

Министерство внутренних дел Российской Федерации
Федеральное государственное казенное образовательное
учреждение высшего образования
«Орловский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации
имени В.В. Лукьянова»

ТАКТИКА ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ
ДПС ГИБДД, ВЫПОЛНЯЮЩИХ
ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЕ ЗАДАЧИ
НА ТЕРРИТОРИИ ПРОВЕДЕНИЯ
КОНТРТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ

Практические рекомендации

Орёл
ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова
2019

УДК 355.4
ББК 68.49(2)3
Т15

Рецензенты:

Е.В. Флусов, кандидат педагогических наук
(Брянский филиал ВИПК МВД России);
А.Н. Воробьев (ОСН «Гром» УКОН
УМВД России по Орловской области)

Т15 Тактика действий сотрудников ДПС ГИБДД, выполняющих оперативно-служебные задачи на территории проведения контртеррористической операции : практические рекомендации / В.И. Степанюк [и др.]. – Орел : ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2019. – 52, [1] с. – 24 экз. – Текст : непосредственный.

Данные практические рекомендации представляют собой вспомогательный материал по тактико-специальной подготовке сотрудников ДПС ГИБДД, привлекаемых к проведению контртеррористической операции на территории Северо-Кавказского региона Российской Федерации.

Практические рекомендации предназначены для курсантов и слушателей, преподавателей высших образовательных организаций МВД России, а также практических сотрудников органов внутренних дел.

Издание представлено в авторской редакции.

УДК 355.4
ББК 68.49(2)3

© ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2019

Оглавление

Введение.....	4
1. Организационно-правовые основы деятельности правоохранительных органов по противодействию терроризму.....	6
2. Тактика действий сотрудников ДПС ГИБДД при выполнении оперативно-служебных задач на контрольно-пропускных пунктах.....	9
3. Тактика действий сотрудников ДПС по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.....	14
4. Тактические приёмы задержания подозреваемых на автотранспорте.....	24
5. Способы удаления преступников из автотранспортных средств во время их задержания.....	36
6. Методические рекомендации по подготовке сотрудников ДПС ГИБДД, выполняющих оперативно-служебные задачи на территории проведения контртеррористической операции.....	42
Заключение.....	52

Введение

В настоящее время терроризм и экстремизм в любых формах их проявления все больше угрожают безопасности отдельных государств, всего мирового сообщества. Перед органами власти и законодателями различных стран остро стоит проблема поиска путей создания общегосударственной системы мер, адекватных данной опасности. Как было сказано в Совместном заявлении России – Европейского союза по борьбе с терроризмом, «терроризм, несмотря на имевшиеся в последние годы успехи в борьбе с этим вызовом, продолжает оставаться одной из серьезнейших и постоянно эволюционирующих угроз глобальному миру и безопасности»¹.

Данные статистического сборника Генпрокуратуры «Состояние преступности в России за январь–декабрь 2017 года» свидетельствуют: «На территории Российской Федерации снизилось на 16 % количество преступлений террористического характера. Возросло на 4,9 % число преступлений экстремистской направленности», зарегистрировано 1 871 преступление террористического характера и 1 521 – экстремистской направленности. Последние пять лет, в том числе за счет появления новых статей УК о преступлениях террористической и экстремистской направленности, их число росло (террористической направленности – с 661 в 2013 году до 2 тыс. 227 в 2016 году, экстремистской – с 898 в 2013 до 1 450 в 2016 году).

Больше половины таких преступлений выявляет полиция (в 2017 году – 1 082 террористических и 909 экстремистских) и ФСБ (в 2017 году – 741 террористическое и 489 экстремистских).

Большую часть экстремистских преступлений (1 тыс. 011) расследует СК, расследование дел о преступлениях террористической направленности почти поровну распределено между СК, ФСБ и МВД.

Пять регионов Северного Кавказа возглавили рейтинг российских регионов по количеству зарегистрированных преступлений террористического характера (по информации портала правовой статистики, данные собраны за 2016 год).

На первом месте оказался Дагестан, где за 2016 год было выявлено 966 преступлений такого рода. Республика с большим отрывом обогнала Чечню, которая расположилась на второй строчке с 187 преступлениями. Третье место занимает Кабардино-Балкария с 139 преступлениями, четвертое – Ингушетия с 105 случаями, а замыкает пятерку лидеров – Карачаево-Черкесия с 90 преступлениями.

В десятку также вошли Москва, Ставропольский край, Татарстан, Северная Осетия и Башкортостан.

По итогам 2016 года, только в девяти субъектах страны не было зафиксировано ни одного преступления террористического характера.

С учетом складывающейся оперативной обстановки основные усилия дислоцированных на территории Северо-Кавказского федерального округа органов МВД России были направлены на реализацию мер предупреждающего характера по пресечению деятельности бандформирований и их пособников, недопущению проведения экстремистами вооруженных акций и провокаций, направленных на обострение межнациональных отношений и дестабилизацию ситуации.

Реализован комплекс мер по противодействию экстремизму и терроризму в Северо-Кавказском регионе, в том числе по выявлению и ликвидации бандформирований на территории республик Дагестан и Ингушетия, Чеченской и Кабардино-Балкарской республик выявлению и привлечению к уголовной ответственности лидеров и членов незаконных вооруженных формирований.

¹ Совместное заявление Россия – ЕС по борьбе с терроризмом. 28 января 2014 года [Электронный ресурс]. URL: <http://news.kremlin.ru> (дата обращения: 25.12.2014).

Органы внутренних дел Российской Федерации² оказались в очень сложной ситуации. Процессы, происходящие на территории Северо-Кавказского региона и на юге России, все больше затрагивают и еще будут значительное время осложнять нормальную деятельность правоохранительных органов, которые призваны защищать права и законные интересы граждан. Сотрудники ОВД должны быть постоянно готовы к выполнению оперативно-служебных задач в любых условиях.

Одной из основных тактических форм пресечения террористической деятельности является проведение контртеррористической операции³. «КТО – комплекс специальных, оперативно-боевых, войсковых и иных мероприятий с применением боевой техники, оружия и специальных средств по пресечению террористического акта, обезвреживанию террористов, обеспечению безопасности физических лиц, организаций и учреждений, а также по минимизации последствий террористического акта»⁴.

Для участия в операциях в установленном порядке привлекаются силы и средства ОВД. Одним из приоритетных направлений деятельности ОВД являются проведение совместных активных действий с федеральными органами исполнительной власти по разоружению и нейтрализации членов незаконных вооруженных формирований, минимизация потерь при выполнении оперативно-служебных задач.

Подавляющее большинство потерь личного состава связано с личной неосторожностью, утратой бдительности, недостаточной подготовкой для действий в экстремальных ситуациях, пренебрежением элементарными мерами безопасности.

Подготовка сотрудников ОВД, привлекаемых к проведению контртеррористических операций, должна проводиться максимально оперативно, с использованием всех форм и средств психолого-педагогического воздействия на личный состав в целом и на каждого конкретного сотрудника в частности.

Особое значение в современных условиях отводится боевой подготовке. Этой точки зрения придерживаются ведущие ученые и специалисты (Ю.Ф. Подлипняк, А.И. Кузнецов, В.П. Полянский, А.И. Щипин, И.Л. Гросс и др.).

Обучение проводится согласно примерной программе, разработанной на основе научных знаний, а также практического опыта подготовки сотрудников ОВД и военнослужащих внутренних войск в период проведения КТО в Северо-Кавказском регионе с учетом предстоящих оперативно-служебных задач.

² Далее – ОВД.

³ Далее – КТО.

⁴ О противодействии терроризму: Федер. закон Рос. Федерации от 06.03.2006 № 35-ФЗ: в ред. от 08.11.2011 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2006. № 11, ст. 1146.

Раздел 1. Организационно-правовые основы деятельности правоохранительных органов по противодействию терроризму

Современный терроризм это политически мотивированные насилие или угроза его применения, а также уничтожение, разрушение или повреждение материальных объектов, наносящие ущерб жизненно важным интересам личности, общества и государства во всех сферах жизнедеятельности. Целями терроризма теперь являются нарушение общественной безопасности, устрашение населения, оказание воздействия на принятие решений органами власти для достижения политических или корыстных требований. Не смотря на все предпринимаемые меры, современная международная обстановка не дает каких-либо утешительных прогнозов на то, что в обозримом будущем исчезнут проблемы в сфере безопасности.

Политические и социально-экономические проблемы, расширение и появление новых зон конфликтных ситуаций, терроризм, захват заложников, криминализация общества – все это не обошло стороной и Россию. Террористическая и криминальная опасность вызывает озабоченность и вынуждает принимать меры по обеспечению безопасности граждан.

Терроризм является наиболее опасным из всех видов преступлений против личности и общества. Создавая атмосферу страха и не уверенности человека в завтрашнем дне, терроризм расшатывает доверие к действующей системе власти. Но, несмотря на то, что террористические акции получают широкий резонанс, вызывают справедливое осуждение, активность террористических организаций не снижается, а возрастает. Практически все террористические акции последних лет направлены на наименее защищенные объекты жилого сектора и инфраструктуры (жилые дома, больницы, школы и т.п.), характеризующиеся сосредоточением большого количества людей.

Россия в силу ряда исторических и геополитических причин оказалась в центре этих процессов. Международному терроризму, сепаратизму, нарушению прав человека в мире международное сообщество цивилизованных стран, полноправным членом которого является наша страна, должно противопоставить не столько военную силу, сколько правильное понимание духовного и социально-политического генезиса и сути происходящих явлений.

Через территории субъектов, расположенных в Северо-Кавказском федеральном округе, проходит транзит в нашу страну эмиссаров зарубежных организаций радикального толка, террористов и их пособников.

Одной из основных тактических форм действий ОВД по пресечению террористической деятельности является проведение контртеррористической операции.

Контртеррористическая операция – это специальные мероприятия, направленные на пресечение террористической акции, обеспечение безопасности физических лиц, обезвреживание террористов, а также на минимизацию последствий террористической акции.

Контртеррористические операции могут иметь разведывательный, спасательный, психологический, силовой и другие аспекты, а также:

- получение информации о деятельности, возможностях и намерениях существующих или потенциальных террористических организаций и групп, обнаружении лагерей и других мест содержания заложников;
- предотвращение террористических акций, поиск, задержание или уничтожение террористических групп и ликвидация баз террористических организаций до начала их активных действий;
- воздействие на определенные группы людей и отдельных лиц с целью вызвать у них такое настроение или поведение, которое способствовало бы достижению целей борьбы с терроризмом;
- деморализация террористов, дискредитация террористических организаций и террористических методов в глазах общества и формирование у населения благожелательного отношения к контртеррористической политике государства;
- обеспечение безопасности граждан, находящихся в зоне совершения террористической акции, проведение эвакуации населения и материальных ценностей;

- освобождение и эвакуация в безопасное место военнослужащих, гражданских лиц и иностранных граждан, захваченных в качестве заложников или удерживаемых насильно по другим причинам;
- пресечение антигосударственной или террористической деятельности, направленной на изменение политического или государственного устройства страны насильственным и методами и;
- деблокирование объектов, пресечение совершающейся террористической акции, обезвреживание террористов, сохранение или восстановление на отдельных территориях конституционного строя;
- захват, разоружение или разгром бандформирований, уничтожение баз и лагерей их подготовки или ликвидация особо одиозных боевиков и лидеров террористических организаций и групп⁵.

Контртеррористическая операция организовывается и проводится при получении следующей информации:

- о готовящемся теракте;
- об обнаружении взрывного, зажигательного или иного поражающего устройства;
- о совершенном теракте;
- о составе и местонахождении группы, готовящейся к совершению теракта.

Специальная КТО при ее подготовке и ведении имеет два этапа: этап предупреждения террористических актов и этап пресечения и ликвидации последствий террористических актов⁶.

Для предупреждения террористических и диверсионных актов могут проводиться следующие мероприятия:

в противодиверсионной борьбе

- охрана объектов, подверженных в первую очередь диверсионным актам (объекты, при выведении из строя которых серьезно нарушается нормальное функционирование общества);
- тщательный досмотр мест, в которых могут скрываться взрывные устройства;
- обеспечение охраны района, места (зоны) и очага нахождения взрывного устройства;
- оказание помощи специалистам инженерной службы в обнаружении и обезвреживании взрывчатых веществ, взрывных заграждений, взрывных устройств и средств подрыва;

в противотеррористической борьбе

- охрана лиц (лидеров), подверженных террористическому акту;
- повышение уровня безопасности для лиц, подверженных террористическому нападению;
- обеспечение усиленного досмотра маршрутов передвижения, транспортных средств, на которых передвигаются охраняемые лица, а также мест и лиц предстоящего контактирования с ними;
- применение технических средств охраны, досмотра, обнаружения и защиты подопечных.

Проведение специальных операций по пресечению террористических и диверсионных актов и ликвидации их последствий включает в себя:

- разведывательные мероприятия, способствующие выявлению предполагаемых диверсионных и террористических актов, а также блокирование района, места (зоны) очага спецоперации;

⁵ Глобальная контртеррористическая стратегия Организации Объединенных Наций: деятельность системы ООН по осуществлению Стратегии: доклад Генерального секретаря. 2008 // Док. ООН. А/62/898.

⁶ Концепция национальной безопасности Российской Федерации: утв. Указом Президента Рос. Федерации от 26.12.1997 № 1300: с изм. от 10.01.2000.

- досмотр субъектов и объектов, а также скрытых мест на маршрутах и проведение на транспортных средствах профилактических мероприятий;
- решение главных задач – обезвреживание взрывных устройств, ликвидация опасности, а также обеспечение личной безопасности субъектов и усиление их степени защиты;
- выявление, поиск, преследование и задержание лиц, причастных к террористическим и диверсионным актам;
- возвращение блокированного района к нормальной жизнедеятельности⁷.

Как правило, для проведения контртеррористической операции задействуются силы и средства различных правоохранительных, военных и гражданских ведомств, предприятий и организаций⁸.

⁷ Илларионов В.П. Правовые, организационные, оперативно-тактические основы ведения переговоров с преступниками. М.: Академия МВД России, 1995.

⁸ Апарышев И. Борьба с терроризмом: новые меры // ЭЖ-Юрист. 2012. № 30.

Раздел 2. Тактика действий сотрудников ДПС ГИБДД при выполнении оперативно-служебных задач на контрольно-пропускных пунктах

Контрольно-пропускной пункт⁹ в районах проведения контртеррористических операций является объектом учетно-заградительной системы МВД России, установленным на определенном участке местности (дороги), для обеспечения постоянного контроля за состоянием общественного правопорядка и безопасности, оборудованным специальными служебными помещениями, оснащенным оперативно-техническими, специальными средствами, инженерными и иными сооружениями.

КПП для выполнения оперативно-служебных задач обеспечивает пропускной режим, осмотр и (или) досмотр транспортных средств и грузов, а также осуществления личный осмотр и (или) досмотр граждан и багажа в зоне ответственности в порядке, установленном законодательством. Для круглосуточного обеспечения непрерывного визуального контроля за состоянием правопорядка на обслуживаемой территории на КПП определена зона ответственности с удалением от центра поста не более 300 метров.

Основные задачи сотрудников, входящих в состав наряда на КПП по обеспечению правового режима контртеррористической операции:

1. Охрана общественного порядка и общественной безопасности на обслуживаемой территории; предупреждение, выявление, пресечение преступлений и административных правонарушений, а также участие в их раскрытии.

2. Пресечение незаконной транспортировки оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, наркотических средств, психотропных, иных предметов, грузов, товаров и веществ, запрещенных к свободному обороту на территории Российской Федерации.

3. Выявление и задержание транспортных средств и лиц, находящихся в розыске, а также лиц, скрывающихся от органов дознания, следствия или суда, уклоняющихся от исполнения уголовного наказания, пропавших без вести, незаконно пребывающих на территории Российской Федерации.

Функциональные группы КПП:

В состав дежурной смены входят следующие основные группы: группа управления; группа досмотра; специальная огневая группа; группа резерва.

Группа управления формируется из наиболее подготовленных специалистов, и обеспечивает КПП оперативно-справочной информацией, проводит проверку граждан, транспортных средств, документов, оружия по учетам МВД России с использованием информационных баз данных.

Группа досмотра формируется из числа сотрудников Госавтоинспекции, кинологов и иных специалистов, привлекаемых к проведению досмотровых мероприятий, и обеспечивает общественный порядок и безопасность в зоне ответственности поста, в установленном порядке проводит проверки транспортных средств, граждан, выявляет и пресекает правонарушения, выявляет и раскрывает преступления, задерживает лиц, находящихся в розыске.

Группа резерва формируется из числа сотрудников отдыхающей смены и специалистов подразделения тылового и медицинского обеспечения. Предназначена для усиления боевого расчета КПП при осложнении оперативной обстановки, задержания и охраны задержанных лиц и транспортных средств до прибытия следственно-оперативной группы территориального ОВД или доставления в территориальный отдел внутренних дел, детального досмотра транспорта.

