

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УФИМСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

С. В. Алешин, О. В. Газизова, А. Р. Шарипова

**ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НАРЯДОВ ППС И ГИБДД  
В ХОДЕ МЕРОПРИЯТИЙ  
ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА  
И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Учебно-практическое пособие

Уфа 2021

УДК [351.745+351.811.12]-043.5(470)(076.5)

ББК 67.401.133.12(2Рос)я73-5

А49

*Рекомендовано к опубликованию  
редакционно-издательским советом Уфимского ЮИ МВД России*

**Рецензенты:**

кандидат юридических наук И. Д. Мотрович  
(Дальневосточный ЮИ МВД России);

кандидат юридических наук И. Х. Халиков  
(отдел МВД России по Иглинскому району)

**Алешин, С. В.**

А49 Организация взаимодействия нарядов ППСП и ГИБДД в ходе мероприятий по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебно-практическое пособие / С. В. Алешин, О. В. Газизова, А. Р. Шарипова. – Уфа : Уфимский ЮИ МВД России, 2021. – 40 с. – Текст : непосредственный.

В учебно-практическом пособии раскрываются особенности взаимодействия нарядов ППСП и ГИБДД при проведении мероприятий, связанных с охраной общественного порядка и обеспечением общественной безопасности.

Учебно-практическое пособие предназначено для профессорско-преподавательского состава, обучающихся образовательных организаций МВД России, сотрудников органов, организаций, подразделений МВД России.

УДК [351.745+351.811.12]-043.5(470)(076.5)

ББК 67.401.133.12(2Рос)я73-5

© Алешин С. В., 2021

© Газизова О. В., 2021

© Шарипова А. Р., 2021

© Уфимский ЮИ МВД России, 2021

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА I. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОЛИЦИИ ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНО- СТИ.....	6
§ 1. Сущность организации охраны общественного порядка и обеспе- чения общественной безопасности органами внутренних дел.....	6
§ 2. Тактика охраны общественного порядка и общественной без- опасности сотрудниками органов внутренних дел.....	10
Контрольные вопросы.....	12
ГЛАВА II. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАРЯДОВ ППСП И ГИБДД, ИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ.....	13
§ 1. Организация деятельности нарядов ППСП и ГИБДД.....	13
§ 2. Организации взаимодействия нарядов ППСП и ГИБДД в ходе мероприятий по охране общественного порядка и обеспечению об- щественной безопасности.....	31
Контрольные вопросы.....	36
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	37
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	38

## ВВЕДЕНИЕ

В условиях, социально-экономических перемен, происходящих в стране, особую актуальность приобретает обеспечение правопорядка на улицах и в других общественных местах городов, поселков и других населенных пунктов.

В этой связи представляется необходимым уделить особое внимание вопросам организации службы по обеспечению общественного порядка в органах внутренних дел. Важная роль в реализации этой задачи принадлежит патрульно-постовой службе полиции, подразделениям государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

Общественный порядок является фундаментом общественной безопасности, создает благоприятные условия жизнедеятельности граждан, обеспечения их прав и законных интересов. Российская Федерация вовлекает в административно-правовой механизм охраны общественного порядка и общественной безопасности различные органы государственной власти, особое место среди которых занимает полиция, обладающая необходимым арсеналом административно-правовых средств его обеспечения. С целью результативной работы полиции в области предупреждения и пресечения нарушений общественного порядка и обеспечения общественной безопасности необходимо совершенствовать соответствующие организационно-правовые и тактические основы управленческой деятельности.

Организационная основа взаимодействия состоит в совместной разработке и реализации планов мероприятий в сфере охраны общественного порядка и общественной безопасности. Взаимодействие может быть как кратковременным, так и длительным. Кратковременным считается обеспечение общественного порядка в период проведения конкретного мероприятия, длительным является систематическое, основанное на совместном планировании взаимодействие с согласованным использованием сил и средств субъектов взаимодействия при решении поставленных перед службами задач по обеспечению безопасности уличного движения.

Актуальность работы обусловлена совершенствованием процесса организации взаимодействия между нарядами патрульно-постовой службы полиции и государственной инспекции безопасности дорожного движения в ходе мероприятий по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.

Задача работы заключается в рассмотрении правовых основ, обобщения и изложения алгоритмов тактических действий, обеспечения эффективного, качественного и быстрого решения поставленных оперативно-служебных задач с использованием минимальных сил и средств при осуществлении охраны общественного порядка и общественной безопасности.

# **ГЛАВА I. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ТАКТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОЛИЦИИ ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

## **§ 1. Сущность организации охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности органами внутренних дел**

Организация обеспечения общественной безопасности как одно из направлений правоохранительной политики необходимо в любом обществе и особенно – в кризисные периоды его развития. Социально-экономические противоречия обостряются настолько, что государство принимает меры превентивного характера, препятствующие возрастанию этих противоречий.

В настоящее время на федеральном уровне законодательно урегулированы лишь вопросы организации и проведения публичных мероприятий общественно-политической направленности и мероприятий религиозного характера. Порядок организации и проведения спортивно-массовых, культурно-зрелищных, рекламно-коммерческих мероприятий специальными федеральными законами не регламентирован. Сейчас существуют лишь отдельные документы, которые касаются только какого-либо одного аспекта.

В связи с этим в нормативных правовых актах периодически уделяется особое внимание вопросам организации охраны общественного порядка (далее – ООП) и обеспечения общественной безопасности сотрудниками органов внутренних дел. Строевые подразделения полиции участвуют в ООП и обеспечении общественной безопасности. В сущности, городские, районные и сельские территориальные органы внутренних дел (далее – ОВД), обслуживающие муниципальные территории, являются основным опорным звеном системы МВД России в области обеспечения правопорядка. От их деятельности зависит эффективность борьбы с преступностью, ООП и обеспечение общественной безопасности.

Определяя сущность полиции в ее предназначении, законодатель не раскрывает содержания определений «общественный порядок» и «общественная безопасность». Обращая внимание на широту и многоплановость указанных категорий, следует признать, что в настоящее время отсутствует единство в понимании указанных дефиниций, их предметного состава и основных институтов.

В современных условиях общественную безопасность можно охарактеризовать как состояние защищенности жизненно важных интересов, безопасности личности, общества от внутренних и внешних угроз, которое позволяет обеспечить реализацию прав человека, достойное качество жиз-

ни граждан, развитие духовных ценностей общества, социальную и общественную стабильность.

Общественный порядок является важным элементом правовой основы жизнедеятельности граждан. Он включает в себя систему общественных отношений, которая возникает и развивается в процессе общения ее участников преимущественно в общественных местах и регулируется правовыми и иными социальными нормами, соблюдение которых обеспечивает личную и общественную безопасность людей, обстановку спокойствия, согласованности и ритмичности общественной жизни.

Обеспечение эффективной охраны общественного порядка, надежная защита прав и свобод граждан, собственности, интересов общества и государства неразрывно связаны с необходимостью четко налаженной, построенной на научных основах организации работы всех аппаратов и подразделений полиции.

Организация ООП и общественной безопасности органами внутренних дел представляет собой осуществление комплекса основанных на законе, выработанных наукой и практикой управленческих функций, направленных на обеспечение целенаправленной, согласованной и эффективной деятельности по защите жизни, здоровья, прав и свобод граждан, противодействия преступности, охраны общественного порядка, собственности и обеспечения общественной безопасности.

Рассматривая вопрос о сущности организации ООП и обеспечении общественной безопасности прежде всего следует отметить, что по своей целевой направленности и содержанию понятия организации и тактики представляют собой взаимосвязанные и взаимообусловленные составные части единого процесса ООП. Организация и тактика охраны общественного порядка дополняют друг друга и тем самым способствуют наиболее полному и эффективному выполнению задач в этой сфере.

