



**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КРАСНОДАРСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
СТАВРОПОЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ**

кафедра тактико-специальной и огневой подготовки

**СПОСОБЫ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СОТРУДНИКОВ ОРГАНОВ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИИ, ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ
ОПЕРАЦИЙ В РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ**

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ



Ставрополь

2019

Способы передвижения сотрудников органов внутренних дел России, при проведении специальных операций в различных условиях: Учебное пособие.- Ставрополь: СФ Краснодарского университета МВД России, 2019.- 43с.

Работа выполнена в рамках плана научной деятельности Ставропольского филиала Краснодарского университета МВД России на 2019 год. В настоящее время данная тема приобрела особую актуальность, в связи с качественной подготовкой курсантов и слушателей.

Материал учебного пособия направлен на ознакомление сотрудников с историей создания стрелкового оружия, состоящем на вооружении МВД России. Ознакомление сотрудников с его тактико-техническими характеристиками. Правил и мер безопасности при стрельбе из стрелкового оружия, малыми показателями времени по подготовке оружия к стрельбе сотрудниками органов внутренних дел, в различных условиях оперативной обстановки.

Составитель:

подполковник полиции Кособлик Е.В.- старший преподаватель кафедры ТС и ОП, СФ Краснодарского университета МВД России.

Рецензенты:

кандидат педагогических наук, полковник полиции Белевцев В.В.- заместитель начальника кафедры ТС и ОП СФ Краснодарского университета МВД России.

подполковник внутренней службы Грязев И.В.- начальник отдела профессиональной подготовки, управления по работе с личным составом, ГУ МВД России по Ставропольскому краю.

© СФ Краснодарского университета МВД России, 2019.

СОДЕРЖАНИЕ

страница

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. Основы и организация марша.....	6
2. Работа командира подразделения по организации и при совершении марша.....	12
3. Действия подразделений на марше.....	20
4. Совершение марша в особых условиях.....	25
5. Перевозка подразделений различными видами транспорта..	29
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	41
СПИСОК ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	42

ВВЕДЕНИЕ

В условиях нарастания вооруженности и агрессивности преступных группировок, обострения криминогенной обстановки в нашем государстве, органами внутренних дел и внутренними войсками МВД Российской Федерации осуществляется комплекс мер в целях более эффективного выполнения оперативно-служебных задач по обеспечению правопорядка. Таким образом, работникам полиции все чаще приходится сталкиваться с такими экстремальными ситуациями, как боевые действия в условиях вооруженных конфликтов, специальные операции по ликвидации бандитских формирований, проверка паспортного режима в отдельных населенных пунктах (зачистки) и т.д. В этой обстановке нередко возникает проблема грамотной и безопасной организации передвижения, как в составе колонны боевой и специальной техники, так и в пешем порядке.

Как показывает анализ действий правоохранительных органов за последние годы, наиболее часто оказываются в сложной ситуации подразделения, выдвигающиеся в район выполнения поставленной задачи. Здесь сказывается низкий профессиональный уровень подготовки сотрудников органов внутренних дел в вопросах организации и осуществления боевого обеспечения (разведка, охранение, маскировка и т.д.) и управления подразделениями при действиях в отрыве от пункта постоянной дислокации.

Передвижение подразделений представляет собой организованное перемещение их маршем, автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным транспортом или комбинированным способом в целях выхода к установленному времени в назначенный район или на указанный рубеж в полной готовности к выполнению поставленной задачи.

Своевременность прибытия подразделений в назначенный район (на рубеж) в боеготовном состоянии достигается выбором целесообразного способа передвижения, заблаговременной подготовкой подразделений, дорог и транспорта, четкой организацией и всесторонним обеспечением

передвижения, надежным прикрытием подразделений, высокой выучкой личного состава, умелыми действиями командиров (начальников) и органов управления (штабов).

1. Основы и организация марша.

Основным способом передвижения подразделений является марш. *Марш* - это организованное передвижение подразделений в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или на указанный рубеж. Подразделения совершают марш своим ходом - на штатной технике или в пешем порядке (зимой - на лыжах) по дорогам и колонным путям, при наличии походного охранения, с соблюдением установленной скорости движения и дистанций между колоннами.

Подразделения всегда должны быть готовы к совершению марша в условиях постоянной угрозы применения противником оружия массового поражения, воздействия его авиации, воздушных десантов и диверсионно-разведывательных групп, радиоактивного, химического и бактериологического (биологического) заражения, разрушения дорог и переправ. Это требует тщательной подготовки вооружения, боевой техники и личного состава к маршу, умелой их организации, всестороннего обеспечения и высокой маршевой выучки подразделений.

Цель марша заключается в своевременном прибытии подразделений в назначенный район или на указанный рубеж в полной готовности к выполнению боевой задачи.

В зависимости от условий передвижения, места подразделения к началу марша относительно линии боевого соприкосновения сторон, характера их действий и удаления противника *марш может совершаться в предвидении вступления в бой или вне угрозы столкновения с противником*. Направление движения подразделения при совершении марша по отношению к линии фронта может быть различным: *к фронту, вдоль фронта и от фронта в тыл*.

Марш всегда сочетается с боем или расположением подразделений на месте. Он может сменяться развертыванием войск для наступления,

встречного боя, ведения обороны, занятия назначенного рубежа вне соприкосновения с противником или сосредоточением в указанном районе.

В любой обстановке марш должен совершаться скрытно, как правило, ночью или в других условиях ограниченной видимости.

Марш в предвидении вступления в бой совершается обычно при передвижении подразделений в сторону фронта на последнем суточном переходе, при передвижении вдоль фронта - на незначительном удалении от линии соприкосновения сторон, а также в ходе боя. Он характеризуется небольшой протяженностью, высокими темпами передвижения и будет проходить, как правило, в зоне досягаемости высокоточного оружия, авиации и артиллерии противника. Вся работа по организации такого марша подчинена интересам предстоящего боя, а его походный порядок должен обеспечивать быстрое развертывание подразделений и их вступление в бой с ходу.

Угроза постоянного и внезапного соприкосновения с противником вынуждает выделять *походное* и *непосредственное охранение*, требует постоянной готовности подразделений к быстрому развертыванию и вступлению в бой без сложных перестроений,

Марш вне угрозы столкновения с противником совершается чаще всего в тылу своих войск. Походный порядок в этом случае должен обеспечивать удобство движения, управления, достижение высокой маршевой скорости колонны подразделения, наименьшее напряжение сил личного состава. Такой марш совершается, как правило, на большое расстояние.

Например: рота в любых условиях обстановки совершает марш одной колонной с дистанцией между взводами и машинами **25-50 метров**. При движении по пыльным дорогам, в условиях ограниченной видимости, в гололед, по дорогам, имеющим крутые подъемы, спуски и повороты, а также при движении с повышенной скоростью дистанции между машинами увеличиваются.

При движении на открытой местности в условиях угрозы применения противником разведывательно-ударных комплексов дистанции, прежде всего между боевыми машинами, увеличиваются и могут быть **100-150 м**.

Способность подразделения к передвижению своим ходом определяется ее маршевыми возможностями. ***Маршевые возможности подразделения*** - это совокупность показателей, характеризующих его способность преодолевать своим ходом в течение определенного времени (одних суток и более) максимально возможное расстояние при допустимом напряжении личного состава, нормальной эксплуатации техники и сохранения высокой боевой готовности к выполнению поставленной задачи.

