

Министерство внутренних дел Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ИМЕНИ И.Д. ПУТИЛИНА»
(БЕЛ ЮИ МВД РОССИИ ИМЕНИ И.Д. ПУТИЛИНА)

УДК 656

Рег. № НИОКТР 01240351

Рег. № ИКРБС

УТВЕРЖДАЮ

Начальник
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина
канд. юрид. наук, доцент


А.Н. Александров
« 27 » июня 2024 г.

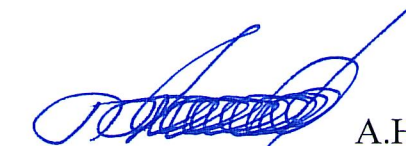


ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

ПОРЯДОК НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ НАРЯДАМИ ПОЛИЦИИ НА ОБЪЕКТАХ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ
СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ
(заключительный)

(п. 4 Плана-графика научной деятельности Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина на 2024 г.)

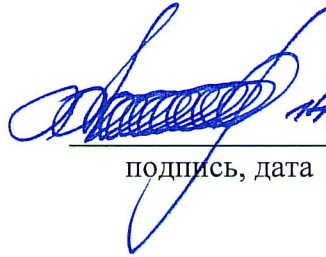
Руководитель НИР,
начальник Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина
канд. юрид. наук, доцент


А.Н. Александров

Белгород 2024

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

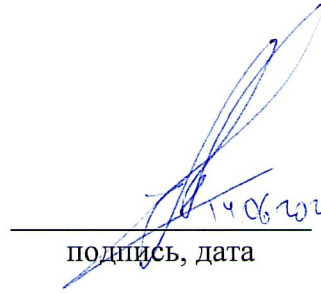
Руководитель НИР,
начальник Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина
канд. юрид. наук, доцент



14.06.2024
подпись, дата

А.Н. Александров
(введение,
заключение)

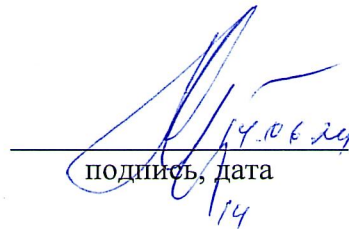
Отв. исполнитель НИР,
начальник кафедры обеспечения
безопасности на объектах
транспорта Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина
канд. юрид. наук, доцент



14.06.2024
подпись, дата

С.Н. Котарев
(введение,
заключение)

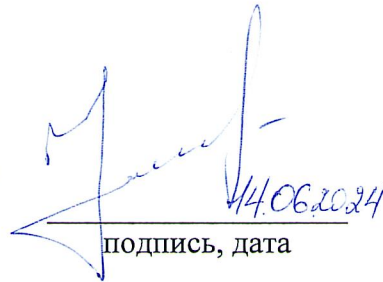
Исполнители НИР:
начальник кафедры психологии и
педагогике Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина
д-р полит. наук, доцент



14.06.2024
подпись, дата
14

К.Н. Лобанов
(раздел 4)

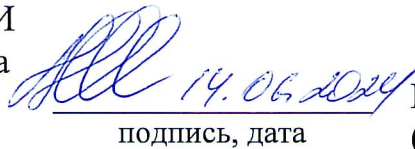
заместитель начальника кафедры
обеспечения безопасности на
объектах транспорта Бел ЮИ
МВД России имени И.Д. Путилина
канд. экон. наук



14.06.2024
подпись, дата

М.Е. Боталова
(введение,
заключение)

заместитель начальника кафедры
психологии и педагогики Бел ЮИ
МВД России имени И.Д. Путилина
канд. ист. наук, доцент



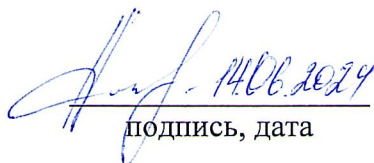
14.06.2024
подпись, дата

В.В. Шахов
(раздел 4)

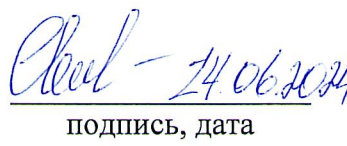
доцент кафедры
обеспечения безопасности на
объектах транспорта
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина
канд. юрид. наук

 - 14.06.2024
подпись, дата О.В. Панфилова
(раздел 1)

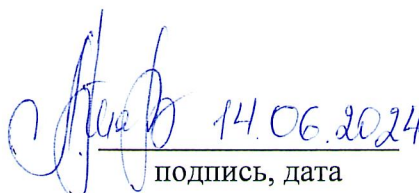
старший преподаватель кафедры
обеспечения безопасности на
объектах транспорта
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина

 - 14.06.2024
подпись, дата А.М. Шебанов
(раздел 1)

старший преподаватель кафедры
обеспечения безопасности на
объектах транспорта
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина

 - 14.06.2024
подпись, дата А.Н. Чеканов
(раздел 2)

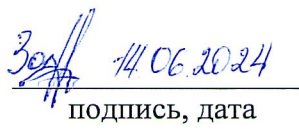
преподаватель кафедры
обеспечения безопасности
на объектах транспорта
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина

 - 14.06.2024
подпись, дата Л.В. Тарасова
(раздел 2)

преподаватель кафедры
обеспечения безопасности
на объектах транспорта
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина

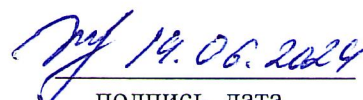
 - 14.06.2024
подпись, дата Д.С. Зинченко
(введение,
заключение,
раздел 1, 2, 3)

преподаватель кафедры
обеспечения безопасности
на объектах транспорта
Бел ЮИ МВД России
имени И.Д. Путилина

 - 14.06.2024
подпись, дата Ю.А. Золоедов
(раздел 3)

Инспектор по ОП УОООП ГУТ МВД России Р.В. Кричфалуший (введение, заключение).

Нормоконтроль


подпись, дата

О.А. Житинева

РЕФЕРАТ

Отчет 69 с., 2 рис., 31 источн.

ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОРЯДОК, ОБЩЕСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, НАРЯДЫ ПОЛИЦИИ, ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ, СОТРУДНИК, ВОЕННОСЛУЖАЩИЙ, СПЕЦИАЛЬНАЯ ВОЕННАЯ ОПЕРАЦИЯ

Объектом исследования являются общественные отношения, связанные с охраной общественного порядка и обеспечением общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции.

Цель исследования: провести комплексный анализ тактических действий нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции, а также выявить существующие проблемы в рассматриваемой сфере деятельности и разработать предложения по их решению.

Методическая база исследования включает сравнительно-правовой, системно-структурный, формально-логический методы научного познания, наблюдение и моделирование, а также анализ нормативно-правовых актов и официальной статистики.

Практическая значимость исследования: учебное пособие может быть использовано в деятельности сотрудников территориальных органов МВД России на транспорте в ходе обеспечения общественного порядка и общественной безопасности в условиях проведения специальной военной операции.

Рекомендации по внедрению: основные положения учебного пособия могут быть использованы в образовательном процессе по учебным дисциплинам «Актуальные вопросы деятельности подразделений по обеспечению безопасности на транспорте», «Деятельность подразделений и служб органов внутренних дел на транспорте», «Предупреждение преступлений и административных правонарушений территориальными органами МВД России на транспорте».

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	7
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА О НИР	10
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	12

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт, как и другие инфраструктурные отрасли экономики России является базой, обеспечивающей жизнедеятельность общества, двигателем достижения поставленных целей в экономической, социальной и внешнеполитической областях. Транспортный комплекс – это тысячи направлений, в которых перемещаются огромные потоки людей и колоссальное количество материальных ценностей. Основные критерии, которым должен соответствовать перевозчик – это безопасность и стабильность, поэтому в условиях проведения специальной военной операции наиболее востребовано железнодорожное сообщение. Именно данный вид транспорта наиболее важен и применим для выполнения задач, связанных с эвакуационными, мобилизационными мероприятиями, позволяет оперативно решать задачи по доставке больших объемов грузов, в том числе опасных, практически на любые расстояния, в любых погодных и климатических условиях.

По причине закрытия авиационного сообщения с некоторыми регионами существенно возросли нагрузки на железнодорожное сообщение, а, следовательно, и риски актов незаконного вмешательства в деятельность инфраструктуры. Важнейшим условием стабильности функционирования транспорта, напрямую от которого зависит защита здоровья и жизни граждан, является правопорядок.

Транспорт всегда был центром притяжения не только террористов, но и маргиналов, которые пытались нарушить целостность верхнего строения пути, подключиться к служебным переговорам, повредить коммутационное оборудование. Протяженность транспортных магистралей и свободный доступ к отдельным объектам исключает тотальный контроль за всеми участками транспортной инфраструктуры.

Увеличение грузооборота и пассажиропотока в условиях проведения специальной военной операции, усиление террористической опасности,

попытки незаконных перевозок наркотиков и оружия предполагают существенное увеличение нагрузки и ответственности в части обеспечения правопорядка сотрудниками транспортной полиции. Кроме того, рост попыток провоза военными, следующими из зоны проведения специальной военной операции, различного рода оружия и боеприпасов, злоупотребление ими в пути следования алкогольной продукцией, курение в общественных местах и вызывающее поведение усложняют работу сотрудников транспортной полиции.

В этой связи, очевидна необходимость повышения эффективности несения службы, в том числе в части выявления предметов и веществ, запрещенных к перевозке, усиленная переподготовка и трансформация специфики работы нарядов полиции в условиях проведения специальной военной операции. А в приграничных регионах возникает потребность более плотного взаимодействия нарядов полиции с подразделениями Министерства обороны Российской Федерации, связанная с необходимостью дополнительной защиты стратегических объектов железнодорожного транспорта.

Целью работы является анализ тактических действий нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции, выявление проблем и разработка предложений по повышению эффективности их деятельности.

Задачи исследования:

1. Рассмотреть организационно-правовые основы деятельности нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях.
2. Проанализировать организацию проведения досмотровых мероприятий военными, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в условиях проведения специальной военной операции.
3. Выявить особенности организации проведения досмотровых мероприятий военными, следующих объектами транспортной

инфраструктуры, с использованием технических средств обнаружения запрещенных веществ в условиях проведения специальной военной операции.

4. Определить особенности организации взаимодействия нарядов полиции с Министерством обороны Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции.

5. Изучить основы бесконфликтного общения и взаимодействия сотрудников полиции с военнослужащими в условиях обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ОТЧЕТА О НИР

Учебное пособие состоит из введения, четырех разделов, заключения и списка использованных источников.

Во введении обозначена актуальность исследования, цель и задачи исследования, теоретическая и практическая значимость учебного пособия.

Раздел 1. Организационно-правовые основы деятельности нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях.

Раздел 2. Организация проведения досмотровых мероприятий военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры.

Раздел 3. Организация взаимодействия нарядов полиции с Министерством обороны Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях.

Раздел 4. Основы бесконфликтного общения и взаимодействия сотрудников полиции с военнослужащими в условиях обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

В разделе 1 осуществлен анализ общих положений о правовом регулировании деятельности территориальных органов МВД России на транспорте и рассмотрена тактика действий нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции.

В разделе 2 систематизированы знания об особенностях и порядке проведения досмотровых мероприятий военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в том числе с использованием технических средств обнаружения запрещенных предметов в ручной клади.

В разделе 3 проанализированы особенности организации взаимодействия нарядов полиции с Министерством обороны Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции.

В разделе 4 изучены коммуникативные навыки бесконфликтного общения и взаимодействия сотрудников полиции с военнослужащими в условиях обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

В заключении сформулированы выводы исследования.

Список использованных источников включает нормативные правовые акты, учебные, учебно-методические, научные издания, научные статьи.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспорт является важнейшим фактором экономического развития любого государства, он призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства.