⁹ Далее – КПП.

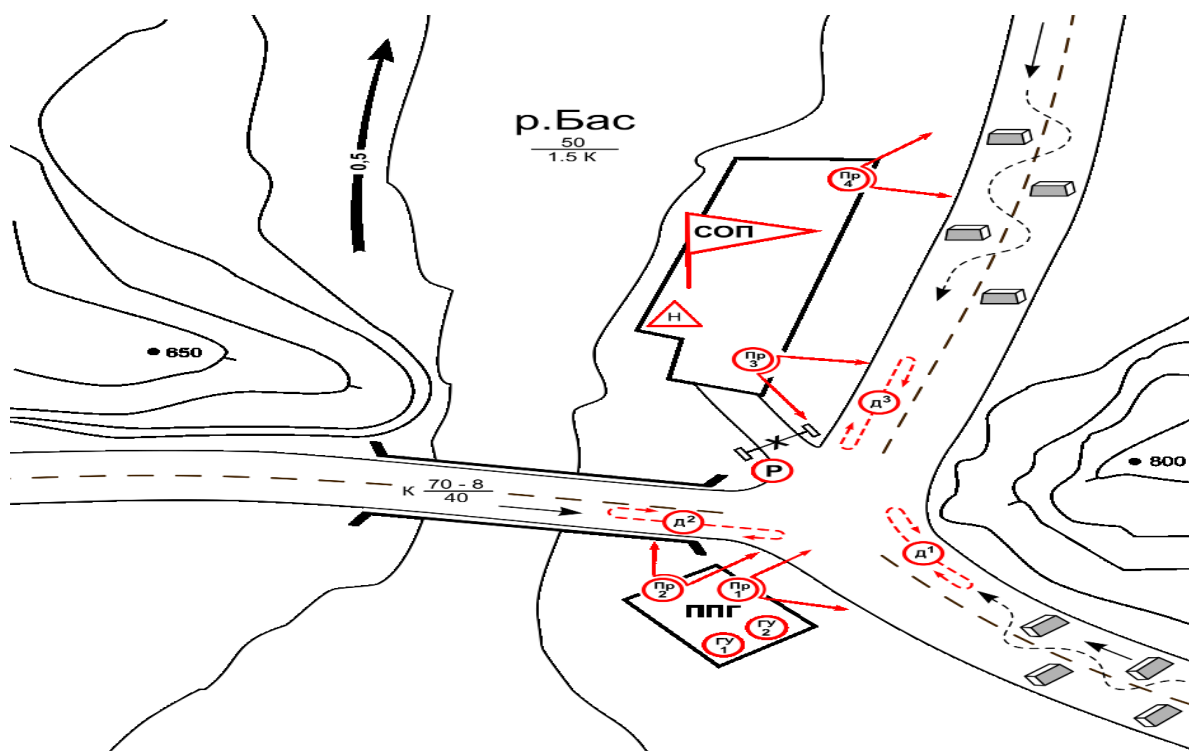


Рис. 1. Вариант расположения сотрудников служебного наряда на контрольно-пропускном пункте:

ППГ	- пункт проверки граждан;		- переносное ограждение или средство принудительной остановки транспорта типа «Диана»;
	- сотрудник группы управления;		- железобетонный блок;
	- сотрудник группы досмотра;		- тригонометрический пункт – высота над уровнем моря (м);
	- сотрудник группы прикрытия (специальной огневой группы);	$\text{К } \frac{70-8}{40}$	- характеристики моста (каменный, длина 70 м, ширина 8 м, грузоподъемность 40 т);
	- пункт временной дислокации сводного отряда полиции;	$\frac{50}{1.5 \text{ К}}$	- характеристика реки (ширина 50 м, глубина 1,5 м, дно каменистое);
	- сотрудник группы наблюдения;		- направление и скорость течения (0,5 м/с) реки.

Специальная огневая группа:

- осуществляет наблюдение в зоне ответственности поста, обеспечивает безопасность сотрудников, выполняющих задачи по досмотру транспортных средств и граждан, пересекающих КПП;
- пресекает и предотвращает преступления и правонарушения в зоне ответственности;
- в случае необходимости, в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции» осуществляет огневое прикрытие наряда дежурной смены.

кальной базе федеральных розыскных учетов. Имеется возможность внесения сотрудниками объектов учётно-заградительной системы ориентировок в розыскную базу.

Для определения личности граждан, не имеющих документов, удостоверяющих личность, федеральные посты оснащаются дактилоскопическими станциями, которые позволяют в автоматическом режиме идентифицировать личность по следам пальцев рук и проводить сверку граждан по другим имеющимся базам данных МВД России (нахождение в розыске, владение автотранспортными средствами, оружием и другим базам).

На всех объектах учётно-заградительной системы введена в эксплуатацию система автоматизированной проверки документов, которая подключена к федеральным базам данных Государственной инспекции безопасности дорожного движения и подразделений по вопросам миграции (на действительность паспортов). Эта система также обеспечивает доступ к базам данных оперативно-розыскной информации органов внутренних дел с целью проверки граждан по оперативно-справочным учётам.

К техническим средствам оптико-механического и телевизионного обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля относятся наборы досмотровых щупов и зеркал, досмотровые фонари, досмотровые эндоскопы, портативные телевизионные системы визуального обследования.

Досмотровые щупы предназначены для поиска вложений в «мягких» объектах (мешках, тюках, картонных коробках), в сиденьях, подлокотниках и подголовниках транспортных средств, в отдельных видах пакетированных грузов. Применяя их для прокалывания мягких материалов, можно убедиться в отсутствии внутри них более плотных посторонних предметов.

Досмотровые фонари используются как карманные фонари обычного (бытового) назначения, так и специальные досмотровые фонари, имеющие хорошо сфокусированный яркий пучок света и позволяющие со значительных расстояний визуально рассматривать плохо освещённые объекты, площадки, предметы и надписи.

С помощью наборов досмотровых зеркал производят обследование труднодоступных мест транспортного средства и перевозимых грузов с целью визуального выявления устроенных в них тайников и сокрытых вложений.

В их состав входят стеклянные зеркала в оправках различной формы и размеров, а также специальный механизм – телескопическая штанга – для их крепления. В некоторые наборы входит также осветитель, закрепляемый на телескопической штанге.

Досмотровые зеркала, входящие в разные комплекты, имеют, как правило, круглую форму и диаметр 20-140 мм, а также прямоугольную форму с размером 8х50, 100х60 или 110х65 мм. Минимальные размеры применяемых для проведения конкретного обследования зеркал определяются, исходя из возможности чёткого рассмотрения предмета с расстояния около 1,5 м, а максимальные – из возможности проникновения зеркала со штангой в обследуемый объём. В целях сравнительно больших размеров и зон в ряде наборов имеются зеркала сферической формы диаметром 120-140 мм или панорамные прямоугольные зеркала размером 120х70 мм.

Удлинительные штанги, на которых крепятся зеркала, выполняются, как правило, телескопическими, а в ряде отдельных наборов используются штанги с резьбовым соединением звеньев, длина которых составляют 30-70 см, а общая длина штанги – до 1,5 м.

Для изъятия обнаруженных при досмотре предметов на той же удлинительной штанге вместо зеркала может устанавливаться крючок или магнит.

В целях обеспечения электробезопасности работающего с досмотровыми зеркалами первая секция штанги должна обязательно иметь накладную резиновую или пластмассовую ручку.

Досмотровые эндоскопы применяются в случаях, если необходимо досмотреть внутренние объёмы транспортных средств или грузов через имеющиеся в них технологические отверстия незначительного размера (например дверцы автомашин, бензобаки, технологические люки, вентиляционные отверстия).

Специальным требованием к эндоскопам является их работоспособность в агрессивных средах – бензине, маслах, спиртовых растворах, иных жидкостях, достаточно часто используемых правонарушителями для перемещения предметов.

Портативные телевизионные системы визуального обследования. Специальные стационарные замкнутые телевизионные системы давно и широко используются различными службами в целях безопасности и охраны территорий и объектов. По принципам работы поисковые системы мало отличаются от них. И те, и другие содержат телевизионную камеру, видеоканал и телемонитор. Отличия состоят, главным образом, в том, что поисковые системы имеют телескопическую штангу специальной конструкции, устройство автономного питания, а их габариты и вес значительно меньше.

На стационарный пост контроля можно передавать информацию от нескольких телевизионных систем.

Удобство в работе по сравнению с эндоскопами заключается в том, что оперативный работник может непосредственно в процессе поиска менять в широких пределах длину рабочей части (телескопической штанги), на которой установлена телекамера, а также рассматривать объект не через окуляр, а на телевизионном мониторе, который либо подвешивается на пояском ремне, либо устанавливается непосредственно на телескопической штанге или специальных кронштейнах. При этом оперативный работник в меньшей степени теряет контроль над окружающей обстановкой.

Раздел 3. Тактика действий сотрудников ДПС по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения

Исполнение государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется сотрудниками Госавтоинспекции, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях в области дорожного движения, а также участковыми уполномоченными полиции.

Сотрудники других подразделений полиции могут осуществлять в пределах своей компетенции, в соответствии с занимаемой должностью административные действия по исполнению государственной функции при проведении на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел совместно с сотрудниками Госавтоинспекции специальных мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности.

Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам.

В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на «Вы», свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку.

При обращении к участнику дорожного движения сотрудник должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения.

В случае обращения граждан сотрудник, выполнив те же требования, обязан внимательно выслушать, в пределах своей компетенции принять меры по их заявлениям либо разъяснить, куда следует обратиться для разрешения поставленного вопроса.

Во всех случаях ограничения прав и свобод гражданина сотрудник обязан разъяснить ему основание и повод такого ограничения, а также возникающие в связи с этим его права и обязанности.

При обращении участников дорожного движения за справочной информацией сотрудником даются разъяснения только по вопросам, связанным со спецификой проезда, уточнением маршрута следования, в том числе к местам расположения медицинских учреждений, органов внутренних дел и подразделений Госавтоинспекции, а также о телефонах для получения информации о перемещении задержанных транспортных средств и местах расположения специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств.

При остановке транспортного средства или пешехода сотрудник, по требованию участника дорожного движения, обязан предъявить в развернутом виде служебное удостоверение, не выпуская его из рук.

При наступлении условий, предусмотренных статьями 18–24 Федерального закона «О полиции», действия, касающиеся представления гражданину и предъявления ему служебного удостоверения, могут не осуществляться.

Обращение к водителю транспортного средства должно осуществляться, как правило, со стороны места нахождения водителя. При наличии объективных обстоятельств (угроза личной безопасности при нахождении на проезжей части, загрязненность дорожного покрытия и других) сотрудник вправе обратиться к водителю с противоположной стороны транспортного средства.

Сигналы сотрудника участникам дорожного движения должны подаваться четко и быть понятны для участников дорожного движения.

Разъяснения участнику дорожного движения сути совершенного им нарушения должны даваться без нравоучений, убедительно и ясно, со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения и других нормативных правовых актов.

При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения сотрудник разъясняет порядок обжалования своих действий.

Если участник дорожного движения на сообщение о совершенном нарушении реагирует возбужденно, нужно дать ему время успокоиться и предоставить возможность дать объяснение по поводу его неправомерных действий, дополнительно разъяснить суть правонарушения, после чего осуществляется производство по делу об административном правонарушении. При необходимости о конфликтной ситуации докладывается дежурному для решения вопроса о выезде на место для разбирательства ответственных должностных лиц. В случае неповиновения законному распоряжению или требованию сотрудника либо воспрепятствования исполнению им служебных обязанностей в отношении лица возбуждается дело об административном правонарушении.

По требованию участника дорожного движения сотрудник должен сообщить местонахождение и телефон дежурного или ответственного должностного лица. Сотрудник при общении с участниками дорожного движения, за исключением случаев, запрещенных законодательством, имеет право использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру. Сотрудник не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

С документами граждан при проверке необходимо обращаться аккуратно, не делать в них каких-либо отметок в не предусмотренных для этого местах. Если в документ при передаче его сотруднику вложены деньги и другие ценные бумаги, необходимо вернуть документ гражданину и предложить владельцу передать документ без денег и ценных бумаг.

Документы, передаваемые участниками дорожного движения для проверки и приобщаемые к составленным материалам, принимаются сотрудниками без обложек.

Сотрудникам запрещается принимать от участников дорожного движения материальные ценности, а также какие-либо вещи, предметы или документы, за исключением необходимых для осуществления административных действий.

Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

- наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

- необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

- выполнение распорядительно-регулирующих действий;

- необходимость использования транспортного средства для блокирования прорыва;

- необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

- проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления Госавтоинспекции специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

- проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).

Осмотр транспортного средства и груза

Основаниями для осмотра транспортного средства и груза, то есть визуального обследования транспортного средства и перевозимого груза, являются:

- ориентировки, иная информация об их использовании в противоправных целях;
- необходимость проведения сверки маркировочных обозначений транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- наличие признаков несоответствия перевозимого груза данным, указанным в документах на перевозимый груз.

Осмотр транспортного средства, перевозимого груза осуществляется с участием водителя или граждан, сопровождающих грузы. При осмотре транспортного средства и груза, находящегося под таможенным контролем, сотрудник Госавтоинспекции сверяет данные таможенных документов с клеймами пломб.

Досмотр транспортного средства

Основаниями для досмотра транспортного средства, то есть обследования транспортного средства, проводимого без нарушения его конструктивной целостности, являются:

- проверка обоснованного предположения о наличии в транспортном средстве оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ, взрывных устройств, наркотических средств, психотропных веществ или их прекурсоров либо ядовитых или радиоактивных веществ;

- проверка обоснованного предположения о наличии орудий совершения либо предметов административного правонарушения в транспортном средстве или следов административного правонарушения на транспортном средстве;

- осуществление задержания, административного задержания лица, находившегося в транспортном средстве.

Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии лица, во владении которого оно находится и в присутствии двух понятых. В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть осуществлен в отсутствие лица, во владении которого оно находится.

О необходимости досмотра груза, находящегося под таможенным контролем, а также иного опломбированного груза, сотрудник докладывает в дежурную часть и действует по указанию дежурного.

В случае необходимости при досмотре применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

Досмотр транспортного средства проводится после того, как водитель и пассажиры покинули салон автомобиля и за их поведением установлен контроль сотрудниками наряда.

В случае обнаружения транспортных средств, находящихся в розыске, лиц, скрывающихся от органов дознания, следствия, суда или уклоняющихся от уголовного наказания, сотрудники при проведении досмотра транспортного средства принимают в зависимости от конкретной обстановки необходимые дополнительные меры предосторожности.

Об обнаружении в ходе досмотра транспортного средства признаков преступления, сотрудник докладывает в дежурную часть для решения вопроса о направлении следственно-оперативной группы, доставлении лиц, перемещении транспортного средства в распоряжение органа внутренних дел.

По факту обнаружения признаков преступления сотрудник составляет рапорт, который вручается старшему следственно-оперативной группы или дежурному, а его копия с отметкой о получении передается руководителю подразделения.

В случае обнаружения в ходе досмотра транспортного средства достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения, сотрудник, при отсутствии обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, возбуждает дело об административном правонарушении.

О досмотре транспортного средства составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании.

Протокол о досмотре транспортного средства подписывается сотрудником, его составившим, лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и (или) лицом, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру, понятыми. В случае отказа лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и (или) лица, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. Копия протокола о досмотре транспортного средства вручается лицу, во владении которого находится транспортное средство, подвергнутое досмотру.

Личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице

Основаниями для личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, то есть обследования вещей, проводимого без нарушения их конструктивной целостности, являются: наличие достаточных оснований полагать, что у физического лица, в его вещах находятся орудия совершения либо предметы административного правонарушения, в целях, обнаружения которых осуществляются данные действия, либо оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры либо ядовитые или радиоактивные вещества.

Личный досмотр производится лицом одного пола с досматриваемым, в присутствии двух понятых того же пола. Досмотр вещей, находящихся при физическом лице, осуществляется в присутствии двух понятых.

В исключительных случаях при наличии достаточных оснований полагать, что при физическом лице находятся оружие или иные предметы, используемые в качестве оружия, личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, могут быть осуществлены без понятых.

В случае необходимости применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

Об обнаружении в ходе личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, признаков преступления, сотрудник докладывает в дежурную часть для решения вопроса о направлении следственно-оперативной группы, доставлении лиц, перемещении транспортного средства в распоряжение органа внутренних дел.

По факту обнаружения признаков преступления сотрудник составляет рапорт, который вручается старшему следственно-оперативной группы или дежурному, а его копия с отметкой о получении передается руководителю подразделения.