Основными показателями, по которым судят о маршевых возможностях подразделений, являются *средняя скорость, величина суточного перехода, запас хода по моторесурсам, гусеницам и горючему*. Все эти показатели взаимосвязаны между собой и оказывают влияние друг на друга.

Средняя скорость движения является определяющим показателем маршевых возможностей, под которым понимается скорость в ходе марша без учета времени на привалы, отдых и сосредоточение. Средняя скорость движения подразделения зависит от средней технической скорости автомобилей, маршевой подготовки водителей, технического состояния машин, умения командира вести колонну, воздействия противника, состояния маршрута, времени года, суток, погоды и других факторов.

Средняя техническая скорость современного *танка* достигает по грунтовой дороге **30-40 км\ч**, по шоссе - **45-50 км\ч**, а *боевой машины пехоты* (БТР) - **35-45 км\ч** и **50-60 км\ч** соответственно. По опыту учений средняя скорость движения колонны на 25-30 % ниже скорости одиночной боевой машины. Это объясняется тем, что при движении машин в колонне снижается их скорость, уменьшается эффективность вождения механиков-

водителей высокой квалификации, возрастает время преодоления различных препятствий и труднопроходимых участков маршрута.

Поэтому средняя скорость движения *смешанных и танковых колонн* будет **25 - 30 км/ч**, а *автомобильных* – **30-40 км/ч**. Если подразделение совершает марш самостоятельно, то средняя скорость увеличивается. В горах, пустынях, северных районах и в других неблагоприятных условиях средняя скорость движения уменьшается до 20 км/ч.

При совершении марша подразделением *в пешем порядке* средняя скорость движения составляет **4-5 км/ч**, а *на лыжах* - **5-7 км/ч**. При движении пешим порядком или на лыжах, особенно по бездорожью или по заснеженным участкам маршрута – каждые 30-60 минут необходимо производить смену головного подразделения (направляющих).

Рассчитывая марш, командир подразделения должен учитывать скорость движения при вытягивании колонны и сосредоточении подразделений в районах отдыха и назначения. Она принимается равной от 1/2 до 2/3 средней скорости движения колонны на марше и составляет 12-20 км/ч.

Величина суточного перехода - это расстояние, проходимое подразделением за сутки. Она зависит от средней скорости движения и времени непосредственного движения колонны в течение суток и может составить несколько сот километров. Опыт учений показывает, что водители сохраняют высокую работоспособность при управлении машиной в течение 10-12 часов в сутки. Остальное время используется на обслуживание техники, отдых личного состава, прием пищи, вытягивание и сосредоточение подразделений.

Запас хода подразделения по горючему определяется отношением количества топлива в баках машин (за вычетом не сжигаемого запаса 0,3

заправки) к расходу горючего на 1 км пути. Он зависит от емкости топливной системы машины, расхода топлива на 1 км пути и наличия запасов.

Задача подразделения на марш в каждом конкретном случае определяется исходя из условий обстановки и места подразделения в походном порядке. При совершении марша подразделение может находиться в составе колонны главных сил ОВД или походном охранении (в головной, боковой или тыльной походной заставе).

Походный порядок подразделения на марше - колонна. Его построение зависит *от полученной задачи, замысла на марш, характера маршрута и условий, в которых совершается марш*. Во всех случаях он должен обеспечивать высокую скорость движения и быстрое развертывание к бою, наименьшую уязвимость от оружия массового поражения, высокоточного оружия и ударов авиации противника, поддержание устойчивого управления подразделениями.

В зависимости от условий обстановки колонна главных сил подразделения может иметь различное построение. Глубина колонны подразделения зависит от его места в походном порядке, количества машин и дистанций между ними и измеряется: при действии в составе колонны - от головы колонны до замыкающей машины включительно.

Для своевременного начала марша и регулирования скорости движения подразделениям назначаются исходный пункт и пункты регулирования, а также места и время привалов, дневного (ночного) отдыха.

Исходный пункт назначается на таком удалении от занимаемого района, которое, обеспечивало бы вытягивание колонны подразделения и набор установленной скорости движения. Это расстояние зависит от условий местности и составляет обычно **5-10 км**. Исходный пункт должен иметь вблизи хорошо видимый днем и ночью ориентир (местный предмет).

Пункты (рубежи) регулирования назначаются через каждые **3-4 часа** движения. Их не рекомендуется выбирать непосредственно по рекам, рядом с узлами дорог, на окраинах крупных населенных пунктов и возле других заметных для авиации противника объектов или местных предметов.

Для проверки состояния вооружения, боевой техники, их технического обслуживания, приема пищи и отдыха личного состава назначаются **привалы**, а в конце каждого суточного перехода - **дневной (ночной) отдых**. Привалы назначаются через **3-4 часа** движения продолжительностью **до 1ч.** и один привал продолжительностью **до 2 ч** во второй половине суточного перехода. На одночасовом привале проводится контрольный осмотр техники, на двухчасовом личный состав, кроме того, принимает горячую пищу и заправляет машины горючим.

Места для привалов и районы отдыха выбираются на местности, имеющей естественные укрытия и достаточное количество источников воды. Обычно места привалов головного подразделения назначаются перед рубежами регулирования на маршрутах движения, а районы дневного (ночного) отдыха - в стороне от них. На привале построение колонны не нарушается, машины останавливаются на правой обочине дороги не ближе 10 м одна от другой или на дистанциях, установленных командиром.

При расположении в районе отдыха организуется постоянное наблюдение на КНП подразделения и непосредственное охранение патрульными. Кроме того, для охраны личного состава, вооружения и боевой техники назначается суточный наряд. В районе ограничивается движение техники и личного состава

При расположении в районе отдыха подразделения должны находиться в постоянной готовности к отражению нападения диверсионно-разведывательных групп.

При организации марша необходимо выбирать и подготавливать кроме основных запасные и *рокадные маршруты движения*, которые в ходе марша могут быть использованы для обхода зон заражения и районов разрушений.

Высокоманевренный характер современных боевых действий, возрастание досягаемости и мощности средств поражения значительно усложняют условия совершения марша. Все это требует постоянной готовности войск к восстановлению боеспособности, ликвидации последствий ядерных и химических ударов и обеспечения продвижения.

2. Работа командира подразделения по организации марша.

Успешное выполнение задачи на марше во многом зависит от умелой его организации командиром подразделения. Порядок и содержание этой работы в каждом конкретном случае будут определяться полученной задачей, наличием времени и создавшейся обстановкой.

Получив боевой приказ (боевое распоряжение) или задачу на марш, командир подразделения проводит следующую работу:

1. уясняет задачу;
2. определяет мероприятия, которые необходимо провести немедленно для быстрой подготовки к маршу;
3. производит расчет времени;
4. дает указания командирам подчиненных и приданных подразделений по подготовке к маршу;
5. оценивает обстановку;
6. принимает решение;
7. отдает боевой приказ на марш;
8. организует взаимодействие и управление;
9. отдает указания по организации всестороннего обеспечения марша;
10. осуществляет контроль и помощь за подготовкой к маршу.

При наличии ограниченного времени на организацию марша порядок работы может быть сокращен.

