осмотр необходимо провести только с его разрешения. Такое решение сотрудником принимается, если предполагается существенный риск сокрытия запрещенных или ограниченных к использованию предметов.

Визуальный осмотр данных предметов следует провести в случаях, если:

- на данном пункте досмотра отсутствуют технические средства;
- результат проверки предмета техническим средством не устранил сомнений;
- предмет вызывает срабатывание сигнала арочного металлодетектора.

Важно объяснить человеку необходимость проведения проверки в качестве обязательного условия для входа и попросить его назвать оптимальный способ проведения проверки, приемлемый для владельца предмета и соответствующий требованиям безопасности. Для этого может потребоваться проведение личного досмотра в отдельной зоне.

Если в проведении осмотра предмета будет отказано и лицо не желает от него избавиться, то сотрудник не должен пропускать его на объект.

Если проверка покажет наличие предполагаемого запрещенного предмета, то сотруднику необходимо выполнить стандартную процедуру при обнаружении запрещенного к проносу предмета.

Обобщая все вышеизложенное, можно суммировать основные принципы проведения личного досмотра тактильным способом: корректность, вежливость, объективность, внимательность по отношению к досматриваемым лицам или объектам.

### **Контрольные вопросы:**

1. Каково нормативное правовое регламентирование проведения досмотровых мероприятий?
2. Назовите основные принципы проведения досмотровых мероприятий.
3. Укажите методические ошибки при проведении досмотровых мероприятий.
4. Перечислите правила проведения личного досмотра.

## Раздел 4. СРЕДСТВА ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ, ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ ПРИ ИХ ПОМОЩИ

### 4.1. Кинологическая служба

Служебная собака является одним из наиболее универсальных специальных средств, в том числе и при поиске взрывчатых веществ и взрывных устройств, однако ни одно специальное или техническое средство не дает 100% гарантии обнаружения искомого объекта или вещества. Профессиональный подход заключается в способности специалиста учесть все влияющие на работу факторы и изыскать оптимальный способ применения специального средства. Несмотря на универсальность служебной собаки в данной сфере, существует ряд особенностей, связанных с подготовкой и применением служебных собак.

Особенности подготовки служебных собак по поиску взрывчатых веществ, взрывных устройств складываются из следующих моментов:

– региональные особенности. Учитывается оперативная обстановка в регионе по типу взрывчатых веществ и возможности их получения злоумышленниками. Например, в регионе достаточно большое количество боеприпасов времен войны вследствие проходивших там ожесточенных боев. Имеется комбинат по добыче руд. Региональной особенностью будет являться большая насыщенность региона такими взрывчатыми веществами, как тол, аммонит и его производные. Следовательно, в ходе тренировочных занятий следует делать акцент на работу именно по этим веществам, так как служебная собака, тренированная на стандартный набор – порох, тротил, пластит, эластит, может не проявить реакцию;

– технические ошибки. Служебная собака избирает самый простой для нее способ обнаружения искомым веществ, так как навык является приспособительной реакцией организма для жизнедеятельности, что может привести к отсутствию результата при допущении кинологом ряда технических ошибок при подготовке.

Нежелательной связью называют реакцию служебной собаки на определенные факторы, возникающие в ходе подготовки или тренировки. Например, служебной собаке преимущественно делают при тренировочных занятиях закладки такого уровня сложности, при которых обнаружение происходит за 2-3 минуты. При более сложной закладке (имитации взрывного устройства), когда требуется большее время на поиск, собака через привычное время допустит ложное обозначение. Выходом являются «холостые пуски», когда закладка не устанавливается, а собака отзывается от досматриваемого объекта через необходимое время по усмотрению кинолога. При использовании одного человека в качестве помощника для установки закладки у служебной собаки формируется комплексный запах взрывного устройства, состоящий из запахов взрывчатого вещества и конкретного человека. В результате отсутствия запаха этого человека собака может не реагировать на данное вещество. Подобных примеров до-

статочно много, именно данному направлению в подготовке следует уделять внимание, если по умолчанию определить добросовестное отношение специалиста по другим направлениям подготовки служебной собаки.

В качестве основного алгоритма работы на местах происшествий по поиску взрывных устройств можно определить следующую последовательность действий:

- непосредственно поисковые мероприятия (по способам см. приложение 3);
- в ходе осмотра участка местности осмотру подлежат все расположенные на нем постройки;
- в случае обнаружения взрывного устройства место обозначается флажком, и работа возобновляется после обезвреживания взрывного устройства сапером;
- по окончании работы осуществляются доклад руководителю группы о результатах, составление служебной документации.

Среди досмотровых средств служебная собака является наиболее используемым, несмотря на обеспечение правоохранительных органов техническими и химическими досмотровыми средствами, но необходимо понимать, что в ряде ситуаций (герметичность оболочки потенциально опасного предмета с подозрением на взрывное устройство, угроза террористического акта на заводах по производству боеприпасов, открытые источники электричества и т.д.) использование служебных собак невозможно.

## **4.2. Химические средства обнаружения и идентификации**

Во всем мире все большее распространение получают достаточно дешевые и доступные химические экспресс-тесты для выявления и идентификации взрывчатых веществ. Являясь контактным средством поиска, химические тесты имеют ряд своих достоинств.

Например, при температуре ниже  $+10^{\circ}\text{C}$  или относительной влажности воздуха более 90% выделение молекул взрывчатых веществ, в том числе и в таких высоколетучих, как ТНТ (TNT), нитроглицерин (динамиты, динамоны), значительно снижается или практически прекращается. Естественно, что эффективность применения служебных собак и газоанализаторов снижается, тогда возникает необходимость применения дополнительных средств досмотра. Кроме того, при проносе взрывчатых веществ на объект, закладке взрывного устройства, перевозке их на транспорте, особенно когда речь о большом количестве, какая-то часть микрочастиц с большой вероятностью осядет вещах и предметах лица, осуществляющего транспортировку. Поскольку поверхность таких микрочастиц достаточно мала, то и парообразование будет достаточно малым, что не позволит эффективно воспользоваться служебными собаками и газоанализаторами.

Для химических экспресс-тестов в подобных условиях обнаружение микрочастиц взрывчатых веществ на основе химической реакции не представляет сложностей в широком диапазоне погодных-климатических условий, а также в течение длительного времени после прекращения контакта взрывчатых веществ

с обследуемой поверхностью в условиях отрицательных температур и высокой относительной влажности воздуха.

