



ПРАВОВАЯ БАЗА

МЕТОДИКА РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.

Аннотация:

Нормативная правовая регламентация деятельности Национальной полиции Республики Никарагуа в части расследования дорожно-транспортных происшествий осуществляется в рамках политической Конституции Республики Никарагуа и отдельных положений закона № 872, закона 431, а также руководства по первоначальной подготовки для расследования дорожно-транспортных происшествий.

Переводы указанных нормативных правовых актов могут быть использованы при реализации дополнительных профессиональных программ – программ повышения квалификации «методика расследования дорожно-транспортных происшествий».

1. ПОЛИТИЧЕСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ НИКАРАГУА.
2. Закон № 872. ЗАКОН ОБ ОРГАНИЗАЦИИ, ФУНКЦИЯХ, КАРЬЕРЕ И СПЕЦИАЛЬНОМ РЕЖИМЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ.
3. ЗАКОН № 431 «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ ЗА ИХ НАРУШЕНИЕ» С ВНЕСЕННЫМИ В НЕГО РЕФОРМАМИ.
4. РУКОВОДСТВО ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ДЛЯ РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.

1. ПОЛИТИЧЕСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ НИКАРАГУА.

Статья 97. Национальная полиция - это гражданский вооруженный корпус, который отвечает за всю деятельность полиции и организуется по превентивной, инициативной и общинной модели с активным участием жителей, семьи и общества.

Его задачей является обеспечение внутреннего порядка, безопасности людей и их имущества; предотвращение, преследование и расследование преступлений и прочее, предусмотренное законом.

Национальная полиция является профессиональным, аполитичным, внепартийным, исполнительным и независимым органом. Национальная полиция действует в строгом соответствии с Политической конституцией, которую она уважает и соблюдает. Полиция подчиняется гражданской власти, осуществляемой Президентом Республики, в качестве Верховного Начальника Национальной полиции.

В рамках своих функций Национальная полиция оказывает содействие судебным и другим органам власти, в соответствии с законом, в выполнении их обязанностей.

Внутренняя организация Национальной полиции основана на единой иерархии и дисциплине командиров и личного состава.

2. Закон № 872. ЗАКОН ОБ ОРГАНИЗАЦИИ, ФУНКЦИЯХ, КАРЬЕРЕ И СПЕЦИАЛЬНОМ РЕЖИМЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ.

Статья 1. Характер. Национальная полиция является вооруженным органом гражданского, профессионального, аполитичного, внепартийного, исполнительного и независимого характера. Это единая полиция в стране, она неделима и отвечает за всю деятельность полиции.

Полиция действует в строгом соответствии с Политической конституцией, которую она уважает и соблюдает. Полиция подчиняется гражданской власти, осуществляемую Президентом Республики, в качестве Верховного Начальника Национальной полиции.

Национальная полиция руководствуется строжайшей дисциплиной своих сотрудников, обязанных соблюдать закон. Её внутренняя организация основана на единой иерархии и дисциплине руководителей и сотрудников.

Положения настоящего Закона дополняют Национальную политику по профилактике правонарушений, гражданской и общественной безопасности.

Статья 7. Функции. Для выполнения своей конституционной миссии, Национальная полиция исполняет функции в следующих областях:

4) В области безопасности дорожного движения. Это функции и полномочия Национальной полиции, направленные на обеспечение безопасности и неприкосновенности людей, передвигающихся по дорожной сети страны. Эти функции включают:

а) осуществление контроля и оперативное регулирование дорожного движения.

б) предотвращение и расследование дорожно-транспортных происшествий.

в) Организация, пропаганда и руководство дорожным образованием для водителей, пешеходов и других пользователей наземных путей сообщения.

г) Определить систему сигнализации и безопасности дорожного движения, которая будет регулироваться дорожной сетью страны в координации с соответствующими учреждениями.

д) налагать штрафы за нарушения, совершенные водителями транспортных средств и их владельцами, руководящими школами и другими структурами, регулируемым соответствующим законом.

