

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОСТОВСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»
(ФГКОУ ВО РЮИ МВД РОССИИ)

А. И. Воскобоев, А. С. Жабкин, Д. Н. Гушин

**ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ
ПРИ НЕСЕНИИ СЛУЖБЫ С ТАБЕЛЬНЫМ ОРУЖИЕМ
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Методические рекомендации

Ростов-на-Дону
2025

УДК 351.74

ББК 67.7

В 762

Рецензенты:

Н. Н. Нагорный, кандидат философских наук, доцент
(Сибирский юридический институт МВД России);

Т. М. Шогенов, кандидат экономических наук
(Северо-Кавказский институт повышения квалификации (филиал)
Краснодарского университета МВД России).

Воскобоев, Александр Иванович.

В 762

Особенности тактики действий сотрудников полиции при несении службы с табельным оружием на объектах транспортной инфраструктуры : методические рекомендации / А. И. Воскобоев, А. С. Жабкин, Д. Н. Гущин. – Ростов-на-Дону : ФГКОУ ВО РЮИ МВД России, 2025. – с. 60.

ISBN 978-5-89288-586 7.

В данных методических рекомендациях представлены типовые тактические действия сотрудников полиции при несении службы с табельным оружием на объектах транспорта. Раскрыты правовые и психологические аспекты применения табельного оружия, даются технические характеристики табельного оружия.

Предназначено для педагогических работников, слушателей и курсантов образовательных организаций МВД России, сотрудников правоохранительных органов Российской Федерации.

Печатается по решению редакционно-издательского совета
ФГКОУ ВО МВД России.

ISBN 978-5-89288-586 7

УДК 351.74
ББК 67.7

© ФГКОУ ВО РЮИ МВД России, 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	4
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАБЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ	5
1.1 Правовые аспекты использования табельного оружия.....	5
1.2 Психологические аспекты применения табельного оружия	6
1.3 Технические характеристики табельного оружия.....	14
ГЛАВА 2. ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ОБЪЕКТА ОХРАНЫ	21
2.1 Классификация объектов транспортной инфраструктуры	21
2.2 Угрозы и риски на объектах инфраструктуры	29
2.3 Особенности охраны различных объектов транспортной инфраструктуры	36
ГЛАВА 3. ТАКТИКА ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ ПРИ НЕСЕНИИ СЛУЖБЫ С ТАБЕЛЬНЫМ ОРУЖИЕМ	43
3.1 Особенности патрулирования и наблюдения.....	43
3.2 Действия при возникновении чрезвычайных ситуаций.....	49
Заключение	58
Список литературы	59

Введение

Данная работа посвящена особенностям тактики действий сотрудников полиции при несении службы с табельным оружием на объектах транспортной инфраструктуры. Известно, что вопрос использования огнестрельного оружия сотрудником полиции является проблемным. Множество факторов могут вынудить сотрудника воспользоваться огнестрельным оружием — это самозащита, защита граждан, пресечение преступлений, обеспечение порядка. Однако даже такие благие цели не обеспечат умения применения оружия без знания необходимых нормативных правовых актов и умения обращения с ним. Стоит отметить, что основной акцент уделяется несению службы с табельным оружием на объектах транспортной инфраструктуры, для эффективного использования которого требуется профессионализм в вопросе знания НПА (нормативных правовых актов), соблюдение мер безопасности при обращении с оружием, навыки коммуникации и профессионального поведения, практическая подготовка и, что немаловажно, прозрачность и отчетность могут способствовать достижению поставленных задач.

В связи с этим возникает необходимость в разработке и внедрении дополнительных тактических приемов и методов, направленных на повышение уровня профессиональной готовности личного нарядов ППС, эффективную деятельность по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

Представленная в методических рекомендациях информация может быть использована при проведении занятий, а также инструктажей служебных нарядов перед заступлением на службу.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТАБЕЛЬНОГО ОРУЖИЯ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ

1.1 Правовые аспекты использования табельного оружия

Сотрудники органов внутренних дел Российской Федерации имеют право применять физическую силу, специальные средства и, в необходимых случаях, огнестрельное оружие для защиты граждан и общества в целом от преступных действий в рамках своей профессиональной деятельности. Использование огнестрельного оружия сотрудниками МВД России является важным и ответственным аспектом их профессионального функционирования.

