

Аналитические материалы, содержащие
сравнительно-правовой анализ отдельных положений нормативных правовых актов
Российской Федерации и государств Центральной Америки
и Карибского бассейна, регламентирующих особенности обеспечения безопасности
на объектах транспорта

*1. Сравнение норм законодательства, закрепляющих общие положения обеспечения
общественной безопасности на объектах транспорта.*

Нормативные правовые акты Российской Федерации	Нормативные правовые акты Республики Никарагуа	Нормативные правовые акты Республики Гондурас
Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ (ред. от 24.07.2023).	Закон Республики Никарагуа «Об организации, функциях, карьере и специальном режиме социального обеспечения сотрудников Национальной полиции Республики Никарагуа» от 26.06.2014 № 872 (ред. от 07.07.2024).	Закон Республики Гондурас «О наземном транспорте в Республике Гондурас» от 30.03.2018 № 136-2018 (ред. от 05.03.2024).
Статья 1. Основные понятия. Пункт 10. Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.	Статья 7. Обеспечение транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности – это функция и полномочие Национальной полиции, направленные на обеспечение жизни, безопасности и неприкосновенности людей, перемещающихся по дорожной сети страны. Сотрудники Национальной полиции Республики Никарагуа обладают следующими полномочиями: 1. Осуществлять наблюдение и оперативное регулирование дорожного движения. 2. Предупреждать и расследовать дорожно- транспортные происшествия. 3. Организовывать и	Вводная часть. Обеспечение транспортной безопасности. Деятельность подразделений по обеспечению безопасности городского транспорта (DSTU) с целью противодействия преступным действиям организованных преступных групп и банд, действующих в секторе городского транспорта. Противодействие преступным действиям осуществляется по следующим направлениям: 1. Профилактика вымогательств у транспортных компаний. 2. Профилактика поджогов автобусов, такси, микроавтобусов. 3. Профилактика убийств водителей транспортных средств.

	руководить обучением безопасности дорожного движения для водителей, пешеходов и других пользователей наземных путей сообщения.	4. Обеспечение безопасности маршрутов транспортных средств и транспортных терминалов с целью обеспечения безопасности граждан, пользующихся этими транспортными средствами, и возможности соблюдения условий работы водителей в повседневной работе.
Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.08.2024).	Закон Республики Никарагуа «О режиме передвижения транспортных средств и нарушениях правил дорожного движения» от 26.06.2002 № 431 (ред. от 17.01.2023).	Закон Республики Гондурас «О наземном транспорте в Республике Гондурас» от 30.03.2018 № 136-2018 (ред. от 05.03.2024).
Статья 2. Основные термины. Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.	Статья 48. Транспортное средство. Транспортное средство – это средство с механическим приводом или без него, которое предназначено для перевозки пассажиров, багажа, неподвижных предметов и (или) животных.	Вводная часть. Транспортное средство. Транспортное средство – это средство, предназначенное для платной или бесплатной перевозки людей, грузов, животных по дорогам общего пользования.

Сравнение норм законодательства, регламентирующих общие положения обеспечения общественной безопасности на объектах транспорта, позволило установить следующие основные отличия:

1. Законодательство Российской Федерации закрепляет определение «транспортная безопасность», при этом в законодательстве Республики Гондурас и Республики Никарагуа используется определение «обеспечение транспортной безопасности», которое включает в себя различные полномочия сотрудников правоохранительных органов, указанные в соответствии со спецификой совершаемых правонарушений.

2. В законодательстве Российской Федерации, Республики Гондурас и Республики Никарагуа дается определение «транспортного средства», при этом они в целом схожи и различаются в зависимости от социально-экономических особенностей государств. Так, в законодательстве Республики Гондурас и Республики Никарагуа указывается на возможность перемещения с помощью транспортных средств животных, что связано с преобладанием аграрного сектора в экономике. При этом в законодательстве Республики Гондурас также дается указание на возможность платной и бесплатной перевозки, что связано с особенностью организации пассажирских перевозок.

2. Сравнение норм уголовно-процессуального закона, регламентирующих деятельность органов предварительного расследования при производстве предварительного расследования преступлений на объектах транспорта.

