



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ИМЕНИ В. Я. КИКОТЯ»

А. В. Дмитриев, С. В. Кудрявцев, В. Ю. Поляков

**ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКОВ ГИБДД
ПРИ ОСТАНОВКЕ, ЗАДЕРЖАНИИ И ОБСЛЕДОВАНИИ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Учебное наглядное пособие

Москва
2022

УДК 355.232.6

ББК 67.621

Д53

Рецензенты:

заместитель начальника кафедры деятельности ОВД в особых условиях Северо-Кавказского института (филиал)

Краснодарского университета МВД России кандидат экономических наук **Т. М. Шогенов**;

заместитель начальника центра – начальник отдела (учебный отдел) ЦПП ГИБДД

ГУ МВД России по Московской области **А. В. Макаренко**

Дмитриев, А. В.

Д53

Личная безопасность сотрудников ГИБДД при остановке, задержании и обследовании автотранспортного средства : учебное наглядное пособие / А. В. Дмитриев, С. В. Кудрявцев, В. Ю. Поляков. – М. : Московский университет МВД России имени В. Я. Кикотя, 2022. – 74 с.

ISBN 978-5-9694-1230-9

В учебном наглядном пособии представлены визуализированные алгоритмы действий сотрудников ГИБДД на примерах практической деятельности, направленные на соблюдение мер личной безопасности при взаимодействии с участниками дорожного движения, остановке, задержании и обследовании автотранспортных средств, оформлении дорожно-транспортных происшествий.

Пособие предназначено для курсантов и слушателей образовательных организаций системы МВД России, также оно может быть полезно для преподавателей, сотрудников органов внутренних дел и слушателей центров профессиональной подготовки, обучающихся по программам повышения квалификации, первоначальной подготовки и учебных сборов.

УДК 355.232.6

ББК 67.621

ISBN 978-5-9694-1230-9

© Московский университет

МВД России имени В. Я. Кикотя,

Московский областной филиал, 2022

© Дмитриев А. В., Кудрявцев С. В., Поляков В. Ю.,
2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ГЛАВА 1. ДЕЙСТВИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЛИЧНУЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКА ПОЛИЦИИ ПРИ ОСТАНОВКЕ, ЗАДЕРЖАНИИ И ОБСЛЕДОВАНИИ (ДОСМОТРЕ) АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	6
§ 1.1. Меры личной безопасности сотрудников ГИБДД при осуществлении надзора за дорожным движением	6
§ 1.2. Меры личной безопасности сотрудников ГИБДД при взаимодействии с участниками дорожного движения	15
§ 1.3. Меры личной безопасности сотрудников ГИБДД при оформлении дорожно-транспортных происшествий	25
ГЛАВА 2. МОДЕЛИРОВАНИЕ СИТУАЦИЙ ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННЫХ С ОСТАНОВКОЙ, ОСМОТРОМ И ЗАДЕРЖАНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	37
ГЛАВА 3. ПРИЕМЫ И ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	51
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	70
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	72

ВВЕДЕНИЕ

Ежегодно от рук преступников гибнут и получают травмы большое количество сотрудников органов внутренних дел, при этом одной из самых серьезных проблем остается травматизм и смертность личного состава, задействованного в несении службы на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры при тесном контакте с источниками повышенной опасности.

В современной геополитической обстановке возрастает необходимость увеличения уровня защищенности сотрудников подразделений ГИБДД, сталкивающихся в повседневной деятельности с объектами повышенной опасности, к которым относятся как транспортные средства, так и сами участники дорожного движения, в том числе преследующие противоправные цели.

Подобного рода инциденты, кроме невосполнимой утраты для каждой семьи погибшего или пострадавшего полицейского, подрывают авторитет правоохранительной системы России, демонстрируя беспомощность государства перед преступниками.

Сокращение негативного воздействия на жизнь и здоровье сотрудников полиции – одна из главных задач, стоящих перед Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Образовательные организации системы МВД России, в свою очередь, должны стремиться готовить не только грамотного специалиста, но и сотрудника, готового к агрессивным действиям со стороны правонарушителей.

Учебное наглядное пособие содержит понятные, четкие, логически выверенные наглядные рекомендации по обеспечению личной безопасности сотрудников ГИБДД при остановке, задержании и обследовании (досмотре) автотранспортных средств, способствующие приобретению обучающимися

компетенций, предусмотренных требованиями федеральных государственных образовательных стандартов. Данное пособие может использоваться курсантами (слушателями), преподавателями при организации образовательного процесса по дисциплине «Личная безопасность сотрудников ОВД», а также сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения органов внутренних дел в рамках дополнительного профессионального обучения.

В учебном наглядном пособии представлены визуализированные алгоритмы действий сотрудников полиции на примерах грамотного и ошибочного поведения, направленные на соблюдение мер личной безопасности при взаимодействии с участниками дорожного движения, остановке, задержании и обследовании (досмотре) автотранспортных средств, оформлении дорожно-транспортных происшествий.

ГЛАВА 1. ДЕЙСТВИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЛИЧНУЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКА ПОЛИЦИИ ПРИ ОСТАНОВКЕ, ЗАДЕРЖАНИИ И ОБСЛЕДОВАНИИ (ДОСМОТРЕ) АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

§ 1.1. Меры личной безопасности сотрудников ГИБДД при осуществлении надзора за дорожным движением

При осуществлении надзора за дорожным движением сотрудники ДПС обязаны соблюдать следующие основные меры личной безопасности.

Так, перед выходом на службу необходимо проверить оружие, экипировку, средства связи и исправность патрульного автомобиля. Предметы экипировки должны быть расположены удобно, находиться в легкодоступных местах, но при этом следует исключать возможность их самопроизвольного выпадения.

При несении службы в темное время суток желательно иметь запасной фонарь. Исправность технических средств следует проверять перед каждым заступлением на службу. Нельзя забывать, что существуют места, где радиосвязь не действует или действует с помехами и перебоями.

В светлое время суток при надзоре за дорожным движением необходимо находиться в таких местах, откуда патрульный автомобиль и сотрудник, находящийся вне его, хорошо видны с достаточного расстояния. В целях обеспечения безопасности сотруднику следует находиться на разделительной полосе (рис. 1), тротуаре (рис. 2) или островке безопасности (рис. 3).