Система организации охраны общественного порядка развивается и совершенствуется как неотъемлемая часть организующей деятельности государства. К основным факторам, влияющим на организацию ООП, относятся:

- социально-экономические условия, в которых органы внутренних дел осуществляют охрану порядка и безопасности;
- профессиональная подготовленность сотрудников ОВД, выполняющих функции охраны порядка и безопасности, их социальная защита и техническая оснащенность;
- полнота и качество правового регулирования организации и деятельности ОВД (полиции), правовая защита их сотрудников;
- состояние преступности, нарушения общественного порядка, правил безопасности;
- результаты и эффективность деятельности органов внутренних дел по охране общественного порядка.

Применительно к деятельности ОВД организация ООП включает следующие основные функции:

- определение объективно необходимых и научно обоснованных целей и задач ОВД по обеспечению общественного порядка;
- разработку и совершенствование структуры служб и подразделений полиции;
- определение функциональных обязанностей сотрудников служб и подразделений, руководителей ОВД по охране общественного порядка;
- осуществление и совершенствование работы служб и подразделений, обеспечивающих общественный порядок, на основе научной организации труда, внедрения передового опыта, укрепления законности и усиления связи с населением.

Система управления органами внутренних дел в сфере ООП представляет собой общегосударственную систему, которая строится и функционирует на трех уровнях управления: федеральном, региональном и муниципальном. Структурными звеньями единой системы МВД России, осуществляющими охрану общественного порядка, являются патрульно-постовая служба Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД), другие подразделения полиции.

Объектом целенаправленного управленческого воздействия служб и подразделений полиции в области ООП и обеспечении общественной безопасности является правоохранительная деятельность. Органы внутренних дел, как и все другие органы исполнительной власти, свои основные усилия направляют не на решение собственных, внутриорганизационных задач, а вовне – на достижение целей осуществления желаемых изменений в социальной среде – среде функционирования. Вместе с тем степень решения внутриорганизационных задач как раз и предопределяет результаты внешней целевой деятельности, непосредственно влияет на конечные результаты по ООП<sup>1</sup>.

Управленческие отношения, складывающиеся в процессе организации деятельности служб и подразделений полиции в области ООП и обеспечения общественной безопасности, подразделяются на две тесно взаимосвязанные группы:

- внутриорганизационные управленческие отношения, возникающие в подразделениях, осуществляющих ООП;
- внешнеорганизационные управленческие отношения, складывающиеся между подразделениями полиции (их сотрудниками), между ними и другими государственными органами и общественными заведениями, должностными лицами и гражданами.

---

<sup>1</sup> Демин И. В. Научность основ обеспечения общественной безопасности // Закон и право. 2013. № 3. С. 21–25.

В зависимости от вида регулирующих социальных норм данные отношения могут быть правовыми и неправовыми. Исходя из изложенного, можно определить, что внутриорганизационная деятельность – это налаживание процесса воздействия на управляемый объект для приведения его путем концентрации сил и средств в соответствие с заданными системой параметрами, а также выработки наиболее оптимальных форм и методов деятельности субъекта. Сам процесс управления делится на функции, которые в правильно налаженной системе чередуются в определенном порядке. Содержание организации работы аппаратов и подразделений, обеспечивающих ООП, составляют:

- анализ и оценка оперативной обстановки (информационно-аналитическая работа); планирование работы и принятие других управленческих решений;
- доведение управленческих решений до исполнителей, организационное и материально-техническое обеспечение их деятельности;
- организация взаимодействия как между подразделениями, обеспечивающими ООП, так и другими службами ОВД;
- взаимодействие подразделений полиции с другими государственными органами и общественными объединениями, участвующими в охране общественного порядка; внедрение передового опыта;
- контроль и проверка исполнения служебных обязанностей;
- работа с кадрами;
- учет и отчетность, оценка эффективности и качества работы.

Отсутствие четкого плана мероприятий снижает действенность и своевременность их проведения. Недостаток контроля может привести к серьезным упущениям в работе и к нарушениям законности. В рамках отдельных элементов управленческого цикла могут быть выделены их подэлементы. Например, организация взаимодействия подразделений ООП с другими службами может рассматриваться как подэлемент организации исполнения управленческого решения в органах внутренних дел<sup>1</sup>.

Для удобства анализа проблемы процесс организации работы аппаратов и подразделений ООП целесообразно рассматривать как состоящий из двух стадий:

- 1) подготовки и принятия управленческих решений;
- 2) организации их практического исполнения.

Подготовка и принятие управленческих решений составляют важнейший акт управления. Можно без преувеличения сказать, что научная обоснованность управления в значительной мере обеспечивается на стадии подготовки и принятия управленческих решений, которые должны соответствовать объективным закономерностям развития нашего общества, ос-

---

<sup>1</sup> Боер В. Теоретико-правовое обеспечение общественного порядка и общественной безопасности в современных условиях // Законность. 2013. № 5. С. 11–16.

новываться на выводах из анализа достоверной и полной информации, быть законными, всесторонними и непротиворечивыми, компетентными и полномочными, конкретными и своевременными.

Для подготовки управленческого решения большое значение имеет комплексный анализ оперативной обстановки на обслуживаемой территории. При анализе оперативной обстановки по линии охраны общественного порядка необходимо прежде всего учитывать социально-экономические, демографические условия, в которых работает орган внутренних дел. Наряду с этим необходимо проанализировать данные, характеризующие состояние преступности, и обеспечение общественного порядка: сравнить сведения о количестве правонарушений, определить период и процент их роста или снижения по городу (району), выделить долю правонарушений, процент их роста или снижения в сельской или городской местности.

Детальному анализу подвергаются правонарушения, совершаемые на улицах и в других общественных местах, что позволяет эффективнее использовать силы и средства, а также маневрировать ими в зависимости от изменения оперативной обстановки.

Изучение практики показывает, что положительные результаты работы полиции в области охраны общественного порядка районного уровня прямо зависят от уровня организаторской деятельности их аппаратов. Если подчиненным своевременно оказывается практическая помощь, повышается уровень исполнительской дисциплины личного состава, уделяется повседневное внимание улучшению работы с кадрами и повышению их профессиональной подготовки, внедряется в практику передовой опыт, действенные формы и методы работы – успех обеспечен.

Организация исполнения управленческих решений в органах внутренних дел районного уровня непосредственно связана с обеспечением конкретных мероприятий по охране общественного порядка, обеспечению общественной безопасности, по своевременному предупреждению, пресечению и раскрытию преступлений и административных правонарушений.

Для эффективного исполнения принятых решений начальник органа внутренних дел и его заместители:

- организуют взаимодействие между подразделениями, государственными органами, ведущими борьбу с преступностью и общественными организациями;
- разрабатывают и осуществляют мероприятия по ее укреплению;
- принимают меры по внедрению в практическую деятельность передового опыта;
- организуют работу по подбору, расстановке, обучению и воспитанию кадров.

Предметное освещение социально-правовые принципы получают в общественных науках, конституционном и административном праве. Среди принципов административного права следует подчеркнуть принцип за-

конности, имеющий основополагающее значение в деятельности подразделений полиции в области ООП и обеспечения общественной безопасности, что объясняется назначением и особенностями их деятельности по обеспечению общественного порядка.

Во-первых, в процессе ООП сотрудники полиции взаимодействуют с широкими слоями населения, причем чаще всего с людьми, не нарушающими общественного порядка, Правила дорожного движения и обращающимися к ним за разъяснениями, помощью, содействием. Деятельность сотрудников полиции осуществляется открыто, гласно, на виду у населения; по действиям этих сотрудников население часто судит об ОВД в целом. Данное обстоятельство определяет необходимость уделять особое внимание вопросам укрепления законности.

Во-вторых, ООП осуществляет ряд отраслевых подразделений, выполняющих специфические задачи.