При уяснении задачи и оценке обстановки командир подразделения кроме обычных вопросов:

- изучает по карте маршрут движения, его протяженность и проходимость;
- определяет условия совершения марша;
- рубежи и время вероятной встречи с противником и к каким действиям быть готовым;
- места и время привалов;
- время и порядок дозаправки техники, приема пищи личным составом и пополнения запасов материальных средств, расходуемых в ходе марша;
- оценивает маршевые возможности штатных и приданных подразделений;
- определяет допустимые сроки движения и дистанции между машинами в целях защиты от высокоточного оружия по участкам маршрута и рассчитывает время движения по каждому из них;
- оценивает характер местности, условия защиты и маскировки в районах привалов, дневного (ночного) отдыха и сосредоточения;
- определяет объем инженерного оборудования районов и производит другие необходимые расчеты;
- определяет порядок наблюдения и поддержания связи в ходе марша.

Уяснив полученную задачу, командир подразделения определяет мероприятия по подготовке к маршу и производит расчет времени.

Исходными данными для расчета времени на организацию марша является:

- время получения задачи;

- время готовности к маршу;
- время доклада решения вышестоящему командиру.

На основе этих данных определяется общее время на организацию марша и осуществляется его распределение по основным мероприятиям. При этом учитывается время вытягивания колонны подразделения к исходному пункту.

Рассчитав время, командир подразделения отдает **указания по подготовке к маршу**, в которых определяет :

- сведения о противнике;
- действия, к которым подразделение должно быть готово;
- порядок подготовки личного состава, вооружения и техники к маршу;
- время и место прибытия средств усиления (если они выделяются);
- когда и куда прибыть для получения задачи.

Оценка обстановки осуществляется по карте в той же последовательности, что и при организации наступления, однако имеет свои особенности. *Так, при оценке, состава, положения, состояния и возможного характера действий противника* командир подразделения определяет:

- расстояние до противника;
- рубежи и время вероятной встречи;
- к каким действиям быть готовым;
- возможность применения противником оружия массового поражения, высокоточного оружия, десантов и ДРГ;
- вероятность нанесения ударов авиацией.

В выводах определяются построение походного порядка, характер действий подразделения до и на рубежах вероятной встречи с противником, мероприятия по защите от ОМП и другие вопросы.

Затем оценивается состав, положение, состояние, возможности и обеспеченность своих и приданных подразделений. При этом командир подразделения определяют:

- маршевые возможности подчиненных и приданных подразделений;
- готовность подразделений к выполнению полученной задачи;
- место в походном порядке;
- места и время привалов.

В выводах определяются: силы и средства, выделяемые в состав походного охранения; порядок построения колонны главных сил; места, время и порядок дозаправки техники, приема пищи личным составом и пополнения запасов материальных средств, расходуемых в ходе марша.

Оценка положения, характера действий соседей и условий взаимодействия с ними производится командиром для определения состава подразделений, совершающих марш впереди, справа, слева и влияния их действий на успешное выполнение поставленной перед подразделением задачи, порядка поддержания с ними связи и взаимодействия.

В выводах после проделанной работы необходимо определить мероприятия по обеспечению тесного взаимодействия с соседями и порядок совершения маневра с учетом их действий.

При оценке местности необходимо:

- изучить по карте маршрут движения, его протяженность и проходимость, условия совершения марша;
- определить рубежи вероятной встречи с противником, характер местности на них и в районе дневного (ночного) отдыха;
- определить объем инженерного оборудования района.

В выводах целесообразно определить: допустимые скорости движения по участкам маршрута, места привалов и вероятные рубежи, подлежащие захвату (занятию) подразделениями походного охранения (или всеми

силами); наиболее вероятные направления действий самолетов противника на малых и предельно малых высотах в ходе марша и на рубежах вероятной встречи с противником.

При оценке радиационной, химической и бактериологической (биологической) обстановки определяются районы, в которых возможно радиоактивное и химическое заражение, и намечаются пути и способы их преодоления. В выводах определяются мероприятия по защите личного состава и порядок оповещения подразделений.

Оценив обстановку, командир подразделения ***проводит расчет марша.***

Исходными данными для расчета являются:

- *общая протяженность маршрута (от исходного рубежа до ближайшей границы указанного района сосредоточения или рубежа);*
- *средняя скорость движения;*
- *количество и продолжительность привалов;*
- *время вытягивания в новый район.*

На основе этих данных командир подразделения определяет время и среднюю скорость движения на весь марш, время прохождения исходного пункта, пунктов регулирования и время выхода в районы привалов (на указанные рубежи), ночного (дневного) отдыха и в назначенный район, места и время дозаправки техники в ходе марша, скорость движения при вытягивании и сосредоточении подразделения.

Уяснив задачу и сделав выводы из оценки обстановки, командир подразделения ***принимает решение***, в котором определяет:

- замысел на марш;
- боевые задачи подразделениям;
- основные вопросы взаимодействия и порядок всестороннего обеспечения марша;

- организацию управления.

В замысле на марш командир подразделения определяет:

- построение походного порядка;
- состав, задачи и удаление походного охранения;
- скорость движения по участкам маршрута и дистанции между машинами;
- порядок отражения ударов самолетов и вертолетов противника;
- в предвидении вступления в бой с противником, кроме того, порядок действий головного дозора, дозорных отделений и главных сил;
- построение боевого порядка и вид маневра.

Боевые задачи до подчиненных командир доводит в форме устного боевого приказа (См. приложение №2).

В боевом приказе на марш командир подразделения указывает:

1. Сведения о противнике.
2. Задачи соседей.

3. Задачу подразделения: *маршрут движения или направление действий, место в походном порядке, район сосредоточения (отдыха) или рубеж, время прибытия (выхода) в назначенный район или на указанный рубеж и к каким действиям быть готовым, исходный пункт, пункты регулирования и время их прохождения, места и время привалов, замысел на марш.*

4. После слова "приказываю" - задачи подразделениям:

- *головной походной заставе* (головному дозору, дозорным отделениям)
- состав, боевую задачу, время прохождения исходного пункта и пунктов регулирования и порядок доклада об обстановке;

- *мотострелковым взводам* - средства усиления, задачу, место в походной колонне, порядок открытия и ведения огня по воздушным целям, а при совершении марша в предвидении вступления в бой с противником и порядок действий;

- *подразделениям артиллерии и другим огневым средствам* - задачи на марш и при вступлении в бой с противником, место в походной колонне и в боевом порядке;

- *зенитным подразделениям* - задачи по прикрытию подразделений в движении, на привалах, в местах отдыха и районе сосредоточения, место в походной колонне, дежурные средства и их огневые позиции, время и степени готовности.

5. Места и порядок дозаправки техники горючим в ходе марша, а в предвидении вступления в бой, кроме того, расход боеприпасов и горючего на выполнение задачи.

6. Время готовности к маршу.

7. Порядок наблюдения и связи в ходе марша, место командно-наблюдательного пункта в колонне и заместителей.

Отдав боевой приказ, командир подразделения организует взаимодействие, управление и всестороннее обеспечение марша. **В указаниях по всестороннему обеспечению** командир подразделения кроме обычных вопросов определяет:

- порядок преодоления заграждений, в том числе установленных дистанционным способом, и разрушений на маршруте;
- объем и порядок инженерного оборудования района дневного (ночного) отдыха (сосредоточения);
- мероприятия по защите от ОМП, высокоточного и зажигательного оружия;

- порядок пользования приборами ночного видения (освещения) и маскировки, а также меры безопасности и поддержания дисциплины марша.

