

УДК 343.57

КРАТКИЙ ОБЗОР ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ РЕСПУБЛИКИ САЛЬВАДОР В БОРЬБЕ С ТРАФИКОМ КОКАИНА, ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫМ МОРСКИМ ПУТЕМ

A BRIEF OVERVIEW OF THE ACTIVITIES OF THE COMPETENT AUTHORITIES OF THE REPUBLIC OF EL SALVADOR IN COMBATING THE TRAFFIC OF COCAINE CARRIED OUT BY SEA

Кузьмин Николай Тимофеевич,

старший преподаватель

кафедры оперативно-разыскной деятельности

Сибирского юридического института

МВД России (г. Красноярск)

ntkyzmin@mail.ru



Ключевые слова:

Сальвадор, водный транспорт, нарко-
трафик, кокаин.

В статье рассматривается современное состояние наркотрафика в государствах Латинской Америки и Карибского бассейна. На основе эмпирических данных, предоставленных военнослужащим военно-морских сил Республики Сальвадор в процессе обучения на курсах повышения квалификации в Учебном Центре СибЮИ МВД России в Республике Никарагуа (г. Манагуа), анализируются особенности перевозки кокаина морским путем и деятельность по пресечению таких преступлений.

Keywords:

Salvador, water transport, drug trafficking,
cocaine.

The article examines the current state of drug trafficking in Latin America and the Caribbean. On the basis of empirical data provided to the servicemen of the naval forces of the Republic of El Salvador in the course of training in advanced training courses at the Training Center of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation in the Republic of Nicaragua (Managua), the features of the transportation of cocaine by sea and activities to suppress such crimes are analyzed.

В настоящее время глобальный центр производства кокаина сформирован на территории трех южноамериканских республик: Боливии, Колумбии и Перу. География наркотрафика из этих стран обширна, однако одним из основных конечных пунктов незаконной транспортировки кокаина являются США – крупнейший потребитель кокаина в мире. Так, в 2017 г., по данным Управления ООН по наркотикам и преступности, 2,7% человек от общей численности населения этой страны употребляли кокаин. Органы здравоохранения США отмечают, что в 2020 г. количество летальных исходов от передозировки наркотиков увеличилось почти на 30% и превысило 93 тыс., что является самым высоким показателем за всю историю наблюдений¹.

Наиболее распространенными способами организации трафика кокаина является его перевозка с помощью наземного, воздушного и водного видов транспорта. При этом, как отмечает Н.С. Железняк, «основные массы наркотика транспортируются по воде, значительно меньшая часть – на воздушных судах и по суше» [1, с. 70]. В результате ограничительных мер, введенных в связи с пандемией COVID-19, в государствах Латинской Америки был значительно усилен пограничный режим, что позволило дополнительно сократить незаконную перевозку наркотиков воздушным и наземным транспортом. Тем не менее наркоторговцы по-прежнему пытаются перевозить большое количество кокаина морским путем через государства Центральной Америки и Карибского бассейна, о чем свидетельствует изъятие в регионе крупных партий этого наркотического средства в 2020 г.².

В период с 1 апреля по 15 мая 2020 г. 26 стран Европы и Латинской Америки приняли участие в международной военно-морской операции «Орион V» по борьбе с незаконным оборотом наркотиков, проходившей в Тихом и Атлантическом океанах, включая Карибский бассейн. Оперативную координацию действий осуществляли вооруженные силы Республики Колумбия. В ходе операции было изъято 50,3 т кокаина (объем эквивалентен 126 млн разовых доз, его стоимость превышает 1,7 млрд долларов США), 7,3 т марихуаны стоимостью 36,7 млн долларов США. Кроме того, были задержаны 150 лиц, причастных к незаконному обороту наркотиков, 38 морских и речных судов, 2 подводные лодки и 4 самолета, а также ликвидированы 72 лаборатории по производству наркотиков. Отдельно следует отметить результаты, которые были достигнуты во втором полугодии 2020 г. в рамках проведения VI этапа операции «Орион V». За 45 дней были изъяты 90,7 т кокаина (эквивалентно 250 млн

1 URL: <https://www.golosameriki.com/a/drug-overdoses-in-us-reach-record-during-pandemic/5966584.html>.

2 Доклад Международного комитета по контролю над наркотиками за 2020 год : Организация объединенных наций. Вена, 2021. URL: https://www.incb.org/documents/Publications/AnnualReports/AR2020/Annual_Report/E_INCB_2020_1_rus.pdf (дата обращения 15.11.2021).

разовых доз) общей стоимостью около 3,4 млрд долларов США, 18,6 т марихуаны стоимостью 93,3 млн долларов США, уничтожены 168 нарколабораторий.

