

**Ю.Н. Кириченко, А.А. Тарасенко,
С.Н. Колмыков, Е.А. Ерыгин,
С.Г. Никулин**

**ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ ПРИ РЕШЕНИИ
ЗАДАЧ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРАВОПОРЯДКА
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА**

Учебное пособие

Курск - 2023

УДК 351.74
ББК 67.7
К42

Рецензенты:

Семенов Е.А. - кандидат юридических наук, начальник кафедры уголовного-процесса Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова полковник полиции.

Лабзин Е.В. – заместитель начальника отдела профессиональной подготовки УРЛС УМВД России по Белгородской области подполковник внутренней службы.

К42 Кириченко Ю.Н.

Личная безопасность сотрудников полиции при решении задач по обеспечению правопорядка на объектах транспорта: учебное пособие / Ю.Н. Кириченко, А.А. Тарасенко, С.Н. Колмыков, Е.А. Ерыгин, С.Г. Никулин. – Курск: Изд-во ЗАО «Университетская книга», 2023. – 155 с.

ISBN 978-5-907818-41-5

В учебном пособии представлены алгоритмизированные типовые тактические действия наряда полиции при обеспечении должного уровня личной безопасности во время решения задач на объектах транспорта в различных условиях оперативно-служебной деятельности. Рассмотрены способы и методы выявления взрывных устройств на объектах транспорта в рамках противодействия актам незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, направленных на дестабилизацию функционирования транспортного комплекса. Раскрыты тактические аспекты действий сотрудников полиции при силовом реагировании на противоправные действия правонарушителя.

Основные положения учебного пособия можно использовать для проведения активных форм практических занятий у курсантов и слушателей образовательных учреждений МВД России и повышения уровня профессиональной подготовленности сотрудников линейных подразделений территориальных органов МВД России на транспорте.

Учебное пособие соответствует предъявляемым к учебным изданиям требованиям и рекомендован к изданию (вопрос рассмотрен на заседании кафедры тактико-специальной подготовки Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина 04.12.2023, протокол № 7.)

ISBN 978-5-907818-41-5

УДК 351.74
ББК 67.7

© ЗАО «Университетская книга», 2023
© Ю.Н. Кириченко, А.А. Тарасенко,
С.Н. Колмыков, Е.А. Ерыгин, С.Г. Никулин, 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Раздел 1. Деятельность сотрудников полиции при выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка на объектах транспорта	7
Раздел 2. Факторы влияющие на уровень обеспечения личной безопасности и основы формирования психофизической устойчивости сотрудников полиции несущих службу на объектах транспорта.....	50
Раздел 3. Алгоритмы взрывобезопасности нарядов полиции на объектах транспорта.....	77
Раздел 4. Тактические аспекты силового реагирования сотрудников полиции при обеспечении личной безопасности на противоправные действия правонарушителя на объектах транспорта.....	101
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	143
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	146

ВВЕДЕНИЕ

Транспортный комплекс Российской Федерации - чрезвычайно важный объект экономики страны, обеспечивающий непрерывный грузопоток и мобильность населения. Он представляет собой сложный, структурированный механизм, от бесперебойной работы которого зависят многие отрасли промышленности, безопасность жизнедеятельности и обороноспособность страны. Эти обстоятельства требуют повышенного внимания со стороны правоохранительных органов и в первую очередь транспортной полиции России в вопросах обеспечения надлежащего правопорядка и безопасности на объектах транспортного комплекса страны.

Органы внутренних дел на транспорте – это организационно-самостоятельная система органов внутренних дел, созданная для обеспечения правопорядка и борьбы с преступностью на железнодорожном, воздушном, речном и морском каботажном транспорте. Условно ее называют транспортной полицией, но включает это понятие, как полицейские, так и не полицейские подразделения¹.

Одной из основных задач органов внутренних дел на транспорте является обеспечение общественного порядка и общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Под общественной безопасностью на объектах транспорта следует понимать систему общественных отношений, которые возникают в процессе пользования источниками повышенной опасности в сфере пассажирских и грузовых перевозок на основе правовых и организационно-технических норм (правил) в целях недопущения (предупреждения и пресечения) вредных последствий, обеспечения нормального состояния и функционирования объек-

¹ Зырянов С.М., Кузнецов В.И. Транспортная безопасность и система субъектов ее обеспечения // Журнал Российского права. 2012. №12. С.78-79

тов транспорта, сохранности жизни и здоровья пассажиров и перевозки грузов^{2 3 4}.

Задачи по охране общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры России возлагаются на строевые подразделения патрульно-постовой службы полиции линейных отделов (управлений) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте⁵.

Очевидно, что на систему организации и тактику охраны общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на транспорте, помимо стандартных факторов, обуславливающих их состояние, оказывают влияние целый ряд специфических условий, характерных именно для объектов транспортной инфраструктуры:

- 1) значительная протяженность участков оперативного обслуживания;
- 2) сосредоточенность на сравнительно небольших территориях большого количества материальных ценностей и лиц, занятых или причастных к транспортному процессу;
- 3) быстрота перемещения грузов;
- 4) сезонность работы транспорта;
- 5) непрерывность, цикличность и взаимосвязанность транспортных перевозок;
- 6) строгий режим работы и особая дисциплина и др.

Задержание подозреваемых, правонарушителей и лиц, совершивших преступление, нарядами патрульно-постовой службы на объектах транспортной инфраструктуры, осложняется ограниченным пространством и обзором внутри железнодорожных ва-

гонов, проходов между составами поездов, внутри зданий и сооружений этих объектов. Перемещение большого количества пассажиров и нахождение их на перроне или в здании вокзала дает возможность преступнику легче затеряться в толпе, в значительной степени затрудняет действия сотрудников правоохранительных органов по задержанию правонарушителей. Указанные факторы существенно затрудняют действия, связанные с перемещением, сближением, применением физической силы и боевых приемов борьбы, обеспечением взаимной страховки сотрудников полиции. Применение специальных средств и табельного оружия в таких условиях может оказаться невозможным, неэффективным, либо чрезмерно опасным для окружающих, поэтому необходимо уделять внимание подготовке сотрудников полиции к действиям в условиях ограниченного пространства и времени.

В связи с вышеизложенным, возникает насущная необходимость в разработке и внедрении дополнительных тактических приемов и методов, направленных на повышения уровня профессиональной готовности личного состава нарядов ППС линейных отделов (управлений) МВД России на транспорте, к эффективной деятельности по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, на объектах транспортной инфраструктуры России.

Представленная в методических рекомендациях информация может быть использована при проведении занятий в рамках профессиональной служебной и физической подготовки, а также при проведении инструктажей, служебных нарядов перед заступлением на службу.

² Зырянов С.М., Кузнецов В.И. Транспортная безопасность и система субъектов ее обеспечения // Журнал Российского права. 2012. №12. С.78-79

³ Коротких А.Г. О сути и значении понятий «общественный порядок» и «общественная безопасность». Вестник Воронежского института МВД России. 2011. №3 С.65-66.

⁴ Транспортная безопасность; учеб. пособие в 2 ч. Ч 1 /авт.-составитель Т.Н. Калинин, А.И. Ташлыкова, Н.А. Кузмина - Хабаровск: Издат. ДВГУПС, 2015.

⁵ Приказ МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России»

Раздел 1. Деятельность сотрудников полиции при выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка на объектах транспорта

Деятельность сотрудников полиции входящих в состав служебных нарядов полиции на объектах транспорта⁶ при выполнении оперативно-служебных задач, довольно часто проходит в сложных условиях оперативной обстановки. В последнее время, перед сотрудниками правоохранительных органов, все чаще ставятся задачи повышенной сложности. Поиски решения, по выполнению которых, в значительной степени, приходится принимать сотрудникам полиции *в экстремальных условиях служебной деятельности.*

Разберем подробнее, что же относят к экстремальным условиям деятельности. Экстремальные условия (от лат. *extremus* — крайний, критический) - это внезапно возникшая ситуация, угрожающая или субъективно воспринимаемая человеком как угрожающая его жизни, здоровью, личностной целостности, предъявляющая нестандартные, чрезвычайные психологические требования к человеку.⁷ В свою очередь экстремальная ситуация выступает, как событие, которое обладает мощным негативным воздействием на психику человека и требует от него экстраординарных усилий по совладанию с последствиями воздействия. Экстремальный характер ситуации определяется такими факторами, как: внезапность наступления неблагоприятных событий, новизна, неизвестность, дефицит времени, неоднозначность происходящих событий, наличие опасности для жизни, чести и личного достоинства, активное внешнее противодействие, высокая ответственность, сильный эмоциональный фон межличностного обще-

⁶ См: Перечень объектов транспортной инфраструктуры Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 28.02.2023) "О транспортной безопасности" (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.03.2023)

⁷ Магомед-Эминов М.Ш. Определение экстремальной ситуации // Российский психологический журнал. — 2009. — № 2. — С. 17-24.

ния сотрудников с лицами, нарушающими законность и общественный порядок и др.

Следовательно, необходимо относиться к экстремальным условиям как к постоянному элементу профессиональной деятельности сотрудника полиции несущему службу в составе наряда по обеспечению правопорядка на объектах транспорта и уметь продуктивно справляться с трудными ситуациями.

Формирование комплексной готовности сотрудника к тактическим действиям, связанным с применением физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия при осложнении оперативной обстановки, в условиях, представляющих опасность его жизни и здоровью, требует уверенных теоретических знаний в области общих условий и факторов, сопровождающих практическую деятельность сотрудника полиции несущего службу в составе наряда на объектах транспорта.

К общим условиям и факторам, сопровождающим практическую деятельность сотрудника полиции несущего службу в составе служебного наряда на объектах транспорта, относят:

- наличие скрытой угрозы и неочевидной опасности для жизни и здоровья сотрудника;
- высокая вероятность их внезапного возникновения, в том числе в ситуациях, не связанных с профессиональной деятельностью;
- постоянная вероятность непланируемого и опасного развития событий в ходе выполнения служебных задач;
- очень высокая вероятность совершения ошибочных действий молодого сотрудника, которые в некоторых случаях являются следствием ошибок со стороны его руководителей, напарника и других должностных лиц;
- достаточно большая вероятность получения травм различной степени тяжести.

Проблема обеспечения безопасности сотрудников входящих в наряд полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспорта, при выполнении служебных обязанностей всегда актуальна. На наш взгляд, это связано со спецификой профессиональной деятельности и особенностями обслуживаемой инфраструктуры. На рисунке 1.1 отображены типовые ситуации, представляющие угрозу безопасности (в той или иной ситуации) связанные с профессиональной деятельностью сотрудников входящих в состав нарядов полиции на объектах транспорта при выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка.



Рисунок 1.1 - Типовые опасные ситуации, с которыми чаще всего встречаются сотрудники полиции

Опасность – это стрессфактор, отражающий осознание человеком того обстоятельства, что поведение другого человека, действие стихийных сил природы, авария или катастрофа могут причинить ему психический или физический вред, привести к несчастному случаю и, возможно, к гибели.⁸ Виды опасностей представлены на рисунке 1.2.



Рисунок 1.2 - Виды опасностей

По степени реальности воздействия опасность может быть:

- **потенциальной** - в этом случае опасность для жизни и здоровья уже имеется в особых условиях существования человека (например, встреча с вооруженным преступником, террористический акт, освобождение заложников и др.).
- **мнимой** - в данном случае реальная опасность отсутствует, но в сознании человека имеется вымышленный образ опасной ситуации и соответствующий этому образу план своих действий. Это происходит в результате неточной оценки и преувеличения отдельных деталей ситуации, поведения конкретных лиц, как бы несущих угрозу личной безопасности человека.

⁸ Личная безопасность сотрудников органов внутренних дел: учебное пособие для курсантов и слушателей / Ю.Н. Кириченко, П.Н. Войнов, А.В. Медведев; ООО «ТОП». – Курск, 2018. – 100 с.

- **реальной** - в этом случае опасность возникает и проявляется в динамике опасной ситуации (в реальности).

- **спровоцированной** - в данном случае проявляя отдельные личностные качества (агрессивность, грубость, хамство, бестактность, пассивность, и др.), сотрудник полиции может спровоцировать нападение на себя со стороны других лиц, представляющее серьезную угрозу его жизни и здоровью.⁹

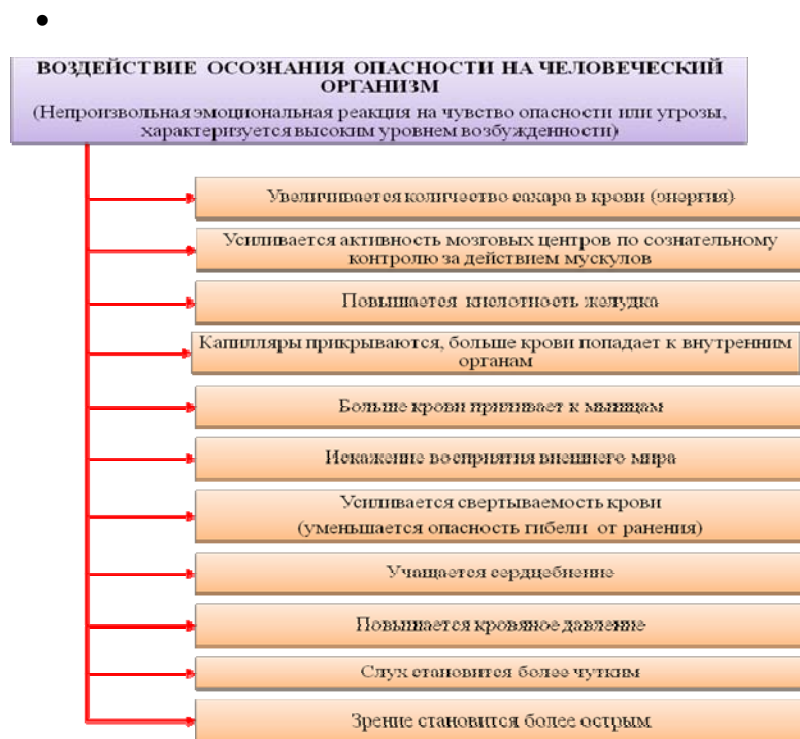


Рисунок 1.3 - Воздействие осознания опасности на организм человека

⁹ Головинский, И.В. Особенности обеспечения личной безопасности при обезвреживании вооруженных и особо опасных преступников: учебное пособие/И.В.Головинский. – Ставрополь: СФ КрУ МВД России, 2018. – 32 с.

Любая из представленных видов опасностей оказывает в той или иной мере воздействие на организм человека, которое может выражаться в реакциях перечисленных на рисунке 1.3.

Знание общепринятой **классификации железнодорожного транспорта** имеет важное практическое значение для качественного выполнения сотрудниками полиции оперативно-служебных задач при несении службы на объектах транспорта. Железнодорожный транспорт можно классифицировать по следующим основаниям: характеристика подвижного состава и дальность маршрута следования.

По характеристике подвижного состава различают:

1. **Тяговый подвижной состав.** Принятое обозначение механических средств (локомотивов), предназначенных для перемещения по сети железных дорог самоходных транспортных средств (грузовых и пассажирских вагонов, специальных машин).

2. **Вагоны.** По назначению вагоны можно классифицировать на:

- грузовые - делятся на универсальные, крытые, полувагоны, платформы;
- пассажирские - по комфортабельности делятся на жесткие, жестко-мягкие, мягкие, плацкартные, купейные, спальные, повышенной комфортности;
- специальные - делятся на пожарные вагоны, вагоны-лаборатории, вагоны – магазины/рестораны, почтовые вагоны, багажные вагоны;
- специализированные - по виду груза, подразделяются на изотермические цистерны, вагоны-хопперы (самосвальные вагоны), вагоны-рефрижераторы, вагоны для перевозки скота.

По дальности маршрута следования различают:

1. Железнодорожный транспорт дальнего следования.
2. Железнодорожный транспорт местного следования (или пригородный железнодорожный транспорт).

3. Железнодорожный транспорт городского следования (или метрополитен).

Для всестороннего обеспечения и поддержания правопорядка сотруднику полиции входящему в состав наряда полиции на объектах транспорта необходимо знать, утвержденный перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. Угроза захвата - возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва - возможность разрушения объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и/или транспортного средства (далее - ТС) или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ и/или ТС, нанести им и/или их грузу повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ и/или ТС или их критических элементов¹⁰ опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

¹⁰ Критический элемент ОТИ и/или ТС - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность захвата критического элемента ОТИ и/или ТС, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ и/или ТС - возможность разрушения критического элемента ОТИ и/или ТС или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ и/или ТС или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ и/или ТС, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ и/или ТС, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.¹¹

Обеспечение правопорядка на станциях, вокзалах, платформах и других объектах железнодорожной транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении МВД России, возлагается на:

¹¹ Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств». URL: <https://base.garant.ru/12174831/>

наблюдательные посты; патрульные и оперативно-поисковые группы; группы сопровождения поездов.

Тактические особенности деятельности нарядов полиции несущих службу на объектах транспорта должны выстраиваться исходя из особенностей оперативной обстановки на территории обслуживания и включать в себя:

- 1) непрерывное патрулирование вверенного участка местности и/или объекта и прилегающей к данному объекту территории;
- 2) нахождение наряда в удобном для наблюдения месте;
- 3) урегулирование конфликтных ситуаций между пассажирами путем личного появления в зоне конфликта и его разрешения с помощью мер правомерного психологического воздействия;
- 4) соблюдение мер личной безопасности, вежливое и корректное обращение с гражданами;
- 5) незамедлительное применение мер государственного принуждения в случае возникновения оснований их применения.

Сопровождение нарядом полиции поезда осуществляется следующими способами:

1. **Сквозным** - когда один наряд ППСП сопровождает поезд от пункта его формирования до пункта его назначения в пределах РФ.
2. **Эстафетным** - когда несколько нарядов ППСП сопровождают поезд в пределах участков своего обслуживания на объекте железнодорожного транспорта.
3. **По участку** - когда один наряд ППСП в пределах участка своего обслуживания.

Наряд сопровождения, обеспечивая охрану общественного порядка и обеспечение общественной безопасности непосредственно в поездах, в силу нормативного закрепления¹² должен состоять не менее чем из двух сотрудников. Состав наряда и способ

¹² Приказ МВД России от 28.06.2021 № 495 «Об утверждении Наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России». URL: <https://www.consultant.ru>

сопровождения определяет начальник линейного отдела (линейного управления) МВД России на транспорте. Полномочия нарядов сопровождения указаны на рисунке 1.4.

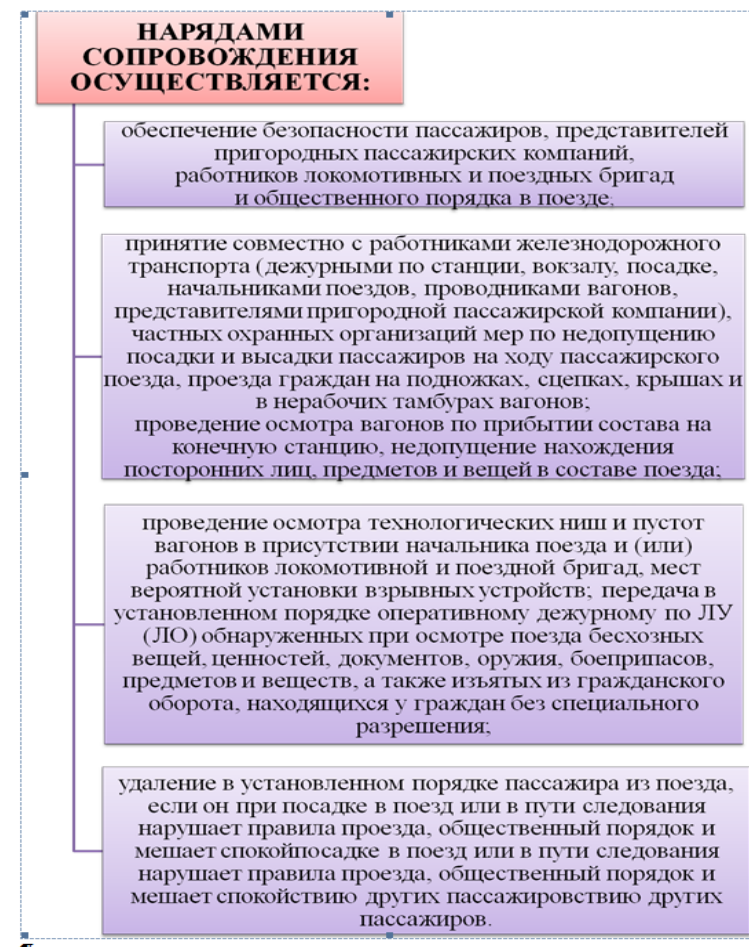


Рисунок 1.4 - Полномочия нарядов сопровождения

Наряд полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспорта должен предупреждать и пресекать также порчу вагонного оборудования, а при крушениях, авариях, стихийных бедствиях и пожарах немедленно докладывать об этом в ближайший ОВД, принимать меры по спасению людей, оказанию помощи пострадавшим, обеспечению охраны места происшествия и имущества.

Пассажирские поезда сопровождают наряды полиции согласно графику сопровождения пассажирских поездов, который составляется ежемесячно с учетом предложений перевозчиков и утверждается начальником линейного отдела (линейного управления) МВД России на транспорте на основе анализа преступлений и административных правонарушений, совершенных в пассажирских поездах. В графике указываются: номера, дата и время отправления сопровождаемых поездов; маршруты (участки) их сопровождения; место и время пересадки нарядов на предусмотренные маршрутом поезда.

Для сопровождения специальных поездов, туристических поездов, поездов с лицами, следующими организованными группами, выделяется усиленный наряд полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспорта. Предусматривается обязательное патрулирование ночью в пригородных поездах парными патрулями, как правило, от пункта отправления до пункта назначения.

При следовании специальных поездов деятельность наряда полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспорта организуется по особым планам, разрабатываемым совместно и по согласованию с соответствующими начальниками органов внутренних дел на транспорте и руководителями органов федеральной службы безопасности.

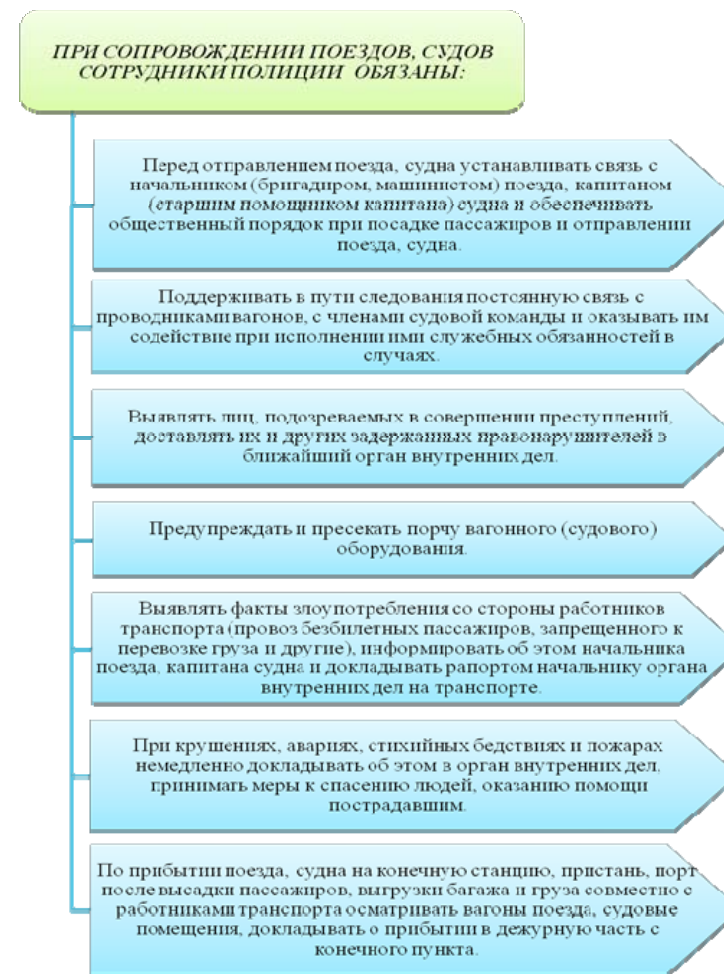


Рисунок 1.5 - Обязанности сотрудников полиции
при сопровождении поездов, судов

Сотрудник полиции, при выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка на объектах транспорта в составе наряда, должен руководствоваться следующими тактическими особенностями (приемами) спо-

собствующими достижению необходимого уровня личной безопасности:

1. Соблюдать правовые и этические позиции при общении с пассажирами и иными гражданами.

Ни в коем случае, не допускать использование жаргонной или нецензурной лексики, оскорбительных высказываний или угроз, выдвигать необоснованные обвинения в совершении правонарушений. При общении с пассажирами или иными лицами сотрудник полиции обязан вести диалог в вежливой форме, проявлять тактичность, спокойствие и выдержку, соблюдать правила речевого этикета и придерживаться норм профессиональной этики сотрудника ОВД (рисунок 1.5).