Рис. 1. Сотрудник ДПС на разделительной полосе



Рис. 2. Сотрудник ДПС на тротуаре



Рис. 3. Сотрудник ДПС на островке безопасности

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости необходимо находиться только на хорошо освещенных участках дорог (рис. 4), в разрывах разделительной полосы или в свете фар патрульного автомобиля (рис. 5, 6).



Рис. 4. Хорошо освещенный участок дороги



Рис. 5. Свет фар патрульного автомобиля



Рис. 6. Неверное местонахождение сотрудника ДПС

В условиях скользкого дорожного покрытия и заснеженных проезжей части дороги и обочины во избежание травмирования транспортными средствами, потерявшими управление, сотруднику следует находиться на возвышенных относительно проезжей части элементах дороги или вблизи патрульного автомобиля на участке с высоким коэффициентом сцепления (рис. 7), позволяющем быстро отойти в сторону или за автомобиль. В данном случае нежелательно нахождение на разделительной полосе, выделенной только линиями разметки, и между патрульным автомобилем и останавливаемым перед ним транспортным средством. При этом необходимо исключать нахождение на скользком покрытии, позволяющем при падении оказаться на проезжей части.



Рис. 7. Нахождение сотрудника ДПС вблизи патрульного автомобиля на участке с высоким коэффициентом сцепления

Сигналы инспектора ДПС должны подаваться четко и быть понятными для участников дорожного движения (рис. 8).



Рис. 8. Сигнал сотрудника ДПС о предупреждении водителя

На стационарных постах остановленные транспортные средства не должны заслонять сотрудника от страхующего (рис. 9). При возникновении такой ситуации необходимо изменить положение транспортного средства или страхующего сотрудника.



Рис. 9. Остановка транспортного средства сотрудником ГИБДД

При присутствии угрозы личной безопасности (существовании информации о возможном нападении на сотрудника полиции, наличии оружия и др.) подходить к водителю следует с противоположной стороны транспортного средства, чтобы обеспечить возможность увидеть, что у водителя находится в руках (рис. 10).



Рис. 10. Местоположение сотрудника ДПС при остановке водителя

Останавливаясь у автомобиля и приглашая водителя выйти, инспектор должен выбрать такую точку, чтобы не получить повреждений от внезапно открытой двери или начавшего движения транспортного средства. Следовательно, лучше всего встать немного позади проема двери так, чтобы водитель вынужден был повернуть голову назад (рис. 11). В этом положении достаточно трудно совершить нападение. Удар или захват дверью также становится невозможным.

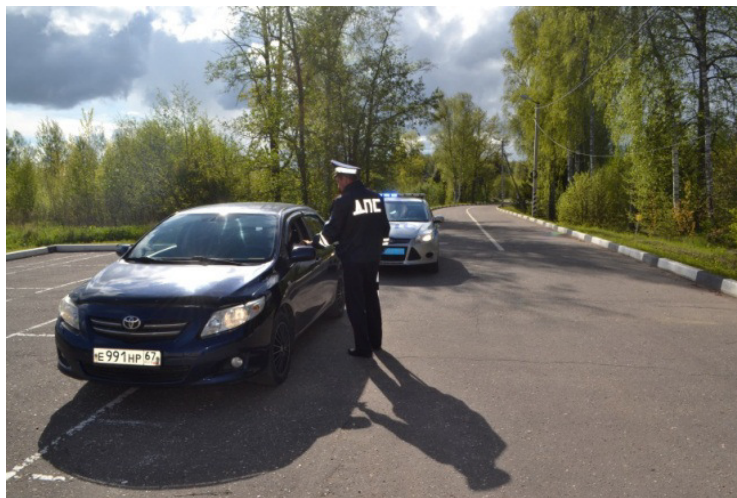


Рис. 11. Остановка сотрудника у автомобиля

Для предотвращения наезда на инспектора ДПС при проверке транспортного средства и во время взаимодействия с водителем (пассажирами) патрульный автомобиль следует парковать позади остановленного таким образом, чтобы 50 % его корпуса располагалось ближе к проезжей части, чем остановленное транспортное средство (рис. 12, 13).



Рис. 12. Правильное расположение транспортного средства патрульного автомобиля



Рис. 13. Неверное расположение транспортного средства патрульного автомобиля

§ 1.2. Меры личной безопасности сотрудников ГИБДД при взаимодействии с участниками дорожного движения

При осуществлении взаимодействия с участниками дорожного движения сотрудники ДПС обязаны соблюдать следующие основные меры личной безопасности.

В процессе проверки документов инспектор ДПС должен выбирать безопасную дистанцию между собой и водителем для предотвращения возможного нападения (рис. 14, 15).

При взаимодействии с участниками дорожного движения в условиях масштабного распространения инфекционных заболеваний, передаваемых воздушно-капельным путем (эпидемии, пандемии), необходимо использовать средства индивидуальной защиты (рис. 16, 17).

В случае падения документов в момент передачи (от водителя к инспектору и наоборот) необходимо попросить водителя поднять их (рис. 18, 19).



Рис. 14. Правильное расположение сотрудников ДПС при остановке транспортного средства



Рис. 15. Неверное расположение сотрудников ДПС при остановке транспортного средства



Рис. 16. Взаимодействие сотрудника ДПС с участником дорожного движения



Рис. 17. Неверное взаимодействие сотрудника ДПС с участником дорожного движения



Рис. 18. Падение документов у водителя



Рис. 19. Неверное действие сотрудника при подъеме документа

Подходя к водителю и проверяя полученные от него документы, сотруднику нельзя поворачиваться к нему спиной и той стороной тела, на которой находится оружие. При проверке документов лучше всегда соблюдать с собеседником дистанцию и стоять вполоборота к нему, чтобы личное оружие было вне пределов его досягаемости.

Инспекторы ДПС, находящиеся в составе наряда, должны занимать положение, позволяющее обеспечивать взаимную страховку. При этом необходимо исключить возможность создания обоюдных помех друг другу. Страхующему инспектору ДПС желательно находиться около правого заднего крыла остановленного транспортного средства. С этой позиции ему хорошо видно, что происходит в автомобиле, а также удобно наблюдать за пассажирами.

Досмотр транспортного средства следует проводить после того, как водитель и пассажиры покинули салон автомобиля, и за их поведением установлен контроль одним из сотрудников наряда (рис. 20).



