

МВД России  
Санкт-Петербургский университет

*А. С. Квитчук, Е. А. Коновалов, Д. С. Фомичев*

**СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ  
СОТРУДНИКАМИ ГИБДД МВД РОССИИ**

Методические рекомендации

Санкт-Петербург  
2021

УДК 351.811  
ББК 67.02  
К 32

**Квитчук А. С., Коновалов Е. А., Фомичев Д. С.**

**К 32 Соблюдение мер личной безопасности при осуществлении контрольно-надзорных функций сотрудниками ГИБДД МВД России: методические рекомендации.** — Санкт-Петербург: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2021. — 76 с.

**Авторский коллектив:**

**Квитчук А. С.,** *д-р юрид. наук, проф.* (3, 4, 5),  
**Коновалов Е. А.** (введен., 1, 2, закл.),  
**Фомичев Д. С.** (6, 7, 8, 9)

ISBN 978-5-91837-487-0

В издании представлены рекомендации по соблюдению мер личной безопасности при осуществлении контрольно-надзорных функций сотрудниками Госавтоинспекции, разработанные на основе анализа нормативных правовых актов и существующей практики для курса повышения квалификации сотрудников Госавтоинспекции и первоначальной подготовки сотрудников, впервые поступивших на службу в органы внутренних дел Российской Федерации.

Методические рекомендации предназначены для научно-педагогических работников, курсантов, слушателей курса первоначальной подготовки, повышения квалификации образовательных организаций высшего образования системы МВД России, сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации.

**УДК 351.811**  
**ББК 67.02**

**Рецензенты:**

**Зейналов Ф. Н.,** кандидат юридических наук  
(Орловский юридический институт МВД России им. В. В. Лукьянова);  
**Паньков А. Ф.** (ОМВД России по Волосовскому району  
Ленинградской области)

ISBN 978-5-91837-487-0

© Санкт-Петербургский университет  
МВД России, 2021

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	4
1. Понятие, сущность мер личной безопасности сотрудников ОВД .....	7
2. Правовое регулирование службы в органах внутренних дел, понятие цели и функции ДПС.....	13
3. Соблюдение мер личной безопасности при осуществлении контрольно-надзорных функций сотрудниками ГИБДД ...	15
4. Соблюдение мер личной безопасности при выполнении распорядительно-регулирующих действий .....	27
5. Соблюдение мер личной безопасности при задержании и доставлении лиц, совершивших правонарушение, и подозреваемых в совершении преступления нарядами ДПС ГИБДД.....	31
6. Соблюдение мер личной безопасности при выявлении лиц, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, порядок их освидетельствования.....	38
7. Действия ИДПС при получении сообщения о ДТП. Обеспечение мер личной безопасности ИДПС на месте ДТП .....	45
8. Соблюдение мер личной безопасности сотрудниками ДПС при проведении массовых мероприятий и при возникновении чрезвычайных (кризисных) обстоятельств .....	52
9. Соблюдение мер личной безопасности при обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения .....	63
Заключение.....	71
Список рекомендуемой литературы.....	72

## ВВЕДЕНИЕ

Обеспечение мер личной безопасности для сотрудников полиции — крайне актуальная тема в современных реалиях. Как показывают последние события в мире, нападения на сотрудников полиции с каждым годом учащаются, а популяризация данной информации (её доступность через социальные сети и теле-, радиокomпании) только «подогревают» общие негативные настроения в обществе (во Франции нападение «желтых жилетов», в США движение «BLM» и т. п.). В России же и без того сложился многолетний устойчивый негативный образ сотрудника полиции, а в особенности сотрудника ГИБДД, что увеличивает шансы нападения на них. Не беря в расчет насильственные случаи гибели сотрудников дорожно-патрульной службы (далее — ДПС), не стоит забывать, что инспектор при выполнении своих должностных инструкций постоянно находится в опасной ситуации из-за того, что со всех сторон его окружают источники повышенной опасности (транспортные средства).

Известны случаи, когда сотрудник, выезжая на место ДТП, сам становится его участником. Бывали наезды на сотрудников ДПС как намерено, так и по неосторожности / невнимательности или из-за неблагоприятных дорожных условий.

Инспектор ДПС никогда не знает, что ожидает его на месте ДТП, при простой, казалось бы, процедуре проверки документов или обыденном перекрытии участков дорог. А ведь риск для жизни и здоровья сотрудника существует всегда! В такие моменты большинство сотрудников допускают одну и ту же непростительную и, на первый взгляд, очевидную ошибку — теряют бдительность! Но цена этой ошибки, быть может, чья-то жизнь. Ведь каждый случай ранения / смерти сотрудника — это трагедия не только для его семьи, но и для общества и службы.

Не стоит забывать, что участники дорожного движения чаще всего негативно настроены к представителям власти, многие из них специально провоцируют конфликт (например, блогеры), и их целью является вывести инспектора из психологического равновесия, найти у него «слабое место», чтобы ввести его в стресс. В такие моменты крайне важно не терять самообладание и уметь разрешать конфликтные ситуации мирным путем. Для этого необходимы не только теоретические знания, но и крепкая нервная система и умение после самого конфликта быстро восстанавливаться и приходить «в равновесие».

Также участники дорожного движения могут быть в состоянии алкогольного или наркотического опьянения (неадекватно себя вести). В худшем случае могут быть вооружены (причем в такой ситуации нарушители применяют не только огнестрельное или холодное оружие, но и биты, газовые баллончики, кастеты, камни и т. п.).

Нападение на сотрудника могут осуществить и обычные участники дорожного движения (пешеходы / другие водители). Поэтому сотрудник должен быть всегда начеку, ведь опасность может приблизиться с любой стороны. Люди все чаще «выплескивают» свой негатив на представителей власти, об этом свидетельствуют последние события (нападение с холодным оружием на сотрудников ППС 3 мая 2020 года в г. Озера, Московская область; 15 июня 2020 года вооруженное нападение на ИДПС в Москве).

К сожалению, нападение на сотрудников полиции все чаще появляются в новостных лентах. Провокационный и даже хамский характер общения стал уже нормой поведения для большей части населения, поэтому так необходимо быть готовым к любой опасной (отклоняющейся от нормы) ситуации. Также трагические последствия могут наступить из-за простого недопонимания сотрудников в одном экипаже. Действия напарников должны быть всегда понятными (не только друг другу, но и остальным участникам дорожного движения), слаженными и отработанными. Но зачастую мерами личной безопасности сотрудники пренебрегают, что приводит к трагическим последствиям. Данное заключение следует из статистики прошедших лет.

Из данных, предоставляемых пресс-службой МВД за период 2018 года, при исполнении служебных обязанностей погибли 45 сотрудников. Общее число сотрудников ведомства, умерших и погибших в течение 2018 года, составило 446 человек<sup>1</sup>. Из данных за период 2019 года — погибло 59 сотрудников полиции и 3,5 тысячи получили ранения различной степени тяжести<sup>2</sup>.

В целях разрешения сложившейся ситуации, необходимо реализовать комплекс профилактических мер. Ежедневная деятельность инспекторов ДПС заключается в выполнении большого объема задач,

---

<sup>1</sup> МВД уточнило количество сотрудников, погибших при исполнении в прошлом году [Электронный ресурс]. — URL: <https://ria.ru/20190523/1554855465.html> (дата обращения: 10.08.2020).

<sup>2</sup> Глава МВД РФ выступил с докладом на ежегодном расширенном заседании коллегии ведомства. [Электронный ресурс]. — URL: <https://life.ru/p/1309719> (дата обращения: 10.08.2020).

где необходимо учитывать меры личной безопасности. Также необходимо правильно выполнять алгоритм действий, закрепленных законодательно для сотрудников ДПС в условиях опасности, потенциально исходящей от любого участника дорожного движения, в том числе и на месте ДТП<sup>1</sup>.

*Объект* исследования — соблюдение мер личной безопасности сотрудниками дорожно-патрульной службы.

*Целью* исследования является выявление особенностей мер личной безопасности инспекторами ДПС при исполнении служебных обязанностей.

*Задачи* исследования — определить понятие и сущность мер личной безопасности сотрудников ОВД, рассмотреть законодательную базу деятельности сотрудников ДПС, алгоритм действий сотрудников ДПС.

Практическая значимость исследования состоит в том, что данная работа может быть использована при проведении служебных занятий с личным составом подразделения ОГИБДД в целях психологического и педагогического сопровождения деятельности сотрудников ОВД с различным опытом участия в экстремальных ситуациях.

---

<sup>1</sup> Сторожев С. А., Приходько В. Е., Логинов В. Ю., Тарасенков Д. А. Организация дорожного движения и тактика действий сотрудников ДПС при оформлении ДТП на многополосных дорогах: методические рекомендации. — Москва, 2018. — С. 33.

## 1. ПОНЯТИЕ, СУЩНОСТЬ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОТРУДНИКОВ ОВД

Понятие личной профессиональной безопасности сотрудника ОВД представляет собой систему правовых, защитных, тактических и психологических мер, позволяющих обеспечить защиту жизни и здоровья сотрудника ОВД, при условии поддержания высокого уровня эффективности профессиональных действий. Это физическая и психологическая защита своей жизни и здоровья от негативных факторов, влияющих на сотрудников органов внутренних дел в процессе выполнения ими задач, предусмотренных должностным регламентом.

А. И. Чернов в своей работе «Организация личной безопасности сотрудников ОВД» выделяет следующие направления в системе обеспечения личной безопасности сотрудников ОВД:

- обеспечение нравственно правовой безопасности;
- обеспечение психологической безопасности;
- профилактика профессиональной деформации сотрудника;
- обеспечение личной физической безопасности<sup>1</sup>.

Способность к обеспечению личной безопасности является интегрированным профессиональным качеством, включающим в себя: сформированную систему специальных профессиональных установок на обеспечение безопасности, наличие комплекса профессиональных привычек, способствующих обеспечению безопасности, усвоению специальных знаний, необходимых для личной безопасности, сформированный комплекс специальных навыков и умений<sup>2</sup>.

В. Я. Кикоть в своей работе «Воспитательная работа с личным составом в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации» выделяет следующие принципы обеспечения личной безопасности:

1. Ожидай неожиданное.
2. Руководствуйся здравым смыслом.
3. Не разжигай противника, гаси его.
4. Владей: собой, информацией, оружием, ситуацией.
5. Необычное может быть сигналом опасности.

---

<sup>1</sup> Чернов А. И. Организация личной безопасности сотрудников ОВД. — Домодедово, 2001. — 180 с.

<sup>2</sup> Устинова Л. Г. Обеспечение личной профессиональной безопасности сотрудников ОВД. [Электронный ресурс]. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/obespechenie-lichnoy-professionalnoy-bezopasnosti-sotrudnika-ovd/viewer> (дата обращения: 10.08.2020).

6. Ключ к успеху — подготовка: в экстремальной ситуации ты действуешь так, как научен.

7. Прежде чем войти — знай, где выход.

8. Имей план, особенно на худший вариант.

9. Знай, что о тебе знают.

10. Избегай шаблона, будь непредсказуем.

11. Не «замерзай» — действуй.

12. Используй свою неудачу.

13. Сделай стресс своим союзником.

14. Не расслабляйся слишком быстро.

15. Избегай туннельного видения.

16. Плохо — переоценить противника, еще хуже — недооценить его.

17. Верь себе — работай в команде. Первые погибают в одиночку.

18. Храбрость — сестра осторожности.

19. Предотвращенная схватка — выигранная схватка<sup>1</sup>.

Л. Г. Устинова в своей работе «Обеспечение личной профессиональной безопасности сотрудников ОВД» считает, что суть принципа «ожидай неожиданное» — это установка на постоянный анализ уровня безопасности в конкретной профессиональной ситуации (условная безопасность, потенциальная опасность, реальная опасность, ситуация крайнего риска), а также готовность к соответствующим изменениям своего профессионального поведения при изменении степени риска. Принцип «знай, что о тебе знают» подразумевает умение сотрудника понимать: какой информацией о нем и почему могут располагать криминальные элементы, и как они могут использовать эту информацию с целью шантажа, провокаций, манипулирования или прямых насильственных действий против него.

В. Я. Кикоть в своей работе «Воспитательная работа с личным составом в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации» изобразил структуру подготовленности сотрудника к обеспечению личной безопасности в виде пятиконечной звезды и назвал ее «Звездой выживания». В нее входит:

— тактика;

— интеллект;

— физическая подготовленность;

---

<sup>1</sup> Воспитательная работа с личным составом в системе Министерства внутренних дел Российской Федерации: учеб. / под общ. ред. д-ра пед. наук, д-ра юрид. наук, проф. В. Я. Кикотя. — Москва: ЦОКР МВД РФ, 2009. — 480 с

- владение оружием, экипировка;
- крепкие нервы.

«Звезда выживания» — это также интегративный символ, объединяющий способность к обеспечению личной безопасности с общим уровнем профессиональной подготовленности сотрудника. Например: тактика — это не только тактика и методы обеспечения личной безопасности, но владение тактикой и методами профессиональной деятельности; интеллект — это не только владение специальными знаниями для обеспечения безопасности, но необходимый комплекс профессиональных знаний, способность к самостоятельному профессиональному мышлению, принятию решений; цель подчеркивает, что обеспечение личной безопасности осуществляется сотрудником в процессе достижения его главной профессиональной цели — осуществления правоохранительной деятельности<sup>1</sup>.

Большая роль в обеспечении личной профессиональной безопасности сотрудника ОВД отводится психологической подготовке. В современном мире существует множество угроз психологической безопасности. Многие не обращают внимания на интенсификацию этих угроз. В условиях риска важно принимать точные и обоснованные решения и активизировать деятельность по преодолению таких угроз.

Понятие личной безопасности неразрывно связано с таким понятием как стресс, необходимо понимать, что происходит с человеческим организмом в ситуации стресса, а также об индивидуальном временном интервале между полученным сигналом о крайней опасности и реакцией на этот сигнал.

Обеспечение мер личной безопасности сотрудников ДПС неразрывно связано с такой отраслью психологической науки, как психология безопасности, изучающей психологические причины несчастных случаев, возникающих в процессе труда и других видов деятельности, а также пути использования психологии для повышения безопасности деятельности.

Данная отрасль науки утверждает, что осознание ситуации как высокоопасной может вызвать чрезмерно сильное волнение и способствовать снижению психофизиологических возможностей. Но в то же время, если опасность осознается, но ей не придается чрезмерная оценка, то она, наоборот, может способствовать мобилизации сил.

---

<sup>1</sup> Там же.

Несчастный случай может произойти не только из-за отсутствия опыта, но и по неосторожности, как результат неиспользования имеющихся возможностей вследствие недооценки сложности задач и переоценки своих качеств. Причинами неосторожного поведения могут стать неполнота сведений об опасных факторах, отвлекающие обстоятельства, излишняя самоуверенность, которая способна привести к снижению внимания, осмотрительности, пренебрежению правилами, средствами защиты. Неосторожность увеличивает возможность опасности.

Практика показывает, что несчастным случаям наиболее подвержены люди агрессивные, импульсивные, рассеянные, эмоционально неуравновешенные. Условиями безопасного поведения выступают критичность мышления, внимательность и преобладание волевой сферы над эмоциональной, способность человека к компенсации таких дезорганизующих деятельность факторов, как усталость, сонливость и плохое настроение.

Существуют два главных системообразующих вида безопасности — физическая и психологическая, а все остальные нанизываются на них, как на стержень. Именно эти параметры лежат в основе оценки экстремальности ситуации и выбора главного направления помощи.

Психологическая безопасность личности проявляется в ее способности сохранять устойчивость в среде с определенными параметрами, в том числе и с психотравмирующими воздействиями, сопротивляемости деструктивным внутренним и внешним воздействиям, и отражается в переживании своей защищенности / незащищенности в конкретной жизненной ситуации.