В-третьих, большинство сотрудников органов внутренних дел, непосредственно осуществляющих охрану общественного порядка, составляют лица рядового и младшего начальствующего состава, не имеющие специального юридического образования, что требует проведения с ними регулярной служебной подготовки по изучению действующего законодательства, служебных инструкций, регламентирующих в соответствии с законом их функциональные обязанности.

Рассмотренные выше организационные принципы ООП при их глубоком знании и умелом использовании могут служить надежной основой для принятия управленческих решений и осуществления тактических действий органов внутренних дел по обеспечению общественного порядка. В связи с этим следует подчеркнуть, что сотрудники ОВД должны не только иметь теоретические знания принципов, но и выработать в себе практические навыки и умения их использования в конкретно складывающейся обстановке.

## **§ 2. Тактика охраны общественного порядка и общественной безопасности сотрудниками органов внутренних дел**

Подразделения ОВД (полиция) не только организуют, но и практически осуществляют охрану общественного порядка, обеспечивают личную безопасность граждан и общественную безопасность, т. е. непосредственно, своими силами, проводят в жизнь профилактические мероприятия, предупреждают нарушения общественного порядка и правил безопасности, пресекают совершаемые в этой сфере правонарушения, привлекают нарушителей к ответственности.

Применяют два вида охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности: обычная и усиленная.

Обычная охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности – это повседневный вид организационных мер и тактических действий органов внутренних дел, их аппаратов, подразделений, служебных нарядов в обычных условиях оперативной обстановки, с нормальной степенью напряженности, в использовании различных средств без увеличения нагрузки личного состава, а также с соблюдением повседневного распорядка работы в органе (подразделении) внутренних дел.

Организация патрульно-постовой службы полиции при обычной охране общественного порядка строится по планам комплексного использования сил и средств (единой дислокации) с соблюдением обязательных норм суточного выделения для этого численности нарядов полиции и патрульного транспорта, без привлечения дополнительных сил, и осуществляется на основе решения начальника органа внутренних дел об организации несения службы на предстоящие сутки.

Подразделения патрульно-постовой службы полиции в установленном порядке создаются и дислоцируются в городах и других населенных пунктах, где есть объективная необходимость охраны правопорядка, реорганизуются и ликвидируются в соответствии с законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Численность подразделений патрульно-постовой службы полиции, финансируемая за счет средств федерального бюджета, определяется Правительством Российской Федерации.

Подразделения патрульно-постовой службы полиции входят в штаты соответствующих территориальных органов МВД России на районном уровне и находятся в непосредственном подчинении их начальников.

Усиленная охрана – это ограниченный по времени интенсивный вид организационных мер и тактических действий ОВД, их служб и подразделений, служебных нарядов, связанный с необходимостью усиления личной безопасности граждан и общественной безопасности при проведении массовых мероприятий, в условиях стихийных бедствий или применяемый при осложнениях оперативной обстановки.

Выбор и применение конкретных форм охраны общественного порядка проводятся с учетом целей, задач, состояния оперативной обстановки, наличия сил и средств, необходимых для проведения практических правоохранительных мероприятий. В практике деятельности ОВД активно используются локальные, районные (городские), а также широкомасштабные – всероссийские, межрегиональные и региональные операции, комплексные профилактические и целевые мероприятия, другие формы охраны общественного порядка и борьбы с преступностью.

В заключение, необходимо отметить, что соблюдение требований, закрепленных нормативными актами МВД России по организации и тактике несения службы, является основой эффективной деятельности поли-

ции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности.

Цель установления и поддержания общественного порядка – обеспечение личной и общественной безопасности для нормальной жизнедеятельности граждан, а также полноценного функционирования организаций и общественных объединений.

Поддержание ООП и обеспечение общественной безопасности на должном уровне – одна из важных и необходимых задач государства в современных условиях.

### **Контрольные вопросы**

1. Назовите, что относится к факторам, влияющим на организацию охраны общественного порядка.

2. Какие функции применительны к деятельности органов внутренних дел по организации охраны общественного порядка?

3. Назовите, на какие группы подразделяются управленческие отношения, складывающиеся в процессе организации деятельности служб и подразделений в области охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности

4. Назовите, какие применяются виды охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности.

## ГЛАВА II. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАРЯДОВ ППСИ И ГИБДД, ИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

### § 1. Организация деятельности нарядов ППСИ и ГИБДД

В целях формирования и проведения единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения Правительство Российской Федерации возложило на МВД России осуществление координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации<sup>1</sup>. Согласно п. 7 ч. 1 ст. 2 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» (далее – ФЗ «О полиции») одним из основных направлений деятельности полиции является обеспечение безопасности дорожного движения, в области которого на сотрудников полиции возлагаются следующие обязанности<sup>2</sup>:

1. Осуществлять государственный контроль (надзор) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Регулировать дорожное движение.

3. Оформлять документы о дорожно-транспортных происшествиях.

4. Осуществлять государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения.

5. Принимать экзамены на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдавать водительские удостоверения.

6. Регистрировать автотранспортные средства и прицепы к ним и выдавать в установленных случаях свидетельства о допуске их к перевозке опасных грузов.

7. Осуществлять по основаниям и в порядке, которые предусмотрены Правительством Российской Федерации, сопровождение транспортных средств.

8. Согласовывать маршруты транспортных средств, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, а в установленных законодательством Российской Федерации случаях – тяжеловесных грузов.

В системе МВД России основным субъектом, отвечающим за обеспечение безопасности дорожного движения, является Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России (далее – ГИБДД МВД России, Госавтоинспекция).

---

<sup>1</sup> О координации деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения дорожного движения : постановление Правительства Российской Федерации от 19 октября 2004 г. № 567. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>2</sup> О полиции : федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

Для решения задач соблюдения законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения Госавтоинспекция наделена широким кругом полномочий. Она осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции<sup>1</sup>.

Исходя из Положения о ГИБДД МВД России, Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение юридическими лицами, независимо от формы собственности, и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются – граждане) законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (далее именуются – нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Решения, требования и указания должностных лиц Госавтоинспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина, гласности.

Госавтоинспекция в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, ФЗ «О полиции», Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», другими федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, а также Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Госавтоинспекция осуществляет свою деятельность, взаимодействуя с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами

---

<sup>1</sup> О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») : указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

местного самоуправления муниципальных образований, другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, организациями, средствами массовой информации, а также сотрудничая в установленном порядке с компетентными органами иностранных государств.

В систему Госавтоинспекции входят:

а) Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне);

б) Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

в) подразделения Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации (далее – подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне);

г) специализированные подразделения Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации;

д) подразделения Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям;

е) научно-исследовательские учреждения Госавтоинспекции и их филиалы.

Подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне является органом управления Госавтоинспекции.

Подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне в установленном порядке участвует в выполнении функций государственного заказчика, возложенных на Министерство внутренних дел Российской Федерации, в том числе по изготовлению бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, перечень которой утверждается Правительством Российской Федерации, а также по изготовлению оперативно-технических средств для Госавтоинспекции, перечень которых определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Руководитель подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне является по должности главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации, а его заместители – заместителями главного государственного инспектора безопасности

дорожного движения Российской Федерации. Указанные лица назначаются на должность и освобождаются от должности Президентом Российской Федерации по представлению Министра внутренних дел Российской Федерации.