В случае возникновения в ходе диалога неприязненного отношения и грубых высказываний со стороны пассажира или иного лица сотрудник полиции не должен вступать в пререкания, терять самообладание, отвечать грубостью на грубость и в своих действиях руководствоваться личными неприязненными чувствами (рисунок 1.6).



Рисунок 1.6 - Проверка документов у граждан в здании вокзала

2. Не допускать безосновательного применения к пассажирам и иным лицам физической силы или специальных средств, для недопущения проявления ярости или встречной агрессии и негодования у данных лиц.

Сотруднику полиции, исходя из специфики осуществляемой им государственно-властной деятельности, необходимо знать в совершенстве, а также грамотно и обоснованно применять предоставленные ему законодательством РФ полномочия по реализации отдельных мер государственного принуждения (рисунок 1.7).



Рисунок 1.7 - Проверка документов у граждан в плацкартном вагоне дальнего следования

Учитывая, что не все граждане имеют юридическое образование и соответственно не знают всех положений национального законодательства, сотрудник полиции перед применением физической силы и специальных средств обязан выполнить весь алгоритм действий, предписанный нормативно-правовыми актами, касающийся применения отдельных мер государственного принуждения, а также при необходимости и возможности разъяснить гражданину положения законодательства по поводу оснований и

порядка применения в отношении него физической силы или специальных средств.

3. Соблюдать дистанцию при общении с гражданами и контролировать движение рук гражданина.

При общении с гражданами сотрудник полиции должен проявлять особую бдительность и внимательность. В ходе диалога не всегда представляется возможность определить, какие намерения имеются у гражданина и насколько он предрасположен к коммуникативному взаимодействию с сотрудниками правоохранительных органов. В ходе общения с гражданами полицейский должен соблюдать необходимую дистанцию и принять стойку «вполоборота», которая в экстраординарных ситуациях способствует минимизации риска завладения гражданина табельным оружием или специальными средствами, находящимися у сотрудника, а также в некоторых случаях позволяет максимально реакционно принять боевую стойку для отражения нападения на сотрудника полиции.

Пристальный контроль за действиями гражданина со стороны сотрудника полиции должен происходить при выдвижении им законных требований предъявить документы или содержимое карманов, личном досмотре и досмотре вещей, находящихся при физическом лице. По внешним признакам достаточно трудно определить содержимое карманов и вещей, находящихся при гражданине, именно поэтому сотруднику полиции следует обращать особое внимание на движения рук гражданина, так как он может извлечь любой предмет (заточку, нож, пистолет и др.), который в дальнейшем может быть использован или направлен на оказание противодействия сотруднику на железнодорожном транспорте.

4. Соблюдать требования по экипировке средствами индивидуальной бронезащиты и вооружению специальными средствами, в соответствии с выполняемой задачей.

При выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка на объектах транспорта сотрудник полиции должен быть готов к разрешению любых, в том числе экстраординарных, ситуаций. Грамотный подбор, использование и размещение предметов экипировки является одной из мер, способствующих выполнению оперативно-служебных задач на высоком уровне.

Напомним, что специальное средство – это устройство или предмет, принятый на вооружение в соответствии с нормативно-правовыми актами и предназначенный для защиты, самообороны и оказания силового воздействия на правонарушителя при выполнении оперативно - служебных и служебно-боевых задач.

Специальные средства предназначены для:

- защиты личного состава от воздействия огнестрельного и холодного оружия, ударов палками, металлическими прутами, бросаемых камней и других предметов;
- отражения нападения правонарушителей, пресечения их неповиновения и ограничения физического сопротивления;
- активного воздействия на правонарушителей путем вызова болезненного раздражения слизистой оболочки глаз и верхних дыхательных путей;
- психофизиологического воздействия на правонарушителей мощным световым и акустическим импульсами;
- экстренного открывания дверей и разрушения других преград;
- принудительной остановки автотранспортных средств малой и средней грузоподъемности, имеющих пневматические шины;

- воздействия на правонарушителей электрическим импульсом.¹³

В зависимости от предназначения специальные средства можно разделить **на три группы:**

1. **Средства индивидуальной бронезащиты:** средства защиты головы; средства защиты туловища; средства защиты конечностей;
2. **Средства активной обороны:** индивидуальные; групповые;
3. **Средства обеспечения специальных операций:** индивидуальные; групповые.

Меры личной безопасности представлены на рисунке 1.8.

5. Не допускать умышленного уклонения от маршрута патрулирования, неправомерного ухода наряда с поста, отключение радиостанций, игнорирование сигналов, передаваемых по радиостанциям.

Данные действия могут повлечь за собой резкое изменение оперативной обстановки на обслуживаемой территории, а также неспособность своевременного и оперативного оказания помощи нуждающимся коллегам-сотрудникам в решении задач по обеспечению правопорядка на объектах транспорта.

Для взаимодействия или получения помощи от соседних нарядов, других сотрудников полиции, сотрудник использует все виды связи или подает сигналы свистком: «Задерживай» один продолжительный сигнал; «На помощь, ко мне» – два коротких сигнала. При крайней важности сигналы повторяются.

¹³ Михайликов В.Л., Войнов П.Н., Полушкин М.Ю., Пойдунов А.А. Тактико-технические особенности силового задержания правонарушителей при обеспечении безопасности на объектах транспорта // Проблемы правоохранительной деятельности. 2015. № 1. С. 71-74.

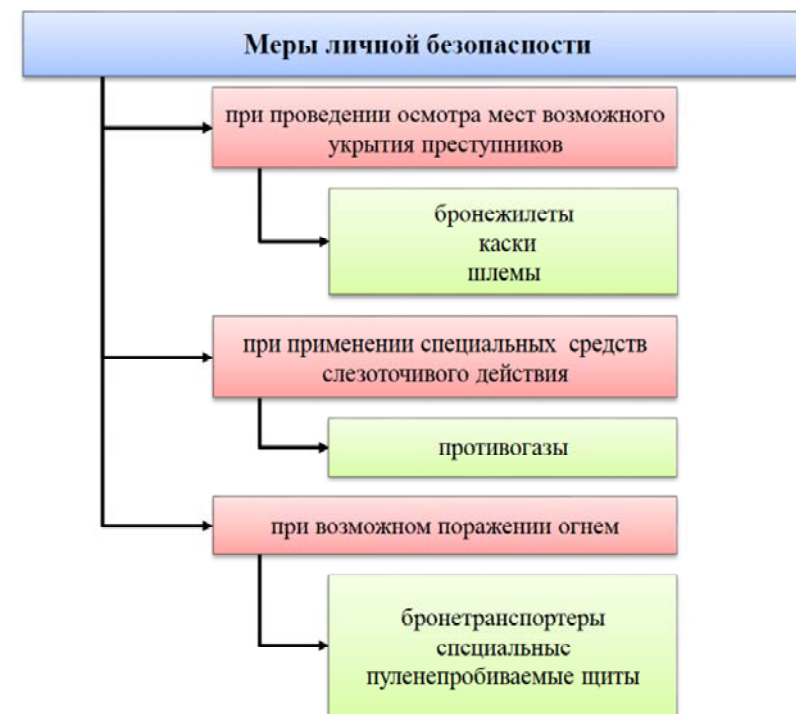


Рисунок 1.8 - Меры личной безопасности сотрудников полиции в различных оперативно-служебных ситуациях

Короткие сигналы свистком применяются также для предупреждения и пресечения некоторых административных правонарушений, к примеру: для остановки граждан, пытающихся перейти улицу в не установленном месте, для предотвращения нарушений общественного порядка и т.д. При крайней важности сотрудник полиции вправе применить табельное оружие для производства предупредительного выстрела, подачи сигнала тревоги или вызова помощи, путем производства выстрела вверх или в ином безопасном направлении.

Подача сигналов свистком сотрудником полиции представлена на рисунке 1.9.

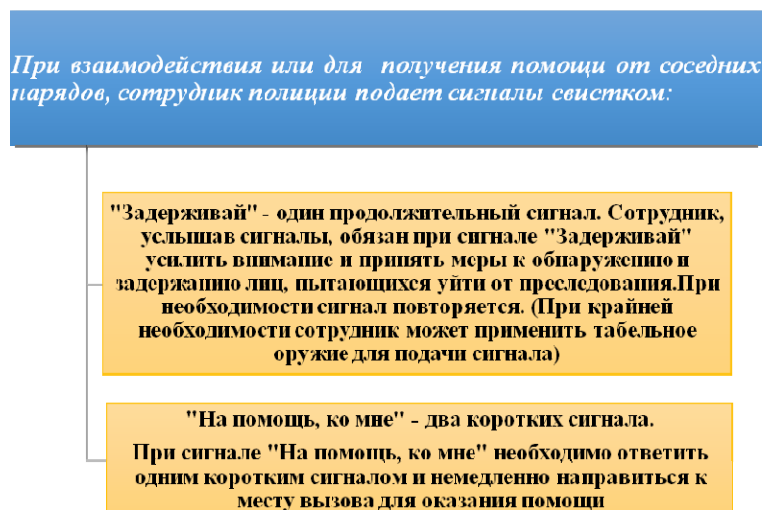


Рисунок 1.9 - Подача сигналов свистком сотрудниками полиции

Наряд полиции несущий службу по охране общественного порядка на объектах транспорта, должен нести службу на маршруте (посту) безотлучно в течение установленного времени, но есть случаи, когда наряд в праве оставить маршрут (пост) патрулирования в связи со сложившимися обстоятельствами. Но в особых случаях сотрудники полиции могут оставить маршрут (пост) патрулирования (рисунок 1.10).

6. В период выполнения служебных обязанностей находится в готовности к применению специальных средств.

Неумелое и неуверенное обращение со специальными средствами, которыми обеспечен сотрудник полиции несущий службу на объектах транспорта, способно привести к противоправно-

му завладению ими правонарушителем, а в некоторых случаях и обращению специальных средств против сотрудника полиции.

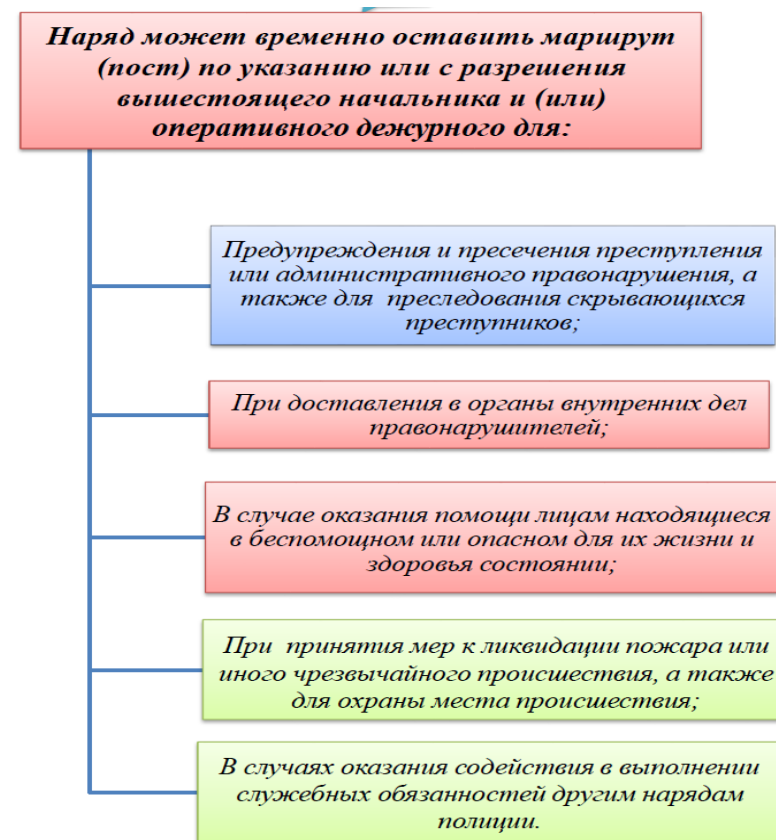


Рисунок 1.10 - Случаи оставления сотрудниками полиции маршрута (поста) патрулирования

Общий порядок действий сотрудника полиции при возникновении необходимости применения средств активной обороны можно выразить следующим алгоритмом действий:

- оценить обстановку (количество, состояние и возможности правонарушителей (преступников);
- оценить свое состояние и возможности; местные и погодные условия, время года, суток и их влияние (способствующие или препятствующие) на действия сотрудников;
- определить виды специальных средств и способы их применения;
- использовать способы предупредительного воздействия (при возможности) на правонарушителя (ей);
- применить специальные средства для подавления сопротивления правонарушителя (ей);
- надеть наручники и изолировать (доставить в ОВД) правонарушителя (ей);
- при необходимости оказать первую медицинскую или иную помощь.

Акцентируем внимание на наиболее часто применяемых специальных средствах сотрудниками полиции при выполнении оперативно-служебной деятельности по обеспечению правопорядка на объектах транспорта.

Палка специальная, является одним из основных специальных средств, входящих в экипировку нарядов заступающих на охрану общественного порядка. Она может применяться против одиночных правонарушителей, групп правонарушителей и преступников (рисунок 1.11).

Специальные газовые средства, являются наиболее целесообразным вариантом для использования сотрудником полиции в качестве не летальной меры воздействия на правонарушителя и самозащиты при пресечении противоправных действий, за счет создания у цели (правонарушителя или группы правонарушителей) облака активного вещества. Одним из наиболее эффективных, простых и надежных для подавления агрессии противника

специальных газовых средств являются аэрозольные распылители (рисунок 1.12).



Рисунок 1.11 - Виды палок специальных



Рисунок 1.12 - Виды аэрозольных распылителей

Преимуществом применения аэрозольного распылителя является:

- применение на расстоянии, без непосредственного контакта с правонарушителем, при обеспечении максимальной личной безопасности сотрудника полиции;
- минимальный вред здоровью, который может быть причинен правонарушителю после использования в отношении него специального средства;
- высокая эффективность действия рабочего вещества аэрозольного распылителя за непродолжительное время заставляет правонарушителя отказаться от совершения противоправных действий.

Электрошоковые устройства относятся к устройствам специального назначения, действие которых направлено на пресечение агрессии правонарушителей в тех экстремальных случаях, когда применение огнестрельного оружия или спецсредств невозможно или нецелесообразно (рисунок 1.13).

Для применения устройств электрического воздействия сотруднику полиции необходимо сблизиться с правонарушителем и включив устройство, быстро коснуться его одежды или тела от одной до трех секунд. При дальнейшем оказании сопротивления на правонарушителя надеваются наручники. Применять устройства электрического воздействия против правонарушителей во время дождя или находящегося в воде (мокрой одежде) не допускается.



Рисунок 1.13 - Виды электрошоковых устройств

Основным специальным средством ограничения физической возможности задержанного совершить противоправные действия являются *наручники* (рисунок 1.14). Данный вид специальных средств используются незамедлительно после подавления сопротивления правонарушителя. В зависимости от степени опасности правонарушителя фиксация рук с помощью наручников осуществляется двумя способами: спереди или за спиной задержанного лица. Второй способ больше ограничивает свободу действий правонарушителя. Периодически (не реже 1 раза в 2 часа) производится проверка состояния фиксации замков наручников.¹⁴

¹⁴ Специальная техника ОВД: учебное пособие/ Вагапов Ж.А., Матижев П.В. Чебоксары: Чебоксарский филиал Нижегородской академии МВД России. 2007. 164 с.



Рисунок 1.14 - Виды средства ограничения подвижности

Наручники представляют собой, как правило, два кольцевых механизма захвата, соединенных сварной цепью, которая оканчивается вращающейся серьгой, вмонтированной в механизм захвата. Запорная часть наручников позволяет соединять (защелкивать) дуги без применения ключа, а также фиксировать защелку от дальнейшего пережимания кистей рук.

Особое внимание необходимо уделить направлению замочной скважины, она должна смотреть по направлению к локтям, а не в направлении пальцев задерживаемого, ладонь должна смотреть также наружу. После проведенных действий необходимо проверить плотность сидения наручников (под надетый наручник должен дополнительно заходить только один мизинец). Если на-

ручники затянуты больше, возможно нарушение кровоснабжения в кисте задержанного, что может привести к травме рук. Если можно протиснуть в наручник больше чем мизинец, то возможна попытка задержанного освободиться из наручника для недопущения этого необходимо подогнуть, если это требуется, дуги так чтобы гарантировать плотный обхват запястий без давления на них. Зафиксировать наручники нажатием на фиксатор на боковой стороне наручников специальным штырьком на ключе, что позволит избежать пережатия запястья и как следствие проблем с кровообращением в кистях рук. На рисунке 1.15 показан способ надевания наручников у стены в условиях ограниченного пространства.

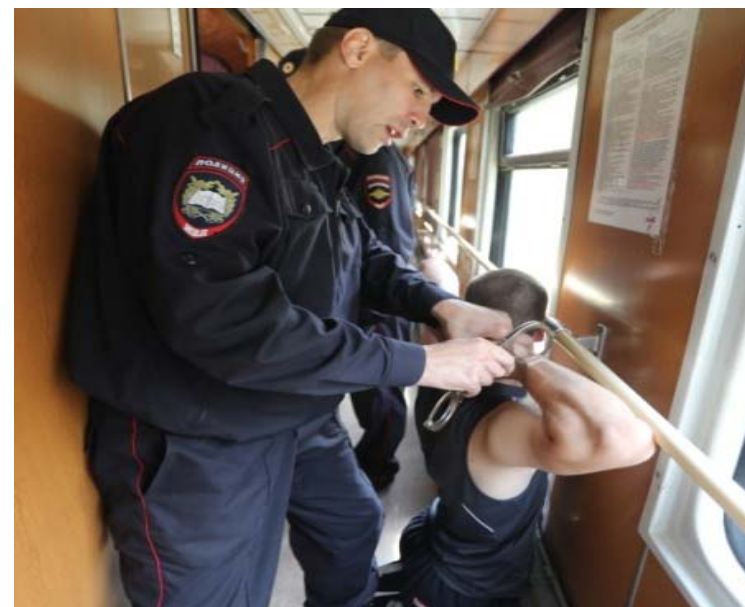


Рисунок 1.15 - Надевание наручников на правонарушителя в условиях купейного вагона

7. Решительно и уверенно принимать решения по обнаруженным признакам правонарушений или преступлений.

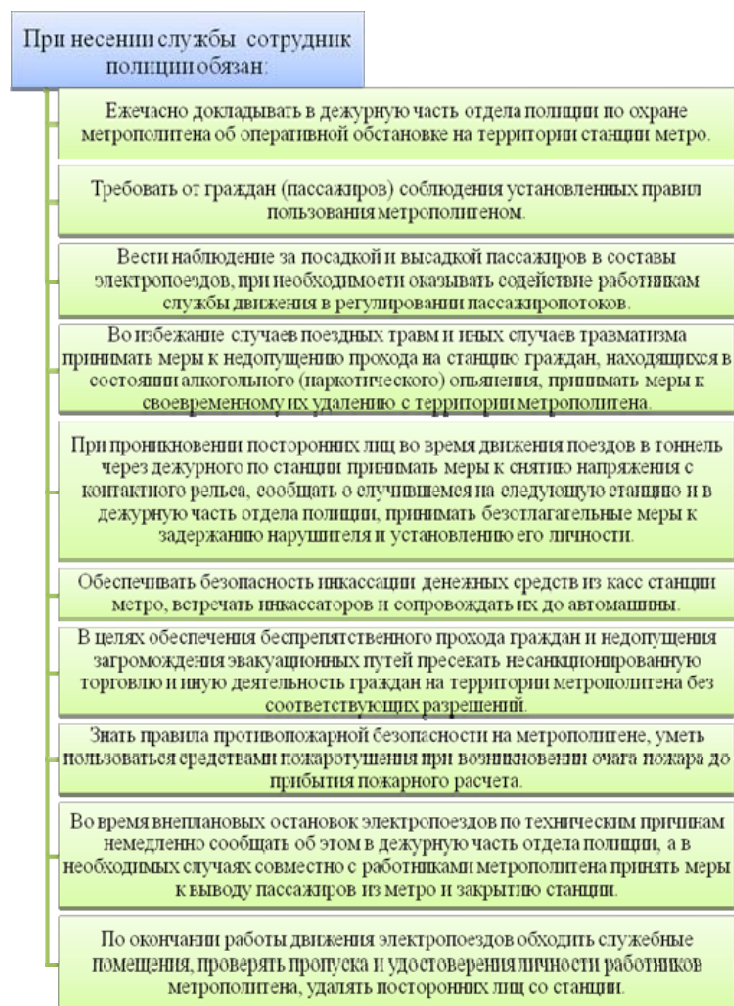


Рисунок 1.16 - Обязанности сотрудника полиции при несении службы

Возникновение данной ситуации придает уверенность и решимость правонарушителям в противодействии запоздалой попытке пресечения неправомерных действий, доставления, задержания и других процессуальных мероприятий.

Во время несения службы наряд, обязан проявлять бдительность и принимать меры предосторожности, исключаящие возможность внезапного нападения, кроме этого, при несении службы на маршруте (посте) патрулирования необходимо соблюдать требования, предъявляемые к сотрудникам полиции (рисунок 1.16).

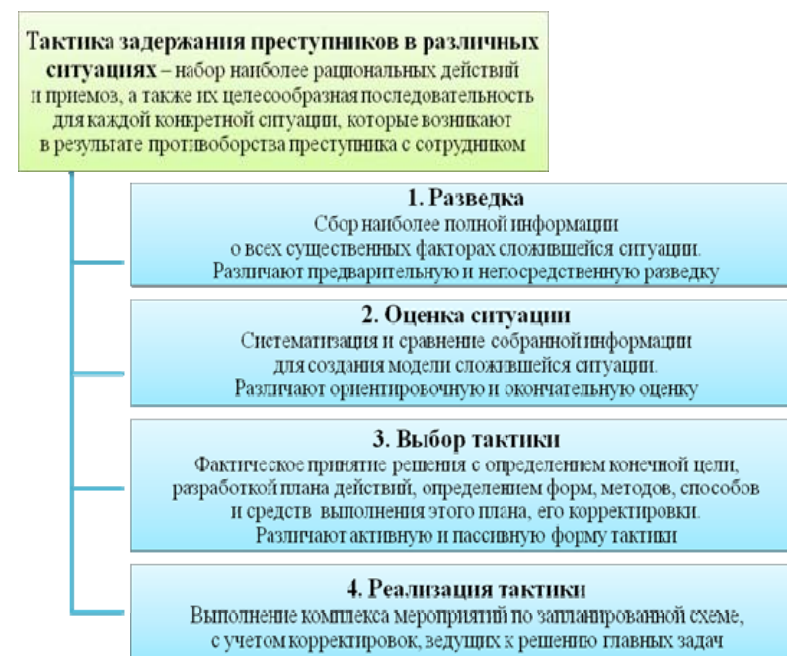


Рисунок 1.17 - Особенности тактики задержания преступников

Задержание правонарушителей - одно из наиболее сложных действий в деятельности сотрудников полиции. Применение того

или иного тактического приема задержания зависит от ряда обстоятельств, и прежде всего от личности подозреваемого, от числа задерживаемых лиц, места, времени задержания и других факторов, связанных с местом происшествия. Общие требования к тактике задержания правонарушителя представлены на рисунке 1.17.

8. Осуществлять наружный досмотр задержанного правонарушителя или лица, заподозренного в совершении преступления.

После задержания правонарушителя или лица, подозреваемого в совершении преступления, сотрудник полиции в целях обнаружения оружия или иных предметов, которые могут быть использованы для оказания сопротивления, нападения или побега, должен провести наружный досмотр с учетом следующих тактических приемов:

- наружный досмотр целесообразнее проводить незамедлительно после задержания или же в наиболее удобный момент, когда возможно получить помощь от других сотрудников подразделений и служб ОВД;
- перед проведением наружного досмотра необходимо выбрать наиболее тактически удобное место проведения данного действия, в котором будет возможно исключить влияние факторов вмешательства и противодействия посторонних лиц;
- для обеспечения личной безопасности при проведении наружного досмотра должен участвовать сотрудник, который будет способен подстраховать лицо, проводящее досмотр, от внезапного сопротивления досматриваемого;
- в случае необходимости и при наличии оснований следует держать оружие готовым к немедленному его применению по отражению возможного нападения, однако так, чтобы досматриваемый или другие лица не смогли завладеть им или выбить из рук;

- при проведении наружного досмотра следует постоянно контролировать движения и держать в поле зрения досматриваемого;

- перед непосредственным проведением досмотра следует зафиксировать подконтрольное положение досматриваемого и привести его в позу, неудобную для сопротивления, но удобную для подконтрольности проведения досмотра.

9. Решительно и уверенно в рамках закона проводить боевой прием борьбы для удержания, ограничения свободы передвижения или доставления правонарушителя, а также связывание правонарушителей подручными средствами.

Необходимо ответственно подходить к совершенствованию своих физических качеств и более внимательно изучать особенности тактики и правильность выполнения боевых приемов борьбы на занятиях по физической подготовке (рисунок 1.18).