Сальвадор является одним из латиноамериканских государств, территория которого традиционно используется для транзита кокаина из Южной Америки в Северную Америку. Уголовный кодекс Сальвадора не устанавливает преступность и наказуемость деяний в сфере незаконного оборота наркотиков на территории страны³. В этой сфере нормы, которые определяют общественную опасность правонарушений, являющихся преступлениями, и наказание за их совершение, содержатся в Законе о регулировании деятельности, связанной с наркотиками⁴. Так, в ст. 33 этого источника предусматривается, что незаконные приобретение, отчуждение, хранение, транспортировка, распространение, сбыт семян, листьев, растений, цветов, веществ или продуктов, которые упоминаются в этом законе, наказываются лишением свободы от 10 до 15 лет и штрафом от 50 до 5000 минимальных месячных заработных плат. Однако если преступление носит международный характер либо территория государства используется для их транзита, импорта или экспорта, то наказание увеличивается на 1/3 от максимального.

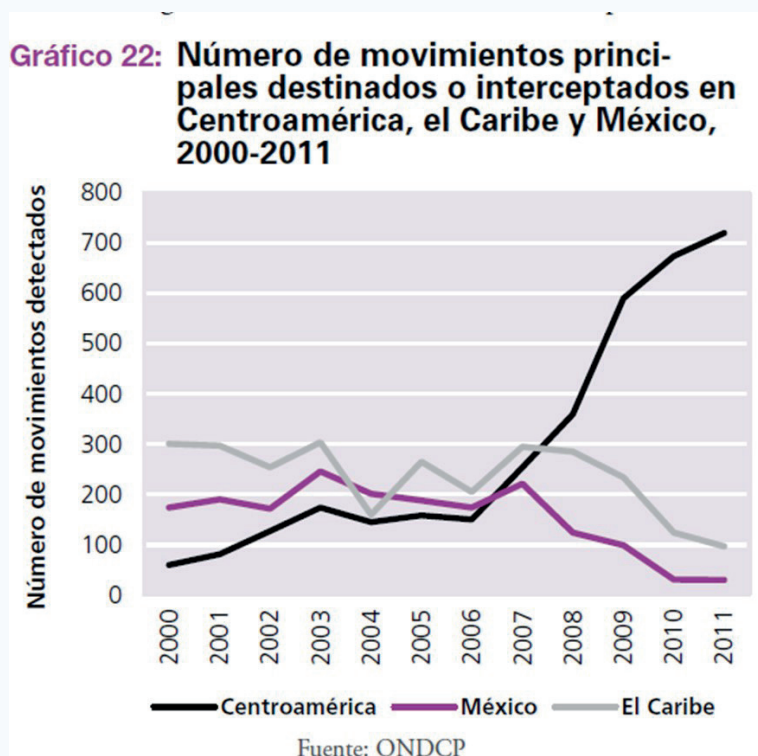


Рис. 1. Сведения о количестве проведенных операций по изъятию кокаина в Центральной Америке, Карибском бассейне и Мексике в период 2000-2011 гг.

³ Уголовный кодекс : Закон Республики Сальвадор от 26.04.1997 № 1030.

⁴ О регулировании деятельности, связанной с наркотиками : Закон Республики Сальвадор от 02.10.2003 № 153.

В середине 1980-х годов прошлого века около 75% изъятого кокаина от его общего объема было обнаружено в государствах Карибского бассейна. В течение последних 10-15 лет произошло значительное изменение маршрутов наркотрафика. В настоящее время около 80% кокаина изымается в странах Центральной Америки и менее 10% в Карибском бассейне.

Сотрудники компетентных органов государств Латинской Америки и Карибского бассейна, проходящие обучение в Учебном центре СибЮИ МВД России в Республике Никарагуа (г. Манагуа), утверждают, что около 84% от общего количества трафика кокаина перевозится в Северную Америку вдоль восточного побережья Тихого океана. Из-за небольшой территории Республика Сальвадор не является опорным пунктом в трафике кокаина, объем перевозок по суше в пределах страны минимален, и чаще всего преступники используют побережье страны как пункт приема и временного хранения наркотиков. Для уменьшения рисков обнаружения незаконной перевозки наркотиков преступники достаточно часто осуществляют транспортировку партий кокаина морским транспортом за пределами территориальных вод Республики Сальвадор в Тихом океане – более 400 морских миль (740 км). Для транспортировки наркотиков морским путем чаще всего используются такие виды плавательных средств, как быстроходные катера, рыбацкие лодки, самодельные подводные или низкопрофильные лодки.



Рис. 2. Маршруты трафика кокаина через Сальвадор

В соответствии со ст. 108 Конвенции ООН по морскому праву все государства должны сотрудничать в пресечении незаконной торговли наркотиками и психотропными веществами, осуществляемой судами в открытом море в нарушение международных конвенций⁵. Статья 111 Конвенции предусматривает преследование по горячим следам иностранного судна, если компетентные власти прибрежного государства имеют достаточные основания считать, что это судно нарушило законы и правила этого государства. Такое преследование должно начаться тогда, когда иностранное судно или одна из его шлюпок находится в территориальных водах преследующего государства, и может продолжаться за пределами территориальных вод при условии, если оно не прерывается.