Нормативные правовые акты Российской Федерации	Нормативные правовые акты Республики Никарагуа	Нормативные правовые акты Республики Гондурас
Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18.12.2001 № 174-ФЗ (ред. от 29.05.2024).	Уголовно-процессуальный кодекс Республики Никарагуа (Закон № 641 от 03.11.2007) (ред. от 04.07.2024).	Уголовно-процессуальный кодекс Республики Гондурас (Закон № 9-99-Е от 20.02.2002) (ред. от 20.05.2024).
Статья 150. Формы предварительного расследования. 1. Предварительное расследование производится в форме предварительного следствия либо в форме дознания. 1.1. Дознание производится в общем порядке или сокращенной форме. 2. Производство предварительного следствия обязательно по всем уголовным делам, за исключением уголовных дел о преступлениях, указанных ч. 3 ст. 150 УПК РФ.	Статья 228. Расследование. В целях раскрытия и проверки предполагаемых преступных деяний Национальная полиция проводит необходимые следственные действия. Результат расследования представляется в форме отчета в прокуратуру. Полицейский отчет должен содержать как минимум следующие данные: 1. Имена, личные данные, местонахождение подозреваемого, свидетелей, экспертов или специалистов и потерпевших. 2. Краткое описание вещественных доказательств, их связь с преступлениями и местонахождение (если известно). 3. Краткая информация о проведенных процессуальных действиях и их результатах с соблюдением логической и хронологической последовательности. 4. Копии документов, отражающих ход экспертизы, и заключения эксперта, протоколов	Статья 279. Расследование уголовных дел. При выполнении своих функций члены Национального управления уголовных расследований (DNIC) осуществляют расследование в соответствии с общими руководящими принципами и в соответствии с указаниями органов прокуратуры. Все указания органов прокуратуры до момента окончания предварительного расследования обязательны. Руководители подразделений полиции осуществляют координацию действий при расследовании уголовных дел.

	допроса, чертежей, фотографий и других документов, имеющих значение для расследования.	
Статья 182. Основания и порядок производства обыска. 1. Основанием производства обыска является наличие достаточных данных полагать, что в каком-либо месте или у какого-либо лица могут находиться орудия, оборудование или иные средства совершения преступления, предметы документы или ценности, которые могут иметь значение для уголовного дела. 2. Обыск производится на основании постановления следователя.	Статья 239. Обыск транспортных средств, морских и воздушных судов. Национальная полиция проводит обыск транспортного средства, морского или воздушного судна без согласия его водителя, пилота или собственника, по основаниям, предусмотренным соответствующим законодательством, или при наличии достаточных оснований полагать, что имело место совершение преступления.	Статья 177. Обыск. Обыск в помещении, где проживает лицо, подлежащее задержанию, может осуществляться только с согласия проживающего там лица или по разрешению суда. Разрешение суда не требуется для проведения обыска в помещениях общественных учреждений, предприятий, магазинах, центрах встреч или отдыха и на территории любой городской или сельской местности, которые не служат местом постоянного или временного проживания человека.

Сравнение норм уголовно-процессуального закона, регламентирующих производство предварительного расследования на объектах транспорта, позволило установить следующие основные отличия:

1. Уголовно-процессуальный закон Республики Гондурас и Республики Никарагуа в отличие от законодательства Российской Федерации предусматривает только одну форму предварительного расследования.

2. Уголовно-процессуальный закон Республики Никарагуа в отличие от законодательства Российской Федерации предусматривает специальную норму, применяемую при производстве обыска на объектах транспорта, при этом в Российской Федерации действует общая норма при производстве обыска как на объектах транспорта, так и на других объектах.

3. Уголовно-процессуальный закон Республики Гондурас в отличие от законодательства Российской Федерации предусматривает перечень помещений и мест, в которых обыск производится без судебного решения.

3. Сравнение норм уголовного закона, устанавливающих ответственность за преступления, совершенные на объектах транспорта.

Нормативные правовые акты Российской Федерации	Нормативные правовые акты Республики Никарагуа	Нормативные правовые акты Республики Гондурас
Уголовный кодекс	Уголовный кодекс	Уголовный кодекс

Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 08.08.2024).	Республики Никарагуа (Закон № 641 от 13.11.2007) (ред. от 15.08.2024).	Республики Гондурас (Закон № 130-2017 от 23.08.1983) (ред. от 12.07.2024).
Статья 264. Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств 1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, – наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо принудительными работами на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового. 2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, если оно:	Статья 154. Нанесение телесных повреждений по неосторожности. Лицо, которое по опрометчивой небрежности причиняет какое-либо из телесных повреждений, предусмотренных в предыдущих статьях, наказывается лишением свободы на срок от шести месяцев до одного года в случае незначительных телесных повреждений; от девяти месяцев до двух лет при серьезных телесных повреждениях и от одного года до трех лет при особо серьезных телесных повреждениях. При совершении деяний, предусмотренных настоящей статьей, с использованием автотранспортного средства или огнестрельного оружия также налагается наказание в виде лишения права управления автотранспортными средствами или права владения и ношения оружия на срок от одного года до трех лет. Когда телесные повреждения нанесены по профессиональной халатности, также применяется наказание в виде специального лишения права заниматься профессиональной или торговой деятельностью, или отстранением от	Статья 323. Грубое нарушение правил дорожного движения. Лицо, управляющее автотранспортным средством, грубо нарушающим правила дорожного движения и создающее угрозу жизни или здоровью людей, наказывается лишением свободы на срок от шести месяцев до трех лет с лишением права управления автотранспортными средствами на срок до двух лет. В целях настоящей статьи под грубым нарушением правил дорожного поведения понимается: 1. Превышение более чем на половину скорости, разрешенной законодательством на любом из видов дороги. 2. Управление транспортным средством под воздействием наркотиков, психотропных веществ или алкогольных напитков.