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации имеет право по вопросам, относящимся к его компетенции:

а) принимать участие в выработке и реализации основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также в координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в этой области;

б) представлять Министерство внутренних дел Российской Федерации во взаимоотношениях с Правительством Российской Федерации, федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации;

в) вести переписку от имени Министерства внутренних дел Российской Федерации;

г) запрашивать и получать в установленном порядке от федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципальных образований, организаций и должностных лиц сведения о соблюдении ими законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

д) вносить в соответствии с законодательством Российской Федерации в федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления муниципальных образований и организации предписания (постановления, представления, решения) об устранении нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

е) создавать по согласованию с заинтересованными государственными органами и организациями совещательные и экспертные органы (советы, комиссии, группы) по вопросам, касающимся предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

ж) представлять в соответствии с законодательством Российской Федерации интересы Российской Федерации в международных организациях и во взаимоотношениях с иностранными государствами;

з) осуществлять руководство деятельностью главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

На Госавтоинспекцию возлагаются следующие обязанности:

а) осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

– к строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта; к эксплуатационному состоянию и ремонту дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

– к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

– к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним;

– к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

б) проведение экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, предусмотренных пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»<sup>1</sup>, выдача водительских удостоверений; согласование программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, выдача заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, и соискателей лицензий на осуществление образовательной деятельности по указанным программам в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации;

в) регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков на зарегистрированные автотранспортные средства и прицепы к ним, а также выдача паспортов транспортных средств в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации;

---

<sup>1</sup> О безопасности дорожного движения : федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

г) организация и проведение в порядке и сроки, которые установлены законодательством Российской Федерации, государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним;

д) регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;

е) участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности;

ж) организация и проведение в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации, работы по розыску угнанных и похищенных автотранспортных средств, а также автотранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;

з) осуществление в соответствии с законодательством Российской Федерации производства по делам об административных правонарушениях;

и) осуществление на месте дорожно-транспортного происшествия неотложных действий по спасению людей, в том числе принятие мер по эвакуации людей, оказание в соответствии с законодательством Российской Федерации первой помощи пострадавшим, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;

к) осуществление в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

л) ведение учета бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

м) изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения;

н) осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;

о) участие градостроительных и технических советов в работе, а также в рассмотрении предложений об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

п) разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проведение в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения;

р) разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления муниципальных образований, юридическими лицами и общественными объединениями;

с) выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению;

т) выдача разрешений юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на осуществление деятельности по изготовлению бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, перечень которой утверждается Правительством Российской Федерации, а также на производство работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, ведение реестра выданных, приостановленных и аннулированных разрешений;

у) выдача в установленном порядке разрешений на установку на транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов);

ф) создание, обеспечение функционирования и ведения в порядке, определяемом Министром внутренних дел Российской Федерации, информационных банков (баз) данных, а также предоставление содержащихся в них сведений федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления муниципальных образований, организациям и гражданам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

х) участие во взаимодействии с соответствующими подразделениями органов государственной охраны в обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда транспортных средств, в которых следуют объекты государственной охраны;

ц) осуществление приема граждан, обеспечение своевременного и в полном объеме рассмотрения их устных и письменных обращений с последующим уведомлением граждан о принятых решениях в установленный законодательством Российской Федерации срок;

ч) выдача свидетельств о соответствии транспортных средств с внесенными в их конструкцию изменениями требованиям безопасности, а также свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов.

Госавтоинспекция для выполнения возложенных на нее обязанностей имеет право:

1) запрашивать и получать в установленном порядке от органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципальных образований, организаций и должностных лиц сведения о соблюдении ими законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) давать юридическим и должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае неприятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации. Предписания даются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения, старшими государственными инспекторами безопасности дорожного движения, государственными инспекторами безопасности дорожного движения, старшими государственными инспекторами дорожного надзора, государственными инспекторами дорожного надзора в соответствии с их компетенцией в письменной форме с указанием сроков представления информации о принимаемых мерах;

3) участвовать в разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов, технических регламентов и документов по стандартизации в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить в установленном порядке предложения по их совершенствованию;

4) предписывать или разрешать соответствующим организациям установку и снятие технических средств организации дорожного движения;

5) временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять его организацию на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов либо, если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения, а также на железнодорожных переездах, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного

движения состоянии, ограничивать или запрещать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

б) запрещать при несоблюдении требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения перевозку крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, а также движение общественного транспорта по установленным маршрутам;

7) запрещать эксплуатацию автомототранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, до устранения причин, послуживших основанием для такого запрещения, а также при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, а эксплуатацию троллейбусов и трамваев – при наличии неисправностей, предусмотренных соответствующими правилами технической эксплуатации; запрещать эксплуатацию транспортных средств, которые имеют скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов либо государственные регистрационные знаки, а равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах;

8) не допускать к участию в дорожном движении путем отказа в регистрации и выдаче соответствующих документов следующие автомототранспортные средства и прицепы к ним:

– изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, или в конструкцию которых внесены изменения, – без документов, удостоверяющих их соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения;

– имеющие скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки;

– принадлежащие владельцам, которые не исполнили установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности;

9) останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз, изымать эти документы в случаях, предусмотренных федеральным законом;

10) отстранять от управления транспортными средствами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, лиц, не имеющих документов на право управления или пользования транспортными средствами, а также лиц,

управляющих транспортными средствами с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда);

11) освидетельствовать на состояние алкогольного опьянения, направлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения управляющих транспортными средствами лиц, которые подозреваются в совершении административного правонарушения в области дорожного движения и в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, а также направлять или доставлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения лиц, которые подозреваются в совершении преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, для объективного рассмотрения дела в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

12) использовать в установленном порядке специальные технические и транспортные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за техническим состоянием транспортных средств и дорог, принудительной остановки и задержания транспортных средств, дешифровки показаний тахографов;

13) осуществлять в установленном законодательством Российской Федерации порядке административное задержание и личный досмотр граждан, совершивших административное правонарушение, осмотр транспортных средств и грузов с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, производить досмотр транспортных средств при подозрении, что они используются в противоправных целях;

14) вызывать в Госавтоинспекцию граждан и должностных лиц по находящимся в производстве делам и материалам, получать от них необходимые объяснения, справки, документы (их копии);

15) составлять протоколы об административных правонарушениях, назначать в пределах своей компетенции административные наказания юридическим лицам, должностным лицам и гражданам, совершившим административное правонарушение, применять иные меры, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

16) использовать для доставления в медицинские организации граждан, нуждающихся в оказании медицинской помощи в экстренной или неотложной форме, для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, а также в других предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях транспортные средства предприятий, учреждений, организаций, общественных объединений и граждан, кроме транспортных средств, принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительством иностранных государств,

международным организациям, и транспортных средств специального назначения;

17) пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими юридическим лицам и гражданам;

18) участвовать в установленном порядке в выполнении возложенных на Министерство внутренних дел Российской Федерации функций государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, аварийно-спасательного оборудования, применяемого на месте дорожно-транспортного происшествия в целях снижения тяжести его последствий, а также иных технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения;

19) участвовать совместно с заинтересованными организациями и учреждениями в определении приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществлять в установленном порядке их реализацию, а также участвовать во внедрении в практическую деятельность Госавтоинспекции научных разработок;

20) участвовать в установленном порядке в работе международных организаций по проблемам безопасности дорожного движения, разрабатывать и осуществлять совместно с заинтересованными организациями и учреждениями мероприятия, обеспечивающие выполнение международных обязательств Российской Федерации в этой области;

21) осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях задержание транспортных средств с помещением их в специально отведенные места до устранения причин задержания;

22) осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации задержание транспортных средств, находящихся в розыске;

23) обращаться в суд с иском о признании недействительным разрешения на установку рекламной конструкции в случае несоответствия рекламной конструкции требованиям нормативных актов по безопасности движения транспорта.

Итак, по целевой направленности полномочия Госавтоинспекции могут быть подразделены на<sup>1</sup>:

1. Административно-предупредительные, выступающие в качестве ограничений административно-правового характера, административно-

---

<sup>1</sup> Байгажаков С. В., Бецков А. В., Гордиенко В. В. Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2015. С. 463.

побудительных действий в отношении того или иного физического, должностного или юридического лица.