Основным правовым источником, регулирующим порядок и основания применения огнестрельного оружия сотрудниками полиции, является Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» (далее — ФЗ «О полиции»), остальные, в свою очередь, содержат отсылочные правовые нормы на вышеупомянутый правовой документ. Также мы выявили то, что правовые нормы, направленные на урегулирование случаев применения оружия, гарантируют безопасность граждан и собственно сотрудников полиции, а также защиту общественного порядка на территории нашей страны.

Обобщая положения ФЗ «О полиции», мы можем выделить алгоритм действий в случае ведения огня из табельного оружия сотрудником органов внутренних дел Российской Федерации. Он обязан:

– проанализировать обстановку, с целью исключения необоснованной ошибки в отношении лица, в отношении которого необходимо применить исключительную меру. Быть уверенным в том, что именно данное лицо нарушило общественный порядок и подлежит воздействию на него меры государственного принуждения;

– исключить возможность случайного причинения вреда посторонним людям и вовремя пресечь приведение огнестрельного оружия в боевую готовность;

– оставаться хладнокровным и не забывать о личной безопасности;

– при производстве выстрела сотрудник полиции обязан стремиться сохранить жизнь лицу и стрелять при этом в область ног и рук;

– в случае причинения ранения лицу, оказать первую помощь и обеспечить доставку в медицинское учреждение, сообщив при этом близкому родственнику, своему непосредственному начальнику, а также прокурору.

1.2 Психологические аспекты применения табельного оружия

Спектр охраняемых в нашей стране правоотношений чрезвычайно велик. Это и отношения в сфере дорожно-транспортного движения, предпринимательства, охрана общественного порядка и многое другое. В России в настоящее время состояние криминальной ситуации в значительной степени является результатом действий комплекса социально-экономических, правовых и геополитических факторов. По данным Главного Информационного Центра МВД РФ общее количество зарегистрированных преступлений в России составляет более 2-х миллионов. По сравнению с 2022 г. их стало меньше на 1 %. Количество зарегистрированных преступлений в ЮФО составляет более 204 тысяч. За январь-декабрь 2023 г. правоохранительными органами раскрыто более 997 тысяч преступлений. Перед сотрудниками ОВД РФ стоят такие задачи, как предотвращение, пресечение и профилактика преступности.

Жизнь сотрудников органов внутренних дел, в связи со спецификой деятельности, сопряжена с рядом рисков (получением травм, увечий). Все экстремальные, опасные ситуации, возникающие в процессе осуществления их деятельности приводят к получению травм, увечий или смерти не только сотрудников, но и других лиц. У сотрудников

правоохранительных органов нет права совершать ошибки, т. к. это приведет к непоправимым последствиям.

В условиях современной правовой действительности вопрос частоты использования табельного оружия сотрудниками ОВД представляется нам достаточно актуальным, т. к. в основном его использование связано с купированием, предотвращением преступлений. В юридической литературе под экстремальными ситуациями принято считать определенную совокупность условий, которые побуждают сотрудников к активным переживаниям сложных жизненных ситуаций, связанных с риском. Одной из таких экстремальных ситуаций может быть использование сотрудником огнестрельного оружия. Это напрямую воздействует на психику человека, и оставляет свой след.

Полезность действий сотрудника в такой момент чаще всего определяется достаточно высоким уровнем готовности к ним. В целях формирования определенной устойчивости у сотрудников, в профессиональных профильных образовательных учреждениях МВД России курсантов с первого года обучения подготавливают как в физическом, так и морально-психологическом плане к работе в экстремальных ситуациях. Курсы и пары по такой подготовке создают очень важные условия для формирования правильной психологической подготовки сотрудника.