а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения; б) сопряжено с оставлением места его совершения; в) совершено лицом, не имеющим или лишенным права управления транспортными средствами, – наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет. 3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, – наказывается принудительными работами на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.	занимаемой должности на срок от одного года до трех лет. Статья 141. Убийство по неосторожности. Лицо, совершившее убийство по неосторожности, под которой понимается нарушение элементарных правил осторожности, – наказывается лишением свободы на срок от одного года до четырех лет. Лицо, совершившее убийство по неосторожности, находясь под воздействием наркотических средств, одурманивающих средств, наркотических средств, психотропных веществ или алкогольных напитков, – наказывается лишением свободы на срок от четырех до восьми лет. Помимо наказания, предусмотренного настоящей статьей, назначается на время отбывания наказания, если смерть наступила в ходе осуществления профессиональной деятельности; лишение права управлять транспортным средством или получить права, если смерть наступила в результате управления транспортным средством, или лишение права управлять транспортным средством или получить права, если смерть наступила в результате управления транспортным средством, либо лишение права на хранение и ношение оружия, если	
---	---	--

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, если оно: а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения; б) сопряжено с оставлением места его совершения; в) совершено лицом, не имеющим или лишенным права управления транспортными средствами, – наказывается лишением свободы на срок от пяти до двенадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет. 5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, – наказывается принудительными работами на срок до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет. 6. Деяние, предусмотренное частью	смерть наступила в результате применения такого оружия.	
---	--	--

первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, если оно: а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения; б) сопряжено с оставлением места его совершения; в) совершено лицом, не имеющим или лишенным права управления транспортными средствами, – наказывается лишением свободы на срок от восьми до пятнадцати лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.		
---	--	--

Сравнение норм уголовного закона, устанавливающих ответственность за преступления в сфере безопасности на объектах транспорта, позволило установить следующие основные отличия:

1. Уголовный закон Республики Никарагуа в отличие от законодательства Российской Федерации не содержит специализированной статьи, предусматривающей уголовную ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекших по неосторожности причинение телесных повреждений или наступление смерти человека.

2. Уголовный закон Республики Никарагуа в отличие от законодательства Российской Федерации помимо уголовной ответственности за причинение тяжкого вреда здоровью человека содержит также нормы, устанавливающие аналогичную ответственность за неосторожное причинение незначительных (легкий вред здоровью) и серьезных телесных повреждений (средний вред здоровью).

3. Уголовный закон Республики Гондурас в отличие от законодательства Российской Федерации не содержит нормы, регулирующие ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение вреда здоровью. Вместе с тем в конструкции Уголовного кодекса Республики Никарагуа содержится норма (Статья 323. «Грубое нарушение правил дорожного движения»), предусматривающая уголовную ответственность за совершение действий, которые на территории Российской Федерации квалифицируются как административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.8. «Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения» и статьей 12.9. «Превышение

установленной скорости движения» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 08.08.2024) (с изм. и доп., вступ. в силу с 08.09.2024).

По результатам сравнительно-правового анализа отдельных положений нормативных правовых актов Российской Федерации и государств Центральной Америки и Карибского бассейна, регламентирующих особенности обеспечения безопасности на объектах транспорта, профессорско-преподавательским составом Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина была опубликована научная статья:

Рудов Д. Н. Сравнительно-правовой анализ законодательства, регламентирующего деятельность по расследованию преступлений, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры в Российской Федерации и Республике Никарагуа / Д.Н. Рудов, В.В. Сергеев // International Law Journal. 2024. № 5 (7). С. 219–223.

Аналитические материалы, содержащие сравнительно-правовой анализ отдельных положений нормативных правовых актов Российской Федерации и государств Центральной Америки и Карибского бассейна, регламентирующих особенности обеспечения безопасности на объектах транспорта, внедрены в образовательный процесс Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина и Учебного центра (филиала) Сибирского юридического института МВД России в г. Манагуа Республики Никарагуа, а также размещены в электронной библиотеке Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина:

1. Сравнительно-правовой анализ законодательства, регламентирующего отдельные аспекты нормативных правовых актов Российской Федерации и государств Центральной Америки и Карибского бассейна, регламентирующих особенности обеспечения безопасности на объектах транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eios.beluimvd.ru/biblio/>

2. Рудов Д. Н. Сравнительно-правовой анализ законодательства, регламентирующего деятельность по расследованию преступлений, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры в Российской Федерации и Республике Никарагуа / Д.Н. Рудов, В.В. Сергеев // International Law Journal. 2024. № 5 (7). С. 219–223 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eios.beluimvd.ru/biblio/>

Заместитель начальника кафедры
огневой подготовки
Белгородского юридического института
МВД России имени И.Д. Путилина
полковник полиции
«27» ноября 2024 г.

В.В. Сергеев