При организации взаимодействия указывается:

- порядок вытягивания подразделений в колонну и прохождения исходного пункта;
- порядок движения и соблюдения дисциплины марша, преодоления заграждений и разрушений на маршруте;
- порядок действий при встрече с противником;
- сигналы оповещения, управления и взаимодействия, сигналы опознавания своих самолетов и вертолетов, а также способы обозначения своего положения в ходе марша и при ведении боя.

При подготовке к маршу производится пополнение запасов боеприпасов, горючего и других материальных средств, осуществляется техническое обслуживание вооружения и техники, эвакуация раненых и больных, а также излишествовавшего имущества и неисправных вооружения и техники, которые не могут быть отремонтированы к началу марша.

Управление подразделениями на марше осуществляется сигналами, средства радиосвязи работают только на прием. Для своевременной и точной передачи команд в каждом подразделении назначаются наблюдатели за сигналами командира.

В указаниях по боевому обеспечению определяются следующие вопросы:

- | | |
|------------------|-------------------------------|
| - по разведке; | - по инженерному обеспечению |
| - по охранению; | - по защите от ОМП; |
| - по маскировке; | - по химическому обеспечению. |

В поддержании высокой дисциплины марша большая роль принадлежит комендантской службе. Опыт боевых действий показывает, что

там, где она хорошо налажена, войска строго соблюдают установленный порядок движения и меры маскировки, более планомерно осуществляют передвижение и своевременно прибывают в назначенный район или на указанный рубеж.

Для закрепления теоретических знаний по основам организации и совершения марша подразделений в отрыве от пункта постоянной дислокации предлагается решение учебной тактической задачи.

3. Действия подразделений на марше.

Перед началом движения все подразделения занимают свои места в походном порядке в соответствии с отданным приказом. Порядок построения колонны командир подразделения проверяет лично, с последующим докладом вышестоящему командованию.

Получив команду (сигнал) на движение, командир подразделения установленными сигналами (флажками, фонарем) или голосом доводит его до подчиненных. Первым начинает движение походное охранение. Оно продвигается с такой скоростью, чтобы пройти исходный пункт в установленное ему время. Затем следуют главные силы подразделения, голова колонны которых проходит исходный пункт также в точно назначенное время. Командир подразделения следует в голове колонны, сверяет по карте маршрут движения, непрерывно следит за действиями головного дозора, дозорных отделений и строго поддерживает установленный порядок марша.

В зависимости от полученной задачи мотострелковая рота (МСВ) может действовать в головной, боковой, тыльной походной заставе на удалении до 5 км от охраняемой колонны или в колонне главных сил.

Порядок действий подразделения на марше зависит от места в походном порядке и от полученной задачи. Рота (взвод) назначенная в

боковую походную заставу, следует на уровне головы охраняемой колонны с задачей не допустить нападения противника с фланга.

Мелкие группы противника, оказавшиеся в тылу, тыльная и боковая походные заставы уничтожают и затем продолжают выполнять задачу. При угрозе нападения превосходящих сил противника они занимают выгодный рубеж и не допускают удара по охраняемой колонне.

Подразделение, назначенное в неподвижную боковую заставу для прикрытия фланга охраняемой колонны, стремительно выходит на указанный ему рубеж в установленное время, разворачивается в боевой порядок (всеми силами или частью), организует оборону и находится на рубеже до установленного времени или команды.

Теснины, тоннели и мосты ГПЗ (головная походная заставка) проходит безостановочно. Разрушенные участки дорог, мосты, завалы на маршруте движения и заминированные участки подразделение обходит, обозначая указками места разрушений (минирования) и направление обхода. Если обход невозможен или на устройство прохода в разрушениях (завалах) требуется времени меньше, чем на обход, то ГПЗ проделывает проход. При дистанционном минировании маршрута движения выход из минного поля ГПЗ осуществляет в колонне по проходу, проделанному в кратчайшем направлении.

Закрытые участки местности, где возможно внезапное нападение противника, узкие проходы, мосты, тоннели ущелья и дороги внимательно осматриваются.

О заграждениях, зонах заражения, районах разрушений и путях их обхода, а также о встрече с противником командир подразделения докладывает высланному его командиру.

С выходом в район отдыха ГПЗ, заняв выгодный рубеж, выполняет задачу сторожевого охранения, находясь в постоянной готовности к отражению нападения противника. Командир роты указывает взводам позиции, полосы огня и порядок действий при появлении противника. В районе отдыха ГПЗ может заменяться сторожевым охранением.

Главные силы подразделения проходят исходный пункт головной колонны в установленное время. Подразделения двигаются только по правой стороне дороги, соблюдая установленные скорости движения, дистанции между машинами и меры безопасности. Теснины, тоннели и мосты колонна проходит безостановочно с максимально возможной скоростью. При движении по мостам, железнодорожным переездам, тоннелям и опасным участкам маршрута, принимаются меры, обеспечивающие безопасность движения, исключая заторы на маршруте и загазованность тоннелей.

Для защиты от высокоточного оружия противника максимально используются поля радиолокационной невидимости, образуемые складками местности и местными предметами, населенные пункты и придорожная растительность. При движении по открытым и незамаскированным участкам маршрута не допускается скучивание машин и остановка колонн, скорость движения и дистанции между машинами увеличиваются.

Ночью машины движутся с использованием приборов ночного видения, светомаскировочных устройств, а при движении на участках местности, просматриваемых противником, и в светлую ночь - с полностью выключенным светом (приборами ночного видения).

При совершении марша в лесу и при движении в городе удаление походного охранения и дистанции между машинами в колонне сокращаются. На перекрестках, где затруднено ориентирование, выставляются хорошо видимые указатели или организуется регулирование движения.

По сигналам оповещения о радиоактивном, химическом и биологическом (бактериологическом) заражении подразделение продолжает движение. Личный состав при следовании в пешем порядке и на открытых машинах надевает средства индивидуальной защиты.

Зоны с высокими уровнями радиации, районы разрушений, пожаров и затоплений на маршруте движения, как правило, обходятся; при невозможности обхода зоны заражения преодолеваются с максимальной скоростью с использованием средств индивидуальной защиты и систем защиты от ОМП, имеющихся на машинах.

Частичная специальная обработка проводится после выхода из зон радиоактивного заражения, а при применении противником отравляющих веществ - немедленно. Полная специальная обработка проводится, как правило, в районе дневного (ночного) отдыха или по прибытии в назначенный район.

Самостоятельная остановка исправных машин в ходе марша, выезд их из колонны, выход личного состава из машин и обгон отдельными машинами других категорически запрещается! Если машина из-за неполадок не может продолжать движение, то она останавливается на правой обочине дороги и отводится в сторону. Командир машины установленным сигналом докладывает об этом своему командиру и приступает к устранению неисправности. Если своими силами отремонтировать машину невозможно, экипаж дожидается ремонтных средств (техническое замыкание). Отставшие машины после устранения неисправностей догоняют колонну и пристраиваются к ее хвосту. *Свое место в колонне они занимают только на привале.*

На привале машины по сигналу командира останавливаются на правой обочине дороги **не ближе 10 м** одна от другой или на установленных дистанциях. *Личный состав* выходит из своих машин только по команде

(сигналу) своих командиров и располагается для отдыха справа от дороги. В машинах остаются наблюдатели, дежурные пулеметчики и радиотелефонисты командирских машин. Механики-водители (водители) проводят контрольный осмотр вооружения и боевой техники совместно с назначенным в помощь им личным составом.