Периодически необходимо действовать деликатно, осуществить негласную, скрытую проверку того или иного человека на причастность к переноске или перевозке взрывчатых веществ. Следы взрывчатых веществ на руках и одежде человека в случае имевшего место контакта сохраняются до нескольких часов. Даже однократная обработка стандартными моющими средствами не может гарантировать избавление от микрочастиц взрывчатых веществ. Такому подозреваемому может быть предложено под тем или иным предлогом подержать кратковременно в руках тот или иной предмет или передать свои предметы (удостоверение, паспорт и т.п.). Отбор пробы с таких предметов для последующего исследования с помощью химических экспресс-тестов осуществляется практически мгновенно. Само исследование может быть проведено как сразу же на месте, так и позднее в другом месте.

В территориальных органах МВД России на транспорте наиболее известно такое химическое средство **обнаружения и идентификации** взрывчатых веществ, как **Вираз ВВ** (см. рис. 8).



*Рисунок 8. Вираз ВВ.*

Комплект предназначен для обнаружения следовых количеств взрывчатых веществ<sup>1</sup> на различных поверхностях методами цветной реакции растворов химических веществ при химическом взаимодействии с количественными остатками тротила, тетрила, гексогена, октогена, ТЭНа, нитроглицерина или смесей и составов на их основе.

---

<sup>1</sup> Далее – ВВ.

## Минимальное количество обнаруживаемых взрывчатых веществ

Наименование ВВ	Предел обнаружения ВВ, г
Тротил	$1 \times 10^{-8}$
Тетрил	$1 \times 10^{-6}$
Гексоген	$1 \times 10^{-6}$
Октоген	$1 \times 10^{-6}$
ТЭН	$1 \times 10^{-5}$

Время анализа: не более 1 мин.


### Способ применения индикаторов для взрывчатых веществ

1. Обработать салфеткой исследуемый объект.
2. Нанести 1-2 капли реактива А на загрязненную салфетку.

 Красно-фиолетовый окрас – тротил, динитротолуол.

 Оранжевый окрас – тетрил.

Окраски нет – на это же место нанести реактив В, затем – С.

 Розовая окраска - гексоген, октоген, ТЭН или нитроглицерин.

Срок годности – 2 года с момента изготовления.

### ПРИМЕРЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ:

1. При осмотре кистей рук на наличие следов взрывчатых веществ особенно тщательно протирают салфеткой подушечки пальцев, ногтевые ложа, а также между пальцев. При детальном осмотре одежды проверяют манжеты одежды и ее складки, карманы, петли с пуговицами, молнии.

2. Осмотр помещений. При осмотре помещения необходимо уделять особое внимание объектам, с которыми наиболее часто контактирует человек. Это прежде всего дверные, оконные и мебельные ручки, трубки телефонов, вилки электроприборов, подлокотники кресел, клавиатуры компьютеров и т.д.

Химические экспресс-тесты для идентификации взрывчатых веществ получили во всем мире довольно широкое распространение и существуют в различных вариантах изготовления. Наибольших успехов в их создании и производстве добились в России, США, Израиле. Иногда производители тестов не совсем корректно говорят о возможностях своей продукции, что негативно влияет на процедуру идентификации взрывчатых веществ в полном объеме.

Достаточно перспективные средства изготавливают отечественные производители. Например, детектор следов взрывчатых и опасных веществ «Сокол» (см. рис. 9). Предназначен для экспресс-контроля наличия следов взрывчатых

веществ на пальцах рук, документах, других поверхностях, в жидкостях, а также в образцах, которые предположительно являются опасными веществами.

Детектор не имеет аналогов в России и за рубежом и обладает такими уникальными характеристиками, как быстрота анализа и способность распознавать широкий спектр веществ без специальной пробоподготовки и дополнительной перенастройки прибора. Прибор способен работать в условиях сильного ветра и в широком температурном диапазоне.



*Рисунок 9. Детектор следов взрывчатых и опасных веществ «Сокол».*

Диагностика осуществляется при простом контакте исследуемого предмета с чувствительной призмой прибора. В случае обнаружения подозрительных следов прибор подает тревожный сигнал или визуальное предупреждение, что является основанием для более тщательного досмотра.

Сферы применения прибора:

- таможенный и пограничный контроль, различные контрольно-пропускные пункты;
- проверка в ходе оперативных мероприятий, в том числе связанных с контролем незаконного оборота наркотических и взрывчатых веществ;
- контроль людей при проведении массовых мероприятий (спортивные соревнования, концерты).

Прибор способен обнаруживать широкий диапазон взрывчатых веществ. Детектируемые взрывчатые вещества: динитротолуол, гексоген, ТЭН, тротил и др. При необходимости спектр детектируемых веществ может быть расширен.

Детектор может работать в непрерывном режиме даже при значительном потоке проверяемых лиц. Благодаря техническим характеристикам и размерам устройство может быть интегрировано в различные системы безопасности, а автоматизированный экспресс-контроль следов взрывчатых и наркотических веществ на руках может осуществляться параллельно с обычными процедурами контроля.

Система безопасна как для обслуживающего персонала, так и для лиц, подвергающихся досмотру.

Технические характеристики:

быстродействие – 3 сек.;

время подготовки к работе – менее 3 мин.;

чувствительность – до 100 нг по тротилу;

внешние условия (температуры) – от -20° С до +50° С;

питание от сети переменного тока (220 В, 50 Гц); от встроенных аккумуляторов (12В);

масса 2 кг;

габаритные размеры 320 x 120 x 100 мм (без КПК);

время работы от аккумулятора – до 3 ч.

Не стоит рассчитывать в ближайшей перспективе и на создание единого универсального средства поиска. В современных условиях эффективность поиска взрывоопасных предметов и веществ будет определяться наличием комплекса специальных технических и химических средств и квалификацией персонала.

### **4.3. Технические средства досмотра**

Основным документом, регламентирующим использование технических досмотровых средств сотрудниками полиции, является Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (статья 11. Использование достижений науки и техники, современных технологий и информационных систем).

Полиция в своей деятельности обязана использовать достижения науки и техники, информационные системы, сети связи, а также современную информационно-телекоммуникационную инфраструктуру.