Рис. 20. Досмотр транспортного средства

При остановке транспортного средства, в отношении которого имеется информация о причастности находящихся в нем лиц к какому-либо противоправному действию, *наряд ДПС вправе и обязан действовать так, чтобы максимально обезопасить себя и окружающих от возможного нападения. Остановив транспортное средство, страхующий инспектор должен:*

- расположиться в точке, обеспечивающей оптимальное прикрытие действий инспектора (инспекторов) по заранее отработанной схеме (рис. 21);
- оставаться у патрульного автомобиля (стационарного поста, в противоположном укрытии или на удалении 8–12 м в зависимости от условий видимости, типа и марки оставленного транспортного средства);
- держать включенной радиостанцию, координируя действия инспектора, проверяющего транспортное средство, быть готовым к применению оружия.



Рис. 21. Обеспечение оптимального прикрытия действий инспектора

Инспектору следует приближаться к остановившемуся транспортному средству со стороны ближайшей от водителя двери. Однако в случаях, когда в транспортном средстве нет пассажиров, следует подходить к нему справа по ходу его движения (рис. 22).



Рис. 22. Подход сотрудника ДПС
к транспортному средству с правой стороны

Использование данного приема обеспечивает сотрудникам ДПС определенные преимущества, поскольку при этом:

- исключается выход инспектора на проезжую часть и угроза наезда на него проходящего транспорта;
- остановленный автомобиль используется в качестве прикрытия (если подходить по диагонали от обочины к заднему правому крылу или кабине);
- водитель, пытающийся совершить нападение на инспектора, в данном случае более уязвим. Инспектор может использовать остановленный автомобиль в качестве прикрытия, быстро лечь на землю и, не попадая в сектор огня, вести наблюдение за лицами, выходящими из транспортного средства, используя просвет между поверхностью проезжей части и днищем транспортного средства.

Подходя к легковому автомобилю сзади в условиях недостаточной видимости, сотруднику необходимо освещать салон электрическим фонарем, держа его выше головы на вытянутой в сторону руке. Осмотр салона следует начинать с заднего сидения, а кабину грузовика – со спального места водителя.

Сотруднику целесообразно предупредить водителя о необходимости произвести следующие действия:

- заглушить двигатель;
- в условиях недостаточной видимости включить габаритные огни;
- включить стояночный тормоз (рис. 23), а при его неисправности – пониженную передачу (рис. 24).

Для беседы с водителем, вышедшим из автомобиля, инспектору ДПС рекомендуется расположиться в таком месте, чтобы страхующий сотрудник имел свободный сектор обстрела, исключая случайное поражение лиц, не причастных к возможному инциденту (рис. 25).



Рис. 23. Включение стояночного тормоза



Рис. 24. Включение пониженной передачи



Рис. 25. Правильное расположение сотрудников ДПС

Главной целью инспектора ДПС до проверки подлинности документов водителя и установления личности лиц, находящихся в транспортном средстве, является наблюдение за их реакцией, перемещением внутри салона (кабины) и внешним видом.

Особого внимания требует наблюдение за руками и ногами проверяемых лиц. В связи с этим целесообразно предварительно указать водителю место, на котором он должен находиться в процессе проверки документов и беседы, а также в случае, когда инспектору требуется подойти к своему автомобилю или выполнить какое-либо другое действие. Потеря визуального контакта с лицами, находящимися в оставленном транспортном средстве, очень опасна.

Даже при весьма неблагоприятных погодных условиях инспектор не должен садиться в остановленное им транспортное средство.

В случаях если водитель и пассажиры транспортного средства не выполняют требований инспектора, ведут себя вызывающе, находятся в состоянии опьянения, оскорбляют инспектора или угрожают ему, наряд должен действовать быстро и решительно, особенно в ситуациях, когда не исключено вмешательство в конфликт окружающих.

При явном перевесе сил целесообразно отказаться от задержания правонарушителей. Инспектору следует запомнить их характерные приметы и, чтобы не слышали окружающие, информировать об инциденте дежурного органов внутренних дел и соседние посты полиции для подготовки заслонов на возможных путях движения правонарушителей либо оттянуть время до прибытия дополнительных сил.

Помимо этого, нужно предусмотреть тот факт, что у водителя в автомобиле может находиться оружие, которым он может обезвредить сотрудника ГИБДД.

Признаки, которые позволяют определить наличие оружия у гражданина.

1. Асимметричность походки. Человек делает более короткий шаг со стороны, на которой находится оружие из-за того, что оно стесняет движение ноги или в движении раскачивается и может быть заметно, пистолет или нож может находиться в кармане или заткнут за пояс (с правой или левой стороны).

2. Стесненный взмах руки. Возможен со стороны пистолета или ножа, рука инстинктивно располагается ближе к телу, как бы охраняя оружие и придерживая его.

3. Придерживание кармана рукой. Чтобы оружие не выпало и не мешало быстрому передвижению, человек, прячущий пистолет, при беге или быстром шаге старается придерживать его рукой.

4. Попытка скрыть оружие. Когда вооруженный человек не имеет намерения применить оружие или ждет подходящего момента для его применения, то он старается повернуться так, чтобы оружие оказалось подальше от вероятного противника. Это может проявиться и в едва заметном движении бедра или легком повороте. Одновременно рука инстинктивно делает движение туда, где спрятано оружие.

Оружие также может быть спрятано в портфеле, сумке, дипломате или в салоне автомобиля. Наличие в руке гражданина, подозреваемого в совершении правонарушения, одного из перечисленных предметов должно вызывать обоснованные подозрения сотрудника полиции (рис. 26).



Рис. 26. Возможное местонахождение оружия в салоне автомобиля

§ 1.3. Меры личной безопасности сотрудников ГИБДД при оформлении дорожно-транспортных происшествий

По прибытии на место ДТП с целью предотвращения наезда на его участников сотрудникам ГИБДД необходимо обозначить и оградить место дорожно-транспортного происшествия, транспортные средства, попавшие в ДТП, и участников ликвидации последствий посредством размещения на проезжей части или обочине патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, конусов, ограждающих лент, переносных дорожных знаков (рис. 27).

Во время оформления ДТП инспекторам ДПС необходимо располагаться на проезжей части таким образом, чтобы избежать возможностей наезда на них.