Рисунок 1.18 - Примеры совершенствования физических качеств и боевых приемов борьбы сотрудниками полиции

10. Действовать согласованно при осуществлении совместного задержания правонарушителей.

При совместном задержании правонарушителя сотрудникам полиции, несущим службу в составе наряда на объектах транспорта следует придерживаться следующих правил:

- в любом случае следует избегать недооценки задержанных, так как внешне безобидный человек может проявить себя с агрессивной стороны, когда почувствует, что внимание и реакция сотрудника правопорядка ослабли;
- при задержании необходимо всегда соблюдать дистанцию, исключаящую возможность внезапного нападения со стороны задержанных лиц;
- в процессе перемещения и других действий сотрудники полиции на железнодорожном транспорте не должны позволять посторонним лицам вставать между сотрудником и задержанным, заходить за спину или окружать его;
- если правонарушителей несколько, сотрудникам полиции на железнодорожном транспорте следует не позволять задерживаемым лицам разбежаться, а также держать их под совместным контролем. Для обеспечения личной безопасности и взаимного прикрытия в такой ситуации сотрудники должны держаться на незначительном расстоянии друг от друга (1–2 метра) и подстраховывать каждое действие напарника;
- при задержании правонарушителей в составе нескольких нарядов полиции на объектах транспорта не нужно показывать излишнюю самоуверенность в своих силах и переоценивать свои личные возможности в противостоянии с правонарушителями;
- после проведения задержания не следует забывать провести процедуру наружного досмотра (рисунок 1.19).



Рисунок 1.19 - Фиксация нарушителя нарядом с использованием вертикальной поверхности

11. Решительно и уверенно действовать, и принимать необходимые меры при обнаружении подозрительного предмета, который может оказаться взрывным устройством.

Объекты железнодорожного транспорта, ввиду того что они являются общественными местами, могут являться местом совершения террористического акта, а также иных преступлений, направленных на дестабилизацию общественной безопасности.

Сотрудники, входящие в состав наряда полиции, несущего службу на объектах транспорта, должны быть особо бдительны и внимательны. Во время несения службы они должны внимательно подходить к тщательному визуальному осмотру всей местности (объекта) на предмет обнаружения подозрительных предметов, в которых могут находиться взрывные устройства или

взрывчатые вещества. Более подробно алгоритмы действий будут раскрыты во втором разделе работы.

12. При выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка непосредственно на железнодорожном пути необходимо знать и соблюдать:

1. Железнодорожный путь - это место повышенной опасности, при нахождении на котором необходимо быть предельно бдительным и внимательным, нужно постоянно оглядываться в оба направления железнодорожного пути, прислушиваться к звукам приближающегося подвижного железнодорожного состава и не «увлекаться» проведением любого рода действий.

2. При проведении процессуальных и иных действий, осуществляемых непосредственно на железнодорожном пути, необходимо выставить сотрудников - «сигналистов» на 500 метров по обоим направлениям движения поездов и постоянно поддерживать с ними связь посредством радиостанций либо средств сотовой связи. Сотрудники - «сигналисты» должны своевременно оповещать лиц, которые проводят действия на железнодорожном пути, о факте приближения подвижного железнодорожного состава, оповещать данных лиц об информации, передаваемой по громкой связи железнодорожного вокзала (станции) о времени прибытия и отправления поездов, а также следить за показаниями светофоров.

3. При производстве действий под стоящим подвижным составом необходимо уточнить у администрации поезда (машиниста) время планируемого начала движения состава для того, чтобы не попасть под его движущиеся части и механизмы.

4. Если процессуальные и иные действия проводятся на железнодорожном пути в непосредственной близости железнодорожного вокзала или на самом железнодорожном вокзале, необходимо заранее изучить расписание отправления и прибытия поездов, а также время их проезда через определенный участок.

5. При проведении процессуальных и иных действий на железнодорожных путях сотрудники полиции и все участвующие в данных действиях лица должны иметь специальные сигнальные жилеты со светоотражающими элементами.

6. При проведении процессуальных и иных действий сотрудникам полиции на транспорте ни в коем случае не следует переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов, так как, поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

7. В случае возникновения экстраординарной ситуации при проведении процессуальных или иных действий, требующей экстренной остановки поезда, сотрудникам полиции на железнодорожном транспорте всеми возможными способами необходимо оповестить машиниста о необходимости остановки движущегося подвижного состава.

8. При необходимости обхода вагонов, стоящих на путях, сотрудникам полиции на транспорте нужно переходить железнодорожный путь на расстоянии не менее 5 метров от автосцепки.

9. При сходе с площадки вагона спиной вперед в случае отсутствия железнодорожной платформы сотруднику полиции на транспорте необходимо предварительно убедиться в отсутствии приближающегося подвижного состава на соседнем железнодорожном пути.

10. В случае если перед сотрудником полиции проехал подвижной состав, переходить или перебегать железнодорожные пути сразу же вслед за ним, не убедившись, что по соседнему железнодорожному пути не движется встречный поезд, категорически запрещается.

13. Соблюдать общие меры безопасности при обращении с табельным оружием на объектах транспорта:

1. Необходимо проверить, заряжено оружие или нет.

2. При обращении с оружием категорически запрещается направлять оружие, независимо от того, заряжено оно или нет, на тот объект, который не планируется поразить.

3. При наличии оружия у коллеги - сотрудника полиции или иных лиц не следует допускать, чтобы прицеливание производилось в вашу сторону.

4. Любое оружие следует считать заряженным до тех пор, пока путем самостоятельной проверки и разряжения вы не убедитесь в отсутствии патронов в нем.

5. В случае если было произведено разряжение оружия, с ним все равно следует обращаться как с заряженным.

6. При взводе курка (при отведении затвора назад) ствол оружия необходимо держать под углом 45 градусов в направлении цели.

7. Во всех случаях нельзя касаться спускового крючка до тех пор, пока не возникнет необходимость открыть огонь на поражение.

8) Перед учебной стрельбой, выходом на службу следует насухо протереть канал ствола, проверить, нет ли в стволе посторонних предметов, убедиться в исправности оружия и снаряжения к нему.

9. Переносить оружие в не приспособленных для этой цели местах (карманах, за ремнем и в других местах) запрещено. Оружие должно переноситься в специально предназначенном для этого месте – кобуре.

10. Оружие постоянно следует переносить с включенным предохранителем до того момента, пока не возникнет необходимость в его применении.

11. Передача оружия третьим лицам, под каким бы то ни было предлогом запрещена.

В случае обнаружения правонарушителя, сотрудник, используя табельное оружие должен взять его на «огневой» контроль.

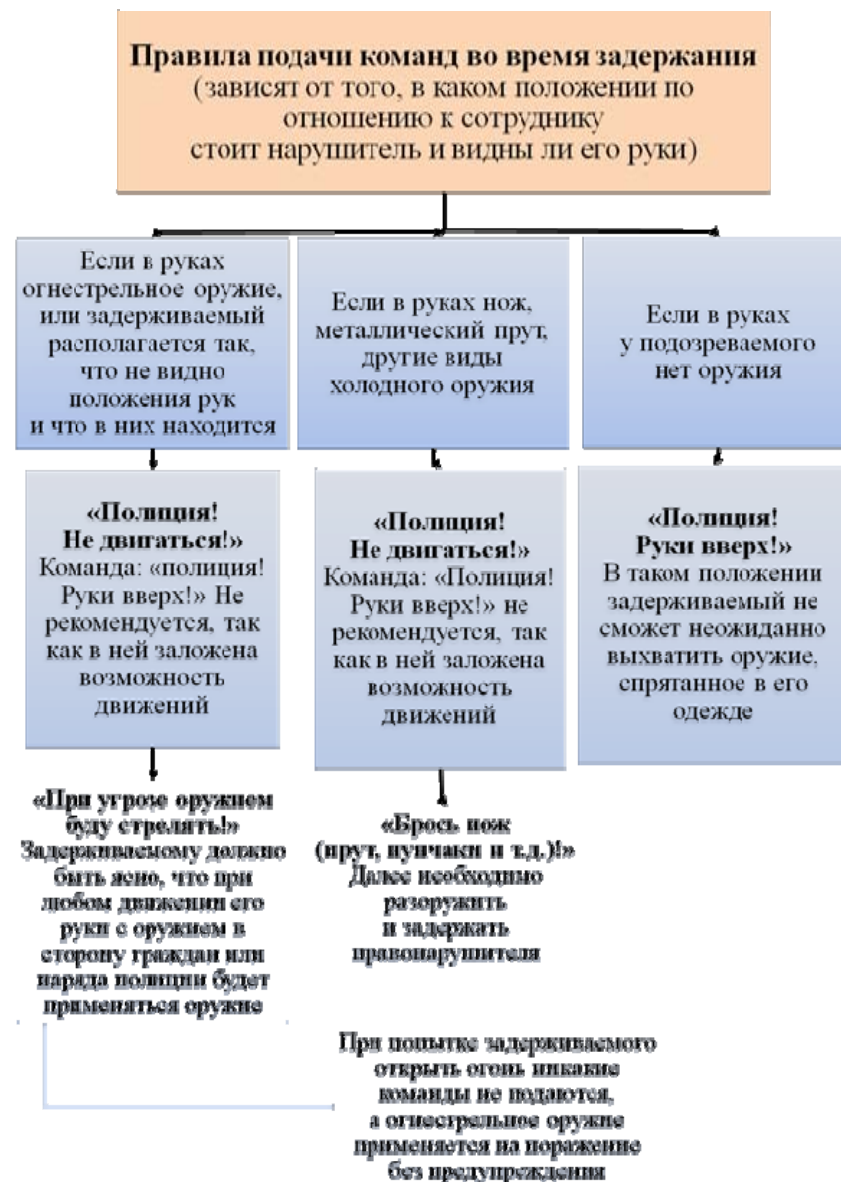


Рисунок 1.20 - Особенности подачи команд во время задержания в различных тактических условиях

При этом нельзя терять бдительность, приближаться к правонарушителю (сокращая дистанцию безопасности), вступать в продолжительный диалог. Алгоритм подачи команд, при проведении задержания преступника представлен на рисунках 1.20-1.21.

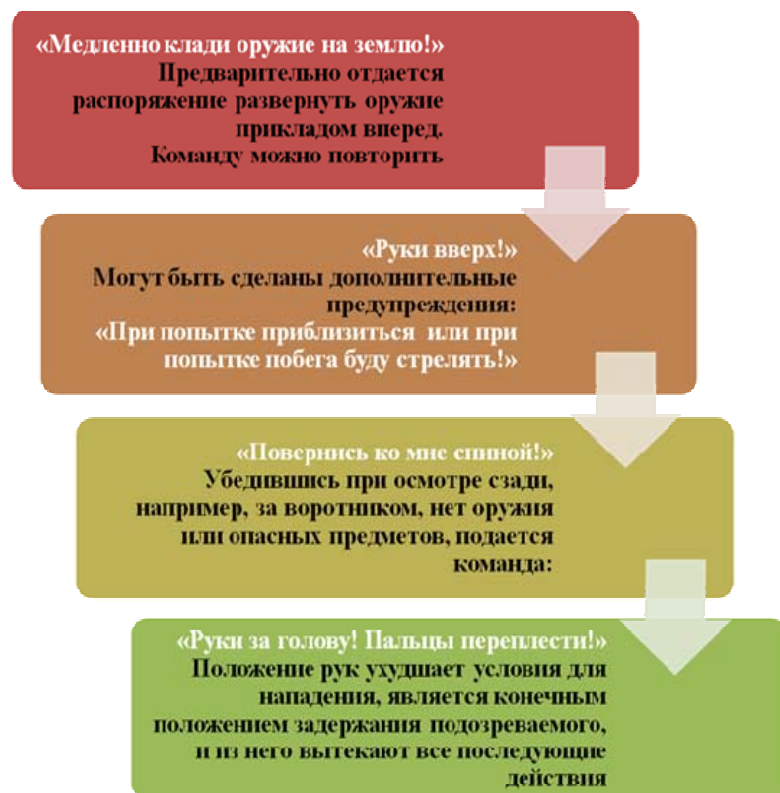


Рисунок 1.21 - Алгоритм подачи команд во время задержания вооруженного преступника

Если правонарушитель отказывается подчиниться, то ему необходимо спокойно сказать об ответственности за невыполнение законных требований представителя власти. Не следует угрожать наказанием, которое не предусмотрено законом.

Анализ практической деятельности органов внутренних дел при задержании вооруженных преступников в различных условиях свидетельствует, что успешное выполнение задач достигается высоким знанием личным составом своих обязанностей и прав, строгим соблюдением законов и других нормативных актов, владением основными тактическими способами действий в различных ситуациях, неукоснительным соблюдением мер личной безопасности.¹⁵

Для повышения эффективности деятельности нарядов полиции на объектах транспорта при выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка, рекомендуется соблюдение ниже перечисленных мер:

1. Четко знать свои права и неукоснительно соблюдать обязанности, предусмотренные нормативно-правовыми актами и должностным регламентом, ориентироваться в законодательстве РФ, а также уметь грамотно и обоснованно применять теоретические правовые знания в практической деятельности.

Следовательно, сотрудник полиции осуществляющий оперативно-служебную деятельность на железнодорожном транспорте обязан:

- знать, расположение участка железной дороги, вокзала, дислокацию ближайших нарядов и схему связи с ними, правила перевозки пассажиров и виды проездных документов, основные должностные обязанности работников транспорта, а также особенности совершения правонарушений на объектах транспорта, приемы маскировки преступников;

¹⁵ Литвин Д.В. Формирование у сотрудников полиции специальных навыков, необходимых для несения службы в экстремальных условиях: учебно-методическое пособие. (Гриф МВД России) / Д.В. Литвин, Р.С. Ахметов, А.И. Кузнецов, С.В. Украинский. – М.: ДГСК МВД России, 2016.

- лично и с помощью работников транспорта принимать меры к поддержанию общественного порядка, предупреждению и пресечению преступлений и административных правонарушений;
- устанавливать и задерживать лиц, находящихся в розыске, самовольно оставивших места исполнения наказаний, а также пытающихся войти в доверие к пассажирам с целью совершения кражи вещей и иных материальных ценностей;
- не допускать посадку и высадку пассажиров на ходу поезда или с противоположной стороны от перрона, самовольный проезд в грузовых поездах, а также хождение граждан по железнодорожным путям в неустановленных местах;
- предупреждать и пресекать подкладывание посторонних предметов на рельсы, повреждение сигнализации и связи;
- при посадке в поезда местного и пригородного сообщения, особенно в ночное время, периодически проходить вдоль вагонов и обеспечивать безопасность пассажиров;
- не допускать хождения посторонних лиц по охраняемым территориям грузовых станций, контейнерных площадок, товарных парков, оказывать необходимую помощь работникам транспорта и охраны в предотвращении хищений грузов;
- перед отправлением поезда устанавливать связь с машинистом поезда и обеспечивать общественный порядок при посадке пассажиров и отправлении поезда;
- выявлять лиц, подозреваемых в совершении преступлений, доставлять их и других задержанных правонарушителей в ближайший орган внутренних дел или передавать со своим рапортом сотрудникам полиции на ближайшей станции;
- предупреждать и пресекать порчу вагонного оборудования;
- выявлять факты злоупотреблений со стороны работников транспорта (провоз безбилетных пассажиров, запрещенного к пе-

ревозке груза и другие), информировать об этом начальника поезда и докладывать рапортом начальнику ЛО МВД России;

- при крушениях, авариях, стихийных бедствиях и пожарах немедленно докладывать об этом в ближайший орган внутренних дел, принимать меры к спасению людей, оказанию помощи пострадавшим, обеспечению охраны места происшествия и имущества;
- по прибытии поезда на конечную станцию после высадки пассажиров, выгрузки багажа и груза совместно с работниками транспорта осматривать вагоны поезда и принимать меры к сохранности забытых вещей, докладывать о прибытии в дежурную часть;
- предупреждать и пресекать преступления и иные правонарушения со стороны несовершеннолетних на улицах, объектах транспорта и в других общественных местах;
- выявлять взрослых лиц, вовлекающих несовершеннолетних в азартные игры, употребление спиртных напитков, наркотических средств и психотропных веществ, совершение правонарушений либо иных антиобщественных действий и докладывать о них оперативному дежурному, сотруднику уголовного розыска и инспектору по делам несовершеннолетних;
- соблюдать правила техники безопасности и пожарной безопасности;
- иные обязанности, предусмотренные нормативно-правовыми актами.

2. При подготовке к охране общественного порядка и обеспечению общественной и личной безопасности следует уделять особое внимание инструктажам, проводимым непосредственно перед заступлением на службу.

3. Для успешной подготовки к несению службы в составе наряда полиции на объектах транспорта по охране общественного порядка и обеспечению общественной и личной безопасности со-

труднику полиции следует тщательно изучить обслуживаемую территорию, уметь хорошо ориентироваться на ней, а также знать расположение участка железной дороги, вокзала, дислокацию ближайших нарядов и схему связи с ними, правила перевозки пассажиров и виды проездных документов, основные должностные обязанности работников транспорта, а также особенности совершения правонарушений на объектах транспорта, приемы маскировки преступников.

4. В связи с тем, что на объектах транспорта находится, как правило, достаточно значительное количество граждан, сотруднику полиции необходимо обладать коммуникативными качествами, быть вежливым при общении с гражданами, проявлять тактичность и сдержанность.

5. Для успешного выполнения поставленных задач и соблюдения мер личной безопасности сотрудник несущий службу в составе наряда полиции на объектах транспорта должен реализовывать свои полномочия во взаимодействии со всеми органами, подразделениями и службами внутренних дел.

6. При несении службы в составе наряда полиции на объектах транспорта сотруднику необходимо быть максимально собранным и ответственно подходить к выполнению служебных обязанностей по обеспечению правопорядка. Сотрудник полиции не должен допускать, чтобы несение службы на хорошо известном объекте превратилось в обыденное рутинное действие, которое вызывает упадок бдительности и порождает ошибочное чувство безопасности.

7. Во время несения службы в составе наряда полиции на объектах транспорта сотрудник должен быть особо бдительным и внимательным, проявлять особую осторожность и предусмотрительность, находясь непосредственно на железнодорожных путях.

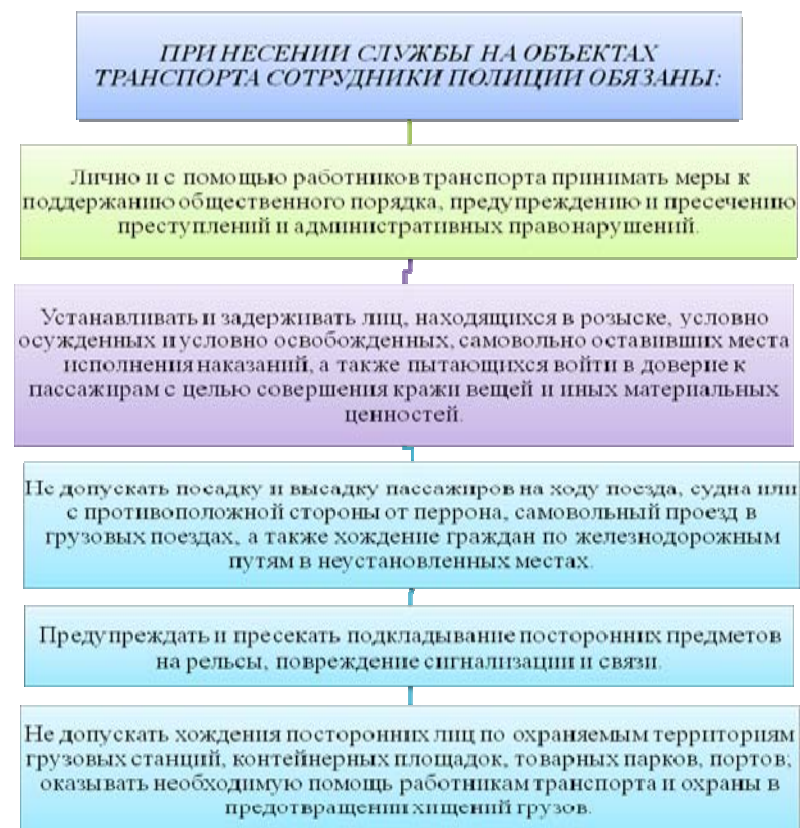


Рисунок 1.22 - Обязанности сотрудников полиции
при несении службы на объектах транспорта

Во время несения службы наряд полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспорта обязан проявлять бдительность и принимать меры предосторожности, исключая возможность внезапного нападения. В ночное время наряд должен передвигаться по территории на некотором расстоянии от домов и других сооружений, выдерживать по возможности необходимую дистанцию по отношению к гражданам и никого не остав-

лять позади себя, приближаться к человеку, как правило, со стороны источника освещения. Обязанности сотрудников полиции на транспорте указаны на рисунке 1.22.

Вывод: таким образом, необходимо отметить, что эффективная деятельность наряда полиции на объектах транспорта при выполнении оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка напрямую связана: с психологической готовностью сотрудника полиции осуществлять служебную деятельность в экстремальных условиях; со знанием перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; со знанием тактических особенностей (приемов) деятельности исходя из особенностей оперативной обстановки на обслуживаемой территории; с постоянной готовностью к применению физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия в случае наступления правовых условий их применения.

Вопросы для самоконтроля

1. Перечислите негативные факторы, сопровождающие практическую деятельность сотрудника полиции несущего службу в составе наряда на объектах транспорта.
2. Перечислите и дайте краткую характеристику типовым опасным ситуациям, с которыми чаще всего встречаются сотрудники полиции во время несения службы.
3. Дайте классификацию железнодорожного транспорта.
4. Раскройте полномочия нарядов сопровождения при обеспечении охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности в поездах.
5. Перечислите и охарактеризуйте тактические особенности деятельности сотрудников полиции при осуществлении оперативно-служебной деятельности на объектах транспорта.

Раздел 2. Факторы влияющие на уровень обеспечения личной безопасности и основы формирования психофизической устойчивости сотрудников полиции несущих службу на объектах транспорта

В процессе осуществления сотрудниками полиции на объектах транспорта повседневной оперативно-служебной деятельности, так и при резком обострении оперативной обстановки на уровень обеспечения личной безопасности сотрудников оказывают влияние как внешние (объективные), так и внутренние (субъективные) факторы.

По мнению многих исследователей данного вопроса можно выделить шесть основных, субъективных факторов, оказывающих влияние на способность сотрудника полиции противостоять возникающим угрозам и эффективно действовать как индивидуально, так и в составе служебного наряда при решении профессиональных задач в процессе осуществления повседневной оперативно-служебной деятельности, так и при резком обострении оперативной обстановки на объектах транспорта. К этим факторам относятся:

- тактическая подготовленность;
- огневая подготовленность;
- физическая подготовленность;
- интеллект и психологическая подготовленность;
- умелое использование специальных средств и экипировки;
- правовая грамотность сотрудника.¹⁶

¹⁶ Морин А.В. Особенности подготовки и инструктажа нарядов патрульно-постовой службы полиции для несения службы во взаимодействии с добровольными народными дружинами и общественными объединениями правоохранительной направленности // Вестник Уфимского юридического института МВД России. 2015. № 4 (70). С. 78-82.; Кутергин Н.Б., Горбатенко А.Б., Тарасенко А.А. Рукопашный бой как средство подготовки сотрудников МВД к эффективным действиям в экстремальных условиях служебно-боевой деятельности // В сборнике: Совершенствование боевой и физической подготовки курсантов и слушателей образовательных учреждений силовых ведомств. Материалы международной научно – практической конференции. Иркутск: ФГОУ ВПО «Восточно-Сибирский институт МВД России». 2010. С. 118 – 122.; Литвин Д.В. Формирование у сотрудников полиции специальных навыков, необходимых для



Рисунок 2.1 - Субъективные факторы, влияющие на уровень личной безопасности сотрудника ОВД

Совокупность данных факторов определяет уровень готовности сотрудника полиции к действиям в экстремальных условиях служебной деятельности. Все вышеперечисленные факторы взаимосвязаны и могут в незначительной мере компенсировать и дополняют друг друга, но не являются взаимозаменяемыми. Более подробное рассмотрение данных элементов в аспекте обеспечения личной безопасности сотрудников полиции при решении ими профессиональных задач в процессе осуществления повседневной оперативно-служебной деятельности или резком осложнении оперативной обстановки на объектах транспорта даст нам воз-

несения службы в экстремальных условиях: учебно-методическое пособие. (Гриф МВД России) / Д.В. Литвин, Р.С. Ахметов, А.И. Кузнецов, С.В. Украинский. – М.: ДГСК МВД России, 2016.; Михайликов В.Л., Войнов П.Н., Полушкин М.Ю., Пойдунов А.А. Тактико-технические особенности силового задержания правонарушителей при обеспечении безопасности на объектах транспорта // Проблемы правоохранительной деятельности. 2015. № 1. С. 71-74.

можность понять их влияния на общий уровень безопасности сотрудника полиции.