Существующие в настоящее время технические и специальные средства делятся на следующие основные классы:

- металлоискатели;
- детекторы взрывчатых и наркотических веществ;
- рентгеновские системы досмотра багажа (интроскопы) и пассажира;
- эндоскопы и средства радиолокации.

#### **Металлодетекторы**

Для досмотра наиболее распространены технологии досмотра стационарными и ручными металлоискателями. Этот тип оборудования позволяет обнаруживать большинство видов холодного и огнестрельного оружия, гранаты, металлические детали взрывных устройств, контейнеры с радиоактивными веществами и другие запрещённые к проносу металлические предметы. Металлоискатели повышенной чувствительности применяются для обнаружения небольших металлических предметов на теле человека или в его одежде.

Показатель селективности у таких металлоискателей не оценивается, поскольку объекты поиска и их размеры соизмеримы или даже меньше, чем предметы личного пользования. Ручные металлоискатели используются для локализации расположения металлических предметов на теле человека после об-

наружения этих предметов стационарным металлоискателем. При небольшом потоке людей досмотр может производиться только с помощью ручного металлоискателя, однако в этом случае вероятность обнаружения запрещенных к проносу предметов значительно снижается. Основным недостатком металлоискателей – нечувствительность к следующим предметам: оружию, изготовленному из керамики и пластмасс, стеклянным капсулам со взрывчатыми и наркотическими веществами, поэтому требуется процедура обязательного тактильного досмотра.

Последнее время сотрудники отмечают эффективность применения металлодетекторов как крайне низкую. Данное положение складывается из некорректного использования устройства. Выделяют две основных ошибки: технического и методического характера.

Под техническими ошибками понимают нарушение порядка действий перед работой с устройством (техническое обслуживание, корректность размещения, настройка чувствительности).

Методические ошибки характеризуются ограниченностью профессиональных знаний сотрудника полиции по спектру возможностей и интерпретации применения металлодетекторов. Например, большинство сотрудников связывают применение металлодетекторов преимущественно с досмотром человека. Однако металлодетектор возможно применять куда в более широком спектре: для досмотра участка местности (поиск стреляных гильз), досмотра зданий (ни одно досмотровое средство не подойдет лучше для сплошного досмотра стен, но требуется определенная техника обследования с выделением периодичности расположения металлоконструкций в кладке), обследования багажа и ручной клади.

Таким образом, в разрез с укрепившимся стереотипом мышления возможности металлодетекторов остаются на достаточном уровне, а спектр применения, в зависимости от объекта досмотра, достаточно широким.

### **Газоаналитические способы обнаружения взрывчатых веществ**

Наиболее надежными являются средства поиска, обеспечивающие обнаружение ВВ по прямым признакам. К таким средствам относятся газоаналитические приборы.

К основным задачам, решаемым газоаналитическими приборами, относятся:

- поиск-проверка взрывных устройств и ВВ в интересах борьбы с терроризмом;
- досмотр подозреваемых лиц, автомобилей и предметов;
- экспресс-анализ взрывчатых веществ на местах взрыва.

По физическому принципу своего действия газоаналитические приборы, обнаруживающие пары или микрочастицы ВВ в пробах воздуха, обычно делятся на дрейф-спектрометры и газовые хроматографы. При более тщательном анализе используемых методов обнаружения ВВ различают методы газовой хроматографии, дрейф-спектрометрии ионов, хемилюминесцентный метод, ме-

тод молекулярных ядер конденсации (МОЯК), колориметрический метод на основе цветных селективных аналитических реакций. Распространены и такие обозначения методов следового детектирования, как ГХ/ИДПС (газовый хроматограф/ионизационный детектор с перестраиваемой селективностью), ФУП (флуоресцирующий усиливающий полимер), ТР (терморедокс). Отбор паров и частиц ВВ от контролируемого объекта производится воздушными насосами, действующими по принципу пылесоса. В портативных детекторах этот узел встроен в анализатор и дает оператору возможность свободно манипулировать им. Для интенсификации парообразования при отборе воздушных проб над объектами иногда используют подогрев поверхностей.

### **Особенности работы с газоанализаторами паров взрывчатых веществ**

Проблема обнаружения ВВ путем анализа их испарений осложнена тем, что концентрация паров ВВ сильно падает с увеличением расстояния от источника. Поэтому газоанализаторы, предназначенные для обнаружения паров ВВ, должны быть на несколько порядков более чувствительны, чем используемые в промышленных целях (например, датчики метана или испарений нефтепродуктов).

Это особый вид газоаналитических установок, базирующийся на самых современных научных и технологических разработках. Газоанализаторы – обнаружители ВВ достаточно разнообразны по устройству и принципу действия, условиям эксплуатации, чувствительности, габаритам и массе, стоимостным и другим характеристикам, использующимся для их сравнения. Недалеко, по видимому, время, когда газоанализаторы наконец сравняются со служебными собаками по критерию чувствительности.

Для повышения эффективности проведения досмотровых операций, упрощения, облегчения и удешевления аппаратуры обнаружения скрытых зарядов ВВ предложено вводить в состав ПВВ легколетучие добавки (маркеры), концентрация насыщенных паров которых на несколько порядков больше, чем у гексогена или ТЭНа и не влияет на боевые характеристики пластичного ВВ. Многие страны-производители конденсированных ВВ уже полностью перешли на выпуск маркированных веществ. Обращение с ВВ в Европейском сообществе регулируется директивой Совета ЕЭС 93/135/ЕЕС от 5 апреля 1993 года о гармонизации положений, касающихся выпуска на рынок и надзора за ВВ, применяемыми в гражданских целях. Эффективность работы газоанализатора существенно повышается, если искомое ВВ выпущено промышленным способом и предварительно промаркировано высоколетучим составом, но по-прежнему остается далекой от достижения стопроцентной обнаруживаемости. К сожалению, современные условия не позволяют надеяться на то, что террористы и другие преступники обязательно воспользуются промышленно изготовленным, а не самодельным ВВ, и что это вещество будет обязательно промаркировано на заводе-изготовителе.

Более подробно работу с газоанализаторами можно рассмотреть на примере ручного детектора взрывчатых и наркотических веществ «VaporTracer» [24].