Специфические особенности функционирования объектов транспорта, такие как большая протяженность участков оперативного обслуживания, круглосуточный режим работы, постоянное перемещение больших масс людей и большого количества грузов, подверженность перевозок сезонным колебаниям, притягательность объектов транспорта для некоторых категорий граждан, значительное сосредоточение материальных ценностей и относительно свободный доступ к ним способствуют широким возможностям использования транспорта преступными элементами.

Охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на объектах транспорта, а именно на железнодорожном транспорте является важной задачей территориальных органов МВД России на транспорте. В настоящее время обеспечение правопорядка на транспорте осуществляется в непростых условиях, связанных с проведением специальной военной операции. С началом специальной военной операции на железнодорожном транспорте возросло количество правонарушений с участием военнослужащих, связанных с незаконной перевозкой оружия и боеприпасов. Ежедневно при посадке на транспорт и в пути следования выявляются военнослужащие, употребившие алкогольную продукцию, которые персоналом транспортных компаний не допускаются или отстраняются от перевозки в пути следования. Кроме того, перемещение военнослужащих из зоны специальной военной операции носит децентрализованный характер, что осложняет работу по охране общественного порядка на объектах транспорта.

Для обеспечения общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции применяются меры, позволяющие контролировать оперативную обстановку и предотвращать возможные правонарушения, в частности со стороны военнослужащих. Неотъемлемой частью несения службы нарядами полиции по обеспечению правопорядка выступают досмотровые мероприятия, в том числе с использованием технических средств, позволяющих эффективно выявлять запрещенные предметы и вещества. При этом при проведении досмотра военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в условиях специальной военной операции необходимо учитывать специфические особенности данной категории служащих.

Кроме того, особую значимость по предупреждению и пресечению деструктивного поведения со стороны военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в условиях специальной военной операции приобретают вопросы правовых и организационных основ взаимодействия деятельности территориальных органов МВД России на транспорте и подразделений Министерства обороны Российской Федерации, а также некоторые аспекты бесконфликтного общения сотрудников полиции с военнослужащими, изучение которых поможет снизить вероятность возникновения нештатных ситуаций и обеспечить правопорядок на объектах транспортной инфраструктуры.

Министерство внутренних дел Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ИМЕНИ И.Д. ПУТИЛИНА»
(БЕЛ ЮИ МВД РОССИИ ИМЕНИ И.Д. ПУТИЛИНА)

ПОРЯДОК НЕСЕНИЯ СЛУЖБЫ НАРЯДАМИ ПОЛИЦИИ НА ОБЪЕКТАХ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В УСЛОВИЯХ ПРОВЕДЕНИЯ
СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

Учебное пособие

Белгород 2024

Александров А.Н. Порядок несения службы нарядами полиции на объектах транспортной инфраструктура в условиях проведения специальной военной операции: учебное пособие / А. Н. Александров, С. Н. Котарев, М.Е. Сен (Боталова) и др. – Белгород: Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина, 2023. – 56 с.

Авторы:

Александров А.Н., канд. юрид. наук, доцент;

Котарев С.Н., канд. юрид. наук, доцент;

Сен (Боталова) М.Е., канд. экон. наук;

Панфилова О.В., канд. юрид. наук;

Шебанов А.М.;

Чеканов А.Н.;

Тарасова Л.В.;

Зинченко Д.С.;

Золоедов Ю.А.;

Лобанов К.Н., д-р полит. наук, доцент;

Шахов В.В., канд. истор. наук, доцент;

Кричфалуший Р.В.

В учебном пособии рассмотрены тактика действий нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции, особенности проведения досмотровых мероприятий военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в условиях проведения специальной военной операции, в том числе с использованием технических средств обнаружения запрещенных веществ. Определены особенности организации взаимодействия нарядов полиции с Министерством обороны Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, а также некоторые аспекты бесконфликтного общения сотрудников полиции с военнослужащими.

Материал, содержащийся в учебном пособии, может быть использован в образовательном процессе по учебным дисциплинам «Актуальные вопросы деятельности подразделений по обеспечению безопасности на транспорте», «Деятельность подразделений и служб органов внутренних дел на транспорте», «Предупреждение преступлений и административных правонарушений территориальными органами МВД России на транспорте», а также окажет помощь сотрудникам территориальных органов МВД России на транспорте в ходе обеспечения общественного порядка и общественной безопасности в период проведения специальной военной операции.

Предназначено для курсантов, слушателей, преподавателей образовательных организаций системы МВД России, сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
1. Организационно-правовые основы деятельности нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях.....	7
2. Организация проведения досмотровых мероприятий военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры.....	20
3. Организация взаимодействия нарядов полиции с Министерством обороны Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях.....	33
4. Основы бесконфликтного общения и взаимодействия сотрудников полиции с военнослужащими в условиях обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.....	38
Заключение.....	49
Список использованных источников.....	52

ВВЕДЕНИЕ

Транспорт, как и другие инфраструктурные отрасли экономики России является базой, обеспечивающей жизнедеятельность общества, двигателем достижения поставленных целей в экономической, социальной и внешнеполитической областях. Транспортный комплекс – это тысячи направлений, в которых перемещаются огромные потоки людей и колоссальное количество материальных ценностей. Основные критерии, которым должен соответствовать перевозчик – это безопасность и стабильность, поэтому в условиях проведения специальной военной операции наиболее востребовано железнодорожное сообщение. Именно данный вид транспорта наиболее важен и применим для выполнения задач, связанных с эвакуационными, мобилизационными мероприятиями, позволяет оперативно решать задачи по доставке больших объемов грузов, в том числе опасных, практически на любые расстояния, в любых погодных и климатических условиях.

По причине закрытия авиационного сообщения с некоторыми регионами существенно возросли нагрузки на железнодорожное сообщение, а, следовательно, и риски актов незаконного вмешательства в деятельность инфраструктуры. Важнейшим условием стабильности функционирования транспорта, напрямую от которого зависит защита здоровья и жизни граждан, является правопорядок.

Транспорт всегда был центром притяжения не только террористов, но и маргиналов, которые пытались нарушить целостность верхнего строения пути, подключиться к служебным переговорам, повредить коммутационное оборудование. Протяженность транспортных магистралей и свободный доступ к отдельным объектам исключает тотальный контроль за всеми участками транспортной инфраструктуры.

Увеличение грузооборота и пассажиропотока в условиях проведения специальной военной операции, усиление террористической опасности,

попытки незаконных перевозок наркотиков и оружия предполагают существенное увеличение нагрузки и ответственности в части обеспечения правопорядка сотрудниками транспортной полиции. Кроме того, рост попыток провоза военными, следующими из зоны проведения специальной военной операции, различного рода оружия и боеприпасов, злоупотребление ими в пути следования алкогольной продукцией, курение в общественных местах и вызывающее поведение усложняют работу сотрудников транспортной полиции.

В этой связи, очевидна необходимость повышения эффективности несения службы, в том числе в части выявления предметов и веществ, запрещенных к перевозке, усиленная переподготовка и трансформация специфики работы нарядов полиции в условиях проведения специальной военной операции. А в приграничных регионах возникает потребность более плотного взаимодействия нарядов полиции с подразделениями Министерства обороны Российской Федерации, связанная с необходимостью дополнительной защиты стратегических объектов железнодорожного транспорта.

Целью работы является анализ тактических действий нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции, выявление проблем и разработка предложений по повышению эффективности их деятельности.

Задачи исследования:

1. Рассмотреть организационно-правовые основы деятельности нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях.
2. Проанализировать организацию проведения досмотровых мероприятий военными, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в условиях проведения специальной военной операции.
3. Выявить особенности организации проведения досмотровых мероприятий военными, следующих объектами транспортной

инфраструктуры, с использованием технических средств обнаружения запрещенных веществ в условиях проведения специальной военной операции.

4. Определить особенности организации взаимодействия нарядов полиции с Министерством обороны Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции.

5. Изучить основы бесконфликтного общения и взаимодействия сотрудников полиции с военнослужащими в условиях обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

1 Организационно-правовые основы деятельности нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях

Сегодня органы внутренних дел на транспорте наиболее эффективный инструмент в деле обеспечения транспортной безопасности. Они представляют собой единую систему централизованного федерального подчинения, обеспечивающую в пределах своей компетенции правопорядок в специфической обстановке, обусловленной высокотехнологическими процессами перевозки пассажиров и грузов.

С увеличением объема пассажирских перевозок, изменением организационной структуры управления и принципов хозяйствования, усложнились и задачи по обеспечению бесперебойного функционирования транспортного комплекса и безопасности пассажиров.

Сотрудники нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях является в своей деятельности руководствуются Конституцией Российской Федерации [1], общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» [2], федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» [3], федеральным законом от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» [4], федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [5], приказом МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России» [7], приказом МВД России от 28 марта 2015 г. № 381 «Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и

воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания» [8], приказом МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27 декабря 2013 г. «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» [9], приказом Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» [10], приказом Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» [11] и иными правовыми актами МВД России.

Объекты транспортной инфраструктуры должны качественно и своевременно обеспечивать потребности государства, юридических и физических лиц в перевозках, экологическую безопасность, способствовать развитию экономики, поддерживать выполнение стратегических и оборонительных задач в условиях проведения специальной военной операции.

К специфическим особенностям работы транспорта относят:

- режим работы 24/7;
- значительная протяженность участков, постоянное скопление и перемещение большого количества людей;
- транспортировка разнообразных, в том числе специфических, опасных грузов;
- относительно свободный доступ к некоторым объектам транспорта;
- сезонные колебания грузов и пассажиропотоков;
- объект интереса несовершеннолетних и привлекательность для использования в преступных целях.

Успешное решение поставленных перед нарядами полиции задач, зависит прежде всего от качества правового регулирования, своевременного внесения дополнений и изменений в нормативно-правовые акты с учетом общественных потребностей и возникающих новых отношений в обществе в условиях проведения специальной военной операции.

Важную роль в период проведения специальной военной операции играет Указ Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства», согласно которому, с целью своевременного оповещения населения о возможной угрозе или информировании о проводимых мероприятиях с целью противодействия возможной угрозе устанавливается один из уровней террористической опасности на отдельных объектах транспортной инфраструктуры [6].

Согласно установленному уровню опасности на транспорте принимаются следующие меры:

- ✓ «Синий» – при наличии неподтвержденной информации о возможных угрозах – усиление патрулей на отдельных объектах транспорта, привлечение кинологической службы, усиленный контроль при выполнении досмотровых мероприятий, использование специальных технических средств;

- ✓ «Желтый» – при наличии подтвержденной информации о возможной угрозе – к мерам, принимаемым при «синем» уровне опасности, добавляются действия по розыску лиц, посягающих на общественную безопасность, участвующих в подготовке террористических актов на объектах транспорта;

- ✓ «Красный» – при совершенном террористическом акте, либо выполнении действий, создающих угрозу совершения террористического акта – наряду с мерами, принимаемыми при первых двух уровнях опасности, усиливается контроль за передвижением транспорта, применение досмотра с

использованием технических средств с целью обнаружения взрывчатых веществ и оружия.

К основным направлениям деятельности нарядов полиции по обеспечению правопорядка на транспорте в условиях проведения специальной военной операции относятся:

- обеспечение общественного порядка на объектах транспорта при значительном пассажиропотоке лиц, следующих обособленно или объединенными организованными группами;
- обеспечение безопасности пассажиров, предотвращение совершения правонарушений на транспорте;
- организация мероприятий по сохранению порядка и недопущению паники при незапланированной остановке поезда;
- организация эвакуационных мероприятий при террористической или ракетной опасности, обстрелах;
- оказание при необходимости первой помощи пострадавшим;
- выявление и отслеживание террористов;
- участие в розыске преступников.