е) разрешить выдачу водительских удостоверений, осуществление контроля и регистрации водителей и их нарушений, а также приостановление действия и аннулирование прав.

ж) регистрация и регистрация автотранспортных средств, их передача, сборы, предварительные аннотации и существенные изменения физических и технических характеристик автопарка.

Все эти функции выполняются в соответствии с Законом в данной сфере, с принимаемыми нормативными и регламентирующими актами.

Статья 9. Руководство. В соответствии с Политической конституцией Республики Никарагуа и настоящим Законом Национальная полиция является иерархическим учреждением, которое руководствуется строгой дисциплиной своих руководителей и персонала. Для эффективного выполнения своих задач и функций командование состоит из:

1) Верховного руководства

2) Национального руководства

3) Руководства главными управлениями и органами поддержки

4) Управления полицейских делегаций

Статья 10 Верховное руководство. Верховное управление Национальной полицией осуществляется Президентом Республики в качестве Верховного Главнокомандующего и наделено следующими полномочиями:

Статья 11 Национальное руководство. Национальное управление осуществляется Директором или Генеральным директором, который руководит, управляет и осуществляет единоличное руководство этим учреждением в соответствии с Политической конституцией Республики Никарагуа, настоящим Законом и внутренним законодательством под руководством Верховного Главнокомандующего.

Статья 16. Специализированные национальные отделы. Специализированные национальные отделы - это важные полицейские органы, предназначенные для противодействия преступной деятельности, чтобы гарантировать гражданскую и общественную безопасность на всей территории страны; они обладают руководящими полномочиями в своих конкретных областях на основании правовых и нормативных положений; они готовят и представляют на утверждение инструкции и положения, а также планируют, консультируют, контролируют, анализируют, оценивают и дают рекомендации высшему полицейскому органу по совершенствованию соответствующих процессов и осуществляют, при необходимости, оперативную деятельность в пределах своей компетентности. Они могут присутствовать на уровне территориальных отделений, и в этом случае они осуществляют функциональное подчинение.

Статья 17. Функции Специализированных национальных отделов. Основные функции Специализированных Национальных отделов описаны ниже:

1) Полицейская разведка: это специализированный отдел, отвечающий за обнаружение, предотвращение, расследование и устранение угроз и рисков, связанных с организованной преступностью, терроризмом и другими, связанными с ними преступлениями, которые могут повлиять на жизнь и безопасность людей, их имущество, семьи и общество.

2) Экономические расследования: это специализированный отдел, отвечающий за расследование преступлений против социально-экономического порядка, преступлений против государственной казны, подделки валюты, ценных бумаг и фискальных видов, преступлений против национального культурного наследия, общественного здравоохранения, природных ресурсов и окружающей среды, а также все те, которые имеют экономическое или наследственное влияние на государство; ведёт расследование и анализ заключительных технических отчетов, представленных Группой финансового анализа, для чего этот отдел

получает, собирает, анализирует и распространяет информацию, связанную с этими преступлениями.

3) Управление по борьбе с НОН: это основной специализированный отдел на национальном уровне для расследования и противодействия незаконному обороту наркотиков, преступлениям, связанным с наркотическими веществами, психотропными средствами, другими контролируемыми веществами, их прекурсорами и другими преступлениями организованной преступности, связанными с этой деятельностью. Для чего отдел получает, собирает, систематизирует, анализирует и распространяет информацию, связанную с этими преступлениями. Это орган, отвечающий за обмен информацией с аналогичными партнерскими агентствами из других стран и международных организаций.

4) Следственное управление: это специализированный отдел, отвечающий за проведение, будь то по собственной инициативе, по заявлению или по распоряжению прокурора, расследования и документирования любого факта, который может представлять собой преступление или проступок; для выявления и задержания подозреваемых в преступлении и сбора элементов полезных для расследования, вещественных доказательств и улик; подготовку соответствующего полицейского отчета и представления его компетентным органам, с соблюдением установленных требований по содержанию и срокам, как это предусмотрено законодательством.