Сферы применения:

- аэропорты и морские порты;
- таможенные и пограничные терминалы;
- правительственные учреждения;
- ядерные объекты;
- мероприятия повышенного риска.

VaporTracer (см. рис. 10) детектирует микроскопические следы наркотических и взрывчатых веществ за несколько секунд. Фронтальный десорбер позволяет эффективней использовать систему высококачественного отбора проб со значительным повышением качества сбора частиц.



*Рисунок 10. Детектор взрывчатых и наркотических веществ «VaporTracer».*

Технология спектрометра с ионной ловушкой (ITMS) позволяет быстро и точно распознавать более широкий диапазон веществ. Детекторы ITMS увеличивают эффективность ионизации, что является основным фактором, определяющим чувствительность обнаружения. Благодаря конструкции ловушки и мембраны технология ITMS прекрасно работает в пыльных и влажных средах и на участках с интенсивным движением, обеспечивая безошибочную работу даже в сложных реальных условиях.

VaporTracer2 позволяет переключаться со сбора частиц на сбор паров для оптимального обнаружения более широкого диапазона веществ. Простой интерфейс для оператора. Результаты не требуют расшифровки, операторы могут сосредоточиться на сборе проб. Компьютер, встроенный в VaporTracer2, автоматически управляет регистрацией данных, в т.ч. время, дата и результаты анали-

за пробы при каждом сигнале тревоги. Историю проб можно вызвать и распечатать в любое время.

### **Сбор частиц (см. рис. 11)**

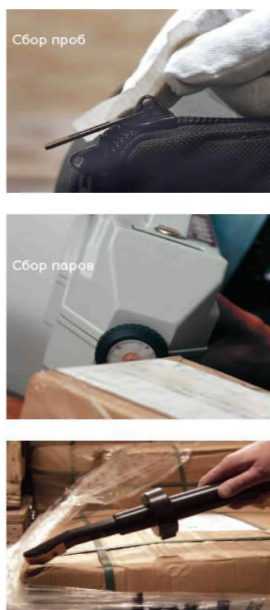
Поверхность протирается тестовой полоской, затем полоска вставляется в детектор для проведения анализа. Тестовые полоски могут использоваться повторно. К типичным поверхностям относятся кожа человека, багаж, грузы, автомобили, контейнеры, билеты и личные документы.

### **Вакуумный пробозаборник**

Переносной пробозаборник втягивает пары в ловушку, напоминающую губку. Затем фильтр с пробой помещается в детектор VaporTracer2 для анализа.

### **Сбор паров (прямой)**

Пары втягиваются через сопло прямо в детектор для анализа. Этот метод идеален для длительного отбора проб. Применяется для досмотра грузовых контейнеров, багажников автомобилей и багажа.



*Рисунок 11. VaporTracer.*

Время холодного запуска – менее 20 минут, время анализа и обработки данных – менее 8 секунд.

Спецификация:

тип детектора: спектрометр ионной подвижности (ITMS).

Время анализа: 8 секунд.

Сбор проб: забор воздушных паров, сбор проб с поверхностей.

Время запуска: 20 минут.

Электропитание (переменный ток): 110-120 V AC или 200-240 V AC, 47-63 Гц, 3.2 А (макс).

Мощность рассеивания: 37.5 W (обычно), 65 W (во время прогрева).

Электропитание (постоянный ток): 12 V DC @ 2.5 A.

Предохранитель: 6.3 А, 250 V. Тип Т.

Обработка сигнала:

- переменное время интеграции;
- пиковая деконволюция компонента плазмограммы;
- одновременное распознавание многочисленных пиков/веществ;
- вывод результатов в виде гистограммы и плазмограммы времени пролета.

Температура хранения: 0 – 50° С.

Температура работы: 0 – 50° С.

Влажность: 0-95%, не конденсат.

Дополнительный переносной компьютер: полная спецификация при продаже.

Электропитание: 115/230 V AC, 50/60 Гц, 12 V DC, 1,5-часовая батарея, батарея на 6 часов (дополнительно).

Калибровка:

- внутренняя калибровка за 10 секунд;
- внешняя калибровка в режиме частиц.

Компьютер: Процессор Pentium с флэш-дискком.

Дисплей: ЖК-дисплей, соединяется с переносным компьютером для вывода SelectScan, плазмаграмм, карты интенсивности (RS232).

Режимы обнаружения: взрывчатые вещества – отрицательные ионы; наркотики – положительные ионы.

- Масса – 3,3 кг.

Для газоаналитических приборов весьма актуальна проблема поиска ВВ в герметичных емкостях и поиска ВОП давней закладки в укрывающих средах. Герметичная стеклянная, металлическая или пластиковая емкость практически полностью исключает выход паров ВВ наружу. Для емкости на основе полиэтилена, бумаги и ряда других материалов вероятность выхода паров существует, но содержание паров в воздухе оказывается значительно ниже, чем при отсутствии упаковки, и это соответствующим образом скажется на вероятности обнаружения. Преградой, препятствующей выходу испарений ВВ, может служить даже полиэтилен, пропитанный особым составом.

### **Рентгеновские, радиолокационные системы досмотра**

В настоящее время рентгеновские, радиолокационные системы досмотра применяются только субъектами транспортной безопасности. Однако возможности данного оборудования и результаты их применения лежат в плоскости интересов территориальных органов МВД России на транспорте.

Современные высокотехнологические рентгенотелевизионные сканеры для досмотра ручной клади, багажа, человека существенно повышают вероят-

ность обнаружения взрывчатых веществ, используя характерные их особенности: высокую плотность и малый атомный номер. Для их обнаружения используются как регистрация величины рассеянного излучения, так и отличие в поглощении на различных энергиях рентгеновского излучения. Такие сканеры обеспечивают автоматическое присвоение цветов материалам с различной атомной массой, что позволяет оператору легко идентифицировать объекты. Эти приборы надежно выявляют взрывчатые вещества, керамические и органические предметы. Технические характеристики обеспечивают качественный и быстрый досмотр, надежно пресекая провоз (пронос) запрещенных предметов. Наиболее точный результат дают специализированные компьютерные томографы, которые, как и их медицинские аналоги, реконструируют объект по слоям на основе проекционных данных. Получая на выходе трехмерное изображение объекта, они позволяют вычислить эффективный атомный номер вещества в любом элементе объема и идентифицировать присутствие взрывчатых веществ. Такие аппараты используются в основном в автоматизированных линиях систем безопасности и контроля.