При организационном построении системы обеспечения правопорядка на объектах транспорта используются следующие формы тактических направлений несения службы:

- организованные патрули по заданному маршруту в периметре помещений вокзалов, территориям станций, перронов, отстойных парков, вагонов;
- объездные мобильные группы;
- посты в залах, около камер хранения, билетных кассах, перронах при отправлении и встрече поездов;
- блокпосты и заслоны;
- наряды сопровождения поездов.

Несение службы в виде патрулирования на объектах транспортной инфраструктуры организуется и контролируется начальником линейного отдела органов внутренних дел на транспорте. К несению службы в зависимости от степени интенсивности и загруженности объектов транспорта привлекаются не менее 75 % младшего начальствующего и рядового состава территориального органа МВД России на транспорте [12].

После прохождения обязательного инструктажа и получения ориентировок, оперативной информации, спецсредств сотрудники транспортной полиции приступают к патрулированию по указанному маршруту.

Основной целью патрулирования является бдительное наблюдение. Посредством обходов выявляются лица, совершающие проходы через железнодорожные пути в неустановленных для этого местах, а также лица, совершающие попытку прохода в зону транспортной безопасности в обход участка входного контроля, лица, вызывающие подозрение своим внешним видом или поведением, лица в алкогольном или наркотическом опьянении. Во время патрулирования на маршруте следования особое внимание уделяется забытым вещам, объемным пакетам, телефонам, оставленным на зарядке. Транспортные средства и технологическое оборудование осматриваются на наличие неспецифических предметов, а также ведется визуальное наблюдение за воздушным пространством, в части обнаружения беспилотных летательных аппаратов. При этом наряды полиции имеют в своем арсенале противодроновые ружья, используемые в целях пресечения незаконного нахождения в воздушном пространстве беспилотных летательных аппаратов.

Однако, значительная протяженность обслуживаемых территорий и свободный доступ к удаленным объектам транспорта гражданского населения, сложные климатические условия отдельных регионов, отсутствие мобильности и оперативности в части получения своевременной и полной информации о состоянии оперативной обстановки на объектах транспорта

усложняют патрулирование. Не всегда действия сотрудников транспортной полиции могут быть своевременными и результативными.

Кроме того, с начала специальной военной операции участились случаи совершения противоправных действий, направленных на причинение вреда железнодорожной инфраструктуре, в частности поджоги подвижного состава, систем автоматического управления и контроля за движением железнодорожного транспорта (релейных шкафов, семафоров, иного оборудования), а также инциденты, квалифицированные как диверсионно-террористические акты.

В этой связи, с целью эффективного патрулирования в труднодоступных и отдаленных местах функционирования транспорта и проведения обследований объектов критически важной транспортной инфраструктуры на предмет выявления и своевременного пресечения попыток вмешательства в работу объектов транспорта, а также снижения рисков совершения диверсионно-террористических актов в особых условиях созданы и функционируют объездные мобильные группы.

В состав объездных мобильных групп входят сводные наряды из числа сотрудников полиции, работников частных охранных предприятий, представителей Росгвардии и иных структур, заинтересованных в выполнении мер по противодействию в совершении актов незаконного вмешательства в работу транспортной инфраструктуры. Объездные мобильные группы находятся в прямом подчинении старших дежурных смен дежурных частей ОВДТ (начальников смен, старших оперативных дежурных, оперативных дежурных, помощников оперативных дежурных) или лиц, исполняющих их обязанности. Общее руководство осуществляется должностным лицом (назначаемым руководителем подразделения), ответственным за организацию работы указанных групп, а также ответственным от руководящего состава.

При постановке задач по вопросам организации работы сотрудников, задействованных в составе объездных мобильных групп, приоритетным направлением следует определить работу по профилактике правонарушений,

выявлению признаков подготовки и недопущению случаев причинения вреда объектам дорожно-транспортной инфраструктуры. При этом перечень обследуемых объектов транспортной инфраструктуры определяется начальником ОВДТ на основе анализа сведений об имеющихся рисках совершения противоправных действий, во взаимодействии по согласованию с руководителями структурных подразделений ОАО «РЖД».

С учетом условий выполнения поставленных перед объездными мобильными группами задач одним из наиболее качественных и приемлемых способов обследований является: визуальный осмотр, использование служебно-розыскной собаки, применение комплексов беспилотных воздушных судов.

При обследовании объектов транспортной инфраструктуры сотрудники объездных мобильных групп учитывают степень важности объектов, наличие факторов риска, информацию об обстоятельствах о ранее совершенных противоправных действиях на обследуемом участке, порядок эксплуатации объекта и его основные технические характеристики, на основании которых определяется порядок и очередность их обследования. Так, в ходе проведения обследования дистанции железной дороги повышенного внимания требуют опорные конструкции и искусственные сооружения (мосты, опорные стены, тоннели, дренажные каналы, стрелочные переводы, основания и места установки систем сигнализации и управления движением), участки железнодорожного пути с уклоном, криволинейные участки, прямолинейные участки, по которым составы движутся на максимальной скорости.

Использованию объездными мобильными группами комплексов беспилотных воздушных судов уделяется особое внимание. В рамках проводимой работы в состав объездных мобильных групп при взаимодействии со структурными подразделениями территориальных органов МВД России, УФСБ России, ФС ВНГ России, МЧС России, структурных предприятий ОАО «РЖД», ВО ЖДТ России, транспортной безопасности и ЧОО активно привлекаются расчеты беспилотных воздушных комплексов (операторы и

внешние пилоты). Беспилотные воздушные комплексы просты в управлении и мобильны, их технические характеристики позволяют применять судна круглосуточно, непрерывно, а также в труднодоступных местах. Высококачественное изображение передается с высоты от нескольких десятков метров до километров. Одно судно способно при видеоконтроле охватывать местность в несколько квадратных километров. Это позволяет оперативно оценить ситуацию и принять оперативное решение по предотвращению правонарушений, выявлению признаков подготовки и недопущению случаев причинения вреда объектам транспортной инфраструктуры [13].

Далее, в залах, около камер хранения, билетных кассах, перронах при отправлении и встрече поездов в виде постов также несут службу сотрудники транспортной полиции с целью обеспечения правопорядка, выявления лиц, находящихся в алкогольном опьянении, подозрительных лиц, лиц, находящихся в розыске, уклоняющихся от исполнения наказания, проведения бесед с потенциальными нарушителями и применения административно-процессуальных мер.

В связи с проведением специальной военной операции увеличилось число лиц, находящихся в розыске, лиц, местонахождение которых не установлено и числящихся пропавшими без вести. В этой связи наряды полиции активно используют при несении службы различные базы данных, а также автоматизированные информационные комплексы. При этом считаем, что расширение баз данных с учетом проведения специальной военной операции позволило бы значительно увеличить вероятность установления лиц, самовольно покинувших расположение военной части и т.д.

На сегодняшний день отлично зарекомендовала себя система биометрической бесконтактной идентификации лиц «Сфера». Ее функционал заключается в сканировании лиц и оперативной их идентификацией с базой данных правонарушителей или лиц, находящихся в розыске. Полученное изображение лиц трансформируется в биометрический ключ и при

возникновении совпадений подается оперативный сигнал. Комплекс «Сфера» применяется в Метрополитене и активно внедряется на различные объекты транспортной инфраструктуры. Ее эффективность не подлежит сомнению, поэтому возникает необходимость внедрения данной системы на объектах транспортной инфраструктуры в приграничных регионах [14].

Сотрудники транспортной полиции при несении службы не только ведут наблюдение, но и совершают направленные действия с целью предотвращения правонарушений. Так при агрессивном поведении пассажиров в случае нежелания прохождения входного контроля или иной конфликтной ситуации сотрудники полиции с использованием методов психологического воздействия пытаются отговорить пассажира от совершения правонарушения, при этом оставаться вежливыми и не проявлять какой-либо неприязни. В случае невозможности разрешается применение физической силы и специальных средств, в исключительных случаях оружия.

Кроме того, наряды полиции с целью выявления наркотических средств, взрывчатых веществ и иных предметов, запрещенных к проносу в зону транспортной безопасности, активно используют технические средства, особенности использования которых в последующем мы рассмотрим.

На подъездах к крупным и стратегически важным объектам транспортной инфраструктуры, при наличии такой необходимости, выставляются заслоны, наряды перекрывающие определенные направления с целью обеспечения недопущения проникновения правонарушителей или преступных элементов на ограждаемые участки.

Заслоны также обязаны пресекать кражи грузов и своевременно задерживать правонарушителей, обеспечивать безопасность проведения любых массовых мероприятий, ограничивать доступ к местам совершения преступлений, аварий, катастроф или носить оборонительный характер. В состав заслонов входят наиболее подготовленные сотрудники структурных подразделений территориального органа МВД России на транспорте. Количество личного состава заслона, как правило, не превышает 15 человек.

Однако в период проведения специальной военной операции правонарушитель может применять для передислокации бронированную технику, возможны обстрелы с удаленных территорий из крупнокалиберного оружия, сбросы взрывных устройств с воздуха посредством использования беспилотных летательных аппаратов. Все вышеперечисленное делает невозможным и малоэффективным применение заслонов и невозможности контроля и обеспечения правопорядка во время массовых беспорядков и ведения боевых действий. Для защиты требуются укрепленные объекты, которых нет на удаленных от населенных пунктов территориях, поэтому сотрудники полиции для обеспечения жизнедеятельности состава должны использовать мешки с песком, бетонные блоки, создавая защитные укрепления. В этой связи для перекрытия отдельных транспортных направлений в период проведения специальной военной операции следует применять блокпосты – военизированные наряды, как правило, в составе усиленного взвода.

Отдельное внимание необходимо уделить правонарушениям и преступлениям, совершаемым в пути следования объектов транспорта, противодействие которым осложняется значительной протяженностью перегонов между остановками, удаленностью от станций, маршрутов и постов патрулирования. Отсюда возникает несвоевременное реагирование подразделениями транспортной полиции на сообщения о совершении правонарушений или преступлений. Именно с целью сокращения и своевременного участия в процедуре фиксации незаконных или хулиганских действий и их предупреждения, выявления и пресечения правонарушений, обеспечения безопасности лиц на транспорте и сохранности их собственности предусмотрены наряды сопровождения.

Выделяют следующие способы сопровождения поездов нарядами полиции:

- сквозной – в пределах Российской Федерации от станции отправления до станции назначения;

- эстафетный – сопровождение сменными нарядами полиции, каждый в пределах своего участка обслуживания;
- по участку – сопровождение нарядом в пределах своего участка обслуживания.

График сопровождения пассажирских поездов ежемесячно разрабатывается с учетом анализа административных правонарушений, преступлений и чрезвычайных ситуаций, возникающих в пути следования поезда, основываясь на рекомендациях региональных центров безопасности, предложениях руководителей транспортных организаций ежемесячно и утверждается начальником ЛУВД на транспорте.

Наряды сопровождения поездов обязаны:

- перед отправлением связаться с сотрудником ООО «РЖД», курирующим движение поезда и обеспечить общественный порядок при организации посадки пассажиров и начале движения состава;
- поддерживать связь с проводниками, начальником поезда и другим персоналом в пути следования, оказывать им содействие в случае возникновения конфликтных ситуаций, и отказа от выполнения законных требований пассажирами, пресекать порчу оборудования и нарушение целостности остекления вагона, курение в не пределах установленных для этого зон, выбрасывание предметов, в том числе мусора из дверей и окон вагонов;
- выявлять лиц, объявленных в розыск, лиц, вызывающих подозрение, имеющих неспецифическую одежду, проявляющих излишнюю бдительность и суету и т.д.;
- пресекать нарушение правил перевозки пассажиров и нарушение общественного порядка, удалять нарушителей с составлением совместного с работниками ОАО «РЖД» и пассажирами протокола;
- выявлять факты с докладом начальнику ОВДТ о нарушениях со стороны сотрудников транспорта в части провоза пассажиров без наличия билета, запрещенных к перевозке грузов;

– проводить организационные мероприятия по спасению жизни людей и оказанию первой помощи при чрезвычайных происшествиях, обеспечивать сохранность имущества граждан;

– обеспечивать правопорядок во время высадки пассажиров, проводить визуальный осмотр после прибытия поезда на факт наличия забытых вещей и посторонних лиц.