Существенно повышает подверженность человека опасности эмоциональная неуравновешенность, неспособность к быстрому распределению внимания и выделению главного объекта среди большой совокупности прочих объектов, недостаточная выдержка и неумеренная (чрезмерно большая либо чрезмерно малая) склонность к риску.

Под воздействием чрезвычайных ситуаций возникают состояния, нарушающие равновесие личности со средой. Среди них в первую очередь следует выделить утомление — комплекс физиологических сдвигов в организме, понижающих работоспособность и создающих конфликт между внешними требованиями и снизившимися возможностями человека. Для разрешения этого конфликта организм мобилизует внутренние ресурсы, переходит на более высокий энергетический уровень функционирования, что переживается в виде состояния усталости. Утомление развивается неравномерно и особенно

сказывается в конце дня, недели. В периоды пика утомления частота несчастных случаев выше. Еще большую угрозу для безопасности деятельности представляет состояние переутомления. Если утомление является для человека нормальным, естественным состоянием, преодолеть которое помогает обычный отдых, то переутомление — патологическое состояние. Чтобы устранить его, требуется медицинское вмешательство.

Увеличение внешней нагрузки приводит к стрессу. Стресс может возникать, когда интенсивная работа и ограничения во времени вынуждают человека предельно напрягать силы и мобилизовывать внутренние резервы. Превышающий критический уровень стресс называют дистрессом. При этом задачи, которые у людей с сильной нервной системой вызывают небольшой стресс, у слабых порождают дистресс.

Стрессовое состояние может вызывать страх перед несчастным случаем или тревогой. Страх ведет к нарушению процессов саморегуляции и возникновению дистресса. Состояние тревоги способствует целесообразной мобилизации ресурсов организма на предупреждение отрицательных событий. Тревога — полезное состояние в деятельности, страх перед опасностью вреден для нее. Таким образом, психологическая безопасность определяется рядом факторов, от которых зависит способность своевременно и адекватно отражать возникшую опасность и степень успешности действий в ней. Успешность действия в экстремальной ситуации снижает возможность развития посттравматического стрессового расстройства.

Центральным звеном в психологической подготовке является формирование установки на выживание. Установка на выживание — это готовность и предрасположенность работника к целенаправленной, надежной и характеризующейся достаточным уровнем самозащиты деятельности. Такая установка включает в себя три элемента:

— познавательный (например, я осознаю реальность вовлечения меня в ситуацию, связанную с применением огнестрельного оружия и иных форм насильственных действий со стороны правонарушителей);

— эмоционально-оценочный (например, я буду постоянно придерживаться внутреннего убеждения, что не стану жертвой в опасной ситуации);

— поведенческой (например, я буду всегда приближаться ко всем подозреваемым, предвидя возможное их сопротивление).

А. М. Преображенский в учебном пособии «Специальная подготовка сотрудников внутренних дел» выделяет в основе установки на выживание несколько постулатов:

- в любых обстоятельствах приближаться ко всем подозреваемым и правонарушителям, предвидя их сопротивление;
- никогда не недооценивать подозреваемого или правонарушителя;
- внимательно оценивать, надо ли приближаться к подозреваемому человеку или подозрительному месту;
- следить за руками подозреваемых и правонарушителей;
- соблюдать безопасную пространственную дистанцию до подозреваемого или правонарушителя;
- думать о прикрытии и постоянно создавать его с помощью других работников;
- оперативно принимать решение и использовать в полной мере законные средства обуздания сопротивляющихся;
- надевать наручники на подозреваемых и сопротивляющихся; обыскивать их не спеша и тщательно;
- надевать бронежилет на время операции;
- ценить важность искусства в стрельбе и подготовленности к рукопашному бою; эффективно использовать огнестрельное оружие в предусмотренных законом случаях; предвидеть худшее и быть готовым к нему, разработав на этот случай план действий<sup>1</sup>.

В силу своего профессионального долга сотрудники ОВД постоянно сталкиваются с гражданами, для которых характерно девиантное (отклоняющееся от нормы) поведение. Поэтому так важно, чтобы сотрудник полиции был всегда готов к опасной, противоречащей закону экстремальной ситуации, как правило, представляющей угрозу жизни и здоровью.

---

<sup>1</sup> Преображенский А. М. Специальная подготовка сотрудников внутренних дел: учеб. пособие. — Москва: Норма-С, 2006. — 290 с.

## **2. ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СЛУЖБЫ В ОРГАНАХ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ, ПОНЯТИЕ ЦЕЛИ И ФУНКЦИИ ДПС**

Регулирование правоотношений, связанных со службой в органах внутренних дел, осуществляется в соответствии с:

- 1) Конституцией Российской Федерации;
- 2) Федеральным законом от 30.11.2011 № 342-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Федеральным законом от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции» (далее — Федеральный закон «О полиции»), Федеральным законом от 19 июля 2011 года № 247-ФЗ «О социальных гарантиях сотрудникам органов внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другими федеральными законами, регламентирующими правоотношения, связанные со службой в органах внутренних дел;
- 4) нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации;
- 5) нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации;
- 6) нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел<sup>1</sup>.

ДПС — это система подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — ГИБДД МВД РФ), осуществляющих в соответствии с возлагаемыми функциями полномочия по контролю и надзору за соблюдением требований безопасности участниками дорожного движения<sup>2</sup>.

ДПС осуществляет оперативно-профилактические, контрольные надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также участвует в обеспечении

---

<sup>1</sup> О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 30.11.2011 № 342-ФЗ (ред. от 31.07.2020). — Ст. 3.

<sup>2</sup> Стороженко К. О. Принципы обеспечения личной безопасности и вопросы формирования правовой культуры сотрудников дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел России // Правовая культура. — 2016. — № 1 (24). — С. 75.

охраны общественного порядка и борьбе с правонарушениями в зонах своих постов и маршрутах патрулирования. Деятельность службы строится в соответствии с принципами законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека, открытости и гласности.

Задачи ДПС — обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения правил дорожного движения в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автотранспорта. К одной из функций ДПС относится осуществление неотложных действий на месте дорожно-транспортных происшествий<sup>1</sup>.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что подразделения ДПС играют важную роль в системе ОВД, необходимую для обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, а также для обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта.

---

<sup>1</sup> Попов А. Н. Правовые и организационные основы деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД: учебное электронное издание: в 3 частях. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2018. — Ч. 1. — С. 8.

### **3. СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ СОТРУДНИКАМИ ГИБДД**

Дорожно-патрульная служба является структурным подразделением ГИБДД и входит в состав полиции Российской Федерации. Она осуществляет оперативно-профилактические, надзорные, контрольные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также участвует в обеспечении безопасности и охраны общественного порядка, борьбе с правонарушениями. Дорожно-патрульная служба осуществляет такие важные функции как розыск угнанных и похищенных транспортных средств, транспортных средств участников ДТП, скрывшихся с места ДТП.

Именно дорожно-патрульная служба ГИБДД выполняет основной объем контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения. Должностным лицам дорожно-патрульной службы в виду специфики своей деятельности приходится общаться с большим количеством граждан, применять к ним меры административного воздействия. Инспекторам дорожно-патрульной службы постоянно приходится широко пользоваться все группы мер административного принуждения. Несмотря на то, что применение этих мер осуществляется на законных основаниях и обосновано необходимостью, такие действия зачастую вызывают недовольство, раздражение и даже агрессию субъектов, по отношению к которым они применяются. Еще более остро стоит вопрос при обнаружении и пресечении преступных деяний, выявлении лиц или транспортных средств, находящихся в розыске.

#### ***Меры безопасности при наблюдении за транспортным потоком***

В наряде численностью два и более инспектора должен быть назначен старший, который обязан:

- 1) руководить деятельностью наряда на период несения службы;
- 2) докладывать командиру, дежурному по подразделению о необходимости внесения изменений в расстановку инспекторов и порядок несения ими службы в зависимости от сложившихся обстоятельств;
- 3) контролировать работу личного состава наряда и оказывать ему практическую помощь при выполнении служебных задач;
- 4) проверять правильность ведения служебной документации, качество оформления материалов по ДТП и административным пра-

вонарушениям, принимать меры по устранению выявленных недостатков;

5) контролировать правильность использования оперативно-технических и специальных средств;

б) докладывать дежурному о своем местонахождении и обстановке на участке несения службы не реже одного раза в час.

Работа по фильтрации транспортного потока на предмет выявления разыскиваемых ТС или по их задержанию должна осуществляться при наличии у инспекторского состава бронежилетов, автоматического оружия и достаточно мощного электрического фонаря. Естественно, для сотрудников, осуществляющих проверку ТС в таком снаряжении, необходимо предусматривать соответствующий режим работы. (Периодическая смена функций «проверка-страховка», кратковременный отдых после каждого часа работы и т. п.).

**Экстренную остановку ТС следует проводить там, где:**

а) имеется обзор участка дороги, достаточного для заблаговременной остановки ТС, идущего на максимально возможной скорости;

б) данное действие не будет противоречить ПДД;

в) наблюдается относительная малолюдность;

г) отсутствуют жилые дома и остановки общественного транспорта;

д) нет радио тени (обеспечивается устойчивая радиосвязь с дежурной частью или соседними нарядами);

е) проезжая часть и обочины имеют удовлетворительное освещение (включая освещение фарами автомобилей, привлеченных для этой цели и расставленных в полосе отвода дороги либо на тротуаре);

ж) наряд оснащен патрульным автомобилем, оборудованным световой и звуковой сигнализацией, готовым начать преследование.

**Правила остановки транспортных средств:** при высокой плотности транспортного потока подачу сигнала остановки транспортного средства, движущегося в левом ряду многополосных дорог, необходимо производить с разделительной полосы или островка безопасности. В условиях недостаточной видимости и скользкого дорожного покрытия это действие производится из-за патрульного автомобиля, который предварительно устанавливается на разделительной полосе (островке безопасности) с включенным световым и звуковым сигналом. В случаях, не терпящих отлагательства (например, при наличии у водителя, разыскиваемого ТС, возможностей скрыться), ТС могут подвергаться остановке с отступлением от ПДД. Однако при этом должны предприниматься меры предосторожности. В част-

ности, в условиях недостаточной видимости сигнал остановки подается светящимся жезлом, дублируется свистком или СГУ на дистанции, выбираемой с учетом скорости, типа, габаритов, веса ТС, удаленности полосы его движения, состояния дорожного покрытия, интенсивности и плотности транспортного потока.

Общие положения по соблюдению мер безопасности: инспекторам следует запоминать номерные знаки останавливаемых транспортных средств, что позволит установить водителей, имитировавших остановку, а затем скрывшихся. В случае остановки подозрительного или разыскиваемого ТС целесообразно демонстративно записать или передать в эфир его государственный регистрационный знак и характерные приметы. В любом случае следует исходить из вероятности нападения со стороны как водителя, так и пассажиров транспортных средств. В процессе проверки документов выбирать безопасную дистанцию между собой и водителем, не поворачиваться к нему спиной и той стороной тела, на которой находится оружие, и вести наблюдение за лицами, находящимися в транспортном средстве или рядом с ним. Другие сотрудники, находящиеся в составе наряда, должны занимать положение, позволяющее обеспечивать взаимную страховку. При проверке транспортного средства патрульный автомобиль следует парковать позади остановленного. В случае обнаружения разыскиваемых транспортных средств или лиц, подозреваемых в совершении преступного деяния, сотрудники, находящиеся в наряде, принимают в зависимости от конкретной обстановки необходимые меры предосторожности при проведении досмотра транспортного средства или личного досмотра задержанных с целью выявления и изъятия оружия.



Рис. 1

Не следует сообщать о действительной причине остановки транспортного средства в случаях, когда водитель или пассажиры подозреваются в совершении противоправного деяния либо причастности к ДТП. При этом сотрудник должен найти предлог для разговора с водителем, не раскрывая истинного характера своих намерений. Досмотр транспортного средства следует проводить после того, как водитель и пассажиры покинули салон автомобиля и за их поведением установлен контроль другими сотрудниками наряда.

***В целях обеспечения личной безопасности сотрудник должен:***

1. Выбирать место несения службы так, чтобы быть отчетливо видимым участникам дорожного движения и иметь возможность для своевременного пресечения правонарушения.

2. В темное время суток и в условиях ограниченной видимости нести службу на освещенных участках дорог, иметь светящийся жезл и световозвращающее снаряжение.

3. Избегать нахождения на скользких участках дорожного покрытия.

4. Выбирать для остановки транспортного средства в темное время суток наиболее освещенный участок дороги, при невозможности — использовать свет фар патрульного автомобиля.

5. Находиться рядом с остановленным транспортным средством следует так, чтобы исключить у водителя возможность нанесения сотруднику удара при резком открытии двери или внезапном начале движения, наезда на сотрудника мимо следующим транспортным средством (не рекомендуется стоять перед или позади остановленного транспортного средства).

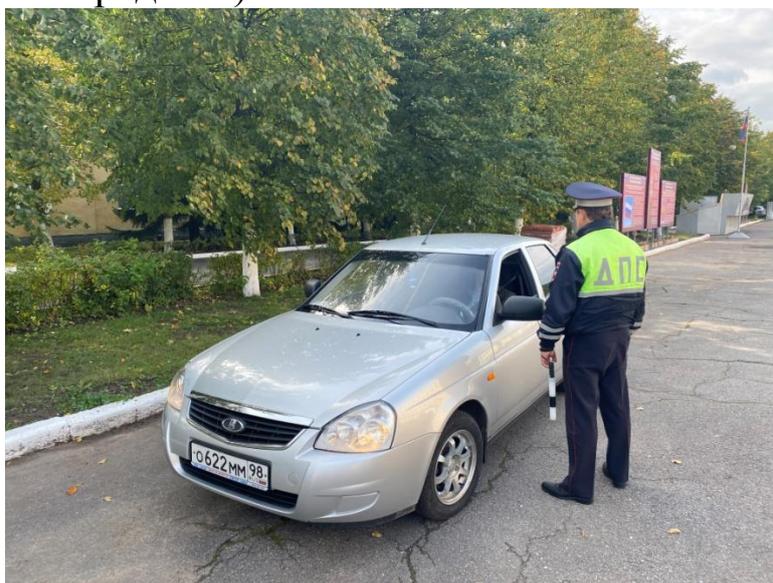


Рис. 2

6. Избегать проведения на проезжей части дороги рассмотрения правонарушения, если это создает помехи для движения транспорта или угрозу личной безопасности.

7. Включать специальные световые сигналы на движущемся патрульном транспорте при остановке транспортных средств участников дорожного движения. При проверке транспортного средства патрульный автомобиль следует парковать позади остановленного.

8. В процессе проверки документов выбирать безопасную дистанцию между собой и водителем, не поворачиваться к нему спиной и той стороной тела, на которой находится оружие, и вести наблюдение за лицами, находящимися в транспортном средстве или рядом с ним.



Рис. 3

Другие сотрудники, находящиеся в составе наряда, должны занимать положение, позволяющее обеспечивать взаимную страховку.

При осуществлении контроля над дорожным движением с использованием патрульных автомобилей необходимо соблюдать следующие основные меры безопасности: движение в потоке транспортных средств (для контроля над поведением водителей в целях предупреждения и пресечения нарушений правил дорожного движения); движение впереди транспортного потока со скоростью, не превышающей установленную (для предупреждения превышения скорости); остановка у опасных в аварийном отношении мест (для предупреждения нарушений правил дорожного движения водителями и пешеходами, применения средств фото-, видеофиксации нарушений). Остановка патрульного автомобиля в местах наилучшей его видимости для всех участников дорожного движения с одновременным пешим перемещением инспектора к наиболее напряженным по интенсивности движения участкам.