На сегодняшний день принципиально новым средством бесконтактного досмотра становятся цифровые сканирующие системы, основанные на использовании рентгеновского излучения (см. рис. 12). В первую очередь это касается обеспечения качественного предполетного и послеполетного досмотра в аэропортах и досмотра в пунктах таможенного контроля на границе. Основная проблема при досмотре – это обнаружение орудий и предметов терроризма, изготовленных из неметаллических материалов и спрятанных не только под одеждой, но и в естественных полостях тела.



*Рисунок 12. Система рентгеновского досмотра пассажиров «СибСкан» в аэропорту Толмачево, г. Новосибирск.*

Система рентгеновского контроля (СРК) на безопасном для здоровья уровне гамма-излучения позволяет гарантированно обнаруживать проглоченные ампулы с наркотиком, оружие металлическое и керамическое, другие опасные предметы, проносимые на теле или внутри человека. Рентгеновский контроль доброжелательно принят как пассажирами (экономия времени, деликат-

ность), так и персоналом службы безопасности аэропорта (высокая информативность, простота досмотра).

Технология радиолокационного сканирующего портала, предложенная для использования в качестве дополнительного элемента предполетного досмотра авиапассажира, позволяет бесконтактным способом обнаруживать скрытые на теле человека потенциально опасные предметы, запрещенные к перевозке воздушным транспортом (см. рис. 13). Аппарат излучает высокочастотные радиоволны, которые, не проникая через кожу человека, отражаются от нее. При этом излучаемый сигнал имеет чрезвычайно низкий уровень мощности. Технологическое оснащение оборудования позволяет дистанционно управлять процессом досмотра с контрольного пункта. Процесс проверки, включая анализ полученных данных, требует вмешательства контролера, также как при процедуре обязательного тактильного досмотра.



*Рисунок 13. Радиоволновой сканер ProVision, ранее поставлявшийся под названием SafeScout.*

Предметы в естественных полостях человека и внутри него данный аппарат не определяет. При применении аппарата в предполетном досмотре пассажира необходима профессиональная подготовка личного состава, так как возможность идентифицировать предмет по изображению, полученному со сканера, требует большого опыта и тренировки. Номинально такие сканеры имеют очень высокую пропускную способность. Каждое сканирование занимает примерно 2 секунды. Однако перед тем, как войти в кабину досмотра, человек должен снять верхнюю и плотную одежду, то есть отправить обувь, ремни и верхнюю одежду на досмотр через интроскоп, что существенно замедляет процедуру досмотра. Другой существенный недостаток этих систем – отражение радиоволн от любых тканевых материалов с металлизированными нитями или ткани одежды с напы-

лением металлизированных порошков (серебра, титана и др.), что приводит к ложным срабатываниям и отражению от мокрой (потной) одежды.

Достаточно сказать, что в каталогах модной одежды можно без труда найти специальное белье, например для беременных, с защитой от электромагнитного излучения. На изображении различить что-либо под одеждой из такой ткани практически невозможно.

Бесконтактный досмотр при помощи данных устройств обеспечивает соблюдение этических аспектов досмотра некоторых категорий пассажиров, которые в силу религиозных и иных причин предпочитают не снимать обувь или не проходить тактильный досмотр. Кроме того, использование сканера в зонах контроля ускоряет процесс прохождения пассажирами процедуры досмотра.

### **Эндоскопы и средства радиолокации**

Согласно приказу МВД России от 31 декабря 2014 г. № 1152 «Об обеспечении безопасности объектов органов внутренних дел Российской Федерации от преступных посягательств» [5] в целях обеспечения инженерно-технической укреплённости и повышения уровня антитеррористической защищённости объектов органов внутренних дел Российской Федерации от преступных посягательств предусмотрен перечень специальных технических средств и предъявляемых к ним требований. В частности, в перечень технических средств досмотра входят досмотровые эндоскопы и аппаратура нелинейной радиолокации.

Досмотровые эндоскопы (см. рис. 14) должны применяться для облегчения визуального осмотра труднодоступных мест и выявления в них взрывных устройств, огнестрельного и холодного оружия, контрабанды, средств негласного съёма информации и других объектов. Технические эндоскопы и видеоскопы должны применяться для визуального осмотра различных полостей, каналов и других мест, доступ к которым возможен лишь через сравнительно небольшие отверстия. Они должны обеспечивать:

- доступ на расстояния не менее 1,5 м с углом зрения не менее 40 градусов для гибких и полужестких конструкций и 90 градусов – для жестких;
- возможность подсветки места осмотра, регулировки условий освещения;
- видеодокументирование результатов досмотра.



*Рисунок 14. Эндоскоп.*

Аппаратура нелинейной радиолокации (см. рис. 15) применяется для проверки помещений и крупногабаритных предметов с целью обнаружения устройств, которые содержат полупроводниковые элементы, в том числе взрывные устройства с радиовзрывателями и электронными таймерами, находящимися как во включенном, так и в выключенном состоянии [20].

Свойство электропроводящих материалов отражать радиоволны было положено в основу радиолокационного обнаружения. Этими свойствами в полной мере обладают электронные средства перехвата информации. Поскольку для опознавания объектов используются нелинейные свойства полупроводниковых схемных элементов, данный вид локации назвали нелинейным, а приборы – нелинейными локаторами.



*Рисунок 15. Нелинейный локатор.*

В состав нелинейного локатора входят: передатчик, приемник, приемопередающая антенная система, устройства индикации.

Способность локатора обнаруживать объекты, содержащие электронные компоненты, состоит в том, что любые радиоэлектронные устройства состоят из печатных плат с проводниками (антеннами), к которым подключены полупроводниковые элементы: диоды, транзисторы, микросхемы, представляющие для высокочастотного зондирующего сигнала локатора набор нелинейных отражателей. По наличию в спектре принимаемого сигнала высших гармоник, частоты собственного передатчика устанавливается факт присутствия в зоне зондирования любого радиоэлектронного устройства независимо от того, включено оно или выключено.

Приборы нелинейной локации должны обеспечивать:

- обнаружение технических средств, содержащих электронные компоненты, в полупроводящей среде (грунте, воде, растительности) либо внутри автомобилей, зданий;
- экологическую безопасность и электромагнитную совместимость.