В период проведения специальной военной операции значительно увеличился пассажиропоток. Данный факт связан не только с предпочтением отдыхающими Российского туризма зарубежному, но и перемещением военнослужащих к местам несения службы, прохождения лечения и реабилитации, постоянного проживания.

Скопление большого количества разновозрастных, определенных взглядов и устоев, вероисповеданий и разноуровневой моральной устойчивости граждан, находящихся во время поездки, в стесненных условиях вызывает сложности в обеспечении правопорядка. Частой проблемой в поездах дальнего следования в условиях проведения специальной военной операции являются военнослужащие, распивающие спиртные напитки. Злоупотребление алкоголем превращает лицо в агрессивную, использующую ненормативную лексику и не контролируемое свое поведение личность. В таких случаях сотрудники транспорта в лице проводников и начальников поезда ввиду отсутствия прав на применение физической силы или средств защиты обращаются за помощью к сотрудникам транспортной полиции.

При наличии заявлений от трех пассажиров и составленном проводником акте, сотрудники наряда сопровождения могут снять с поезда и передать в ближайший линейный отдел полиции или направить для оказания медицинской помощи лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.

При этом в случаях выявления военнослужащих, нарушающих правила нахождения и поведения на объектах транспорта одним из ключевых факторов, обеспечивающих эффективное функционирование транспортного комплекса и охрану общественного порядка, является межведомственное

взаимодействие между сотрудниками транспортного комплекса, полицией и Министерством обороны Российской Федерации.

Таким образом, рассмотренная тактика действий нарядов полиции по обеспечению правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции позволяет в сложных условиях, в любое время суток, и в максимально короткие сроки осуществлять мониторинг оперативной обстановки на объектах транспортной инфраструктуры, обеспечивать своевременный и качественный информационный обмен между территориальными органами МВД России на транспорте и субъектами транспортной безопасности и принятие оперативных решений по выявлению и предотвращению правонарушений. Однако, при несении службы нарядами полиции в условиях проведения специальной военной операции возникают и некоторые проблемные аспекты, связанные с конфликтами между сотрудниками полиции и военнослужащими, нарушающими правопорядок, противодействием атак беспилотных летательных аппаратов, а также выявлением подозрительных лиц. В связи с чем, считаем целесообразным: 1) разработать универсальную модель предупреждения и пресечения правонарушений, совершаемых военнослужащими, следующими объектами транспорта; 2) создать эффективную систему защиты объектов территориальных органов МВД России на транспорте и объектов транспортной инфраструктуры от атак беспилотных летательных аппаратов.

2 Организация проведения досмотровых мероприятий военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры

В соответствии со статьей 12.2 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» [5] сотрудники подразделений транспортной полиции с целью обеспечения безопасности и защиты от возможных актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры, в том числе в условиях проведения специальной военной операции уполномочены на проведение досмотровых мероприятий, собеседование с гражданами, наблюдение с целью выявления на вверенном объекте лиц, склонных к организации актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспорта и выявления предметов и веществ, запрещенных к перевозке. При досмотре проводятся мероприятия по обследованию грузов, багажа, ручной клади, имущества, находящегося непосредственно у физических лиц, транспортных средств и самих физических лиц. Досмотры проводят визуально и с использованием ручных и переносных металлодетекторов, химической и газоаналитической аппаратуры, радиоскопические, рентгенотелевизионные, радиоскопические стационарные установки.

В период проведения специальной военной операции увеличился поток военнослужащих, перемещающихся в зону боевых действий и обратно, в связи с чем участились случаи попыток провоза оружия и его комплектующих, боеприпасов, штык-ножей. Безусловно большинство военнослужащих перед отправкой в отпуск или для прохождения медицинского лечения проходят фильтрационные мероприятия, но случаи выявления несознательных или специальных попыток вывоза из зоны боевых действий предметов и веществ, запрещенных к перевозке, имеют место быть.

Основной целью досмотровых мероприятий является предупреждение и недопущение попадания в зону транспортной безопасности веществ и предметов, запрещенных к перевозке. Сбором, анализом и передачей

информации о подозрительных предметах и веществах, имеющихся у лиц, проходящих в зону транспортной безопасности, занимаются сотрудники транспортной безопасности и транспортной полиции, осуществляя в несколько этапов досмотровые мероприятия и наблюдение.

Первый досмотровый этап начинается при входе в здание объекта транспорта (вокзала). У рамки металлоискателя досматриваемым предлагается переложить в транспортировочный бокс содержимое из карманов. Выложенные предметы (ключи, монеты и т.д.) осматриваются без нарушения их целостности.

Досматриваемый проходит через рамку металлоискателя, а ручная кладь и багаж размещаются на ленте рентгеноскопического оборудования с целью контроля их содержимого. Для экономии времени на проведение досмотра и исключения возможного возникновения повышенного внимания со стороны сотрудников транспортной полиции рекомендуется заранее максимально исключить наличие у досматриваемого металлических предметов. Достаточно переложить ценные вещи и гаджеты, ключи и мелочь в зип-пакет и пропустить его через ленту интроскопа.

В условиях проведения специальной военной операции число военнослужащих, пользующихся услугами транспорта, значительно возросло. Их специфическая одежда, наличие жетонов, ремней, карабинов и прочих металлических предметов на одежде усложняют проведение досмотра по причине срабатывания рамки металлоискателя. Подозрение вызывают перчатки, опущенные балаклавы, застегнутая до верха теплая одежда. Сотрудники транспортной полиции просят исключить наличие данных фактов при прохождении военнослужащими входного контроля.

При срабатывании рамки металлоискателя ориентировочно определяется место нахождения подозрительно предмета, на что досматриваемому предлагается уточнить, что могло послужить причиной сигнализации оборудования. При затруднении досматриваемого

самостоятельно определить предмет, дополнительно проводится досмотр с помощью ручного металлоискателя.

В случае подтверждения информации о наличии у военнослужащих боеприпасов, оружия, взрывчатых веществ и отсутствия разрешительных документов на хранение и ношение таковых производится их изъятие и установление всех обстоятельств происходящего.

Также дополнительно для выявления наличия у военнослужащих запрещенных к провозу предметов используется специальная схема контрольного опроса по багажу. Вопросы должны быть короткими, понятными и занимать не более трех минут.

За данный период времени сотрудник транспортной безопасности или транспортной полиции анализирует ответы тестируемого и принимает решение о наличии потенциальной опасности.

Пример опросника:

- Кто владелец багажа?
- Что находится в багаже?
- Знаете ли, когда и кто его упаковывал?
- Как багаж оказался у вас?
- Имели ли посторонние лица доступ к багажу?
- Пользовались ли вы гаджетами, которые везете, включали ли Вы их?
- Кто-то просил Вас перевести свой багаж, если да, то кто и где он сейчас?

Если после ответов на вопросы теста не выявлены отклонения от поведенческих норм, пассажир считается безопасным и может проходить на посадку, если пассажир квалифицирован как опасный, то его направляют на личный досмотр.

Сотрудники транспортной безопасности или транспортной полиции, проводящие опрос, должны в процессе беседы соблюдать следующие условия:

- не отвлекаться на посторонние объекты;

- не обдумывать следующий вопрос и не готовить контраргументы пока слушает ответ;

- быть полностью сконцентрированным на теме беседы;
- запоминать только существенные моменты.

При проведении досмотра у сотрудников транспортной полиции и транспортной безопасности есть система знаков или кодовых слов, с помощью которых возможно передать подозрения коллеге, не акцентируя на этом внимание досматриваемого.

Лицам, в том числе военнослужащим, отказавшимся от прохождения досмотра, запрещается доступ в зону транспортной безопасности. При этом отказ от прохождения досмотровых мероприятий также является основанием для одностороннего расторжения с лицом договора перевозки.

Согласно статье 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ [5] «О транспортной безопасности» субъекты обеспечения транспортной безопасности (в том числе сотрудники транспортной полиции) с целью защиты объектов транспортной инфраструктуры и обеспечения безопасности граждан уполномочены правом задерживать и передавать органам федеральной службы безопасности и органам внутренних дел лиц, нарушивших требования транспортной безопасности, а также изымать, в случае отсутствия у владельца соответствующих документов, обосновывающих законность хранения и ношения боеприпасы и оружие, устанавливать личность военнослужащих, пересекающих или находящихся в зоне транспортной безопасности, требовать предъявления документов, удостоверяющих личность.

В случае выявления или задержания военнослужащего, а также принадлежащие им выявленные боеприпасы и оружие незамедлительно передаются ответственным представителям подразделений Министерства обороны Российской Федерации [15].

Второй досмотровый этап проводится в здании объекта транспорта (вокзала). Это наблюдение за поведением пассажиров, в том числе военнослужащих, находящихся в зоне транспортной безопасности, выявление

лиц, распивающих спиртные напитки и осуществляющих курение табачных изделий в общественных местах, подозрительных лиц с неспецифической одеждой и с подозрительным поведением, лиц провоцирующих возникновение конфликтной ситуации, а также поиск правонарушителей согласно ориентировок.

Одним из эффективных методов недопущения нарушителей в зону транспортной безопасности и предупреждения возможных правонарушений является метод профайлинга. Он целесообразен как на первом, так и на втором этапе досмотровых мероприятий.

Именно в выявлении и идентификации противозаконных действий по мимике, жестам, психофизиологическим реакциям человека заключается суть данного метода. То есть появляется возможность получения первичной информации о желании возможного нарушения до самого момента совершения правонарушения.

Профайлинг – это совокупность социально-психологических методов по диагностике особенностей личности, скрываемых мотивов и оценке декламируемой информации, основанных на невербальном поведении гражданина. Выявление потенциально опасных личностей посредством наблюдения, считывании психологических поведенческих невербальных и вербальных реакций во время ответов при проведении специальных опросов является конечной целью профайлинга.

Основной концепцией данной технологии является заключение о том, что нарушителем может быть кто угодно, а запрещенные к провозу предметы могут быть замаскированы под любой предмет. И именно мероприятия, проводимые в рамках профайлинга, направлены на подтверждение или опровержение данных подозрений.

Пример данной методики – формула диагностики лжи SOR:

«S» – стимул, действие, направленное на изменение обстановки, с целью визуализации реакции тестируемого;

«O» – обработка, определение базовой линии поведения тестируемого;

«R» – реакция на стимул, выявление изменения дыхания, речи, мимики, движения тела, проявлений вегетативной нервной системы.

Если по результатам теста, есть подозрения, что имеет место ложь, то необходимо ее классифицировать и разделить на:

- сокрытие – непредоставление, умалчивание запрашиваемой информации;
- фальсификацию – выдача вымышленных сведений за действительные.

Безусловно для повышения качества безопасности и обеспечения общественного правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры и технологических секторах сотрудники территориальных органов МВД России на транспорте должны активно использовать метод профайлинга, позволяющий выявлять потенциально опасных лиц и наличие у них запрещенных к перевозке предметов и веществ.

Досмотровые мероприятия, в частности с использованием с использованием технических средств осуществляются в целях выявления запрещенных к проносу в зону транспортной безопасности предметов и веществ:

- боеприпасы, патроны, оружие;
- предметы, конструктивно являющимися схожими с оружием, ножи длиной клинка более 6 см, кастеты;
- пиротехнические средства, взрывчатые вещества и их составляющие;
- вещества и предметы, содержащие опасные химические агенты;
- вещества и предметы, содержащие опасные биологические агенты;
- радиоактивные вещества.