При несении службы в пешем порядке необходимо соблюдать следующие основные меры безопасности: несение службы в пешем порядке применяется для контроля за движением на небольших по протяженности, напряженных по интенсивности движения и опасных в аварийном отношении участках дорог. При пешем патрулировании контроль за дорожным движением осуществляется в открытой форме путем перемещения по краю тротуара (обочины), резервной зоне дороги. Место несения службы выбирается так, чтобы инспектор ДПС был отчетливо виден возможно большему количеству участников движения и имел возможность для своевременного пресечения правонарушений.

В зависимости от поставленных задач командиром строевого подразделения разрабатываются и по согласованию с руководителем органа управления утверждаются мероприятия, предусматривающие:

- оптимизацию расстановки сил и средств;
- освобождение проезжей части от припаркованного транспорта в местах проведения мероприятий (при необходимости);
- на прилегающих территориях организацию эвакуации длительное время хранящегося без присмотра, бесхозного, задержанного транспорта;
- организацию движения транспорта, в том числе общественного, в зоне проведения мероприятия (при необходимости);
- организацию маршрутов его отвода;
- организацию движения в зоне стоянок автотранспорта;
- блокирование мест возможного несанкционированного выезда транспортных средств к месту проведения мероприятия;
- формирование групп документирования правонарушений участников дорожного движения и оформления дорожно-транспортных происшествий;
- проверку состояния патрульного автотранспорта, экипировки личного состава;
- формирование резерва на случай осложнения оперативной обстановки.

При возникновении чрезвычайных обстоятельств нарядами постов и маршрутов патрулирования обеспечивается:

- организация движения транспорта и пешеходов, участие в осуществлении других мероприятий по обеспечению введенного режима;
- оказание содействия в беспрепятственном проезде транспортных средств, осуществляющих перевозку сотрудников поли-

ции, войсковых нарядов, а также транспортных средств аварийно-спасательных служб;

— наблюдение за оперативной обстановкой в зоне ответственности поста, маршрута патрулирования, периодическое доведение результатов до дежурной части;

— оказание помощи сотрудникам других подразделений органов внутренних дел в пресечении преступлений и правонарушений;

— содействие проведению мероприятий по восстановлению бесперебойного движения транспортных средств.

***Соблюдение мер личной безопасности при осуществлении отдельных тактических действий нарядов ДПС***

Приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 п. 96 определено:

1. Преследование осуществляется на патрульном автомобиле с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами.

2. При этом требование об остановке подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, при необходимости с применением жезла или диска с красным сигналом (световозвращателем).

3. В случае необходимости и при наличии возможности осуществляется (с использованием громкоговорящего устройства) информирование других участников дорожного движения о повышенной внимательности и соблюдении мер предосторожности.

Действия нарядов ДПС при осуществлении преследования (п. 96 пр. МВД 664-2017г). Преследование транспортного средства нарядом ДПС на патрульном автомобиле (мотоцикле) может осуществляться в случаях:

— невыполнения водителем транспортного средства требования сотрудника об остановке транспортного средства;

— визуально установленных признаков преступления, административного правонарушения при отсутствии возможности своевременной подачи сигнала об остановке транспортного средства;

— получения информации о совершении водителем транспортного средства преступления, административного правонарушения от другого наряда сотрудников органов внутренних дел, участника дорожного движения;

— получения указания от дежурного, руководства подразделения.

При осуществлении преследования нарядом ДПС обеспечивается:

— доклад в дежурную часть о начале преследования и постоянное, по мере необходимости, информирование о месте своего нахождения и направлении движения;

— использование на патрульном автомобиле специальных световых и звуковых сигналов, применение звукоусиливающей установки, сигналов регулировщика для подачи сигналов об остановке транспортного средства;

— обмен по средствам радиосвязи информацией с другими нарядами с целью координации действий;

— информирование (при необходимости) при наличии возможности использования звукоусиливающей установки других участников дорожного движения о повышенной внимательности и соблюдении мер предосторожности.

***Действия нарядов ДПС при осуществлении принудительной остановки транспортного средства.***

Приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664 — п. 97 определено, что принудительная остановка транспортного средства может быть осуществлена:

— с применением специальных средств принудительной остановки транспорта;

— при наступлении условий и в порядке, предусмотренном законодательством РФ, в соответствии с инструкциями о применении таких средств. При этом не допускается применение средств принудительной остановки транспорта в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров (при наличии пассажиров), транспортных средств, принадлежащих дипломатическим представительствам, консульским учреждениям иностранных государств, а также в отношении мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров и мопедов; на горных дорогах или участках дорог с ограниченной видимостью; на железнодорожных переездах, мостах, путепроводах, эстакадах, в туннелях; посредством временного ограничения или запрещения движения на отдельных участках дорог с использованием сигналов регулировщика, технических средств регулирования и организации дорожного движения, при условии обеспечения безопасности иных участников дорожного движения; с применением огнестрельного оружия при наступлении условий и в порядке, предусмотренном законодательством РФ; посредством размещения на проезжей части патрульного автомобиля (патрульных автомобилей) с включенными специальными световыми сигналами;

— посредством размещения на проезжей части грузовых автомобилей.

### ***Действия нарядов ДПС при получении сообщения о совершении преступного деяния на месте происшествия***

При получении сообщения о совершенном преступном деянии наряд выясняет у заявителя:

- место, время, способ и другие обстоятельства его совершения;
- данные (приметы) о подозреваемом в совершении преступного деяния, наличие очевидцев и данные о них;
- в каком состоянии находится потерпевший и оказана ли ему помощь;
- фамилию, имя, отчество заявителя, адрес его фактического проживания и контактный телефон. Эти данные записываются в служебную книжку, докладываются дежурному и наряд действует по его указанию. В случаях, не терпящих отлагательства, наряд немедленно прибывает на место происшествия, о чем докладывает дежурному.

На месте совершения происшествия нарядом принимаются меры к:

- 1) пресечению преступного деяния;
- 2) организации преследования и задержанию правонарушителя;
- 3) оказанию первой помощи потерпевшим, при необходимости вызову специалистов из медицинских учреждений и аварийно-спасательных формирований;
- 4) установлению по возможности свидетелей (очевидцев);
- 5) обеспечению охраны места происшествия;
- 6) последовательность действий зависит от характера совершенного преступного деяния, состава наряда и других обстоятельств.

### ***Особенности задержания и доставления в территориальные органы внутренних дел лиц, подозреваемых в совершении преступных деяний***

При выявлении в транспортном средстве подозрительных лиц сотрудник в зависимости от состава и вооружения наряда, количества и поведения указанных лиц, иных обстоятельств:

- осуществляет дальнейшие действия, не проявляя возникших подозрений;
- под предлогом предлагает водителю (отдельно или вместе с пассажирами) выйти из салона автомобиля;
- требует от лиц, находящихся в транспортном средстве, не покидать салон автомобиля;
- требует от водителя заглушить двигатель, включить стояночный тормоз, а при его неисправности включить пониженную передачу;

— при беседе с водителем, вышедшим из автомобиля, сотрудник должен расположиться в таком месте, чтобы страхующий его сотрудник имел свободный сектор обстрела, исключая случайное поражение не причастных к возможному инциденту лиц;

— под предлогом проверки документов удаляется от проверяемого транспортного средства для принятия мер по его блокированию;

— открытым текстом или условным обращением по средствам радиосвязи к другим сотрудникам в составе наряда, дежурному, соседним нарядам запрашивает помощь;

— осуществляет другие необходимые в конкретной ситуации действия.

### ***Особенности доставки в территориальные органы внутренних дел, подозреваемых в совершении преступных деяний***

Доставление задержанных в территориальный орган внутренних дел производится на специальном транспортном средстве. При отсутствии такого транспортного средства доставка может осуществляться на патрульных автомобилях или автомобилях, принадлежащих организациям и гражданам. Не допускается использование для доставки задержанных общественного транспорта, автомобилей оперативных служб — пожарных, инкассаторских, скорой и неотложной помощи (кроме случаев, когда необходимо оказание медицинской помощи), а также транспорта, принадлежащего дипломатическим, консульским и иным представительствам иностранных государств, международным организациям. При доставлении задержанного сотрудник должен предусмотреть меры предосторожности на случай попытки со стороны его сообщников создать условия для побега или насильственного освобождения, следить, чтобы задержанный не выбросил или не передал кому-либо вещественные доказательства и не принял от соучастников оружие или другие средства нападения. В случае необходимости перемещения задержанного пешим порядком, оно осуществляется, как правило, двумя и более сотрудниками полиции, один из которых должен идти рядом с задержанным, ведя его, а другой — сзади, наблюдая за поведением доставляемого и окружающих. Если перемещение производится одним сотрудником, он должен следовать только сзади или рядом с задержанным с правой стороны. При перемещении следует избегать многолюдных мест, проходных дворов, парков и лесных массивов. Сотрудник, доставивший задержанного в территориальный орган внутренних дел, докладывает об этом рапортом на имя его руководителя.

### ***Порядок общения с участниками дорожного движения***

Необходимо придерживаться следующего порядка общения. Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. № 664: П. 42. Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к участникам дорожного движения.

П. 43. В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, тактичным, обращаться к ним на «Вы», проявлять спокойствие и выдержку, свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания.

П. 44. При разговоре с участниками дорожного движения сотрудник должен воздерживаться от любого вида высказываний и действий дискриминационного характера по признакам пола, возраста, расы, национальности, языка, гражданства, социального, имущественного или семейного положения, политических или религиозных предпочтений; грубости, проявлений пренебрежительного тона, заносчивости, предвзятых замечаний, предъявления неправомерных, незаслуженных обвинений; оскорбительных выражений или реплик; действий, провоцирующих противоправное поведение.

П. 45. При обращении к участнику дорожного движения сотрудник обязан представиться, назвав свою должность, звание и фамилию, предъявить по требованию гражданина служебное удостоверение, после чего сообщить причину и цель обращения. Во всех случаях применения мер, ограничивающих права и свободы участника дорожного движения, сотрудник обязан разъяснить ему причину и основание применения таких мер, а также возникающие в связи с этим права и обязанности участника дорожного движения. В случае обращения участника дорожного движения сотрудник обязан назвать свои должность, звание, фамилию, внимательно его выслушать, принять соответствующие меры в пределах своих полномочий либо разъяснить, в чью компетенцию входит решение поставленного вопроса.

П. 46. При обращении участников дорожного движения за справочной информацией сотрудником даются разъяснения только по вопросам, связанным со спецификой проезда, уточнением маршрута следования, в том числе к местам расположения медицинских учреждений, органов внутренних дел, а также о телефонах для получения информации о перемещении задержанных транспортных средств

и местах расположения специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств.

П. 48. Обращение к водителю транспортного средства должно осуществляться со стороны места нахождения водителя.



Рис. 4

При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части, загрязненность дорожного покрытия и других) сотрудник вправе обратиться к водителю с противоположной стороны транспортного средства или выполнить иные действия, предусмотренные Административным регламентом в зависимости от складывающейся ситуации.



Рис. 5

#### **4. СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАСПОРЯДИТЕЛЬНО-РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ДЕЙСТВИЙ**

Демонстративное наблюдение за дорожным движением и выполнение всевозможных распорядительно-регулирующих действий сотрудниками ДПС неизбежно влечет выполнение водителями транспортных средств дополнительных маневров, торможений, перестроений, остановок на полосе движения, а также действий и реакций, обусловленных желанием уйти от контактов с полицией. В определенных условиях они могут стать потенциально опасными. Поэтому любые действия инспектора на проезжей части должны быть своевременными, тактически грамотными и понятными не только участникам дорожного движения, но и коллегам. Инспектор, действующий независимо и неосторожно, представляет серьезнейшую угрозу жизни и здоровью окружающих!

Распорядительно-регулирующие действия — совокупность воздействий службы дорожной инспекции на участников дорожного движения в интересах обеспечения скорости и безопасности. При несении службы инспектору дорожно-патрульной службы необходимо оказывать влияние на процесс движения на маршруте патрулирования. Наряду с этим надзор за дорожным движением обязан быть направлен на предотвращение и пресечение нарушений, которые являются причинами дорожно-транспортных нарушений. Выполнение распорядительно-регулирующих действий предпринимается при осложнении условий движения, например, таких как: ухудшение погодных условий, неработающий светофор, проведение дорожных работ и др. Распорядительно-регулирующие действия способствуют освобождению дорог от скопившихся транспортных средств, оценке ситуации, которая возникла на проезжей части.

Сигналы сотрудника дорожно-патрульной службы, контролирующего проезд, имеют определенное значение. Каждый участник дорожного движения должен знать, что обозначают знаки, чтобы не спровоцировать на дороге затруднительное движение или пробку.

В современных реалиях, где с каждым годом растет количество автомобилей, затруднительно осуществлять контроль за передвижением на проезжей части, поэтому организация регулирования дорожного движения имеет большое значение. Распорядительно-регулирующие действия сотрудника дорожно-патрульной службы

должны быть своевременными, компетентными, доходчивыми для всех участников движения.

### **Основания для регулирования дорожного движения**

Основаниями для регулирования дорожного движения в случаях затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех выступают:

— реализация принятого самостоятельно или полученного решения о временном ограничении или запрещении дорожного движения, изменении его организации на отдельных участках;

— неисправности технических средств организации дорожного движения;

— необходимости предупреждения ДТП, нарушения участниками дорожного движения правил дорожного движения, предотвращения, ликвидации заторовых ситуаций, оказания помощи участнику дорожного движения, объезда возникшего препятствия, места ДТП, проведения аварийно-спасательных работ и других случаях осложнения дорожной обстановки<sup>1</sup>.

Регулирование дорожного движения может осуществляться путем применения распорядительно-регулирующих действий с использованием следующих средств:

— жестов (рукой, с жезлом либо диском с красным сигналом или световозвращателем) в соответствии с приложением № 2 к Административному регламенту, при необходимости в сочетании со свистком;

— ручного управления светофорным объектом;

— установки временных дорожных знаков и указателей;

— ограждения участка дороги техническими средствами организации дорожного движения (конусами, сигнальной лентой и другими);

— размещения на проезжей части патрульного автомобиля с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами;

— громкоговорящего устройства<sup>2</sup>.

«При осложнениях в дорожном движении, возникших в результате стихийных бедствий, крупных производственных аварий, пожа-

---

<sup>1</sup> Об утверждении административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: Приказ МВД России (Министерства внутренних дел РФ) от 23 августа 2017 г. № 664, п. 69

<sup>2</sup> Там же. — П. 80

ров и других чрезвычайных ситуаций (обстоятельств) сотрудник информирует об этом дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне), принимает меры к оповещению водителей об опасности, содействует беспрепятственному проезду автомобилей оперативных, аварийно-спасательных служб, в случае необходимости временно ограничивает или запрещает движение, направляет транспортные средства в объезд опасного участка»<sup>1</sup>. «Переключение светофорного объекта в режим ручного управления осуществляется сотрудником с разрешения дежурного»<sup>2</sup>. «В случае необходимости пресечения в ходе осуществления распорядительно-регулирующих действий административного правонарушения его оформление производится после их окончания или другим нарядом сотрудников, вызываемым через дежурного»<sup>3</sup>. Об окончании распорядительно-регулирующих действий докладывается дежурному»<sup>4</sup>.

### **Действия сотрудника ДПС при соблюдении мер личной безопасности при осуществлении распорядительно-регулирующих действий**

Прежде всего, для того чтобы сотруднику дорожно-патрульной службы обезопасить себя при выполнении профессиональных задач, перед каждым заступлением на службу всегда необходимо осуществлять проверку экипировки, оружия, средств связи, исправность патрульного автомобиля.

В светлое время суток при выполнении распорядительно-регулирующих действий надлежит находиться в таких местах, откуда сотрудник будет четко виден всем участникам дорожного движения. Для должного обеспечения безопасности служащего желательно нахождение на «островке безопасности» или тротуаре.

При несении службы в темное время суток и при условиях плохой видимости, необходимо располагаться на хорошо освещенных участках дорог или в свете фар патрульного автомобиля. Также важно иметь при себе светящийся жезл и светоотражающие снаряжение, фонарь<sup>5</sup>.