Подводя итоги по рассмотрению возможностей поисковой техники как способов обнаружения взрывных устройств, можно сделать вывод, что технологии не стоят на месте, интенсивно развиваются, однако остаются всего лишь средствами в руках человека, а эффективность их использования зависит от компетентности, профессионализма сотрудника.

### **Контрольные вопросы:**

1. Какова классификация досмотровых средств?
2. Кратко охарактеризуйте специальные средства.
3. Назовите возможности технических и химических средств.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В целом спектр возможностей выявления и обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств достаточно широк, но необходимо отметить тот факт, что проблема маскировки взрывчатых веществ и взрывных устройств является не менее сложной, чем проблема поиска этих объектов. Возможность маскировки взрывчатых веществ и взрывных устройств так, чтобы их нельзя было обнаружить никакими средствами, вызывает сомнения, но не стоит рассчитывать в ближайшей перспективе и на создание единого универсального способа, средства поиска и выявления. Использование ряда средств и методов является передовым направлением, а некоторые средства снижают свою эффективность в силу развития техники и повышения технической оснащенности злоумышленников, но сохраняют свою эффективность при грамотном использовании.

В современных условиях успех поиска взрывчатых веществ и взрывных устройств в значительной степени будет определяться наличием комплекса специальных приборов, средств и использованием их в совокупности, квалификацией персонала, грамотной системой организации систем досмотра, стимулами работы и мерой ответственности. Кроме того, значительную роль должны играть оперативно-профилактические мероприятия, направленные на предотвращение террористических актов с использованием взрывчатых веществ.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

### Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (ред. от 5 декабря 2017 г.) «О полиции» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. № 7. Ст. 900.
2. Федеральный закон от 12 августа 1995 г. № 144-ФЗ (ред. от 6 июля 2016 г.) «Об оперативно-розыскной деятельности» // Собрание законодательства Российской Федерации. 1995. № 33. Ст. 3349.
3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 21 декабря 2016 г.) «О транспортной безопасности» // Российская газета. 2007. 14 февраля.
4. Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» // Российская газета. 2014. 5 февраля.
5. Приказ МВД России от 31 декабря 2014 г. № 1152 «Об обеспечении безопасности объектов органов внутренних дел Российской Федерации от преступных посягательств» // СПС «КонсультантПлюс».
6. Приказ Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 (ред. от 13 июня 2017 г.) «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» // Российская газета. 2007. 17 августа.
7. Приказ Минтранса России от 28 ноября 2005 г. № 142 (ред. от 24 мая 2017 г.) «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам"» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2006. 23 января.

### Научная и учебная литература

8. *Матвейчук В.В.* Взрывное дело (Внимание, взрыв): учебно-практическое пособие. – Москва: Академический Проект, 2005. – 512 с.
9. *Бородин К.В.* Правовое регулирование распространения информации в сети Интернет в условиях информационной войны // Право и кибербезопасность. 2014. № 1. С. 27-31.
10. *John C. Gannon* «Managing Analysis in the Information Age», in George and Bruce, *Analyzing Intelligence*, 215.
11. *Carmen A. Medina* «The New Analysis» in George and Burce, *Analyzing Intelligence*, 242.
12. *James R. Clapper* «Statement for the Record on the Worldwide Threat Assessment of the U.S. Intelligence Community for the House Permanent Select Committee on Intelligence», Office of the Director of National Intelligence, February 10, 2011.
13. *Richards J. Heuer, Jr.* Psychology of Intelligence Analysis (Washington, DC: Central Intelligence Agency, 1999).

14. *Комлев Н.Г.* Словарь иностранных слов. – Москва: Эксмо-Пресс, 2000. – 1308 с.
15. *Анисимова Н.Н.* Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: учебно-методическое пособие. – 2-е изд., перераб. / науч. ред. Ю.Н. Демидова. – Домодедово, 2007.
16. *Сеитов А.П.* Пособие по подготовке аналитических материалов (общепризнанные подходы). – Ташкент, 2013.
17. Профайлинг: учебное пособие / сост. А.В. Дормидонтов, И.А. Семёнова. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2011. С. 5-7.
18. *Демкин А.* Шкала оценки потенциальной опасности подозрительных пассажиров. На основе системы SPOT (U.S. Transportation Security Administration) с изменениями. 2015. – Режим доступа: <http://Enures.Dacha-Dom.ru> (дата обращения: 10.07.2017).
19. Tor // [Tor-browser.ru](http://Tor-browser.ru). – Режим доступа: <http://Tor-browser.ru> (дата обращения: 10.07.2017).
20. NR-2000 // [detektor.ru](http://detektor.ru). – Режим доступа: <http://detektor.ru> (дата обращения: 10.07.2017).
21. *Боровикова Н.* Профайлинговая система «Пулково» может «читать мысли». – Режим доступа: <https://pulkovoairport.ru> (дата обращения: 07.05.2017).
22. Vibraimage. – Режим доступа: <http://www.elsys.ru/vibraimage.php> (дата обращения: 04.04.2017).
23. Best Law Enforcement Software. – Режим доступа: <https://www.-carterra.com> (дата обращения: 04.04.2017).
24. Ручной детектор взрывчатых и наркотических веществ «VaporTracer». – Режим доступа: // <http://www.bnti.ru> (дата обращения: 04.04.2017).

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1.

### **ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПОТЕНЦИАЛЬНО-ОПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

1. При обнаружении потенциально опасного предмета необходимо осуществить первичную идентификацию объекта (визуальный осмотр) на основании демаскирующих признаков взрывного устройства.

#### **Демаскирующие признаки взрывного устройства:**

- 1. Нарушение целостности и фракции грунта, насыпного покрытия.**
- 2. Забытая или брошенная укупорка, упаковка штатных боеприпасов, взрывчатых веществ.**
- 3. Следы монтажных работ по установке взрывных устройств (оставленный инструмент, кусочки проволоки, изоляционной ленты, следы свежих ремонтно-строительных работ и т.д.).**
- 4. Указки, пометки в виде каких-либо предметов.**
- 5. Предметы, не свойственные местности или обстановке.**
- 6. Наличие несвойственных предмету свойств.**
- 7. Несвойственные объекту звуки и т.д.**

Наиболее сложная ситуация, с которой могут столкнуться сотрудники полиции это наличие в объекте радиоактивного вещества. Облучение может произойти при пребывании в зоне радиоактивного заражения, при контакте с человеком, побывавшем в зоне заражения – от пыли на его коже, одежде, обуви – при вдыхании изотопов с пылью. Радиация не имеет цвета и запаха, ее можно определить только специальной аппаратурой.

Приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80 «Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции» предусматривает, что сотрудники патрульно-постовой службы полиции при заступлении на службу, в зависимости от характера выполняемых задач, в своем снаряжении могут иметь радиометр – дозиметр (п. 89.6), которым целесообразно воспользоваться в связи с увеличившимся спектром способов совершения террористических актов. В случае повышенного радиоактивного фона (нормой радиационного фона принято считать значение, не превышающее 0.20 мкЗв/час) необходимо связаться с местным центром гигиены и эпидемиологии в регионе.

2. Выполнить первоначальные действия по установлению владельца, либо лица, оставившего предмет (опрос, работа с оператором видеонаблюдения).

3. Доложить оперативному дежурному по территориальному органу МВД России на транспорте о случае возникновения угрозы общественной безопасности, степени угрозы и необходимости привлечения специализированных служб, ограничения доступа граждан в опасную зону, – месте расположения предмета

для правильного информирования и комплектации состава следственно-оперативной группы.

4. Оцепить место происшествия с удалением граждан за периметр данной территории. При определении расстояния удаления граждан действовать необходимо из конкретной окружающей обстановки, особенностей расположения построек, рельефа местности, то есть свести возможность поражения до минимума (гарантированное безопасное удаление – расстояние, на котором заведомо невозможно поражение). Например, воспользоваться стеной соседнего здания, естественным или технологическим углублением рельефа местности как укрытием.

5. Применить имеющиеся штатные средства локализации (в случае отсутствия обратиться за ними в службу безопасности) либо воспользоваться подручными средствами.

6. Обесточить источники электроснабжения, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия, во избежание возгорания.

7. Осуществлять охрану места происшествия до прибытия следственно-оперативной группы, воспользовавшись индивидуальными средствами бронезащиты, с соблюдением мер личной безопасности.

8. При докладе руководителю следственно-оперативной группы необходимо передать следующую информацию:

- обстоятельства обнаружения;
- наличие демаскирующих признаков взрывного устройства и другие данные, собранные по факту происшествия.

На время работы следственно-оперативной группы выполнять распоряжения руководителя следственно-оперативной группы, обеспечивать охрану места происшествия.

### **Запрещается:**

**1. Использовать сотовую и радиосвязь при поисковых мероприятиях с угрозой взрыва, осмотре подозрительных оставленных предметов. Для доклада оперативному дежурному использовать только стационарные телефоны либо доложить в устном порядке, так как радиосигнал, издаваемый радиостанцией и аппаратом сотовой связи, может спровоцировать срабатывание взрывного устройства.**

**2. Оказывать механические воздействия на потенциально опасный объект.**

**Схема порядка действий сотрудников полиции при обнаружении потенциально-опасных предметов**



<sup>1</sup> ВУ – Взрывное устройство.

В рамках применения служебной собаки как наиболее распространенного способа выявления взрывных устройств в условиях транспортного комплекса можно привести следующий краткий курс тактических действий при работе со служебной собакой, который можно адаптировать к тактическим действиям сотрудников полиции без использования служебных собак.

### **Краткий курс тактических действий при поиске взрывчатых веществ**

#### **Сокращения:**

**ВВ** – взрывчатые вещества

**ВУ** – взрывное устройство

**СРС** – служебно-разыскная собака

#### **По прибытии на место осмотра производятся следующие действия:**

1. Доклад руководителю группы о своем прибытии.
2. Сбор информации.
3. Уточнение сведений о наличии других специалистов и технических средствах, задействованных на осмотре.
4. Визуальный осмотр сектора предстоящей работы (определение наиболее вероятных мест установки ВУ, хранения ВВ, оружия и боеприпасов, укрытия возможного оператора ВУ, наличие демаскирующих признаков ВУ).
5. Определение порядка осмотра.
6. Принятие мер безопасности.
7. При необходимости – обеспечение безопасного пространства для работы.
8. Непосредственное обследование объекта.
9. Доклад руководителю группы о результатах работы.
10. Составление служебной документации (акт о применении СРС составляется в двух экземплярах, при взаимодействии с ФСО, ФСБ – в трех).

#### **Демаскирующие признаки ВУ:**

1. Неубранная при установке земля, нарушение целостности и фракции грунта.
2. Забытая или брошенная укупорка, упаковка штатных боеприпасов, ВВ.
3. Следы монтажных работ по установке ВУ (оставленный инструмент, кусочки проволоки, изоляционной ленты, следы свежих ремонтно-строительных работ и т.д.).
4. Следы машин и людей.
5. Указки, пометки в виде каких-либо предметов (маркеры).
6. Предметы, несвойственные местности или обстановке.
7. Наличие несвойственных предмету свойств.
8. Несвойственные объекту звуки.

## **Запрещается:**

1. Использование сотовой и радиосвязи при поисковых мероприятиях с угрозой взрыва, осмотре подозрительных оставленных предметов.
2. Механические воздействия на обследуемый предмет.
3. Применение служебных собак в местах с открытыми источниками электричества, щитовых, предприятиях, складах с удобрениями, ядовитыми веществами.

## **Общие рекомендации:**

1. Избавиться от общеукрепившихся стереотипов по внешнему виду ВУ (маскировка может быть в любом доступном виде – от личных вещей до продуктов питания).
2. Применять СРС только в местах закрытых от прямого визуального осмотра (затруднен демонтаж, громоздкий предмет и т.д.) в целях сохранения работоспособности СРС.
3. Максимально облегчить условия применения СРС (удаление продуктов питания, проветривание и т.д.)
4. Тщательно ознакомиться с технической документацией обследуемого объекта.
5. Четко указывать в докладе руководителю группы, служебной документации на сектора, не подвергшиеся обследованию по каким-либо причинам.
6. Следует делать акцент на осмотр секторов объекта с наибольшим скоплением граждан (буфеты, туалетные комнаты, кассы и т.д.), большим количеством возможных поражающих элементов.
7. Помнить, что в качестве ВУ могут быть использованы разрешенные в гражданском обороте предметы (пиротехнические изделия, газовые баллоны, бытовые устройства).
8. В некоторых случаях терактов не обязательно преследуется цель - человеческие жертвы, целью может быть остановка или замедление режима работы объекта.
9. Работа специалиста не должна сводиться только к применению специальных, технических средств, она подразумевает комплексную работу. Только применение личного сыска в комплексе с использованием специальных и технических средств дает положительный результат.