На привалах продолжительностью 2 часа проводится техническое обслуживание машин механиками-водителями (водителями совместно с назначенным им в помощь личным составом), дозаправка машин топливом и осуществляется прием горячей пищи.

Дежурное подразделение занимает указанную командиром стартовую (огневую) позицию, а стрелки располагаются вблизи своих машин в готовности к уничтожению воздушных целей противника.

В ходе марша подразделение по указанию старшего командира может изменить направление движения. Получив такую задачу, командир подразделения должен немедленно остановить головной дозор и дозорные отделения и указать им порядок дальнейших действий. Подразделение в прежнем порядке или после необходимого перестроения по кратчайшему пути выходит на новое направление (маршрут) и продолжает выполнять новую задачу.

Связь на марше осуществляется подвижными средствами, а в подразделениях, кроме того, установленными сигналами. Радиосредства работают только на прием! В ходе марша командир подразделения через комендантские посты и диспетчерские пункты сообщает номер своей колонны, информацию о состоянии пройденного участка дороги и об обстановке на ней, а от старшего комендантского поста (дежурного диспетчера) получает поступившие для него распоряжения и приказы, информацию о состоянии следующего участка движения и об объездах опасных или разрушенных участков.

Если в процессе марша подразделения получают боевую задачу, вся работа по организации разгрома противника проводится на ходу, во время сближения с ним.

Марш заканчивается с прибытием подразделения в назначенный район или с выходом их на указанный рубеж.

4. Совершение марша в особых условиях.

Зимой и в северных районах глубина снежного покрова и минусовые температуры создают трудности в организации и проведении марша. Командир взвода обязан принять необходимые меры против обморожения личного состава и размораживания двигателей на остановках. Для этого он должен обеспечить личный состав средствами против обморожения, а также убедиться в наличии нужного сорта (марки) дизельного топлива и охлаждающей жидкости в машинах и принять меры к их дозаправке (заправке). Командир взвода обязан проверить готовность вооружения к применению в условиях низких температур, натяжение гусениц, оснащение машин средствами повышения проходимости, исправность средств подогрева, а также дать указания механикам-водителям (водителям) о порядке прогрева и запуска двигателей машин и организовать просушивание обмундирования и обуви. Кроме того, он принимает дополнительные меры маскировки, обеспечивающие скрытность действий, в том числе и окраску техники под фон окружающей местности.

На привалах машины следует ставить по возможности на горизонтальных площадках, защищенных от ветра, закрывать люки и жалюзи и накрывать их утеплительными ковриками. В районе отдыха машины целесообразно укрывать брезентом. Следует регулярно следить за показаниями температуры охлаждающей жидкости и принимать меры к прогреву двигателей, а также предусматривать мероприятия, исключая примерзание гусениц к грунту. Для личного состава оборудуются места обогрева.

При движении по глубокому снегу гусеничной технике следует идти с перекрытием следов, что облегчит проходимость маршрута для идущих сзади колесных машин. При возникновении снежной пыли, затрудняющей наблюдение, дистанции между машинами увеличиваются.

В северных районах в летнее время оттаявшие и заболоченные участки дороги требуют повышенного внимания и принятия мер для повышения проходимости машин. Частые туманы создают затруднения с соблюдением указанной скорости движения и требуют повышенной бдительности и готовности к внезапной встрече с противником.

Марш в горах проводится с учетом сложности маршрута и характерных атмосферных условий. Дороги, как правило, узкие, с большим количеством крутых подъемов, спусков, поворотов. В ходе марша приходится преодолевать перевалы, ущелья, каньоны, промоины и овраги. Все это приводит к снижению скорости движения и увеличению дистанций между машинами. Сложный рельеф и пониженное атмосферное давление создают тяжелые условия для работы двигателей, силовой передачи и ходовой части, а также способствуют увеличению интенсивности испарения воды из системы охлаждения и аккумуляторных батарей, что зачастую приводит к возникновению различных поломок, вызывает увеличение расхода горючего и требует создания запасов питьевой и дистиллированной воды. Поэтому при подготовке к маршу командир взвода должен уделять особое внимание проверке исправности ходовой части и механизмов управления машин. На каждой машине следует иметь специальные приспособления, предотвращающие скатывание при остановках на подъемах и спусках.

Как показал опыт Великой Отечественной войны и боевой подготовки войск, расход горючего на танках увеличивается на 30-50%, что требует повышенного контроля за его наличием и принятием мер к своевременной дозаправке.

При подготовке к маршу в горах необходимо ознакомить командиров отделений (танков) и механиков-водителей с профилем маршрута. Личный состав и боевую технику на привалах следует располагать на ровных участках, в местах, исключающих обвалы, камнепады (осыпи), снежные лавины, затопления, где обеспечивались бы их укрытие и маскировка. При действиях в походном охранении особое внимание следует уделить построению колонны головной походной заставы с учетом возможной внезапной встречи с противником и затруднением маневра. В ходе выполнения поставленной задачи головная походная застава должна решительно захватывать перевалы, выходы из ущелий, теснины и удерживать их до подхода главных сил. При движении в местах возможных обвалов, камнепадов и образования заграждений необходимо дополнительно высылать дозорную машину с задачей вести наблюдение за опасным участком до подхода охраняемой колонны. На привалах головная походная застава занимает выгодную позицию на господствующих высотах, обеспечивая надежное охранение колонны главных сил.

Взвод, назначенный в боковую походную заставу, продвигается по параллельным маршрутам на уровне головной походной заставы в готовности к отражению возможного нападения противника. При действиях в неподвижной боковой заставе взвод занимает командные высоты, перехватывающие подступы к флангам охраняемой колонны. После прохождения охраняемой колонны по команде (сигналу) командира охраняемой колонны неподвижная боковая застава снимается и присоединяется к колонне. Взвод, назначенный в тыльную походную заставу, следует за охраняемой колонной на установленной командиром дистанции, внимательно осматривая прилегающие с флангов высоты, ущелья и другие участки местности, откуда возможно нападение противника на охраняемую колонну.

При совершении марша в пустыне командир взвода основное внимание уделяет подготовке техники к движению в условиях высоких температур, бездорожья, песков и большой запыленности. Машины оснащаются средствами повышения проходимости и окрашиваются под фон окружающей местности. Оружие готовится к боевому применению в условиях интенсивного пылеобразования. Во взводе создаются дополнительные запасы воды и продовольствия.

Командир взвода для предохранения личного состава в жаркое время от тепловых и солнечных ударов организует контроль за строгим соблюдением питьевого режима и исправной работой системы вентиляции на боевой технике. Личный состав обеспечивается пылезащитными масками и очками. В ходе совершения марша командир взвода точно придерживается маршрута или установленного азимута направления движения.

При совершении марша в лесу взвод движется вдоль дорог и просек, выдерживая установленные дистанции и скорость движения. Встречающиеся лесные завалы. Очаги пожаров и зоны с высокими уровнями радиации, как правило, обходятся в колонне роты по параллельным дорогам и просекам или преодолеваются по проделанным проходам. Лес способствует скрытному передвижению, однако он создает противнику благоприятные условия для организации засад и действий диверсионных групп. Командир взвода организует круговое наблюдение, обращая внимание тщательный осмотр плохо просматриваемых участков леса (густые кустарники, бурелом, завалы), а также вершин деревьев, где возможно нахождение мелких диверсионных групп противника. Приданные танковому взводу мотострелки обычно следуют десантом на танках, ведя наблюдение в указанных направлениях в готовности к немедленному открытию огня.