Рис. 27. Обозначение места ДТП

При составлении процессуальных документов в салоне патрульного автомобиля правонарушителя следует усаживать на пассажирское сидение спереди. При этом второй инспектор ДПС устанавливает визуальный контроль за правонарушителем, для этого занимает место в салоне автомобиля на заднем сидении за ним таким образом, чтобы исключить возможность причинения вреда первому инспектору в случае возможного нападения (рис. 28, 29).



Рис. 28. Расположение правонарушителя в машине при составлении процессуальных документов



Рис. 29. Неверное расположение правонарушителя в машине при составлении процессуальных документов

При посадке правонарушителя в патрульный автомобиль без специальных средств ограничения подвижности для доставления в отдел полиции инспекторам ДПС рекомендуется взаимодействовать для пресечения возможной попытки нападения. Инспектор ДПС – водитель проверяет заднее сидение транспортного средства, убирает опасные предметы и поднимает стекла дверей. Первым садится в автомобиль инспектор ДПС и занимает левое положение на заднем сиденье. Инспектор ДПС – водитель размещает задержанного с правой стороны заднего сидения, включает предохранители замков обеих дверей.

Во время движения инспектору ДПС, сидящему с задержанным, следует наблюдать за ним (особенно за его руками), повернувшись направо и положив заднюю руку на спинку сидения за затылком задержанного, а левую – на спинку сиденья инспектора ДПС – водителя (оружие в это время зажато между туловищем и спинкой сиденья). По прибытии в отдел полиции рекомендуется покинуть автомобиль в обратной последовательности, после этого инспектор ДПС – водитель еще раз осматривает салон автотранспортного средства на наличие подозрительных предметов, оставленных правонарушителем.

Запрещается надевать наручники в салоне автомобиля (рис. 30).

Рекомендуется воспользоваться наручниками в положении «руки сзади», при этом протягивая их под брючным ремнем задержанного.

Не рекомендуется перевозить двух и более задержанных лиц в одном автомобиле.



Рис. 30. Неверное применение наручников в салоне автомобиля

Сковывание наручниками в положении стоя у автомобиля рекомендуется делать следующим образом. Инспекторы, подавая команды, должны подвести правонарушителя к боковой части автомобиля, поставить его так, чтобы он упирался в нее тыльными сторонами ладоней широко разведенных в сто-

роны рук, затем раздвинуть пальцы, максимально широко расставил ноги, отвел их как можно дальше от машины, прогнулся в пояснице, повернул голову вправо (рис. 31, 32).



Рис. 31. Сковывание наручниками
в положении стоя у автомобиля



Рис. 32. Положение рук правонарушителя
на автомобиле

Далее инспектору следует поставить свою правую ногу к нему между ног сзади ближе к левой ноге (стопа к стопе) так, чтобы при необходимости можно было выполнить выбивание ее наружу (рис. 33).



Рис. 33. Положение ног инспектора и правонарушителя возле автомобиля

Затем необходимо захватить левой рукой большой палец левой руки правонарушителя (рис. 34) и завести ее за спину, правой – достать наручники (рис. 35). Развернуть наручник замочной скважиной в сторону локтя и приложить его подвижной дужкой к лучезапястному суставу его левой руки сверху. Надавить на браслет и плотно надеть его на руку. Выполнить захват левой рукой за свободный браслет.



Рис. 34. Захват левой рукой большого пальца левой руки

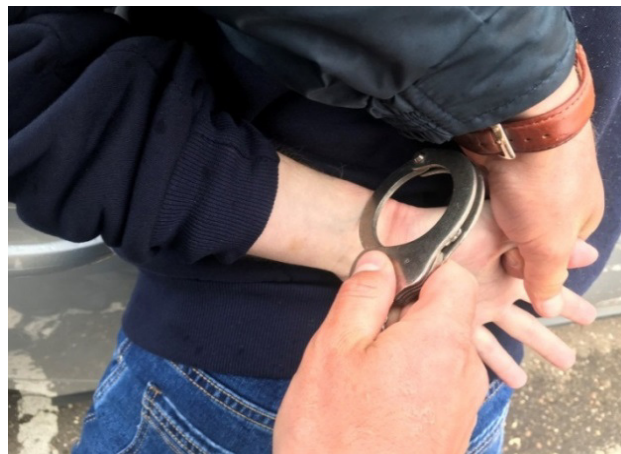


Рис. 35. Надевание наручников в положении стоя

Далее следует завести правой рукой правую руку правонарушителя за спину и захватить большой палец сверху. Поменять положение ног, свою левую ногу поставить к его правой ноге, заставить его повернуть голову влево (рис. 36).



Рис. 36. Положение правонарушителя стоя у автомобиля лицом в левую сторону

После этого приложить наручник подвижной дужкой к лучезапястному суставу захваченной руки со стороны запястья сверху и плотно надеть на нее наручник. Заблокировать замок каждого браслета (рис. 37, 38).



Рис. 37. Сковывание наручниками



Рис. 38. Блокировка замка на браслете

Кроме этого, сковывание наручниками можно осуществить двумя инспекторами ДПС. Первый сотрудник удерживает правонарушителя на загибе правой руки за спину и принимает положение для проведения личного досмотра под воздействием загиба руки за спину в положении стоя у автомобиля, пресекая его попытки вырваться или оказать сопротивление. Второй сотрудник подходит с левой стороны к правонарушителю, ставит свою правую стопу вплотную к его левой ноге изнутри. Правой рукой прижимает левую (свободную) руку правонарушителя к автомобилю.левой рукой берет за большой палец (снизу), заводит руку за спину и разворачивает кисть наружу (рис. 39).



Рис. 39. Захват рук правонарушителя сотрудниками ДПС

Затем первый сотрудник правой рукой вынимает наручники и сковывает его левую руку. Далее берет левой рукой свободный наручник, а правой рукой – большой палец руки правонарушителя, удерживаемой напарником, и сковывает правую руку правонарушителя (рис. 40).



Рис. 40. Сковывание наручниками двумя сотрудниками ДПС

Таким образом, в данной главе были представлены действия, обеспечивающие личную профессиональную безопасность сотрудника полиции при остановке и задержании автотранспортного средства. Наглядно представлены и визуализированы алгоритмы действий сотрудников ГИБДД на примерах грамотного и ошибочного поведения, направленные на пресечение противоправного поведения водителя (рис. 41).