2. Административно-обеспечительные.

3. Административное пресечение, перечень которых весьма широк и разнообразен, от требований прекратить совершение правонарушений до применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия.

Безопасность движения на дорогах транспорта и пешеходов – это составная часть общественного порядка, а поэтому ее обеспечение является обязанностью не только подразделений государственной инспекции по безопасности дорожного движения ГИБДД, но и других служб ОВД, в том числе и подразделений патрульно-постовой службы полиции (далее – ППС)¹. ППС также являются одним из основных элементов в механизме охраны общественного порядка. Исходя из поставленных задач, подразделения ППС обеспечивают правопорядок на улицах, объектах транспорта и в других общественных местах, а также безопасность личности, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений на постах и маршрутах патрулирования.

В связи с этим ППС обязаны:

– знать основные положения правил дорожного движения, требования законодательства Российской Федерации об ответственности за их нарушения и порядок применения мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения;

– предотвращать факты управления транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии опьянения, или лицами, не достигшими возраста, дающего право управления транспортным средством (когда возраст очевиден или известен сотруднику), и в установленном порядке пресекать эти и другие правонарушения, влекущие очевидную угрозу жизни и здоровью граждан, а также в пределах компетенции нарушения Правил дорожного движения пешеходами;

– при дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) немедленно докладывать о случившемся оперативному дежурному или несущим службу нарядам дорожно-патрульной службы (далее – ДПС) ГИБДД;

– во взаимодействии с действующими нарядами ДПС ГИБДД, устранять помехи для дорожного движения;

---

<sup>1</sup> Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции (вместе с «Уставом патрульно-постовой службы полиции»): приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

– до прибытия следственно-оперативной группы или наряда ДПС принимать меры по оказанию пострадавшим первой медицинской помощи, сохранению обстановки и следов транспортных средств, организации безопасного объезда места происшествия, установлению личности водителей, пассажиров и иных свидетелей, марки, цвета, государственного регистрационного знака и иных идентифицирующих признаков транспортных средств, скрывшихся с места происшествия.

Основанием для остановки транспортных средств являются:

– нарушение правил дорожного движения водителями или пассажирами;

– наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров в совершении ДТП, административного правонарушения, преступления;

– нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;

– необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;

– выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;

– необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

– проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз – только на стационарных постах ДПС, контрольных постах полиции и контрольно-пропускных пунктах.

В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне стационарных постов с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз.

Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости.

Сотрудник полиции предлагает водителю выйти из кабины (салона) транспортного средства в следующих случаях:

– при устранении технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;

– при наличии достаточных оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения;

– при проведении в присутствии водителя сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;

– при проведении досмотра транспортного средства и осмотра грузов;

– при подозрении водителя или пассажира в совершении преступления;

– в иных случаях, когда требуется участие водителя в оформлении необходимых документов либо в оказании помощи другим участникам дорожного движения.

При проверке документов у водителей транспортных средств необходимо соблюдать меры личной безопасности, которые заключаются в следующем:

1. Выбрать место нахождения так, чтобы сотрудник полиции был отчетливо виден участникам дорожного движения и имел возможность для своевременного пресечения правонарушения.

2. Избегать нахождения на проезжей части в темное время суток, в условиях ограниченной видимости, скользкого дорожного покрытия.

3. Находиться рядом с остановившимся транспортным средством следует так, чтобы исключить возможность нанесения водителем сотруднику удара при резком открытии дверей или внезапном начале движения.

4. При остановке транспортного средства не рекомендуется:

– стоять перед остановленным транспортным средством;

– находиться между проверяемым транспортным средством и патрульным транспортом.

5. В процессе проверки документов и осмотра транспортного средства сотрудник должен выбирать безопасную дистанцию по отношению к водителю, не поворачиваться к нему спиной и вести наблюдение за лицом, находящимся в транспортном средстве или рядом с ним. Другие сотрудники, находящиеся в составе наряда, должны занимать положение, позволяющее обеспечивать страховку.

6. По окончании проверки принять решение в соответствии со сложившейся ситуацией (отпустить, предупредить, наложить штраф, доставить водителя и транспортное средство в ОВД для принятия решения).

Обнаружив ДТП или получив сообщение о происшествии и проверив достоверность информации, сотрудник полиции обязан:

– доложить о происшествии дежурному ОВД, а также дежурному по ГИБДД;

– если имеются пострадавшие, принять меры по оказанию им доврачебной помощи;

– задержать водителей, транспорт которых участвовал в происшествии, изъять у них водительские удостоверения на право управления транспортом и ключи от замка зажигания на время составления протокола;

– установить и кратко опросить участников и очевидцев происшествия, уточнить обстоятельства, при которых оно произошло;

– организовать охрану места происшествия;

– если в результате происшествия возникли затруднения в движении транспорта и пешеходов, установить новое направление движения (объезд), а также, если последнее сделать не представляется возможным, с помощью других водителей освободить проезжую часть, убрав поврежденный транспорт, предварительно отметив на местности расположение поврежденного транспорта, пострадавших и следов торможения транспортных средств, участвующих в происшествии;

– в случае, если лицо, по чьей вине допущено ДТП, скрылось с места происшествия, а полученные данные свидетельствуют о том, что его можно задержать по «горячим следам», немедленно организовать преследование и розыск этого лица;

– по прибытии сотрудников ГИБДД или следственно-оперативной группы на место происшествия доложить об обстоятельствах происшествия, передать вещи, изъятые у водителей, после чего действовать по указанию старшего группы;

– о происшествии и принятых мерах доложить письменным рапортом на имя начальника ОВД (рапорт составляется в 2-х экземплярах, один – начальнику ОВД, другой – в ГИБДД).

При обнаружении транспорта, находящегося в розыске, необходимо четким сигналом, поданным рукой, предложить водителю транспортного средства приблизиться к обочине и остановиться. В случае неповиновения, немедленно сообщить о случившемся дежурному по ОВД и действовать в соответствии с полученными указаниями.

Если сотрудники полиции находятся в составе автопатруля, то необходимо немедленно организовать преследование, постоянно передавая информацию о направлении движения преследуемого транспортного средства в дежурную часть ОВД.

Деятельность ППСП рассматривается на двух уровнях:

Во-первых, как система аппаратов и подразделений, предназначенных для организации решения задач охраны общественного порядка и обеспечения безопасности граждан и функционирующих на федеральном уровне в составе Главного управления по обеспечению охраны общественного порядка и координации взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Во-вторых, как вид деятельности, предназначенной для непосредственного решения задач охраны общественного порядка и обеспечения безопасности граждан на территориальном уровне.

Правовую основу деятельности подразделений ППСП составляют Конституция РФ и другие нормативные правовые акты.

Основным нормативным документом, регламентирующим деятельность строевых подразделений ППСП, является Устав патрульно-постовой службы, утвержденный Приказом МВД России от 29 января 2008 г. № 80 «Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции», который определяет правовые и организационные основы деятельности строевых подразделений ППСП, права и обязанности должностных лиц, управление нарядами, включающее в себя широкий спектр мероприятий по организации и обеспечению охраны общественного порядка, а также полномочия сотрудников ППСП.

Устав ППСП определяет также основные задачи и функции строевых подразделений патрульно-постовой службы.

Строевые подразделения ППСП призваны выполнять следующие основные задачи:

- 1) обеспечение правопорядка на улицах, объектах транспорта и в других общественных местах;
- 2) обеспечение безопасности личности, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений на постах и маршрутах патрулирования;
- 3) выявление и задержание на постах, маршрутах лиц, совершивших преступления и скрывающихся от следствия и суда;
- 4) оказание содействия подразделениям полиции, осуществляющим оперативно-разыскную деятельность, в исполнении возложенных на нее обязанностей.