В случае обнаружения в ходе личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения, сотрудник, при отсутствии обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, возбуждает дело об административном правонарушении.

О личном досмотре, досмотре вещей, находящихся при физическом лице составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе о доставлении или в протоколе об административном задержании. Протокол о личном досмотре, досмотре вещей, находящихся при физическом лице, подписывается сотрудником, его составившим, лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, либо

владельцем вещей, подвергнутых досмотру, понятыми. В случае отказа лица, в отношении которого ведется производство по делу, владельца вещей, подвергнутых досмотру, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. Копия протокола о личном досмотре, досмотре вещей, находящихся при физическом лице, вручается владельцу вещей, подвергнутых досмотру, по его просьбе.

Тактика действий группы досмотра при остановке и проведении осмотра (досмотра) транспортных средств

Сотрудник группы досмотра обязан:

1. С помощью светоотражающего жезла, диска или жеста руки, заблаговременно подать команду водителю транспортного средства о его остановке, при этом указать на место парковки.
2. Остановив транспортное средство, без промедления подойти к водителю, представиться, назвать свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения.
3. В разговоре с водителем и пассажирами проявлять вежливость, объективность и тактичность, обращаться к ним на «Вы», свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявляя спокойствие и выдержку.
4. Разъяснять водителю и пассажирам необходимость и основания проведения проверочных и досмотровых мероприятий, объяснять порядок их прохождения, а также порядок действий граждан в период их пребывания на территории КПП.
5. В вежливой форме предлагать гражданам покинуть салон транспортного средства для его осмотра (досмотра).
6. По окончании проверки, поблагодарить водителя и пассажиров за проявленное с их стороны терпение и понимание необходимости проведения указанных мероприятий, после чего всем пожелать счастливого пути.

В период проведения проверочных, досмотровых мероприятий, не допускать бесконтрольного перемещения граждан по территории КПП, а также их уклонения от прохождения проверочных мероприятий в пункте проверки и досмотра. Обеспечивать их направление и сопровождение от мест высадки и посадки в транспортное средство.

Досмотр транспортного средства должен проводиться на специальной площадке.

Двигатель автотранспорта заглушен.

Водитель транспортного средства и пассажиры должны покинуть транспортное средство и находится в специально отведенном месте. За ними должен быть установлен контроль. При необходимости производится личный досмотр водителя и пассажиров транспортных средств.

Все действия по открытию дверей автомобиля, крышки багажника и капота производятся водителем автотранспорта под контролем сотрудника полиции.

Чтобы сохранить жизнь и здоровье, никогда не следует забывать о необходимости обеспечения личной безопасности во время произведения досмотра транспортного средства и личного досмотра водителя и пассажиров.

В связи с этим все большее значение приобретает выработка навыков выживания, а также умение своевременно выявить признаки агрессивности с тем, чтобы заранее подготовиться к возможному нападению. Раннее обнаружение признаков агрессии обеспечит сотруднику время для подготовки к атаке и для планирования действий, обеспечивающих свою безопасность при выполнении служебных обязанностей.

При проведении досмотра следует исходить из того, что практически любой контакт с правонарушителем может быть потенциально опасным.

Руки противника и то, что в них находится, могут представлять наибольшую опасность для сотрудника правоохранительных органов. К лицу, прячущему одну или обе руки, следует относиться с подозрением.

Нельзя слишком близко при проведении досмотра подпускать подозрительных лиц к себе, вставать между двумя подозреваемыми; позволять подозреваемому находиться у себя за спиной.

Досмотр необходимо проводить планомерно, чтобы все вещи и места их хранения были осмотрены, так как практически каждый год сотрудников правоохранительных органов убивают из оружия, которое они не смогли обнаружить у подозреваемого, или в транспортном средстве подозреваемого. При этом необходимо при проведении досмотра заботиться о сохранности своего оружия.

С подозрением необходимо относиться к водителю, отвечающему на вопросы, которые еще не были заданы. Он может попытаться отвлечь внимание.

Водитель может выглядеть необычайно нервным, когда его опрашивают, во время следования по дороге не обгоняет, избегает встречи с автомобилями органов внутренних дел или сворачивает в сторону с целью избежать остановки сотрудниками ОВД. Неопытный водитель может управлять дорогостоящим транспортным средством, быть одетым в перчатки при жаркой погоде.

Кроме того, в багажнике могут устанавливаться различные взрывные устройства, которые при открытии могут взорваться и нанести вред сотрудникам ДПС. Необходимо при производстве досмотра автомобиля требовать чтобы водитель сам открывал: двери, капот, багажник автомобиля, при этом нельзя позволять ему рыться в багажнике – там может быть спрятано оружие.

При проверке документов, необходимо:

1. Сличить личность с фотографией (тип лица, форма прически и линия волос, величина лба, положение и размер бровей, разрез глаз, величина носа и контуры его крыльев, размер и форма губ, подбородка, внешнее строение ушной раковины. Особые приметы, описанные в ориентировке);
2. Запись о возрасте и национальности с внешностью владельца;
3. Осмотреть отпечаток печати на фотографии;
4. Проверить количество листов в документе, номеров и серий на каждом из них, а также записи, обращая внимание на оттенки чернил, состояние бумаги, целостности фоновой сетки;
5. Проверить штампы и отметки о месте прописки (работы), срок действия документа, запись о том, когда, кем и где выдан документ.

Следует обратить внимание на почерк, которым сделаны записи в документе.

Досмотр автомобиля делится на 3 зоны поиска: передняя часть; задняя часть; салон.

В ходе досмотра передней части необходимо проверить:

обратную сторону номерного знака; внутреннюю часть бампера; наличие герметических пакетов в полости радиатора; брызговики передних колес; воздухопроводы системы вентиляции; пространство между воздушным фильтром и карбюратором; масляный фильтр; пространство под аккумуляторной батареей и в самом аккумуляторе; колпаки передних колес; полость радиатора (наличие герметических пакетов); пространство за фарами в передних крыльях.

В ходе досмотра задней части необходимо проверить:

содержимое багажника; запасное колесо; внутреннюю часть крышки багажника; пространство под ковриками и декоративной отделкой; опора спинки заднего сиденья; задние крылья и бампер, габаритные фонари; брызговики задних колес; колпаки задних колес; бензобак; наличие герметических контейнеров внутри бензобака; ведущий мост; под обшивкой дверей.

В ходе досмотра салона необходимо проверить:

заднюю часть приборной доски; пространство за радиоприемником; верхнюю и боковую часть перчаточного ящика; воздухопроводы системы вентиляции; пепельницы и их содержимое; наличие вздутий, разрывов и швов в ковре; предметы в салоне; наличие полостей в ковриках; обратные стороны педалей тормоза, сцепления и дроссельной заслонки; простран-

ство между сиденьями и спинками кресел; пространство под сиденьями, пружины; корпус инерционной катушки ремней безопасности; обивку дверей и потолка; полости в полу и подголовниках; коробку скоростей; консоль.

Дополнительные места сокрытия запрещенных предметов в транспортных средствах:

крыша; бензобаки, оборудованные на раме грузовых автомобилей; внешняя часть кабины грузового автомобиля; фурнитура (гарнитура), игрушки, ароматизаторы и прочее; в перевозимых грузах; под декоративными порогами автомобиля.

Для осмотра багажника необходимо попросить его открыть водителя, также водитель сам показывает его содержимое. В ситуации, когда пассажиры остаются на своих местах, а водитель выходит показывать багажник, проверяющий должен перемещаться так, чтобы находиться справа и немного сзади от водителя, на расстоянии, исключающем внезапное нападение. Контроль багажника – задача первого сотрудника, потому как между ним и водителем уже установлен контакт. Второй и третий сотрудник продолжают контролировать свои зоны ответственности, и перемещаются по мере необходимости соблюдая угол безопасности.

Обеспечение личной безопасности при проведении досмотра водителя и пассажиров транспортного средства

При необходимости проведения досмотра пассажиров транспортного средства они высаживаются под контролем сотрудника по одному, проходят в зону обеспечивающую наблюдение за ними и отсутствие возможности скрыться. Личный досмотр или личный обыск (если имеются достаточные основания) пассажиров обязательно проводится сотрудником полиции под контролем напарника.

1. В начале досмотра или личного обыска необходимо предупредить гражданина, что при попытке сопротивления к нему будет применена физическая сила, специальные средства или оружие.

2. Гражданину необходимо предложить выдать имеющиеся при нем запрещенные предметы, устройства, вещества.

3. Категорически запрещается вступать в словесный диалог с задержанным, позволять ему оглядываться, двигать руками или ногами, а также производить другие действия, мешающие процессу досмотра.

4. Запрещается приступать к досмотру до тех пор, пока положение для осматриваемого не будет полностью безопасным.

При проведении досмотра следует помнить, что оружие нередко носиться скрытно, возможно ношение оружия в карманах, позволяющее незаметно под видом вынимания носового платка или записной книжки неожиданно вынуть его из кармана. Ножи могут помещаться за голенищем сапога или за воротником, а также в специальных карманах, пришитых к подкладке одежды.

Особое внимание следует обратить на подмышки, руки, спину, промежность и ноги обыскиваемого. Оружие может быть спрятано в складках одежды, привязано у основания шеи, вложено в носки ботинок. Наиболее эффективной тактикой при обыске является способ прощупывания, что позволяет качественно обнаружить все посторонние предметы в одежде или на теле задержанного. Вынимая найденное оружие, помните, что, этот момент наиболее удобен противнику для захвата руки, а также для удара или броска.

В данной работе приводятся практические рекомендации возможного обнаружения предметов изъятых из гражданского оборота на примере легкового автомобиля ВАЗ-2105.

Осмотр подкапотного пространства

Как правило, досмотр транспортного средства начинается с проверки документов на право управления и владения, затем сверяется идентификационный номер кузова, шасси, рамы, двигателя.



Рис. 3. Пример расположения идентификационного номера кузова.



Рис. 4. Пример осмотра подкапотного пространства.

Проводится визуальный контроль на наличие посторонних предметов и свежие следы демонтажа (вскрытия): 1. Корпус воздушного фильтра. 2. Бачок омывателя. 3. Расширительный бачок. 4. Корпус блока предохранителя и т. д.

Корпус воздушного фильтра имеет определенный объем пустотелого пространства, который позволяет разместить внутри него посторонние предметы (боеприпасы, наркотические и психотропные вещества, малогабаритное оружие).

Корпус блока предохранителя имеет определенный объем, в котором можно разместить наркотические вещества, боеприпасы для малогабаритного оружия.



Рис. 5. Варианты перевозки запрещенных предметов в бачке омывателя.

Осмотр багажного отсека

Осмотр проводится визуальным контролем на наличие посторонних предметов, при этом осматриваем: 1. Запасное колесо. 2. Инструментальную сумку. 3. Чехол знака аварийной остановки (при его наличии). При наличии явных признаков размещения, каких либо предметов (неровностей, места вздутий) поднимается декоративный коврик днища багажника.



Рис. 6. Варианты перевозки запрещенных предметов в багажном отсеке.

При возникновении подозрения, получения оперативной информации, введении плана проведения специальной операции и иных мероприятий, водителю и пассажирам предлагается предъявить к осмотру содержимое дорожных сумок и иных предметов.

Осмотр салона автомобиля

Элементы конструкции салона легкового автомобиля, наиболее часто используемые для транспортировки вещей изъятых из гражданского оборота.



Рис. 7. Варианты размещения запрещенных предметов.



Рис. 8. Вариант перевозки оружия и боеприпасов к нему в заднем сидении легкового автомобиля.



Рис. 9. Вариант перевозки холодного оружия в козырьке легкового автомобиля.

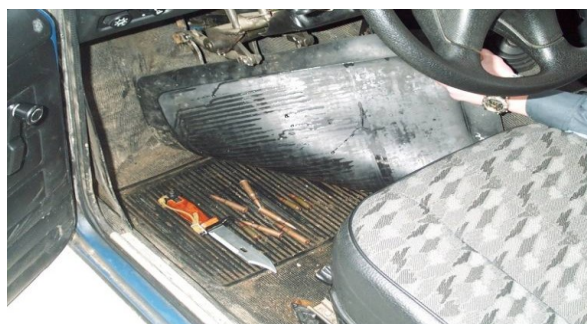


Рис. 10. Варианты размещения запрещенных предметов под резиновым ковриком.

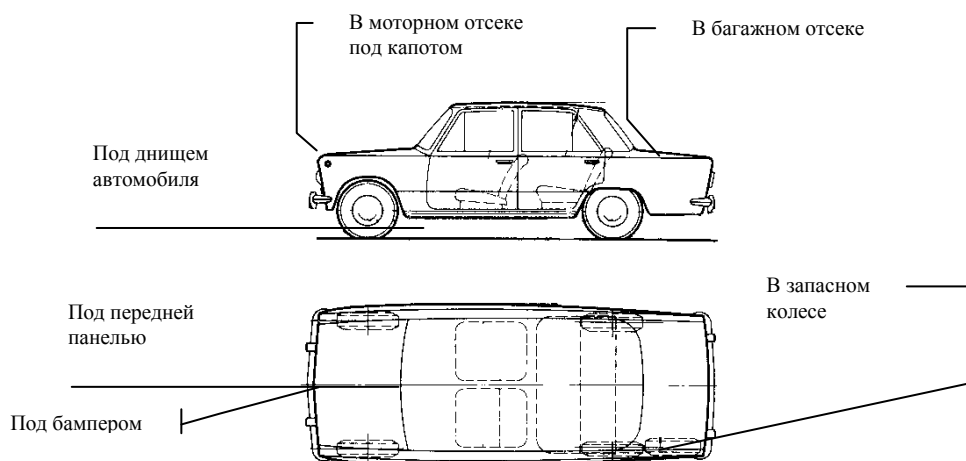


Рис. 11. Схема возможных мест сокрытия запрещенных предметов в легковом автомобиле.

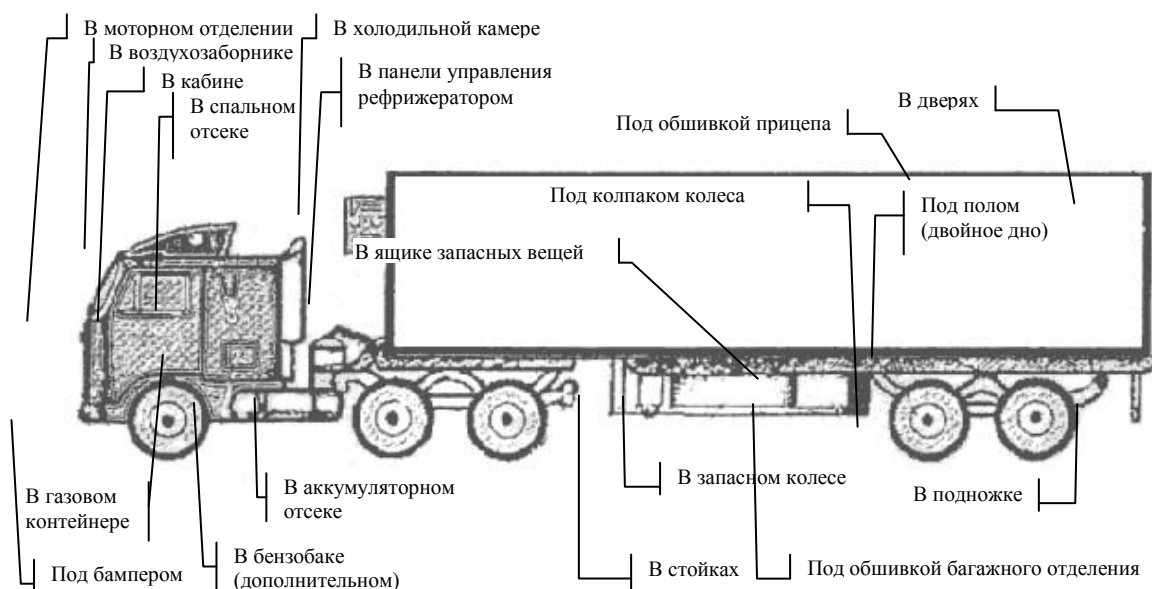


Рис. 12. Схема возможных мест сокрытия запрещенных предметов в грузовом автомобиле.

Раздел 4. Тактические приёмы задержания подозреваемых на автотранспорте

Тактические приемы задержания выбираются с учётом сложившейся ситуации, количества преступников, их вооруженности и избранного места задержания.

Операции по задержанию преступников, передвигающихся на автотранспорте, составляют около 30 % от общего числа задержаний. Их отличительной чертой является пространственный размах, сложность в организации взаимодействия.