При определении путей обхода уточняется проходимость леса боевой техникой. Расстояние между деревьями должно быть не менее 6-8 м, а толщина деревьев (в сантиметрах) – не более веса боевой машины (в тоннах).

Удаление дозорной машины сокращается. За ее действиями во взводе должны обеспечиваться постоянное наблюдение и готовность к немедленной поддержке огнем.

На привалах (в районе отдыха) походное охранение останавливается и выполняет задачу сторожевого охранения, занимая позицию, обеспечивающую наблюдение за прилегающей местностью.

5. Перевозка подразделений различными видами транспорта.

При современном уровне моторизации и механизации практически каждое подразделение любого рода войск, специальных войск и тыла, а также все общевойсковые подразделения могут передвигаться на штатной технике и других средствах. Однако марш, особенно на большое расстояние, требует значительного напряжения сил личного состава, в первую очередь водителей, механиков-водителей боевых и транспортных машин, увеличивает износ вооружения и боевой техники, приводит к быстрому расходованию моторесурсов, особенно запаса хода тяжелой бронетанковой, инженерной и другой техники по горючему. Поэтому все более широкое применение находит перевозка подразделений с такой техникой на большегрузных прицепах, или трейлерах, представляющих собой тяжелые автопоезда, состоящие из тягачей с прицепами, перевозящих грузы до 50 тонн.

Перевозка подразделений с техникой на тяжелых автопоездах - новый способ передвижения войск. Автомобильные части, оснащенные трейлерами, обладают достаточно высокой скоростью движения и не в такой степени привязаны к путям сообщения, как железнодорожный и водный транспорт. Использование тяжелых автопоездов позволяет сберечь моторесурсы, уменьшить износ техники, сохранить силы экипажей, сократить расход горючего и смазочных материалов. Кроме того,

перевозимые подразделения сохраняют высокую степень боевой готовности, так как при необходимости, быстро выгрузившись с трейлеров, они с ходу или после короткой подготовки могут вступить в бой с противником. Поэтому перевозка войск на тяжелых автопоездах применяется не только при совершении марша вне угрозы столкновения с противником, но и при передвижении войск в предвидении вступления в бой, особенно если целью марша является выход войск в район, удаленный от линии боевого соприкосновения сторон.

На тяжелых автопоездах перевозятся преимущественно танки, а при наличии достаточного количества автопоездов на них может перевозиться инженерная и другая техника с малым запасом хода и низкой скоростью движения. Перевозка танков и другой техники на трейлерах осуществляется, как правило, одной колонной, которая включается в состав главных сил части, передвигающейся маршем, или следует в назначенный район самостоятельно. Последний способ передвижения колонны может иметь место только при перевозке техники в глубоком тылу своих войск.

Условия перевозки и действия колонны при подготовке и в ходе передвижения будут аналогичны условиям передвижения и действиям колонны главных сил на марше.

Для погрузки на тяжелые автопоезда подразделениям с боевой техникой определяются **районы погрузки**. Район погрузки выбирается с таким расчетом, чтобы обеспечивались хорошая маскировка от наблюдения с воздуха, удобство подхода к нему и имелись естественные укрытия. Кроме основного назначается запасный район погрузки на случай, если станет невозможным использование основного района вследствие действий авиации и нанесения противником ядерного или химического удара.

Погрузка техники на трейлеры производится строго в назначенное время, скрытно с соблюдением мер безопасности в целях исключения

несчастных случаев, порчи боевой техники и транспортных средств. ***Порядок и сроки погрузки зависят от конкретных условий:***

- проведения погрузки всех машин одновременно или последовательно, одной машины за другой;
- характера воздействия противника;
- метеоусловий, состояния погоды, времени года и суток;
- степени обученности экипажей, и их умения в сложной обстановке быстро и правильно погрузить боевые машины на трейлеры.

Натренированный экипаж может погрузить и закрепить танк за 10-15 минут. При одновременной погрузке танковая рота проводит погрузку за 10-15, а танковый батальон - за 30-40 минут; при последовательной погрузке на погрузку танковой роты потребуется около часа.

Погрузкой техники на трейлеры руководит командир подразделения совместно с командиром автомобильного подразделения. Погрузка производится на ровной горизонтальной площадке. Автопоезда устанавливаются в направлении выезда на маршрут движения.

Каждый командир танка (БМП, БТР) непосредственно руководит погрузкой и креплением своей машины. Механик-водитель выводит танк (БМП) своим ходом на платформу прицепа, а механик-водитель тягача находится в кабине в готовности к немедленным действиям.

Танк (БМП, БТР) с установленной по походному и застопоренной башней должен въезжать на платформу прицепа плавно, на низшей передаче и с минимальной скоростью. ***Погруженный танк (БМП, БТР) надежно закрепляется на прицепе следующим образом;***

- с помощью растяжек;
- между опорными катками забиваются деревянные клинья, чтобы исключить возможность его смещения на платформе;

- двигатель останавливается, машина ставится на тормоз и низшую передачу.

В зависимости от типа тягача экипаж танка (БМП, БТР) следует в кабине или в кузове тягача. При необходимости усиления противовоздушной обороны колонны за счет огневых средств танков допускается размещение в них по одному члену экипажа.

В интересах защиты от высокоточного оружия маршрут движения выбирается по складкам местности, через лесные массивы, прикрываться от радиолокационной разведки противника масками, дымовыми завесами. Маршрут по возможности не должен иметь крутых подъемов, спусков и поворотов, требующих резкого снижения скорости движения машин, а также протяженных участков с песчаным и другим мягким грунтом, вызывающим их буксование.

Максимальная скорость передвижения колонны трайлеров - 45-50 км/ч, однако из-за трудности управления трайлером при перевозке тяжелой техники (прицеп с погруженной техникой при быстрой езде заносит) скорость колонны более **30 км/ч** развивать нецелесообразно. Дистанции между трайлерами могут достигать **50 м**, а на подъемах и спусках они увеличиваются.

В зависимости от конкретных условий, главным образом от навыков командиров, механиков-водителей танков и тягачей, состояния погоды, времени года и суток, выгрузка танковой роты может продолжаться около 30 минут, танкового батальона - 45 минут.

***Перевозка железнодорожным транспортом** - этот способ передвижения войск позволяет сохранять силы личного состава, предохранять вооружение боевую и другую технику от износа, экономить моторесурсы. Он обеспечивает высокую скорость перемещения войск независимо от времени года и физического состояния личного состава к*

началу передвижения. Темп перевозки практически не зависит от метеорологических условий и состояния погоды.

Местонахождение станций, мостов и других сооружений на железных дорогах, как правило, известно противнику, который способен внезапным применением авиации, ядерного, химического и высокоточного оружия нанести значительные потери войскам и прервать перевозку. Поэтому перевозка по железной дороге применяется войсками реже, чем марш, из-за большой сложности подготовки и обеспечения безопасности передвижения.

Чтобы обеспечить своевременное и в полной боевой готовности прибытие перевозимых войск в назначенный район, необходимы прежде всего тщательная подготовка к перевозке вооружения, техники и личного состава, умелая организация и всестороннее обеспечение перевозки, скрытность ее осуществления, высокая бдительность и дисциплина войск. Перед погрузкой на железнодорожный транспорт войска обычно располагаются в **районах ожидания на удалении 3-5 км** от станции погрузки, где осуществляется окончательная подготовка их к перевозке. Кроме основного назначается *запасный район ожидания* на случай, если обстановка сделает нецелесообразным выход в основной район или возникнет необходимость оставить его.