Большинство станций и вокзалов оборудованы зонами досмотра, которые оснащены:

- стационарными установками контейнерного типа для сканирования багажа;

- стационарными металлообнаружителями многозонными;
- аппаратурой радиационного контроля с функцией видеонаблюдения;
- портативными обнаружителями паров взрывчатых веществ;
- портативными обнаружителями частиц наркотических средств;
- портативными ренгенно-телевизионными установками;
- ручными металлоискателями.

При осуществлении досмотровых мероприятий с использованием технических средств обнаружения запрещенных предметов и веществ граждан, в частности военнослужащих, встречают при входе на объект транспортной инфраструктуры сотрудники транспортной безопасности (службы досмотра). Грамотная эксплуатация досмотрового оборудования, его корректная работа и навыки сотрудников определяют степень защищенности объекта.

Рассмотрим алгоритм организации проведения досмотровых мероприятий военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, с использованием технических средств обнаружения запрещенных веществ в условиях проведения специальной военной операции.

Военнослужащий помещает в специализированные транспортировочные боксы содержимое карманов, гаджеты, металлические предметы, наличие которых будет являться причиной срабатывания рамки металлоискателя. Содержимое бокса осматривает сотрудник транспортной безопасности. Телефон должен быть включен и лежать экраном верх. Данное требование позволяет исключить маскировку под телефон взрывных устройств.

Если подозрений не возникает военнослужащему предлагается пройти через рамку металлодетектора, при этом особое внимание обращается на поведение военнослужащего. При плотном пассажиропотоке необходимо

помнить о возможности вброса запрещенных к перевозке предметов и веществ в обход зоны входного контроля. То есть лицо в ожидании очереди досмотра

«случайно» роняет на пол замаскированный запрещенный к провозу предмет или вещество и в момент наименьшей бдительности охранника ногой толкает его в зону транспортной безопасности, а после прохождения рамки металлоискателя просто поднимает его. Также данные действия могут быть совершены группой лиц.

При проведении досмотровых мероприятий с использованием технических средств обнаружения запрещенных предметов и веществ необходимо акцентировать внимание на специфическую одежду и снаряжение военнослужащих. Если военнослужащий в тактических перчатках, балаклаве, головном уборе, бушлате, на одежде имеются неспецифические съемные элементы, сотрудник службы досмотра просит его снять их и пропустить через ленту интроскопа. Наличие на форме военнослужащих множества металлических предметов, замков, карабинов, ремней и прочих элементов усложняет процедуру входного контроля.

Рамки имеют различные степени чувствительности и настроены на определение различных видов металлов, оборудованы световой и звуковой сигнализацией тревоги и имеют возможность детектирования по зонам, определяя область срабатывания на человеке.

В случае получения тревожного сигнала проводится дополнительный досмотр военнослужащего с помощью ручного металлодетектора с целью выявления причин поступления сигнала. Преимущество ручного металлодетектора – это мобильность, возможность мгновенного определения металлического предмета и места его нахождения.

Однако плотный пассажиропоток снижает результативность досмотра. Значительное скопление военнослужащих и конвейерный досмотр багажа затрудняют проведение тщательного досмотра, выявления нарушителей, и проведение дополнительного досмотра при возникновении подозрений. Поэтому в условиях проведения специальной военной операции целесообразно крупные станции оборудовать досмотровыми сканерами по типу кабин. Для входного контроля военнослужащий должен пройти в кабину,

не меняя форму одежды и не освобождая карманы, выполнить команды оператора. Полное сканирование займет от 7 до 15 секунд. Инновационные системы сканирования способны распознавать огромный спектр объектов от электронных приборов до продуктов питания, а также выявлять вещества и предметы не только на теле человека, но и в обуви, в медицинских протезах и внутри тела человека. Однако блокиратором их массового использования является высокая стоимость самого оборудования, его содержания и калибровки.

Багаж, ручная кладь, рюкзаки, одежда и все иные предметы, не находящиеся на военнослужащем во время прохождения рамки металлоискателя, должны быть обследованы интроскопом. Данный факт отслеживает оператор досмотровой установки. Во время сканирования изучается изображения на экране и определяются факт наличия скрытых угроз. Например, предметы, завернутые в фольгу, дискредитируют оборудование и выглядят на экране как темное пятно, наркотические средства могут быть спрятаны в банках с кофе, известны случаи провоза штык ножей и патронов в термосе. В случае возникновения подозрений у оператора досмотровой установки производится ручное исследование вещей военнослужащего.

Нередки случаи и несознательного провоза различные боеприпасов, патронов и т.д. Например, в 2023 году был зафиксирован случай обнаружения при проведении досмотра с использованием технических средств у военнослужащего запрещенного к перевозке предмета. Во время дополнительного досмотра выяснилось, что была нарушена целостность кармана верхней одежды, находящейся в багаже и запрещенный предмет находился под подкладочным материалом и даже с трудом определяется на ощупь.

Также, при следование объектами транспортной инфраструктуры нередко случаи перемещения военнослужащих с ограниченными возможностями. Так, в случае наличия у военнослужащего кардиостимулятора входной контроль после предъявления медицинской справки проводится ручным способом без применения технических средств.

Военнослужащие после операций, имеющие в теле спицы, пластины, носящие протезы, перемещающиеся в инвалидных креслах, досматриваются также портативным металлодетектором или ручным способом после предъявления медицинских или иных документов, подтверждающих наличие таковых. Багаж данной категории военнослужащих подвергается стандартным досмотровым процедурам.

В условиях проведения специальной военной операции и повышенной опасности в части возможных террористических атак, не исключена маскировка злоумышленников под военнослужащих с целью притупления бдительности сотрудников транспортной полиции. Известны случаи попыток маскировки под военнослужащих и наркокурьеров. При наличии оперативной информации или подозрении на наличие в багаже у досматриваемого взрывчатых веществ или наркотических средств производится дополнительный досмотр с применением портативных газоанализаторов.

Кроме того, в целях выявления взрывных устройств, взрывчатых веществ или наркотических средств на объектах транспортной инфраструктуре в ходе досмотровых мероприятий используются портативные газоанализаторы «Itemiser3», «Mobilt Trace», «Street Lab», «Vapor Tracer». Приборы позволяют выявить наличие следов взрывчатых веществ и наркотических средств и их компонентов путем отбора проб воздуха с поверхности багажа или его внутреннего объема.

Так, достаточно прибором со скоростью 1 см в секунду провести по поверхности исследуемого объекта и при наличии в воздухе паров запрещенных к провозу предметов и веществ газоанализатор подаст сигнал тревоги. Лучше всего следы взрывчатых веществ и наркотических средств сохраняются в складках швов, карманах. Однако, обследование данных участков прибором не удобно, поэтому достаточно снять пробу сменной салфеткой и через специальный нагреватель определить наличие следов, оставшихся на салфетке. Для работы в пыльных или задымленных местах прибор используют с применением фильтрующей сетки. Время распознавания

наличия следов взрывчатых веществ и наркотических средств на расстоянии до 5 сантиметров составляет 1 секунду.

При всех преимуществах досмотровой техники в процессе использования указанной специальной техники выявлен ряд недостатков, не позволяющих эффективно применять ее в рабочих условиях. Приборы «Itemiser3» и «VaporTraser2» имеют продолжительный период подготовки к работе после включения. При работе в зонах специального контроля и досмотра в условиях значительного пассажиропотока постоянного практического применения не имеют, так как процесс забора проб занимает до 5 минут. При большом пассажиропотоке оперативно производить заборы проб не представляется возможным [16].

По причине запыленности помещений аэровокзальных комплексов часто сбивается настройка приборов и без дополнительной калибровки увеличивается число ложных тревог. Процесс калибровки занимает от 10 до 15 минут. Настройка и калибровка данных приборов должна проводиться подготовленным сотрудником в специальных перчатках, во избежание неверных показаний прибора и срабатывания прибора на посторонние молекулы. Из-за необходимости частой калибровки прибора происходит перерасход дорогостоящих расходных материалов. Аккумуляторная батарея рассчитана на непродолжительную работу (до 90 минут).

Для быстрой идентификации неизвестных веществ в прозрачных сосудах в пунктах досмотра используется индикатор опасных жидкостей «LQ-test», позволяющий обнаружить горючие жидкости. Проведенный анализ эффективности использования ручного прибора обнаружения горючих жидкостей «LQ-test» показал, что часто пассажиры провозят жидкость в ручной клади незначительными объемами 100-250 мл, а для производства исследования вида жидкости в таре для сканера необходима площадь равная 500 мл.

Однако, не стоит забывать, что по эффективности выявления запрещенных к проносу в зону транспортной безопасности предметов и

веществ значительно превосходят технические средства поисковые собаки, работающие в зоне транспортной безопасности. Служебные собаки способны определять не только наркотические средства и взрывчатые вещества, но, например, оружие. Обнаружив опасность, служебная собака подает знак, который заметит и поймет только сопровождающий.

Обеспечить контроль и досмотровые мероприятия в зоне транспортной безопасности позволяют и такие технические системы, как видеонаблюдение. Цель использования данных технических средств по обеспечению транспортной безопасности заключается в:

- визуальном мониторинге контролируемых зон;
- профилактике несанкционированных действий и нарушений в отношении как физических лиц, так и материальных ценностей;
- профилактике возникновения чрезвычайных и аварийных ситуаций;
- регистрации видеoinформации в целях воспроизведения в случае необходимости реальной картины произошедшего.

Наиболее востребованными направлениями видеонаблюдения является обнаружение оставленных предметов и распознавания лиц. Современные камеры способны анализировать информацию и предупреждать о возможных тревожных событиях. Аналитические программы не только сигнализируют оператору в режиме реального времени, но и быстро находят запрашиваемое событие в архиве. Сегодня на крупнейших вокзалах столицы практическое применение аналитической диагностики обнаружения бесхозных предметов подтвердило свою эффективность. Камеры подсвечивают неподвижные предметы, сигнализируя и привлекая внимание оператора [17].

Данные технологии эффективны еще и тем, что пассажиры, в том числе военнослужащие не знают, что за ними ведется видеонаблюдение с использованием умных камер, потенциальные нарушители теряют бдительность и преимущество пресечения правонарушений остается на стороне полиции из-за присутствия эффекта неожиданности.

Подводя итог, необходимо отметить, что благодаря досмотровым мероприятиям в виде системы входного контроля и последующего наблюдения за поведением и действиями пассажиров значительно снижена вероятность совершения актов незаконного вмешательства в деятельность транспортной инфраструктуры и провоза запрещенных предметов и веществ, повышен уровень безопасности граждан и их багажа.

Процедура досмотра военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, весьма трудоемка и требует повышенной бдительности со стороны субъектов обеспечения транспортной безопасности. Поэтому использование технических средств обнаружения запрещенных предметов и веществ в условиях проведения специальной военной операции является необходимым элементом обеспечения правопорядка на объектах транспортной инфраструктуры при проведении досмотровых мероприятий. Технические средства обнаружения запрещенных предметов и веществ очень разнообразны: начиная от простейших портативных металлодетекторов до новейших средств рентгена, ионизированных детекторов и анализаторов. Однако, при всех положительных свойствах таких технических средств имеются и их недостатки: продолжительный период подготовки к работе и калибровки, дорогостоящее обслуживание и т.д. В этой связи, с целью совершенствования процедуры досмотра на объектах транспортной инфраструктуры граждан, в том числе военнослужащих, с использованием технических средств необходимо модернизировать работу по производству отечественного высокотехнологичного досмотрового оборудования и оборудовать им объекты транспортной инфраструктуры.

3 Организация взаимодействия нарядов полиции с Министерством обороны Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в особых условиях

Обеспечение общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры при перемещении военнослужащих в условиях проведения специальной военной операции является трудоемкой и комплексной задачей. Именно поэтому ее эффективное выполнение возможно только при грамотной организации взаимодействия нарядов полиции с подразделениями Министерства обороны Российской Федерации, а именно с Департаментом транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации и Главным Управлением военной полиции Министерства обороны Российской Федерации. Только укрепление межведомственного взаимодействия позволит комплексно использовать средства и силы отдельных структур с учетом их возможностей и предназначений.