Современными учеными-психологами выдвигаются совершенно новые определения того, что все психологические факторы, индивидуальные качества человека как личности, его способности и навыки напрямую или косвенно влияют на применение им огнестрельного оружия. Общая и специальная подготовка, характер человека и его темперамент, сложность обстановки образуют способствующий этому комплекс, который реализуется в правильном или же не совсем правильном действии или бездействии сотрудников ОВД.

Экстремальные ситуации создают почву для возникновения и развития реакций, отвечающих за приспособленность человека к окружающему миру. Они направлены на рефлексы ориентации человека в пространстве. Проявление этих рефлексов представляются нам в виде навыков и реакций. От них зависит формирование поведения человека.

Стоит отметить, что в экстремальных ситуациях происходит сравнение сложившейся ситуации и готовности психики к ней. Высоко оцениваются все возможности лица. Способность противиться ситуациям — это важная составляющая профессиональной подготовки сотрудника. Из-за высокого уровня стресса важно учитывать и физическую, и психологическую устойчивость человека. А также его реакцию на действия в самых разных условиях.

Практика, статистика и различные социальные исследования показывают, что в настоящее время преступность достаточно активно развивается. В связи с этим, сотрудники органов внутренних дел должны выполнять свои обязанности в надлежащей форме, вне зависимости от жизненных условий. Ранее обозначенные так называемые условия могут быть связаны с сильным стрессом, некоторыми переживаниями, которые в значительной степени могут повлиять на выполнение сотрудниками должностных обязанностей. При выполнении своих обязанностей, сотрудники испытывают физические и эмоциональные нагрузки. И, преодолевая их, показывают, насколько сильно условия их деятельности сложные и непредсказуемы.

Подготовка сотрудников правоохранительных органов в морально-психологическом плане — это всегда очень важная и, наверное, самая сложная часть их обучения. Важно отметить, что такая подготовка должна быть четко систематизирована и непрерывна. В нее важно включить теорию и практику, опираясь на индивидуальные особенности личности. Нужно предоставлять курсантам и необходимую информацию, и психологическую

поддержку в процессе всего обучения. Нужно научить их к постоянной физической и эмоциональной усталости.

Развитие необходимых для грамотного принятия решений в конкретной ситуации, умений и навыков также является очень важной частью правильной психологической подготовки кадров МВД. Каждый сотрудник должен действовать четко и быстро, чтобы избежать неблагоприятных последствий для себя и окружающих. Важно научить готовности принимать такие решения, которые будут оптимальны в конкретных условиях.

Для человека важно трезво оценивать свои возможности риски, минимизировать опасные последствия. В определенный период времени посещать психологов и с их помощью работать над своим психологическим состоянием, чтобы не допускать вероятности возникновения психологических расстройств. Уже доказано, что успешное выполнение своих обязанностей требует от сотрудников уверенности в своих силах и профессиональных качествах, которые помогут им справиться со всеми жизненными трудностями.

Готовность сотрудника ОВД на психологическом уровне — это состояние человека, направленное на сознательное принятие решения. Другими словами — готовность психики к действию, выполнять свои обязанности с большим успехом, правильно использовать знания, умения и навыки, полученные в процессе жизнедеятельности.

Проведенный анонимный опрос действующих сотрудников внутренних дел показал, что одной из наиболее частых причин стресса у них является применение ими огнестрельного оружия. Причем как перед применением оружия, когда требуется максимально быстрое решение, так и сразу после его использования, когда нервно-психические и физические ресурсы человека уже не задействованы на максимум. Психологическая подготовка и физическая тренировка не всегда компенсируют отсутствие психологических и физиологических качеств, в частности устойчивости

к факторам повышенного стресса. В таком состоянии все интеллектуальные процессы и поведение значительно притормаживаются.

В целом, эффективная профессионально-психологическая подготовка сотрудников правоохранительных органов является ключевым фактором для обеспечения безопасности и защиты прав и свобод граждан. Полученные умения и навыки по грамотному применению и использованию табельного огнестрельного оружия сотрудниками органов внутренних дел, помогут предотвращению получения неоправданных травм. Разработка методики при определении психологической готовности любого сотрудника ОВД к успешному несению службы с применением огнестрельного оружия представляют для современной науки огромный интерес.