К основным функциям ППСП относятся:

- защита жизни, здоровья, прав и свобод граждан от преступных и иных противоправных посягательств;
- оказание помощи гражданам, пострадавшим от преступлений, административных правонарушений и несчастных случаев, а также находящимся в беспомощном либо ином состоянии, опасном для жизни и здоровья;
- пресечение противоправных деяний и задержание лиц, совершивших преступления, по горячим следам;
- обеспечение правопорядка при массовых мероприятиях, своевременное реагирование и пресечение попыток нарушений установленного порядка их проведения;
- принятие неотложных мер по спасению людей и оказанию им в установленном порядке доврачебной помощи при авариях, катастрофах, пожарах, стихийных бедствиях и иных чрезвычайных обстоятельствах (совместно с другими подразделениями ОВД);
- взаимодействие с гражданами по вопросам охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности;
- участие в пределах своей компетенции в мероприятиях по профилактике и предупреждению преступлений и иных правонарушений, осу-

шествуемых по линии других подразделений ОВД, правоохранительных органов, органов государственной власти;

– участие в пределах своих полномочий в выполнении задач, определенных планами перевода ОВД на военное время, и действий при чрезвычайных обстоятельствах;

– участие в соответствии с законодательством РФ в проведении контртеррористических операций.

Организация деятельности групп управления нарядами ППСП осуществляется следующим способом.

Оперативное управление силами и средствами ППСП осуществляют группы управления нарядами подразделений ППСП, а при их отсутствии – дежурные части территориальных органов МВД России на районном уровне.

Оперативное управление нарядами ППСП, задействованными в охране общественного порядка по планам комплексного использования сил и средств полиции в охране общественного порядка, осуществляют дежурные части ОВД.

Группы управления нарядами подразделений ППСП находятся в оперативном подчинении дежурных частей территориальных органов МВД России на районном уровне и выполняют функции управления действующими нарядами ППСП.

Работу группы управления нарядами организует начальник штаба подразделения ППСП, а при отсутствии этой должности по штатному расписанию – заместитель командира по службе. Право установления порядка подмены лиц суточного наряда, их отстранения в случае необходимости от дежурства предоставлено только командиру подразделения или лицу, его замещающему, а в их отсутствие – старшему инспектору-дежурному (инспектору-дежурному).

Группа управления нарядами подразделений ППСП обеспечивает выполнение следующих задач:

1) непрерывный круглосуточный сбор, обработку и передачу руководству и несущим службу нарядам ППСП информации об оперативной обстановке;

2) прием информации о преступлениях, административных правонарушениях, кризисных ситуациях и происшествиях, регистрацию ее в тетрадь для записей оперативного дежурного, своевременную передачу в дежурные части территориального органа МВД России на районном уровне и организацию соответствующего реагирования имеющимися силами и средствами;

3) обеспечение сохранности служебных документов, оружия, боеприпасов, специальных средств, оперативной и криминалистической техники, средств связи и другого вверенного имущества;

4) контроль за состоянием охраны и обороны помещений (зданий) дислокации подразделения ППСП и прилегающей к ним территории, их противопожарной безопасностью и санитарным состоянием;

5) передачу руководству подразделений ППСП специальных сигналов о введении степеней готовности и оповещение личного состава по ним.

Во взаимодействии с дежурными частями территориальных органов МВД России на районном уровне группа управления нарядами подразделений ППСП обеспечивает:

а) непрерывное управление силами и средствами ППСП, немедленное принятие мер к раскрытию преступлений по «горячим следам»;

б) безотлагательную организацию действий личного состава ППСП по обеспечению общественного порядка, ликвидацию последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных обстоятельств.

Обязанности лиц дежурного наряда подразделения ППСП определяются требованиями нормативных актов МВД России, регламентирующих работу дежурных частей органов внутренних дел с учетом вышеперечисленных задач

Вся поступающая в группы управления нарядами подразделений ППСП информация о правонарушениях, чрезвычайных обстоятельствах и происшествиях отражается в основном рабочем документе – тетради для записей оперативного дежурного, наличие которой в группах управления нарядами подразделений ППСП обязательно.

Дежурный по ППСП при получении сведений о подготавливаемых либо совершенных преступлениях, массовых нарушениях общественного порядка, чрезвычайных и иных происшествиях незамедлительно передает полученные сведения в дежурные части соответствующих ОВД для незамедлительной регистрации, а также информирует о принятых по ним решениях и мерах реагирования.

В группах управления нарядами подразделений ППСП с учетом выполнения ими своих задач ведется следующая служебная документация:

1. Книга приема и сдачи дежурства.
2. Тетрадь для записей оперативного дежурного.
3. Книга выдачи и приема вооружения и боеприпасов (при наличии КХО).
4. Книга выдачи и приема средств радиосвязи, оперативной и криминалистической техники.
5. Книга постовых ведомостей расстановки нарядов патрульно-постовой службы.
6. Журнал учета пакетов.
7. Журнал учета входящих телефонограмм, телеграмм.
8. Журнал учета исходящих телефонограмм, телеграмм.
9. Журнал учета принятых и переданных факсограмм.
10. Книга учета повреждений и проверки исправности электронно-вычислительной техники, аппаратуры связи, сигнализации, видеонаблюдения, оперативной и криминалистической техники.

11. Накопительное дело по суточным оперативным сводкам.
12. Журнал сдачи и приема под охрану помещений, сейфов и ключей от них.
13. Список сотрудников, работающих в режимных помещениях.
14. Список сотрудников, ответственных за сохранность секретных документов и имеющих право вскрытия их хранилищ.
15. Книга замечаний и предложений проверяющих.

Порядок ведения служебной документации групп управления нарядами подразделений ППСП определяется приказом МВД России, регламентирующим деятельность дежурных частей ОВД Российской Федерации.

Кроме перечисленных обязанностей, сотрудники ППСП, входящие в состав патрульных и постовых нарядов должны:

Знать законодательные и иные нормативные правовые акты Российской Федерации, а также законодательные и иные нормативные правовые акты соответствующих субъектов Российской Федерации, правовые акты местного самоуправления по вопросам охраны общественного порядка, требовать от граждан их неукоснительного исполнения.

Оказывать содействие сотрудникам других подразделений ОВД, а также представителям иных правоохранительных органов при выполнении ими служебных обязанностей.

Обеспечивать правопорядок на улицах, площадях, в парках, на транспортных магистралях, вокзалах, в аэропортах и в других общественных местах.

Соблюдать законность, тщательно и внимательно разбираться с нарушителями общественного порядка; при применении предусмотренных законом мер воздействия к правонарушителям разъяснять им в соответствии с каким нормативным актом и за какое нарушение они применяются.

Докладывать оперативному дежурному по территориальному органу МВД России на районном уровне обо всех случаях возникновения угрозы общественной безопасности и необходимости привлечения технической помощи и аварийных служб; не допускать граждан в опасную зону.

Принимать от граждан находки (документы, ценности и другое имущество) и передавать их оперативному дежурному по территориальному органу МВД России на районном уровне с указанием в рапорте описи предметов и данных о лице, передавшем находку.

## **§ 2. Организации взаимодействия нарядов ППСП и ГИБДД в ходе мероприятий по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности**

Подразделения ППСП входят в штаты соответствующих территориальных органов МВД России на районном уровне и находятся в непосредственном подчинении их начальников. В целях оперативного маневрирования силами и средствами патрульно-постовой службы создаются полки,

отдельные батальоны, роты, взводы и отделения, являющиеся основной силой, обеспечивающей общественный порядок и безопасность в городах, крупных населенных пунктах, на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта. Исходя из особенностей территории и сложившейся оперативной обстановки, определяются следующие виды нарядов и их состав:

Патруль – подвижный наряд, состоящий из одного или нескольких сотрудников полиции и выполняющий возложенные на него обязанности на маршруте патрулирования. Патрули применяются в случаях, когда постоянное нахождение постов в определенных пунктах не вызывается необходимостью.