Схематично они представлены на рисунке 2.1.

Давайте более подробно остановимся на каждом из перечисленных факторов.

Тактическая подготовленность сотрудника.

Под тактической подготовленностью сотрудника полиции необходимо понимать совокупность теоретических знаний и практических умений, которые необходимы в различных условиях оперативно-служебной деятельности, а также уровня его компетентности в данном виде деятельности (способности применять их на практике).

Высокий уровень индивидуальной, тактической подготовленности обеспечивается теоретическими знаниями, практическими умениями и навыками деятельности по решению оперативно-служебных задач. В свою очередь, уровень тактической подготовленности служебных нарядов зависит от уровня подготовленности каждого сотрудника входящего в состав служебного наряда, слаженности действий и взаимопонимания внутри нарядов, а также грамотных действий старшего нарядом по организации действий и управлению нарядом в различных условиях, в том числе и при осложнении оперативной обстановки.¹⁷

Огневая подготовленность сотрудника.

Понятие «огневая подготовленность сотрудника» в аспекте рассматриваемого нами вопроса должно включать в себя следующие элементы:

¹⁷ Александров А.Н., Войнов П.Н., Пойдунов А.А. Особенности физической подготовки сотрудников линейных подразделений полиции по обеспечению безопасности на объектах транспорта в условиях ограниченной видимости или темного времени суток // Вестник Орловского государственного университета. Серия: Новые гуманитарные исследования. 2015. № 1 (42). С. 154-157. Подготовка сотрудников органов внутренних дел к действиям по задержанию преступника в условиях ограниченного пространства: учеб. Пособие для курсантов и слушателей / А.А.Тарасенко, П.Н. Войнов, Ю.Н. Кириченко; ООО «ТОП». – Курск, 2018. – с. 70.; Основы комплексной подготовки сотрудников органов внутренних дел к выполнению оперативно-тактических задач: учебное пособие для курсантов и слушателей / Ю.Н. Кириченко, П.Н. Войнов, В.А. Михайликов, Д.В. Меньяло, А.А. Тарасенко; ООО «ТОП». – Курск, 2018. – с. 73.;

-знание и строгое соблюдение в процессе решения оперативно-служебных задач основ безопасного обращения с оружием (контрольный палец, контроль направления ствола, контроль пространства перед целью и за целью);

-способность в условиях быстроизменяющейся оперативной обстановки решать возникающие огневые задачи не только индивидуально, но и в составе наряда;

-твердые знания и отработанные навыки по устранению неисправностей и задержек, в ходе выполнения оперативно-служебных задач, связанных с применением огнестрельного оружия. Умения по обслуживанию и сбережению оружия;

Необходимо понимать, что только регулярные занятия по освоению технических и тактических действий с огнестрельным оружием, доведение их до уровня устойчивого навыка, позволят сотрудникам полиции эффективно решать возникающие огневые задачи, в том числе и в экстремальных условиях оперативно-служебной деятельности.

Физическая подготовленность сотрудника.

Физическая подготовленность сотрудника полиции к действиям при выполнении оперативно-служебных обязанностей в составе служебных нарядов по охране общественного порядка на объектах транспорта, включает в себя:

-достаточный уровень развития основных физических качеств;

-необходимый уровень владения боевыми приемами борьбы.

Уровень развития основных физических качеств должен позволять сотруднику успешно справляться с возникающими в ходе несения службы задачами и поддерживать высокий уровень работоспособности на протяжении всего времени несения службы в составе наряда.

Уровень владения боевыми приемами борьбы сотрудника полиции должен обеспечивать ему высокоэффективные действия

в случаях возникновения ситуаций силового противоборства с нарушителем.

Физическая подготовленность сотрудника полиции к действиям в условиях чрезвычайных обстоятельств является той базовой платформой, на которая создает основу для эффективных действий сотрудника как индивидуально, так и в составе наряда.

Интеллект и психологическая готовность сотрудника.

Большая психологическая энциклопедия определяет интеллект (от лат. intellectus – разумение, понимание, постижение) как общую мыслительную способность, позволяющую преодолевать трудности в новых для индивида ситуациях.¹⁸ В аспекте рассматриваемого вопроса мы можем говорить об интеллекте, как о способности сотрудника в ходе экстремальных условий профессиональной деятельности осознавать, просчитывать грозящие ему опасности и предпринимать эффективные действия по их пресечению (избеганию) либо минимизации негативных последствий от их воздействия.¹⁹

Для сотрудника, обладающего хорошими интеллектуальными способностями характерно:

- высокий уровень развития зрительно-моторной координации и органов чувств;
- способность концентрировать и распределять внимание, быстро производить градацию объектов по степени важности;
- хорошая оперативная и долговременная память;

¹⁸ Основы комплексной подготовки сотрудников органов внутренних дел к выполнению оперативно-тактических задач: учебное пособие для курсантов и слушателей / Ю.Н. Кириченко, П.Н. Войнов, В.А. Михайликов, Д.В. Меняйло, А.А. Тарасенко; ООО «ТОП». – Курск, 2018. – с. 73.

¹⁹ Большая психологическая энциклопедия : самое полное современное издание : Более 5000 психологических терминов и понятий / [А. Б. Альмуханова и др.]. — М. : Эксмо, 2007. — с. 542.

15. Медведев А.В. Сущность и специфика понятия «Психологическое здоровье» // В сборнике: Психология и современное общество: взаимодействие как путь взаиморазвития. Материалы 3 Международной научно-практической конференции. 2008. С. 32-35.

16. Гросс, И.Л., К вопросу совершенствования методик преподавания дисциплин специальной подготовки в образовательных учреждениях МВД России / И.Л. Гросс, А.М. Старцев // Вестник экономической безопасности. – Москва: Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя. – 2018. – № 1.

- способность эффективно действовать в непривычных (экстремальных условиях).

Психологическая готовность сотрудника полиции к действиям в экстремальных условиях оперативно-служебной деятельности, в том числе и в составе наряда, это степень развития и способность мобилизовать в необходимое время его морально-психологические качества и направить их на решение конкретной оперативно-служебной задачи, а также на преодоление возникающих при этом трудностей и сбивающих факторов.²⁰

Сотрудникам полиции в связи с особенностями профессиональной деятельности часто приходится испытывать психологические перегрузки, как в повседневной деятельности, так и при нахождении в особых условиях службы (в условиях кризисных ситуаций). Такие ситуации зачастую оказывают травмирующее воздействие на неподготовленную психику, препятствуют трезвой оценке оперативной обстановки, принятию выверенных решений, значительно снижают возможности проявления профессионально значимых качеств. В связи с этим, трудно недооценить значение психологической готовности сотрудников полиции к эффективным действиям по нейтрализации преступных посягательств в условиях кризисных ситуациях, в том числе и в условиях ликвидации чрезвычайных обстоятельств и их последствий.

Исследованиями в области психологии установлено, что лица, ранее сталкивавшиеся с опасными ситуациями, хотя бы опосредовано при повторном попадании в подобные ситуации испытывают гораздо меньший стресс и травмирующее воздействие на психику.

²⁰ Медведев А.В. Сущность и специфика понятия «Психологическое здоровье» // В сборнике: Психология и современное общество: взаимодействие как путь взаиморазвития. Материалы 3 Международной научно-практической конференции. 2008. С. 32-35.; Лазицкий С.Л. «Тактико-специальные учения как форма подготовки сотрудников органов внутренних дел к действиям при возникновении чрезвычайных обстоятельств» // Вестник Краснодарского университета МВД России № 4. 2011. С. 49-52.

Таким образом, можно говорить о том, что уровень психологической готовности сотрудника полиции к эффективным действиям в составе функциональных групп будет во многом зависеть от его морально-психологического состояния в данный момент времени, осознании важности решения предстоящих оперативно-служебных и накопленного профессионального опыта деятельности в подобных ситуациях.

Умелое использование специальных средств и экипировки.

В органы внутренних дел последние годы поступает достаточное количество высокоэффективных специальных средств, предназначенных для обеспечения решения оперативно-служебных задач различного уровня сложности. Но само по себе наличие у сотрудника специальных средств и экипировки не может в полной мере гарантировать повышения уровня обеспечения его личной профессиональной безопасности без соответствующих навыков умелого и безопасного обращения с ними, в ходе решения оперативно-служебных задач.

Умелое использование специальных средств, включает в себя:

- знание тактико-технических характеристик специальных средств состоящих на вооружении органов внутренних дел;
- знание и неукоснительное соблюдение мер безопасности при обращении со специальными средствами и их применении;
- устойчивые тактико-технические навыки по применению специальных средств, в различных условиях оперативно-служебной деятельности;
- знания и практические умения по оказанию первой помощи пострадавшим, при применении специальных средств.

При выполнении оперативно-служебных и служебно-боевых задач в составе функциональных групп в ходе проведении специальных операций необходимо пристальное внимание уделять качеству экипировки и ее соответствию характеру выполняемых

задач. Под экипировкой необходимо рассматривать не только средства индивидуальной бронезащиты, но и одежду и обувь соответствующие характеру поставленных оперативно-служебных задач и погоднo-климатическим условиям в каждом конкретном случае. Данный фактор, может как негативно сказываться на деятельности сотрудников в условиях несения службы в составе наряда, так и при должной проработке вопроса повысить «живучесть» как отдельных сотрудников, так и наряда в целом, особенно в сложных климатических условиях.

Правовая грамотность сотрудника.

Помимо перечисленных знаний, навыков и умений, в аспекте обеспечения личной безопасности все большее значение приобретает правовая подготовленность сотрудников полиции. В процессе выполнения оперативно-служебных задач, в составе служебного наряда, сотрудник в первую очередь, является представителем власти, наделенным определенными правами и полномочиями, но это же накладывает на него определенные обязанности и ограничения.

Правовая подготовленность сотрудника полиции, в аспекте рассматриваемого нами вопроса обеспечения личной безопасности сотрудников при выполнении оперативно-служебных обязанностей в составе служебных нарядов подразумевает твердое знание правовых норм, регламентирующих деятельность полиции в особых условиях, умение на практике быстро и уверенно квалифицировать действия нарушителя с целью выбора сопоставимых мер силового воздействия, способности обосновать с правовой точки зрения свои действия при составлении рапорта по факту применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия.

Вопросы юридической квалификации действий нарушителя в ограниченное время и составления рапорта по факту применения физической силы, специальных средств и огнестрельного ору-

жия, в том числе и в составе служебных нарядов, должны стать неотъемлемой частью процесса профессиональной подготовки сотрудников полиции.

На рисунке 2.2 представлены факторы, негативно влияющие на уровень личной безопасности сотрудника при выполнении оперативно-служебных задач.

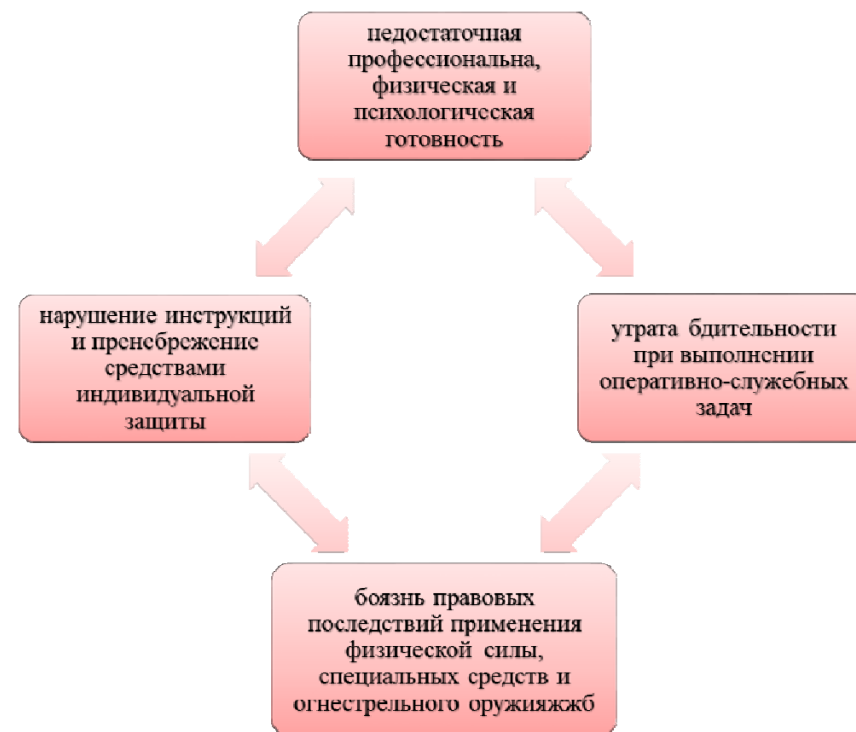


Рисунок 2.2 - Факторы оказывающие негативное влияние на уровень обеспечения личной безопасности сотрудников полиции

Результаты рассмотрения основных субъективных факторов, оказывающих влияние на уровень обеспечения личной безопасности сотрудников при выполнении оперативно-служебных обязанностей в составе служебных нарядов, позволяет нам говорить

о взаимосвязанной комплексной системе субъективных элементов характерных только для определенного сотрудника. Эти элементы тесно взаимосвязаны и могут дополнять друг друга, но низкий уровень хотя бы одного из рассматриваемых субъективных факторов может привести к гибели и ранению, как самого сотрудника, так и действующих с ним в одном наряде сотрудников.

Если говорить о внешних (объективных) факторах, оказывающих влияние на уровень личной профессиональной безопасности сотрудников то необходимо понимать, что профессиональная деятельность сотрудников правоохранительных органов в любых ее проявлениях, так или иначе сопряжена с риском, не говоря уже про ситуации, связанные с задержанием вооруженных преступников или действиях в особых условиях. Любые действия сотрудников полиции как-то: пресечение административных правонарушений, осуществление контрольно-проверочных функций, проведение оперативно-следственных мероприятий и иных служебных обязанностей – могут инициировать агрессию.

Большинство авторов, исследующих различные сферы профессиональной деятельности сходятся во мнении, что оперативно-служебная деятельность сотрудников при выполнении оперативно-служебных обязанностей в составе служебных нарядов относится к видам профессиональной деятельности, предполагающим реальную угрозу жизни и здоровью.²¹

Большинство сотрудников полиции в повседневной служебной деятельности не сталкиваются (или почти не сталкиваются) с факторами характерными для профессиональной деятельности

²¹ Тактико-специальная подготовка: учебник / В.Л. Михайликов, П.Н. Войнов, В.А. Хрисанов [и др.]. [Электронный ресурс]. – Электронные данные (138 Мб). – Белгород: Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина, 2018.; Коник А.А., Клименко Б.А., Муханов Ю.В. Совершенствование физической подготовки сотрудников МВД России в период профессионального обучения// Проблемы современного педагогического образования. 2018. № 58-3. С. 139-143; Коновалова И. Ю. Массовые беспорядки. Социально-психологический и уголовно-правовой аспекты: / И. Ю. Коновалова // Учёные записки Казанского университета. 2007. № 6. С. 238–241.

полицейского в особых условиях службы. И возникновение новых угроз личной безопасности, или возрастание степени опасности уже ранее испытанных угроз, но в новых условиях способно негативно сказаться на эффективности профессиональной деятельности полицейского, в тот самый момент, когда к качеству выполнения служебных обязанностей предъявляются повышенные требования.

Для более глубокого понимания вопроса о внешних факторах, влияющих на обеспечение личной безопасности сотрудников полиции входящих в состав служебных нарядов необходимо уяснить понятие терминов «опасность», «угроза», «риски».

И если определение понятия «опасность» и виды опасностей мы уже рассмотрели, то под угрозой в аспекте личной безопасности следует понимать непосредственную и адресную форму опасности, которая может оказать негативное воздействие на объект или конкретного субъекта. При этом необходимо учитывать, что любая опасность несёт в себе потенциальную угрозу, но далеко не всегда опасность трансформируется в угрозу. Угроза, как правило, всегда направлена на конкретный субъект и определяется наличием причинно-следственной связи между действиями агрессора и возможностью наступления негативных последствий для субъекта. Опасность включает в себе потенциальную угрозу причинения ущерба тем или иным интересам, для реализации которого необходимо создание соответствующих условий, угроза же есть непосредственная возможность нанесения ущерба, от начала осуществления которой ее отделяет лишь временной интервал, необходимый для принятия решения о реализации угрозы.²²

²² Столяренко А.М. Экстремальная психопедагогика: учебное пособие. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2002. – 607 с.; Шахмаев М.М., Войлошников О.Д., Домбровский А.А. Тактические приемы и способы обеспечения личной безопасности при выполнении оперативно-служебных задач сотрудниками органов внутренних дел: учебно-практическое пособие. – Тюмень, 2017.

Как мы уже говорили, профессиональная деятельность сотрудников органов внутренних дел в процессе осуществления повседневной оперативно-служебной деятельности в составе служебных нарядов и особенно при резком осложнении оперативной обстановки, подвержена постоянному воздействию неблагоприятных психофизиологических, социально-психологических факторов, что и определяет особые требования к функциональному состоянию организма и уровню работоспособности сотрудников входящих несущих службу в составе служебных нарядов.

Исследованиями российских и зарубежных ученых установлено, что выраженность функциональных и патологических изменений в организме людей, профессиональная деятельность которых связана с экстремальными нагрузками в ходе профессиональной деятельности, детерминирована устойчивостью к возникающим стрессовым ситуациям.

Н.Е. Водопьянова дифференцирует стрессовую ситуацию по ряду аспектов:

- Стрессовые стимулы (стресс-факторы) – отдельные объекты или действия, нарушающие гомеостаз организма и вызывающие стрессреакции.
- Стрессовая среда – совокупность стрессогенных физических и социальных переменных внешнего мира.
- Стрессовое окружение – обобщающее понятие, характеризующее типы стрессовых ситуаций в социально-психологическом пространстве личности.
- Стрессовые события – особые значимые жизненные эпизоды, имеющие причину и следствие в виде сильных переживаний и изменений смыслообразующих атрибутов жизненного пространства личности.

Профессиональная деятельность сотрудников органов внутренних дел в процессе выполнения задач, связанных с охраной общественного порядка и обеспечением общественной безопас-

ности, связанные с реальной опасностью для жизни и здоровья, включающей в себя выполнение сотрудником сложных физических и умственных действий, которые и выступают профессиональными стрессорами. Стрессоры могут нарушать физическую, психическую и социальную устойчивость сотрудника в процессе проведения специальной операции.

Профессиональный стресс – это напряженное состояние сотрудника, которое возникает у него при воздействии эмоционально-отрицательных и экстремальных факторов, связанных с выполняемой профессиональной деятельностью.²³ К одной из основных особенностей профессиональной деятельности сотрудников органов внутренних дел, которая влечет за собой возникновение стрессов – это возникновение реальных угроз и опасностей для жизни и здоровья сотрудника.

В психологической науке под стрессом понимается конфликтное эмоциональное состояние, психическое перенапряжение в острой, опасной ситуации, первоначально вызывающей подавленное, угнетенное состояние, а затем состояние максимальной мобилизации усилий для выхода из этой ситуации. Понятие «стресс» введено канадским физиологом Г. Селье в 1936 году, который определяет стресс как неспецифический ответ организма на любое предъявленное ему требование. Г. Селье описывал общие синдромы людей, испытывающих стресс: потеря аппетита, высокое артериальное давление, слабость, низкая мотивация к деятельности. В своей теории он рассматривает стресс, как физиологическую реакцию организма на факторы физического, химического и органического характера.²⁴

В отечественной психологии А.А. Реан, А.А. Баранов, А.Р. Кудашев описывают стресс, как состояние, при котором нарушается гомеостаз, и включаются реакции на восстановление

²³ Психология профессий: учеб. пособие для вузов / Э. Ф. Зеер. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Академический Проект, 2005. – 97 с.

²⁴ Селье Г. Стресс без дистресса. - М.: Наука, 1978. – 112 с.

организма. Стресс представляет собой ответную реакцию организма человека на воздействия окружающей действительности, что проявляется в виде защитных реакций, дезадаптации, негативных переживаний, снижения эффективности деятельности, нарушение здоровья. При этом стресс – это неизбежная реакция, позволяющая организму адаптироваться к сложным условиям с помощью имеющихся ресурсов, в качестве которых выступают накопленный опыт, интеллектуальные возможности, когнитивные способности, психофизиологические характеристики, свойства нервной системы, сформированные навыки преодоления стресса.

Механизм стресса включает три стадии, в процессе которых происходит перестройка психики человека и его физиологических систем:

- первая стадия тревоги, в период которой человек испытывает напряженность, волнение, организм вырабатывает необходимые гормоны, позволяющие справиться с тревожной реакцией;
- вторая стадия адаптации, когда человек мобилизует силы для возникающих трудностей, происходит напряжение и приспособление;
- третья стадия истощения, наступающая в результате сокращения физиологических ресурсов, когда снижается иммунитет, наступает депрессия. Ее наступление зависит от длительности переживания человеком стрессового состояния.

В целях недопущения снижения эффективности деятельности и повышения уровня личной безопасности и сотрудников ОВД при выполнении оперативно-служебных обязанностей в составе служебных нарядов необходимо научиться управлять стрессом и противодействовать ему. Необходимо понимать, что стресс – это нормальная реакция организма на возникающую ситуацию, в которой предъявляются повышенные требования к человеку.

Психологи, в ряде работ рассматривают личностные особенности, которые ответственны за успешную адаптацию в экстремальных условиях, однако нет единого мнения относительно основного личностного компонента, который бы обеспечил психологическую устойчивость к стрессовой ситуации. Ряд авторов отмечают ведущим компонентом – когнитивный, другие выделяют – эмоционально-волевой компонент, третьи – мотивационный.

А.Г. Маклаков определяет личностный адаптационный потенциал, как основу устойчивости человека к действиям в экстремальных ситуациях. К личностному адаптационному потенциалу он относит следующие характеристики: нервно-психическая устойчивость (обеспечивает толерантность к стрессу); самооценка (определяет степень адекватности своих возможностей и существующих условий); социальная поддержка (чувство значимости для окружающих); уровень конфликтности; опыт социального взаимодействия. Автор считает, что совокупность данных характеристик влияет на успешность адаптации к экстремальным условиям.²⁵

Когда человек попадает в экстремальную ситуацию, то у него, как правило, возникает особенное психологическое состояние, которое принято называть острой реакцией на стресс. По мнению Ю.С. Шойгу, экстремальная ситуация – это внезапно возникшая ситуация, угрожающая или субъективно воспринимаемая человеком как угрожающая жизни, здоровью, личностной целостности, благополучию.²⁶

А.М. Столяренко считает, что экстремальные ситуации для человека имеют следующие психологические характеристики:

²⁵ Маклаков А.Г. Личностный адаптационный потенциал: его мобилизация и прогнозирование в экстремальных условиях // Психологический журнал. 2001. Т. 22. №1. С. 16-24.

²⁶ Шойгу Ю.С., Пыжьянова Л.Г., Портнова Ю.М. Особенности организации и оказания экстренной психологической помощи в чрезвычайной ситуации (на примере работы психологов при ликвидации пожара в торговом центре «Адмирал» г. Казань). // Национальный психологический журнал. – 2015. – № 3(19). – С. 67-73.

- обстановочный (внешняя среда);
- личностный (индивидуальные особенности человека);
- деятельностный (действия человека).

В психологическом плане они индивидуализированы, то есть внешние воздействия преломляются через внутренние характеристики человека. Взаимодействуя с внешними влияниями внутренние психологические условия переходят в личностно опосредованные, и только в этом виде внешнее приобретает влияющую на поведение функцию.

Человек в экстремальной ситуации выступает в качестве целенаправленно действующего субъекта: он может менять активность, поведение и объективно (менять место, устранять внешние воздействия) и субъективно (менять восприятие ситуации, регулировать эмоции и др.).

С психологической точки зрения экстремальная ситуация для человека является сложным комплексным раздражителем, вызывая ответные реакции организма активизирующие ориентировочный рефлекс и ориентировочные акты типа навыков, активизирующие сложные интеллектуальные функции, которые формируют стратегию поведения и обеспечивают процесс распределения внимания между контролем за текущим состоянием управляемого объекта и выработкой нового, адекватного ситуации, плана и способов действий.²⁷

Негативное воздействие экстремальной ситуации на человека обычно проявляется:

- в резком понижении организованности поведения;
- торможении действий и движений;
- понижении эффективности деятельности.

При резком понижении организованности деятельности поведения проявляются импульсивные, несвоевременные действия,

²⁷ Столяренко А.М. Экстремальная психопедагогика: учебное пособие. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2002. – 607 с.; Дьяченко М.И. Готовность к деятельности в напряженных ситуациях: психологический аспект. – Минск: Университетское, 1985. – 206 с.

а также возможно нарушение ранее выработанных навыков, повторение ответных двигательных реакций, даже в случае отсутствия необходимости в ней.

Торможение действий и движений выражается в замедленности двигательных действий вплоть до ступора (оцепенения).