17) Полицейская контрразведка: Это специализированный отдел, отвечающий за разработку стратегий, планов и оперативных действий по защите операций полиции, информации, документации, ее объектов и персонала, а также противодействие угрозам со стороны организованной преступности и других преступных формирований внутри страны.

3. ТЕКСТ ЗАКОНА № 431 «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ ЗА ИХ НАРУШЕНИЕ» С ВНЕСЕННЫМИ В НЕГО РЕФОРМАМИ.

Статья 1. Предмет Закона. Настоящий Закон направлен на установление требований и процедур для стандартизации режима движения автотранспортных средств на территории страны, в отношении органов дорожного движения, транспортных средств в целом, Государственный реестр автотранспортных средств, образования и безопасности дорожного движения, охрана окружающей среды, обязательное страхование, а также предоставление и продление платы за регистрацию автотранспортных средств. В нем также содержатся другие нормативные положения, направленные на усиление защиты и безопасности граждан,

такие, как ценность соблюдения правил дорожного движения, регулирование пешеходного и автомобильного движения.

Статья 2. Ответственный орган. Национальное подразделение безопасности дорожного движения Национальной Полиции определяется, как орган, обеспечивающий надлежащее исполнение настоящего закона, устанавливающий необходимое сотрудничество с различными государственными учреждениями для его эффективного и корректного применения, рационального использования технических, материальных ресурсов и кадров, а также определяющий дополнительные административные нормы.

Статья 3. Основные понятия

В настоящем законе используются основные понятия:

1) **Дорожно-транспортное происшествие** – виновное действие или бездействие, совершенное водителем, пассажиром или пешеходом на общественном или частном пути, при котором получен материальный ущерб, погибли или ранены люди, с участием, по крайней мере, одного транспортного средства в движении.

1.1) **Административный акт** – волеизъявление, признание, суждение в письменной или любой другой форме, общего или частного характера, оформленное органом власти, обеспечивающим исполнение настоящего закона и производящим или способным произвести юридические последствия.

1.2) **Следственное действие** – поиск элементов, определяющих причины происшествия, его последствия, работу активных и пассивных систем безопасности с технической и научной точек зрения, чтобы определить степень прямой или косвенной ответственности каждого из участников дорожно-транспортного происшествия и установить правду без ущерба свидетельским показаниям, которые могут предоставить стороны.

24) Разбирательство по дорожно-транспортному происшествию – совокупность действий и процедур, осуществляемых автоинспектором при дорожно-транспортном происшествии, следственного характера или с целью установления штрафа, предусмотренного законом или любого другого административного наказания.

33) Психомоторный тест – совокупность действий, выполняемых автоинспектором в отношении лиц, подозреваемых в управлении автомобилем в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием психотропных веществ, чтобы установить его физическое состояние и скорость рефлексов, необходимых для продолжения управления автомобилем.

Ст. 26 .1) Неосторожное вождение

В качестве неосторожного вождения понимается следующее:

- 1) Проведение или участие в незаконных соревнованиях.
- 2) Вождение с превышением скорости на тридцать процентов от установленного скоростного ограничения на городских дорогах и автомагистралях.
- 3) Обгон на склонах, поворотах или мостах.
- 4) Выполнение неосторожных маневров с транспортным средством на дорогах общего пользования.
- 5) Любое другое поведение, представляющее собой нарушение правил дорожного движения, квалифицируемое в настоящем Законе и положениях к нему, которое осуществляется водителями с явным пренебрежением к человеческой жизни, физической неприкосновенности людей, их собственности или с явным и умышленным нарушением правил дорожного движения.

Водители, которые совершают вышеупомянутые действия, несут ответственность за неосторожное вождение и облагается штрафом без ущерба для соответствующей уголовной и гражданской ответственности.

Ст. 26. 2) Анализ крови для измерения количества концентрации алкоголя в крови

Анализ концентрации алкоголя в крови – это анализ, который водители автотранспортных средств обязаны сдавать, при участии в дорожно-транспортных происшествиях, а также пассажиры, пешеходы и другие участники дорожного движения для измерения количества концентрации алкоголя в крови.