Патрульные парного пешего патруля при необходимости несут службу отдельно, но в пределах видимости и слышимости. Патруль закрепляется за двумя-тремя маршрутами (постами) и без крайней необходимости на другие участки не назначается.

Патрульная группа – подвижный наряд, состоящий из двух и более патрулей, объединенных для несения службы под единым руководством. Этому наряду назначается несколько маршрутов. Основу патрульной группы составляет патруль на специально оборудованном автомобиле.

Пост – место или участок территории, на котором полицейский (постовой) выполняет свои обязанности. Посты выставляются в тех местах, где круглосуточно или в течение установленного периода времени требуется непрерывное присутствие сотрудников полиции. Для поста определяются центр и границы.

Стационарный пост полиции – специальный павильон, работающий в круглосуточном режиме, и располагающийся на значительном удалении от подразделения ОВД. Может находиться в жилых массивах, на улицах, площадях, в местах значительного скопления людей. В состав поста включается не менее двух сотрудников полиции.

Контрольно-пропускной пункт (КПП). Выставляется для обеспечения пропускного режима на объект или для ограничения движения транспорта и пешеходов в определенном районе (при проведении массовых мероприятий, возникновении чрезвычайных ситуаций и т. д.).

Контрольный пост полиции – наряд межрегиональной специальной заградительной системы, который выставляется для обеспечения, выявления и задержания автотранспорта и лиц, причастных к преступлениям.

Заслон – наряд в составе группы (подразделения) сотрудников полиции, выполняющий задачу по контролю за определенным участком местности или перекрытию отдельных транспортных направлений при осложнении оперативной обстановки.

Резерв – наряд полиции, предназначенный для усиления сил и средств полиции, а также их подмены при осложнении оперативной обстановки.

Помимо строевых подразделений ППСП в обеспечении охраны общественного порядка задействованы различные подразделения территориальных органов МВД России. Способ их организации, взаимодействие и оптимальное выполнение возложенных на них задач и функций при изменении оперативной обстановки регламентируются ведомственными нормативными актами.

Подразделения, способствующие ППСП в охране общественного порядка, классифицируют:

– на основные силы, предназначение которых состоит в охране общественного порядка и борьбе с правонарушениями на улицах и в иных общественных местах;

– дополнительные силы, обеспечивающие не только охрану общественного порядка, но безопасность и борьбу с правонарушениями в зонах постов и маршрутов патрулирования;

– приданные силы, оказывающие помощь в охране общественного порядка.

Взаимодействие и маневр нарядами подразделений ППСП, в том числе с другими нарядами комплексных сил, организуется начальником территориального органа МВД России на районном уровне в соответствии с Уставом патрульно-постовой службы и соответствующими нормативными актами МВД России.

Подразделения ППСП выполняют служебные задачи в тесном взаимодействии с другими подразделениями управления на транспорте МВД России по федеральным округам, Восточно-Сибирского, Забайкальского линейного управления МВД России на транспорте, МВД по республикам, главного управления (управления) МВД России по иным субъектам Российской Федерации, а также с органами государственной власти на основании совместных планов, приказов, указаний и инструкций.

К охране общественного порядка на добровольной основе могут привлекаться представители организаций и общественных формирований правоохранительной направленности, сотрудники частных охранных организаций и граждане.

Основными формами взаимодействия являются:

1) взаимный обмен информацией об оперативной обстановке, ориентирование других нарядов о совершенных преступлениях и иных правонарушениях;

2) участие сотрудников других подразделений ОВД в проведении инструктажей и занятий с личным составом подразделений ППСП по обучению их приемам и методам предупреждения, выявления и пресечения преступлений и административных правонарушений, задержания лиц, их совершивших, предупреждения и пресечения нарушений Правил дорожного движения в пределах полномочий; тактике и методике охраны места происшествия и другим задачам полиции;

3) оказание взаимной помощи в решении служебных задач, совместное проведение оперативно-профилактических мероприятий и обмен опытом работы;

4) участие в пределах своей компетенции в осуществлении иных мероприятий по борьбе с правонарушениями, в том числе в соответствии с планом действий ОВД при чрезвычайных обстоятельствах;

5) проведение совместных с подразделениями соседних территориальных органов МВД России на районном уровне и (или) структурными подразделениями ОВД, в состав которого входит подразделение ППСП, учебно-тренировочных занятий, тактико-специальных, командно-штабных и оперативно-тактических учений по пресечению возможных нарушений общественного порядка и общественной безопасности, в том числе террористических актов, массовых беспорядков, противоправных посягательств на объекты жизнеобеспечения и другие особо важные объекты, поиску и задержанию лиц, пытающихся совершить или совершивших данные посягательства.

Взаимодействие командиров подразделений ППСП с руководством территориального органа МВД России на районном уровне, в оперативном подчинении которых они находятся, осуществляется путем обмена информацией, совместного анализа оперативной обстановки, участия представителей взаимодействующих сторон в оперативных совещаниях, внесения коррективов в расстановку сил и средств, а также согласования порядка действий всех нарядов и оказания взаимной помощи при несении ими службы.

Для организованного и своевременного сосредоточения сил и средств полиции в местах, где сложилась наиболее напряженная оперативная обстановка, применяется маневр (изменение установленной дислокации) нарядами патрульно-постовой службы.

1. В зависимости от состояния оперативной обстановки маневр может осуществляться на период смены, дежурных суток или на более длительное время.

2. Перестановка нарядов ППСП при маневре отражается в постовой ведомости.

При необходимости сосредоточения нарядов ППСП в одном районе на определенный период времени они по распоряжению руководства территориального органа МВД России на районном уровне прибывают к назначенному времени в указанный район (город) для несения патрульно-постовой службы. По окончании работы в данном районе и по команде ответственного руководителя наряды ППСП возвращаются на закрепленные за ними маршруты и посты.

Маневр силами и средствами в условиях осложнения оперативной обстановки или возникновения чрезвычайных обстоятельств осуществляется по специальному плану.

Дежурные части ОВД, командиры частей и подразделений полиции играют важную роль в организации патрульно-постовой службы. Они несут ответственность за подготовку, инструктаж, направление нарядов для несения службы и качество выполнения их служебных обязанностей.

Дежурные части предоставляют нарядам своевременную информацию о преступлениях, похищенном имуществе, принимают меры по усилению службы охраны в местах сложной оперативной обстановки, организуют необходимое взаимодействие. Командующие строевыми подразделениями полиции в соответствии со своим служебным положением несут ответственность за организацию патрулирующей службы на одной территории, за подготовку и обучение личного состава подчиненных им подразделений, за использование техники, оружия и снаряжения строго по назначению.

Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерства внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения», регламентирующий исполнение надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения<sup>1</sup> детализировал права и обязанности водителей и инспекторов ДПС. Именно этот нормативно-правовой акт определяет основные полномочия сотрудников ГИБДД при общении с водителями и пешеходами.

В регламенте предусмотрено право ГИБДД на остановку транспортных средств для проверки документов, касающихся права на использование и управление транспортным средством, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров.