Рис. 41. Взаимодействие сотрудника ГИБДД с участником дорожного движения

ГЛАВА 2. МОДЕЛИРОВАНИЕ СИТУАЦИЙ ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННЫХ С ОСТАНОВКОЙ, ОСМОТРОМ И ЗАДЕРЖАНИЕМ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Сотрудникам ДПС остановку транспортных средств следует проводить в местах, где ширина проезжей части позволяет беспрепятственно объехать остановленное транспортное средство, условия видимости дают возможность другим водителям заблаговременно увидеть данное транспортное средство и принять меры к его безопасному объезду (рис. 42).



Рис. 42. Правильное расположение транспортного средства относительно проезжей части

В случае если водитель транспортного средства остановился с нарушением правил дорожного движения или затруднил движение других транспортных средств, сотрудник должен предложить ему переставить транспортное средство ближе к обочине или тротуару, но не удаляясь на большое расстояние от места остановки, чтобы сотрудники наряда при необходимости смогли скорректировать место остановки.

Сотрудник ГИБДД должен четко понимать, что является транспортным средством. К ним относятся автотранспортные средства, приводимые в движение двигателем, включая трамваи, троллейбусы, тракторы, экскаваторы, грейдеры, автокраны, скреперы, автопогрузчики, комбайны, мотоциклы, мотоколяски, мопеды, мотороллеры, мотонарты и другие самоходные машины и механизмы, в том числе и самодельные. Не имеет значения, зарегистрировано транспортное средство или нет.

Закон допускает возможность применения огнестрельного оружия для остановки транспортного средства, если, во-первых, управляющее им лицо создает угрозу жизни и здоровью граждан, а во-вторых, не подчиняется неоднократным требованиям сотрудника полиции об остановке¹.

Перечисленные условия могут иметь место, когда сотрудники полиции осуществляют преследование транспортного средства, управляющее им лицо не подчиняется, несмотря на их неоднократные требования остановиться, и скрываясь от преследования, грубо нарушает правила дорожного движения (например, двигается со значительным превышением установленной скорости, опасно маневрирует).

¹ Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (ред. от 24.02.2021) «О полиции» // Российская газета. 08.02.2011. № 25.

ет, не выполняет требований запрещающих знаков и сигналов и т. п.). В такой ситуации остановка транспортного средства необходима для того, чтобы обеспечить безопасность жизни и здоровья людей, находящихся или могущих оказаться на пути движения скрывающегося транспортного средства.

Немаловажное значение имеет форма требования об остановке. Главное, чтобы оно было замечено управляющим лицом, которое к тому же должно иметь возможность убедиться, что данное требование исходит именно от сотрудника полиции. Подобная возможность имеется, например, когда требование об остановке выражено понятным жестом руки сотрудника полиции в форменной одежде на освещенном участке дороги, тем более если оно сопровождается сигналом свистка, использованием жезла, громкоговорящей установки, приборов световой и звуковой сигнализации (сирена, проблесковые маячки) служебного полицейского автомобиля или мотоцикла.

Для решения вопроса о применении огнестрельного оружия не имеют значения мотивы, в силу которых водитель не подчинился останавливавшему его сотруднику полиции (например, водитель может считать, что он не допустил никаких нарушений правил дорожного движения, но даже если это так и есть, он все равно обязан по требованию полиции остановиться).

Останавливать транспортное средство с применением огнестрельного оружия можно только путем повреждения самого транспортного средства. Так, сотрудник полиции обязан принять все зависящие от него меры, чтобы не поразить водителя и пассажиров, а также окружающих людей. Стрельба ведется, как правило, по задним колесам преследуемого транспортного средства с возможно более близкого от него расстояния, позволяющего гарантировать безопасность водителя и пассажиров, на относительно ровном и прямом участке дороги, свободном от встречного транспорта и пешеходов, где есть возмож-

ность беспрепятственного съезда по обе стороны дороги. Сотрудник полиции не должен применять оружие, если не уверен, что сможет это сделать без риска причинения огнестрельных ранений находящимся в преследуемом транспортном средстве людям.

При оказании вооруженного сопротивления водителем, находящимся в салоне автомобиля, следует использовать его транспортное средство как укрытие. Инспектор ДПС, первым обнаруживший оружие, должен оповестить напарника о нападении, подав громко команду «Оружие», одновременно достав из кобуры оружие, укрыться за задней левой стойкой автомобиля (рис. 43).



Рис. 43. Укрытие сотрудника за задней левой стойкой автомобиля

Инспектор ДПС, осуществляющий страховку, услышав команду «Оружие», извлекает из кобуры свое оружие и оказывает помощь первому инспектору, контролируя лиц, находящихся в салоне автомобиля (при их наличии), и нападавшего водителя (рис. 44). Далее в случае прекращения противоправного посягательства, опасного для жизни и здоровья сотрудников полиции, в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 23 Федерального закона «О полиции» необходимо применить огнестрельное оружие для задержания лица, оказывающего вооруженное сопротивление (при условии, что в результате применения оружия не пострадают случайные лица).



Рис. 44. Сотрудник ДПС извлекает из кобуры оружие для оказания помощи напарнику

При наличии оснований, предусмотренных в п. 1 ч. 3 ст. 23 Федерального закона «О полиции», для остановки транспортного средства путем его повреждения, если управляющее им лицо отказалось выполнить неоднократные требования инспектора ДПС об остановке и пытается скрыться, при этом создает угрозу жизни и здоровью граждан, сотруднику, применяя огнестрельное оружие, необходимо соблюдать меры личной безопасности при обращении с оружием. Так, наличие пистолетного ремешка при заступлении на службу является обязательным (рис. 45).



Рис. 45. Пистолетный ремешок

В случае возникновения ситуации, связанной с возможным применением оружия из автомобиля, сотруднику необходимо выполнить следующие действия: достать пистолет, отсоединить ремень безопасности с целью принятия удобного положения для стрельбы (рис. 46), открыть окно и убедиться, что на линии огня нет посторонних лиц и объектов.



Рис. 46. Положение сотрудника ГИБДД с оружием в автомобиле

Сотруднику следует держать указательный палец не на спусковом крючке, а вдоль затвора или на спусковой скобе, предохранитель должен быть включен (рис. 47, 48).