При планировании деятельности ОВД по задержанию подозреваемых на автотранспорте необходимо учитывать все разнообразие транспортных средств, которые могут использовать преступники как средство передвижения и как орудие преступления либо преступного посягательства. От вида автотранспорта и окружающей обстановки зависят условия деятельности ОВД. Например, захват преступника в легковом автомобиле на улице населенного пункта либо вне его, присутствие в его автомобиле сообщников, посторонних граждан или наличие заложников. Зачастую вооруженные преступники захватывают автомобиль и вынуждают водителя под угрозой оружия ехать в указанном направлении, чем освобождают себя от необходимости управления, увеличивают свои возможности по оказанию сопротивления при их задержании. Что касается автобуса, то здесь захват еще более затруднен, так как преступник может открыть огонь, и пострадают посторонние граждане. Это повлечет нарушение законности сотрудниками, так как они не только не изолировали преступника, а своими действиями спровоцировали другие преступные действия.

При поступлении заявления или сообщения об угоне, краже, захвате транспортного средства, совершении дорожно-транспортного происшествия с тяжкими последствиями или какими-либо иными обстоятельствами, для обнаружения и задержания подозреваемых оперативным дежурным ОВД вводится план «Перехват».

К основным элементам деятельности ОВД при задержании подозреваемых на автотранспорте относятся:

Поиск – действия привлеченных сил, направленные на выявление (отыскание) подозреваемых, при попытке скрыться с места преступления, или от преследования.

Операции по задержанию подозреваемых, передвигающихся на автотранспорте, как правило, могут предшествовать поисковые мероприятия по установлению местонахождения и направления движения транспортного средства. Выполнение этой задачи производится путём наблюдения личным составом стационарных и подвижных постов ДПС ГИБДД и других служб, направляемых по маршрутам вероятного движения подозреваемых.

В дневное время для поиска и выявления преступников вне населенных пунктов могут использоваться вертолеты или легкие самолеты гражданской авиации. Поиск преступников с воздуха ведется путем патрулирования дорог по направлениям вероятного движения подозреваемых или облета территории (места предполагаемого нахождения) при взаимодействии с патрульными автомобилями и стационарными постами ДПС ГИБДД, посредством радиосвязи. Дополнительно организуется получение информации от населения. Это достигается в результате взаимодействия со средствами массовой информации, например, с радиостанциями или с водителями городского транспорта, а также посредством радиосвязи.

Преследование – действия привлеченных сил, направленные на задержание подозреваемых при попытке скрыться, либо при попытке прорыва из района окружения (блокирования).

В практической деятельности различаются следующие виды преследования:

- непосредственное – когда оно ведется неотступно, и автомашина подозреваемых находится в поле зрения;



Рис. 13. Схема непосредственного преследования правонарушителей на автомобиле.

- по вероятным направлениям движения подозреваемых – проводится по истечении определенного промежутка времени после совершения преступления, когда направление, по которому следуют подозреваемые, неизвестно, но известны их приметы.



Рис. 14. Схема преследования правонарушителей на автомобиле по вероятным направлениям движения.

Следует отметить, что при ведении преследования подозреваемых необходимо принимать все меры к перекрытию путей их движения.

Окружение (блокирование) – действия привлеченных сил, направленные на перекрытие постами, заслонами и поисковыми группами всех вероятных путей движения подозреваемых. Плотность блокирования определяется в зависимости от условий местности и знания перекрываемых направлений, опасности подозреваемых и возможностей сил органов внутренних дел.

Задержание – действия привлеченных сил, представляющих совокупность тактических, организационных и оперативно-розыскных мероприятий, направленных на установление, задержание (физическое обезвреживание) и доставку подозреваемых в ОВД.

Операция «Перехват» может производиться как вне населенных пунктов, так и в населенных пунктах. Каждая из этих операций имеет свои особенности.

Как правило, элементами боевого порядка в операции являются:

Группа блокирования (окружения) – предназначена для осуществления блокирования (окружения) места проведения спецоперации (мероприятия) в целях ограничения доступа граждан, автотранспорта в зону оцепления, а также задержания правонарушителей, пытающихся в зону оцепления проникнуть или из нее выйти. В состав группы могут быть включены группы наблюдения, заслона, остановки транспортного средства.

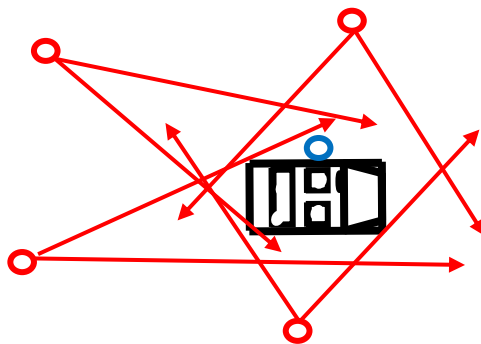


Рис. 15. Схема блокирования (окружения) правонарушителей на автомобиле.

Группа захвата – выполняет задачи по обезвреживанию задерживаемых лиц, освобождению заложников, захваченных жилищ, помещений и транспорта. Пресекает попытки сопротивления со стороны задерживаемых лиц, в том числе с применением в установленном порядке оружия, специальных средств и физической силы.

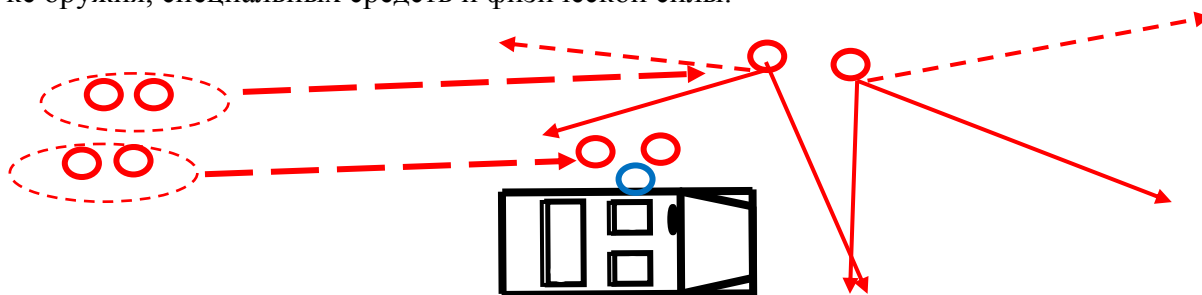


Рис. 16. Вариант действия группы захвата.

В каждую группу захвата назначаются не менее трех наиболее физически и психологически подготовленных сотрудников на одного задерживаемого лица, в том числе вооруженного. Сотрудники, входящие в группы захвата, имеют отличительные знаки, позволяющие опознать их другим участникам спецоперации (мероприятия). Таковыми могут быть одежда (специальные комбинезоны и куртки), надписи, жетоны, повязки на голове, руках и иное.

Посты наблюдения (1-2 человека со средствами связи) – группы боевого порядка, создаваемые для обнаружения преступников, наблюдения за направлением их движения и передачи полученных данных. Посты наблюдения, как отмечалось выше, могут быть наземными или воздушными (на вертолете или самолете).

Следственно-оперативная группа – группа, создаваемая для выяснения всех обстоятельств и расследования уголовного дела, возбужденного по факту совершения преступления подозреваемыми.

Группа прикрытия – оказывает помощь группе захвата при обезвреживании задерживаемых лиц, перекрывая возможные пути их отхода, поддерживает, при необходимости, продвижение группы захвата огнем из оружия и иными средствами и обеспечивает отражение возможного нападения на группу захвата со стороны тыла. Группе прикрытия могут придаваться снайперы.

Группа преследования – группа боевого порядка, создаваемая для преследования и задержания преступников. Ее численность должна быть достаточной для самостоятельного задержания подозреваемого. Группа преследования должна передвигаться не менее чем на двух автомобилях.

Заслон выставляется с задачей не допустить выхода объекта операции из окружения или района блокирования, а также перекрытия вероятных путей отхода объекта операции при преследовании.

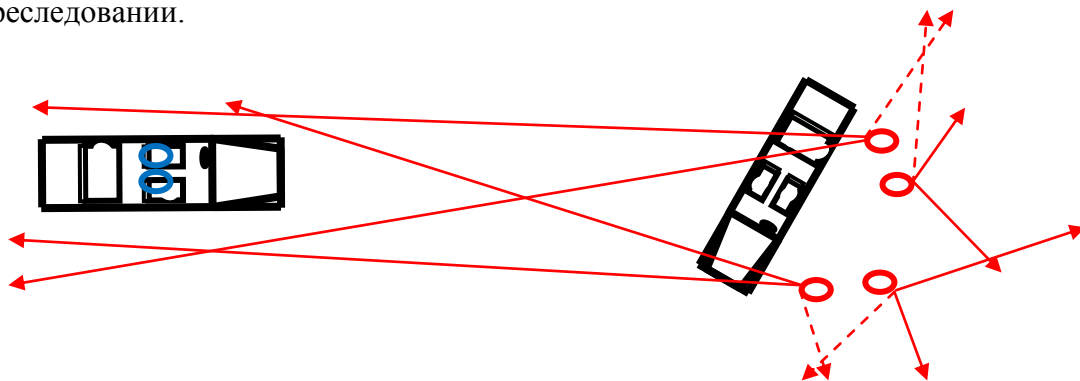


Рис. 17. Вариант действий группы блокирования (заслон).

Резерв предполагает создание группы, состоящей из 1-2 заслонов и 1-2 постов наблюдения, предназначенных для решения внезапно возникающих внештатных ситуаций.

Примерная экипировка основных групп боевого порядка участвующих в задержания подозреваемых на автотранспорте

Экипировка участника группы оцепления и блокирования (окружения): шлем защитный, бронежилет (соответствующего класса защиты – уровень защиты должен обеспечивать защиту от оружия, имеющегося у подозреваемых), противогаз, средства радиосвязи, наручники, палка специальная, оружие (автомат и пистолет).

Экипировка участника группы наблюдения: шлем защитный, бронежилет, средства радиосвязи, средства оптического наблюдения и видеокамера, оружие (автомат и пистолет).

Экипировка участника группы регулирования дорожного движения (остановки транспортного средства): шлем защитный, бронежилет, средства радиосвязи, устройство остановки транспортного средства типа «Диана», наручники, оружие (автомат и пистолет).

Экипировка участников группы прикрытия: шлем защитный, бронежилет, средства радиосвязи, противогаз, наручники, оружие (автомат или снайперские винтовки, пистолет).

Экипировка участников применения специальных средств: шлем защитный, бронежилет, средства радиосвязи, наручники, спецсредства (светозвукового воздействия, слезоточивый газ), противогаз, бинокль, оружие (карабин специальный, автомат Калашникова, снайперская винтовка).

Экипировка участников группы захвата: защитный шлем, бронежилет, средства радиосвязи, наручники, оружие (малогабаритный автомат или пистолет-пулемёт, пистолет Макарова), бронешит, ломик или монтировка.

Примерный порядок действий групп боевого порядка,
участвующих в задержании подозреваемых на автотранспорте

При проведении задержания вне населенных пунктов блокирование района операции может быть не сплошным – непроходимые для автотранспорта участки, как правило, не блокируются, но с большой плотностью перекрываются направления вероятного движения подозреваемых.

При выборе рубежа блокирования руководитель операции тщательно оценивает местность с таким расчётом, чтобы обеспечивались наиболее благоприятные условия для маскировки размещения и действий привлеченных сил и средств.

В одном или нескольких пунктах на рубеже блокирования скрытно располагается группа прикрытия. Она должна быть готова оказать помощь группе захвата и задержать подозреваемых, пытающихся прорваться через рубеж блокирования.

При проведении операции возникает необходимость определения местонахождения преступников с помощью постов ДПС ГИБДД, вертолетов и местного населения. В ходе операции используют средства принудительной остановки транспорта, большегрузные автомобили, шлагбаумы и другие приспособления. Операцию проводят в тесном взаимодействии с ДПС ГИБДД.

В этой связи важную роль в задержании преступников, следующих на автотранспорте, играет правильный выбор места перекрытия дороги. Намеченное место должно отвечать следующим требованиям:

- находиться вне населенных пунктов, на участках дороги по возможности с минимальной интенсивностью движения транспортных средств и пешеходов;
- иметь наименьшую ширину проезжей части и ограниченную видимость со стороны возможного подъезда транспортного средства с преступниками.

Дорогу с уклоном перекрывают на спуске со стороны возможного подъезда транспортного средства с преступниками.

Кроме того, конфигурация кюветов и обрезов дороги должна исключать возможность объезда созданного препятствия.

Использование в целях перекрытия стационарных контрольных постов ДПС ГИБДД и контрольных постов полиции, как правило, нецелесообразно, так как место их расположения в основном не отвечает вышеизложенным требованиям.

Перекрытие дороги можно осуществлять с использованием охраняемого железнодорожного переезда со шлагбаумом. По требованию старшего группы захвата дежурный по переезду переводит положение шлагбаума на постоянно закрытое. Открытие его производят только по указанию старшего группы для пропуска подъезжающих к переезду транспортных средств.

Участники группы захвата занимают скрытые позиции, определенные старшим группы со стороны возможного приближения преступников. С той же стороны на расстоянии 50-100 м от шлагбаума размещают автомобиль группы захвата. В задачу водителя входит устранение возможности движения транспортного средства с преступниками в обратном направлении. С этой целью сразу же после прохождения автомобиля с преступниками он ставит свой автомобиль поперек проезжей части и, покинув автомобиль, занимает заранее определенное место вблизи него.

В случае если ширина проезжей части позволяет совершить объезд автомобиля, водитель остается за рулем и при попытке преступников скрыться в обратном направлении препятствует этому.

При использовании автомобиля необходимо принять меры к тому, чтобы со стороны возможного подъезда преступников этот автомобиль не просматривался.

Для перекрытия путей отступления преступников также может быть использован посторонний, желательно грузовой автомобиль. В этом случае пассажиры и водитель удаляются в безопасное место, а за руль садится сотрудник милиции.

Начало движения автомобиля перекрытия может одновременно служить сигналом проезда транспортного средства, подлежащего задержанию.

Свободную полосу дороги со стороны ожидаемого подъезда преступников перекрывают устройством для принудительной остановки автотранспорта типа «Диана». Автомобиль перекрытия также используют для преследования преступников, проехавших через устройство типа «Диана».

При отсутствии устройства типа «Диана» свободную полосу дороги перекрывают грузовым автомобилем или автобусом, пассажиры и водитель из которых препровождаются в безопасное место.

Категорически запрещается применять устройство для остановки транспортных средств в отношении:

- автотранспорта общего пользования и грузовых автомобилей, осуществляющих перевозку людей;
- автотранспорта, принадлежащего иностранцам или взятого ими напрокат;
- мотоциклов, мотоколясок, мотороллеров, мопедов;
- транспорта на горных дорогах или участках дорог с ограниченной видимостью, на железнодорожных переездах, в туннелях, на мостах, путепроводах, эстакадах.

Перекрытие дороги осуществляют на свободном участке. На обочине вне проезжей части устанавливают устройство типа «Диана». Один участник группы захвата скрытно занимает место на противоположной стороне дороги и по сигналу перекрывает проезжую часть устройством типа «Диана».

В сторону ожидаемого подъезда преступников на расстояние 100-200 м выдвигается сотрудник ДПС ГИБДД, ведущий наблюдение. После прохождения транспортного средства с преступниками он подает заранее обусловленный сигнал, одновременно останавливает посторонние транспортные средства, следующие в том же направлении для освобождения проезжей части.

Группа захвата располагается в автомобиле с противоположной стороны от установленного устройства типа «Диана», на расстоянии 200-300 м в направлении движения транспортного средства с преступниками.

Вблизи группы захвата также находится сотрудник ДПС ГИБДД, который останавливает посторонние транспортные средства, следующие во встречном направлении.

При отсутствии устройства типа «Диана» для перекрытия дороги используют грузовые автомобили или автобусы.

Если ширина проезжей части позволяет произвести перекрытие одним автомобилем, то его устанавливают под углом к оси дороги передней частью в сторону ожидаемого подъезда преступников на правой стороне с таким расчетом, чтобы оставалась свободной достаточная ширина проезжей части для прохождения постороннего транспорта. На расстоянии 100-200 м в сторону ожидаемого подъезда преступников располагается сотрудник ДПС ГИБДД, который выполняет функции, аналогичные описанным выше.

По его сигналу водитель автомобиля перекрытия ставит машину перпендикулярно к оси дороги, тем самым исключая возможность проезда транспортных средств.

Если ширина проезжей части не позволяет произвести перекрытие дороги одним автомобилем, необходимо установить перпендикулярно к оси дороги два автомобиля рядом.

При использовании для перекрытия дороги автомобилей в условиях недостаточной видимости или в темное время суток в целях обеспечения безопасности движения постороннего транспорта на расстоянии 50 м от автомобилей в сторону, противоположную ожидаемому подъезду преступников, на проезжей части устанавливается знак «Аварийная остановка» или мигающий красный фонарь.