Умение владеть табельным оружием на профессиональном уровне является обязанностью каждого сотрудников органов внутренних дел нашей страны. Это одна из важных частей выполнения им его служебных задач. В законодательстве РФ указано, что сотрудник, применяющий оружие, должен защитить свою жизнь и жизни окружающих его людей. Выполнение этого возможно только в условиях уверенного и правильного обращения с оружием в самых разных, порой и очень непростых условиях. Порой они непредсказуемы. Для этого важно изучить все меры безопасности по использованию сотрудником оружия и боеприпасов, материально-техническую часть оружия, состоящего на вооружении ОВД. А также знать и уметь применить все приемы и правила стрельбы на практике. Также не менее важно повышать уровень психологической подготовки сотрудника. Оно подразумевает формирование в него волевых качеств, необходимых в его деятельности.

Успех в обучения сотрудников органов внутренних дел на занятиях огневой подготовки полностью зависит от уровня эмоциональной устойчивости курсанта и сотрудника. Огневая подготовка — это составная и неотъемлемая часть обучения всех сотрудников в самых разных вузах МВД России. Благодаря этому формируются необходимые навыки владения

табельным оружием, и развивается психологическая устойчивость. Сотрудник учится действовать собранно даже при первом появлении в его руках оружия. При выполнении команд руководителя стрельб или его помощника, у сотрудников развиваются такие качества, как исполнительность и дисциплина. Регулярные занятия вселяют в сотрудника уверенность в своих силах. Помимо этого, таким образом, они воспитывают в себе внимательность и решительность. Важным в процессе подготовки является умение преподавателя обучить сотрудников ловкости, наблюдательности и умению регулировать свое психическое состояние.

Можно предположить, что экстремальные ситуации в практике многих полицейских возникают, когда существует реальная угроза появления опасных для общества последствий. Именно поэтому одним из важнейших элементов по применению огнестрельного оружия считается способность сотрудника быстро и объективно оценить ситуацию, в соответствии с которой огнестрельное оружие будет применяться, и быть психологически готовым к последствиям его применения.

Важными аспектами при изучении психологической готовности сотрудников к деятельности в экстремальных ситуациях являются: профессиональная готовность к риску, принятию решений и способность в стрессовых ситуациях грамотно выполнять свою работу.

Таким образом, при рассмотрении готовности сотрудника органов внутренних дел к действиям в экстремальных условиях обращают внимание на моменты, от которых зависит успех деятельности. Чаще всего, их объединяют в следующие группы:

- компоненты квалификации, приобретения необходимых знаний, умений и навыков;
- мотивационное отношение к службе;
- особенности личности и ее состояние.

Рассматривая проблему с психологической стороны, при несении службы сотрудников с огнестрельным оружием можно отметить тот факт,

что формирование компонентов деятельности происходит только в процессе их профессиональной службы.

Относительно момента мотивации следует заметить, что его влияние на психику и готовность сотрудников ОВД к несению службы с оружием оказывает значительное влияние на всю их деятельность. Мотивация проявляется в направлении формирования уровня самооценки, которая тесно связана с характеристикой самореализации сотрудников в профессиональной деятельности, и применение их тесно связано с личностью сотрудника ОВД.

Рассматривая результаты исследований, проводимых различными учеными, можно отметить, что в основе готовности любого сотрудника ОВД при обращении с огнестрельным оружием, лежат такие личностные качества, как умение адаптироваться, проявлять решительность, умение действовать по ситуации и снижать собственную тревожность.

Сотрудники ОВД имеют высокий уровень коммуникативных способностей, что позволяет им легко устанавливать контакт с коллегами и окружающими.

Необходимо уделять особое внимание как техническим навыкам, так и психологической подготовке сотрудника, которая позволит эффективно действовать в различных экстремальных ситуациях, сопряженными с рисками для жизни и здоровья. Подготовка сотрудников правоохранительных органов к экстремальным ситуациям должна проходить комплексно, включая в себя физические и психологические элементы подготовки кадровых.