Экстремальные условия негативно действуют на неподготовленных или недостаточно подготовленных специалистов и функциональные группы. На квалифицированных сотрудников экстремальные условия действуют, как дополнительный обучающий фактор, который повышает их профессиональную готовность.²⁸

Однако при формировании психологической готовности к действиям в экстремальной ситуации человек способен проявлять свои лучшие качества, повышая эффективность деятельности, что выражается в целесообразной активности, четком восприятии и осмыслении возникшей ситуации, повышении самоконтроля.

Экстремальные ситуации влияют на когнитивные процессы личности (восприятие, мышление), эмоционально-волевую сферу, исполнительские функции и обязывают сотрудника органов внутренних дел к предельному напряжению сил и возможностей, чтобы решить поставленную задачу, выполнение которых сопряжено с действием стрессовых факторов:

- фактором внезапности (связан с необходимостью изменения деятельности в связи с непрогнозируемым изменением ситуации);
- фактором опасности (предполагающим осознанное восприятие сотрудником угрозы для здоровья и жизни при исполнении служебных обязанностей);
- фактором неопределенности (противоречивость или недостаточность информации о содержании выполненных задач);

²⁸ Смирнов В.Н. Психология управления персоналом в экстремальных условиях: учебное пособие. М.: Академия, 2007. – 256 с.

- фактором новизны (определяет новые способы, средства, действия для решения поставленных задач);
- фактором дефицита времени (предполагает ограниченность времени для выполнения определенных действий).

Таким образом, данные факторы могут оказывать воздействие на индивидуальную деятельность сотрудника органа внутренних дел в различных условиях как по отдельности, так и в совокупности, тем не менее они тесно связаны между собой.²⁹

Профессиональным фундаментом подготовленности сотрудника органов внутренних дел к исполнению служебных обязанностей в экстремальных условиях оперативно-служебной деятельности выступает стрессо- и психофизическая устойчивость, позволяющая сотруднику переносить значительные физические, интеллектуальные, волевые и эмоциональные нагрузки.

Формирование стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел, должно является плановым и последовательным процессом который реализуется в ходе проведения учебных занятий:

- по физической подготовке, в процессе проведения которых происходит формирование физических навыков, обучение боевым приемам борьбы, развивается умение применения физической силы в отношении вооруженного и невооруженного нарушителя;
- огневой подготовки, обучающей сотрудников органов внутренних дел правилам и приемам эффективного применения огнестрельного оружия;
- тактико-специальной подготовки, направленной на изучение основ правового и организационного регулирования деятельности органов внутренних дел при возникновении чрезвычайных

²⁹ Корабельникова Ю.Л. Направления формирования стрессоустойчивости сотрудников органов внутренних дел. Труды Академии управления МВД России. 2016. № 3 (39). С. 76-79.

обстоятельств, тактически грамотным действиям в составе служебных нарядов и функциональных групп;³⁰

- психологической подготовки, представляющей собой систему психолого-педагогических воздействий на сотрудника органов внутренних дел и предполагает постоянную готовность к экстремальным ситуациям оперативно-служебной деятельности, развитию способности быстро, эффективно и комплексно оценивать окружающую обстановку, а также принимать взвешенные правомерные решения.³¹

Психологическая подготовка формирования стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел к действиям в составе служебного наряда должна быть направлена на:

- повышение уровня профессионально-психологических знаний, умений, навыков;
- формирование направленности личности на уверенность в успешности своих действий и действий группы в ходе специальной операции;
- совершенствование профессионально значимых психологических качеств: смелости, мужества, разумной осмотрительности, стойкости;
- формирование зрелой и адекватной мотивации, актуализация психологической готовности к профессиональной деятельности в конкретных экстремальных условиях;
- развитие навыков коммуникативной компетентности в экстремальных условиях;

³⁰ Сысоев А.А. Практические аспекты тактико-специальной подготовки в образовательных организациях системы МВД России / А. А. Сысоев // Подготовка кадров для силовых структур: современные направления и образовательные технологии: материалы XXI всерос. науч.-метод. конф. — Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2016. - С. 318-320.

³¹ Васькина Л.И. Формирование стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел к действиям в экстремальных условиях. В сборнике: Актуальные вопросы тактики охраны общественного порядка и общественной безопасности. Материалы межвузовского научно-практического семинара. Отв. редакторы А.А. Каримов, А.А. Сысоев. Издательство: Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации 2020. С. 30-33.

- обучения навыкам снятия эмоционального напряжения, саморегуляции, аутогенной тренировки и медитации;
- овладение специальными приемами снятия страха.

В современной психологической науке у исследователей нет единого мнения относительно ведущего компонента стрессо- и психофизической устойчивости, которая формируется у сотрудника органов внутренних дел в процессе его оперативно-служебной деятельности и не является генетически обусловленной. Стрессо- и психофизическая устойчивость сотрудника органов внутренних дел зависит от гибкости его психики, стабильности нервной системы, общего физического состояния.

Так, у сотрудников со слабым типом нервной системы экстремальные ситуации могут вызывать серьезные психические расстройства, им может потребоваться медицинская помощь – следовательно, они могут полностью потерять боеспособность. В аналогичных условиях сотрудники со средним типом снизят активность действий лишь на короткое время. Сотрудники с сильным типом хотя и подвергнутся психотравмирующему воздействию, но это минимально скажется на эффективности их профессиональной деятельности, в условиях экстремальной ситуации.

Поведение сотрудников в экстремальных ситуациях в небольшой степени зависит от темперамента:

- холерик проявляет смелость и решительность преимущественно в состоянии эмоционального подъема;
- сангвиник в сложных условиях решение принимает быстро и действует смело, а в случае неудачи он лишь на короткое время утрачивает решительность и быстро приходит в норму;
- флегматик действует активно и смело тогда, когда тщательно подготовлен к выполнению задачи, его эмоциональные переживания стабильны, он проявляет упорство и выдержку; меланхолик может быть решительным и активным в течение короткого времени, преодолевая незначительные трудности.

Стрессо- и психофизическая устойчивость сотрудников органов внутренних дел представляет собой процесс, когда сохраняется максимально оптимальный режим функционирования психики человека в экстремальных условиях. При этом «устойчивость» – величина непостоянная и зависит от сформированности навыков саморегуляции, свойств нервной системы, знания алгоритма действий, силы воздействия, темперамента, характера, воспитания, способностей, возможностей, направленности личности, ведущих мотивов, опыта деятельности и других факторов. Формирование стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел к действиям в экстремальных ситуациях объединяет в себе основные направления психологической работы:

- психоэнергетическое – направленно на повышение уровня психологического потенциала сотрудника, снижение эмоционального истощения, включающий в себя обучение сотрудников техникам и навыкам саморегуляции, управления эмоциями, чувствами, поведением, действиями, настроением, приемам снижения физической усталости и нормализации эмоционального фона, оптимизации психического состояния;
- эмоционально-рефлексивное – направленное на развитие эмоционального интеллекта, повышение рефлексии;
- когнитивное – направленно на обучение познавательному структурированию, развитию рационального мышления, синхронизации смысла жизни прошлого-настоящего-будущего;
- коммуникативное – направленно на развитие коммуникативных навыков сотрудников ОВД при выполнении оперативно-служебных задач в стрессовых ситуациях;
- мотивационное – направленно на реструктурирование ценностных и смысловых личностных характеристик;

- ресурсное – направленно на осознание имеющихся ресурсов для преодоления стресса и накопление ресурсов для будущих стрессогенных ситуаций;

- преодолевающее поведение – направленно на обучение преодолевающему поведению в сложных ситуациях оперативно-служебной деятельности;

- тайм-менеджмента – направленно на обучение планированию, контролю управления собственным временем, в том числе и в условиях многозадачности и жесткого лимита времени.

Формирование стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел входящим в состав служебных нарядов важно, прежде всего, по следующим причинам:

Во-первых, эффективность и результативность служебной деятельности сотрудника напрямую связано с его функциональным состоянием. Острое переживание стрессовых состояний может привести к ухудшению таких характеристик профессиональной деятельности, как надежность, продуктивность, быстроедействие, качество работы, а иногда может послужить причиной травм и ранений;

Во-вторых, в экстремальных ситуациях в условиях физических и психических перегрузок затраты внутренних ресурсов могут быть слишком велики, что крайне негативно сказывается на психосоматическом и психосоциальном здоровье сотрудника. А постоянное стрессовое состояние способствует личностным изменениям и формирует такие личностные качества, как нерешительность, тревожность, апатичность, повышенную истощаемость и др.

Психологическая профилактика возникновения стрессовых состояний у сотрудников органов внутренних дел в процессе выполнения задач в составе служебного наряда, должна быть ориентирована прежде всего на умелое противостояние стрессообразующим факторам. Важное значение здесь имеет обучение со-

трудников навыкам психической саморегуляции, методам объективного и реалистичного анализа экстремальной ситуации, повышение мотивации сотрудника к личностному росту в аспекте жизненной стойкости и противостояния возникающим опасностям и угрозам, повышение устойчивости к влиянию стрессообразующих факторов и снижению последствий их воздействия, ускорение процесса адаптации к осложнениям оперативно-служебной обстановки.

Конкретные методы формирования стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел к действиям в экстремальных ситуациях, профилактической работы определяются с учетом специфики оперативно-служебной деятельности.

При формировании стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел к действиям в экстремальных ситуациях оперативно-служебной деятельности в процессе профилактической и психокоррекционной работы следует соблюдать следующие педагогические условия:

- 1) использование, в процессе обучения сотрудников, элементов психологического моделирования профессиональной деятельности в процессе осуществления повседневной оперативно-служебной деятельности и резком осложнении оперативной обстановки;

- 2) использование фактора экстремальности при проведении различных типов занятий, как личностно-формирующего компонента;

- 3) последовательное психологическое воздействие, которое обуславливает необходимые изменения в когнитивных, мотивационных, эмоционально-волевых структурах личности сотрудников, основанных на использовании методов психологического моделирования задач, условий и трудностей профессиональной деятельности сотрудников органов внутренних дел.

Формирование стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел к действиям в экстремальных условиях направлено на работу с двумя подструктурами личности:

- первая подструктура – это нервно-психическая выносливость сотрудника, его способность выдерживать специфические психологические нагрузки профессиональной деятельности на уровне функционального напряжения;

- вторая подструктура – это психологическая устойчивость, выражающаяся в способности противостоять психологическим трудностям, возникающим в процессе профессиональной деятельности и определяющаяся сформированностью структуры личности.

Важной составляющей в психологической готовности сотрудников органов внутренних дел в формировании стрессо- и психофизической устойчивости является психологическая диагностика, которая выступает методическим обеспечением выявления и оценки с помощью психодиагностического инструментария у сотрудников органов внутренних дел индивидуально-психологических особенностей личности.

Стрессовая симптоматика достаточно разнообразна и изменение психического состояния может проявляться во всех сферах психики. В эмоциональной сфере – это чувство эмоционального подъема или, наоборот, обострение тревоги, апатии, депрессии, эмоционального дискомфорта. В когнитивной – восприятие угрозы, опасности, оценка ситуации как неопределенной. В мотивационной – мобилизация сил или, напротив, капитуляция (избегание, уход от стресс-факторов), потеря мотивации и интересов. В поведенческой сфере – изменение активности, привычных темпов деятельности, часто появление «зажатости» в исполнительных движениях. В связи, с чем важным является изучение уровней развития у сотрудника спектра личностных качеств.

В органах внутренних дел с использованием аппаратно-программного психодиагностического комплекса «Мультипсихометр» проводится комплексная оценка уровня развития широкого спектра профессионально важных качеств сотрудников, психологических и психофизиологических свойств, характеристик их психологического состояния по результатам выполнения ими психодиагностических методик или их комбинаций.

Так, для изучения оценки психических состояний сотрудников используются Тест цветовых выборов, Диагностика психического состояния, Методика оценки ситуативной тревоги, Методика оценки состояния стресса, Шкала психологического стресса, позволяющие оценить актуальное психическое состояние сотрудника, выраженность частных аспектов функциональных состояний, развивающихся в процессе профессиональной деятельности.

Для изучения оценки профессиональных интересов, ценностных ориентаций сотрудников, профессиональной направленности личности, мотивации достижения, используются Опросник «Якоря карьеры», Опросник склонности к риску, Ориентационная анкета. Для изучения оценки свойств личности, получения информации об индивидуальности личности, ее характерологической структуре используются 16-факторный личностный опросник, Калифорнийский психологический опросник (CPI), Опросник Айзенка, Индивидуально-типологический опросник. Для изучения оценки психического здоровья, адаптационных возможностей личности, типа акцентуации (определенного направления характера используются Методика многостороннего исследования личности (ММИЛ), Опросник «Адаптивность», Методика оценки акцентуаций личности.

Применение психодиагностического инструментария позволяет выявить индивидуально-психологические особенности личности сотрудника органов внутренних дел, значимые для форми-

рования и повышения стрессо- и психофизической устойчивости в экстремальных условиях профессиональной деятельности. В реализации профилактических целей сотрудник должен понимать особенности и возможности проявлений стрессовых состояний в собственном поведении.

Таким образом, формирование стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников полиции для осуществления повседневной оперативно-служебной деятельности, так и при резком осложнении оперативной обстановки, является требованием современности и важным условием для эффективной реализации задач и функций, возложенных на органы внутренних дел, успешности выполнения сотрудниками своих профессиональных обязанностей.

Вывод: подводя итог рассмотрению материала данного раздела обозначим, что в процессе осуществления сотрудниками полиции на объектах транспорта повседневной оперативно-служебной деятельности, так и при резком обострении оперативной обстановки, на уровень личной безопасности сотрудника полиции оказывают влияние как субъективные, так и объективные факторы. К субъективным факторам относятся шесть основных компонентов, определяющих уровень готовности данного сотрудника эффективно действовать в особых условиях служебной деятельности. К объективным факторам относятся риски и угрозы возникающие (могущие возникнуть) в отношении сотрудника при действии в составе служебного наряда в этих условиях.

Вопросы для самоконтроля

1. Перечислите и охарактеризуйте факторы, влияющие на уровень личной безопасности сотрудника ОВД.
2. Раскройте понятие «тактическая подготовленность сотрудника ОВД».
3. Раскройте понятие «огневая подготовленность сотрудника полиции».
4. Раскройте понятие «физическая подготовленность сотрудника полиции».
5. Раскройте понятие «профессиональный стресс».
6. Перечислите факторы, негативно влияющие на уровень личной безопасности сотрудника при выполнении оперативно-служебных задач.
7. Перечислите и раскройте, какие стрессовые факторы влияют на когнитивные процессы, эмоционально-волевую сферу и исполнительские функции сотрудника входящего в состав служебного наряда.

Раздел. 3 Алгоритмы взрывобезопасности нарядов полиции на объектах транспорта

Применение различных видов взрывных устройств (далее – ВУ), по-прежнему остается одним из основных способов проведения террористических атак на объекты транспортной инфраструктуры в России и в мире. Незаконные вмешательства в работу транспортной инфраструктуры, в форме осуществления подрывов взрывных устройств на объектах транспорта, способны причинить значительный материальный ущерб, несут существенную угрозу жизни и здоровью граждан, а также могут парализовать работу транспортной системы в регионе. В связи с этим очевидной является необходимость качественной подготовки сотрудников подразделений органов внутренних дел на транспорте к эффективным действиям при обнаружении взрывоопасного предмета (взрывного устройства), а также по прибытию на место взрыва. Повышения уровня профессиональной подготовленности сотрудников полиции, в данной сфере деятельности, наряду с тактически грамотным применением технических средств обнаружения ВУ будет способствовать не только повышению защищенности объектов транспортной инфраструктуры, но и обеспечит необходимый уровень личной безопасности сотрудников полиции линейных ОВД.

Вопросы обеспечения взрывобезопасности, являются одними из наиболее сложных элементов в структуре профессиональной подготовленности сотрудников полиции. Это связано прежде всего с недостатком у сотрудников линейных ОВД теоретических знаний в области явления взрыва и его поражающих факторов, низким уровнем сформированности умений и навыков по действиям при обнаружении ВУ или на месте взрыва, отсутствием должной подготовки применению технических средств обнаружения ВУ. В данном разделе в сжатой форме будет представлена

информация по основам взрывобезопасности и алгоритмы действий сотрудников полиции при обнаружении взрывных устройств, а также порядок действий на месте взрыва.

Изучение данного материала, по мнению авторского коллектива, будет способствовать повышению эффективности тактических действий нарядов полиции при возникновении ситуаций несанкционированного вмешательства в работу объектов транспортной инфраструктуры с использованием взрывных устройств.



Рисунок 3.1 - Взрыв (взрывчатое превращение)

Чтобы лучше понимать все опасные (поражающие) факторы, возникающие в момент взрыва, необходимо разобраться что же из себя представляет взрыв как физическое и химическое явление.

ние. Взрыв — это процесс очень быстрого физического, химического или ядерного превращения вещества, сопровождающийся переходом его потенциальной энергии в кинетическую³².

Взрывы, связанные с протеканием химической реакции характерны только для специально созданных химических соединений — взрывчатых веществ (далее — ВВ).

Стремительное превращение, в результате химической реакции, взрывчатого вещества из твердого (жидкого) состояния в газообразное принято называть взрывчатым превращением. При его протекании выделяется большое количество раскаленных и обладающих большим давлением газов (в доли секунды создающих область высокого давления в эпицентре взрыва) которые стремительно расширяясь и производят механическую работу по повреждению окружающей среды. Эффект взрывчатого превращения представлен на рисунке 3.1³³.



Рисунок 3.2 - Формы взрывчатого превращения

³² Основы взрывобезопасности: учебное пособие / сост. В. В. Баевкин, А. В. Земеров, С. В. Чичин. — Омск : Омская академия МВД России, 2017. — 68 с

³³ Фото взято из общедоступных источников интернет.

Взрывчатое превращение может протекать в двух формах: горение и детонация. Более подробно содержание этих форм представлено на рисунке 3.2.

Чтобы эффективно действовать при обнаружении ВУ, сотруднику полиции необходимо понимать, что при взрыве возникает целый ряд поражающих факторов, воздействующих на окружающую обстановку. Каждый из образовавшихся факторов оказывает только одному ему присущее воздействие на предметы находящиеся в зоне поражения. Однако, на объекты, находящиеся на близком расстоянии к эпицентру взрыва могут одновременно воздействовать несколько поражающих факторов. Основные поражающие факторы взрыва и особенности их воздействия на окружающую среду представлены на рисунке 3.3.

Как уже говорилось ранее, поражающие факторы взрыва возникают в результате взрывчатого превращения ВВ. Взрывчатые вещества являются основным элементом любого взрывного устройства.

По практическому применению все ВВ подразделяют на четыре основные группы:

➤ Иницирующие ВВ (гремучая ртуть, азид свинца, тетразен тринитрорезорцинат свинца (ТНРС)). Особенностью данного вида ВВ является то что реакция взрывчатого превращения может быть запущена от незначительного теплового или механического воздействия. Иницирующие взрывчатые вещества как правило применяются для запуска взрывных процессов в более стабильных ВВ (в бризантных);



Рисунок 3.3 - Поражающие факторы, возникающие при взрыве

➤ Бризантные ВВ (гексоген, тетрил, динамит пластид, гексоген и др.). В отличие от инициирующих ВВ обладают незначительной чувствительностью к внешним воздействиям, поэтому менее опасны при транспортировке и эксплуатации. Для запуска

реакции взрывчатого превращения как правило используется незначительное количество инициирующего ВВ;

➤ Метательные ВВ (дымный порох, бездымный порох, ракетное топливо на основе нитроцеллюлозы). Особенностью данного вида ВВ является то что основной формой взрывчатого превращения является реакция горения. Широко применяются при производстве различных видов боеприпасов;

➤ Пиротехнические составы. Применяются для получения необходимого пиротехнического, шумового или светового эффекта, представляют собой смеси, состоящие из окислителя, горючего и связывающего веществ.

Наглядно классификация ВВ по практическому применению представлена на рисунке 3.4.



Рисунок 3.4 - Классификация ВВ по практическому применению

В криминальной и террористической деятельности, для производства подрывов само по себе взрывчатое вещество используется крайне редко. Обычно оно используется для создания взрывного устройства.

Под взрывным устройством (далее – ВУ) следует понимать любое устройство, конструктивно предназначенное для производства взрыва. Чаще всего ВУ состоит из оболочки, взрывчатого вещества и средства инициирования взрывчатого превращения. В науке и практике выработана довольно обширная классификация ВУ в зависимости от назначения, способа применения, мощности, способа изготовления и т.д. Для применения в практической деятельности сотрудников транспортной полиции, на наш взгляд целесообразно использовать следующую краткую классификацию, представленную на рисунке 3.5.

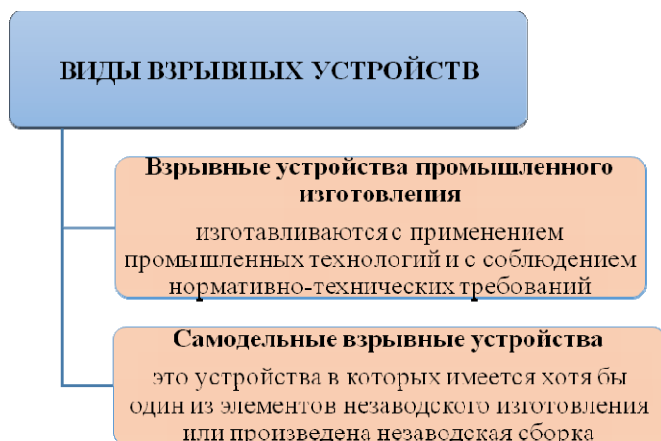


Рисунок 3.5 - Виды взрывных устройств

Взрывные устройства промышленного изготовления, в связи с тем, что изготавливаются с соблюдением заводских технологий, имеют установленную форму, цвет, размеры, маркировку и при

обнаружении могут быть без затруднения идентифицированы, как источник повышенной опасности.

К данному виду относятся все разновидности мин и гранат, авиационные бомбы, ракеты, торпеды, а также взрывные устройства, используемые в промышленности. Более подробно они представлены на рисунках 3.6-3.8.



Рисунок 3.6 - Ручные гранаты³⁴

³⁴ <https://garantparts36.ru/ammunition/amerikanskaa-rucnaa-oskolocnaa-granata-m61-m61-fragmentation-hand-grenade.html>



Рисунок 3.7 - Мины ³⁵



Рисунок 3.8 - Противопехотная фугасная мина Лепесток (ПФМ-1)

³⁵ <https://garantparts36.ru/ammunition/amerikanskaa-rucnaa-oskolocnaa-granata-m61-m61-fragmentation-hand-grenade.html>

Взрывные устройства промышленного изготовления имеют строго определенную массу взрывчатого вещества, поэтому исходя из данных представленных в таблице 3.1, можно определить расстояние безопасное для выставления оцепления и эвакуации граждан.

Таблица 3.1 - Возможная дальность разлета поражающих элементов, некоторых видов боеприпасов. ³⁶

Тип и калибр боеприпасов (для мин/артснарядов – мм, для авиабомб – кг)	Возможная дальность разлёта осколков, м.
Противопехотные фугасные мины	до 50 (вторичные осколки, элементы корпуса)
Противопехотные осколочные мины	
Мина ОЗМ - 72	до 50
Мина МОИ - 50	до 85
Мина МОИ - 90	до 100
Противотанковые мины	до 400
Снаряды и минометные мины:	
30-76	до 500
76-105	до 700
105-150	до 850
150-200	до 1000
200-300	до 1200
300-400	до 1350
Более 400	до 1500

³⁶ Подготовка сотрудников полиции к несению службы по охране общественного порядка в особых условиях: учебное пособие / сост. Д. В. Ковалев; В. Ю. Егоров; А. В. Желтобрюх; А. А. Сошин; П. М. Фидель – Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2016. – 124 с.

Продолжение таблицы 1

Авиабомбы:	
25-50	до 850
100	до 1000
250	до 1200
1000	до 1500
1500	до 1600
2000	до 1750
3000	до 1900
Граната РГН, РГД-5 и другие типы наступательных гранат	до 25
Граната Ф-1 и другие типы оборонительных гранат	до 200

Самодельные взрывные устройства (далее – СВУ) могут быть очень разнообразными по структуре и форме изготовления, содержать самые различные средства инициирования взрыва и ВВ. Некоторые разновидности СВУ, применяемые в зоне локальных военных конфликтов, представлены на рисунке 3.9.

Для осуществления террористических атак на объекты транспортной инфраструктуры чаще всего применяют СВУ осколочного, осколочно-фугасного (в местах массового пребывания людей) или фугасного (для повреждения транспортного полотна, и материальных объектов). Реже могут применяться СВУ зажигающего действия.