Заслон выставляется с задачей не допустить выхода объекта операции из окружения или района блокирования, а также перекрытия вероятных путей отхода объекта операции при преследовании.

Заслон, как группа боевого порядка, предназначенная для задержания вооруженных подозреваемых, может включать в себя:

- группу остановки транспортного средства (2-3 человека, имеющих специальное устройство типа «Диана», радиостанцию (после остановки автомобиля группа задействуется для окружения или преследования подозреваемых); дополнительно, исходя из характера опасности подозреваемых, группе могут быть приданы: бронетранспортеры (далее – БТР), боевые машины пехоты (далее – БМП), крупногабаритные автомобили, техника специального назначения (трактора, экскаваторы, грейдеры).

- группу окружения (3-4 человека);
- группу захвата (из расчета 2-3 человека на одного задерживаемого);
- группу прикрытия (из расчета 1-2 человека на 1 задерживаемого);
- наблюдателя (имеющего видеокамеру и средства оптического наблюдения).

Вне населенного пункта руководитель выбирает рубеж для заслона с таким расчетом, чтобы сотрудники полиции смогли занять его раньше, чем к нему приблизятся преступники.

Боевой порядок оперативно-боевой группы включает посты наблюдения, создаваемые за счет резерва. При необходимости создают еще и группу преследования. При этом заслоны выполняют задачу остановки транспортных средств (применяя специальное устройство типа «Диана»). Группа захвата, группа применения технических и специальных средств, а также резерв находятся под непосредственным началом руководителя операции.

В такой ситуации группа наблюдения, обнаружив местонахождение автомашины подозреваемых, докладывает об этом группе преследования, которая обеспечивает преследование подозреваемых и их вывод к заслону. Перед заслоном располагаются участники группы остановки транспортного средства, которые обеспечивают остановку путем применения специального средства типа «Диана».

Заслон после остановки транспортного средства приступает к окружению или преследованию преступников.

Заслоны выставляют в местах, удобных для маскировки и действий по задержанию вооруженных преступников. Это участки дороги, где нет встречного движения, в начале спуска или в конце подъема дороги. Наряды обеспечиваются специальным устройством остановки транспортных средств.

При обнаружении и преследовании автомашин, на которых следуют подозреваемые, каждый участник проведения операции должен твердо знать и выполнять определённые тактические приемы задержания подозреваемых, использующих автотранспорт, соблюдая при этом меры предосторожности во избежание трагических последствий.

Если есть условия, на дороге выставляют препятствие для остановки автотранспорта. В этом случае группа захвата располагается на расстоянии 50-100 м от него со стороны ожидаемого приближения преступников. Наблюдателя выставляют за 200-300 м от группы захвата.

Кроме средств визуального наблюдения он имеет готовый к разворачиванию второй комплект специального устройства остановки транспортных средств.

При непосредственном обнаружении подозреваемых, передвигающихся на автотранспорте сотрудники правоохранительных органов обязаны принять все возможные меры по их остановке и задержанию. Так, при обнаружении подозреваемых, пытающихся скрыться, сотрудники могут начать преследование.

Преследование оказывает сильное давление на психику подозреваемых и требует высокопрофессиональных действий со стороны сотрудников. В частности, сотрудник-водитель должен уметь устойчивые навыки управления транспортным средством и знать особенности улично-дорожной сети, а экипаж должен как минимум иметь двукратное преимущество в силах и вооружении и должен знать предполагаемую тактику преследования или задержания подозреваемых на автотранспорте. Особое место в организации преследования занимает автомобиль группы преследования – тип и возможности автомобиля сотрудников должен соответствовать или превышать тип и возможности автомобиля подозреваемых, и находиться в исправном состоянии.

При отсутствии устройств остановки транспортных средств необходимо:

- совершить обгон подлежащего задержанию транспортного средства;
- если, проезжая часть сравнительно неширока, оторваться от преследуемых на 500-800 м;
- выбрать из числа попутных транспортных средств автомобиль с максимальной габаритной шириной и, поравнявшись с ним, подать водителю жезлом сигнал остановки;
- остановиться одновременно с этим автомобилем с таким расчетом, чтобы исключить возможность проезда преследуемого транспортного средства. При необходимости машину оперативно-боевой группы поставить под углом к продольной оси дороги, передней частью в сторону остановленного автомобиля-заграждения;
- приказать водителю автомобиля-заграждения немедленно лечь на пол кабины или при возможности покинуть его;
- членам оперативно-боевой группы немедленно покинуть свое транспортное средство и принять меры к задержанию преступников.

Использовать для остановки преступника транспортные средства, перевозящие пассажиров, запрещается.

При ведении преследования сотрудники обязаны немедленно сообщить об этом в дежурную часть ОВД с указанием своего местонахождения, сведений об автомашине подозреваемых и предполагаемом маршруте движения для обеспечения подготовки групп боевого порядка и подключения к преследованию других нарядов. При этом следует быть бдительными и следить за поведением людей, находящихся в преследуемом автомобиле, а при необходимости фиксировать места, где из преследуемого автомобиля выбрасывались какие-либо предметы.

Преследуемые редко идут на разрушение заднего стекла салона для свободного ведения огня по преследователям. Однако если это происходит, полицейский-водитель должен немедленно снизить скорость и вывести машину из сектора обстрела.

При ведении преследования полицейский-водитель должен держать машину на расстоянии, исключающем возможность столкновения с преследуемой машиной, то есть передний бампер оперативной машины должен находиться на линии спинки сидений, на расстоянии 120-160 сантиметров от левого бока преследуемой машины. Это позволяет предотвратить (посредством маневра или торможения) попытки вытолкнуть оперативный автомобиль с дороги.

После остановки полицейский-водитель должен остановиться с сохранением указанного выше интервала. Сразу же после остановки транспортных средств сотрудники должны выйти из оперативной машины, укрыться за ней и направить оружие в сторону преследуемой машины.

В процессе преследования группа захвата постоянно поддерживает радиосвязь с руководителями операции или ОВД, находящимися по маршруту следования.

Учитывая, что задержание преступников преследованием представляет большую опасность для окружающих и участников операции, старший группы принимает все меры к организации стационарного перекрытия дороги по маршруту следования. Лишь в крайнем случае, убедившись в том, что своевременное перекрытие дороги невозможно и преступники могут скрыться, старший группы захвата принимает решение о задержании своими силами.

При преследовании на автомобиле или мотоцикле, когда преступники знают, что их преследует полиция, необходимо:

- пристегнуться ремнями безопасности, приблизившись к транспорту с преступниками, полностью опустить стекла правых дверей автомобиля и путем подачи звукового сигнала и предупредительными выстрелами вверх потребовать остановиться;

- заметив, что водитель преследуемого транспортного средства принимает меры к остановке, не обгоняя его, также остановиться;

- перед остановкой сотрудники по указанию старшего обнажают оружие, направив его в сторону задерживаемого транспортного средства, и открывают двери автомобиля.

После остановки члены группы захвата действуют согласно общим правилам.

Если задерживаемые оказывают вооруженное сопротивление, необходимо:

- определить место, пригодное для применения огнестрельного оружия;

- опустить стекла дверей автомобиля;

- приблизиться к задерживаемому транспортному средству на расстояние, необходимое для ведения прицельного огня;

- по возможности вести автомобиль или мотоцикл зигзагообразно и по команде старшего открыть прицельный огонь по баллонам колес транспорта с преступниками. Для удобства ведения прицельного огня необходимо занять позицию позади преследуемого транспортного средства.

Сотрудники, преследующие преступников, должны включить все имеющиеся световые и звуковые сигналы (если такими сигналами автомашина оборудована), либо выставить на крышу включенный выносной проблесковый маячок синего цвета со звуковым устройством.

При приближении оперативной машины к автомашине подозреваемых через громкоговорящее устройство подавать приказ об остановке. Например: «Водитель автомашины ВАЗ-2110 государственный номер Б 543 ВВ 57, приказываю остановиться!». Указанные действия сопровождаются переключением света фар с ближнего на дальний (включил-выключил) и указанием жезлом для остановки. Одновременно с этим оперативная группа, по указанию старшего, приводит оружие в боевую готовность.

Если водитель преследуемого автомобиля категорически игнорирует требования об остановке то, в соответствии со п. 1 ч. 3 ст. 23 ФЗ «О полиции» сотрудники имеют право применить оружие для остановки транспортного средства путем его повреждения, если управляющее им лицо отказывается выполнить неоднократные требования сотрудника полиции об остановке и пытается скрыться, создавая угрозу жизни и здоровью граждан.

При принятии решения об остановке преследуемой автомашины путем применения оружия необходимо по громкоговорящему устройству предупредить о его применении. Например: «Водитель автомашины ВАЗ-2110 государственный номер Б 543 ВВ 57, если не остановитесь, предупреждаю о применении оружия!».

Если после этого подозреваемые продолжают движение, следует произвести предупредительные выстрелы в воздух в непосредственной близости от автомашины подозреваемых, предупредив при этом командой: «Водитель автомашины ВАЗ-2110 государственный номер Б 543 ВВ 57, открываю огонь!».

При ведении стрельбы по автомашине подозреваемых необходимо использовать все имеющиеся возможности для исключения случайного поражения людей. Для этого полицейскому-водителю необходимо вести машину соблюдая дистанцию с таким условием, чтобы бампер оперативной машины был на линии задних сидений преследуемого автомобиля (или заднего моста грузового автомобиля). Сотрудник, намеревающийся вести стрельбу должен открыть огонь только на ровных участках дороги при отсутствии в непосредственной близости транспорта попутного и встречного направлений или пешеходов. Не допускается открытие огня на дорогах, имеющих пологие откосы, высокие кюветы, на мостах, в тоннелях, под трубопроводами.

Если водитель задерживаемого транспортного средства не реагирует на поданный звуковой сигнал и предупредительные выстрелы в целях принудительной остановки, целесообразно использовать способ «таран».

Этот способ используют в случаях, когда преследующее транспортное средство одного класса с преследуемым (легковая – легковую, грузовая – грузовую, мотоцикл – мотоцикл) или имеет большую разрешенную максимальную массу (легковая – мотоцикл, грузовая – легковую, мотоцикл).

Задержание при помощи тарана представляет определенную опасность для членов оперативной группы, посторонних транспортных средств и пешеходов. Пользуются этим способом в крайнем случае, в местах с минимальной интенсивностью движения транспортных средств, где отсутствуют пешеходы, если использование оружия для остановки задерживаемых не дало результатов.

При выполнении тарана необходимо:

- выбрать подходящее место с учетом вышеизложенных рекомендаций;
- опустить стекла всех дверей в автомобиле;
- сотруднику, сидящему на переднем сиденье рядом с водителем, перейти на заднее сиденье;
- водителю пристегнуться ремнем безопасности, а всем членам оперативно-боевой группы держаться за имеющиеся в автомобиле поручни или специальные петли для рук;
- участникам задержания обнажить оружие, направив его в сторону задерживаемого транспортного средства;
- подвести переднюю часть транспортного средства на уровень заднего колеса задерживаемого, желательно с левой стороны;

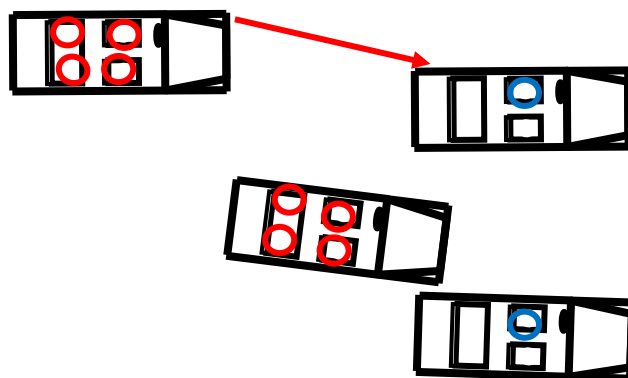


Рис. 18. Вариант сближения с автомобилем правонарушителя.

- резким поворотом руля нанести удар передним крылом в заднее крыло задерживаемого автомобиля, в момент удара затормозить и принять меры по выравниванию направления движения. Если задерживаемый автомобиль не остановился и продолжает движение, повторить действия в той же последовательности.

После остановки транспортного средства члены оперативно-боевой группы действуют согласно вышеизложенным общим правилам, а затем при наличии пострадавших оказывают им первую медицинскую помощь.

При преследовании на автомобиле или мотоцикле без опознавательных знаков, когда члены оперативно-боевой группы убеждены в том, что преступники не знают об их преследовании, необходимо:

- опустить стекла правых дверей автомобиля;
- совершить обгон подлежащего задержанию транспортного средства;
- выбросить под передние колеса обгоняемого транспортного средства устройство типа «Диана»;
- оторвавшись от преследуемого транспортного средства на 100-150 м и, выдерживая данное расстояние, вести наблюдение за началом его торможения;

- постепенно снижать скорость движения с таким расчетом, чтобы к моменту остановки сократить дистанцию до 30-50 м.

Одновременно члены оперативно-боевой группы оповещают о том, что они сотрудники полиции, обнажают оружие и направляют его в сторону задерживаемого транспортного средства.

После остановки машин для предотвращения возникновения перестрелки, находящиеся в преследуемом автомобиле лица предупреждаются о том, что они задерживаются сотрудниками полиции и в случае оказания сопротивления будет открыт огонь на поражение.

При этом подозреваемым подаются следующие команды:

Всем оставаться на своих местах! Никому без команды не двигаться! Водитель, положить обе руки на руль! Сидящий спереди! Упрись руками в переднее стекло ладонями вверх! Сидящие сзади! Положить руки на спинки передних сидений ладонями вверх! Всем смотреть вперед, голову не поворачивать! Без команды никому не двигаться!

Далее, чтобы изъять ключ из замка зажигания, разоружения и задержания подозреваемым подаются следующие команды:

- Водитель, правую руку держать на руле и медленно открой левой рукой дверь! (если окно открыто – водитель, правую руку держать на руле, а левую руку медленно высунуть через окно и открой дверь автомобиля с наружной стороны! Медленно выбросить оружие и ножи из салона! Не делать резких движений – стреляем без предупреждения! Водитель, правую руку положить на крышу машины, левой рукой вынуть ключ из замка зажигания и бросить его на землю! Водитель, подними вверх руки, разведи пальцы и медленно выходи из машины! Медленно подойди к передней части машины и встань в двух шагах напротив левого крыла! Руки упереть на капоте, ноги расставить шире!

Аналогично производится вывод и задержание пассажиров.

Если сложившаяся обстановка не позволяет разместить подозреваемых возле машины, возможен иной вариант. После выхода водителя подаются команды: Водитель, медленно отойди от машины на 5 шагов! К оружию не прикасаться! Медленно, левой рукой поднять куртку, рубашку, вывернуть карманы брюк! Стреляем без предупреждения! Медленно встать на колени! Медленно лечь на землю лицом вниз! Руки сцепить в замок, положить их на голову, локти развести в стороны! Шире раздвинуть ноги! Без команды не двигаться!

Следующим из машины удаляется сидящий на переднем сидении пассажир и потом сидящие на заднем сидении пассажиры.

В данном случае место для размещения задержанных после их удаления из автомашины должно быть выбрано с таким расчетом, чтобы исключить возможный побег и противодействие со стороны подозреваемых, их возможных сообщников и граждан, явившихся свидетелями задержания.

Следует отметить, что все отдаваемые команды должны сковывать действия подозреваемого и при этом давать возможность держать в поле зрения обе его руки. Одновременно с этим члены оперативной группы должны внимательно следить за остальными пассажирами, находясь сзади задержанной автомашины.

После вывода всех подозреваемых из автомашины один из членов оперативной группы должен осмотреть салон и багажник автомашины подозреваемых.

Нельзя исключать возможность, что кто-либо из подозреваемых может укрыться на полу автомашины или оставить в ней самодельное взрывное устройство. Это может стать причиной гибели участников задержания, самих подозреваемых или граждан, явившихся свидетелями задержания, поэтому, при проведении осмотра сотруднику необходимо соблюдать предельные меры безопасности.

В случае если нет уверенности в том, что автомобиль пуст (особенно это касается кабин и кузовов грузовиков), сотрудник может использовать для прикрытия одного из задержанных, крепко ухватив его за звенья предварительно надетых наручников либо за брючный ремень.

Необходимо отметить, что даже при оказании преступником сопротивления заранее избранное и подготовленное место задержания, численный и технический перевес, вооруженность сотрудников правоохранительных органов позволят сохранить контроль над ситуацией.

В этом случае большую пользу приносит использование тактического приема «засада». Классическим является определение засады как скрытого, иногда замаскированного расположения сотрудников органа борьбы с преступностью на местности или в помещении для задержания всех проходящих туда лиц.