В то же время запрещается останавливать автомобили на участках дорог, где их остановка запрещена правилами дорожного движения, за исключением случаев, когда такая остановка связана с необходимостью пресечения правонарушения. Основной причиной остановки водителей является проверка документов. Следует отметить, что при отсутствии необходимых документов и нежелании предъявлять их водителем помимо административной ответственности по ст. 12.3 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – КоАП РФ) инспектор

---

<sup>1</sup> Об утверждении Административного регламента исполнения Министерства внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения : приказ МВД России от 23 августа 2017 № 664. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

вправе применить ст. 19.3 КоАП РФ<sup>1</sup>. Практика привлечения водителей к ответственности в соответствии со ст. 19.3 КоАП РФ свидетельствует, что данная статья применяется в тех случаях, когда водители используют специальные ограничители документов. Допустим, водитель был остановлен инспектором ГИБДД для проверки документов. Он предоставил документы: водительские права и регистрационное свидетельство транспортного средства, скрепленные на цепочке. Водителю было предложено предоставить документы в развернутом виде, но водитель отказался и таким образом не выполнил законных требований полицейского. Предоставление документов в цепочке не позволило передать документы сотруднику ГИБДД для проверки. Доводы водителя о том, что он соблюдал требования полицейских по представлению документов, но в специальном удерживающем устройстве, судом будет признано несостоятельным. Если водитель нарушает правила дорожного движения и имеется достаточно данных, указывающих на наличие административного правонарушения, полицейский разъясняет лицу, какое правонарушение он совершил. В то же время он выясняет, существуют ли обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении. В присутствии водителя составляется протокол, принимается решение о назначении места и времени рассмотрения дела. В случае несогласия на вынесенное постановление оно может быть обжаловано в течение 10 дней с даты получения его копии.

Взаимодействие в рассматриваемом аспекте – это основанное на законах и подзаконных нормативных актах, согласованное по задачам, направлениям и времени совместное использование сил и средств органа внутренних дел, в интересах достижения общей цели обеспечения правопорядка в городе или районе.

### **Контрольные вопросы**

1. Какие обязанности возлагаются на сотрудников полиции в области обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с федеральным законом от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции»?
2. Какими нормативно-правовыми актами руководствуется в своей деятельности Госавтоинспекция?
3. Назовите, что входит в систему Госавтоинспекции.
4. Назовите основания для остановки транспортного средства.

---

<sup>1</sup> Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ Доступ из справ.-правовой системы «Консультант-Плюс».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности являются важными задачами органов внутренних дел в целом и полиции в частности. Деятельность эта весьма многоплановая и разносторонняя, требующая участия различных подразделений полиции территориальных органов внутренних дел. В рамках реализации указанных задач значительное место отводится подразделениям полиции по охране общественного порядка: ППСП и ГИБДД.

Данные подразделения являются одним из структурных звеньев полиции Российской Федерации. Они осуществляют охрану общественного порядка, обеспечивают общественную безопасность и ведут борьбу с правонарушениями и преступлениями. Особенность ее в том, что они наделены многочисленными задачами и функциями, отличающимися от других служб органов внутренних дел. Это одни из основных подразделений полиции, осуществляющие функции по обеспечению общественного порядка на улицах и в иных общественных местах на всей территории Российской Федерации. Именно этим предопределяется их особый правовой статус и роль в решении задач по обеспечению общественного порядка и борьбе с правонарушениями.

Следует отметить, что состояние охраны общественного порядка и обеспечение общественной безопасности в решающей степени зависят от эффективности работы упомянутых подразделений, которые являются основными силами, противостоящими нарушению обстановки спокойствия и безопасности в общественных местах.

Каждый гражданин Российской Федерации должен иметь возможность реализации всех своих конституционных прав, в том числе и права на защиту от преступных посягательств. От эффективности противодействия так называемой «уличной» преступности в большей мере зависит уровень доверия граждан органам внутренних дел. Ведь речь идет о личной безопасности гражданина, безопасности его детей, близких.

Такой эффективности можно достичь путём совершенствования форм и методов несения службы нарядами полиции по охране общественного порядка и, соответственно, повышения качества подготовки сотрудников органов внутренних дел, привлекаемых к охране общественного порядка.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

### I. Нормативные правовые акты Российской Федерации:

1. **Российская Федерация. Законы.** Конституция Российской Федерации : принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 г. // СПС «КонсультантПлюс». – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_28399/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/) (дата обращения: 19.02.2021). – Текст : электронный.

2. **Российская Федерация. Законы.** Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 31 июля 2020 г.) // СПС «КонсультантПлюс». – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_346661/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346661/) (дата обращения: 19.02.2021). – Текст : электронный.

3. **Российская Федерация. Законы.** О полиции : Федеральный закон от 7 февраля 2011 № 3-ФЗ (ред. от 6 февраля 2020 г.) // СПС «КонсультантПлюс». – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_110165/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_110165/) (дата обращения: 19.02.2021). – Текст : электронный.

4. **Российская Федерация. Законы.** О безопасности дорожного движения : федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 30 июля 2019 г.) // СПС «КонсультантПлюс». – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/) (дата обращения: 19.02.2021). – Текст : электронный.

5. **Российская Федерация. Законы.** Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции (вместе с «Уставом патрульно-постовой службы полиции») : Приказ МВД России от 29 января 2008 г. № 80 (ред. от 12 февраля 2015 г.) // СПС «КонсультантПлюс» – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_75673/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_75673/) (дата обращения: 20.02.2021). – Текст : электронный.

6. **Российская Федерация. Законы.** Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения : Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 (ред. от 21 декабря 2017 г.) // СПС «КонсультантПлюс». – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_280037/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_280037/) (дата обращения: 20.02.2021).

7. **Российская Федерация. Законы.** О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения : Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 (ред. от 15 сентября 2018 г.) // СПС «КонсультантПлюс». – URL: <http://www.consultant.ru/>

document/cons\_doc\_LAW\_19010/ (дата обращения: 20.02.2021). – Текст : электронный.

8. **Российская Федерация. Законы.** О координации деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения : Постановление Правительства Российской Федерации от 19 октября 2004 г. № 567 // СПС «КонсультантПлюс». – URL: [http://www.consultant.ru/cons\\_doc\\_LAW\\_49914/](http://www.consultant.ru/cons_doc_LAW_49914/) (дата обращения: 21.02.2021). – Текст : электронный.

9. **Отчет о научно-исследовательской работе.** Структура и правила оформления ГОСТ 7.32-2017 // СПС «КонсультантПлюс». – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_292293/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_292293/) (дата обращения: 21.02.2021). – Текст : электронный.

## **II. Учебная и научная литература:**

1. Административное право России. : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция»/ Н. Д. Эриашвили [и др.]. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. – 743 с. – ЭБС «IPRbooks». URL: <http://www.iprbookshop.ru/71769.html>. (дата обращения: 22.02.2021). Текст : электронный.

2. **Байгажаков, С. В.** Организация деятельности служб и подразделений полиции по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности : учебник для студентов, обучающихся по специальности «Юриспруденция»/ С. В. Байгажаков, А. В. Бецков, В. В. Гордиенко – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2015. – 463 с. – ЭБС «IPRbooks». URL: <http://www.iprbookshop.ru/52049.html>. (дата обращения: 22.02.2021). Текст : электронный.

3. **Бояр, В. М.** Теоретико-правовое обеспечение общественного порядка и общественной безопасности в современных условиях // Законность. – 2013. – № 5 – С. 11–16. Текст : непосредственный.

4. **Демин, И. В.** Научность основ обеспечения общественной безопасности // Закон и право. – 2013. – № 3 – С. 21–25. – Текст : непосредственный.

*Учебное издание*

**Алешин Сергей Васильевич  
Газизова Ольга Викторовна  
Шарипова Алия Рашитовна**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НАРЯДОВ ППС И ГИБДД  
В ХОДЕ МЕРОПРИЯТИЙ  
ПО ОХРАНЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА  
И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

Учебно-практическое пособие

*Редактор Гафарова Р. Р.*

---

Подписано в печать 28.06.2021

Гарнитура Times

Уч.-изд. л. 2,3

Тираж 30 экз.

Выход в свет 30.06.2021

Формат 60x84 1/16

Усл. печ. л. 2,5

Заказ № 37

---

*Редакционно-издательский отдел  
Уфимского юридического института МВД России  
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*

*Отпечатано в группе полиграфической и оперативной печати  
Уфимского юридического института МВД России  
450103, г. Уфа, ул. Муксинова, 2*