Как упоминалось ранее, экстремальные ситуации вызывают сильный стресс, это в свою очередь приводит к панике, страху и другим отрицательным эмоциональным состояниям. Если сотрудник не готов к ситуациям подобного рода, то его действия могут быть непредсказуемыми, и не всегда правильными, что может привести к негативным последствиям. Поэтому очень важно проводить психологическую подготовку и тренировки,

которые помогут сотрудникам управлять своими эмоциями и действовать адекватно в стрессовых ситуациях.

Ученые-психологи выявили различные методы, направленные на улучшение контроля эмоций и повышение уверенности в своих силах и профессиональной подготовки. Для психологического развития сотрудников органов внутренних дел при применении огнестрельного оружия. Например, компьютерные программы, которые позволяют сотрудникам тренироваться на виртуальных полицейских участках и ситуациях, имитирующих реальные, возникающие при применении им огнестрельного оружия. Такие тренировки улучшают навыки и реакцию сотрудника в критических ситуациях, а также позволяют им лучше контролировать эмоции в подобных ситуациях.

Часто используют методы дыхательной гимнастики или медитации. Такие практики способны помочь сотрудникам расслабиться, научиться правильно контролировать свои эмоции и повышать концентрацию внимания. Они снижают уровень стресса и что положительно влияют на психологическое состояние подопечного.

Кроме выше перечисленного довольно широко применяются групповые тренинги и семинары, способствующие обмену опытом и повышению профессиональных навыков. Это улучшает взаимодействие коллег и повышает умения контролировать свои эмоции.

Психологическая готовность сотрудников правоохранительных органов включает в себя способность справляться со стрессом, самоконтроль, адекватность реакций и эмоциональную стабильность лица. Важным в данной ситуации представляется готовность сотрудника органов внутренних дел, в момент возникновения экстремальной ситуации, способность применить огнестрельное оружие в целях предотвращения преступления, защиты граждан и другое. В этом случае перед МВД стоит задача по обеспечению сотрудников ПО (правоохранительных органов) полноценной профессиональной помощью, которая поможет справиться

со стрессом и способствует выполнению, в должной степени и уровню, своих обязанностей в любых условиях.

1.3 Технические характеристики табельного оружия

На плечах каждого полицейского лежат важные и ответственные задачи — защита жизни, здоровья, прав, свобод и законных интересов каждого человека. Во время несения службы они зачастую встречаются с сопротивлением со стороны правонарушителей. В таких случаях сотрудники имеют право применить, физическую силу, специальные средства, но только в исключительных случаях, которые указаны в ст. 23 Федерального закона «О полиции» от 07.02.2011 № 3-ФЗ.

Огнестрельное оружие, которое стоит на вооружении полиции и закреплено за конкретным человеком, называется табельным оружием либо служебным оружием. Данный вид оружия подразумевает под собой определенный набор как огнестрельного, так и не огнестрельного типа, которые применяют в своей деятельности государственные структуры. Помимо этого, они имеют право на его хранения, ношения и эксплуатацию (например, в целях самообороны и выполнения поставленных задач). Вышеприведенные действия, как и любая другая деятельность сотрудника полиции, регламентируются нормативно-правовым актом, а именно приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 17.11.1999 № 938 «Об утверждении инструкции о порядке выдачи табельного боевого ручного стрелкового оружия, боеприпасов и специальных средств сотрудникам органов внутренних дел Российской Федерации на постоянное хранение и ношение».

В соответствии с вышеприведенным приказом, на вооружении органов внутренних дел состоит табельное боевое ручное стрелковое оружие (пистолеты, револьверы, автоматы, пистолеты-пулеметы) и специальные средства.

Необходимо отметить, что к применению табельного оружия допускают не всех. При использовании любого типа оружия на плечи

сотрудника полиции ложится большая ответственность, именно поэтому в первую очередь необходимо получить начальные теоретические знания. К ним относятся меры безопасности, материальная часть оружия, условия и порядок его применения. Также нельзя забывать и про тактико-технические характеристики оружия. Тактико-технические характеристики оружия — основные данные, которые характеризуют боевые и технические свойства оружия.