При задержании вооруженного преступника из засады очень важно обеспечить безопасность посторонних граждан и группы захвата. Безопасность граждан обеспечивается предварительным блокированием места проведения засады и недопущением туда посторонних лиц. Для обеспечения безопасности задерживающих им следует выдавать автоматическое оружие (в некоторых случаях необходимым является также снайперское оружие и оснащение оружия приспособлениями для бесшумной и беспламенной стрельбы, приборами для стрельбы в ночное время) и средства индивидуальной защиты: бронежилеты, каски, защитные щиты. Следует продумать тактику пресечения преступнику возможности применения оружия. Для этого возможно использование приемов, отвлекающих внимание преступника. Скрыто приблизившись, сотрудники полиции должны в первую очередь блокировать руки преступника, лишить его возможности двигаться и изъять у него оружие.

После задержания преступников сразу же нужно произвести их обыск с целью обнаружения и изъятия холодного и огнестрельного оружия, а так же документов и при необходимости надеть наручники. В первую очередь, целесообразно обыскать водителя задержанного транспортного средства. Нельзя обыскиваемого ставить на колени или позволять ему класть руки на голову, так как в такой позе преступникам гораздо проще напасть на сотрудников правоохранительных органов.

При правильном надевании наручников необходимо помнить о том, что они должны скреплять руки за спиной и быть закрыты на два оборота, – если есть возможность, лучше закрепить их за пояс задержанного. В любом случае следует проверить ещё раз качество проделанной работы.

Задержанный должен быть обыскан до транспортировки и сразу же после неё – с тем, чтобы никакие предметы, оставленные ранее, не достались следующему задержанному.

В тех ситуациях, когда задержанные оказывают сопротивление, к ним применяются соответствующие меры, предусмотренные ФЗ «О полиции» и нормативными актами МВД России. Но следует помнить, что нарушение законности и превышение пределов необходимой обороны недопустимы.

После удаления всех лиц из задерживаемого транспортного средства необходимо проверить автомашину внутри.

Основная проблематика досмотра в том, что в автомобиле можно найти множество мест, куда можно спрятать ту или иную вещь. Количество мест зависит от объема, массы и физического состояния данной вещи (твердое, жидкое, порошкообразное, газообразное). Эта задача для сотрудника самая сложная, и здесь надо быть настоящим профессионалом.

Наиболее благоприятными местами для поиска являются: места, где обычно хранится перевозимый груз или под прикрытием этого груза; багажник легкового автомобиля; отсек для инструментария; в салоне под сидениями; под полками в салоне; среди личных вещей водителя, в особенности не приятными на внешний вид (грязная одежда и т.д.); под обивкой в салоне; свободные и устойчивые места в частях и механизмах транспортного средства и многое другое.

Все зависит от изобретательности лица, который прячет данный предмет. Малогабаритную вещь, как правило, при досмотре обнаружить не удастся. Очень много зависит от ситуации и профессионализма лица, производящего досмотр.

Осмотр багажника требует особой внимательности от сотрудников, так как он может использоваться не только для перевозки похищенного имущества, но возможно и для укры-

тия вооруженного сообщника. Для осмотра багажника к нему следует подходить с той стороны с которой в багажнике находится запасное колесо, убедившись перед этим, что багажник закрыт. При осмотре багажника сотрудник не должен открывать багажник, находясь слева от него. В данном случае он подвергает себя двойной опасности, оказываясь в секторе обстрела со стороны вооруженного подозреваемого и своих коллег.

После проведения указанных действий, задержанные лица и их автомобиль доставляются в орган внутренних дел.

Описанные тактические способы задержания в дневное время также применимы и к задержанию в ночное время, и в условиях ограниченной видимости. Задержание подозреваемых на автотранспорте в ночное время имеет особенность в том, что оно проводится в условиях недостаточной видимости, поэтому при приближении к машине члены оперативной группы должны усилить бдительность и внимательность для того, чтобы полно владеть обстановкой.

Раздел 5. Способы удаления преступников из автотранспортных средств во время их задержания

Задержание вооруженного преступника или группы преступников характеризуется повышенным уровнем опасности как для окружающих, так и для самих задерживающих. Поэтому в такой ситуации наиболее важны проведение полной и всеобъемлющей подготовки к задержанию, правильный выбор тактических приемов и четко организованное взаимодействие.

Приступая к удалению правонарушителей из автомобиля, сотрудники правоохранительных органов должны помнить о необходимости держать в поле своего зрения руки подозреваемых. Иначе, в случае потери из поля зрения одной из рук подозреваемого, даёт ему возможность воспользоваться спрятанным оружием.

При силовом задержании преступников первым из машины удаляется водитель транспортного средства, затем все остальные пассажиры.

Порядок выполнения приёма «скручивание головы»

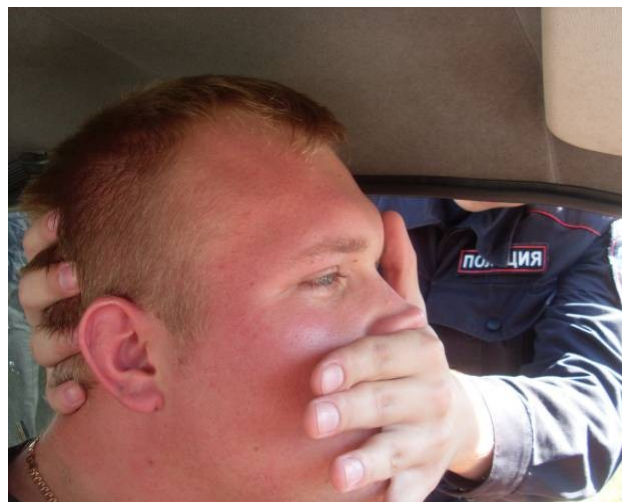
Выполнение приёма описывается при подходе сотрудника с левой стороны автомашины. Основу этого приёма составляет болевое воздействие на шею, голову и нос задерживаемого.

Для проведения задержания необходимо быстро приблизиться к автомашине подозреваемых, открыть дверь и нанести расслабляющий удар.

Ладонью левой руки сотрудник кладёт на рот задерживаемого, таким образом фаланга указательного пальца давила снизу на корешок носа.

Продолжая поступательное движение вперёд и вверх, сотрудник разворачивает его голову вправо и вверх, пальцы руки давят на рот, а фаланга указательного пальца осуществляет давление снизу-вверх на корешок носа правонарушителя. Правая рука прихватывает затылок задерживаемого, такой захват оказывает болевое воздействие на шейные позвонки и корешок носа правонарушителя.

Продолжая движение руками, левой вперёд-вверх, а правой назад-вниз выполняем быстрый отход назад с одновременным приседанием вниз. Этим движением происходит вытаскивание задерживаемого из автомобиля. При выполнении этого приёма сотрудник продолжает отходить назад пока задерживаемый полностью не вылезет из машины. В случае необходимости сотрудник может перейти к удушающему захвату задерживаемого плечом и предплечьем. После извлечения подозреваемого из машины второй сотрудник должен заблокировать ноги подозреваемого для предотвращения возможного сопротивления.



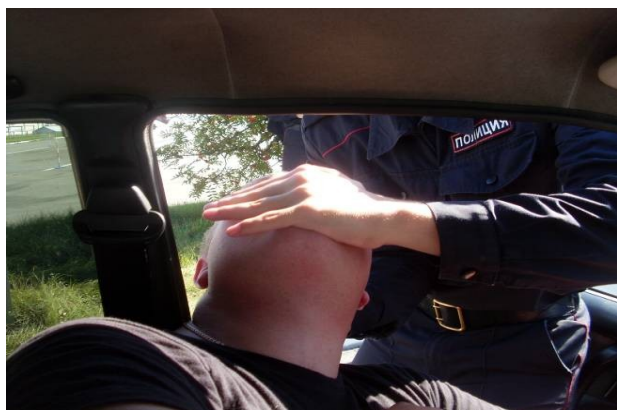


Рис. 19. Вариант удаления правонарушителя приёмом «скручивание головы».

После блокирования ног подозреваемого его относят от автомобиля и надевают на него наручники.



Рис. 20. Вариант удаления правонарушителя приёмом «скручивание головы».

Другим вариантом является проведение обратного скручивания головы задерживаемого. Для этого сотруднику необходимо после нанесения расслабляющего удара провести захват правой рукой подбородка, а левой затылка подозреваемого провести последующее скручивание в сторону двери, отступая назад, извлекая тем самым задерживаемого из автомобиля.



Рис. 21. Вариант удаления правонарушителя приёмом «скручивание головы».

Этот приём хорошо применять в отношении подозреваемого, который схватил «мертвой» хваткой руль автомобиля.

Порядок выполнения приёма «рычаг руки внутрь»

Выполнение приёма описывается при подходе сотрудника с левой стороны автомашины. Основу этого приёма составляет болевое воздействие на предплечье и запястье задерживаемого.

Для проведения задержания необходимо быстро приблизиться к автомашине подозреваемых, открыть дверь и нанести расслабляющий удар.

При расположении рук задерживаемого на руле автомашины сотрудник должен выполнить захват своей левой рукой за запястье левой руки правонарушителя снаружи, правая рука сотрудника выполняет захват запястья левой руки подозреваемого изнутри. Захват левой руки задерживаемого сопровождается резким ударом ребром ладони правой руки сотрудника в сгиб запястья левой руки подозреваемого. После удара производится захват запястья этой руки подозреваемого. Таким ударом можно сбить левую руку подозреваемого с руля автомобиля.



Рис. 22. Вариант удаления правонарушителя приёмом «рычаг руки внутрь».

В случае если левая рука подозреваемого продолжает крепко удерживать руль, сотрудник, выполнив захват руки подозреваемого, быстрым рывком на себя проводит скручивание захваченной руки в локтевом суставе внутрь, с одновременным прижатием её к своему животу плечевой частью правой руки, выполняя давление подмышечной впадиной на предплечье правонарушителя.

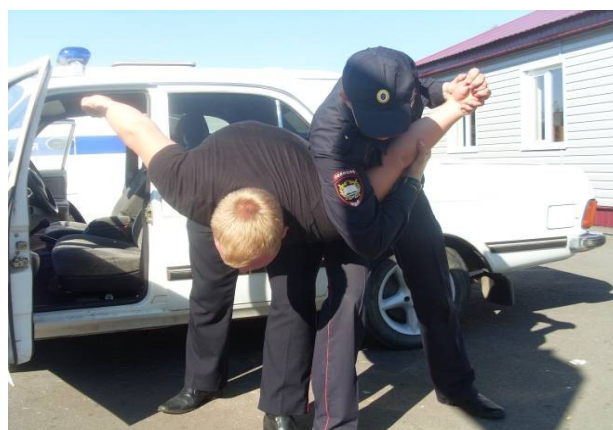


Рис. 23. Вариант удаления правонарушителя приёмом «рычаг руки внутрь».

Иной способ задержания путём скручивания предполагает, с отступом назад, проведение скручивания руки подозреваемого с последующим оказанием болевого воздействия на локтевой сгиб через дверную стойку автомобиля. После этого, оказывая давление на локоть подозреваемого, производится его удаление из салона автомобиля.



Рис. 24. Вариант удаления правонарушителя приёмом «скручивание руки внутрь».

Проведение такого приёма удобно при расположении рук подозреваемого на руле в нижней или боковой его части.

Порядок выполнения приёма «рычаг руки наружу»

Выполнение приёма описывается при подходе сотрудника с левой стороны автомобиля. Основу этого приёма составляет болевое воздействие на локоть задерживаемого.

Для проведения задержания необходимо быстро приблизиться к автомашине подозреваемых, открыть дверь и нанести расслабляющий удар.

При расположении рук задерживаемого на руле автомашины сверху или сбоку, сотрудник должен выполнить захват своей правой рукой за запястье левой руки правонарушителя снаружи, левая рука сотрудника выполняет захват запястья левой руки подозреваемого изнутри. Захват руки задерживаемого сопровождается резким «подбивом» открытой ладонью левой руки сотрудника в сгиб запястья левой руки подозреваемого. После удара производится захват запястья этой руки подозреваемого.



Рис. 25. Вариант удаления правонарушителя приёмом «рычаг руки наружу».

Если левая рука подозреваемого продолжает крепко удерживать руль, сотрудник, выполнив захват руки подозреваемого, быстрым рывком на себя вверх проводит скручивание захваченной руки в локтевом суставе наружу с одновременным прижатием плечевой части руки правонарушителя к дверной стойке. При этом, продолжая скручивать руку правонарушителя, сотрудник постепенно смещается вправо, выполняя давление плечевой частью подозреваемого о дверную стойку машины и вытягивая тем самым правонарушителя из автомобиля.

Как только задерживаемый выходит из машины сотрудник переходит на болевой приём «рычаг руки внутрь».

Порядок выполнения приёма «рычаг кисти внутрь» (дожим кисти)

Выполнение приёма описывается при подходе сотрудника с левой стороны автомобиля. Основу этого приёма составляет болевое воздействие на кисть задерживаемого.

Приём выполняется, когда двери машины закрыты, а правонарушитель выставил левую руку в открытое окно автомашины.

Для проведения задержания необходимо быстро приблизиться к автомашине подозреваемых, нанести расслабляющий удар в бицепс.

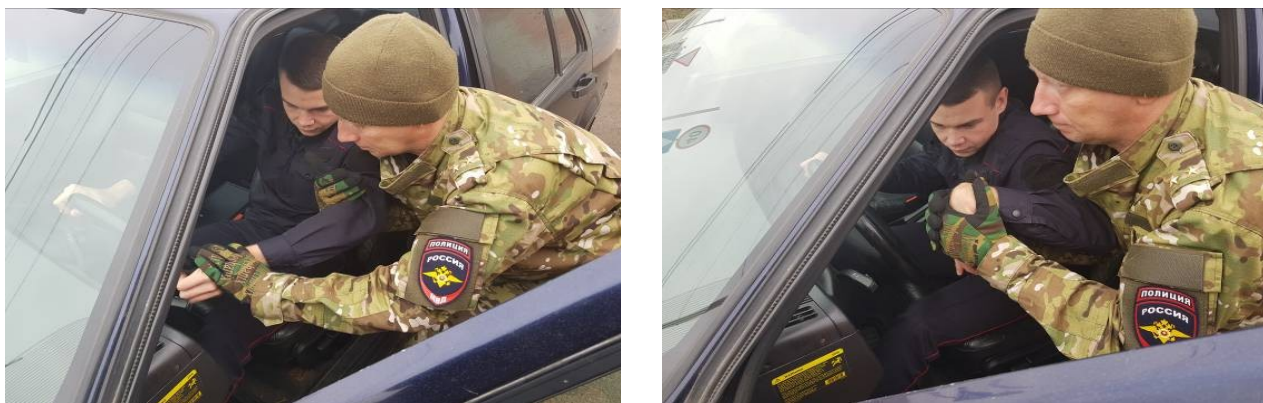


Рис. 27. Вариант удаления правонарушителя приёмом «рычаг кисти внутрь» (дожим кисти).

Сотрудник производит захват сверху своей левой рукой запястья левой руки задерживаемого, а правая рука сотрудника проводит захват этой же руки правонарушителя изнутри ближе к локтю. После чего, рывком назад согнуть эту руку в локтевом суставе и быстро захватить (левой рукой снаружи, правой – изнутри) его кисть двумя руками. Дожимая кисть и ограничивая движение согнутой руки назад упором в своё плечо (бицепс), вынудить задерживаемого, открыть дверь и выйти из автомобиля.

После выхода подозреваемого из машины второй сотрудник должен выполнять такой болевой приём на другую руку подозреваемого для предотвращения возможного сопротивления, давая возможность напарнику выполнить перехват болевого приёма.

Если дверь открыть невозможно, сотрудник заставляет задерживаемого под воздействием болевого приёма вылезти из автомобиля через открытое окно.

Следует отметить, что все указанные способы задержания обязательно страхуются сотрудниками с приведенным к бою оружием, а число сотрудников, осуществляющих задержание, должно быть как минимум двое на одного подозреваемого.

Профессиональная деятельность сотрудников правоохранительных органов предъявляет высокие требования к его общей и специальной физической подготовленности, особенно в ситуациях насильственного пресечения правонарушений и преступлений, ситуациях силового задержания или захвата преступников.

Знание и умение применять на практике боевые приёмы борьбы способствуют снижению вероятности получения травм и гибели сотрудников, возникновения других чрезвычайных происшествий.

Остальных лиц, находящихся в автомобиле, можно удалять одним из вышеописанных приёмов.

Приёмы удаления преступников из задерживаемого автомобиля на правую сторону не отличается от приёмов удаления на левую сторону.

Раздел 6. Методические рекомендации по подготовке сотрудников ДПС ГИБДД, выполняющих оперативно-служебные задачи на территории проведения контртеррористической операции

Целью подготовки является формирование высокой готовности сотрудников к успешным действиям при выполнении оперативно-служебных задач на территории Северо-Кавказского региона Российской Федерации в условиях привлечения к участию в КТО.