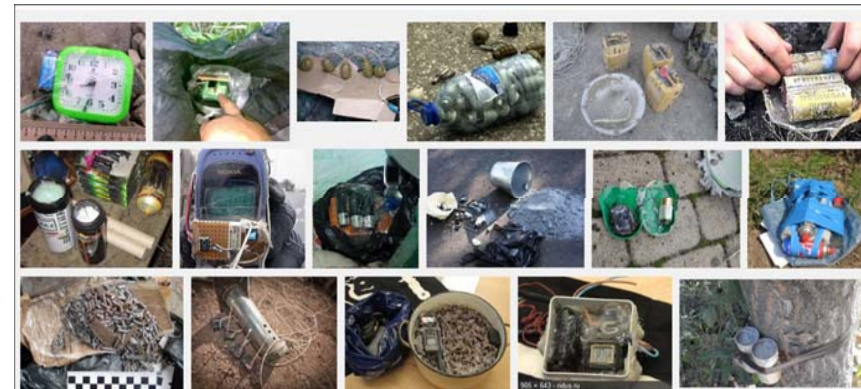


Рисунок 3.9 - Разновидности самодельных взрывных устройств (СВУ)

К тому же преступники часто маскируются СВУ под различные предметы быта, интерьера, детские игрушки и т.п. Поэтому сотруднику полиции при обнаружении подозрительного предмета с признаками СВУ, необходимо проявлять повышенную осторожность и обеспечивать эвакуацию граждан исходя из максимально возможного поражающего эффекта обнаруженного предмета. В этом случае необходимо в первую очередь исходить из размеров обнаруженного подозрительного предмета и, следовательно, возможного объема, находящегося в нем взрывчатого вещества, а также максимальной дальности разлета поражающих элементов (таблица 3.2).

Таблица 3.2 - Рекомендуемые безопасные расстояния зоны оцепления и эвакуации людей по дальности разлёта осколков, в зависимости от размеров СВУ³⁷

Подозрительный предмет	Зона эвакуации, м
Тротиловая шашка массой 200 гр	45
Тротиловая шашка массой 400 гр	55
Пивная банка (0,33 гр)	50
Чемодан (кейс)	230
Дорожный чемодан	350
Автомобиль типа «Жигули»	460
Автомобиль типа «Волга»	580
Грузовой автомобиль	до 1200

Однако, насколько тщательно преступники не пытались бы замаскировать самодельное взрывное устройство, существует ряд признаков, позволяющих предположить, что обнаруженный предмет может являться взрывным устройством. Это прежде всего:

- наличие электрических проводов и разновидностей липкой ленты (скотч, изолента, лейкопластырь и т.п.);
- прикрепленный часовой механизм, таймер, установка различных типов переключателей;
- наличие антенны или прикрепленного сотового телефона;
- наличие признаков штатных боеприпасов;
- обнаружение подозрительного предмета в многолюдных, пожароопасных или других критически важных местах;

³⁷ Письмо Министерства образования и науки РФ от 14 мая 2005 г. № 1358/5 «Методические рекомендации для руководителей учебных заведений по действиям в чрезвычайных ситуациях.

- наличие у подозрительного предмета веревочных, проводочных или других видов креплений, с предметами окружающей обстановки;
- наличие у предмета дополнительных элементов, не соответствующих его прямому конструктивному предназначению;
- звук работающего часового механизма;
- исходящий от предмета резкий запах горюче-смазочных материалов, растворителей, наличие дыма³⁸.

Характерные признаки, позволяющие отнести подозрительный предмет к СВУ можно видеть на рисунках 3.10 и 3.11.³⁹

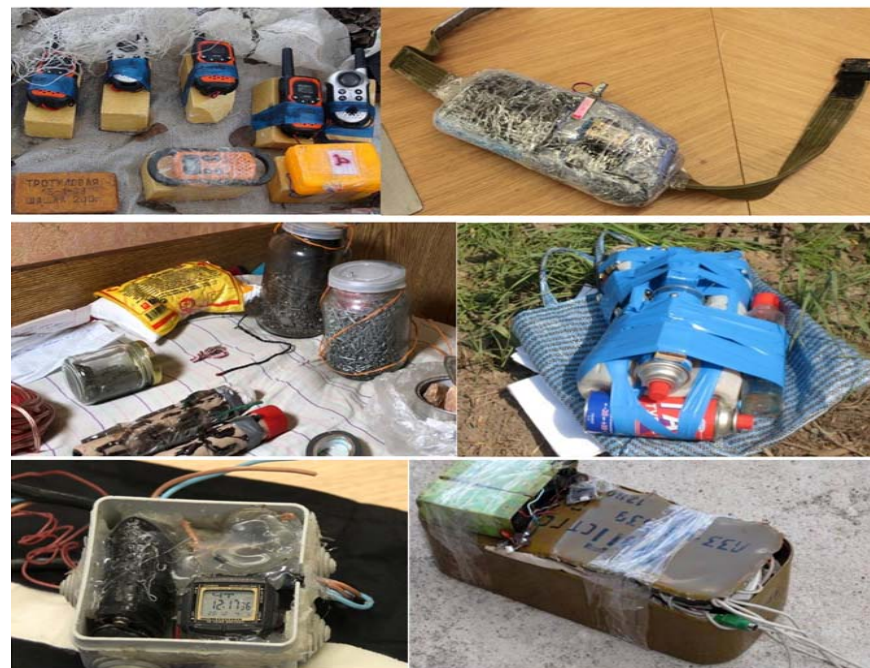


Рисунок 3.10 - Характерные признаки СВУ

³⁸ Стукалов В. В. Памятка сотрудникам ОВД по предупреждению и пресечению террористических актов. – М.: ДГСК МВД России, 2011. – 32 с.

³⁹ Поисковая система Яндекс характерные признаки самодельного взрывного устройства фото

Закладка ВУ может осуществляться в общественных местах, служебных кабинетах, залах совещаний, жилых помещениях. Если объект транспортной инфраструктуры не охраняется и отсутствует качественный пропускной и внутриобъектовый режим, то «посетитель» может «случайно забыть», «оставить» портфель, сумку, сверток с находящимся внутри ВУ радиоуправляемым или замедленного действия.



Рисунок 3.11 - Демаскирующие признаки СВУ

Сотрудникам полиции, при обнаружении подозрительного предмета с признаками ВУ необходимо прежде всего определить степень опасности обнаруженного предмета, и исходя из этого зону эвакуации и оцепления, в зависимости от предполагаемых объемов ВВ (размеров подозрительного предмета), рельефа местности (окружающей обстановки), с целью минимизировать отрицательное воздействие поражающих факторов взрыва (таблица 3.3).

Таблица 3.3 - Рекомендуемое безопасное расстояние при взрыве без оболочных ВУ⁴⁰ (без учета поражающего действия осколков)

Вес заряда, кг	Безопасное расстояние, м	Вес заряда, кг	Безопасное расстояние, м
0,1 (100 г)	6,96	2,0	18,89
0,2 (200 г)	8,77	2,5	20,36
0,4 (400 г)	11	3,0	21,63
0,5 (500 г)	11,9	3,5	22,77
0,6 (600 г)	12,65	4,0	23,81
1,0	15	4,5	24,76
1,5	17,17	5,0	25,65

Подвижный состав РЖД является одним из наиболее уязвимых объектов для проведения террористических атак с использованием взрывных устройств. Сотрудникам служебных нарядов линейных подразделений полиции необходимо проявлять бдительность и наблюдательность при выполнении служебных обязанностей в районах сосредоточения вагонов, железнодорожных составов и товаро-материальных ценностей. Помимо ранее перечисленных демаскирующих признаков установки взрывного устройства на объектах нахождения подвижного состава РЖД необходимо обращать внимание на крепление (установку) на вагонах посторонних предметов (сумок, свертков, пакетов, коробок и др.), рисунок 3.12.

В соответствии с п. 26 Приказа МВД России и Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2013 года № 1022/487 "Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотив-

⁴⁰ Подготовка сотрудников полиции к несению службы по охране общественного порядка в особых условиях: учебное пособие / сост. Д. В. Ковалев; В. Ю. Егоров; А. В. Желтобрюх; А. А. Сошин; П. М. Фидель – Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2016. – 124 с.

ных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения" нарядами сопровождения пассажирских поездов, по прибытии состава на конечную станцию должно осуществляться проведение осмотра вагонов в целях недопущения нахождения посторонних лиц предметов и вещей в составе поезда. Помимо этого сотрудники наряда полиции в присутствии начальника поезда и (или) работников локомотивной и поездной бригады должны осуществлять осмотр технологических ниш и пустот, а так же иных мест возможной закладки взрывных устройств⁴¹.

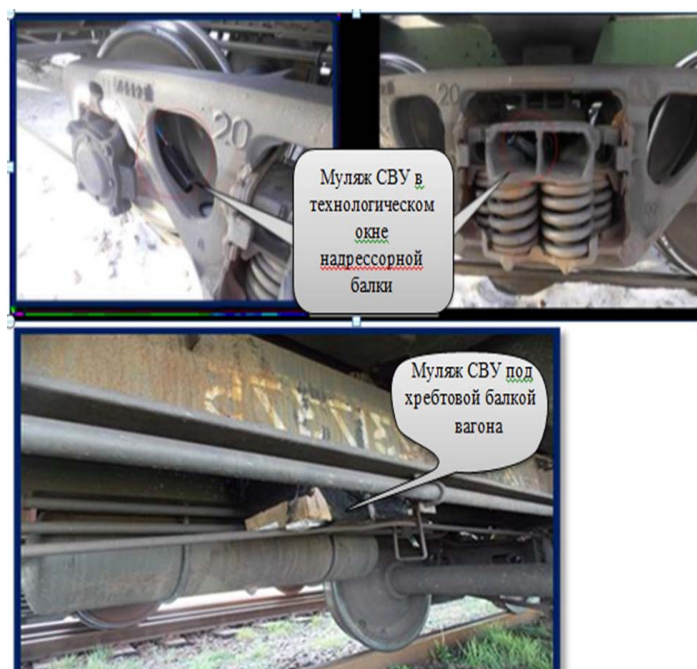


Рисунок 3.12 - Варианты размещения СВУ на подвижном составе

⁴¹ Приказ МВД России и Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2013 года № 1022/487 "Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения"

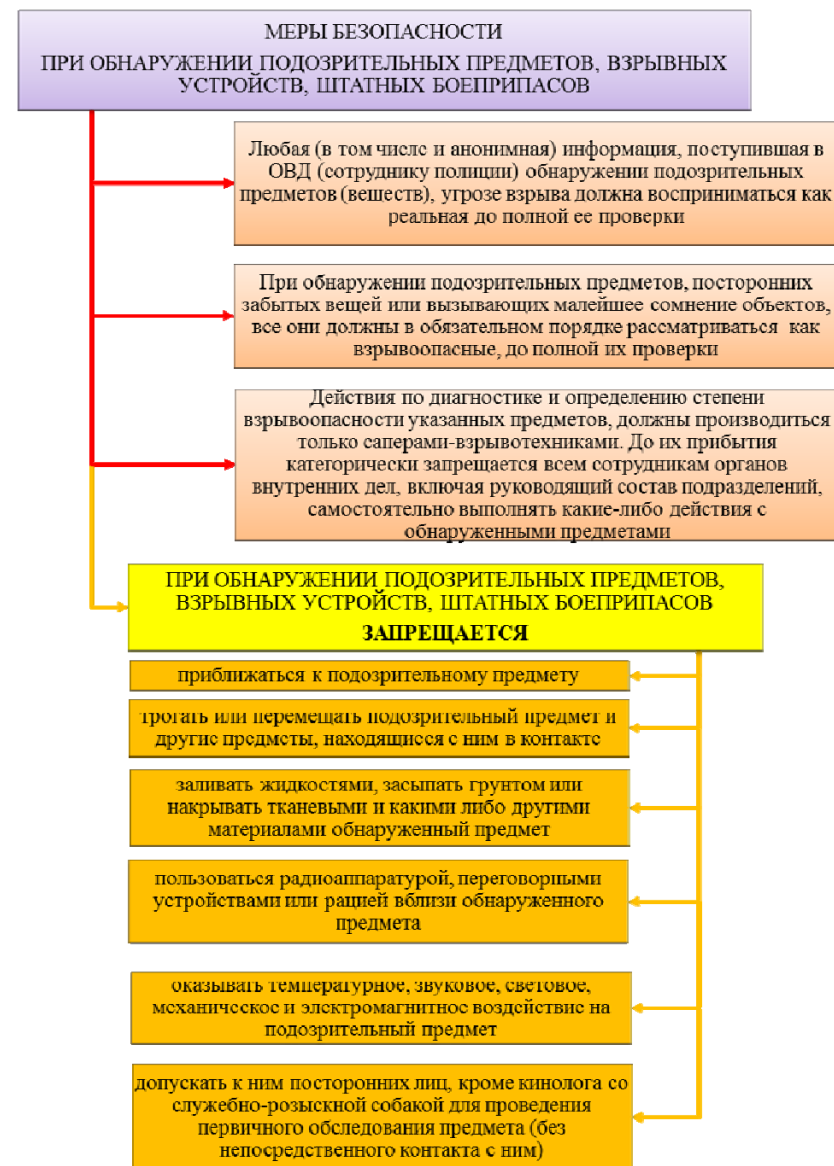


Рисунок 3.13 - Меры безопасности при обнаружении взрывных устройств (подозрительных предметов)

В целях предотвращения актов незаконного вмешательства террористического характера связанных с применением ВУ особое внимание со стороны служб безопасности, работников железнодорожного транспорта, сотрудников полиции должно уделяться профилактическим мероприятиям. Таким как, обеспечение должного уровня пропускного режима, оснащение объектов современными техническими средствами охраны, предрейсовый осмотр поездов, обучение личного состава линейных подразделений полиции и персонала работающего на объекте транспортной инфраструктуры алгоритму действий при поступлении информации о готовящемся или произошедшем террористическом акте.

При обнаружении подозрительных предметов с признаками возможного ВУ, либо получении сообщения об обнаружении подобных предметов сотрудникам полиции необходимо придерживаться мер безопасности, представленных на рисунке 3.13.

Соблюдение представленных мер безопасности позволит сотрудникам линейных отделов (управлений) полиции эффективно действовать при обнаружении взрывоопасного предмета и предотвратить взрыв либо минимизировать его последствия.

В практической деятельности сотрудникам линейных подразделений полиции чаще всего приходится сталкиваться со следующими формами получения информации об обнаружении подозрительного (взрывоопасного) предмета:

- обращение граждан к служебным нарядам полиции с сообщением об обнаружении подозрительного (взрывоопасного) предмета;
- поступление информации об обнаружении подозрительного (взрывоопасного) предмета по телефону;
- непосредственное обнаружение сотрудниками полиции подозрительного (взрывоопасного) предмета.

Для эффективного решения рассматриваемых ситуационных задач оперативно-служебной деятельности разработаны алгорит-

мы действий, которые не являются панацеей, но могут способствовать принятию сотрудником полиции верных решений, с учетом частной тактической обстановки.

На рисунке 3.14 представлен алгоритм действий сотрудника полиции, при обращении к нему гражданина с устным заявлением об обнаружении подозрительного предмета.

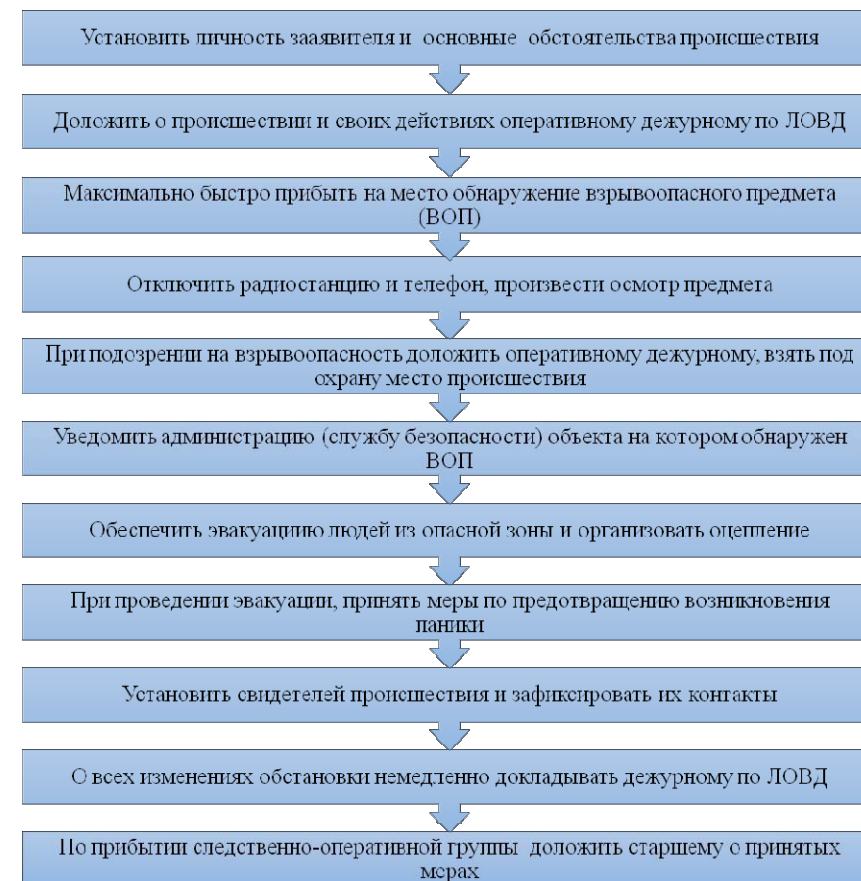


Рисунок 3.14 - Алгоритм действий сотрудника полиции при получении сообщения об обнаружении взрывоопасного предмета

Телефон является основным каналом поступления информации в дежурную часть линейного ОВД, сообщения о готовящихся актах незаконного вмешательства в работу транспортной инфраструктуры, с использованием ВУ также чаще всего поступают по телефонной связи. И несмотря на то, что в большинстве случаев подобная информация оказывается ложной, на первоначальном этапе она требует полной проверки.

Действия оперативного дежурного при обращении в дежурную часть гражданина с заявлением (сообщением) о готовящемся или совершенном преступлении по телефону, в электронной форме или лично подробно представлены в приложении к приказу МВД России от 15.11.2021 № 890дсп «Наставление по организации деятельности дежурных частей территориальных органов МВД России». Также в Наставлении отдельным пунктом описаны действия оперативного дежурного при поступлении информации об обнаружении на обслуживаемой территории взрывоопасных объектов (предметов).

Помимо перечисленных в Наставлении первоочередных мероприятий, при поступлении сообщения о заложенном на объекте транспортной инфраструктуры взрывном устройстве по телефонной линии, можно рекомендовать дополнительный алгоритм тактических действий сотрудника полиции при непосредственном общении с заявителем по телефону, представленный на рисунке 3.15.

Действия сотрудника полиции на месте взрыва.

По прибытии к месту произошедшего взрыва, сотрудникам полиции необходимо придерживаться следующей последовательности действий.

➤ Сообщить оперативному дежурному линейного ОВД о масштабах и последствиях взрыва;



Рисунок 3.15 - Алгоритм тактических действий сотрудника полиции при получении информации о заложенном ВУ по телефону

➤ Организовать эвакуацию в безопасную зону людей, находящихся в близи места взрыва. Принять меры к недопущению возникновения паники, так как в местах массового пребывания людей, это может привести к дополнительным жертвам;

➤ Оказать доврачебную помощь пострадавшим (остановка кровотечения, иммобилизация поврежденной конечности, предотвращение асфиксии, наложение повязки), при необходимости организовать их доставку в медицинское учреждение;

➤ Обеспечить ограждение и охрану места взрыва, не позволять никому кроме работников скорой помощи и аварийных служб приближаться к месту взрыва;

➤ По возможности организовать беспрепятственный проезд автомобилей оперативных, аварийно-спасательных служб и скорой помощи к месту происшествия;

➤ Принять меры к установлению очевидцев взрыва и задержанию лиц причастных к совершению преступления, а также сохранности следов на месте происшествия;

➤ Осуществлять меры по восстановлению и поддержанию общественного порядка на месте взрыва и сопредельной территории;

➤ В обязательном порядке фиксировать и устанавливать личность лиц, производящих фото- видеосъемку на месте происшествия;

➤ По прибытии следственно-оперативной группы или ответственного руководителя – доложить о принятых мерах и в дальнейшем действовать по его указанию.

Вывод: Представленная в данном разделе информация будет способствовать повышению уровня профессиональной подготовленности сотрудников полиции линейных ОВД в области взрывобезопасности при должном обеспечении личной безопасности, а также может быть использована при проведении занятий в рамках профессиональной служебной и физической подготовки, а также при проведении инструктажей, служебных нарядов перед заступлением на службу.

Вопросы для самоконтроля

1. Перечислите и охарактеризуйте поражающие факторы взрыва.

2. Классифицируйте взрывчатые вещества по практическому применению.

3. Раскройте виды взрывных устройств.

4. Перечислите признаки, позволяющие определить обнаруженный опасный предмет как взрывное устройство.

5. Алгоритм безопасного поведения сотрудника полиции при обнаружении взрывных устройств.

6. Алгоритм действий сотрудника полиции при получении сообщения об обнаружении взрывоопасного предмета.

7. Алгоритм тактических действий сотрудника полиции при получении информации о заложенном взрывном устройстве по телефону.

Раздел 4. Тактические аспекты силового реагирования сотрудников полиции при обеспечении личной безопасности на противоправные действия правонарушителя на объектах транспорта

Задержание преступника либо лица подозреваемого в совершении преступления требует от сотрудника полиции высокого уровня профессиональной подготовки, решительности, хладнокровия умения быстро ориентироваться в быстроменяющейся обстановке и психологической готовности вступить в силовое противостояние. Значимость всех этих факторов возрастает многократно, если речь идет о задержании вооруженных особо опасных преступников.

Сотрудник полиции при выявлении подозрительных лиц устанавливает за ними наблюдение, не привлекая к себе внимания. Принимая решение о задержании и доставлении такого гражданина в органы внутренних дел, он должен четко уяснить правомерность своих действий, оценить свои возможности, наметить план задержания, определить наиболее удобный момент и тактический прием задержания⁴².

Если у сотрудников ППС имеются данные о наличии у подозреваемого оружия, старший наряда докладывает об этом в дежурную часть транспортного органа внутренних дел и далее действует по указанию дежурного. К задержанию вооруженных преступников должны привлекаться подготовленные сотрудники специальных подразделений полиции и Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации. В случае неожиданного вооруженного нападения на сотрудников ППС в ходе выполнения ими служебных обязанностей или пресечения вооруженного нападения на граждан сотрудник полиции вынуж-

⁴² Приказ МВД России от 28.06.2021 № 495 «Об утверждении наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений ППС территориальных органов МВД России» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

ден применять оружие в целях пресечения преступного посягательства и задержания нарушителя.

При задержании правонарушителей необходимо учитывать:

- личность задерживаемого и возможные опасные последствия в случае, если он не будет задержан;
- вероятные осложнения при задержании, которые могут возникнуть, если со стороны задерживаемого, его сообщников и сочувствующих будет оказано сопротивление;
- возможность вооруженного сопротивления или нападения;
- основания и условия применения огнестрельного оружия, специальных средств и физической силы⁴³.

Помимо этого сотрудникам ППС линейных ОВД, при задержании вооруженного преступника на объектах транспортной инфраструктуры необходимо учитывать и ряд дополнительных факторов:

- большое скопление граждан на ограниченном пространстве;
- тонкие перегородки в вагонах и каютах, хотя и создающих иллюзию укрытия, но легко пробиваемых пулей даже короткоствольного оружия;
- при применении оружия в ограниченном пространстве возможность рикошета, с непредсказуемой траекторией полета пули;
- большая вероятность применения оружия на короткой и сверхкороткой дистанции, по этой же причине минимальное время на извлечение и приведение его в готовность.

Сотрудники наряда ППС в обязательном порядке приводят в готовность свое оружие на случай необходимости его немедленного применения: кобура передвигается в удобное для извле-

⁴³ Приказ МВД России от 28.06.2021 № 495 «Об утверждении наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений ППС территориальных органов МВД России» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

чения оружия положение, пистолет извлекается, снимается с предохранителя, патрон досылается в патронник.

В случае неожиданного нападения на сотрудника, в условиях ограниченного пространства, исключающего возможность свободного маневра, необходимо придерживаться определенного алгоритма действий (рисунок 4.1, рисунок 4.2):

- выбросить левую руку в лицо нападающему с целью создать защитный барьер между собой и преступником;
- за счет поворота корпуса убрать зону ношения оружия в противоположную от противника сторону;
- если позволяют условия отходить назад сохраняя безопасную дистанцию.



Рисунок 4.1 - Выставление «буфера безопасности» с целью остановки атакующего противника

Выбрасывать левую руку необходимо пальцами в область глаз нападающего, это вынудит остановиться самого агрессивного противника, так как срабатывает инстинкт сохранения органов зрения и избежания излишней опасности для них.



Рисунок 4.2 - Извлечение табельного оружия

В этом случае извлечение оружия и приведение его в готовность к выстрелу придется осуществлять одной рукой, что требует определенной тренировки.