В условиях гололеда, заснеженной проезжей части дороги и обочины, во избежание получения травмы транспортными средства-

---

<sup>1</sup> Там же. — П. 71.

<sup>2</sup> Там же. — П. 81.

<sup>3</sup> Там же. — П. 82.

<sup>4</sup> Там же. — П. 83.

<sup>5</sup> Головки В. В. Учебник инспектора ГИБДД. — Москва: Эксмо, 2007. — 320 с.

ми (ТС), потерявшими управление, лучше находиться на возвышенных, относительно проезжей части, участках дороги или наиболее безопасным будет нахождение на участках местности, где сцепление с дорогой максимальное, позволяющее либо быстро уклониться, либо отойти в сторону. В любом случае необходимо исключить нахождение на скользком покрытии.

«При регулировании дорожного движения на месте дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и при необходимости ограничения движения следует находиться в местах, отчетливо видных с данного направления движения, в достаточном удалении от транспортных средств, которые могут скрыть обзор сотруднику и затруднить видимость участникам дорожного движения. Все перемещения производить только убедившись в собственной безопасности»<sup>1</sup>.

Также важным для инспектора дорожно-патрульной службы является проявление самообладания и контроля своих эмоций. В результате повышенной тревожности снижается способность оперативно реагировать на воздействия со стороны источников опасности. Эмоциональная уравновешенность и выдержка позволят обезопасить себя от конфликтных ситуаций, создаваемых негативно настроенными участниками дорожного движения, и не потерять контроль над ситуацией<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Там же.

<sup>2</sup> Дмитриев С. Н. Дорожно-патрульная служба: пособие для сотрудников ГИБДД. — Москва: СПАРК, 2000. — 250 с.

## **5. СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАДЕРЖАНИИ И ДОСТАВЛЕНИИ ЛИЦ, СОВЕРШИВШИХ ПРАВОНАРУШЕНИЕ, И ПОДОЗРЕВАЕМЫХ В СОВЕРШЕНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЯ НАРЯДАМИ ДПС ГИБДД**

Дорожно-патрульная служба ГИБДД выполняет основной объем контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения. Должностные лица дорожно-патрульной службы ГИБДД пользуются правами и выполняют обязанности сотрудников полиции, закрепленные в Федеральном законе № 3-ФЗ от 07.02.2011 «О полиции».

В соответствии со статьей 13 Федерального закона № 3-ФЗ от 07.02.2011 «О полиции» полиция имеет право: доставлять граждан, то есть осуществлять их принудительное препровождение в служебное помещение территориального органа или подразделения полиции, в помещение муниципального органа, в иное служебное помещение в целях решения вопроса о задержании гражданина (при невозможности решения данного вопроса на месте); устанавливать личность гражданина, если имеются основания полагать, что он находится в розыске как скрывшийся от органов дознания, следствия или суда, либо как уклоняющийся от исполнения уголовного наказания, либо как пропавший без вести; защищать гражданина от непосредственной угрозы его жизни и здоровью в случае, если он не способен позаботиться о себе либо если опасности невозможно избежать иным способом, а также в других случаях, предусмотренных федеральным законом, с составлением протокола в порядке, установленном частями 14 и 15 статьи 14 настоящего федерального закона.

Применение мер правового принуждения, безусловно, должно быть всегда обосновано и законно и при этом не должно нести угрозы безопасности граждан и личной безопасности должностных лиц полиции. Соблюдение мер личной безопасности является одной из составляющих правильной тактики действий должностных лиц дорожно-патрульной службы ГИБДД.

Применение мер правового принуждения является составляющей частью практической деятельности. Необходимость применения таких мер может возникнуть в любой момент. В определенных случаях предпосылки к административному (а иногда и уголовно-процессуальному) задержанию и доставлению становятся понятными в ходе выполнения административных процедур, и на их оценку и правильную квалификацию есть определенное время. Но во многих

случаях тактическая необходимость задержания преступника требует быстрого принятия решений, высочайшей собранности и готовности к решительным действиям.

В самом общем виде можно выделить два вида ситуации задержания: с предварительной подготовкой или без таковой. Задержание без предварительной подготовки характеризуется повышенным тактическим риском. Необходимость в таком задержании возникает при непосредственном обнаружении признаков преступления или необходимости немедленного реагирования на сообщение о преступлении. У сотрудников полиции практически отсутствует время на предварительную подготовку.

Именно с задержанием без предварительной подготовки в своей практической деятельности сталкиваются инспекторы дорожно-патрульной службы ГИБДД. Поскольку тактическое задержание происходит зачастую в экстремальных условиях и сопряжено с риском, большое значение должно уделяться мерам личной безопасности при осуществлении тактических действий.

Наиболее часто задержание и доставление осуществляются в отношении водителей и пассажиров транспортных средств. Порядок действий регламентирован ведомственными нормативными документами и во многом одинаков у разных служб (ДПС и ППС).

При выявлении транспортных средств, находящихся в розыске по ориентировкам или по оперативно-справочным учетам, лиц, находящихся в розыске или подозреваемых в совершении преступлений, сотрудник принимает меры по их задержанию и информированию дежурного отделения (группы) подразделения ДПС (дежурной части территориального органа МВД России на районном уровне). Дальнейшие действия осуществляются в соответствии с указаниями дежурного.

В процессе проверки документов и общении с гражданином следует выбирать безопасную дистанцию, не поворачиваться к нему спиной и той стороной тела, на которой находится оружие, и вести наблюдение за лицами, находящимися в транспортном средстве или рядом с ним. Другие сотрудники, находящиеся в составе наряда, должны занимать положение, позволяющее обеспечивать взаимную страховку.

При выявлении в транспортном средстве подозрительных лиц либо при получении информации о причастности их к совершению преступления сотруднику, в зависимости от состава и вооружения наряда, количества и поведения указанных лиц, иных обстоятельств, следует:

— дальнейшие действия осуществлять, не проявляя возникших подозрений;

— под каким-либо предлогом предложить водителю (отдельно или вместе с пассажирами) выйти из салона автомобиля;

— либо, в зависимости от ситуации, потребовать от лиц, находящихся в транспортном средстве, не покидать салон автомобиля;

— потребовать от водителя заглушить двигатель;

— под предлогом проверки документов удалиться от проверяемого транспортного средства для принятия мер по его блокированию;

— открытым текстом или условным обращением по средствам радиосвязи к другим сотрудникам в составе наряда, дежурному, соседним нарядам запросить помощь.

При беседе с водителем, вышедшим из автомобиля, сотрудник должен расположиться в таком месте, чтобы страхующий его сотрудник имел свободный сектор обстрела, исключая случайное поражение не причастных к возможному инциденту лиц.

Принимая решение о задержании, сотрудник должен четко уяснить правомерность своих действий, оценить свои возможности, наметить план задержания, определить наиболее удобный момент и тактический прием задержания.



Рис. 6

При этом необходимо учитывать:

1. Личность задерживаемого и возможные опасные последствия в случае, если он не будет задержан.

2. Вероятные осложнения при задержании, которые могут возникнуть, если со стороны задерживаемого, его сообщников и сочувствующих будет оказано сопротивление.

3. Возможность вооруженного сопротивления или нападения.

4. Основания и условия применения огнестрельного оружия, специальных средств и физической силы.

Перед задержанием преступников и лиц, подозреваемых в совершении преступления, особое внимание должно быть обращено на выяснение наличия у них огнестрельного или холодного оружия.

Согласно статье 24 Федерального закона № 3-ФЗ «О полиции»:

1. Сотрудник полиции имеет право обнажить огнестрельное оружие и привести его в готовность, если в создавшейся обстановке могут возникнуть основания для его применения, предусмотренные статьей 23 настоящего Федерального закона.

2. При попытке лица, задерживаемого сотрудником полиции с обнаженным огнестрельным оружием, приблизиться к сотруднику полиции, сократив при этом указанное им расстояние, или прикоснуться к его огнестрельному оружию сотрудник полиции имеет право применить огнестрельное оружие в соответствии с пунктами 1 и 2 части 1 статьи 23 настоящего Федерального закона.

При задержании лиц, находящихся вне транспортного средства, и в отношении которых объективно усматривается необходимость силового задержания, для обеспечения внезапности наряду следует:

— незаметно приблизиться к задерживаемым, выбрав момент, когда они менее всего готовы к оказанию сопротивления;

— подать команду: «Руки вверх! Полиция!» При наличии у задерживаемого оружия, других предметов подается команда: «Полиция! Не двигаться!»;

— объявить о задержании, а при наличии достаточных оснований о применении оружия, спецсредств;

— при необходимости на законных основаниях применить физическую силу, спецсредства, в крайнем случае, огнестрельное оружие;

— надеть наручники, провести наружный досмотр;

— немедленно изъять обнаруженное оружие и другие предметы, которые могут быть использованы для оказания сопротивления, нападения на наряд или побега;

— постоянно быть готовым к отражению нападения, использовать возможные меры предосторожности (личная безопасность, подстраховка напарника).

Для обеспечения должного уровня безопасности все действия следует выполнять при надлежащей страховке со стороны других сотрудников. При задержании группы подозреваемых необходимо за-

просить помощи других нарядов и служб для осуществления совместных действий. При несении службы нарядом в составе одного инспектора необходимо запросить помощь для задержания даже одного лица, независимо от информации о наличии или отсутствии при нем оружия. Всегда в целях личной безопасности следует трезво оценивать складывающуюся обстановку. В случае явного перевеса сил правонарушителей сотруднику следует отказаться от их задержания и под отвлекающими предложениями изыскать время до прибытия дополнительных сил, запомнить их характерные приметы и информировать дежурного и соседние наряды для принятия необходимых мер по задержанию.

Нередко задержание сопровождается необходимостью силового извлечения подозреваемого из салона автомобиля после его остановки в результате преследования. Здесь особое внимание следует уделять мерам личной безопасности именно в процессе извлечения гражданина из салона транспортного средства. Эти действия следует проводить исключительно при наличии должной страховки со стороны других сотрудников. При этом необходимо особое внимание уделить: исключению возможности начала движения транспортного средства; предотвращению нанесения ударов со стороны лиц, находящихся в салоне, дверью; пресечению попытки применения оружия или других подручных средств задерживаемыми.

После остановки транспортного средства следует, используя средства усиления речи, численный и технический перевес, заставить подозреваемых выйти из салона и задержать их на открытой местности, применяя физическую силу и специальные средства, а в необходимых случаях и оружие. При силовом извлечении подозреваемого из автомобиля путем частичного проникновения в него с особым вниманием следует относиться к возможности нападения других лиц, находящихся в салоне.

Немаловажной мерой обеспечения личной безопасности при задержании является применение, в случае такой возможности, средств индивидуальной бронезащиты, особенно при введении в действие специальных планов по розыску и задержанию преступников (н. р. плана «Перехват»). Также всегда необходимо в полной мере пользоваться средствами связи для вызова помощи и передачи оперативно-значимой информации в дежурную часть или группу. Чем более полной и точной информацией будут обладать наряды и службы, осуществляющие координацию действий, тем своевременней и значимей будет оказываемая помощь.

Доставление в ОВД лиц, задержанных по подозрению в совершении преступления и лиц, находящихся в розыске, требует от сотрудников полиции высокого профессионального мастерства, а порой и немалых физических усилий.

Соблюдение мер личной безопасности при выполнении данной процедуры заключается в принятии мер предосторожности на случай нападения со стороны доставляемого, либо попытки освобождения, доставляемого или нападения со стороны его сторонников.

В существующей практике, с учетом уровня технического обеспечения, доставление задержанных в ОВД производится на специальном полицейском транспорте. При этом ведомственными нормативно-правовыми актами предусмотрена также возможность доставления на автомобилях, принадлежащих организациям и гражданам, а также в пешем порядке.

В патрульных автомобилях ДПС с кузовами типа «седан» и «купе», задержанных можно перевозить только по одному. Когда автомобилей для этой цели недостаточно, необходимо организовать очередную доставку задержанных либо принимать меры по вызову специального транспортного средства, предназначенного для перевозки задержанных.

В патрульном автомобиле задержанного необходимо перевозить на заднем сидении. При перевозке лица, в отношении которого существуют опасения, что он может совершить нападение или попытаться скрыться, целесообразно при доставлении применить наручники. Руки с надетыми наручниками должны находиться за спиной. Перед посадкой задержанного в патрульный автомобиль заднее сидение полностью освобождается от находящихся на нем предметов и оборудования, которые могут быть использованы для нанесения ударов. Для осуществления возможности постоянного зрительного контроля в салоне автомобиля включается свет и не выключается до высадки задержанного в отделе полиции. Первым на заднее сидение позади водителя садится инспектор, страхующий посадку задержанного, вторым — задержанный, третьим — инспектор, сопровождающий задержанного в наручниках. В целях безопасности не следует надевать наручники на задержанных непосредственно в автомобилях, а также оставаться с ними одному, поскольку внутри салона нападающие получают ряд преимуществ для противодействия инспекторам и нападения на них. Например, задержанный имеет возможность упереться ногами в крышу салона, в двери, в спинку переднего сидения и нане-

сти удары по водителю или сопровождающим. Водитель и сопровождающие при этом не смогут уклониться от ударов. Нельзя забывать о том, что в автомобиле применить известные приемы самозащиты очень сложно. Поэтому необходимо отработать тактику действий с учетом специфики той или иной ситуации. Инспектор, страхующий доставку, должен постоянно наблюдать за задержанным, повернувшись к нему и положив правую руку на спинку заднего сидения.

Во время движения транспорта необходимо постоянно следить за поведением доставляемого, контролировать его движения, чтобы исключить возможность нападения.

Доставление задержанного пешим порядком должно осуществляться двумя и более сотрудниками, один из которых должен идти рядом с задержанным, а другой — сзади, наблюдая за поведением доставляемого и окружающих. Пеший порядок возможен при необходимости доставления на небольшое расстояние. Если доставление (в исключительных случаях, когда нет особой угрозы) производится одним сотрудником, он в целях личной безопасности должен следовать только сзади или рядом с задержанным с правой стороны.

Задержание (независимо от его правовой природы) и доставление являются достаточно распространенными мерами правового принуждения. Решая вопрос об их применении, инспектор не имеет права недооценивать сложившуюся ситуацию, как бы обыденно и безопасно она не выглядела. В практической деятельности задержание и доставление далеко не всегда требуют применения физической силы и специальных средств с учетом грамотных действий инспекторов по разъяснению действий и установленного порядка, а также действий по убеждению правонарушителя. Но это абсолютно не значит, что ситуация будет разворачиваться в «нужном» русле на всем протяжении. Ведь любое ограничение прав и свобод, хотя и законное, может побудить субъекта, по отношению к которому они применяются, к возбужденному, агрессивному, а порой, и неадекватному поведению. И поэтому инспектор должен быть готов к любому, иногда даже самому неожиданному развитию событий.

## **6. СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫЯВЛЕНИИ ЛИЦ, УПРАВЛЯЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО ОПЬЯНЕНИЯ, ПОРЯДОК ИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

Повышенную общественную опасность представляет управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения. Это объясняется тем, что под влиянием алкоголя, наркотических средств или психотропных веществ нарушаются важнейшие функции организма водителя, снижается реакция, возникает пренебрежительное отношение к соблюдению Правил дорожного движения, излишняя самоуверенность.

Перемещение на транспортном средстве в состоянии опьянения является одним из наиболее опасных видов нарушений. Во многих дорожно-транспортных происшествиях, которые характеризуются наиболее тяжелыми последствиями, среди которых, в первую очередь, следует назвать гибель людей, водитель находился в состоянии опьянения.