Одним из наиболее важных блоков обучения является служебная подготовка, в состав которой входит раздел «Тактико-специальная подготовка». Основными видами учебных занятий являются практические занятия (тактическая игра) и комплексное тактико-специальное учение.

При проведении учебных занятий необходимо использовать элементы классических и современных педагогических технологий, в том числе проблемного и проблемно-деятельностного обучения, применять все методы обучения, больше практиковать упражнения и тренировки, проводя их с постепенным увеличением нагрузки.

Моделирование реальных ситуаций на практических занятиях является одним из наиболее актуальных направлений обучения по тактико-специальной подготовке и предполагает выполнение сотрудниками задач в условиях, субъективно воспринимаемых ими как реальные (боевые). Это не означает, что должно использоваться боевое оружие, но ситуация должна восприниматься как реальная, и сотрудник должен находиться в состоянии готовности к выполнению определенных действий.

В целях повышения эффективности, усиления практической направленности и индивидуального подхода в обучении рекомендуется практические занятия проводить с делением учебной группы на подгруппы по 10-12 человек в каждой.

Для проведения занятий необходимо по предварительному согласованию привлекать специалистов и практических сотрудников ОВД, а также работников ФСБ России, командиров подразделений и частей внутренних войск МВД России, Министерства обороны России и образовательных организаций МВД России, имеющих опыт участия в боевых действиях.

Предварительные тренировки – это форма совершенствования практических навыков сотрудников правоохранительных органов по выполнению функциональных обязанностей в организации и проведении специальной операции, а также слаживании действий функциональных групп и подразделений в целом. Такие тренировки являются наиболее эффективной формой подготовки сил к выполнению оперативно-служебных задач, непосредственно перед проведением операции.

Многие специалисты сходятся на необходимости предварительной отработки действий группы в условиях, максимально схожих с реальными или на макете.

Основной целью предварительных тренировок является в максимально приближенных к реальным условиям добиться чёткости и слаженности действий участников задержания для обеспечения проведения операции без потерь (с какой-либо стороны), не дать преступникам возможности уничтожить или выбросить предметы и документы, уличающие их в преступной деятельности.

Сущность обучения заключается в том, что все действия отрабатываются на фоне разнообразной динамичной обстановки, которая может сложиться при задержании преступников.

Основными целями проведения предварительной тренировки являются:

- совершенствование практических навыков сотрудников правоохранительных органов участвующих в специальной операции;
- достижение согласованности действий при задержании преступников;
- проверка реальности планов действий функциональных групп боевого порядка, задействованных в специальной операции;
- исследование различных аспектов проблем, которые могут возникнуть при проведении операции.

К организации и проведению тренировки предъявляются следующие требования:

- учёт реального состояния готовности подразделений задействованных в предстоящей специальной операции;
- создание на тренировке обстановки, позволяющей отработать задачи, стоящие перед всеми функциональными группами и максимально приближенной к реально возможной;
- учёт реальных особенностей действий и возможных путей противодействия задерживаемых преступников, а также способности личного состава функциональных групп преодолевать это противодействие;
- возможность отработки задач, решаемых участниками тренировки по утверждённому плану;
- исключить при подготовке и проведении тренировки возможности возникновения ситуаций, которые могут привести к травмам или материальному ущербу.

Организация тренировки осуществляется по принципу – руководитель обучает своих подчиненных. Это повышает степень ответственности участников, способствует быстрейшему внедрению отработанных в ходе практических занятий приёмов и способов задержания преступников.

При подготовке и проведении предварительной тренировки особое внимание уделяется мерам безопасности.

Предварительные тренировки должны способствовать повышению уровню профессиональной подготовленности руководящего и личного состава к решению внезапно возникающих оперативно-служебных задач.

Процесс руководства предварительной тренировкой осуществляет лично руководитель специальной операции. Руководитель предварительной тренировки несет полную ответственность за своевременную подготовку и высокое качество её проведения.

При подготовке тренировки руководитель определяет (уточняет), исходные данные, осуществляет общее руководство разработкой документов проведения специальной операции, назначает и организует подготовку лиц обозначающих преступников.

В ходе тренировки он направляет работу обучающихся на достижение целей занятия, полную и качественную отработку всех учебных задач (вопросов) в соответствии с планом специальной операции. По окончании предварительной тренировки проводит разбор, в котором оценивает её результаты, действия участников занятия, отмечает выявленные недостатки и ставит задачи по их устранению.

Подготовка предварительной тренировки включает в себя:

уяснение исходных данных для разработки специальной операции; разработка и утверждение документов специальной операции; подготовку участников специальной операции; подготовку места проведения предварительной тренировки; организацию материального, технического и других видов обеспечения; контроль и оказание помощи участникам тренировки.

Примерный перечень учебных задач (вопросов) для предварительной тренировки может быть следующим:

- оповещение личного состава о времени выезда на место проведения специальной операции (экипировка личного состава её участников);
- сбор и обобщение данных обстановки, её анализ и оценка;
- оценка и принятие решения руководителем операции на действия в соответствии со складывающейся оперативной обстановкой;
- уточнение порядка действий функциональных групп в условиях конкретно складывающейся оперативной обстановки;
- уточнение мер безопасности при задержании преступников в такой обстановки;
- организация и проведение дополнительной рекогносцировки;
- управление действиями сил в ходе проведения специальной операции;
- прогнозирование материального ущерба и оценка возможных потерь, как среди личного состава участников специальной операции, так и среди посторонних граждан;

- подготовка и заслушивание предложений по наиболее оптимальным действиям групп боевого порядка при задержании преступников;
- организация функционирования групп боевого порядка в условиях сложившейся обстановки.

Состав участников предварительной тренировки определяется в зависимости от поставленных целей и масштабов специальной операции.

Организация проведения предварительной тренировки.

В ходе проведения предварительной тренировки сотрудники, задействованные в специальной операции, могут выполнять различные оперативно-служебные задачи, предусматриваемые планом этой операции, что является одним из наиболее эффективных приемов обучения и проверки навыков. Практическая отработка, на тренировке, различных оперативно-служебных задач даёт возможность проверить реальность планирования проведения, как отдельных способов и приёмов задержания, так и всего плана действий подразделений при задержании преступников в целом. По результатам практической отработки в содержание документов плана операции могут быть внесены необходимые уточнения, дана оценка адекватности действий руководящего состава, сил и средств при проведении специальной операции по задержанию преступников в сложившихся условиях обстановки.

Подготовка участников предварительной тренировки представляет собой комплекс мероприятий, имеющих целью обеспечить успешное достижение целей специальной операции. Она осуществляется заблаговременно на плановых занятиях в течение всего учебного года, а также, на дополнительных занятиях, сборах и учениях, проводимых в период непосредственной подготовки к специальным операциям.

Методика проведения предварительной тренировки.

По завершении планирования в подготовки специальной операции наступает период проведения предварительной тренировки и отработки оперативно-служебных задач, предусматриваемых планом проведения специальной операции.

Основными методами работы руководителя в ходе предварительной тренировки являются:

- личное общение, наблюдение и оценка стиля и методов работы сотрудников при исполнении функциональных обязанностей в ходе задержания преступников;
- заслушивание кратких докладов обучающихся сотрудников;
- анализ и оценка качества и своевременности выполняемых на тренировке практических задач;
- контроль и оказание помощи обучающимся в ходе тренировки при исполнении функциональных обязанностей, своевременное их информирование о положительных результатах и недостатках в работе.

При оценке работы сотрудников функциональных групп обращается внимание на слаженность в их работе при непосредственном задержании преступников, оценке обстановки, принятия и объявления решений и передачи оперативной информации.

Выполнение приёмов и способов задержания на тренировке оценивается адекватностью действий обучающихся сотрудников и созданной руководителем оперативной обстановке, а также своевременностью выполнения этих действий. Полученный в ходе предварительной тренировки опыт должен использоваться при задержании подозреваемых, а также для корректировки планов проведения специальной операции.

Розыгрыш отдельных видов оперативно-служебных задач осуществляется на основе сопоставления замысла руководителя специальной операции и соответствующих этапов плана проведения данной операции. Обстановка на тренировке наращивается таким образом, чтобы она вынуждала обучающихся реагировать на её изменения, принимать новые или уточнять ранее принятые решения. Достоверность обстановки подкрепляется проведением практической имитации. Результаты практических действий участников тренировки анализируются и оцениваются в ходе их выполнения.

Информация об обстановке может наращиваться независимо от времени суток в реальном масштабе времени, так например, методом «минута за минуту» или доводиться обучающимся дискретно отдельными независимыми информационными блоками разделенными значительными временными интервалами «оперативными скачками». Для реагирования на изменения обстановки после оперативного скачка, обучающимся должно быть предоставлено время, достаточное для уяснения новых задач, оценки обстановки, принятия решения, постановки задач силам и организации их выполнения. В необходимых случаях руководитель тренировки может лично поставить обучающимся новые задачи или скорректировать прежние, с целью приведения групп боевого порядка в соответствие с намеченным замыслом проведения специальной операции.

Руководитель в ходе розыгрыша оперативно-служебных задач должен осуществлять постоянный контроль и оценку действий обучающихся.

Сочетание разнообразных форм и методов руководства в ходе проведения предварительной тренировки, учёт подготовленности обучающихся сотрудников и особенностей применения приёмов и способов задержания преступников, служат гарантией глубокой и всесторонней отработки оперативно-служебных задач и целей тренировки в целом, позволяет оценить состояние дел в каждом звене функциональных групп обучающихся и наметить изменения направленные на совершенствование плана специальной операции.

В целях более глубокой отработки поставленных задач обучения и сосредоточения усилий, обучающихся на решении главных оперативно-служебных задач, руководитель тренировки организует последовательную (поэтапную) отработку учебных вопросов обучающимися сотрудниками.

Вначале тренировки лучше отрабатывать вопросы готовности подразделений к выезду на место проведения специальной операции. Руководитель операции должен контролировать время доведения сигналов оповещения (распоряжений) до всех функциональных групп, сроки сбора и экипировки личного состава задействованного в специальной операции.

Разбором результатов предварительной тренировки подводятся итоги, и играет важную учебно-воспитательную роль в процессе обучения. Цель разбора состоит в том, чтобы на основе требований нормативных и других руководящих документов, а также всестороннего анализа результатов работы и действий обучающихся сотрудников подвести итоги занятия, определить степень достижения поставленных учебных целей, выявить недостатки плана специальной операции и профессиональной подготовки её участников, наметить пути их устранения и повысить готовность к выполнению возложенных оперативно-служебных задач. Крайне важно, чтобы разбор был предельно объективным. Переоценка и недооценка действий обучающихся недопустимы, так как они дискредитируют руководство, форму и методы обучения.

Предварительная тренировка проводится в виде практического занятия. Практические занятия играют важную роль в вырабатывании у обучающихся навыков применения полученных знаний для решения практических задач.

Важнейшей стороной любой формы практических занятий являются упражнения. Проводя упражнения с обучающимися, следует специально обращать внимание на формирование способности к осмыслению и пониманию.

Следует организовывать практические занятия так, чтобы обучающиеся постоянно ощущали нарастание сложности выполняемых заданий, испытывали положительные эмоции от переживания собственного успеха в учении, были заняты напряженной творческой работой, поисками правильных и точных решений. Большое значение имеют индивидуальный подход и продуктивное педагогическое общение. Обучающиеся должны получить возможность раскрыть и проявить свои способности, свой личностный потенциал.

Основной метод обучения на тренировке – заключается в выполнении приемов и способов действий по задержанию преступников. Перед тренировкой может применяться также образцовый показ с объяснениями.

При необходимости личный состав, выделенный для обозначения действий преступников, по указанию руководителя специальной операции проводится до оборудование участка местности. Перед проведением тренировки руководитель проводит инструктаж с лицами, обозначающими преступников.

Перед выходом на тренировку руководитель занятия строит личный состав, проверяет его наличие и экипировку, вооружение, средства материально-технического обеспечения, а также знание обучающимися требований мер безопасности.

По прибытии на место проведения тренировки руководитель напоминает приемы и действия, которые предстоит отработать, вводит обучающихся в оперативно-служебную обстановку, указывает подчиненным места для занятий, приказывает вывести подразделения на указанные исходные рубежи и даёт команду приступить к отработке учебных вопросов.

Место руководителя тренировки должно быть выбрано с таким расчетом, чтобы обеспечивалось наблюдение за действиями обучающихся сотрудников во время отработки каждого приема или действия.

Отработка каждого элемента начинается в замедленном темпе, при этом основное внимание обращается на правильность его выполнения, в последующем темп постепенно увеличивается. Ошибки, допущенные обучающимися, должны исправляться своевременно и умело.

Обнаружив общие ошибки в действиях личного состава, руководитель занятия останавливает действие обучающихся, вызывает их к себе, указывает на допущенные ошибки, разъясняет, а если необходимо, то и показывает, как выполнить те или иные действия, и продолжает тренировку до тех пор, пока ошибки не будут устранены. Если же ошибки допускают отдельные обучающиеся сотрудники, то останавливать всех не следует. В этом случае на выявленные недостатки нужно обратить внимание только тех обучающихся, которые допустили ошибки, и добиться их устранения в процессе отработки последующих действий.

Тренировку следует проводить по принципу – учить одного, а тренировать всех.

После отработки учебного вопроса по элементам руководитель приступает к тренировке обучающихся действиям по всему учебному вопросу в целом. Для этого он изменяет направление действий обучающихся, добиваясь от сотрудников правильного и четкого выполнения действий.

Руководитель занятия в ходе тренировки, проводимой руководителями групп боевого порядка, поочередно лично обучает наиболее сложным учебным вопросам каждую группу и одновременно контролирует проведение занятия руководителями других групп.

В целях последующего разбора и устранения ошибок, в ходе проведения предварительной тренировки можно осуществлять видеозапись занятия.

Особое внимание при проведении предварительной тренировки следует обратить на: тактику и технику выполнения упреждающих ударов; технику и способы проведения болевых и удушающих приёмов; правовую, тактическую и техническую грамотность применения физической силы, боевых приёмов борьбы, специальных средств и огнестрельного оружия.

Общие меры безопасности на предварительной тренировке (занятия): строгое выполнение действий только по команде руководителя занятия; обеспечить подготовку мест проведения занятий, устранить наличие посторонних предметов вблизи мест выполнения упражнений; решительно пресекать проявление неорганизованности и недисциплинированности; при выполнении упражнений строго выдерживать установленные дистанцию и интервал, обеспечивающие безопасность; болевые и удушающие приемы проводятся на несопротивляющемся ассистенте; по первому требованию ассистента немедленно прекращать болевое воздействие; удары на ассистенте необходимо только обозначать; внимательно наблюдать за самочувствием обучающихся во время занятия и соответствующим образом регулировать физическую нагрузку; следить за внешним видом обучающихся и требовать от них устранения предметов, которые могут послужить причиной травмы.

Основные виды и методы проведения занятий с обучающимися

Для успешного решения задач образовательного процесса важно правильно понимать, и уметь применять различные виды занятий и методы их проведения.

Наиболее распространенными видами занятий при обучении сотрудников правоохранительных органов являются: лекции; семинары; практические занятия (тактико-строевые занятия или тактические занятия; тактическое учение).

Каждому виду занятия присущи определенные методы его проведения: лекции – лекционный метод; семинару – беседа; практическому занятию – рассказ, объяснение, упражнение (тренировка); тактико-специальным учениям – практический показ полученных знаний и навыков; самостоятельной работе (в том числе под руководством преподавателя) – изучение литературы и упражнение (тренировка).

В ходе занятий и учений в большей или меньшей степени применяются объяснения и показ (демонстрация).

Методы проведения занятий – это способы совместной работы обучающего и обучающихся. Каждый метод состоит из множества приемов, посредством применения которых преподаватель (руководитель занятия) с опорой на активность и сознательность обучающихся передает им знания и вырабатывает у них умения (развивает профессиональные качества обучающихся). Такими приемами могут быть: рассказ, объяснение при лекционном методе; обсуждение изучаемого материала при проведении семинара методом беседы; практическая работа и самостоятельное изучение литературы в ходе самостоятельной работы обучающихся.

Выбор метода проведения занятия и используемых приемов определяется целью данного занятия и его содержанием.

Лекционный метод применяется при чтении лекций для изложения теоретических вопросов. Он заключается в устном изложении материала (рассказе, объяснении) в сочетании с демонстрацией наглядных пособий лектором. Этот метод позволяет систематически, последовательно и целено раскрыть основные положения изучаемой темы в пределах отведенного времени, давать обучающимся направления для дальнейшей самостоятельной работы.