В районе ожидания подразделения рассредоточиваются, подготавливают укрытия для личного состава и боевой техники, тщательно маскируются. Подготовка к перевозке проводится скрытно. В подразделениях организуются:

- наблюдение,
- непосредственное охранение,
- радиационная и химическая разведка,
- оповещение о воздушном нападении, РХБ заражении местности,

- выделяются дежурные огневые средства, которые вместе с зенитными средствами находятся в постоянной готовности к отражению воздушного противника,
- проводятся противопожарные мероприятия, принимаются меры по защите личного состава и техники,
- организуется регулирование движения на путях выдвижения подразделений для погрузки и посадки в железнодорожный транспорт.

***В период подготовки проводятся** медицинские мероприятия, проверяется обеспеченность личного состава средствами индивидуальной защиты, а также производится технический осмотр и ремонт вооружения и техники; машины полностью заправляются горючим. Определяется порядок выдвижения подразделений, очередность и время их погрузки и посадки. Распределение личного состава, вооружения, техники и имущества по вагонам и платформам на перевозку составляется с учетом сохранения организационной целостности подразделений и обеспечения их готовности к ведению боя после выгрузки.*

Личный состав, действующие в пути кухни и запасы продовольствия **предусматривается размещать** в крытых вагонах, **боевую технику** - на платформах и полувагонах, **материальные средства** - в транспортных машинах и крытых вагонах.

***Воинский поезд с эшелоном формируется** так, чтобы крытые вагоны с личным составом и действующими в пути кухнями находились в его средней части, платформы и полувагоны с боевой техникой - в голове и хвосте поезда. Вагоны с опасными грузами отделяются специальным прикрытием - вагонами с неопасными грузами и порожними вагонами от локомотива, хвоста поезда, людских вагонов и вагонов с действующими в пути кухнями, а при необходимости и один вагон от другого.*

Посадка в вагоны личного состава производится после окончания погрузки боевой техники и имущества, она должна быть закончена не позднее чем за **10 минут** до отправления поезда.

В зависимости от видов перевозимой техники и состояния мест погрузки (выгрузки) на нее может быть затрачено **3 -5 (2,5 -4) часов**; при погрузке ночью с соблюдением светомаскировки или при необходимости работы личного состава в противогазах эти нормы могут увеличиваться до 20 процентов.

Горячая пища выдается личному составу воинского эшелона не менее двух раз в сутки во время стоянки поезда, как правило, из действующих кухонь эшелона.

При обнаружении 2-5 процентов инфекционных больных или хотя бы одного случая заболевания особо опасной инфекцией эшелон выгружается и направляется в наблюдательный пункт.

По прибытии на станцию выгрузки личный состав вместе со своим вооружением и боевой техникой выводится в ***район сбора на удаление 3-5 км от места выгрузки.*** Перевозка войск железнодорожным транспортом заканчивается с прибытием на станцию назначения и завершением их выгрузки с подвижного состава.

Перевозка водным транспортом - *позволяет сохранить силы личного состава, технику от износа, экономить моторесурсы и перемещать подразделения со скоростью не менее 25-30 км/ч, давая тем больший эффект, чем значительнее расстояние, на которое осуществляется перевозка.*

Перевозки подразделений водным транспортом не столь часты, как марш или перевозки ж/д транспортом, так как требуют наличия

оборудованных причалов и мощных кранов, связаны с более продолжительной погрузкой и выгрузкой, а иногда и с дополнительной перегрузкой личного состава и техники на рейде; кроме того, местоположение портов (пристаней) легко обнаруживается противником, что повышает их уязвимость от ударов авиации, ядерного, химического и высокоточного оружия и зажигательных средств.

Перед погрузкой подразделения сосредотачиваются в основных (запасных) **районах ожидания, удаленных на 3-5 км от портов (пристаней)** погрузки.

Плавающая техника, зенитные средства, осуществляющие прикрытие района погрузки от ударов воздушного противника, и тягачи, привлекаемые для ускорения погрузки боевой техники, грузятся на судно в последнюю очередь, непосредственно перед посадкой личного состава.

На погрузку кранами и судовыми стрелами на морские суда в среднем затрачивается: орудия - 4-10 мин, автомобиля - 8 мин, тягача - 10 мин, танка - 20 мин. Нормы времени погрузки боевой техники на речные суда примерно на 20 процентов ниже этих норм.

После размещения на судне боевая техника и имущество надежно закрепляются во избежание продольных и поперечных смещений во время качки. После погрузки техники и имущества производится посадка на судно личного состава. Подразделения осуществляют посадку в установленной последовательности по мосткам и трапам, огражденным леерами; посадкой и размещением в судовых помещениях личного состава руководят командиры подразделений. Стрелковое оружие размещается в специально оборудованных пирамидах, в людских помещениях в проходах между нарами и на палубах (кроме верхних).

На выгрузку судовыми стрелами в среднем затрачивается: орудия - 6-15 мин, автомобиля - 10-12 мин, тягача - 12-15 мин, танка - 30 мин. Высадка личного состава производится по трапам.

Перевозка воздушным транспортом находит широкое применение в современных условиях. Этот вид транспорта менее подвержен воздействию ОМП противника, чем железнодорожный и водный транспорт, и обеспечивает более быструю переброску войск на значительные расстояния, в том числе через обширные зоны заражения, районы разрушений, пожаров и затоплений. Он не зависит от дорожной сети и может применяться не только для перевозки войск над своей территорией: но и, осуществив перелет через линию боевого соприкосновения сторон, для высадки их на территорию в тыл противника. Использование воздушного транспорта позволяет сохранить силы личного состава, сберечь моторесурсы боевой техники, значительно уменьшить расход материальных средств, а главное - внезапно для противника доставить в указанный район войска в более высокой степени готовности, чем при их передвижении своим ходом.

Несмотря на многие преимущества перевозок войск воздушным транспортом перед другими способами передвижения, они не могут применяться так широко и часто, как, например, марш. Это обусловлено тем, что для переброски подразделений, особенно общевойсковых частей и соединений по воздуху требуется значительное количество транспортных средств. А для их прикрытия во время полета - большой наряд боевых самолетов. Кроме того, авиации необходимы подготовленные аэродромы или площадки в районах погрузки и выгрузки подразделений. Непосредственная подготовка войск к перевозке воздушным транспортом осуществляется обычно *в районе ожидания, располагающемся на удалении 5 - 10 км от мест погрузки подразделений.*

Погрузка боевой техники заканчивается не позднее чем за 1 час, посадка личного состава - за 20-30 мин до вылета самолетов.

После выгрузки подразделения немедленно выдвигаются в ***район сбора, находящийся на удалении не менее 10 км от мест выгрузки.*** Здесь подразделения приводятся в полную боевую готовность, чтобы приступить к выполнению поставленной задачи.

Комбинированное передвижение - это перемещение войск из одного района в другой или на указанный рубеж, при котором сочетаются различные способы передвижения (комбинированный марш и комбинированные перевозки). Комбинированный марш может применяться подразделениями типа отделение - взвод, реже рота - батальон, которые могут передвигаться на штатных танках, БМП (БТР), автомобилях и пешим порядком, зимой - на лыжах. Комбинированная перевозка предполагает, как правило, последовательное, а иногда и одновременное сочетание перевозки войск различными видами транспорта - железнодорожным, водным и воздушным.