Основным методом выявления лиц, управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, является визуальное наблюдение за процессом движения транспортных средств. Для наблюдения инспектору ДПС целесообразно выбрать участок проезжей части с видимым препятствием. При обнаружении какого-либо препятствия лицо, управляющее транспортным средством в нетрезвом состоянии, из-за пониженной реакции тормозит непосредственно перед препятствием либо после него. Выбранный участок проезжей части дороги может иметь и неровности, на нем могут проводиться ремонтные работы или резко меняться цвет (новый асфальт более черный) и качество (асфальт на гравий или щебень) дорожного покрытия. Для места наблюдения могут использоваться и районы выезда из гаражей (особенно в праздничные и выходные дни).

Рассмотрим характерные признаки, позволяющие выделить в общем потоке транспортные средства, которыми управляют нетрезвые водители. К ним относятся:

- движение автомобиля с неоправданно низкой или высокой скоростью (выезд из гаража, разворот);
- движение с неравномерной скоростью;
- слишком медленное выполнение простых маневров (поворот);

- неоправданное большое и резкое отклонение от исходной траектории движения при объезде незначительных препятствий или изъёмов дорожного покрытия;
- задержка с возвращением на исходную траекторию движения;
- движение транспортного средства с недостаточным освещением или вообще без такового в темное время суток;
- резкая, без необходимости остановка (или попытка остановить транспортное средство);
- начало движения рывком;
- движение ночью без освещения или с затягиванием включения освещения;
- движение автомобиля с освещенным салоном;
- выполнение какого-либо маневра без включения соответствующих сигналов маневрирования;
- постоянное нахождение транспортного средства в левом ряду при свободном правом;
- неоправданно частое перестроение автомобиля из ряда в ряд, от центральной полосы к обочине и обратно;
- езда в холодную погоду с опущенными стеклами;
- запаздывание начала движения при включении разрешающего сигнала светофора;
- несвоевременная остановка на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;
- неподчинение сигналам светофора или регулировщика;
- создание аварийной обстановки в результате рискованного маневрирования;
- не остановка автомобиля по требованию инспектора.

При движении в темное время суток управление транспортом в нетрезвом состоянии характеризуется следующими нарушениями:

- ослепление водителей встречного транспорта;
- движение посередине проезжей части;
- превышение установленной скорости движения;
- обгоны на закрытых поворотах и сложных участках автомобильной дороги.

Практика показывает, что для задержания водителей, находящихся в нетрезвом состоянии, достаточно двух инспекторов ДПС.

Это объясняется следующим: при наличии у водителя признаков опьянения один инспектор ДПС контролирует поведение водителя, а другой в это время обеспечивает невозможность угона транспорт-

ного средства, контролирует действия пассажиров с целью обеспечения личной безопасности наряда, оказывает помощь в случаях неподчинения водителя законным требованиям инспектора ДПС.

Остановив транспортное средство инспектор ДПС должен подойти к водителю по возможности с подветренной стороны, соблюдая при этом меры личной безопасности (обращать внимание на положение рукоятки переключателя КПП, положение рук и ног водителя на органах управления, возможность удара открываемой дверцей автомобиля, поведение пассажиров).

Необходимо также обращать внимание на:

- запах из автомобиля (в холодную погоду может быть особенно резко заметен, так как окна автомобиля были закрыты)
- наличие открытых бутылок со спиртными напитками;
- громкость включения авто магнитолы;
- сильный посторонний запах изо рта, например: бензина, одеколона, укропной воды, различных эссенций, ментола, мяты, лаврового листа, мускатного ореха и др.

Инспектору ДПС необходимо знать объективные признаки, позволяющие с достаточным основанием полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, а также правильно отражать их в протоколе.

Признаки алкогольного опьянения:

1) запах алкоголя изо рта; 2) неустойчивая поза — шаткая походка; 3) нарушение речи (нечеткость произношения); 4) резкое изменение окраски кожных покровов лица; 5) поведение, не соответствующее обстановке. Наличие этих признаков определяет инспектор. Если инспектор посчитает, что бледность лица является резким нарушением окраски кожных покровов, то требование о проведении освидетельствования будет законным. Рекомендуется присутствие инспектора ДПС при всех стадиях освидетельствования. Все большее практическое применение находит видеосъемка, с помощью которой в полицейском автомобиле регистрируются действия водителя. Видеозапись может использоваться как доказательство при дальнейшем рассмотрении дела.

В последнее время угрожающие масштабы принимает наркомания на транспорте. Общий рост количества наркоманов приводит к тому, что уже нередки случаи, когда инспекторы ДПС останавливают водителей с признаками опьянения (как поведенческими, так и физиологическими), но не могут правильно диагностировать состояние водителя. Это приводит к ослаблению контроля за процессом

движения транспортных средств на дорогах страны, и ведет к трагическим последствиям. Тактика выявления этих нарушений и способ разбирательства с водителями во многом схож с действиями по борьбе с пьянством на транспорте, но некоторые физиологические признаки ненормального состояния водителя, конечно же, различаются.

При наркотическом опьянении у водителей отмечают:

— бледность лица, сухость кожных покровов, зрачки сужены, пульс учащен, в поведении наблюдается вялость, расслабленность, благодушное настроение, на коже лица и шеи могут быть следы расчесов. Если водитель вводит наркотик с помощью шприца, то видны следы уколов в вены в области локтевого сгиба или тыльных частей ладоней.

Порядок освидетельствования на состояние опьянения.

Если сотрудник ГИБДД выявил у водителя признаки опьянения, то это является достаточным основанием для отстранения от управления. Отстранение должно проходить в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи.

Перед освидетельствованием инспектор отстраняет водителя, путем запрещения управления этим ТС, о чем составляется протокол.

После отстранения производится освидетельствование на состояние алкогольного опьянения с помощью алкотектора, который должен иметь функцию печати результатов исследования на бумажном носителе. Освидетельствование проводится на месте отстранения либо на посту ДПС, либо в помещении ОВД, если у инспектора нет алкотектора на месте.

Перед освидетельствованием сотрудник обязан подробно объяснить, как происходит освидетельствование, куда и как дуть, показать пломбу на приборе, свидетельство о его поверке.

Водитель может отказаться от прохождения освидетельствования на месте, после чего его направляют на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Отказываться от медицинского освидетельствования нельзя, за отказ от его прохождения наказывают, как за управление ТС в состоянии опьянения.

Алгоритм проведения процедуры примерно такой: распаковывается одноразовый мундштук, который присоединяется к прибору, после чего проводится контрольный забор воздуха из мундштука, прибор должен написать, что алкоголь не обнаружен. Затем производится выдох в мундштук, по результатам анализа выдоха прибор показывает результат. Результат показывается в миллиграммах на литр выдыхаемого воздуха.

Результаты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения отражаются в акте с графой «результат освидетельствования», которая может содержать только две фразы: «установлено состояние алкогольного опьянения» или «не установлено состояние алкогольного опьянения». Также акт имеет графу «с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения», в данной графе водитель должен указать, согласен он с результатами освидетельствования или нет.

Если инспектором «установлено состояние алкогольного опьянения», согласие водителя будет означать, что он управлял автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

В России законодательно закреплена абсолютная погрешность в 0,16 мг/литр. Если прибор показывает 0,16 мг/литр или ниже — водитель трезв, выше — находится в состоянии опьянения. Кроме освидетельствования «на месте», водителя могут направить на медицинское освидетельствование, за отказ от которого предусмотрено такое же наказание, как за управление транспортным средством в состоянии опьянения. Если у инспектора остаются основания полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, водителя могут совершенно законно направить на медицинское освидетельствование с целью установления факта опьянения иными веществами, даже при отрицательном результате «освидетельствования на месте».

Если же по результатам освидетельствования у водителя установлено состояние алкогольного опьянения, то он имеет право не соглашаться с результатами этого освидетельствования, инспектор обязан направить такого водителя на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Так же на медицинское освидетельствование, на состояние опьянения направляются те водители, которые отказались от прохождения освидетельствования «на месте» на алкогольное опьянение.

### **Порядок медицинского освидетельствования**

Направление осуществляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи, далее составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, который подписывается понятыми, после чего сотрудники ГИБДД обязаны препроводить водителя к месту медицинского освидетельствования (в соответствующее учреждение). В том случае, если медицинская проверка не выявила опьянения, полицейские должны доставить водителя обратно к его транспортному средству.

Целью медицинского освидетельствования является установление наличия или отсутствия состояния опьянения, фактов употребления алкоголя, наркотических средств, психотропных, новых потенциально опасных психоактивных, одурманивающих или иных вызывающих опьянение веществ в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

Медицинское освидетельствование проводится в организациях (или их обособленных структурных подразделениях), имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (оказание услуг) по медицинскому освидетельствованию на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), в том числе с применением специально оборудованных для этой цели передвижных пунктов (автомобилей) для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, соответствующих требованиям.

Медицинское освидетельствование включает в себя следующие осмотры врачами-специалистами, инструментальное и лабораторные исследования:

- осмотр врачом-специалистом (фельдшером);
- исследование выдыхаемого воздуха на наличие алкоголя;
- определение наличия психоактивных веществ в моче;
- исследование уровня психоактивных веществ в моче;
- исследование уровня психоактивных веществ в крови.

Определение алкогольного опьянения во всех случаях начинается с первого исследования выдыхаемого воздуха на наличие алкоголя с помощью алкотестера. После этого врачом-специалистом производится сбор жалоб, анамнеза и осмотр в целях выявления клинических признаков опьянения. Положительным результатом считается наличие абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха. При положительном результате первого исследования выдыхаемого воздуха через 15–20 минут после первого исследования проводится повторное исследование выдыхаемого воздуха. При отрицательном результате первого исследования выдыхаемого воздуха повторное исследование на наличие алкоголя не проводится, о чем делается запись в акте медицинского освидетельствования.

Вне зависимости от результатов исследований выдыхаемого воздуха на наличие алкоголя осуществляется отбор биологического объекта (моча, кровь) для направления на химико-токсикологические

исследования с целью определения средств (веществ) или их метаболитов (за исключением алкоголя), вызвавших опьянение.

Результаты медицинского освидетельствования на состояние опьянения и лабораторных исследований отражаются в акте, один из экземпляров которого должен быть вручен водителю. Акт может быть заполнен в письменной или в электронной форме. На основании результатов проведенных исследований в акте указывается одно из вынесенных медицинских заключений:

- установлено состояние опьянения;
- состояние опьянения не установлено;
- от медицинского освидетельствования освидетельствуемый (законный представитель освидетельствуемого) отказался.

При отрицательном результате медицинского освидетельствования на состояние опьянения, инспектор ГИБДД обязан доставить водителя к месту остановки его автомобиля. Об отказе от прохождения гражданином медицинского освидетельствования в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование делается соответствующая отметка, а в акте медицинского освидетельствования — соответствующее заключение. Невыполнение водителем законного требования должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования влечет административную ответственность (ст. 12.26 КоАП РФ).

В случае положительного результата освидетельствования либо отказа водителя от прохождения освидетельствования инспектор ГИБДД составляет соответствующий протокол об административном правонарушении, который вместе с собранными по делу доказательствами направляет в суд для разрешения дела в установленном порядке.

Сотрудник полиции должен строго придерживаться порядка освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения и оформления его результатов у лица, которое управляет транспортным средством соответствующего вида.

Тактика действий сотрудников полиции должна обеспечивать реализацию профилактических мер в отношении максимального количества проезжающих водителей транспортных средств, при минимальной задержке каждого из них. Для этого достаточно провести краткую беседу с водителем по тематике проведения мероприятия и получить ответ на вопрос: употреблял ли он перед поездкой алкогольные напитки или наркотические вещества? При отсутствии признаков опьянения водителю предлагается продолжить движение.

## **7. Действия ИДПС при получении сообщения о ДТП. Обеспечение мер личной безопасности ИДПС на месте ДТП**

Безопасность сотрудника ДПС во время несения службы, в частности при движении к месту ДТП и непосредственно на месте ДТП крайне важная тема. Осмотр места ДТП выступает одной из основных форм несения службы сотрудниками ДПС. Каждую смену сотрудники осуществляют выезды на подобные осмотры. В ходе проведения осмотра ДТП ИДПС подвергаются множеству реальных и потенциальных опасностей, исходящих из самых различных источников. Прежде всего, это опасность пострадать от нового ДТП, которое может произойти на момент проведения осмотра, посягательство на жизнь сотрудника как участниками ДТП, так и третьими лицами. Негативное влияние на состояние здоровья сотрудников ДПС оказывает тяжелая дорожная обстановка: загазованность, запыленность, шум и т. д., обусловленная характерными особенностями, присущими транспортным потокам. Это приводит к утомлению сотрудников ДПС и ухудшению их психофизиологического состояния. Сотрудникам ДПС приходится выполнять свои обязанности в чрезвычайно сложных условиях, требующих максимального физического и психического напряжения, связанных с риском для их жизни и здоровья. Риск как психический, так и физический. Это объективная составляющая деятельности инспекторов ДПС. В случае осмотра места ДТП ситуация ухудшается отвлечением внимания сотрудника ДПС от окружающей обстановки в силу необходимости вовлечения в процесс осмотра места ДТП.

В соответствии с приказом МВД России от 29 августа 2014 г. № 736 «Об утверждении Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях»<sup>1</sup>, при получении информации о ДТП, они должны быть занесены дежурным дежурной части (далее — ДЧ) территориального ор-

---

<sup>1</sup> Об утверждении Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях: Приказ МВД России от 29.08.2014 № 736 (ред. от 09.10.2019).

гана МВД России на районном уровне в книгу учета сообщений о происшествиях (далее — КУСП).

В соответствии с п. 6.2 Приказа № 736 дежурный не обязан вносить информацию о ДТП в автоматизированную информационно-управляющую систему ДПС (журнал ДТП), единственным последствием которого являются механические повреждения транспортных средств. Такая информация фиксируется дежурным только в тетради для записей дежурного<sup>1</sup>.

Согласно Приказу МВД России от 23.08.2017 № 664 (ред. от 21.12.2017) «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения», а именно п. 266, основанием для выезда сотрудника, осуществляющего надзор за дорожным движением, на место ДТП является указание дежурного.

Согласно п. 267 инспектор ДПС должен доложить в дежурное отделение о каждом известном ему случае ДТП, включая те, когда оно совершено вне его поста или маршрута патрулирования, и в дальнейшем действует в соответствии с полученными указаниями. При непосредственном получении сообщения о ДТП сотрудник обязан выслушать заявителя и при наличии возможности зафиксировать:

1. Фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес и номер телефона лица, сообщившего о ДТП.

2. Место, время, вид и обстоятельства ДТП.

3. Сведения о количестве, возрасте и половой принадлежности пострадавших.

4. Сведения о необходимости оказания медицинской и иной помощи пострадавшим.

5. Информацию о медицинских организациях, в которые направлены пострадавшие, и лицах, направивших пострадавших в указанные организации.

6. Сведения о транспортных средствах (тип, марка, цвет, государственные регистрационные знаки), на которых были отправлены пострадавшие.

---

<sup>1</sup> Зейналов Ф. Н. Действия дежурного отделения (группы) подразделения ДПС при поступлении сообщения о ДТП // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В.В. Лукьянова. — 2018. — № 1 (74). — С. 45.

7. Сведения о водителях и транспортных средствах, причастных к данному ДТП.

8. Сведения о свидетелях ДТП<sup>1</sup>.

В условиях ненадежной связи с ДЧ сотрудник докладывает дежурному об известном факте ДТП при первой возможности. В дальнейшем инспектор действует в соответствии с полученными от дежурного указаниями. В случае получения сообщения о ДТП с тяжкими последствиями сотрудник выезжает к месту происшествия немедленно.

Прибытие инспектора ДПС ГИБДД на место происшествия может осуществляться на служебном, либо на транспортном средстве, принадлежащем гражданам или юридическим лицам, о чем водителям ТС при необходимости могут быть выданы справки или сделаны соответствующие записи в путевых документах, как об этом говорится в нормах действующего законодательства.