Именно поэтому ключевая роль в противодействии морскому трафику наркотиков отводится военно-морским силам Республики Сальвадор. В период с 2015 г. по 2019 г. военно-морскими силами этого государства проведены 64 операции по перехвату маломерных морских судов, в ходе которых задержаны 53 лодок и катеров, 166 лиц, участвующих в незаконном обороте наркотиков, изъято 32 163 кг наркотиков. Так, 31 мая 2017 г. на севере Республики Сальвадор, в территориальных водах страны, недалеко от границы с Республикой Гватемала была задержана небольшая рыбацкая лодка, в которой находились 4 гражданина Гватемалы и 1 гражданин Эквадора, у которых изъято 840 кг наркотиков, на сумму 21 млн долларов США. Причем среди задержанных оказался брат мэра г. Мойута Республики Гватемала.

15 сентября 2018 г. в 88 морских милях от побережья Сальвадора военно-морскими силами задержана низкопрофильная лодка, в которой находились 3 гражданина Колумбии. В результате проведенной операции были изъяты 63 упаковки с 575 кг кокаина.

3 октября 2018 г. военно-морскими силами Республики Сальвадор была изъята самая крупная партия кокаина в истории страны. В международных водах (455 морских миль от побережья) задержана низкопрофильная лодка, оснащенная четырьмя двигателями большой мощности, в которой 3 гражданина Колумбии перевозили почти 2 т кокаина рыночной стоимостью 50,3 млн долларов США.

31 июля 2021 г. военно-морскими силами Республики Сальвадор в нейтральных водах (490 морских миль от побережья страны) остановлена лодка, при досмотре которой обнаружены и изъяты 70 пакетов с кокаином весом 1370 кг стоимостью 34250 млн долларов США, задержаны 6 лиц, подозреваемых в незаконном обороте наркотиков (1 колумбиец, 2 эквадорца, 3 мексиканца).

Часто перевозчики наркотиков в своей деятельности используют технические средства, например, очень популярны GPS-трекеры. Они применяются

⁵ Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву : заключена 10.12.1982 в г. Монтего-Бей // СПС «Гарант».

как для движения плавательного средства по заданному маршруту, так и для определения в открытом море местоположения груза наркотиков, который дожидается экипажа очередного судна для дальнейшей транспортировки либо был ранее выброшен преступниками за борт в случае угрозы его изъятия компетентными органами.

Так, 12 марта 2020 г. в 292 морских милях (примерно 540,7 км) от побережья Республики Сальвадор в результате наблюдения с помощью беспилотных летательных аппаратов военно-морскими силами задержана лодка, в которой обнаружены 11 упаковок с 219 кг кокаина на сумму около 5,5 млн долларов США. Среди троих задержанных граждан Гватемалы была женщина, у которой при себе находился GPS-трекер.

Сотрудники компетентных органов Республики Сальвадор отмечают, что часть населения страны, систематически осуществляющая рыболовство в территориальных водах, оказывает им содействие в обнаружении и наблюдении за морским транспортом, с помощью которого преступники перевозят наркотики. Однако значительная часть рыбаков, наоборот, оказывает помощь преступникам. Мотивами этой помощи выступают возможность получения вознаграждения, солидарность с родственниками и знакомыми, которые состоят в преступных группировках, страх как за собственную жизнь и здоровье, так и за жизнь и здоровье своих близких в случае отказа преступникам. Рыбаки сообщают перевозчикам наркотиков о времени и маршрутах патрулирования военно-морских сил, о конкретных местах нахождения отдельных патрульных судов в территориальных водах, типах этих судов, численности экипажа, скорости передвижения, вооружении и т.д. Это, в свою очередь, вызывает сложности в борьбе с наркотрафиком, т.к. преступники успевают скрыться или спрятать груз на глубине в море, в силу того, что не у всех военных судов достаточные скоростные характеристики, либо они находятся довольно далеко от места обнаружения транспорта с наркотиками.

Таким образом, следует отметить, что основной трафик кокаина сосредоточен в Западном полушарии. Подавляющее количество (около 84% от общего объема трафика) кокаина перевозится в Северную Америку вдоль восточного побережья Тихого океана, включая территориальные воды Сальвадора и прилегающие к ним нейтральные воды. Несмотря на объективные трудности, возникающие в борьбе с наркотрафиком, компетентные органы Республики Сальвадор, а в частности военно-морские силы, прилагают значительные усилия в противодействии незаконному обороту наркотиков и нередко добиваются существенных результатов.

Библиографический список

1. Железняк, Н.С. О состоянии наркопреступности и некоторых особенностях противодействия ей в странах Латинской Америки / Н.С. Железняк // Вестник Сибирского юридического института ФСКН России. – 2014. – № 1(14).