Таблица 1

Тактико-технические характеристики пистолета Макарова

Характеристика	ПМ
Калибр, мм	9
Начальная скорость пули, м/с	315
Огонь из пистолета наиболее эффективен, м	До 50
Убойная сила пули сохраняется, м	До 350
Боевая скорострельность, выстрел/минуту	30
Масса пистолета со снаряженным магазином, г	810
Масса пистолета с магазином без патронов, г	730
Минимальная масса пистолета, г	710
Длина пистолета, мм	161
Высота пистолета, мм	127,75
Длина ствола, мм	93
Ширина пистолета, мм	30,5
Число нарезов	4
Масса патрона, г	10
Масса пули, г	6,1
Длина патрона, мм	25
Емкость магазина	8
Диаметр круга рассеивания в 50 м, м	0,32

Тактико-технические характеристики это:

– прицельная дальность — расстояние от точки вылета до пересечения траектории с линией прицеливания;

– дальность прямого выстрела — дальность полета пули, при которой высота траектории полета пули не превысит высоты цели. Данный вид технической характеристики оружия зависит от многих факторов. Высота цели и настильность траектории — первый критерий. Чем выше цель и настильнее траектория, тем дальность прямого выстрела станет больше, и расстояние, на котором цель может быть поражена, также увеличится при одинаковой постановке прицела;

– боевая скорострельность подразумевает под собой определенное количество выстрелов, которое способен произвести стреляющий за установленное время, обычно это одна минута. При выполнении данного упражнения учитывают также время, которое необходимо для прицеливания, обработку спуска, заряжения, смену магазина и других действия, выполняемых при стрельбе. Боевая скорострельность зависит от определенного количества факторов. Первое — степень обученности стреляющего. Тут играет большую роль то, сколько данный сотрудник проводил времени в тире, насколько качественно и быстро он выполняет те или иные действия. Второе — техническая скорострельность, т. е. какое количество выстрелов способно произвести оружие без учета таких операций как прицеливание, перезарядка и т. д. Именно поэтому техническая скорострельности будет всегда больше, чем боевая скорострельность. И последний критерий — это автоматизация заряжания, т. е. какое время затрачивает оружие на заряжание (как продолжительно оно происходит). Также важно отметить, что стремление людей увеличить боевую скорострельность привело к появлению на свет автоматического оружия;

– темп стрельбы (у автоматического оружия) подразумевает под собой количество выстрелов, которое может произвести оружие за одну минуту.

В отличие от боевой скорострельности, здесь не учитывается время на зарядание, смену магазина и тому подобное. *Интересный факт*, если взять автомат, у которого темп стрельбы равен 600 выстрелов в минуту, то, выполнив определенный расчет можно вычислить, что при непрерывной стрельбе магазин, в котором содержится 30 патронов, опустеет за 3 сек;

– начальную скорость пули многие научные деятели и сами сотрудники полиции считают одной из самых важных и неотъемлемых характеристик табельного оружия. Она, как и многие другие характеристики, по нашему мнению, зависит от большого количества как внутренних, так и внешних факторов. Это может быть длина ствола оружия, вес пули, температура, влажность порохового заряда. Нельзя исключать также влияние формы и размера зерен пороха и плотность заряжения. Если максимально уменьшить влияние вышеприведенных факторов, то можно добиться:

- значительного увеличения дальность полета пули;
- увеличения дальности прямого выстрела;
- увеличения убойного и пробивного действия пули;
- а также в значительной степени уменьшения до минимальных значений влияния внешних условий на ее полет.

Дальность полета пули, на которой сохраняется ее убойная сила. Это максимальное расстояние, которое способно преодолеть пуля в воздухе, при этом сможет нанести живой цели значительный ущерб;

Калибр — это расстояние между противоположными полями нарезов ствола.