Беседа применяется для систематизации, углубления и закрепления знаний обучающихся. Она позволяет также вырабатывать у них умение точно и кратко формулировать свои мысли при обосновании теоретических положений уставов и наставлений, докладе и обосновании принятого решения, умение выступать перед аудиторией. Суть беседы заключается в том, что руководитель занятия последовательно ставит перед всеми обучающимися либо отдельным обучающимся основные, а при необходимости, дополнительные и наводящие вопросы, а обучающиеся в развернутой форме (обычно с обоснованиями) дают ответы на них.

Беседа применяется в том случае, когда обучающимся можно опереться на что-то известное (личный опыт, прочитанный материал, сложившиеся у них представления и понятия). Методом беседы обычно проводятся семинары, собеседования по отдельным темам, могут приниматься зачеты, или устные экзамены.

Беседа может вестись в форме диалога, дискуссии. Она может сочетаться также с объяснением и демонстрацией наглядных пособий.

Показ (демонстрация) применяется для формирования у обучающихся правильных представлений о содержании изучаемых положений, выполнения того или иного действия или приема и заключается в образцовом выполнении действия или приема самим руководителем, либо в показе действий подразделений, демонстрации кинофильмов, видеофильмов или отдельных их фрагментов и других средств наглядности изучаемого действия или приема. Показу обычно сопутствует краткое объяснение.

Значение этого метода заключается в том, что обучающиеся имеют возможность с наименьшей затратой времени воспринимать изучаемые вопросы и создавать на этой основе конкретное и правильное представление о них. Метод показа находит широкое применение на групповых упражнениях, когда преподаватель (руководитель занятия) дает образцовые

формулировки замыслов, распоряжений, показывает фрагменты работы по организации или по управлению подразделениями в ходе проведения специальной операцией.

Для формирования у обучающихся правильного представления конечной цели занятий, большое значение имеют показательные занятия. Они проводятся для установления единства взглядов на подготовку обучающихся и внедрения передовых приемов и методов организации и проведения занятий, а также для показа результатов, которых необходимо добиться в итоге обучения.

Упражнение (тренировка) служит для того, чтобы научить обучающихся применять полученные знания на практике. Суть упражнения заключается в многократном выполнении обучающимися, по заданию преподавателя (руководителя занятия) или самостоятельно, определенных действий и приемов в целях выработки и совершенствования умений и навыков.

Отличие метода «упражнение» от метода «тренировка» заключается в том, что первый из них применяется на начальном этапе выработки практических умений и навыков, а второй – после выработки первоначальных умений и запоминания обучающимися в целом того или иного действия.

Данные методы широко применяются в ходе групповых упражнений, при проведении предварительных тренировок, во время самостоятельной работы, на практических занятиях.

Практическая работа применяется для совершенствования умений обучающихся. Она заключается в выполнении функциональных обязанностей в составе подразделений и групп в условиях, максимально приближенных к реальной обстановке.

В связи с тем, что практическая работа требует от обучающихся большой самостоятельности и определенного уровня подготовки, к ней следует приступать лишь тогда, когда ими усвоены определенные знания и сформированы определенные умения на предшествующих занятиях.

Практические занятия проводятся с целью освоения вооружения и техники, овладения методами их применения; выработки навыков в решении задач, выполнении чертежей, производстве расчетов, ведении карт, разработке и оформлении и служебно-боевых документов; отработки приемов и нормативов, определенных уставами, наставлениями и руководствами. Практические занятия могут проводиться методом тренировок (тренажей). Главным их содержанием является практическая работа каждого обучающегося.

Некоторые цели практического занятия достигаются попутно при проведении других видов занятий, таких как групповое упражнение. Как самостоятельный, отдельный вид практические занятия на кафедре не должны применяться, исходя из его целей. Очень часто происходит и методологическая ошибка, когда понятием «практическое занятие» подменяют тактико-специальное, тактико-строевое занятие, группового упражнения.

Тактико-специальные занятия являются основой практического обучения организации и обеспечению боевых действий подразделений и управлению при проведении специальных операций.

Тактико-специальные занятия имеют целью совершенствование умений и навыков в организации, обеспечении боевых действий и управлении при проведении специальных операций подразделениями. Обучающиеся исполняют на занятиях обязанности командиров подразделений.

Тактическая игра – один из видов занятий для подготовки обучающихся, заключающийся в решении участниками игры различных тактических задач на местности и на топографических картах (схемах). В ходе тактической игры каждый из участников выполняет функциональные обязанности по занимаемой на игре должности. Тема и масштаб определяются целями занятия. По форме тактические игры бывают командные, командно-штабные и специальные, а по организации – одностепенные, двусторонние или односторонние.

Тактическая игра проводится с целью дать практику в исполнении конкретных должностей при планировании, организации специальной операции, и её всестороннего обеспечения.

С помощью этого вида занятий предусматривается изучение способов действий подразделений и управление ими в ходе проведения специальной операции.

Обучающиеся распределяются по ролям (должностям). В ходе отработки учебных (теоретических) вопросов они создают модель проводимой специальной операции.

Розыгрыш того или иного эпизода по созданной модели операции не должен быть громоздким ни по времени, ни по организации. Он должен осуществляться в интересах более качественного усвоения и закрепления обучающимися учебного материала.

Кроме того, здесь налицо большие возможности по применению компьютеров. Это способствует интенсификации занятия, расширению тактического кругозора обучающихся, обеспечивает углубленный анализ обстановки, в том числе предвидение возможных результатов противоборства сторон. Здесь большие возможности, как для углубления знаний, так и для развития творческих способностей обучающихся.

Однако этот вид занятий используется крайне редко. Причины тому следующие. Во-первых, сложность и громоздкость подготовки, как руководителей, так и обучающихся. Во-вторых, такой подход в значительной степени дублирует групповое упражнение, что в определенной мере отрицательно влияет на выполнение функций тактической игры.

Наиболее широкое применение этот метод находит при проведении полигонной практики.

Практика в сложных условиях полигонов позволяет обучающимся убедиться в необходимости тех умений и навыков, которые вырабатывались у них в ходе предшествующих занятий, а руководителям занятий – проверять степень подготовленности обучающихся.

Примерные тактические задачи, решаемые сотрудниками функциональных групп, задействованными в специальной операции

Задача № 1.

Вопрос: Действия руководителя специальной операцией?

Ответ: Руководитель подает команду «Занять исходную позицию». Получает информацию от поста наблюдения, дублирует необходимые дополнительные данные боевым группам, подает команду «Внимание, круг, готовность № 1». Руководит действиями сотрудников.

Задача № 2.

Вопрос: Действия старшего группы поста наблюдения?

Ответ: Старший поста наблюдения организует «фиктивный» пост ДПС ГИБДД и докладывает руководителю специальной операции.

Например: посты 1 и 2 выставлены. Визуально определяет автомобиль, на котором передвигаются преступники, по радиостанции докладывает о его приближении и прохождении поста наблюдения «Объект прошел». При необходимости сообщает дополнительные данные такие как: марка, цвет, номер автомобиля, примерную скорость его движения, количество пассажиров, открыт ли окна, пристегнут ли преступник и пассажиры ремнями безопасности. Выполняет функцию поста регулирования, препятствует проезду и прохождению посторонних лиц и транспортных средств до получения команды на разрешение движения от руководителя специальной операцией. По команде руководителя открывает дорогу для продолжения движения, сворачивает пост и выдвигается в указанном направлении.

Задача № 3.

Вопрос: Действия группы прикрытия, в которых входят снайперы, группа остановки транспортного средства.

Ответ: Снайперы занимают огневые позиции, осуществляют маскировку, докладывают о готовности руководителю операции. Например, «око 1, око 2, огневые позиции заняты». Изготавливаются к ведению огня, ведут наблюдение за лицами находящимися в автомобиле, поддерживают связь с руководителем операции. Держат в прицеле преступников, выполняют команды руководителя специальной операции. По команде руководителя снимаются с огневой позиции и следуют в указанном направлении.

Группа остановки транспортного средства, занимает исходные позиции, подготавливает средства остановки транспортного средства и докладывает руководителю о готовности к действиям «Барьер 1, барьер 2, к выполнению задачи готов». Находятся в укрытии или специализированной форме работников дорожного полотна, осуществляют имитацию ремонта дороги. При подъезде автомобиля перекрывают дорогу средствами принудительной остановки транспорта (изделиями типа «Диана»), останавливают автомобиль стрельбой холостыми патронами или с помощью светозвуковыми изделиями типа «Пламя». После установки средства принудительной остановки транспорта сотрудник в форменной одежде «ДПС ГИБДД» должен попытаться остановить автомобиль, после остановки автомобиля второе средство принудительной остановки транспорта устанавливается сзади транспортного средства, с целью исключить движение его в обратном направлении. Прикрывает действия группы захвата. Производит досмотр транспортного средства, сворачивает оборудование и доставляет автомобиль в указанное руководством ОВД.

Основные нормативы для проверки практических навыков применения огнестрельного оружия и специальных средств

Норматив № 1. Изготовка к стрельбе из различных положений из пистолета Макарова.

Условия и порядок выполнения норматива:

Пистолет в кобуре; магазин, снаряженный учебным патроном, находится в рукоятке пистолета.

Руководитель указывает цель, огневую позицию (положение для стрельбы) и подаёт команду «ОГОНЬ», обучающийся принимает положение для стрельбы, досылает учебный патрон в патронник и производит прицельный выстрел «вхолостую» в цель.

Положение для стрельбы и время выполнение упражнения:

стрельба стоя – не более 4 секунд; стрельба с колена – не более 6 секунд; стрельба лёжа из-за укрытия – не более 9 секунд.

Норматив № 2. Смена магазина из различных положений при стрельбе из пистолета Макарова.

Условия и порядок выполнения норматива:

Неснаряженный магазин в рукоятке пистолета; пистолет в руке обучающегося в безопасном направлении (ствол направлен в сторону цели), затвор на затворной задержке; запасной магазин, снаряженный одним учебным патроном, в кармашке кобуры.

Руководитель указывает цель, огневую позицию (положение для стрельбы).

Руководитель подает команду «ОГОНЬ», обучающийся извлекает магазин из основания рукоятки пистолета, удерживает его в руке или убирает (кладет) его в кобур (или карман), достает запасной магазин и вставляет его в основание рукоятки пистолета. Снимает пистолет с затворной задержки и производит прицельный выстрел «вхолостую» в цель.

Положение для стрельбы и время выполнение упражнения:

стрельба стоя – не более 6 секунд; стрельба с колена – не более 7 секунд; стрельба лёжа из-за укрытия – не более 9 секунд.

Норматив № 3. Изготовка к стрельбе из различных положений из автомата Калашникова.

Условия и порядок выполнения норматива:

Автомат удерживается в положении «на ремень» с присоединенным магазином, снаряженным учебным патроном.

Руководитель указывает цель, огневую позицию, положение для стрельбы и подает команду «ОГОНЬ», обучающийся принимает положение для стрельбы, досылает учебный патрон в патронник и производит прицельный выстрел «вхолостую» в цель.

Положение для стрельбы и время выполнение упражнения:

стрельба стоя – не более 4 секунд; стрельба с колена – не более 6 секунд; стрельба лёжа из-за укрытия – не более 9 секунд.

Норматив № 4. Смена магазина из различных положений при стрельбе из автомата Калашникова.

Условия и порядок выполнения норматива:

Неснаряженный магазин в присоединён к автомату; автомат в руках, обучающихся в безопасном направлении (ствол направлен в сторону цели); запасной магазин, снаряженный одним учебным патроном, в подсумке.

Руководитель указывает цель, огневую позицию (положение для стрельбы).

Руководитель подает команду «ОГОНЬ», обучающийся отсоединяет магазин от автомата, удерживает его в руке или убирает (кладет) его в подсумок (или карман), достает запасной магазин и присоединяет его к автомату. Досылает патрон в патронник и производит прицельный выстрел «вхолостую» в цель.

Положение для стрельбы и время выполнение упражнения:

стрельба стоя – не более 6 секунд; стрельба с колена – не более 7 секунд; стрельба лёжа из-за укрытия – не более 9 секунд.

Норматив № 5. «Надевание шлема защитного».

Условия и порядок выполнения норматива:

Обучающийся находится возле стола, на котором лежит шлем защитный. По команде руководителя «К выполнению норматива – ПРИСТУПИТЬ» обучающийся надевает на себя шлем защитный и докладывает: «Норматив выполнил».

Время выполнения: не более 10 секунд.

Положительный результат: шлем защитный надет и застегнут в пределах установленного времени.

Норматив № 6. «Надевание бронежилета».

Условия и порядок выполнения норматива:

Обучающийся находится возле стола, на котором лежит бронежилет. По команде преподавателя «К выполнению норматива – ПРИСТУПИТЬ» обучающийся надевает на себя бронежилет и докладывает: «Норматив выполнил».

Время выполнения: не более 10 секунд.

Положительный результат: бронежилет правильно надет и застегнут в пределах установленного времени.

Норматив № 7. «Применение наручников».

Условия и порядок выполнения норматива:

Обучающийся находится в 1,5 метрах напротив манекена. Наручники находятся на ремне в чехле. По команде преподавателя «Наручники спереди (или сзади) – НАДЕТЬ», обучающийся вынимает из чехла наручники, подходит к манекену и надевает наручники в зависимости от поставленной преподавателя задачи (спереди или сзади). После этого докладывает: «Норматив выполнил».

Время выполнения: не более 15 секунд.

Положительный результат: произведено правильное надевание наручников в пределах установленного времени и последующее их снятие.

Дополнение: После проверки правильности надевания наручников, по команде преподавателя «Наручники – СНЯТЬ», обучающийся снимает наручники.

Примечания:

1. При выполнении нормативов №№ 1 и 4 шлем защитный надевается только при соблюдении санитарно-гигиенических норм (использование личного головного убора проверяемого обучающегося, салфетки, вкладыша и пр.).

2. Нормативы № 3 можно выполнять на манекене (манекен должен повторять контуры человеческого тела; голова и конечности обязательны; верхние конечности должны имитировать строение руки и иметь 3 степени свободы для обеспечения выполнения норматива).

4. В качестве исключения норматив № 3 может быть выполнен на напарнике.

5. Норматив № 3 считается выполненным правильно, если в надетом состоянии наручники свободно проворачиваются и в то же время надежно фиксируют конечность.

Заключение

Одним из важных факторов, способствующих успешному выполнению задач сотрудниками ДПС ГИБДД в служебной командировке на территории Северо-Кавказского региона, является качественная профессиональная подготовка на курсах повышения квалификации и профессиональной переподготовки сотрудников, привлекаемых к проведению контртеррористической операции. Главным критерием оценки качества обучения должно стать умение профессионально действовать в реальных условиях боевой обстановки, психологическая готовность к применению огнестрельного оружия и способность профессионально и компетентно выполнять свои служебные задачи. Поэтому, приоритетными задачами образовательных организаций системы МВД России является разработка новых программ обучения, с учетом изменений складывающейся оперативной обстановки, наращивание оперативно-служебного потенциала, осуществление мониторинга профессиональной деятельности слушателей на территории СКР и на этой основе своевременное внесение корректив в учебные программы, совершенствование образовательных технологий.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать вывод, что сотрудники ОВД, обученные приёмам и способам задержания правонарушителей, использующих автотранспортные средства в преступных целях способны успешно решать оперативно-служебные задачи в условиях, требующих от них максимального физического и психологического напряжения. В связи с чем, проблема умелого владения такой тактикой задержания правонарушителей передвигающихся на автотранспорте в настоящее время приобретает особую значимость.

Как показывает накопленный опыт отечественных и иностранных правоохранительных органов, уровень профессиональной подготовленности этих сотрудников зависит от наличия приобретённого профессионального опыта, знания существующих тактических приёмов и способов, наработанных на учебных занятиях.

Поэтому обучение тактике действий, приёмам и способам задержания правонарушителей находящегося в автотранспортном средстве и наличие глубоких знаний порядка применения огнестрельного оружия, специальных средств, боевых приёмов борьбы или физической силы являются неотъемлемым компонентом профессиональной подготовленности сотрудников правоохранительных органов.

Практические рекомендации

Авторы:

Степанюк Владимир Иванович;

Басатин Алексей Евгеньевич;

Николаев Сергей Анатольевич;

кандидат юридических наук

Губенков Андрей Олегович;

Гуняев Евгений Викторович

**ТАКТИКА ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ
ДПС ГИБДД, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ОПЕРАТИВНО-СЛУЖЕБНЫЕ
ЗАДАЧИ НА ТЕРРИТОРИИ ПРОВЕДЕНИЯ
КОНТРТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ**

Свидетельство о государственной аккредитации

Рег. № 2660 от 02.18.2017 г.

Подписано в печать 28.12.2019 г. Формат 60х90¹/₁₆.

Усл. печ. л. – 3,25. Тираж 24 экз. Заказ № 52.

Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова.
302027, г. Орел, ул. Игнатова, 2.