Рис. 47. Положение указательного пальца на спусковой скобе



Рис. 48. Положение предохранителя для готовности к выстрелу

Далее необходимо занять положение для стрельбы из автомобиля. Для этого рекомендуется полностью открыть окно двери, упереться левой ногой в пол, правую согнуть в коленном суставе и положить на сидение, спиной упираться в среднюю стойку автомобиля (рис. 49, 50).



Рис. 49. Положение для стрельбы из автомобиля



Рис. 50. Положение ног сотрудника ДПС

Затем следует высунуть оружие из салона автомобиля, снять его с предохранителя, дослать патрон в патронник, взять оружие двумя руками (рис. 51, 52).



Рис. 51. Досылание патрона в патронник



Рис. 52. Положение сотрудника ДПС
для готовности к выстрелу

Далее необходимо открыть огонь по цели (рис. 53). Сотрудникам ДПС следует помнить, что качество выстрела зависит не только от навыков стреляющего, но и от того, насколько хорошо второй инспектор управляет транспортным средством. Рекомендуемая цель – колеса автомобиля.



Рис. 53. Управление машиной ДПС

Замена магазина (рис. 54) при необходимости осуществляется в салоне автомобиля. При этом с затворной задержки пистолет рекомендуется снять до замены магазина для избежания неконтролируемого выстрела. После замены магазина следует действовать по ранее указанному алгоритму.



Рис. 54. Замена магазина

По окончании стрельбы оружие необходимо поставить на предохранитель (рис. 55) и убрать в кобуру (рис. 56). Разряжение оружия следует произвести после (в безопасном направлении или специально отведенном для этого месте).



Рис. 55. Оружие на предохранителе



Рис. 56. Кобура под окружение

Придерживаясь данного алгоритма, у сотрудника полиции формируется необходимый комплекс знаний по применению и использованию в практической деятельности тактических приемов, позволяющих смоделировать ситуацию и применить на практике действия, связанные с остановкой, осмотром и задержанием автотранспортного средства (рис. 57).



Рис. 57. Остановка автотранспортного средства

ГЛАВА 3. ПРИЕМЫ И ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

Для обеспечения безопасности на месте ДТП следует выполнить следующие действия.

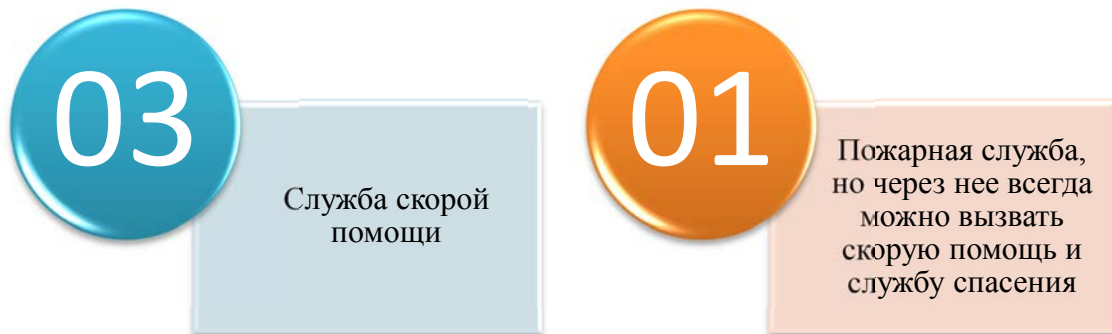
1. Включить аварийную световую сигнализацию и установить знак аварийной остановки.
2. Оценить обстановку, убедиться в собственной безопасности, иначе число жертв может возрасти.

Автомобиль с бензиновым двигателем сгорает за 5–7 минут, есть вероятность взрыва. Следовательно, необходимо заглушить двигатель, отключить аккумулятор (рис. 58) (отсоединить провода от аккумулятора всеми возможными способами: вырвать, обрезать, открутить). Если автомобиль врезался в столб с линиями электропередач, то возможен обрыв линий. Нужно быть осторожным.



Рис. 58. Отсоединение провода от аккумулятора

3. Вызвать скорую помощь и службу спасения.



Если на месте ДТП есть пострадавшие, то после вызова скорой помощи и службы спасения, следует совершить следующие действия.

1. Извлечь пострадавшего из машины. Это очень ответственный момент, так как можно усугубить тяжесть полученных травм. Поскольку при аварии человек получает различного рода травмы, ушибы, переломы, нельзя делать резких движений. Ни в коем случае нельзя дергать и вытягивать конечности,

а также сгибать их и туловище. Если есть подозрение на перелом позвоночника, то такого больного укладывают на живот, чтобы место перелома оставалось в относительном покое. Вытаскивать человека из автомобиля следует, взяв его за подмышечные области (рис. 59).



Рис. 59. Извлечение пострадавшего из машины

2. После извлечения пострадавшего необходимо следить за его состоянием, все действия выполнять максимально осторожно.

Для начала следует устранить сдавливающую одежду (рис. 60), чтобы обеспечить приток кислорода (убрать галстук, разорвать одежду, ослабить ремень и др.). Любое неосторожное движение или надавливание может только усилить боль.



Рис. 60. Устранение сдавливающей одежды у пострадавшего

3. Затем нужно оценить состояние пострадавшего. Для начала необходимо установить состояние жизненно-важных функций, от этого и будет зависеть характер оказания первой помощи:

- дыхание: в норме количество вдохов в минуту у взрослого – 16–20, у ребенка – 20–23. У пострадавшего может развиваться как учащенное дыхание (25–30), так и редкое (8–10), что может свидетельствовать о развитии шока;

- пульс: прощупывать его лучше на сонной (шея) или лучевой артерии (в месте ношения часов). В норме 60–80 ударов в минуту у взрослого, у ребенка – 80–90. Учащенный пульс или редкий (менее 60), а также неритмичный, может быть признаком шока;

- реакция зрачков: у здоровых людей зрачок сужается при свете и расширяется при темноте. Если у пострадавшего зрачки расширены и не реагируют на свет – это признак опасного для жизни состояния;

- кожные покровы: в норме розовой окраски и теплые на ощупь. При обмороке и кровопотере становятся бледными и холодными, в случае тяжелого нарушения дыхания и кровопотери – синюшными. У спасателей на такую оценку должно отводиться 5–10 секунд. Следовательно, в данных случаях важна каждая минута.