В наряде, численностью два и более инспектора, должен быть назначен старший, обязанный:

- 1) руководить деятельностью наряда на период несения службы;
- 2) докладывать командиру, дежурному по подразделению о необходимости внесения изменений в расстановку инспекторов и порядок несения ими службы в зависимости от сложившихся обстоятельств;
- 3) контролировать работу личного состава наряда и оказывать ему практическую помощь при выполнении служебных задач;
- 4) проверять правильность ведения служебной документации, качество оформления материалов по ДТП и административным правонарушениям, принимать меры по устранению выявленных недостатков;
- 5) контролировать правильность использования оперативно-технических и специальных средств;
- 6) докладывать дежурному о своем местонахождении и обстановке на участке несения службы не реже одного раза в час.

Пункт 269 Административного регламента подробно описывает порядок действий сотрудника ДПС по прибытии на место ДТП. Согласно ему инспектор должен обеспечить обозначение и ограждение

---

<sup>1</sup> Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 (ред. от 21.12.2017), зарегистрирован в Минюсте России 06.10.2017 № 48459) // Российская газета. — № 232. — 2017.

места ДТП, чтобы предотвратить наезд на участников происшествия и транспортные средства, участвовавшие в ДТП. Необходимо разместить на проезжей части или обочине дороги патрульный автомобиль с включенными специальными световыми сигналами, выставить конусы, использовать (по необходимости) ограждающие ленты и переносные дорожные знаки. Данные действия необходимы, чтобы обеспечить лучшую видимость места ДТП для остальных участников дорожного движения. Также на форме сотрудника должен присутствовать жилет сигнальный со световозвращающими элементами, крайне важно чтобы данные световозвращающие элементы были не изношенными (для обеспечения видимости сотрудника в темное время суток). Далее, сотрудник устанавливает наличие на месте ДТП водителей, транспортные средства которых участвовали в ДТП, осуществляет проверку (водителей и ТС) по базам данных ФИС ГИБДД-М.

Также ИДПС выявляет очевидцев ДТП, записывает их данные, принимает меры к сохранности вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов и зафиксированной ими информации, имеющей отношение к ДТП. Выясняет вероятное направление движения транспортного средства (г. р. з, марку и цвет), если водитель скрылся с места ДТП. Необходимо сразу же доложить дежурному, полученные данные о скрывшемся автомобиле и водителе (в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями дежурного).

В ходе осмотра места ДТП в первую очередь ИДПС необходимо произвести измерение тех параметров, которые подвержены быстрым изменениям. Указание в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения условий осмотра (атмосферные осадки, видимость, условия освещенности) важно для уяснения механизма ДТП<sup>1</sup>. ИДПС устанавливает и фиксирует причины и условия, способствовавшие совершению ДТП, наличие дорожных условий, сопутствующих ДТП, недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги путем изучения места ДТП, в том числе с использованием специальных технических средств, а также опроса его участников и свидетелей. При этом последовательность действий зависит от характера совершенного преступного деяния, состава наряда и других обстоятельств.

---

<sup>1</sup> Сторожев С. А., Приходько В. Е., Логинов В. Ю., Сухов В. В., Тарасенков Д.А. Выявление инспектором ДПС недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети при выезде на место ДТП: методические рекомендации. — Москва: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2018. — С. 78.

С каждым годом уровень автомобилизации стремительно растет, почти в каждой семье есть одно или несколько транспортных средств, с увеличением количества автомобилей увеличивается и количество лиц, ими управляющими. Появляется большое количество водителей со стажем до двух лет, а так же лиц, использующих «опасное вождение» (как средство «обучения» других водителей), что в свою очередь приводит к увеличению печальной статистики аварийности. Только за прошлый год на территории нашей страны произошло более 2 000 000 ДТП, в которых получили ранения различной степени тяжести 210 877 человек. Эта поистине ужасающая цифра, свидетельствует о том, что сотрудник ДПС каждый день сталкивается с процедурой оформления ДТП.

Следует отметить, что ДТП, как правило, характеризуется рядом негативных факторов:

- представляет собой чрезвычайно скоротечное событие с относительно малой вероятностью установления очевидцев, его начальной и кульминационной стадий;

- может сопровождаться ранением людей, сохранение жизни которых зависит от быстрого оказания им доврачебной помощи;

- происходит в условиях дорожного движения, то есть скопления транспортных средств, пешеходов, других участников дорожного движения, лиц, выполняющих какие-либо работы на улицах и в полосе отвода автомобильных дорог, что способствует быстрому уничтожению следов, других вещественных доказательств и изменению обстановки;

- требует скорейшей фиксации обстановки и принятия мер по защите и сохранению следов от неблагоприятного воздействия природно-климатических факторов;

- ограничивает или полностью прерывает дорожное движение, а также создает опасность вторичных столкновений и наездов в условиях ограниченной видимости и транспортных потоков большой плотности;

- не исключает умышленного уничтожения следов участниками ДТП, которые заинтересованы в благоприятном для них исходе дела (чем больше времени проходит, тем осознанней поведение человека);

- не позволяет в дальнейшем провести адекватное моделирование при проверке показаний и проведении следственных экспериментов из-за безвозвратной потери сведений о расположении транспорт-

ного средства в транспортном потоке, параметрах движения, транспортно-эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети и т. д.<sup>1</sup>

В первую очередь на месте ДТП необходимо обеспечить видимость как самих сотрудников ДПС, так и места ДТП (участников происшествия). Необходимо разместить служебный автомобиль с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов на проезжей части или обочине дороги на расстоянии от 5 до 15 м, в зависимости от удобства проведения измерений, до места совершения ДТП, а также включить аварийную сигнализацию на других транспортных средствах — участниках происшествия, установить знаки аварийной остановки с целью своевременного предупреждения водителей движущихся транспортных средств об опасности.

Также крайне важно определить безопасное место нахождения участников ДТП, очевидцев и понятых. Оградить место ДТП и обустройство отгона из ограждающих конусов, сигнальных вех и ограждающих лент для обеспечения плавной траектории объезда места ДТП. В темное время суток в начале отгона устанавливается (при наличии) портативное осветительное устройство в виде проблесковой предупреждающей лампы для привлечения внимания водителей и дополнительного информирования их о произошедшем ДТП<sup>2</sup>.

Далее, сотрудник устанавливает на месте ДТП водителей, транспортные средства которых участвовали в ДТП, осуществляет проверку по базам данных ФИС ГИБДД-М. В процессе данной проверки инспектор ДПС должен выбирать такую дистанцию между собой и водителем, чтобы обеспечить личную безопасность, не поворачиваться к участникам ДТП спиной и той стороной тела, на которой находится оружие. Постоянно вести наблюдение за всеми участниками дорожного движения. Напарник должен занимать положение, позволяющее обеспечивать взаимную страховку.

При осмотре места совершения ДТП ИДПС необходимо постоянно следить за движением транспортного потока, так как чаще всего

---

<sup>1</sup> Тарасенков Д. А. Особенности действий сотрудников госавтоинспекции на месте совершения дорожно-транспортного происшествия, в том числе связанных с обеспечением личной безопасности / Безопасность дорожного движения: сборник научных трудов. — Москва, 2019. — С. 141.

<sup>2</sup> Слышалов И. В. Некоторые вопросы правового обеспечения личной безопасности сотрудников ДПС ГИБДД при осуществлении ими контрольно-надзорной деятельности в области дорожного движения // Вестник Омской юридической академии. — 2018. — Т. 15. — № 4. — С. 463.

движение на определенном участке дороги полностью не перекрывается, а территория осмотра может занимать достаточно протяженные участки, вызывая необходимость перемещения по проезжей части<sup>1</sup>.

Важным фактором являются конкретные дорожные условия. Необходимо определить качество дорожного покрытия и его фактическое состояние (сухое, мокрое, загрязненное, заснеженное, гололеда и др.). В случае неблагоприятных погодных условий (дождь/снег) соблюдение мер личной безопасности особенно важно.

Также необходимо помнить, что «Дозор-77» должен быть постоянно включен у сотрудников полиции, также как и «Патруль видео». Данные средства необходимы в случае фиксации отклоняющегося от нормы поведения участников дорожного движения, и помогут (в случае необходимости) в суде.

Весь комплекс мер при грамотном осуществлении позволит сохранить жизнь и здоровье сотруднику ДПС и участникам ДТП.

---

<sup>1</sup> Пряхин А. С. Меры личной безопасности сотрудников ДПС при остановке транспортного средства / Вопросы совершенствования физической, тактико-специальной и огневой подготовки сотрудников полиции к оперативно-служебной деятельности: материалы II Всероссийской научно-практической конференции. — Москва, 2018. — С. 65.

## **8. СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СОТРУДНИКАМИ ДПС ПРИ ПРОВЕДЕНИИ МАССОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ (КРИЗИСНЫХ) ОБСТОЯТЕЛЬСТВ**

Массовые мероприятия по своему содержанию относятся к социальным явлениям, порождающим особые условия для охраны общественного порядка на той территории, где они проводятся.

Особенность этих мероприятий состоит в том, что они проводятся, как правило, на ограниченной территории с участием больших масс людей (участников, зрителей, ответственных лиц и т. п.), в такой обстановке стихийно формируются определенные группировки, влияющие на состояние общественного порядка. В определенной мере при этом нарушается обычный (нормальный) ритм жизни региона, где проводится мероприятие. Появляется возможность возникновения конфликтных ситуаций, а при осложнении обстановки, могут возникнуть обстоятельства, угрожающие жизни и здоровью граждан.

Основными нормативными актами, регламентирующими порядок проведения массовых мероприятий в нашей стране, являются Конституция; нормы законодательных и иных актов, определяющих порядок организации и проведения собраний, митингов, уличных шествий и демонстраций; нормы актов, определяющие порядок проведения массовых спортивных мероприятий. Ответственность за административные правонарушения, допускаемые гражданами во время проведения массовых мероприятий, предусмотрена в Кодексе РФ об административных правонарушениях ст. 20.2 (Нарушение установленного порядка организации либо проведения собрания, митинга, демонстрации, шествия или пикетирования), ст. 20.2.2 (Организация массового одновременного пребывания и (или) передвижения граждан в общественных местах, повлекших нарушение общественного порядка) и др.

Общественно-политические мероприятия — это различные конгрессы, симпозиумы, конференции, имеющие не только большое внутригосударственное значение, но и выходящее за пределы нашей страны, приобретая в ряде случаев международный характер. Большое количество граждан собирают различные собрания, посещают митинги, уличные шествия, демонстрации, выставки, сооружения общественного значения, закладку и открытие памятников.

Важным политическим актом является приезд глав правительств зарубежных государств и различных иностранных делегаций.

Культурно-массовыми мероприятиями являются: театрализованные представления, фестивали, народные гуляния, праздники песни, карнавалы и другие. Для них характерны различные формы вне коллективного поведения людей, складывающиеся в условиях произвольно формирующихся общностей, разнородности их состава, стремлений и интересов, отсутствия сложившихся навыков взаимоконтроля. На поведение людей здесь влияет фактор анонимности, принижающий чувство ответственности за свои действия.

Массовые спортивные мероприятия — они отличаются большим разнообразием и широкой распространенностью. Массовые спортивные мероприятия можно классифицировать в зависимости:

— от их содержания — спартакиады, универсиады, различные матчи, кроссы, мотогонки и велогонки, эстафеты и многие другие;

— от места проведения — стадионы, дворцы спорта, открытая местность (на улицах, дорогах, загородных зонах, на водных акваториях и пр.).

Как уже отмечалось, характерной чертой многих спортивных мероприятий является присутствие большого числа зрителей (болельщиков), в массе своей представляющих один из видов экспрессивной толпы. Индивидов здесь объединяет пристрастное отношение к той или иной команде, тому или иному спортсмену.

Возникающие в ходе спортивного состязания противостоящие группировки болельщиков выражают свои симпатии и антипатии очень бурно, эмоционально, не заботясь о тактичности своего поведения и вежливости. В таких условиях велика опасность возникновения конфликтных ситуаций.

Иные массовые мероприятия — это некоторые общие праздники (1 мая, 28 мая — День пограничника, 2 августа — День ВДВ, 7 ноября); ярмарки; траурные процессии, связанные с похоронами жертв производственных и транспортных аварий, а также лиц, факт смерти которых может вызвать нежелательный общественный резонанс.

Большое значение охрана общественного порядка и обеспечения безопасности приобретает в условиях чрезвычайных ситуаций — стихийных бедствий, эпидемий, эпизоотий, при крупных авариях и катастрофах, когда подвергаются реальной опасности жизнь и здоровье населения, имущество государства и иных собственников, а также дестабилизируется нормальный ритм жизни общества.

Эти негативные явления создают чрезвычайные условия для охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности. Чрезвычайная обстановка, вызываемая природными, социальными и биологическими явлениями порой требует установления специального правового режима, в условиях которого приходится действовать органам внутренних дел по поддержанию этого режима. Исключительно важно службам, подразделениям и всем работникам органов внутренних дел уметь решительно и умело действовать в этих непростых условиях, не допуская при этом потерь личного состава, вооружения, снаряжения и иных материально-технических средств.

Определенные сложности в охране общественного порядка появляются в дни проведения религиозных праздников, когда кроме верующих у церквей, синагог, мечетей, на кладбищах собирается большое количество любопытных и других лиц, весьма далеких от религии. В отличие от массовых мероприятий, проводимых по плану государственных органов, либо спортивных и иных организаций, выход населения в религиозные праздники никем не регулируется. Это в определенной степени затрудняет расстановку сил и средств полиции. Для усиления охраны общественного порядка привлекаются силы ГИБДД.

Охрану общественного порядка при проведении массовых мероприятий, в зависимости от их масштаба и значения, организуют МВД РФ и МВД республик, ГУВД, УВД краев и областей, городские и районные отделы внутренних дел. Роль ГИБДД — соблюдение правил движения транспорта и пешеходов.

Чрезвычайная ситуация — это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Стихийные бедствия — это неконтролируемые явления природы, не зависящие от воли и деятельности человека, угрожающие жизни и здоровью людей, государственному, общественному и частному имуществу.

По тяжести последствий к стихийным бедствиям близко примыкают крупные промышленные аварии и транспортные катастрофы.

Эпидемия — это массовое заражение населения инфекционной болезнью, поражающее определенную местность, регион. Особую опасность вызывают холера, чума, черная оспа, тиф и другие.

Соблюдение мер личной безопасности.

Перед выходом на пост массовых мероприятий необходимо внимательно ознакомиться с местом проводимого мероприятия, изучить план организации движения на данном участке местности, а также проверить исправность средств связи, оружие, экипировку. Сотруднику ДПС необходимо грамотно выбрать место службы для своевременного пресечения правонарушения. В темное время суток необходимо иметь светоотражающее снаряжение, а именно светоотражающий жезл, фонарь и светоотражающий жилет.

Знание местности и плана организации дорожного движения позволят своевременно реагировать на дорожную обстановку и незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию. Исправность средств связи обеспечит дополнительный контроль, а также незамедлительную реакцию в случае возникновения непредвиденных действий участников массового мероприятия.

В зимний период для избежания травм следует избегать нахождения на скользких участках дорог.

При необходимости остановки ТС находиться рядом с остановленным транспортным средством так, чтобы исключить нанесение удара сотруднику ДПС при резком открытии двери или внезапном начале движения.

Следует избегать проведение разбора правонарушения на дороге, если это создает помехи или несет угрозу личной безопасности сотрудника. Или выбирать место для остановки транспортного средства, где проезжая часть позволяет другим водителям заблаговременно увидеть данное транспортное средство и принять меры к безопасному объезду. Не рекомендуется стоять перед или позади остановленного транспортного средства.