Анализ на концентрацию алкоголя в крови может проводиться путем проведения анализа по измерению количества алкоголя в выдыхаемом человеком воздухе, проводимого сотрудником дорожной полиции, используя алкотестер, или путем анализа крови на определение количества алкоголя в крови, который заключается в заборе анализа образцов крови или мочи. Образцы отправляются в Институт судебной медицины, криминалистическая лаборатория Национальной полиции или в Центрах специализированного анализа – органы, утвержденные Министерством здравоохранения Республики Никарагуа. Данный анализ производится за счет водителя в случае его несогласия с результатами теста на алкоголь.

В рамках этого закона результаты анализа для измерения количества концентрации алкоголя в крови классифицируются следующим образом:

- 1) Степень легкого опьянения: концентрация от 0,5 до 1 грамма алкоголя на литр крови.
- 2) Степень среднего опьянения: концентрация от 1 грамма до 2 граммов алкоголя на литр крови.
- 3) Степень тяжелого опьянения: концентрация, превышающая 2 грамма алкоголя на литр крови.

В случае отказа водителя автотранспортного средства пройти анализ на определение алкоголя или по причине физического состояния и обстоятельств составляется протокол с привлечением двух свидетелей,

полностью идентифицированных органом на месте происшествия, и к нему прилагаются материалы дела. Отказ от сдачи анализа будет считаться презумпцией на состояние алкогольного опьянения водителя, в этом случае он задерживается Национальной полицией и наказывается штрафом, предусмотренным в пункте 2 статьи 26.

Для водителей транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, грузов или токсичных, или опасных веществ, степень концентрации алкоголя в крови от 0,2 грамма алкоголя на литр крови считается состоянием легкого опьянения.

Ст. 27. 1) Степень сильного опьянения, вызванного алкоголем, наркотическими средствами и другими психотропными веществами

В отношении лиц, управляющих автотранспортными средствами в состоянии сильного опьянения, вызванного алкоголем, наркотическими средствами и другими психотропными веществами, в том числе перевозящих грузы любого характера, применяются положения первой части статьи 159 Закона № 159. № 641 "Уголовный кодекс", опубликованный в "Вестнике", Официальный вестник №. 83, 84, 85, 86 и 87 от 5, 6, 7, 8 и 9 мая 2008 года к водителям, не подпадающим под указанную статью и нарушившим норму, применяются положения статьи 326 Закона № 2. 641 "Уголовный кодекс"

Правоохранительный орган налагает штрафы, предусмотренные в статье 26 настоящего Закона, без ущерба для положений компетентного судебного органа.

Ст. 27. 2) Тест на употребление наркотиков и других веществ

В случаях, когда водителям требуется проверка или экспертиза для определения степени употребления наркотиков и других веществ, указанных в пункте 3 статьи 26 настоящего Закона, это может быть сделано сотрудником отдела безопасности дорожного движения Национальной полиции, который должен быть наделен средствами и оборудованием, необходимым для проведения соответствующей экспертизы, в противном случае сдача анализа должна производиться в центрах, установленных в соответствии со статьей 26. 1).

Дорожно-транспортные происшествия

Ст. 33 Компетенции

Расследование дорожно-транспортных происшествий входит в компетенцию подразделения безопасности дорожного движения Национальной полиции. В тех случаях, когда есть погибшие или раненые, действия полиции передаются компетентным органам согласно установленным срокам в законе. Дорожная полиция, без ущерба для соответствующего уголовного судопроизводства, применяет к водителю настоящий закон и административные положения, установленные в этом законе.

Ст. 34 Реестр отремонтированных автотранспортных средств

Владельцы или управляющие технических мастерских, мастерских по покраске или грунтовке обязаны требовать от владельцев автотранспортных средств соответствующего разрешения, полученного от Специального отделения по безопасности дорожного движения на изменение цвета или структуры транспортного средства. Они также обязаны вести упорядоченный учет отремонтированных транспортных средств с подробным описанием общих данных транспортного средства, владельца и причины ремонта.