При оказании первой помощи пострадавшим в ДТП (рис. 61) неизбежен контакт с кровью, поэтому необходимо соблюдать меры личной безопасности. Особенно опасно попадание крови пострадавшего на травмированные кожные покровы спасающего, возможно заражение инфекционными заболеваниями, передающимися с кровью. Все мероприятия первой помощи необходимо проводить только в медицинских перчатках (аптечка первой помощи (автомобильная)).



Рис. 61. Оказание первой помощи при ДТП

При попадании крови пострадавшего на поврежденный участок кожи спасающего необходимо, не снимая медицинских перчаток, обработать загрязненный участок кожи ватным тампоном, смоченным 70 % этиловым спиртом. Далее следует снять перчатки, вывернув их внутренней стороной наружу (рис. 62), затем нужно выдавить несколько капель крови из раны (рис. 63).



Рис. 62. Правильное снятие медицинских перчаток



Рис. 63. Механизм выдавливания крови из пальца

Далее следует дважды вымыть участок кожи, загрязненный кровью, проточной водой с мылом, повторно обработать рану 70 % этиловым спиртом, затем 5 % спиртовым раствором йода (рис. 64). Потом необходимо наложить на раненый участок кожи стерильную повязку (рис. 65), убрать перчатки в полиэтиленовый пакет и выбросить в мусорный контейнер. Впоследствии следует обратиться в ближайший травмпункт.



Рис. 64. Обеззараживание раны раствором йода



Рис. 65. Наложение повязки

Допускается замена этилового спирта антисептическими растворами: хлоргексидином, мирамистином, йодапироном (рис. 66). Последовательность обработки кожи остается неизменной.

При попадании крови пострадавшего в глаза спасающего их необходимо тщательно промыть проточной водой.



Рис. 66. Антисептические растворы

При попадании крови пострадавшего на слизистые оболочки полости рта спасающего следует прополоскать рот раствором хлоргексидина или мирамистина, обработать слизистую оболочку полости рта 70 % этиловым спиртом.

Важно! В состав аптечки первой помощи (автомобильной) не входят перечисленные ранее препараты. В целях собственной безопасности, соблюдения мер профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью, инспекторам ДПС рекомендуется самостоятельно приобретать и доукомплектовывать автомобильную аптечку, находящуюся в патрульном транспортном средстве, 5 % спир-

товым раствором йода, хлоргексидином биглюконатом 0,05 %, мирамистином 0,01%, медицинскими перчатками (2 пары).

При оказании первой помощи путем искусственной вентиляции легких методом «рот в рот» (рис. 67) вдувание воздуха необходимо производить через марлю, носовой платок или другую неплотную ткань в целях предотвращения взаимного инфицирования (заражения).



Рис. 67. Оказание первой помощи путем искусственной вентиляции легких

Бывают случаи, когда у пострадавшего в аварии наступает клиническая смерть.

Клиническая смерть – состояние, для которого характерны остановка сердца и отсутствие дыхания. Если человек находится в таком состоянии, то его можно спасти, однако начать реанимационные мероприятия следует не позднее чем через 4–6 минут с момента наступления клинической смерти.

При появлении необратимых процессов в коре головного мозга наступает биологическая смерть, когда проводить реанимационные мероприятия уже нет смысла. Даже если спасающему удастся восстановить сердечную деятельность, клетки головного мозга не возобновятся.

Признаки клинической смерти.

1. Потеря сознания (наступает через 10–15 секунд после остановки кровообращения).
2. Отсутствие пульса на сонной артерии (кровоток по артериям прекращен, что ведет к быстрому обескровливанию мозга и гибели его клеток).

Для определения пульса на сонной артерии располагают три пальца руки с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) (рис. 68) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.

3. Отсутствие самостоятельного дыхания.

Не следует тратить время на попытку выявить отсутствие дыхания у пострадавшего с помощью зеркала или движения обрывка нити. В запасе очень мало времени. Наличие этого признака следует установить по отсутствию движения грудной клетки и звука выдоха.

4. Расширение зрачков с утратой реакции на свет.

Явное расширение зрачков наступает через 40–80 секунд, поэтому не следует ждать полного проявления этого признака.



Рис. 68. Проверка пульса пострадавшего
(на уровне щитовидного хряща гортани)

Основные правила при наличии у пострадавшего признаков клинической смерти.

1. Пострадавшего следует уложить на спину на твердую основу (рис. 69).
2. Далее необходимо убедиться в проходимости дыхательных путей: очистите нос, рот, ротоглотку от посторонних предметов, крови, рвотных масс методом «выгребания» (можно использовать любую ткань, салфетку, чтобы рука не скользила во рту).

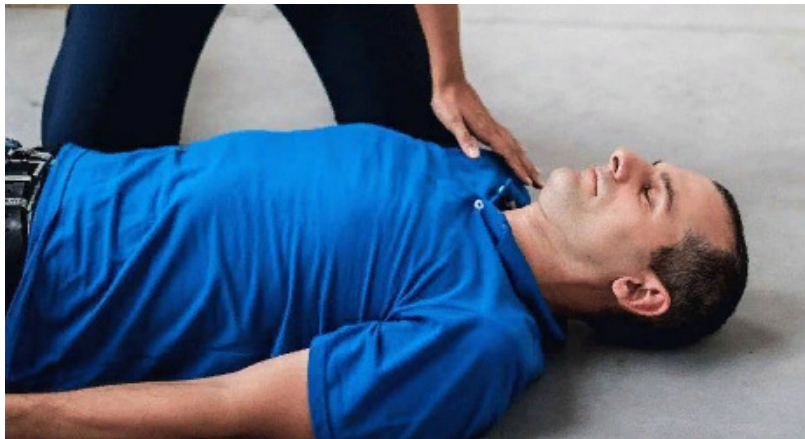


Рис. 69. Расположение пострадавшего на твердой поверхности

3. Затем нужно запрокинуть пострадавшему голову (рис. 70) – дыхательные пути откроются:

- одна рука – на лоб;
- два пальца другой руки – на нижнюю челюсть вблизи подбородка;
- нажать на лоб вниз, на подбородок – вверх.