Российская Федерация многонациональная и многоконфессиональная страна с длинным и нелегким историческим наследием, именно поэтому только за один календарный год насчитывается около 10 государственных праздников и памятных дат, столько же различных религиозных, региональных, спортивных празднеств с массовым скоплением людей (Масленица, День города, Лыжня России и т. д.). Практически каждый месяц в году, а может и чаще, для обес-

печения общественной безопасности на такие мероприятия привлекаются сотрудники органов внутренних дел и ГИБДД.

Сотрудники ДПС в первую очередь привлекаются на данные массовые мероприятия с целью обеспечения не только охраны общественного порядка и состояние безопасности лиц, но также принятия мер соблюдения собственной безопасности, в случаях возникновения массовых беспорядков, в процессе пресечения которых сотрудник полиции может получить травму, ранение. Так же возможны случаи провокации сотрудников полиции на применение ими физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия. Под массовыми беспорядками понимаются активные действия, которые совершаются большой группой лиц, в результате которых осуществляется посягательство на общественную безопасность. Массовые беспорядки могут выражаться в уничтожении имущества, проведении групповых драк на стадионах, проявление недовольства к законным действиям сотрудников полиции, а также иных видах сопротивлений представителям власти. Личная безопасность сотрудников правоохранительных органов и ее обеспечение во все времена развития общества была и остается актуальной проблемой. Именно знание сотрудниками правоохранительных органов, а также соблюдение мер личной безопасности во время несения службы и внеслужебное время минимизирует риск получения травм и увечий, а также снижает уровень угрозы жизни и здоровью сотрудников. К сожалению, не всегда сотрудники правоохранительных органов придерживаются соблюдения рекомендаций, касающихся мер обеспечения личной безопасности, что в свою очередь приводит к негативным последствиям. Риск получения травм вследствие пренебрежения сотрудниками полиции соблюдения мер личной безопасности во время несения службы достаточно высок. Это означает, что во время несения службы сотрудники ДПС во избежание травмоопасных ситуаций, которые могут привести к возникновению угрозы жизни и здоровья сотрудника, должны довести до автоматизма действия, связанные с применением мер личной безопасности. Еще одним из факторов, влияющих на обеспечение личной безопасности, являются недостаточно развитые физические качества, которые приводят к плохой работоспособности сотрудников, т. е. они не могут в должной мере решать стоящие перед ними оперативно-служебные и служебно-боевые задачи. В то же время качество формирования профессионально прикладных физических

навыков, таких как преодоление искусственных и естественных препятствий, применение боевых приемов борьбы в различных ситуациях служебной деятельности, напрямую зависит от уровня физической подготовленности сотрудников.

Личная профессиональная безопасность сотрудников органов внутренних дел — состояние профессиональной деятельности сотрудников ОВД, при котором уровень профессионального риска не представляет реальной угрозы для жизни, здоровья, а также психологической стабильности личности сотрудника, что позволяет эффективно выполнять служебные задачи, возложенные на сотрудника ДПС.

При несении службы в местах проведения массовых мероприятий сотрудники ДПС должны соблюдать меры личной и общественной безопасности. К таким мерам можно отнести:

1. Тщательный осмотр мест проведения массовых мероприятий перед его началом на предмет нахождения подозрительных вещей, а также взрывчатых веществ и взрывных устройств.

2. Изучение обстановки, в том числе контингент лиц, которые посещают места проведения массовых мероприятий.

3. Проявление особого внимания на лиц, которые находятся в нетрезвом состоянии, а также молодежные компании. Данные категории лиц часто проявляют агрессивное поведение, что создает угрозу как безопасности общества, так и личной безопасности сотрудников ДПС.

4. Незамедлительное реагирование на факты проявления хулиганских намерений.

5. При общении с гражданами сотрудники полиции должны соблюдать культуру речи и вежливость.

При несении службы сотрудник ДПС должен внимательно следить за оперативной обстановкой, которая складывается на территории проведения массового мероприятия, осуществлять наблюдение за лицами, находящимися в месте массового скопления людей, тем самым попытаться разоблачить и пресечь действия провокаторов перед осуществлением ими правонарушений.

В случае возникновения конфликтных ситуаций сотруднику ДПС необходимо проанализировать и оценить происходящие события, а также степень их опасности, принять меры к пресечению конфликта на его начальной стадии, доложить руководству о конфликте. При выполнении своих служебных обязанностей в местах проведения массовых мероприятий сотрудники ДПС должны проявлять бдитель-

ность, серьезность, выдержку, хладнокровие, а также соблюдать требования, установленные законодательством Российской Федерации. В общении с гражданами при разрешении конфликтных ситуаций необходимо соблюдать культуру речи и вежливость по обращению к ним, не стоит трогать граждан за одежду, тем самым провоцируя на дальнейшее агрессивное поведение по отношению к окружающим людям и сотрудникам полиции, не отвечать грубостью. При выдвижении законных требований сотрудником ДПС, в целях пресечения противоправных действий, требование должно быть выдвинуто громко, четко и в точном соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае присутствия на массовом мероприятии раздраженных граждан сотрудникам ДПС необходимо по отношению к такой категории людей проявлять спокойствие, не перебивать, давать высказаться, не оскорблять.

Необходимо отметить, что одним из важных компонентов в системе обеспечения безопасности сотрудников органов внутренних дел является профессиональная защищённость. В первую очередь — соответствие правовой и нормативной базы деятельности органов внутренних дел объективным условиям и задачам этой деятельности. В процессе выполнения сотрудниками ДПС служебных обязанностей по обеспечению общественной и личной безопасности, необходимо четко знать свои права и обязанности, законодательство и уметь применять эти знания на практике.

Необходимо уделять повышенное внимание проводимым инструктажам по мерам личной безопасности сотрудников, обращать внимание на экипировку с учетом специфики проводимых мероприятий. В процессе пресечения противоправных действий, а также разрешения конфликтов, возникающих при несении службы в местах проведения массовых мероприятий, сотруднику ДПС достаточно часто приходится применять физическую силу, боевые приемы. Это означает, что необходимы систематические занятия по физической подготовке. Должный уровень физической подготовленности придает уверенности сотруднику в своих силах. Соблюдение сотрудниками ДПС основ тактики и психологии личной безопасности позволит исключить возможные конфликты и сформирует у них навыки бдительного и безопасного поведения в различных ситуациях, в том числе и в процессе несения службы на территории проведения массовых мероприятий.

При введении режима чрезвычайного положения силы и средства подразделений ДПС переходят в подчинение оперативных штабов МВД, ГУВД, УВД. В условиях возникновения экстремальных ситуаций выполнение дополнительных задач по надзору за дорожным движением возлагается на наряды контрольно-пропускных пунктов.

Обеспечение безопасности движения и общественного порядка при проведении массовых мероприятий и обеспечении режима чрезвычайного положения осуществляется ДПС в соответствии с Уставом патрульно-постовой службы полиции и на основании специальных планов МВД, ГУВД, УВД, ОВД. Расстановка сил и средств ДПС при проведении запланированных мероприятий производится руководством строевых подразделений (начальником ГИБДД горрайоргана внутренних дел).

При несанкционированных массовых мероприятиях, в том числе сопровождающихся блокированием дорог и других объектов, а также при массовых беспорядках выделение необходимого количества нарядов ДПС определяет начальник органа внутренних дел (руководитель оперативного штаба). В этих условиях основное внимание уделяется вопросам:

1) оперативного развертывания и оборудования контрольно-пропускных пунктов для обеспечения режима чрезвычайного положения, выставления на них нарядов и организации взаимодействия другими службами и органами;

2) организации работы временных стоянок для задержанных транспортных средств и определения порядка их хранения;

3) разработки новых схем организации движения транспортных средств.

На предусмотренных дислокацией постах и маршрутах патрулирования сотрудник ДПС:

1. Оказывает содействие в беспрепятственном проезде транспортных средств, осуществляющих перевозку сотрудников органов внутренних дел, войсковых нарядов, а также транспортных средств аварийно-спасательных служб, принимает участие в осуществлении мероприятий по обеспечению режима чрезвычайного положения.

2. Принимает меры к обеспечению общественного порядка, предупреждению и пресечению преступлений, административных правонарушений, осуществляет наблюдение за поведением граждан в зоне обслуживаемой территории.

3. Информировывает старшего наряда (дежурную часть) обо всех изменениях оперативной обстановки и допущенных правонарушениях.

4. Оказывает помощь другим нарядам в пресечении правонарушений.

5. Совместно с другими подразделениями проводит работу по ликвидации последствий, связанных с проведением несанкционированных мероприятий и в первую очередь восстановлению бесперебойного движения транспортных средств.

С учетом складывающейся обстановки в дислокацию постов и маршрутов патрулирования по согласованию с руководителем, ответственным за обеспечение режима чрезвычайного положения, могут вноситься коррективы.

При стихийных бедствиях, эпизоотиях, крупных производственных авариях, пожарах и других чрезвычайных событиях сотрудник ДПС содействует беспрепятственному проезду автомобилей оперативных, аварийно-спасательных служб, осуществляет мероприятия по восстановлению и поддержанию общественного порядка, спасению людей и имущества, оказанию необходимой помощи пострадавшим, охране имущества, оставшегося без присмотра. При осложнениях в дорожном движении, возникших в результате стихийных бедствий, сотрудник ДПС докладывает об этом дежурному, принимает меры к оповещению водителей об опасности. В случае необходимости временно ограничивает или запрещает движение, направляет транспортные средства в объезд опасного участка, организует оказание помощи пострадавшим.

Сотрудники ДПС в целях обеспечения безопасности и организации дорожного движения в общественных местах во время проведения массовых мероприятий выставляют следующие виды нарядов:

— группа сопровождения обеспечивает правопорядок и безопасность дорожного движения при построении колонн, их сопровождение и размещение в отведенных для них местах;

— группа патрулирования формируется из личного состава дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции для осуществления обеспечения правопорядка и безопасности дорожного движения в общественных местах на прилегающей к району проведения массовых мероприятий территории;

— группа ограничения движения транспорта формируется из сотрудников строевых подразделений ДПС ГИБДД и организует

движение транспорта, пешеходов в обход зоны блокирования, а также обеспечивает беспрепятственный проезд к месту проведения специальных мероприятий автотранспорта органов внутренних дел и внутренних войск, аварийно-спасательных служб.

Дорожно-патрульная служба ГИБДД МВД России совместно с патрульно-постовой (ППСП) и другими службами полиции:

- обеспечивает соответствующие ограничения движения транспортных средств путем отвода транспортных потоков по заранее определенным запасным маршрутам движения транспорта, в том числе с применением средств ручного регулирования;

- организует при необходимости создание мобильных подвижных резервов на случай осложнения оперативной обстановки;

- в целях недопущения террористических и иных противоправных действий, провоза взрывчатых и пиротехнических веществ к местам проведения массовых публичных мероприятий совместно с другими службам полиции обеспечивает досмотр проезжающего автотранспорта;

- совместными (усиленными) нарядами ДПС ГИБДД и других служб полиции осуществляет визуальное наблюдение и общение с участниками дорожного движения для получения оперативных сведений;

- при необходимости обеспечивает выделение патрульного автотранспорта для сопровождения войсковых колонн и отрядов;

- пресекает нарушения общественного порядка;

- не допускает в зону проведения массового мероприятия лиц, не имеющих специальных пропусков или билетов;

- не допускает проноса участниками мероприятий спиртных напитков в стеклянной таре, колющих и режущих предметов, могущих причинить вред окружающим, для чего используются ручные металлообнаружители и визуальный осмотр прибывающих лиц.

По завершении массового публичного мероприятия осуществляется отвод сил и средств, принимавших участие в обеспечении правопорядка и безопасности дорожного движения в общественных местах, проводится проверка наличия личного состава, средств индивидуальной защиты и других технических средств, подводятся итоги несения службы, дается оценка действий сотрудников основных и приданных служб и подразделений.

Все принимаемые органами внутренних дел меры и меры личной безопасности позволяют обеспечить высокую организованность в деле охраны общественного порядка при проведении самых различных массовых мероприятий. Своевременно предпринятые меры, умелое использование имеющихся сил и средств позволяют органам внутренних дел успешно решать задачи по уменьшению отрицательного влияния стихийных бедствий и чрезвычайных обстоятельств на жизнь населения, работу предприятий и учреждений по поддержанию надлежащего общественного порядка и общественной безопасности в особых условиях.

Для успешного выполнения служебных задач без угрозы собственной безопасности сотрудникам приходится выполнять чрезвычайно сложные действия, требующие от них максимального физического и психического напряжения.

## **9. СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОГО И БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ПРОЕЗДА АВТОМОБИЛЕЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ**

Для проведения на специальных трассах режимных и охранных мероприятий МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации разрабатывают и по согласованию с подразделениями Федеральной службы охраны, Федеральной службы безопасности утверждают дислокацию постов и маршрутов патрулирования, а также предусматривают резерв личного состава органов внутренних дел на случай изменения маршрута следования автомобилей специального назначения.

Дислокация постов и маршрутов патрулирования на специальных трассах составляется на год с разбивкой на осенне-зимний и весенне-летний периоды. В ней предусматривается обычный и усиленный (в зависимости от сложности решаемых задач) режимы несения службы. При обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда объектов государственной охраны высшего и высокого уровня дислокация постов и маршрутов патрулирования должно предусматриваться привлечение других сил органов внутренних дел.

К специальным трассам относятся участки автомобильных дорог, по которым постоянно следуют в автомобилях специального назначения должностные лица, являющиеся объектами государственной охраны, иностранные делегации, государственные и политические деятели при их приемах в России на высшем и высоком уровне в соответствии с международными договорами, соглашениями, действующим законодательством, а также иностранные послы по случаю вручения ими верительных грамот Президенту Российской Федерации.

Решение об отнесении участков автомобильных дорог к специальным трассам принимается постановлением (распоряжением) Правительства Российской Федерации на основании предложений ФСО России, согласованным с ФСБ России и МВД России.

Автомобили специального назначения могут быть оборудованы специальными световыми и звуковыми сигналами, а при необходимости — условными опознавательными знаками (сигналами), вид которых устанавливается соответствующими службами федеральных органов государственной охраны по согласованию с Главным управлением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Проезд автомобилей специального назначения осуществляется, как правило, по заранее разработанным маршрутам, согласованным с соответствующими службами федеральных органов государственной охраны и органов Федеральной службы безопасности, которые предварительно обследуются для принятия своевременных мер к созданию на этих маршрутах надлежащих условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Автомобили специального назначения сопровождаются по предварительным заявкам соответствующих служб федеральных органов государственной охраны патрульными автомобилями Госавтоинспекции и (или) оперативными (патрульными) автомобилями федеральных органов государственной охраны. Используемые для сопровождения автомобили имеют, как правило, специальную цветографическую окраску и (или) соответствующие опознавательные знаки, а также оборудуются специальными световыми и звуковыми сигналами. Для обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения руководством управлений, отделов Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации организуются:

- 1) ежедневная проверка технического состояния автомобилей и мотоциклов, задействованных для обеспечения проезда, а также средств радиосвязи, специального оборудования и боевого оружия;

- 2) инструктаж личного состава об особенностях дорожных условий и обеспечения проезда автомобилей специального назначения на маршруте следования, а также действиях при возникновении экстремальных ситуаций (выход из строя сопровождаемого автомобиля, автомобиля сопровождения, создание помех для движения другими транспортными средствами, получение сведений о нежелательных проявлениях на маршруте движения, попытках посторонних лиц остановить автомобиль специального назначения с целью совершения нападения на него т. д.);

При заступлении на пост или маршрут патрулирования личный состав нарядов Госавтоинспекции проверяет на маршруте следования автомобилей специального назначения надежность связи, исправность светофорных объектов и освещения, наличие мест производства на проезжей части ремонтно-строительных работ, немедленно информирует руководство подразделений Госавтоинспекции об обнаруженных на закрепленных участках недостатках в содержании

улиц и дорог, помехах, создающих угрозу безопасности, для принятия мер к их устранению.