## **Осмотр автотранспорта**

После доклада о прибытии руководителю группы, сбора и анализа информации, специалист производит следующие действия:

1. Осмотр близ лежащей местности для обеспечения безопасного пространства для работы с предварительным визуальным осмотром.
2. Визуальный осмотр автомобиля.
3. Внешний осмотр автомобиля.

4. Перед внутренним осмотром автомобиля необходимо заглушить двигатель, открыть все дверные проемы для проветривания на 5-10 минут для исключения накопившегося фонового запаха, в целях облегчения обнаружения СРС источника запаха ВВ. В данное время целесообразно удалить из автомобиля продукты питания и осмотреть их лично, а так же произвести осмотр ручной клади, тоже удаленной из автомобиля.

5. Произвести внутренний осмотр автомобиля, в том числе и моторного отсека.

6. При осмотре обращать внимание на свежие следы демонтажа элементов обшивки салона, затрудненное открывание дверей.

7. По окончании работы осуществляются доклад руководителю группы о результатах, составление служебной документации.

**Наиболее распространенные места транспортировки:** днище автомобиля, расширительные бачки, обшивка салона и багажника, пространство под ковриками, под сидениями, приборная панель, технологические пустоши дверей. Нередко предметы помещаются в автомобильные подушки, мягкие игрушки, детские вещи.

### **Осмотр ручной клади**

Данные поисковые мероприятия организуются в аэропортах, ж.-д. вокзалах, автовокзалах. Для рациональной работы и удаления бесполезного материала рекомендуется взаимодействие с персоналом, обслуживающим технические устройства пропускного контроля (рентгенотелевизионные установки, газоанализаторы, металлодетекторы).

При непосредственной работе необходимо расположить ручную кладь в ряд по 8-10 предметов на расстояние до 50 см друг от друга.

При обозначении или изменении СРС своего поведения, какой-либо единицы ручной клади необходимо подать ранее установленный сигнал сотруднику полиции или сотруднику службы безопасности и продолжить работу. Данные действия необходимы для своевременного установления владельца и его задержания.

По окончании работы осуществляются доклад руководителю группы о результатах, составление служебной документации.

### **Осмотр одиночного объекта**

#### **(подозрительный предмет, оставленная ручная кладь)**

Сложность работы по осмотру данного объекта заключается в затрудненном сборе информации, возможности наличия оператора ВУ, использовании данного предмета в качестве муляжа для привлечения внимания, а основной заряд может располагаться на подходе к объекту.

После доклада о прибытии руководителю группы, сбора и анализа информации специалист производит следующие действия:

1. Осмотр близлежащей местности для обеспечения безопасного пространства для работы, установления возможного места укрытия оператора ВУ, с предварительным визуальным осмотром.

2. Визуальный осмотр объекта (уяснение возможных объемов ВВ, демаскирующих признаков ВУ, наличие каких либо предметов под объектом, изыскание мест большей пористости для применения СРС).

3. При непосредственной работе по осмотру три контрольных пробы (пуск СРС или анализ техническим средством) на объект с интервалом 1 минута, под разными углами. На основе результатов применения делается вывод о наличии или отсутствии искомых веществ.

4. По окончании работы осуществляются доклад руководителю группы о результатах, составление служебной документации.

### **Осмотр помещений**

После доклада о прибытии руководителю группы, сбора и анализа информации специалист производит следующие действия:

1. Осмотр прилегающей к зданию местности с подходами.

2. Внешний осмотр здания.

3. Здания осматриваются снизу вверх от подвальных помещений к чердачному.

4. При невозможности осмотра каких-либо помещений об этом докладывается руководителю группы.

5. По окончании работы осуществляются доклад руководителю группы о результатах, составление служебной документации.

### **Осмотр участка местности**

Применение данного способа широко используется в условиях локальных конфликтов, военных действий для проделывания проходов в минных полях (для пеших групп шириной от 50 см до 1,5 м, для прохода техники шириной от 4 до 6 м). В условиях повседневной жизни при осмотре объектов, поисковых мероприятий в случае «сброса» ВВ, оружия, боеприпасов.

Местность разбивается на участки шириной 4-6 м с последовательной проработкой. В случае железнодорожного полотна на ширину насыпи.

Участок визуально осматривается на предмет демаскирующих признаков ВУ, возможных мест установки. После этого участок обследуется зигзагообразным способом.

Возможны случаи обследования участка местности после взрыва на предмет не сработавших ВУ, останков и механизмов. В данном случае местность осматривается спиралеобразно от эпицентра взрыва.

УЧЕБНОЕ ИЗДАНИЕ

**Озеров Игорь Николаевич**  
кандидат юридических наук, доцент;  
**Александров Алексей Николаевич,**  
кандидат юридических наук, доцент;  
**Котарев Сергей Николаевич,**  
кандидат юридических наук, доцент;  
**Столбина Любовь Викторовна,**  
кандидат юридических наук, доцент;  
**Гундаров Алексей Валерьевич;**  
**Тетерюк Александр Григорьевич,**  
кандидат юридических наук;  
**Морозов Сергей Николаевич;**  
**Петрыкин Николай Николаевич;**  
**Пантуров Евгений Александрович**

**СПОСОБЫ И МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ  
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА**

**Учебное пособие**

Редактор **Ю.Н. Удалова**  
Техн. редактор **Т.Л. Ковалева**

---

Подписано в печать 2018 г., формат бумаги 60x90/16, уч.изд.л. 3,6,  
бумага офсетная, печать трафаретная  
Тираж 52 экз., заказ № 9

---

Отпечатано в отделении полиграфической и оперативной печати  
Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина  
г. Белгород, ул. Горького, 71

ISBN 978-5-91776-218-0



9 785917 762180