Взаимодействие – это целенаправленную деятельность, основанная на взаимном сотрудничестве территориальных органов МВД России на транспорте с государственными органами исполнительной власти Российской Федерации, в частности Департаментом транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации и Главным Управлением военной полиции Министерства обороны Российской Федерации, использующих имеющиеся в их распоряжении специфические, присущие только им силы и средства, и действующих целенаправленно и согласованно с целью предупреждения и пресечения правонарушений со стороны военнослужащих на объектах транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями взаимодействия территориальных органов МВД России на транспорте с Департаментом транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации и Главным Управлением военной полиции Министерства обороны Российской Федерации являются:

- обмен служебной информацией;

- совместный анализ имеющейся информации;
- оперативное реагирование на совершенные военнослужащими правонарушения;
- разработка и проведение профилактических мероприятий отдельными ведомствами в рамках собственных полномочий;
- совместное выявление и пресечение условий и причин, порождающих совершение противоправных деяний на транспорте;
- совместная разработка мероприятий, направленных на совершенствование взаимодействия подразделений и служб с целью обеспечения безопасности на транспорте;
- проведение совместных учений, тренировок, совещаний.

Различают следующие формы взаимодействия:

1. установление правовых основ взаимодействия;
2. оперативный информационный взаимообмен значимой информацией;
3. структурирование и мониторинг обстановки на объектах транспортной инфраструктуры;
4. совместное несение службы на объектах транспортной инфраструктуры;
5. проведение совместных инструктажей заступающих нарядов полиции и военных гарнизонных патрулей для координации деятельности сил;
6. разработка схем совместных действий и дополнительных мест несения службы транспортной полицией и подразделениями Министерства обороны Российской Федерации;
7. издание совместной пропагандисткой агитации;
8. взаимные консультации.

В условиях проведения специальной военной операции с целью оперативного реагирования на деструктивные действия со стороны военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, а также возникшие конфликтные ситуации с участием военнослужащих в

поездах, на железнодорожных вокзалах и станциях, с целью принятия дополнительных мер, направленных на обеспечение правопорядка, в том числе при организованных массовых поездках военнослужащих Главным управлением на транспорте МВД России совместно с Департаментом транспортного обеспечения Министерства обороны Российской Федерации и Главным Управлением военной полиции Министерства обороны Российской Федерации разработана эффективная модель взаимодействия [18].

Между дежурными службами (подразделениями) на постоянной основе осуществляется обмен значимой информацией для осуществления мониторинга обстановки на объектах транспорта и транспортных средствах, в том числе по средствам защищенной телефонной связи.

В период нахождения, посадки и высадки военнослужащих на объектах транспортной инфраструктуры в целях своевременного реагирования на чрезвычайные происшествия к совместному несению службы нарядами полиции на железнодорожных вокзалах и станциях привлекаются военнослужащих, включенные в состав гарнизонных патрулей. При этом перед заступлением на службу в целях координации действий наружных сил и организации обмена информацией проводятся совместные инструктажи заступающих нарядов полиции и гарнизонных патрулей.

С учетом оперативной обстановки разработаны дополнительные места несения службы нарядами полиции и дежурными подразделениями Министерства обороны Российской Федерации. Так, например, с целью оперативного реагирования в случае поступления обращения от перевозчиков, на опорных станциях некоторых участков с интервалом около 1 часа следования поезда организованы совместные дополнительные посты (маршруты) патрулирования.

Главное Управление военной полиции Министерства обороны Российской Федерации обеспечивает круглосуточную готовность прибытия на опорные железнодорожные станции по запросу транспортной полиции, гарнизонных дежурных подразделений с целью усиления нарядов и патрулей.

В свою очередь, Главное управление на транспорте МВД России обеспечивает направление телефонов (адресов электронной почты) дежурных частей, подразделений полиции, дислоцированных по маршруту следования поездов с целью оперативной передачи информации о состоянии правопорядка в поездах для принятия необходимых мер безопасности в пути следования и в местах подвижного состава, формирует графики сопровождения поездов эстафетным и (или) сквозным способами, а также на регулярной основе проводит анализа преступлений и административных правонарушений, совершенных военнослужащими на объектах транспортной инфраструктуры.

Так, согласно данных Главного управления на транспорте МВД России (рисунок 1, 2) самым неблагоприятным регионом по числу правонарушений со стороны военнослужащих, повлекших расторжение с ними договора перевозки с последующим снятием с поезда является Центральный федеральный округ и количество таких случаев увеличивается.

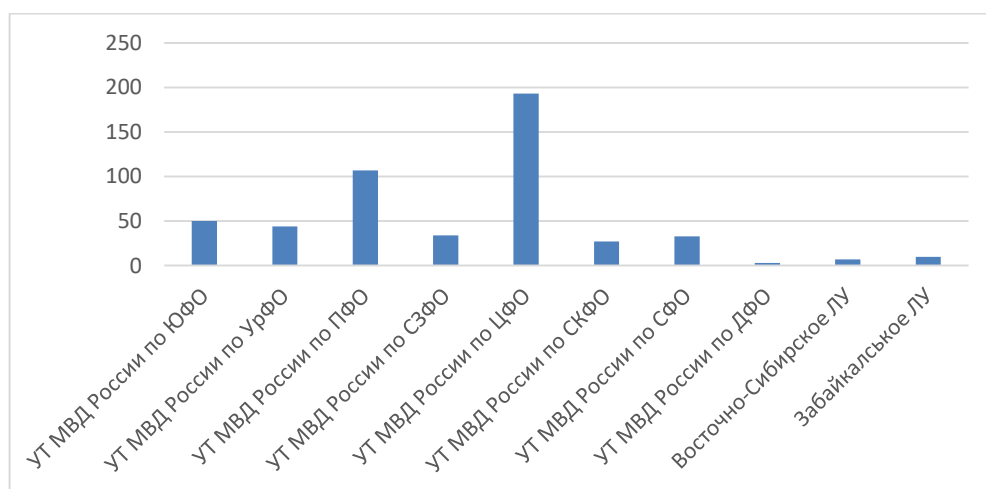


Рисунок 1 - Статистика правонарушений со стороны военнослужащих, повлекших расторжение с ними договора перевозки за 2023 год

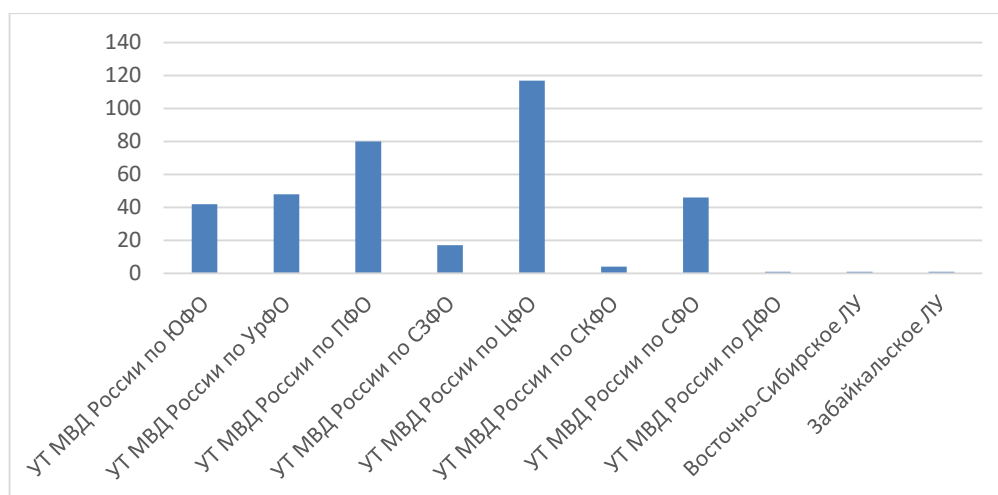


Рисунок 2 - Статистика правонарушений со стороны военнослужащих, повлекших расторжение с ними договора перевозки за 1 квартал 2024 года

Таким образом, стоит сказать, что необходимость взаимодействия между территориальными органами МВД России на транспорте и подразделениями Министерства обороны Российской Федерации в условиях проведения специальной военной операции вызвана объективными причинами. Важным условием совместных действий по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры является правильная организация подготовки взаимодействующих сил и средств. Значительное увеличение правонарушений со стороны военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, диктует потребность в создании системного модернизированного механизма взаимодействия. В связи с этим необходимо:

- 1) усилить взаимосвязь и координацию деятельности всех субъектов обеспечения транспортной безопасности, направленную на противодействие правонарушениям, совершаемым военнослужащими;
- 2) создать и внедрить в практическую деятельность программно-техническую систему единого банка данных о военнослужащих, который будет доступен сотрудниками транспортной полиции.

4 Основы бесконфликтного общения и взаимодействия сотрудников полиции с военнослужащими в условиях обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры

В условиях проведения специальной военной операции транспортная полиция неминуемо сталкивается со сложностями, которые возникают в ситуациях контакта с военнослужащими, следующими объектами транспортной инфраструктуры.

Новизна проблемы в данном случае обусловлена появлением принципиально нового пассажира, кардинально отличающегося от среднестатистического обывателя. Это отличие связано не столько с особым статусом военнослужащего и его воинским званием, сколько с набором его психологических особенностей, сформировавшихся в период пребывания в зоне боевых действий. Знание и учет этих особенностей при проведении сотрудниками транспортной полиции патрулирования объектов транспортной инфраструктуры, проведении досмотровых и иных оперативно-следственных действий с участием военнослужащих, поможет снизить уровень конфликтности и добиться максимальной эффективности в деятельности.

Боевые действия – это всегда травмирующее событие особой тяжести, оказывающее мощное психологическое воздействие на участвующих в них людей. Травма имеет отдаленные долгосрочные последствия. Долгосрочный характер военных психологических травм связан с воздействием на военнослужащего группы факторов:

- явной угрозы жизни и здоровью, переживание которой происходит на сознательном уровне, но при этом базируется на глубинном страхе смерти;
- постоянного нахождения в стрессовом состоянии из-за необходимости убивать самому и видеть, как гибнут сослуживцы;

- специфичности боевой обстановки, которая проявляется в необходимости стремительно принимать решения и действовать в условиях неопределенности и непредсказуемости;
- сложностей с реализацией базовых физиологических потребностей;
- нарушении привычных географических и климатических условий.

В виду того, что боевая обстановка сама по себе является специфической стрессовой ситуацией, большинство участников специальной военной операции переживают расстройство адаптации (посттравматическое стрессовое расстройство).

Посттравматическое стрессовое расстройство (ПТСР) можно определить как психологическое состояние, которое возникает в результате психотравмирующих ситуаций, выходящих за пределы обычного человеческого опыта и угрожающих физической целостности субъекта или других людей. Отличается пролонгированным воздействием, имеет латентный (скрытый) период, и проявляется в период от шести месяцев до десяти лет после перенесения психологической травмы.

Кроме того, отмечается неустойчивость психики, при которой даже самые незначительные потери, трудности приводят к тупиковым состояниям, ощущению безысходности, спонтанным поступкам, безальтернативным решениям. Для участников боевых действий характерны также эмоциональная напряженность и эмоциональная обособленность, повышенная раздражительность и агрессивность, не контролируемые, не соизмеримые с силой внешнего раздражителя вспышки гнева, приступы страха и тревоги.