Рис. 70. Запрокидывание головы потерпевшего

Далее пострадавшему следует сделать искусственное дыхание. Если имеется клапан (пленка) для искусственной вентиляции легких:

- вставить клапан (рис. 71) между зубами, при этом язык должен быть прижат к нижним зубам;



Рис. 71. Клапан для проведения искусственной вентиляции легких

- на клапан положить салфетку (при наличии);
- зажать нос пострадавшего (рис. 72);



Рис. 72. Зажатие носа пострадавшему

– глубоко вдохнуть и плотно прижать свои губы к клапану через салфетку (рис. 73).



Рис. 73. Искусственное дыхание

Детских клапанов для проведения искусственной вентиляции легких не существует, поэтому им проводят вентиляцию без клапана.

Если нет клапана (пленки) для искусственной вентиляции легких, необходимо:

- широко открыть рот пострадавшего и прикрыть его салфеткой (рис. 74);
- зажать нос пострадавшего;



Рис. 74. Широкое открытие рта

– глубоко вдохнуть и плотно прижать свои губы к губам потерпевшего через салфетку (рис. 74); если проводится искусственная вентиляция совсем маленькому ребенку, то следует обхватить своим ртом одновременно его нос и рот;

– выдохнуть, грудная клетка пострадавшего должна подниматься и опускаться во время вдуваний при правильном выполнении действий. Все идет, как надо, если вы чувствуете выдох изо рта пострадавшего. При проведении искусственной вентиляции ребенку очень важно учитывать, что у него объем легких гораздо меньше, чем у взрослого человека. Так, после вдоха следует выдохнуть воздух и вдувать ребенку только остаток воздуха в легких. Грудная клетка ребенка должна подниматься только на полсантиметра;

– сделать еще одно вдувание. Находящийся в выдыхаемом воздухе углекислый газ возбуждает дыхательный центр. Когда это происходит, дыхательные мышцы начинают ритмично сокращаться и расслабляться. Таким образом восстанавливается самостоятельное дыхание пострадавшего.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В пособии наглядно предоставлены алгоритмы действия по обеспечению личной профессиональной безопасности сотрудника полиции при остановке и задержании автотранспортного средства.

Алгоритмы работы, описанные в пособии, могут быть использованы при проведении практического тренинга, который желательно планировать вне аудиторий и проводить на учебных полигонах, тирах, полосе препятствий, в специальных классах и классах, оборудованных тренажерами.

Особое место отводится постановочным шаблонам, в процессе которых происходит:

- моделирование ситуации служебной деятельности в зависимости от специализации обучающихся;
- моделирование осуществления взаимодействия с дежурной частью и другими подразделениями органа внутренних дел;
- анализ ситуации служебной деятельности и оценка тактических действий в процессе решения поставленных задач;
- моделирование задач, требующих от обучающихся умений диагностики и прогнозирования поведения участников ситуации, связанной с совершением преступления (с учетом степени опасности подозреваемых, их вооружения, экипировки, психического и эмоционального состояния, окружения и т. д.), возможности альтернативных действий участников ситуации, в том числе при оказании вооруженного сопротивления, с целью закрепления навыков применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия сотрудниками органов внутренних дел.

При проведении практических занятий рекомендуется использование следующих активных методов и форм обучения: анализ конкретных ситуаций, метод сценариев, метод инцидентов, круговая тренировка, соревновательный метод.

Данное учебное наглядное пособие позволяет всесторонне рассмотреть проблему обеспечения личной безопасности сотрудников полиции, заложить прочный фундамент знаний и навыков у обучающихся, развить умение быстро ориентироваться в экстремальных ситуациях, давать правильную оценку сложившейся обстановке, а также использовать направленный на неукоснительное соблюдение законности алгоритм действий в типичных ситуациях, что в совокупности способствует формированию готовности будущего сотрудника к выполнению служебных обязанностей в реальной обстановке.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Нормативные правовые акты

1. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. 28.05.2022) // Российская газета. – 31.12.2001. – № 1.
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021) «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства Российской Федерации. – 11.12.1995. – № 50. – Ст. 4873.
3. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (ред. от 24.02.2021) «О полиции» // Российская газета. – 08.02.2011. – № 25.
4. Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 (ред. от 19.02.2021) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства Российской Федерации. – 22.06.1998. – № 25. – Ст. 2897.
5. Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664-ФЗ (ред. от 21.12.2017) «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» // Российская газета. – 13.10.2017. – № 232.

Литература

6. Вахрушкин, Н. А. Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения сотрудниками дорожно-патрульной службы ГИБДД России / Н. А. Вахрушкин // Актуальные вопросы транспортной безопасности : матер. межведомственной науч.-практ. конф. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2019. – С. 25–30.

7. Егоров, Г. Г. Проблемы обеспечения дорожной безопасности сотрудниками дорожно-постовых служб ГИБДД России / Г. Г. Егоров // Вестник Саратовской государственной юридической академии. – 2016. – № 2 (109). – С. 183–189.

8. Журавлев, А. С. Обеспечение личной безопасности сотрудников ДПС ГИБДД МВД России при остановке транспортного средства и проверке документов / А. С. Журавлев // Аспирант и соискатель. – 2016. – № 2 (92). – С. 91–92.

9. Затолокин, А. А. Соблюдение мер личной безопасности сотрудниками ДПС ГИБДД при осуществлении ими контрольно-надзорных функций / А. А. Затолокин // Общество и право. – 2017. – № 3 (61). – С. 151–154.

10. Слышалов, И. В. Некоторые вопросы правового обеспечения личной безопасности сотрудников ДПС ГИБДД при осуществлении ими контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения / И. В. Слышалов // Вестник Омской юридической академии. – 2018. – Т. 15. – № 4. – С. 461–465.

Учебное издание

Дмитриев Александр Владимирович, кандидат военных наук, доцент

Кудрявцев Станислав Владимирович

Поляков Владислав Юрьевич

**ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКОВ ГИБДД
ПРИ ОСТАНОВКЕ, ЗАДЕРЖАНИИ И ОБСЛЕДОВАНИИ
АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Редактор *Пилякина Т. Н.*

Компьютерная верстка *Пилякина Т. Н.*

Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя
117997, г. Москва, ул. Академика Волгина, д. 12

Подписано в печать 08.07.2022

Формат 60×84 1/16

Тираж 91 экз.
1-й завод 57 экз.

Заказ № 116

Цена договорная

Объем 1,2 уч.-изд. л.
4,3 усл. печ. л.