Как уже было упомянуто ранее, на вооружении органов внутренних дел стоит не одно и не два вида оружия. Их большое количество. Если взять, например, пистолет Макарова, то он был принят на вооружение еще в 1951 г. Важно отметить, что общество не стоит на месте, оно постоянно развивается с невероятной скоростью. С такой же скоростью развиваются и технологии, которые позволяют создавать новые виды оружия. Уже в конце XX в. (приблизительно в 1993–2000 гг.) было разработано новое оружие —

пистолет Ярыгина, и уже в 2003 г. он был принят на вооружение. В феврале 2012 г. сообщалось, что в ближайшей перспективе пистолет Макарова утратит свою былую славу и будет заменен более современным и надежным оружием. Начальник пресс-службы Западного военного округа А. Бобрун, сказал, что в настоящее время на войсковых стрельбищах ЗВО все офицеры выполняют упражнения стрельб из двух видов пистолетов. Первый — это пистолет Макарова, личное оружие каждого армейского офицера, и второй, идущий ему на смену — 9-мм пистолет Ярыгина. Данное заявление дает повод задуматься над тем, какое же оружие лучше для применения сотрудниками органов внутренних дел в своей деятельности, пистолет? Какое из них наиболее практичное в применении в той или иной ситуации? Чтобы ответить на эти и многие другие вопросы, считаем необходимым произвести сравнительную характеристику тактико-технических характеристик пистолета Макарова (таблица 1) и пистолета Ярыгина (таблица 2).

Таблица 2

Тактико-техническая характеристика пистолета Ярыгина

Характеристика	ПЯ
Калибр, мм	9
Начальная скорость пули, м/с	465
Огонь из пистолета наиболее эффективен, м	До 50
Боевая скорострельность, выстрел/минуту	35
Масса пистолета с магазином без патронов, г	950
Длина пистолета, мм	198
Высота пистолета, мм	145
Длина ствола, мм	112,5
Ширина пистолета, мм	38
Число нарезов	6
Масса патрона, г	9,5

Масса пули, г	5,3
Длина патрона, мм	29,7
Емкость магазина	18

В настоящее время в Интернете и в большом количестве статей возникает большое количество споров по поводу вышеупомянутых пистолетов. Если более тщательно изучить пистолет Макарова (ПМ) и пистолет Ярыгина (ПЯ), то первое, что можно отметить — они относятся к разным категориям. ПМ — более компактный пистолет, в отличие от ПЯ, который является полноразмерным. Если говорить о конструкции, то без каких-либо вопросов можно точно сказать, что у ПЯ она намного моложе. На первый взгляд, кажется, что «победителя» определить будет достаточно просто. Но не все так просто, как могло показаться, ведь технических характеристик оружия еще достаточно много.

Одним из главных преимуществ ПЯ — это используемый боеприпас, а именно 9x19 мм, когда для ПМ используется 9x18 мм. Может возникнуть вопрос, а как же это может повлиять на работоспособность пистолета. Ответ прост. Разницу легко ощутить при стрельбе по металлическим поперам на 25 м. При использовании в данном упражнении стрельб пистолета Ярыгина, то можно заметить, что его пуля сразу укладывает металлическую мишень, в отличие от пистолета Макарова, пули которого всего лишь ее качают.

Следующее, что немаловажно отметить — прицельное приспособление. В пистолете Ярыгина оно очень крупное, что с одной стороны позволяет сотруднику полиции достаточно быстро прицелиться, но с другой — не дает полной возможности наиболее эффективно и точно стрелять на дистанциях более 25 м. Важно отметить, что данный недостаток не является большим, ведь в основном стрельба у сотрудников органов внутренних дел ведется преимущественно на коротких расстояниях. Если говорить про пистолет Макарова, то важно отметить тот факт, что у него

достаточно короткая длина ствола, из-за чего точно стрелять сможет только подготовленный и обученный стрелок. ПМ имеет много нюансов, из-за которых для стреляющего появляется достаточно много требований, например определенный хват и обработка спуска. Многие люди, которые пробовали стрелять как из ПМ, так и ПЯ, считают, что из последнего можно быстрее научиться стрелять точнее.