К негативным эмоциональным состояниям и проявлениям относятся: состояние пессимизма, ощущение заброшенности другими; недоверие к людям, неспособность говорить о войне; потеря смысла жизни; неуверенность в своих силах; ощущение нереальности того, что происходило на войне; ощущение того, что ты погиб на войне; ощущение неспособности влиять на ход событий; неспособность быть открытым в общении с другими людьми;

тревожность; потребность иметь при себе оружие; неприятие ветеранов других войн; негативное отношение к представителям власти и др.

Также к психологическим последствиям ПТСР относятся [19, с. 257]:

- 1) возникновение приступов немотивированной паники;
- 2) вялость и апатия (эмоциональная и личностная отстраненность);
- 3) высокий уровень импульсивности в поведении;
- 4) появление навязчивостей и фобий (страхов): агарофобия (страх открытого пространства), клаустрофобия (паника при попадании в замкнутое пространство), боязнь темноты и др.;
- 5) развитие разного рода психологических зависимостей: алкоголизм, наркомания, игровая зависимость и т. д.;
- 6) снижение восприимчивости в межличностных контактах (чёрствость);
- 7) трудности в усвоении информации.

Указанные психологические и социальные проявления посттравматического стрессового расстройства оказывают значительное влияние на межличностные контакты и как следствие, требуют от сотрудников транспортной полиции готовности к выстраиванию взаимодействия с военнослужащими.

Успешность коммуникативного взаимодействия в значительной степени определяется соблюдением сторонами определенных условий и правил. Следует учесть, что сотрудник транспортной полиции, в силу своего статуса и служебного положения зачастую выступает инициатором контакта и несет большую нагрузку и ответственность за результат взаимодействия. В обязанности сотрудника входит: выработка плана, правильная организация условий общения, снятие эмоциональной напряженности в период контакта, подбор оптимальных методов, приемов и средств психологического и педагогического воздействия на военнослужащего.

Планируя вступить в контакт с военнослужащим, сотрудник полиции должен учитывать ряд факторов, которыми может быть обусловлено его эмоциональное состояние и поведение:

1. Наличие посттравматического стрессового расстройства.
2. Ограниченность во времени, маршрут заранее спланирован, билеты предварительно оплачены.
3. Уровень, не соответствует объективной реальности.
4. Ожидания в отношении уровня сервиса, комфорта, не оправдались.
5. Ввиду длительного нахождения в пути военнослужащий физически и психологически истощен.
5. Имеет ранение, контузию, заболевание и переживает по поводу отсутствия возможности соблюдения режим приёма лекарств, питания, гигиены.
6. Зависим от никотина, испытывает сильное, иногда непреодолимое желание принять табак, но в силу действующих запретов и ограничений не имеет такой возможности.

Сотрудник полиции должен быть готов к тому, что наличие данных факторов может порождать состояние тревоги, внутренний дискомфорт, беспокойство, пренебрежение, агрессию, стресс при столкновении с препятствиями на пути к цели.

Подготовка к акту общения с военнослужащим, находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или являющимся пассажиром транспортного средства, должна быть максимально оптимизирована. Затраты времени на планирование и подбор тактики общения должны быть сведены к минимуму. Такую возможность дает четкое знание психологических и социальных особенностей проявления посттравматического стрессового расстройства, типичных для большинства военнослужащих – участников боевых действий, а также владение навыками бесконфликтного профессионального общения.

Важное значение имеет прогнозирование момента потери контроля над эмоциональным состоянием. Проблема может возникнуть уже на

эмоциональной (пиковой) стадии развития конфликта, когда оппоненты выплескивают друг на друга максимум накопившегося негатива. Сотрудник полиции должен контролировать этот момент, учитывая склонность военнослужащих к импульсивной, взрывной реакции на внешний раздражитель.

В процессе общения сотрудника транспортной полиции с военнослужащим – участником специальной военной операции необходимо придерживаться общих правил: 1) говори кратко; 2) говори конкретно; 3) говори о том, что ты чувствуешь и думаешь, не давая оценок и не интерпретируя; 4) слушай внимательно; 5) запрашивай при необходимости дополнительную информацию.

Основными фазами общения в рамках формирования благоприятного эмоционального фона являются:

1. Фаза установление контакта. Основная задача этой фазы общения – «настройка» на партнера. Сущность данной фазы заключается для полицейского в необходимости почувствовать партнера по общению и попытаться вызвать у него положительные эмоции и интерес к своей личности или теме общения.

2. Фаза ориентации в проблеме. Задача сотрудника полиции в рамках данной фазы заключается в необходимости понимания собеседника, правильной интерпретации информации, которую он воспроизводит. Для успешного решения задачи сотруднику необходимо умение слушать. Для повышения эффективности процесса и экономии времени рекомендуется применить психологические приемы активного слушания и «сонастройки»: в ответ пересказать собеседнику его же рассказ несколько перефразировав, но сохранив суть информации. Полезно применить прием «отзеркаливание» – копирование жестов собеседника, демонстрация невербальных знаков открытости и искренности (открытые ладони, открытый взгляд и т.д.).

3. Фаза совместного анализа проблемы. На данной фазе общения происходит анализ проблемы, взвешивание всех «за» и «против». Необходимо

аргументировать свою точку зрения, выслушать мнение другого, считаться с ним.

Если что-то произошло (преступление, правонарушение, конфликт на территории объекта транспортной инфраструктуры) налицо факт первичного конфликта правонарушителя с законом (обществом). Данный факт потребует вмешательства полицейского, у которого неминуемо возникнет конфликт с правонарушителем, так-как сотрудник будет обязан выполнить функцию принуждения. Для того чтобы перейти к совместному решению возникшей проблемы можно реализовать стратегию «сотрудничество», направленную на выстраивание партнерских взаимоотношений с оппонентом. Переход к данному уровню взаимодействия может быть осуществлен путем использования следующих фраз: «Давайте вместе разберемся в сложившейся ситуации»; «Мы оба заинтересованы в скорейшем разрешении возникшей ситуации» и т.д.

4. Фаза совместного принятия решения. Решение в результате общения принимается взвешено, с учетом успешной реализации предыдущих этапов. Совместное принятие решения порождает совместную ответственность.

5. Фаза выхода из контакта. При выходе из контакта полезно оставить о себе положительное впечатление для сохранения возможности возобновления контакта. Рекомендуется перевести разговор на отвлеченную тему, продемонстрировать с помощью невербальных средств, что вы торопитесь и желаете завершения беседы (демонстрация позы готовности – посадка на краю стула, наклон корпуса вперед).

При этом рекомендуется обратить внимание на возможные ошибки в процессе общения сотрудников полиции с военнослужащими и постараться исключить их:

✓ Перебивание партнера. Может вызвать агрессию, отказ от общения. Прерывать партнера по общению можно только в том случае, когда сотрудник почувствовал, что рассказ сильно затягивается и уходит в сторону от сути вопроса, либо рассказ – сплошная ложь. В случае выявления явных

признаков неискренности, собеседника нужно прерывать. Если своевременно не начать противодействие неискренности, ситуация зайдет в тупик. Чем дольше человек говорит неправду, тем сложнее будет в дальнейшем изменить его позицию и склонить к даче правдивых показаний. Проблема связана с тем, что человек постепенно вживается в образ, срабатывает эффект самоубеждения и ему начинает казаться, что все так и было на самом деле. В такой ситуации осложняется процесс психодиагностики неискренности, могут исчезать вербальные и невербальные признаки лжи. Кроме того, замечая, что его не прерывают, воспринимает это как поощрение, признак успеха.

✓ Принижение партнера (чрезмерная категоричность в оценках личностных качеств и действий; обвинительный, снисходительный тон в общении; критическая оценка, нарушение этических правил и норм, повышенный тон в голосе; взгляд: сверху вниз, сверлящий, колющий, оценивающий).

✓ Создание и использование дефицита времени (использование психологического принуждения путем постановки взаимодействующего с сотрудником полиции лица в условия, при которых у него не будет достаточного времени для принятия обдуманного, взвешенного решения).

✓ Резкое увеличение темпа беседы не приемлемо в процессе общения с военнослужащими в связи с возможным наличием таких психологических и социальных последствий посттравматического стрессового расстройства как снижение познавательной функции и потребности узнавать новое, трудности с концентрацией внимания, трудности в усвоении информации.

✓ Отсутствие или потеря эмоционального контакта с партнером. Общение – это не только обмен информацией, но и взаимовлияние, обмен эмоциями. В ситуациях общения с военнослужащими при проведении досмотра либо опроса рекомендуется проявлять доброжелательность, демонстрировать позитивные эмоции, дружелюбие, искренность. В том числе с помощью невербальных средств (легкая улыбка, открытый взгляд).

✓ Отсутствие пространственной близости и контакта глаз. Сближаясь с военнослужащим, необходимо помнить о нормах приближения к партнеру по общению. Придерживайтесь следующих правил:

1. Не нарушать интимную зону собеседника (интимная зона или личное пространство составляет в среднем от 0 до 45 см.). В процессе общения не подходите к партнеру ближе, чем на 45 см. Это примерно расстояние вытянутой руки. Вторжение в личное пространство всегда воспринимается негативно. Нужно учитывать, что для участников боевых действий характерны: эмоциональная напряженность, повышенная раздражительность, агрессивность, не контролируемые вспышки гнева.

2. В процессе общения выдерживайте дистанцию от 45 до 120 см. Это лучший вариант для делового межличностного контакта.

Чтобы не спровоцировать агрессию, вспышку гнева, нападение, не рекомендуется длительное время смотреть прямо в глаза собеседника. Контакт глаз должен составлять примерно 2/3 от общего времени продолжительности всего акта общения.

Если процесс общения проходит в напряженной конфликтной ситуации, для смягчения отношений в процессе общения необходимо снять эмоциональное напряжение партнера по общению. Алгоритм общения в этом случае должен строиться с учетом следующих правил:

- Не замыкаться на себе, на своих мыслях, состояниях; думать, что делает партнер.
- Контролировать и анализировать действия, изменения настроения партнера, постараться поставить себя на его место, попытаться его понять.
- Дать партнеру высказать весь негатив, выпустить пар, сбросить накопившееся напряжение.
- Сказать о состоянии партнера (потом, если необходимо, о своем состоянии в связи с действиями партнера).
- Подчеркнуть значимость партнера в Ваших глазах (можно с осторожностью использовать комплиментологию, сказав военнослужащему о

том, что он выполняет важную миссию, отстаивая интересы государства, защищая граждан от врага и т.д.).

- Подчеркнуть сходство и общность с партнером по общению («мы оба несем службу, просто у каждого свои задачи»).

- Сохранять самообладание. Весь период протекания конфликта нужно помнить о контроле собственного эмоционального состояния. Не допускать выхода из состояния эмоционального равновесия.

- В конфликтных ситуациях вести себя очень корректно (высказывать свою точку зрения и повторять слова партнера без иронии).

Завершение конфликта может наступить в случаях:

- потери желания продолжать борьбу (например, в ходе досмотра обнаружен похищенный предмет, наличие изобличающих доказательств устраняет причину конфликта, которая питалась желанием избежать наказания, смысл дальнейшего сопротивления потерян);

- переориентации мотивации (например, сотруднику удалось убедить оппонента о сотрудничестве, после чего он переосмыслил ситуацию и дал признательные показания);

- истощения ресурсов сторон (силы и средства для дальнейшего противостояния исчерпаны);

- затухания конфликта в силу различных (субъективных и объективных) причин (например, подходит время отправления поезда и времени на продолжение конфликта уже нет).

Правила служебного общения сотрудника транспортной полиции при обращении к военнослужащим, находящимся на объектах транспортной инфраструктуры:

1. При обращении к военнослужащим (пассажирам) сотруднику транспортной полиции необходимо руководствоваться конституционным положением о том, что каждый гражданин имеет право на неприкосновенность частной жизни, личную и семейную тайну, защиту чести, достоинства, своего доброго имени.