Ст. 35 Извещение или заявление об аварии

Владелец или водитель любого автотранспортного средства, а также лица, участвующие в дорожно-транспортном происшествии, или свидетели, которые причастны к дорожно-транспортному происшествию, должны незамедлительно сообщать об этом в ближайший полицейский участок, за исключением тех случаев, когда имеются пострадавшие или погибшие, так как в этом случае должно быть подано соответствующее заявление и необходимо выполнить следующие действия:

Проверить наличие погибших или раненых, если позволяют условия, оказать необходимую помощь.

2) Остаться на месте происшествия, в случае наличия погибших или пострадавших, за исключением тех случаев, когда их жизни угрожает неминуемая опасность, следует немедленно прибыть в ближайший полицейский участок.

3) В случае аварий, результатом которых стал лишь материальный ущерб, соответствующие стороны должны незамедлительно уведомить свои страховые компании о том, что необходимо присутствие технических специалистов для проверки и оценивания нанесенного ущерба. В случае соответствующих условий и взаимного согласия водителей или возможности транспортных средств, можно переместить их к обочине дороги, с целью восстановить движение транспортных средств как можно скорее. После определения границ конечного места, где расположены транспортные средства, задействованные в происшествии, по возможности, необходимо провести фиксацию их местоположения доступными техническими средствами.

Участники происшествия должны обратиться в ближайший полицейский участок, чтобы обосновать случившееся в протоколе о транспортном происшествии, сообщая сотруднику полиции о деяниях и обстоятельствах, при которых произошло дорожно-транспортное происшествие.

Сотрудник службы безопасности дорожного движения должен присутствовать на месте происшествия, когда того потребует какая-либо из вовлеченных сторон.

Ст. 35. 1) Расследование дорожно-транспортных происшествий

В соответствии с процедурами, установленными для уведомления или сообщения об авариях с материальным ущербом, сотрудник дорожного движения создает постановление с указанием установочных данных

вовлеченных сторон: тип транспортного средства и обстоятельства, при которых произошло деяние. В том же акте может быть определена ответственность стороны должны быть незамедлительно уведомлены о причинах и обстоятельствах транспортного происшествия. Постановление окончательное и безоговорочное в случае, когда оно согласовано без каких-либо возражений сторон.

Сотрудник Специального отдела по безопасности дорожного движения Национальной полиции может осуществить проверку обстоятельств, если он сочтет это уместным или об этом попросит какая-либо из сторон, с тем чтобы прояснить произошедшее происшествие и, таким образом, вынести соответствующее решение.

По просьбе одной из сторон в рабочие дни выдается подтверждение вынесенного постановления для использования его в рамках соответствующих прав. Документ носит характер исполнительной силы и является достаточным для его представления соответствующей стороной. Процедура, содержание и порядок ее осуществления определяются Положениями настоящего Закона. В случае гибели или получения травм сотрудник транспортной полиции, отвечающий за расследование транспортных происшествий, должен прибыть на место происшествия для проведения соответствующих следственных мероприятий и действий. Результаты такого расследования и лица, которые считаются ответственными, должны быть отмечены и переданы в компетентный судебный орган в соответствии с положениями Закона №406. «Уголовно-процессуальный кодекс Республики Никарагуа», опубликованный в периодическом издании La Gaceta №243 и №244 от 21 и 24 декабря 2001 года.

5. РУКОВОДСТВО ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ ДЛЯ РАССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ.

Исследование заключается в анализе события путем увязки материальных доказательств и обстоятельств, присутствующих в нем, с целью определения факторов, вызвавших аварию, ее причин, ее последствий и поведения существующих систем безопасности с технической и научной точек зрения; а также определении степени прямой или косвенной ответственности лиц, причастных к дорожно-транспортному происшествию, за нарушение действующего законодательства.

Манагуа, 13 августа 2022 года.

ЧЕСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ, СЛУЖБА