После подъема клапана кобуры необходимо (рисунок 4.3):

1. максимально плотно захватить рукоятку пистолета;

2. как только верхняя часть пистолета выйдет из кабуры большим пальцем правой руки снять оружие с предохранителя;

3. зацепившись целиком пистолета за кабуру либо складки одежды дослать патрон в патронник и вывести оружие на линию огня.

Занятия по извлечению и приведению оружия в готовность к применению одной рукой, а также по извлечению при нестандартных и неудобных положениях необходимо включать в учебный процесс по огневой подготовке сотрудников патрульно-постовой службы полиции и сотрудников других оперативных служб органов внутренних дел на транспорте.



Рисунок 4.3 - Досылание патрона в патронник

Извлечение и приведение в готовность ПМ одной рукой может быть также актуально и при защите от ударов при атаке противника в условиях ограниченного пространства.

Если противник при нападении на сотрудника пытается нанести удары в голову (рисунок 4.4), то в случае точного попадания в подбородок или другое уязвимое место на голове существует опасность потери сознания или впадение сотрудника в «состояние грогги». Поэтому стандартное извлечение пистолета с использованием двух рук является не только не целесообразным, но и может привести к тяжким последствиям для сотрудника полиции.



Рисунок 4.4 - Ошибка при попытке извлечь оружие

В этом случае целесообразно закрыть нижнюю часть лица плечом и предплечьем, а оружие для досылания патрона в патронник выводить на уровень груди под кисть прикрывающей руки (рисунок 4.5 а, рисунок 4.5 б). Защита локтем помимо прямого назначения – перекрытие уязвимых мест на голове сотрудника, при попадании голым кулаком в твердую часть локтевого сустава может привести к травме атакующей конечности противника.



Рисунок 4.5 а - Защита от удара в голову с одновременным извлечением оружия

В условиях защиты в стесненном пространстве вагона, алгоритм действий сотрудника остается прежним:

- создать защитный буфер;

- убрать зону ношения оружия в сторону от противника;
- принять решение о целесообразности и законности применения оружия в данной ситуации;
- извлечь и привести оружие в готовность (рисунок 4.5 а, рисунок 4.5 б)



Рисунок 4.5 б - Приведение оружие в готовность к применению (досылание патрона в патронник) в условиях непрерывной атаки противника ударами

В случае если после создания защитного буфера из плеча и предплечья сотрудник принимает решение о нецелесообразности (невозможности) применения оружия в сложившихся обстоятельствах, то подобный способ защиты позволяет непосредственно перейти к захвату противника, выведению его из равновесия, с последующим нанесением расслабляющего удара и переходу к загибу руки за спину. Порядок действий, по переходу от локтевой

защиты к загибу руки за спину можно свести к следующему алгоритму действий (рисунок 4.6 а-ж):

- защита предплечьем и локтем с небольшим подшагом к противнику (рисунок 4.6 а);
- выпрямляя руку, провести захват противника за одежду и резко толкнуть его от себя (рисунок 4.6 б-в);
- используя инерцию тела противника на восстановление потерянного равновесия, выполнить рывок на себя с одновременным нанесением расслабляющего удара и переводом противника в подконтрольное положение с последующим переходом к загибу руки за спину (рисунок 4.6 г-ж);



Рисунок 4.6 а - Локтевая защита с сокращением дистанции



Рисунок 4.6 б - Захват противника с разгибом руки



Рисунок 4.6 в - Резкий толчок вперед противника
за счет выпрямления руки



Рисунок 4.6 г - Рывок на себя с использованием инерции тела противника на восстановление потерянного равновесия



Рисунок 4.6 д - Нанесение расслабляющего удара в условиях ограниченного пространства в вертикальной проекции



Рисунок 4.6 е - Перевод противника в подконтрольное положение в условиях ограниченного пространства купейного вагона

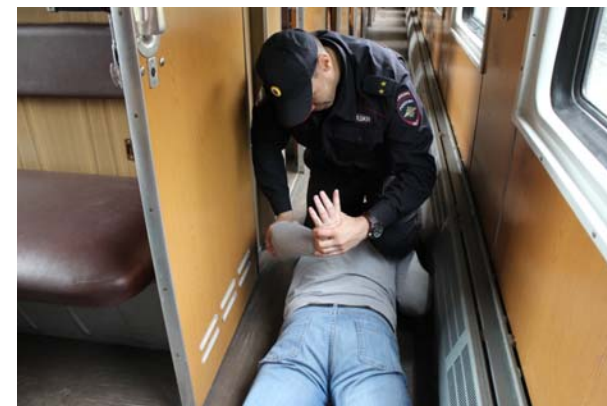


Рисунок 4.6 ж - Фиксация нарушителя в подконтрольном положении и переход к загибу руки за спину в условиях ограниченного пространства купейного вагона

Рассматривая тактику действий сотрудников полиции на транспорте при задержании преступника в типичных ситуациях в условиях ограниченного пространства, следует обратить особое внимание на действия с оружием.

При проведении осмотра мест возможного укрытия преступника в условиях ограниченного пространства железнодорожного вагона особое внимание необходимо обратить на способы удержания оружия. Удержание на прямых руках, часто применяемое на улице или на открытом пространстве не является самым целесообразным способом в данной обстановке (рисунок 4.7а).

При этом способе удержания оружие вынесено на 30-40 см. за проекцию тела стрелка и в условиях тесного пространства вагона сигнализирует о месте нахождения сотрудника полиции, дает возможность противнику провести захват оружия или оказать противодействие другим способом (рисунки 4.7 б - 4.7 в), что как минимум влечет потерю тактической инициативы и преимущества вооруженного сотрудника полиции.



Рисунок 4.7 а - Нецелесообразный способ удержания оружия в условиях ограниченного пространства



Рисунок 4.7 б - Захват оружия сотрудника ППС



Рисунок 4.7 в - Противодействие противника после захвата оружия в условиях ограниченного пространства

Рассмотрим распространенный способ удержания оружия - дульным срезом вверх в районе головы (рисунок 4.8). Такой способ хотя и обеспечивает хороший обзор и надежную безопасность при случайном выстреле, но тоже не лишен недостатков, которые могут стать роковыми именно в условиях ограниченного пространства.



Рисунок 4.8 - Распространенный способ удержания оружия

В тесном пространстве вагона или любого коридора со множеством дверей или других скрытых от прямого осмотра укрытий велика вероятность неожиданного столкновения с преступником лицом к лицу на критически близкой дистанции. В случае неожиданного столкновения с преступником и захвата (блокирования) им оружия сотрудник снова теряет преимущество вооруженного человека, так как из этого положения эффективно применить оружие по нападающему не представляется возможным и полицейский вынужден будет вступить в силовое единоборство с

противником (рисунок 4.9), что резко снижает эффективность действий по нейтрализации нарушителя.



Рисунок 4.9 - Захват оружия и противодействие сотруднику ППС

По нашему мнению, наиболее целесообразным способом удержания короткоствольного огнестрельного оружия при наличии у сотрудника достаточных оснований полагать, что могут возникнуть согласно закону «О полиции»⁴⁴ основания для его применения в условиях ограниченного пространства железнодорожного вагона будет способ «у груди». При этом способе сотрудник полиции удерживает оружие на согнутых руках в районе солнечного сплетения с направлением ствола вперед-вниз под углом 30-45 градусов (рисунок 4.10).

⁴⁴ Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.



Рисунок 4.10 - Рекомендуемый способ удержания оружия

При таком способе удержания оружия в условиях стесненного пространства или присутствия посторонних граждан сотрудник полиции обеспечивает безопасность окружающих людей, так как ствол пистолета направлен вниз от сотрудника. Указательный палец до момента вывода оружия на цель на спусковой крючок не накладывается (рисунок 4.11).



Рисунок 4.11 - Ствол пистолета направлен в безопасное для окружающих направление

В случае неожиданного столкновения с противником на критически малых дистанциях сотрудник полиции может открыть огонь по цели, не выпрямляя рук и не выводя оружие на уровень глаз. При этом из-за минимального расстояния между стрелком и нападающим, последний будет гарантированно поражен.

В случае захвата оружия противником можно применить уход в нижний уровень на одно колено и выстрел из этого положения, снизу-вверх (рисунки 4.12 а, 4.12 б). Этот же тактический прием применяется, в случае если за нападающим преступником находится посторонний человек.



Рисунок 4.12 а - Попытка захвата оружия

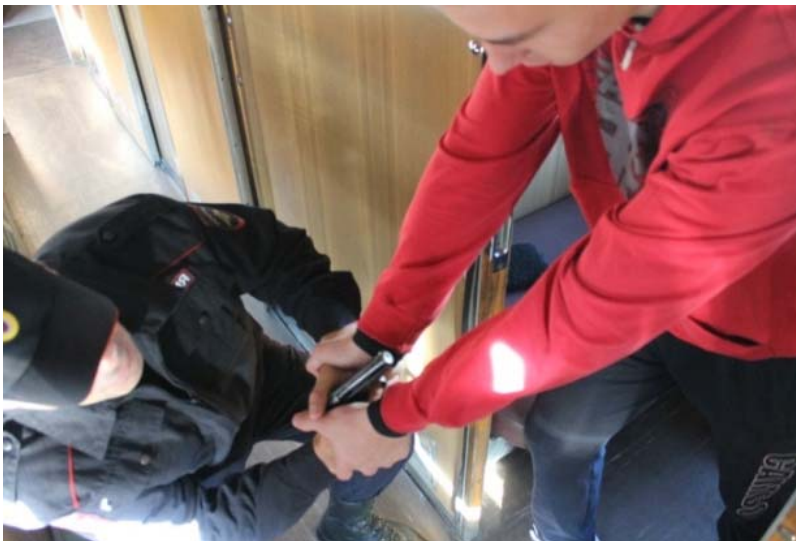


Рисунок 4.12 б - Уход в нижний уровень и выстрел снизу-вверх

При проведении осмотра мест возможного укрытия преступника, подходя к месту потенциальной опасности, сотрудник выводит оружие на уровень глаз, при этом пистолет удерживается на согнутых руках по возможности ближе к себе (рисунок 4.13). При этом помимо зрительных рецепторов необходимо максимально мобилизовать все органы чувств (слух, осязание, обоняние) для получения максимальной предварительной информации о возможности нахождения за укрытием преступника (шорох притаившегося человека, шелест одежды, учащенное дыхание, запах сигарет, одеколона и т.д.).



Рисунок 4.13 - Способ осмотра мест возможного укрытия преступника

При ведении поисковых действий с целью задержании вооруженного преступника сотрудник полиции должен понимать,

что в данных условиях он только на 50% является стрелком, а на 50% мишенью. В связи с этим на первый план выходят тактические аспекты личной безопасности сотрудника органов внутренних дел (бесшумное передвижение, минимизация себя как цели, психологический настрой, взаимное прикрытие и подстраховка и т.д.).



Рисунок 4.14 - Принцип «трех глаз»

Одним из основных принципов ведения поиска с обнаженным огнестрельным оружием вооруженного либо особо опасного преступника в условиях ограниченного пространства является тактический принцип «трех глаз». Он состоит в том, что при осмотре опасной зоны глаза сотрудника, направление ствола ору-

жия и потенциальная мишень должны находиться в одной вертикальной плоскости. Другими словами, при ведении осмотра возможных укрытий преступника оружие постоянно движется за направлением взгляда (рисунок 4.14).

ОШИБКОЙ является положение, когда фокус внимания сотрудника полиции смещается в сторону от направления, которое контролирует его оружие (рисунок 4.15).



Рисунок 4.15 - Ошибка при осмотре

При принятии решения на применение оружия в условиях ограниченного пространства железнодорожного вагона необходимо помнить, что убойное действие пули, выпущенной из пистолета Макарова, сохраняется до 350 метров. При производстве выстрела в упор или на критически малой дистанции существует большая вероятность, что пуля, пройдя сквозь мягкие ткани, про-

должит свое движение в пространстве. Поэтому в данных условиях первоочередной задачей становится контроль пространства за целью (рисунки 4.16 а, 4.16 б, 4.16 в). Так же необходимо учитывать, что тонкие перегородки в купе железнодорожных вагонов создают иллюзию надежного укрытия, но на самом деле, в силу конструктивных особенностей не являются серьезным препятствием для пули, поэтому в случае возникновения необходимости применения оружия в условиях ограниченного пространства железнодорожного вагона на коротких или сверхкоротких дистанциях выстрел целесообразно производить практически вертикально снизу-вверх (рисунок 4.12 б) либо сверху-вниз.



4.16 а

Рисунок 4.16 а, б, в - Необходимость контроля пространства за целью



4.16 б

4.16 в

Рисунок 4.16 а, б, в - Необходимость контроля пространства за целью

На рисунках 4.16 а - 4.16 в показаны тактические ситуации, при которых сотрудник полиции не имеет права применять огнестрельное оружие (ч. 6 ст. 23 Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»).

При проведении задержания преступника в вагоне необходимо активно использовать условия ограниченного пространства в свою пользу. Например, вертикальную поверхность стен удобно использовать для фиксации нарушителя и ограничения его подвижности (рисунок 4.17).



Рисунок 4.17 - Фиксация нарушителя нарядом ППСП
с использованием вертикальной поверхности

Для ограничения подвижности задержанного правонарушителя в условиях ограниченного пространства железнодорожного вагона сотрудники полиции используют отдельные тактические приемы (рисунки 4.18 - 4.22).



Рисунок 4.18 - Ограничение подвижности и надевание
наручников в коридоре купейного вагона

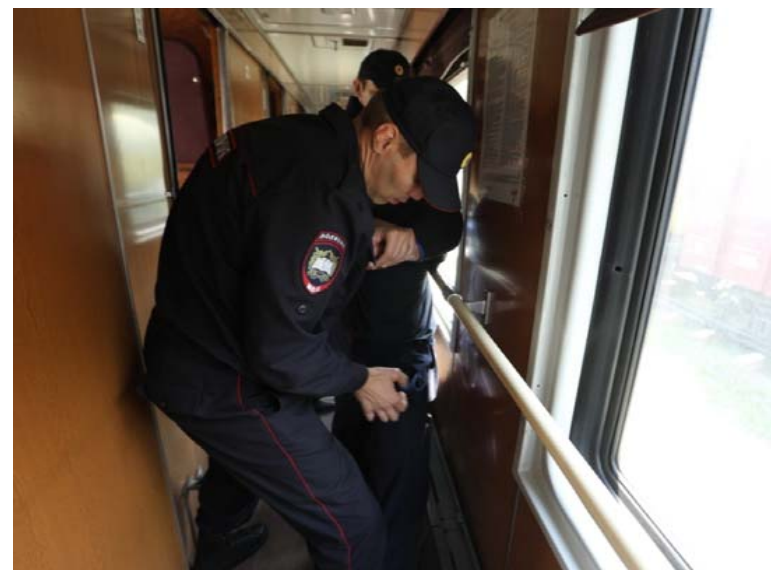


Рисунок 4.19 - Вариант проведения наружного
досмотра задержанного в условиях ограниченного
пространства в положении стоя

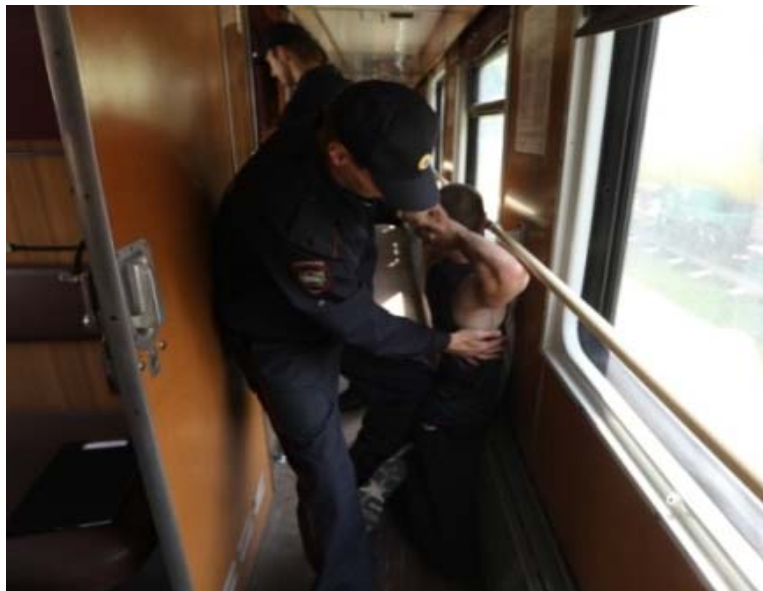


Рисунок 4.20 - Вариант проведения наружного досмотра задержанного в условиях ограниченного пространства в положении на коленях

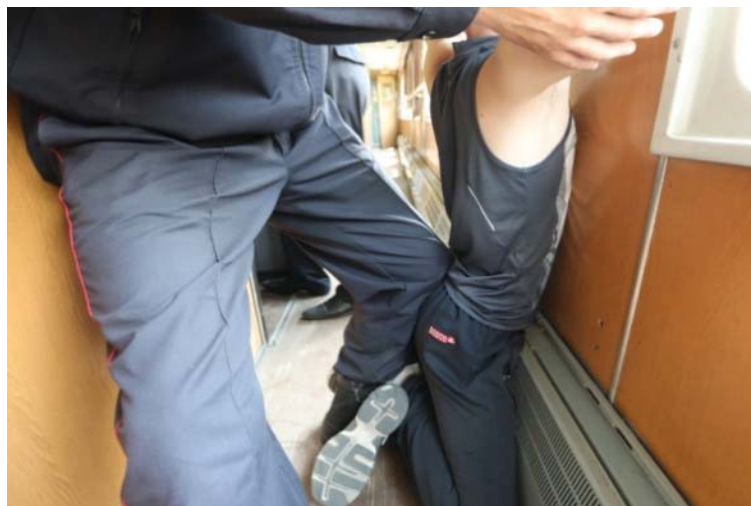


Рисунок 4.21 - Ограничение подвижности задержанного, находящегося в положении на коленях



Рисунок 4.22 - Использование вертикальной поверхности стены вагона для надежной фиксации нижней конечности нарушителя

На рисунках 4.21-4.22 показаны возможные варианты фиксации нарушителя сотрудником наряда ППСП с использованием ног.

В условиях ограниченного пространства при задержании преступника кроме тактических приемов фиксации и удержания, сотрудник полиции может использовать вес собственного тела для оказания болевого и сковывающего воздействия на задерживаемого (рисунки 4.23 а, 4.23 б, 4.23 в).

С этой целью сотрудник полиции в качестве одной из точек опоры использует находящегося на полу нарушителя и решает несколько задач:

- не дает нарушителю подняться с земли;
- оказывает постоянное болевое воздействие на нарушителя;

– подавляет сопротивление и ограничивает свободу передвижения задерживаемого.



Рисунок 4.23 а - Использование веса тела сотрудника полиции для ограничения подвижности нарушителя

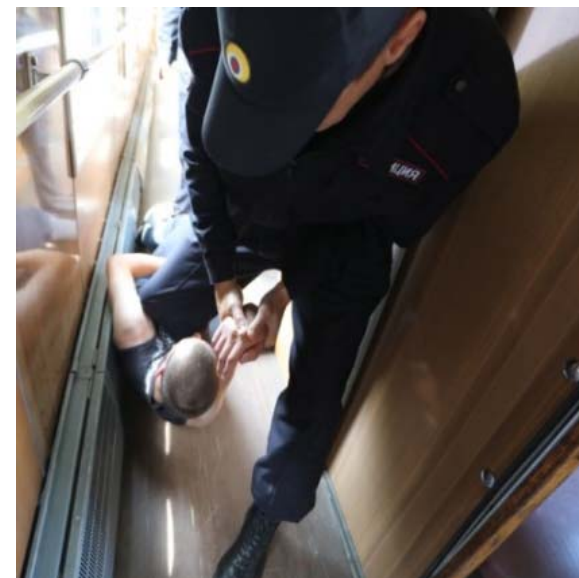


Рисунок 4.23 б - Использование веса тела сотрудника полиции и болевого приема для ограничения подвижности нарушителя



Рисунок 4.23 в - Использование веса тела сотрудника полиции для ограничения подвижности нарушителя при переходе к загибу руки за спину

Определенная сложность может возникнуть при выводе задержанного по узким коридорам или в узких проходах. При стандартном исполнении конвоирования, когда сотрудник полиции находится сбоку от задержанного в узких проходах у преступника есть возможность упираться свободной рукой или ногой в любые неровности интерьера и тем самым препятствовать сотруднику полиции в конвоировании. Чтобы избежать возникновения подобной ситуации можно рекомендовать следующий тактический прием. При выводе задержанного из железнодорожного вагона целесообразно развернуться с задержанным и осуществлять вывод нарушителя спиной вперед практически уложив его на грудь сотрудника полиции (рисунок 4.24 а -б).

Нарушитель лишается возможности оказывать сопротивление упором рукой или ногой. Прогибая задержанного в пояснице, необходимо нарушить вертикальную осевую тела, не давая нарушителю возможности надежно опираться ногами.



Рисунок 4.24 а - Вывод задержанного из вагона
с прогибом в пояснице



Рисунок 4.24 б - Вывод задержанного из вагона на груди
сотрудника полиции с лишением конвоируемого надежной опоры
ногами

Свободная рука задержанного должна быть вытянута вперед и находится в поле зрения сотрудника полиции. Усилить воздействие на преступника можно проведением контролируемого удушающего воздействия. Второй сотрудник наряда при подобном способе конвоирования движется впереди, обеспечивая безопасность напарника, осуществляющего вывод задержанного, при необходимости удаляя с пути наряда посторонних лиц. Так же он осуществляет прием задержанного при выводе его из вагона на перрон.

Определенную сложность из-за узости прохода и крутизны ступеней представляет собой вывод задержанного из вагона на перрон. Основные варианты вывода нарушителя из вагона:

- а) под воздействием болевого приема;
- б) с применением специальных средств (наручников).

Рассмотрим вариант вывода нарядом полиции задержанного преступника из вагона под воздействием болевого приема. Произведя вывод задержанного, описанным ранее способом, в тамбур вагона сотрудник полиции, следующий первым, выходит из вагона и останавливается в непосредственной близости от выхода в готовности в случае необходимости оказать помощь напарнику, конвоирующему задержанного (рисунки 4.25 а, 4.25 б, 4.25 в, 4.25 г, 4.25 д).

Сотрудник, осуществив вывод нарушителя в тамбур вагона, подводит его вплотную к ступеням, разворачивает лицом к стене и убеждается в готовности партнера принимать задержанного (рисунок 4.25 а).

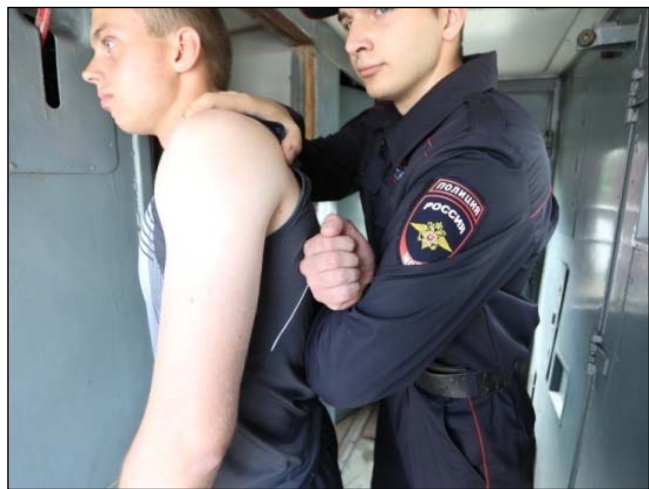


Рисунок 4.25 а - Загиб руки за спину обеспечивает надежный болевой контроль и полное подавление сопротивления задержанного



Рисунок 4.25 б - Сотрудник полиции «А» полностью контролирует задержанного



Рисунок 4.25 в - Сотрудник полиции «Б» проводит болевой прием на свободную руку задержанного

Сотрудник полиции «А» удерживая нарушителя на болевом контроле при помощи загиба руки за спину подает команду «Левую руку в сторону!» (рисунок 4.25 б). Сотрудник полиции «Б» захватывает своей левой рукой за кисть левой руки задержанного и, проведя загиб руки за спину, берет на болевой контроль нарушителя (рисунок 4.25 в).

Во время спуска по ступеням вагона сотрудник полиции «А» вынужден будет ослабить болевой прием на правую руку нарушителя, но к этому моменту задержанного уже будет надежно контролировать сотрудник полиции «Б» (рисунок 4.25 г).



Рисунок 4.25 г - Вывод задержанного из вагона
под воздействием болевого приема



Рисунок 4.25 д - Вывод задержанного на перрон
под воздействием болевого приема

Основное болевое воздействие и контроль осуществляет сотрудник полиции «Б». Сотрудник полиции «А» контролирует вторую руку и после спуска со ступеней берет ее на полноценный болевой контроль.

Во время вывода задержанного из вагона сотрудники наряда полиции должны постоянно сохранять визуальный контроль и поддерживать высокую степень коммуникации. Общаясь между собой короткими командами: «есть контроль», «принимай», «держу», «выводим».