Для сокращения времени на организацию перевозки командир подразделения должен постоянно иметь готовые варианты расчетов на перевозку подразделения различными видами транспорта.

С получением приказа на перевозку командир подразделения совместно с взаимодействующими командирами (начальниками) проводит следующую работу:

уточняет порядок погрузки (посадки), места стоянок и бортовые номера транспортных средств;

составляет расчет на перевозку л/с, вооружения, техники и др. имущества по транспортным средствам,

план погрузки (посадки) и списки личного состава воинских команд на каждое транспортное средство;

определяет очередность, время начала и окончания погрузки (посадки);

проводит рекогносцировку района ожидания, мест погрузки (посадки) и маршрутов выхода подразделения к ним и ставит задачи подразделениям.

В приказе на перевозку командир подразделения указывает:

1. Сведения о противнике.
2. Задачу подразделения, номер воинского эшелона (команды), наименование судна, его бортовые номера, станцию (порт, пристань, аэродром) погрузки (посадки), район ожидания и маршруты выдвижения к ним, время начала и окончания погрузки.

3. Замысел на перевозку:

- распределение подразделений, личного состава, вооружения и техники по воинским эшелонам (командам), вагонам, платформам, помещениям;
- очередность и порядок погрузки подразделений;
- организацию противовоздушной обороны (дежурные подразделения, порядок дежурства, наблюдения, открытия и ведения огня по воздушным целям),
- количество, состав суточного наряда и погрузочно-выгрузочных команд.

4. После слова **"ПРИКАЗЫВАЮ"** - задачи подразделениям - места (количество вагонов, платформ, номера самолетов, вертолетов, кают, палуб, трюмов, и других помещений, номера воинских команд) для размещения личного состава, вооружения и техники, очередность и порядок погрузки, место в походной колонне при выдвижении из района ожидания к местам погрузки (посадки) и порядок действий после выгрузки.

5. Время готовности к выдвигению из района ожидания и к погрузке.
6. Должностных лиц эшелона, место их нахождения в эшелоне (на судне) или номер самолета (вертолета), в котором они следуют, сигналы оповещения и управления.

После отдачи приказа на перевозку командир подразделения дает ***указания о порядке подготовки подвижного состава для погрузки эшелона:***

- о способах размещения и крепления вооружения и техники на подвижном составе (судне);
- об организации охраны в эшелоне (уточняет состав суточного наряда, время и порядок его смены, места постов, обязанности часовых и порядок связи с ними);
- о мерах безопасности при погрузке (выгрузке) и в ходе перевозки;
- о порядке действий по сигналам оповещения и управления;
- а также дает указания по взаимодействию с органами военных сообщений;
- по организации боевого, технического и тылового обеспечения;
- защиты от зажигательного оружия, противопожарной защиты и воспитательной работы на период перевозки.

Заключение.

В сложных условиях современных боевых действий способность подразделений совершать передвижение различными способами и на любое расстояние, сохраняя высокую боеспособность и готовность с ходу или после непродолжительной подготовки приступать к выполнению служебно-боевых задач, в настоящее время приобретает особое значение. Поэтому постоянно совершенствуется маршевая выучка подразделений и искусство командиров (начальников) и штабов по управлению подразделениями, действующими в отрыве от пункта постоянной дислокации.

В пособии рассмотрены вопросы подготовки и организации передвижения подразделений в различных условиях, а также затронуты проблемы подготовки сотрудников и руководящего состава органов внутренних дел к действиям в особых условиях. Для закрепления теоретических знаний в пособии предлагаются учебные варианты решения практических задач с отработкой необходимой документации при действии в роли командира подразделения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Конституция Российской Федерации: офиц. текст: принята всенародным голосованием 12 дек. 1993 г.: с изм. от 21 июля 2014 г. – М.: Омега-Л, 2017. – 47 с.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (ред. от 29.12.2017) // Собрание законодательства РФ. – 05.12.1994. – № 32. – Ст. 3301.
3. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ (ред. от 18.04.2018) // Собрание законодательства РФ. – 29.01.1996. – № 5. – Ст. 410.
4. О противодействии экстремистской деятельности : федер. закон Рос. Федерации от 25.07.2002 № 114-ФЗ (ред. от 23.11.2015) // Собрание законодательства РФ. – 29.07.2002. – № 30. – Ст. 3031.
5. Об оружии: федер. закон Рос. Федерации от 13.12.1996 № 150-ФЗ (ред. от 07.03.2018) // Собрание законодательства РФ. – 16.12.1996. – № 51. – Ст. 5681.
6. Тактико-специальная подготовка : учебник в 2-х частях / [Вострокнутов А.Л. и др.]. Часть 1. - М. : ДГСК МВД России, 2011. - 368 с.
7. Павлова, Е.В. Правовые и организационные основы применения сотрудником полиции специальных средств и огнестрельного оружия : учеб. пособие / Е.В. Павлова, Ю.Н. Калюжный, М.В. Сидорова ; Орловский юрид. ин-т МВД России. - Орёл : ОрЮИ МВД России, 2012. - 55 с.
8. Преступность и общество: сборник науч. трудов. - М. : ВНИИ МВД России, 2011. - 273 с.
9. Вострокнутов, А.Л. Тактико-специальная подготовка: учебник в 2-х частях. Часть 1./ А.Л. Вострокнутов [и др.]. - М.: ДГСК МВД России, 2011. - 368 с.
10. Степанюк В. И. Тактико-специальная подготовка: словарь / сост.

В. И. Степанюк, М. Ф. Амосов. - Орел : ОрЮИ МВД России, 2010 – 156с.

11. Власов С. А Организационные основы деятельности органов внутренних дел при проведении специальных операций: учебное пособие / С. А. Власов, Ю. Л. Марачинский. - Орел : ОрЮИ МВД России, 2011.

12. Каныгин, В.И. Порядок организации, проведения и подведения итогов оперативно-тактических учений в образовательных учреждениях МВД России: учеб.-метод. пособие для преподавателей, курсантов и слуш. образовательных учреждений МВД России / В.И.Каныгин под общ. ред. к.ю.н., доцента В.И. Каныгина. - М. : ЦОКР МВД России, 2010 – 216с.

13. Гуц С.И. Тактико-специальная подготовка курсантов и слушателей вузов МВД России [Текст] : курс лекций / С.И. Гуц; Ставроп. филиал КрУ МВД России. - Ставрополь : СФ КрУ МВД России, 2013. - 170 с.

14. Тарасов, В.А. Сборник материалов по специальной и боевой подготовке для рядового и начальствующего состава подразделений ОМОН МВД России [Текст] : метод. рекомендации / В.А. Тарасов, Е.В. Кособлик ; Ставроп. филиал КрУ МВД России. - Ставрополь : СФ КрУ МВД России, 2013. - 84 с.

15. Тарасов, В.А. (преподаватель; СФ КрУ МВД России). Сборник материалов по специальной и боевой подготовке для рядового и начальствующего состава подразделений ОМОН МВД России [Текст] : метод. рекомендации / В.А. Тарасов, Е.В. Кособлик ; Ставроп. филиал КрУ МВД России. - Ставрополь : СФ КрУ МВД России, 2013. - 84 с.