Инспекторский состав при получении информации о начале движения автомобилей специального назначения:

— обеспечивает их проезд на перекрестках и пешеходных переходах, оборудованных светофорными объектами, только на зеленый (!) сигнал светофора;

— выполняет регулировочно-распорядительные действия, направленные на обеспечение проезда автомобилей специального назначения и освобождение от других транспортных средств полос движения, по которым следуют указанные автомобили;

— пресекает выход пешеходов на проезжую часть во время проезда автомобилей специального назначения, а также нарушения общественного порядка на закреплённом участке;

— принимает меры к остановке транспортных средств, создающих помехи безопасному и беспрепятственному проезду автомобилей специального назначения, или останавливает автомобили специального назначения при создавшейся угрозе для их безопасного движения;

Инспекторскому составу, несущему службу на специальных трассах, категорически запрещается оставлять пост, а при применении боевого оружия — стрелять в сторону автомобилей специального назначения. В отдельных случаях (пресечение преступления, внезапное заболевание, необходимость оказания помощи пострадавшим, задержание нетрезвого водителя и т. п.) инспектор может отклониться от маршрута патрулирования только с разрешения дежурного по подразделению ГАИ с производением его подмены из имеющегося резерва личного состава (*примечание авт.*)

При обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда объектов государственной охраны наряды органов внутренних дел:

— обеспечивают охрану общественного порядка по маршруту следования указанных автомобилей;

— не допускают выхода на проезжую часть пешеходов, бросания в автомобили цветов и других предметов;

— при осложнении оперативной обстановки на маршруте следования объектов государственной охраны, вызванном дорожно-транспортным происшествием или иной экстремальной ситуацией, наряды органов внутренних дел оказывают помощь сотрудникам Госавтоинспекции в принятии мер по ликвидации угроз в отношении охраняемых лиц, а также в организации охраны места проис-

шествия, доставлении пострадавших в лечебные учреждения, задержании виновных лиц.

Руководители управлений, отделов Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации в целях обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения могут приостанавливать производство ремонтно-строительных работ, вводить ограничения в движении транспорта на отдельных участках автомобильных дорог, а также временно запрещать в зоне трассы следования указанных автомобилей и их предполагаемых остановок парковку других транспортных средств, отдавать распоряжения об их отбуксировании при нарушении правил остановки и стоянки.

При сопровождении (эскортировании) автомобилей специального назначения для получения преимущества перед другими участниками движения на патрульных автомобилях (мотоциклах) Госавтоинспекции должны быть включены проблесковые маячки синего и дополнительно красного цветов, при необходимости и специальные звуковые сигналы.

Личный состав органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности, привлеченный федеральными органами охраны к осуществлению в пределах их компетенции комплекса мероприятий, связанных с обеспечением безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения, должны находиться в постоянной готовности к устранению причин и условий, создающих угрозу безопасности следования указанных автомобилей, жизни и здоровью находящихся в них лиц. В этих целях, в соответствии с характером и опасностью угрозы, могут использоваться в установленном порядке имеющиеся на оснащении огнестрельное оружие и специальные средства, а также автомототранспортные средства.

### **Порядок сопровождения транспортных средств**

Виды автомобильных перевозок, перечень лиц, делегаций, подлежащих сопровождению патрульным транспортом, определяются руководителями управлений (отделов) ГИБДД ГУ МВД России, МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации. Сопровождение осуществляется на патрульном транспорте, имеющем цветографическую окраску, опознавательные знаки и оборудованном специальными звуковыми и световыми сигналами.

**Получив задание на сопровождение, командир строевого подразделения:**

1. Определяет количество патрульного транспорта, необходимого для сопровождения.

2. Изучает маршрут следования колонны, особенности организации движения, дислокацию постов и маршрутов патрулирования, систему связи и взаимодействия с ними экипажей сопровождающего патрульного транспорта.

3. Назначает состав и старшего сопровождения, проводит их инструктаж; экипаж патрульного транспорта сопровождения должен состоять, как правило, из двух сотрудников.

4. Организует проверку исправности транспортных средств, выделенных для сопровождения, и имеющихся средств радиосвязи, специальной световой и звуковой сигнализации. Инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств проводит старший сопровождения.

5. При сопровождении одним патрульным транспортным средством последний должен двигаться впереди сопровождаемых автомобилей на расстоянии, обеспечивающем безопасность их движения, как правило, по крайней левой полосе, предназначенной для движения в этом направлении. При сопровождении двумя патрульными транспортными средствами одно из них движется так, как указано выше, а второй следует за сопровождаемой колонной для предупреждения ее обгона другими транспортными средствами на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и в других опасных местах. При сопровождении тремя патрульными транспортными средствами одно из них (ведущее) движется впереди колонны сопровождаемых транспортных средств на расстоянии, обеспечивающем безопасность сопровождения, второе (сигнальное) — впереди ведущего автомобиля на расстоянии 200-400 м по крайней левой полосе, предназначенной для движения в этом направлении, с целью принятия мер к обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда, оповещения нарядов о приближении сопровождаемых транспортных средств и информирования экипажа, ведущего патрульного транспортного средства, об условиях движения. Третье патрульное транспортное средство (замыкающее) движется позади колонны.

6. Скорость движения при сопровождении устанавливает старший сопровождения в зависимости от дорожных условий, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, характеристик

сопровожаемых транспортных средств. Она не должна превышать пределов, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Положением о порядке обеспечения безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения.

7. Если скорость движения сопровождаемой колонны меньше разрешенной Правилами дорожного движения Российской Федерации, а дорожные условия не позволяют попутным транспортным средствам совершить ее обгон, старший сопровождения принимает меры для пропуска накапливающегося за ней транспорта.

8. Сопровождение транспортных средств патрульными транспортными средствами ГИБДД может осуществляться на договорной основе.

При дорожно-транспортном происшествии с участием автомобилей специального назначения наряды Госавтоинспекции совместно с сотрудниками федеральных органов государственной охраны обеспечивают дальнейшее следование находящихся в указанных автомобилях лиц резервным либо патрульным автотранспортом, организуют охрану места происшествия и причастных к нему транспортных средств, задержание виновных лиц, доставку пострадавших в лечебные учреждения, а также незамедлительно вызывают для документирования обстоятельств случившегося следственно-оперативную группу территориального органа внутренних дел.

Задачами экипажей патрульных автомобилей Госавтоинспекции при сопровождении автомобилей специального назначения являются: освобождение полос от движения по ним других транспортных средств для обеспечения во взаимодействии с нарядами федеральных органов государственной охраны и органов Федеральной службы безопасности безопасного и беспрепятственного проезда указанных автомобилей по маршруту следования; предотвращение внезапного выезда транспорта с примыкающих к маршруту территорий, обгона кортежа; обозначение направления подъезда к объектам посещения.

Экипажи патрульных автомобилей Госавтоинспекции предварительно изучают маршруты движения и подъездные пути к объектам посещения, организацию движения на них, места остановок кортежа.

Сопровождение автомобилей специального назначения в зависимости от состава кортежа выполняется одним-четырьмя патрульными автомобилями Госавтоинспекции с повышенными динамическими характеристиками, экипажи которых состоят, как правило, из двух сотрудников Госавтоинспекции.

## **Примечания.**

1. При сопровождении одного или нескольких автомобилей специального назначения на маршруте постоянного их следования одним патрульным автомобилем он движется впереди сопровождаемого транспортного средства.

2. При сопровождении нескольких автомобилей специального назначения на маршрутах постоянного их следования двумя патрульными автомобилями один из них движется впереди сопровождаемых транспортных средств, второй замыкает кортеж.

3. При сопровождении автомобилей специального назначения по эпизодическим маршрутам тремя патрульными автомобилями один из них («сигнальный») следует на удалении от сопровождаемых транспортных средств, второй движется впереди кортежа, третий замыкает кортеж.

4. При сопровождении кортежа автомобилей специального назначения четырьмя патрульными автомобилями один из них («сигнальный») следует на удалении от сопровождаемых транспортных средств, два движутся впереди кортежа, третий замыкает кортеж.

5. При сопровождении автомобилей специального назначения в кортеже может следовать патрульный автомобиль без цветографической окраски. В случае большой протяженности маршрута следования указанных автомобилей в кортеже предусматривается резервный экипаж сопровождения.

Старший сопровождения уточняет со старшим кортежа маршрут следования, схему построения транспортных средств в кортеже, систему организации связи и передачи информации, а также скоростной режим движения.

Перед заступлением в наряд по сопровождению автомобилей специального назначения экипажи патрульных автомобилей инструктируются об особенностях основного и запасных маршрутов следования объектов государственной охраны, системе организации связи и передачи информации, порядке действий по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения, а также порядке применения оружия, специальных средств и патрульного автотранспорта для предотвращения возникающих угроз безопасности проезда указанных автомобилей, жизни и здоровью находящихся в них лиц.

Старший сопровождения координирует движение патрульных автомобилей сопровождения, действия сотрудников Госавтоинспек-

ции на маршруте следования автомобилей специального назначения, поддерживает постоянную связь со старшим кортежа, а также ответственными сотрудниками МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, информирует о передвижении кортежа.

При прохождении маршрута следования автомобилей специального назначения по территории нескольких субъектов Российской Федерации сопровождение до конечного пункта осуществляется с участием сил и средств подразделения Госавтоинспекции, с территории обслуживания которого начинается проезд кортежа, а также подразделений Госавтоинспекции МВД, ГУВД, УВД соответствующего субъекта Российской Федерации.

При получении приказа об обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения заранее выставляются посты по маршруту движения, при необходимости приостанавливаются ремонтно-строительные работы и вводятся ограничения движения.

Проезд автомобилей специального назначения осуществляется, как правило, по заранее разработанным маршрутам, согласованным с соответствующими службами для принятия своевременных мер к созданию на этих маршрутах надлежащих условий, обеспечивающих безопасность дорожного движения. Личный состав органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности, привлеченный федеральными органами охраны к осуществлению в пределах их компетенции комплекса мероприятий, связанных с обеспечением безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения, должны находиться в постоянной готовности к устранению причин и условий, создающих угрозу безопасности.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сотрудник ДПС в своей деятельности должен руководствоваться правовой и нормативной базой, оформляя ДТП следовать указаниям Административного регламента. Сотрудники ДПС, при выполнении своих должностных обязанностей, постоянно находятся в опасной ситуации из-за нахождения на проезжей части. Более того, на инспектора ДПС может быть совершено нападение, которое могут осуществить не только участники ДТП, но и пешеходы / другие водители.

Несомненно, что меры личной безопасности ИДПС являются злободневной проблемой. Для ее разрешения требуется выполнение комплекса интегрированных мероприятий, который включает курсы повышения квалификации для сотрудников (улучшение навыков работы во внештатных / стрессовых ситуациях), полное техническое оснащение, слаженность действий в экипаже ДПС (полное взаимопонимание с напарником). «Инспектор ДПС ГИБДД должен не только выполнять правовые предписания, но и обладать культурой поведения и высоким уровнем правосознания»<sup>1</sup>.

Сотрудники дорожно-патрульной службы должны придавать максимальное значение мерам соблюдения правил личной безопасности, что позволит при выполнении служебных обязанностей сохранить жизнь и здоровье не только самого сотрудника, но и остальных участников дорожного движения.

Безусловно, повышенная бдительность ИДПС необходима, и занимает важное место в обеспечении личной безопасности. К сожалению, большинство сотрудников пренебрегают изученными и отработанными тактическими приемами и методами обеспечения личной безопасности. Со временем они используются не в полной мере, вследствие чего сотрудник оказывается совершенно не готов к внештатной ситуации. Поэтому на служебных занятиях с личным составом в подразделениях ГИБДД необходимо многократное, постоянное повторение мер личной безопасности с практической отработкой вводных и различных алгоритмов действий, доведенных до автоматизма.

---

<sup>1</sup> Чернов А. И. Организация личной безопасности сотрудников ОВД. — Домодедово: Юрист, 2001. — 120 с.

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### *Нормативные правовые акты<sup>1</sup>*

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020).

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 31.07.2020) // Собрание законодательства РФ. — 2002. — № 1. — (ч. 1). — Ст. 1.

3. Федеральный закон Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. № 3 — ФЗ «О полиции».

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. — 1995. — № 50. — Ст. 4873.

5. Федеральный закон от 30.11.2011 № 342-ФЗ (ред. от 31.07.2020) «О службе в органах внутренних дел Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Постановление Правительства РФ от 17 января 2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции».

7. Указ Президента РФ от 02.07.2002 № 679 (с изм. от 01.06.2013) «О внесении изменений и дополнений в Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и в Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное этим Указом» // Собрание законодательства РФ. — 2002. — № 27. — Ст. 2679.

8. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. от 15.09.2018) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации») // Собрание законодательства РФ. — № 25. — 1998. — Ст. 2897.

---

<sup>1</sup> Все правовые источники приводятся по информации официального правового интернет-портала [pravo.gov.ru](http://pravo.gov.ru), [consultant.ru](http://consultant.ru)

9. Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 (ред. от 21.12.2017) «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 06.10.2017 № 48459) // Российская газета. — № 232. — 2017. — 13 октября.

10. Приказ МВД России от 29.08.2014 № 736 (ред. от 09.10.2019) «Об утверждении Инструкции о порядке приема, регистрации и разрешения в территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации заявлений и сообщений о преступлениях, об административных правонарушениях, о происшествиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 06.11.2014 № 34570) // Российская газета. № 260. — 2014. — 14 ноября.

#### *Основная литература:*

1. Затолокин А. А. Соблюдение мер личной безопасности сотрудниками ДПС ГИБДД при осуществлении ими контрольно-надзорных функций // Общество и право. — 2017. — № 3 (61). — С. 151–154.

2. Зейналов Ф. Н. Действия дежурного отделения (группы) подразделения ДПС при поступлении сообщения о ДТП // Научный вестник Орловского юридического института МВД России имени В. В. Лукьянова. — 2018. — № 1 (74). — С. 44–46.

3. Попов А. Н. Правовые и организационные основы деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД: электронное издание: в 3 частях. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет. — Тамбов: ТГТУ, 2018.

4. Пряхин А. С. Меры личной безопасности сотрудников ДПС при остановке транспортного средства / Вопросы совершенствования физической, тактико-специальной и огневой подготовки сотрудников полиции к оперативно-служебной деятельности: материалы II Всероссийской научно-практической конференции. — Санкт-Петербург: СПбУМВД России, 2018. — С. 64–65.

5. Сторожев С. А., Приходько В. Е., Логинов В. Ю., Сухов В. В., Тарасенков Д. А. Выявление инспектором ДПС недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети при вы-

езде на место ДТП: методические рекомендации. — Москва: НЦ БДД МВД России, 2018. — 104 с.

6. Стороженко К. О. Принципы обеспечения личной безопасности и вопросы формирования правовой культуры сотрудников дорожно-патрульной службы государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России // Правовая культура. — 2016. — № 1 (24). — С. 72–79.

7. Устинова Л. Г. Обеспечение личной профессиональной безопасности сотрудников ОВД [Электронный ресурс]. — URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/obespechenie-lichnoy-professionalnoy-bezopasnosti-sotrudnika-ovd/viewer> (дата обращения: 10.08.2020).

Для заметок

Учебное издание

**СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНЫХ ФУНКЦИЙ  
СОТРУДНИКАМИ ГИБДД МВД РОССИИ**

Методические рекомендации

Редактор *Шадрина И. А.*  
Компьютерная вёрстка *Душкова А. Ю.*  
Дизайн обложки *Савиных А. И.*

ISBN 978-5-91837-487-0



9 785918 374870 >

---

Подписано в печать 09.12.2021. Формат 60×84 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>

Печать цифровая 4,75 п. л. Заказ № 163/21

Тираж 150 экз. (1-й завод 1–100 экз.)

---

Отпечатано в Санкт-Петербургском университете МВД России  
198206, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, д. 1