Следующий рассматриваемый способ – вывод нарушителя из вагона с использованием специальных средств (наручников) (рисунки 4.26 а-е).

Статья 21 Федерального закона от 07.02.2011 №3-ФЗ «О полиции» содержит исчерпывающий перечень случаев применения сотрудником полиции наручников⁴⁵:

- для пресечения сопротивления, оказываемого сотруднику полиции;
- для задержания лица застигнутого при совершении преступления и пытающегося скрыться;
- для доставления в полицию, конвоирования и охраны задержанных лиц, лиц, заключенных под стражу, лиц, осужденных к лишению свободы, лиц, подвергнутых административному наказанию в виде административного ареста, а также в целях пресечения попытки побега, в случае оказания лицом сопротивления сотруднику полиции, причинения вреда окружающим или себе.



Рисунок 4.26 а - Надевание наручников в положении стоя в тамбуре железнодорожного вагона

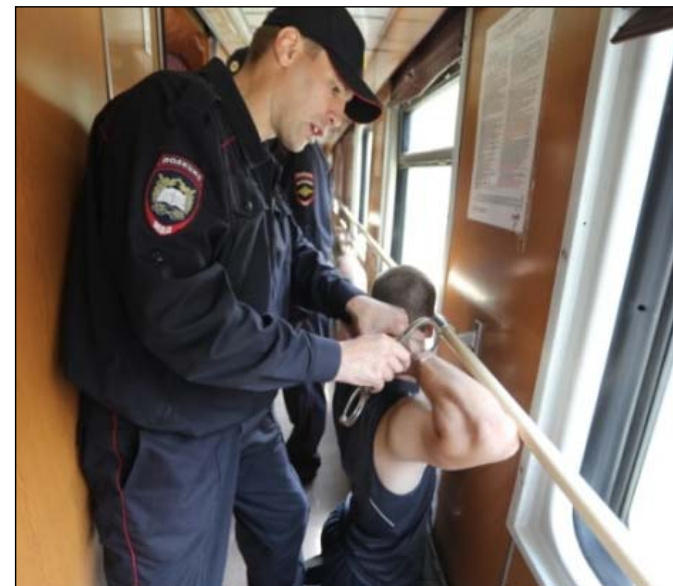


Рисунок 4.26 б - Вариант надевание наручников в положении стоя на коленях в коридоре вагона



Рисунок 4.26 в - Способ конвоирования задержанного после надевания наручников

⁴⁵ Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции»

После того как сотрудники служебного наряда ППСП подвели задержанного к выходу из тамбура вагона. Один из них первым выходит на перрон осматривается (при необходимости просит посторонних освободить проход к вагону) и дает разрешение на вывод задержанного (на рисунке сотрудник полиции «Б»).

После получения разрешения второй сотрудник начинает вывод задержанного по ступеням (на рисунке сотрудник полиции «А»). При этом необходимо исключить не только возможность оказания сопротивления со стороны нарушителя, но и его попытки прыжка со ступеней вниз, с целью причинения себе повреждений либо попытки побега.

С тактической точки зрения конвоирование с использованием средств ограничения подвижности можно считать более надежным чем конвоирование под воздействием болевого приема, поэтому при задержании вооруженного или особо опасного преступника по возможности необходимо в первую очередь надеть на него наручники, а затем уже провести наружный досмотр и переходить к конвоированию. По разным объективным причинам сотрудникам патрульно-постовой службы не всегда удастся следовать такому алгоритму действий.

После применения специальных средств сотрудники ППС приступают к выводу нарушителя ранее описанным способом или взяв крестообразный захват.

Вывод через дверной проем вагона осуществляется с соблюдением порядка и правил, изложенных при рассмотрении вопроса о способе вывода нарушителя под воздействием болевого приема.



Рисунок 4.26 г - Сотрудник полиции «А» осуществляет контроль задержанного, сотрудник полиции «Б» готов к приему



Рисунок 4.26 д - Двойной контроль задержанного сотрудниками ППСП при осуществлении вывода из вагона



Рисунок 4.26 е - Переход на конвоирование задержанного по перрону

Выводы: подводя итог вышеизложенному необходимо отметить, что деятельность сотрудников патрульно-постовой службы полиции на транспорте по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности можно отнести к экстремальным видам профессиональной деятельности. В процессе несения службы они могут столкнуться и с такими крайними проявлениями противоправного поведения как вооруженное сопротивление сотруднику полиции. В условиях ограниченного пространства транспортной инфраструктуры действия сотрудников полиции по задержанию вооруженных особо опасных преступников будут грамотными и обеспечат выполнение оперативно-служебных задач при высоком уровне физической и тактической подготовки сотрудников полиции, психологической готовности к решительным действиям в экстремальных ситуациях физического и вооруженного противостояния с преступником.

Вопросы для самоконтроля

1. Алгоритм действий сотрудника при задержании правонарушителя в стесненном пространстве вагона.
2. На что стоит обращать внимание при задержании вооруженного преступника на объектах транспорта.
3. Перечислите и раскройте основные варианты вывода правонарушителя из вагона.
4. Перечислите согласно российскому законодательству основания применения сотрудником полиции специальных средств (наручников).
5. Перечислите и дайте характеристику основным способам вывода задержанного из вагона сотрудником полиции.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Деятельность нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспорта проходит в сложных условиях оперативной обстановки и характеризуется дополнительными факторами, определяющими специфику служебной деятельности линейных органов внутренних дел. В связи с особенностями несения службы на объектах транспорта, многие факторы напрямую влияют на организацию работы транспортной полиции. Так, протяженность участков обслуживания значительно удаляет личный состав патрульно-постовых нарядов друг от друга и от линейных отделов внутренних дел. Это затрудняет управление, взаимодействие, контроль и оказание помощи нарядам полиции. В ряде случаев постовые и патрульные несут службу на одиночных постах и маршрутах. Концентрация большого количества пассажиров на вокзалах дает дополнительные возможности укрытия преступников. Наиболее криминальными зонами на железнодорожном транспорте являются платформы, поезда, кассовые залы и залы ожидания.

Для эффективного решения задач по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры необходимо учитывать эти факторы в процессе подготовки личного состава нарядов, обеспечивающих охрану общественного порядка.

Тактические особенности деятельности нарядов полиции, несущих службу на объектах транспорта должны выстраиваться исходя из особенностей оперативной обстановки на территории обслуживания и включать в себя:

- 1) непрерывное патрулирование вверенного участка местности и/или объекта и прилегающей к данному объекту территории;
- 2) нахождение наряда в удобном для наблюдения месте;

3) урегулирование конфликтных ситуаций между пассажирами путем личного появления в зоне конфликта и его разрешения с помощью мер правомерного психологического воздействия;

4) соблюдение мер личной безопасности, вежливое и корректное обращение с гражданами;

5) незамедлительное применение мер государственного принуждения в случае возникновения оснований их применения.

Но эффективно реализовать перечисленные тактические особенности и противостоять возникающим в процессе служебной деятельности опасностям и угрозам сотрудники линейных подразделений ОВД могут лишь при соответствующем уровне профессиональной подготовленности.

В первой главе данной работы определен комплекс знаний, умений и навыков формирующий различные степени готовности сотрудника полиции к обеспечению правопорядка на объектах транспорта. К ним относятся:

- правовая грамотность сотрудника;
- физическая подготовленность сотрудника;
- огневая подготовленность сотрудника;
- интеллект и психологическая подготовленность сотрудника;
- умелое использование в процессе решения оперативно-служебных задач специальных средств и экипировки.

В данной работе, одним из элементов модели подготовленности сотрудников полиции к эффективным действиям по охране общественного порядка на объектах транспорта рассматривается компетентность сотрудника в вопросах взрывобезопасности. На наш взгляд актуальность рассмотрения данной тематики объясняется не снижающимся количеством несанкционированных вмешательств в работу объектов транспортной инфраструктуры именно с применением различных типов взрывных устройств,

возможностью причинения значительного материального ущерба и повышенной общественной опасностью подобных акций.

В качестве инновационных подходов в модели подготовки сотрудников полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспорта, в данной работе, предложены приемы силового реагирования (применение физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия) на противоправные действия правонарушителя с учетом особенностей несения службы на объектах транспортной инфраструктуры.

Методические рекомендации направлены на повышение готовности сотрудников линейных подразделений ОВД способности эффективно решать оперативно-служебные задачи при несении службы на объектах транспорта и тактически-грамотно реагировать на возникающие опасности и угрозы, в процессе обеспечения правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры.

Представленная в методических рекомендациях информация может быть использована при проведении занятий в рамках профессиональной служебной и физической подготовки, а также при проведении инструктажей, служебных нарядов перед заступлением на службу.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты:

1. Федеральный закон от 07.02.2011 N 3-ФЗ «О полиции» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.
2. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.
3. Приказ МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.
4. Приказ Минтранса РФ, ФСБ РФ и МВД РФ от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.
5. Приказ МВД России от 28.06.2021 № 495 «Об утверждении Наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России» // URL: <https://www.consultant.ru>
6. Приказ МВД России и Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2013 года № 1022/487 "Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и при-

городного сообщения" // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

7. Письмо Министерства образования и науки РФ от 14 мая 2005 г. № 1358/5 «Методические рекомендации для руководителей учебных заведений по действиям в чрезвычайных ситуациях // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

Научная и учебная литература:

8. Александров А.Н., Войнов П.Н., Пойдунов А.А. Особенности физической подготовки сотрудников линейных подразделений полиции по обеспечению безопасности на объектах транспорта в условиях ограниченной видимости или темного времени суток // Вестник Орловского государственного университета. Серия: Новые гуманитарные исследования. 2015. № 1 (42). С. 154-157.

9. Большая психологическая энциклопедия : самое полное современное издание : Более 5000 психологических терминов и понятий / [А. Б. Альмуханова и др.]. — М. : Эксмо, 2007. — с. 542.

10. Вашурина Л.И. Формирование стрессо- и психофизической устойчивости сотрудников органов внутренних дел к действиям в экстремальных условиях. В сборнике: Актуальные вопросы тактики охраны общественного порядка и общественной безопасности. Материалы межвузовского научно-практического семинара. Отв. редакторы А.А. Каримов, А.А. Сысоев. Издательство: Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации 2020. С. 30-33

11. Головинский И.В. Особенности обеспечения личной безопасности при обезвреживании вооруженных и особо опасных преступников: учебное пособие. — Ставрополь: СФ КрУ МВД России, 2018. — 32 с.

12. Гросс, И.Л., К вопросу совершенствования методик преподавания дисциплин специальной подготовки в образовательных учреждениях МВД России / И.Л. Гросс, А.М. Старцев // Вестник экономической безопасности. — Москва: Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя. — 2018. — № 1.

13. Дьяченко М.И. Готовность к деятельности в напряженных ситуациях: психологический аспект. — Минск: Университетское, 1985. — 206 с.

14. Зырянов С.М., Кузнецов В.И. Транспортная безопасность и система субъектов ее обеспечения // Журнал Российского права. 2012. №12. С.78-79

15. Коротких А.Г. О сути и значении понятий «общественный порядок» и «общественная безопасность». Вестник Воронежского института МВД России. 2011. №3 С.65-66.

16. Корабельникова Ю.Л. Направления формирования стрессоустойчивости сотрудников органов внутренних дел. Труды Академии управления МВД России. 2016. № 3 (39). С. 76-79.

17. Коник А.А., Клименко Б.А., Муханов Ю.В. Совершенствование физической подготовки сотрудников МВД России в период профессионального обучения// Проблемы современного педагогического образования. 2018. № 58-3. С. 139-143

18. Коновалова И. Ю. Массовые беспорядки. Социально-психологический и уголовно-правовой аспекты: / И. Ю. Коновалова // Учёные записки Казанского университета. 2007. № 6. С. 238–241.

19. Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А., Ерыгин Е.А., Чайченко Д.В. К вопросу повышения готовности сотрудников полиции к эффективным действиям в экстремальных условиях оперативно-служебной деятельности // Экстремальная деятельность человека. 2023. № 1 (65). С. 50-58.

20. Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А. О некоторых особенностях, направленных на повышение уровня личной безопасности

сотрудников полиции в экстремальных условиях служебной деятельности // В сборнике: За нами будущее: взгляд молодых ученых на инновационное развитие общества. Сборник научных статей 3-й Всероссийской молодежной научной конференции. Курск, 2022. С. 232-235.

21. Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А., Ламанов Е.Н. Альтернативные средства интенсификации процесса профессиональной подготовки сотрудников полиции в образовательных организациях МВД России // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: Лингвистика и педагогика. 2022. Т. 12. № 4. С. 134-143.

22. Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А. Отдельные аспекты профессиональной готовности сотрудников патрульно-постовой службы полиции к эффективному применению аэрозольного распылителя // Вестник МВД России. 2023. № 4. С. 62-70.

23. Кутергин Н.Б., Горбатенко А.Б., Тарасенко А.А. Рукопашный бой как средство подготовки сотрудников МВД к эффективным действиям в экстремальных условиях служебно-боевой деятельности // В сборнике: Совершенствование боевой и физической подготовки курсантов и слушателей образовательных учреждений силовых ведомств. Материалы международной научно – практической конференции. Иркутск: ФГОУ ВПО «Восточно-Сибирский институт МВД России». 2010. С. 118 – 122.

24. Литвин Д.В. Формирование у сотрудников полиции специальных навыков, необходимых для несения службы в экстремальных условиях: учебно-методическое пособие. (Гриф МВД России) / Д.В. Литвин, Р.С. Ахметов, А.И. Кузнецов, С.В. Украинский. – М.: ДГСК МВД России, 2016.

25. Лазицкий С.Л. «Тактико-специальные учения как форма подготовки сотрудников органов внутренних дел к действиям при возникновении чрезвычайных обстоятельств» // Вестник Краснодарского университета МВД России № 4. 2011. С. 49-52.

26. Личная безопасность сотрудников органов внутренних дел: учебное пособие для курсантов и слушателей / Ю.Н. Кириченко, П.Н. Войнов, А.В. Медведев; ООО «ТОП». – Курск, 2018. – 100с.

27. Личная безопасность сотрудников транспортной полиции в схемах и таблицах: учебное пособие / Кириченко Ю.Н., Болтенкова Ю.В., Тарасенко А.А., Сарычев А.В., Красников Р.В., Меньяло Д.В.: Бел ЮИ МВД России им. И.Д. Путилина. – Белгород, 2020. – 116 с.

28. Магомед-Эминов М.Ш. Определение экстремальной ситуации // Российский психологический журнал. – 2009. – № 2. – С. 17-24.

29. Маклаков А.Г. Личностный адаптационный потенциал: его мобилизация и прогнозирование в экстремальных условиях // Психологический журнал. 2001. Т.22. №1. С. 16-24.

30. Медведев А.В. Сущность и специфика понятия «Психологическое здоровье» // В сборнике: Психология и современное общество: взаимодействие как путь взаиморазвития. Материалы 3 Международной научно-практической конференции. 2008. С. 32-35.

31. Морин А.В. Особенности подготовки и инструктажа нарядов патрульно-постовой службы полиции для несения службы во взаимодействии с добровольными народными дружинами и общественными объединениями правоохранительной направленности // Вестник Уфимского юридического института МВД России. 2015. № 4 (70). С. 78-82.

32. Михайликов В.Л., Войнов П.Н., Полушкин М.Ю., Пойдунов А.А. Тактико-технические особенности силового задержания правонарушителей при обеспечении безопасности на объектах транспорта // Проблемы правоохранительной деятельности. 2015. № 1. С. 71-74.

33. Огневая подготовка в системе профессионального обучения сотрудников органов внутренних дел: учебно-практическое пособие. / С.Г. Никулин / под общ. ред. д-ра пед. наук, проф. Ф.К. Зиннурова. – Казань: КЮИ МВД России, 2021. – 192 с.

34. Огневая подготовка в системе профессионального обучения сотрудников органов внутренних дел: учебно-практическое пособие (учебное электронное текстовое издание) / С.Г. Никулин. – Казань: КЮИ МВД России, 2022.

35. Основы взрывобезопасности: учебное пособие / сост. В. В. Баевкин, А. В. Земеров, С. В. Чичин. – Омск : Омская академия МВД России, 2017. – 68 с.

36. Основы комплексной подготовки сотрудников органов внутренних дел к выполнению оперативно-тактических задач: учебное пособие для курсантов и слушателей / Ю.Н. Кириченко, П.Н. Войнов, В.А. Михайликов, Д.В. Меняйло, А.А. Тарасенко; ООО «ТОП+». – Курск, 2018. – 73 с.

37. Обеспечение личной безопасности сотрудников ОВД, входящих в состав функциональных групп при проведении специальных операций: учебное пособие / Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А., Медведев А.В., Бочаров Р.В., Кузуб С.В., Ерыгин Е.А.: ООО «ТОП+». – Курск, 2022. – 112 с.

38. Обучение приемам личной безопасности сотрудников полиции при задержании правонарушителей в составе служебных нарядов и функциональных групп: учебное пособие / Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А., Медведев А.В., Шахов В.В., Семенов Е.А.: ООО «ТОП+». – Курск, 2020. – 139 с.

39. Обеспечение личной безопасности сотрудников органов внутренних дел при выполнении задач в составе нарядов и групп оперативно-служебного применения: электронное учебное посо-

бие / Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А.: Бел ЮИ МВД России им. И.Д. Путилина. – Белгород, 2022.

40. Основы тактико-специальной подготовки и личной безопасности сотрудников войск национальной гвардии: курс лекций / С.Г. Никулин / под общ. ред. д-ра пед. наук, проф. Ф.К. Зиннурова. – Казань: КЮИ МВД России, 2022. – 186 с.

41. Основы тактико-специальной подготовки и личной безопасности сотрудников войск национальной гвардии: электронный курс лекций / С.Г. Никулин / под общ. ред. д-ра пед. наук, проф. Ф.К. Зиннурова. – Казань: КЮИ МВД России, 2023.

42. Подготовка сотрудников полиции к действиям при задержании лиц, совершивших преступления: учебное пособие / Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А., Медведев А.В., Меняйло Д.В.: ООО «ТОП+». – Курск, 2021. – 77 с.

43. Подготовка сотрудников полиции к несению службы по охране общественного порядка в особых условиях: учебное пособие / сост. Д.В. Ковалев; В.Ю. Егоров; А.В. Желтобрюх; А.А. Сошин; П.М. Фидель – Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2016. – 124 с.

44. Подготовка сотрудников органов внутренних дел к действиям по задержанию преступника в условиях ограниченного пространства: учеб. Пособие для курсантов и слушателей / А.А.Тарасенко, П.Н. Войнов, Ю.Н. Кириченко; ООО «ТОП+». – Курск, 2018. – с. 70.

45. Подготовка сотрудников ОВД к действиям в особых условиях (основы оказания первой помощи): учебное пособие / Кириченко Ю.Н., Красников Р.В., Колмыков С.Н., Медведев А.В., Никулин С.Г.: ЗАО «Университетская книга». – Курск, 2023. – 79 с.

46. Психология профессий: учеб. пособие для вузов / Э. Ф. Зеер. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Академический Проект, 2005. – 97 с.
47. Селье Г. Стресс без дистресса. – М.: Наука, 1978. – 112 с.
48. Специальная техника ОВД: учебное пособие/ Вагапов Ж.А., Матижев П.В. Чебоксары: Чебоксарский филиал Нижегородской академии МВД России. 2007. 164 с.
49. Смирнов В.Н. Психология управления персоналом в экстремальных условиях: учебное пособие. М.: Академия, 2007. – 256 с.
50. Столяренко А.М. Экстремальная психопедагогика: учебное пособие. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2002. – 607 с.
51. Стукалов В. В. Памятка сотрудникам ОВД по предупреждению и пресечению террористических актов. – М.: ДГСК МВД России, 2011. – 32 с.
52. Сысоев А.А. Практические аспекты тактико-специальной подготовки в образовательных организациях системы МВД России / А. А. Сысоев // Подготовка кадров для силовых структур: современные направления и образовательные технологии: материалы XXI всерос. науч.-метод. конф. — Иркутск: ФГКОУ ВО ВСИ МВД России, 2016. - С. 318-320.
53. Щукин В.М., Тарасенко А.А., Удовикова Н.В. Некоторые аспекты обеспечения личной безопасности сотрудников полиции, входящих в состав функциональных групп, при проведении специальной операции по пресечению массовых беспорядков // Проблемы правоохранительной деятельности. 2020. № 2. С. 63-66.
54. Тарасенко А.А. Методические аспекты подготовки сотрудников ОВД к действиям с аэрозольным распылителем в экстремальных условиях оперативно-служебной деятельности // В сборнике: Актуальные вопросы совершенствования тактико-специальной, огневой и профессионально-прикладной физиче-

- ской подготовки в современном контексте практического обучения сотрудников органов внутренних дел. Материалы международной научно-практической конференции. Санкт-Петербург, 2022. С. 566-570.
55. Тарасенко А.А., Кириченко Ю.Н., Семенов Е.А., Черашев А.М. Особенности формирования готовности сотрудников полиции к эффективным действиям в экстремальных условиях оперативно - служебной деятельности связанных с применением аэрозольного распылителя // Экстремальная деятельность человека. 2022. № 1 (63). С. 61-66.
 56. Тарасенко А.А. Альтернативные подходы к формированию навыков обращения с огнестрельным оружием у слушателей факультета профессиональной подготовки // В сборнике: Актуальные проблемы огневой, тактико-специальной и физической подготовки сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации. Электронный сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции. 2021.
 57. Транспортная безопасность; учеб. пособие в 2 ч. Ч 1 / авт.-составитель Т.Н. Калинкина, А.И. Ташлыкова, Н.А. Кузмина - Хабаровск: Издат. ДВГУПС, 2015.
 58. Тактико-специальная подготовка: курс лекций / сост. Р.В. Карамельский, С.Г. Никулин, З.И. Тагиров / под общ. ред. д-ра пед. наук, проф. Ф.К. Зиннурова. – Казань: КЮИ МВД России, 2020. – 133 с.
 59. Формирование социальной ответственности сотрудников ОВД: теория и практика: учеб.-метод. пособие / С.Г. Никулин. – Казань: Отечество, 2021. – 72 с.
 60. Формирование социальной ответственности сотрудников органов внутренних дел: теория и практика: учебно-методическое пособие; 2-е издание, перераб. и доп. / С.Г. Никулин. – Казань:

КЮИ МВД России, 2022. – 80 с.

61. Тактико-специальная подготовка: учебник / В.Л. Михайлов, П.Н. Войнов, В.А. Хрисанов [и др.]. [Электронный ресурс]. – Электронные данные (138 Мб). – Белгород: Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина, 2018.

62. Шахмаев М.М., Войлошников О.Д., Домбровский А.А. Тактические приемы и способы обеспечения личной безопасности при выполнении оперативно-служебных задач сотрудниками органов внутренних дел: учебно-практическое пособие. – Тюмень, 2017.

63. Шойгу Ю.С., Пыжьянова Л.Г., Портнова Ю.М. Особенности организации и оказания экстренной психологической помощи в чрезвычайной ситуации (на примере работы психологов при ликвидации пожара в торговом центре «Адмирал» г. Казань). // Национальный психологический журнал. – 2015. – № 3(19). – С. 67-73.

Интернет ресурсы:

64. Вооружение России и мира // Электронный ресурс. Режим доступа: <https://garantparts36.ru/ammunition/amerikanskaa-rucnaa-oskolocnaa-granata-m61-m61-fragmentation-hand-grenade.html>.

65. Поисковая система Яндекс // Электронный ресурс. Режим доступа: <https://yandex.ru/images/search?lr=4&source=serp&style=image&text>.

учебное издание

Тарасенко Александр Алексеевич, кандидат педагогических наук, доцент, начальник кафедры тактико-специальной подготовки, Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина.

Кириченко Юлия Николаевна, кандидат юридических наук, доцент, ведущий научный сотрудник отдела научной информации, подготовки научных кадров и обеспечения деятельности научных советов ЦООНД ФГКУ «ВНИИ МВД России»

Колмыков Сергей Николаевич, кандидат географических наук, доцент кафедры тактико-специальной подготовки, Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина.

Ерыгин Евгений Анатольевич, старший преподаватель кафедры оперативно-разыскной деятельности, Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина.

Никулин Сергей Геннадьевич, старший преподаватель кафедры тактико-специальной и огневой подготовки Казанского юридического института МВД России.

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ ПРИ РЕШЕНИИ ЗАДАЧ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРАВОПОРЯДКА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА

Учебное пособие



Компьютерная верстка и макет *Горохов А.А.*

Подписано в печать 20.12.2023.

Формат 60х84 1/16, Бумага офисная.

Уч.-изд. л. 9,1. Усл. печ. л. 8,2. Тираж 500 экз. Заказ №

Отпечатано в типографии

Закрытое акционерное общество «Университетская книга»

305018, г. Курск, ул. Монтажников, д.12

ИНН 4632047762 ОГРН 1044637037829 дата регистрации 23.11.2004 г.

Телефон +7-910-730-82-83 www.nauka46.ru