2. При инициативном обращении к военнослужащему (пассажиру), сотруднику следует:

- начинать служебное общение с приветствия (приложив руку к головному убору, будучи в форменной одежде), воздерживаясь от рукопожатия (в случае, если военнослужащий первым подаст руку для приветствия, лучше ответить взаимностью, так-как рукопожатие символизирует добрые намерения, а открытая ладонь показывает отсутствие оружия) с учетом возможность наличия у военнослужащего ПТСР это снимет лишнее напряжение;

- представиться, назвав свою должность, специальное звание, фамилию, кратко сообщить цель и причину обращения, по просьбе военнослужащего предъявить служебное удостоверение;

- излагать свои замечания и требования в корректной и убедительной форме, если требуется, спокойно, без раздражения повторить и разъяснить смысл сказанного;

- выслушивать объяснения или вопросы военнослужащего внимательно, не перебивая, проявляя доброжелательность и уважение к собеседнику;

- относиться почтительно к инвалидам, при необходимости оказывать им помощь.

3. При установлении личности военнослужащего, проверке документов, проведении досмотровых мероприятий сотруднику надлежит:

- попросить в тактичной и вежливой форме предъявить требуемые документы;

- предложить владельцу документов самому извлечь из них посторонние предметы при их наличии;

- проверить документы быстро и внимательно, при необходимости более тщательной проверки объяснить гражданину ее причину, сроки и способы проведения;

– поблагодарить гражданина за сотрудничество с полицией по окончании проверки документов.

4. При проверке документов, опросе, проведении досмотровых мероприятий с участием военнослужащих сотрудник должен проявлять выдержку и быть готов:

– к неадекватному поведению с их стороны, в том числе проявлению агрессии и оказанию сопротивления;

– к оказанию им необходимой медицинской помощи;

– к отправке нуждающихся людей в лечебное учреждение.

5. В общении с военнослужащими со стороны сотрудника не допустимы:

– любого вида высказывания и действия дискриминационного характера по признакам: пола, возраста, национальности, языка, гражданства, социального, имущественного или семейного положения;

– высокомерный тон, грубость, заносчивость, некорректность замечаний, предъявление неправомерных, незаслуженных обвинений;

– угрозы, оскорбительные выражения или реплики;

– споры, дискуссии и действия, препятствующие нормальному общению или провоцирующие противоправное поведение;

– беспричинные, необоснованные проверки документов.

6. Сотруднику рекомендуется не принимать на свой счет несправедливых замечаний, неуместных острот, насмешек, обидных высказываний, не допускать втягивания в конфликт или скандал.

Таким образом, главная задача сотрудников транспортной полиции состоит в правильном учете особенностей поведения и психосоматического состояния пассажира. Несмотря на определенную специфику, основные принципы, нормы, приемы, средства и методы обеспечения бесконфликтного общения сотрудника транспортной полиции с пассажирами-военнослужащими соответствуют базовым основам.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспорт является важнейшим фактором экономического развития любого государства, он призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства.

Специфические особенности функционирования объектов транспорта, такие как большая протяженность участков оперативного обслуживания, круглосуточный режим работы, постоянное перемещение больших масс людей и большого количества грузов, подверженность перевозок сезонным колебаниям, притягательность объектов транспорта для некоторых категорий граждан, значительное сосредоточение материальных ценностей и относительно свободный доступ к ним способствуют широким возможностям использования транспорта преступными элементами.

Охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на объектах транспорта, а именно на железнодорожном транспорте является важной задачей территориальных органов МВД России на транспорте. В настоящее время обеспечение правопорядка на транспорте осуществляется в непростых условиях, связанных с проведением специальной военной операции. С началом специальной военной операции на железнодорожном транспорте возросло количество правонарушений с участием военнослужащих, связанных с незаконной перевозкой оружия и боеприпасов. Ежедневно при посадке на транспорт и в пути следования выявляются военнослужащие, употребившие алкогольную продукцию. Кроме того, перемещение военнослужащих из зоны специальной военной операции носит децентрализованный характер, что осложняет работу по охране общественного порядка на объектах транспорта.

Для обеспечения общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в условиях проведения специальной военной операции

применяются меры, позволяющие контролировать оперативную обстановку и предотвращать возможные правонарушения, в частности со стороны военнослужащих. Неотъемлемой частью несения службы нарядами полиции по обеспечению правопорядка выступают досмотровые мероприятия, в том числе с использованием технических средств, позволяющих эффективно выявлять запрещенные предметы и вещества. При этом при проведении досмотра военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в условиях специальной военной операции необходимо учитывать специфические особенности данной категории служащих.

Кроме того, особую значимость по предупреждению и пресечению деструктивного поведения со стороны военнослужащих, следующих объектами транспортной инфраструктуры, в условиях специальной военной операции приобретают вопросы правовых и организационных основ взаимодействия территориальных органов МВД России на транспорте и Министерства обороны Российской Федерации, а также некоторые аспекты бесконфликтного общения сотрудников полиции с военнослужащими, которые выстраиваются с учетом особенностей поведения и психосоматического состояния военнослужащего.

В свою очередь, в целях повышения эффективности деятельности территориальных органов МВД России на транспорте считаем необходимым:

- 1) создать эффективную систему защиты объектов территориальных органов МВД России на транспорте и объектов транспортной инфраструктуры от атак беспилотных летательных аппаратов;
- 2) разработать комплексный подход по организации и обучению на базе образовательных организаций системы МВД России в рамках повышения квалификации специальное обучение по основам профайлинга;
- 3) модернизировать работу по производству отечественного высокотехнологичного досмотрового оборудования и оборудовать им объекты транспортной инфраструктуры;
- 4) усилить взаимосвязь и координацию деятельности всех субъектов обеспечения транспортной

безопасности, направленную на противодействие правонарушениям, совершаемым военнослужащими.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020). Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <http://www.pravo.gov.ru>.

2. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. № 7. Ст. 900.

3. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» // СПС КонсультантПлюс.

4. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2003. № 2. Ст. 170.

5. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» // Режим доступа: <http://www.consultant.ru>.4. Текст: электронный.

6. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства» // СПС КонсультантПлюс. с изм. и допол. в ред. от 31.01.2023.

7. Приказ МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России» // Российская газета. № 34. 14 февраля 2014 г.

8. Приказ МВД России от 28 марта 2015 № 381 «Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания» // Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. Текст: электронный.

9. Приказ МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27 декабря 2013 г. «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» // Российская газета. № 34. 14 февраля 2014 г.

10. Приказ Минтранса России от 25 июля 2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров» // Режим доступа: <http://www.consultant.ru>. Текст: электронный.

11. Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности». //Режим доступа <http://www.consultant.ru>. Текст: электронный.

12. Сейтмететова Т.С. О правовом статусе органов внутренних дел на транспорте // Вестник экономики, управления и права. – 2021. – №1. – С. 25-29.

13. Шайтура С.В. Краткий анализ использования малых БПЛА в ходе специальной военной операции на Украине / С.В. Шайтура, И.А. Байгутлина, П.А. Замятин // Славянский форум. – 2022. – № 2 (36). – С. 467-498. – EDN ZTZFLM. Текст: электронный.

14. Куликов А.А. Применение биометрических систем в технологиях идентификации лиц // российский технологический журнал. – 2021. – № 3 (41). – С. 7-14.

15. Взаимодействие подразделений транспортной безопасности с территориальными органами МВД России на транспорте в рамках противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного, водного и воздушного транспорта, а также угрозам терроризма: учебное пособие / А.Н. Александров, С.Н. Котарев, О.В. Котарева и др. Белгород: Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина, 2017. – 317 с. Текст: электронный.

16. Андриюшин Д. Крылов А. Инновационные решения для безопасности перевозок // Журнал Транспортная безопасность и технологии. – Москва, 2016, №4. – С. 40-48. Текст: электронный.
17. Румянцев, Н. В. Специальные административно-правовые режимы деятельности органов внутренних дел в современных условиях. Монография / Н. В. Румянцев. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2012. – 167 с. – ISBN 978-5-238-02208-6. – EDN RBCBLR. Текст: электронный.
18. Кудашкин, А.В. Правовой режим специальных военных операций: сравнительно-правовой анализ / А.В. Кудашкин, Н.Н. Мельник // Право в Вооруженных Силах - Военно-правовое обозрение. – 2022. – № 4 (297). – С. 2-12. – EDN UKNPVJ. Текст: электронный.
19. Полякова, О.Б. Психология посттравматического стресса: учебник [Электронный ресурс] / О.Б. Полякова, Т.И. Бонкало. – Электрон. текстовые дан. – М.: ГБУ «НИИОЗММ ДЗМ», 2023. – С. 257-258.
20. Квасов В.Б. К аспекту обеспечения транспортной безопасности // Правопорядок: история, теория, практика. 2020. № 1 (24).
21. Корякин В.М. Социальное обеспечение участников специальной военной операции: проблемные вопросы / В.М. Корякин // Право в Вооруженных Силах - Военно-правовое обозрение. – 2022. – № 4 (297). – С. 85-93. – EDN UBPXSH. Текст: электронный.
22. Назарова М.С. Особенности применения металлодетекторов (металлоискателей) для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры / М. С. Назарова // Наука, общество, культура: проблемы и перспективы взаимодействия в современном мире : Сборник статей VIII Всероссийской научно-практической конференции, Петрозаводск, 12 мая 2022 года. – Петрозаводск: Международный центр научного партнерства «Новая Наука» (ИП Ивановская И.И.), 2022. – С. 134-150.
23. Пестов Н.Н. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности // Закон и право. 2021. № 10.

24. Правовые и организационные основы обеспечения общественной безопасности органами внутренних дел : учебно-практическое пособие / И.В. Кольжанов, Л.А. Алексеева, О.В. Беляева [и др.]. – Орел: Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова, 2020. – 78 с.

25. Профайлинг в деятельности органов внутренних дел: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям «Юриспруденция» и «Правоохранительная деятельность» / В.Л. Цветков, А.Г. Караяни, Т. А. Хрусталева [и др.]; под ред. В.Л. Цветкова. – 2-е изд., перераб. И доп. – Москва: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2021. – 263 с.

26. Технические средства, применяемые при таможенном досмотре / А.В. Кирилевич, А. Я. Колегова, П. С. Шевчук, М. Ю. Щерба // WORLD SCIENCE: PROBLEMS AND INNOVATIONS : сборник статей XXXVIII Международной научно-практической конференции : в 2 ч., Пенза, 25 декабря 2019 года. Том Часть 1. – Пенза: "Наука и Просвещение" (ИП Гуляев Г.Ю.), 2019. – С. 52-55.

27. Основы формирования психологической готовности сотрудников полиции к деятельности в экстремальных условиях: учебное пособие / К. Н. Лобанов, И.Н. Озеров, В.В. Шахов, К.С. Колесник. – Белгород: Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина, 2020. – 53 с.

28. Психология в деятельности сотрудника полиции: учебник / Калиниченко И.А. [и др.]. – Москва : Московский университет МВД России имени В.Я. Кикотя, 2019. – 307 с. [Электронный ресурс] // АИС «Электронная библиотека Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина».

29. Психология стресса и стрессоустойчивого поведения : учебное пособие / И.Ю. Кобозев, А.В. Шленков, А.И. Семакова [и др.]. – Санкт-Петербург: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2022. – 144 с.

30. Подчерняев, А.Н. Диагностика личностных и поведенческих особенностей человека с использованием профайлинга в деятельности сотрудников органов внутренних дел: методические рекомендации / А.Н. Подчерняев, И.И. Кузнецова, А.А. Перков. – Орел: ОрЮИ МВД России

имени В.В. Лукьянова, 2020. – 29 с. [Электронный ресурс] // АИС «Электронная библиотека Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина».

31. Социально-психологический тренинг профессионального общения: учебно-практическое пособие / А.Н. Подчерняев, И.И. Кузнецова, А.А. Перков. – Орел: ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2022. – 40 с.