Сколько бы положительных аспектов пистолет Ярыгина не имел, у него также есть и определенные особенности. Один из них определили сами сотрудники, которые его используют. Они считали его ранние модификации недостаточно надежными и качественными, но со временем все недочеты были исправлены и пистолет был приведен в надлежащее состояние.

Многие сотрудники ежедневно носят с собой оружие. С данной точки зрения более удобным будет именно пистолет Макарова, ведь он имеет меньший вес, по сравнению с пистолетом Ярыгин и меньший размер.

Как уже нами упоминалось ранее, в Российской армии идет массовая замена пистолетов Макарова. Это сообщает источник, который близок к Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации: «Нашему офицерскому составу нужно другое личное оружие, такое же надежное и безотказное, как автоматы Калашникова».

В заключение отметим, что все характеристики табельного оружия, которое использует в той или иной ситуации сотрудник полиции, необходимо знать каждому работнику органов внутренних дел, ведь они позволяют использовать все его возможности и наиболее полно применять оружие как в тренировочное время, так и в бою.

ГЛАВА 2. ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КАК ОБЪЕКТА ОХРАНЫ

2.1 Классификация объектов транспортной инфраструктуры

На современном этапе человеческой жизнедеятельности преступления, совершаемые на транспорте, являются наиболее частыми и изворотливыми. Данные факторы подтверждаются активным внедрением транспортных средств в жизнь человека, а их многообразие, в свою очередь, создает разного рода поводы и причины для совершения правонарушения.

Транспортные средства — объекты массового использования, при эксплуатации которых возникают условия для совершения преступления. Обеспечение правопорядка и законности становится затруднительным в условиях, характерных объектам транспортной инфраструктуры. Однозначно, на транспорте сложно установить высокий уровень безопасности ввиду обстановки, ограниченного пространства и наличия массового скопления людей. Нередко данные обстоятельства преступники используют в свою пользу в случае побега с места преступления.

Зачастую преступления на транспорте влекут за собой последствия — человеческие жертвы, угроза общественной безопасности, материальный ущерб, аварии, приведение транспортных средств в негодное для работы состояние и т. д.

Прежде чем приступить к основной теме, выступающей базовой в данной главе, дадим определение понятию «транспортная инфраструктура».

Транспортная инфраструктура — совокупность некоторых объектов соответствующего типа, основной функцией которых является обеспечение передвижения людей и грузов на определенных расстояниях.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», объекты транспортной инфраструктуры — сооружения,

производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств.

Ввиду активного развития транспортной инфраструктуры и в целом промышленности как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, существует обширная классификация объектов транспортной инфраструктуры.

Классификация объектов транспортной инфраструктуры:

Электронный транспорт — вид транспорта, основной функцией которого является передача электроэнергии на дальних расстояниях. В некоторых развитых странах электротранспорт выступает главным перевозчиком пассажиров в пределах города, он охватывает более 50 % перевозок. В сравнение можно взять развивающиеся страны, где процент перевозок пассажиров на электронном транспорте значительно ниже — около 15 %. Примерами электротранспорта могут быть: троллейбусы, метрополитен, трамваи, электросамокаты, гироскутеры, электрокары и многие др.

Трубопроводный транспорт — вид транспорта, представляющий из себя сеть трубопроводов, основной функцией которой является перевозка жидкостей и газов на дальние расстояния. Обычно трубопроводный транспорт выступает в роли нефте- и газопровода, т. е. он перевозит нефть и газ от мест их добычи до потребителей. Трубопроводный транспорт имеет свои преимущества и недостатки.

Трубопроводный транспорт является практически самым дешевым видом транспорта, способен перевозить большие объемы газов и жидкостей. Трубопроводы могут работать непрерывно и независимо от природных условий.

Строительство трубопроводов требует высоких затрат. Стоит также учитывать факт того, что возможна утечка опасных веществ, это может нанести вред окружающей среде, а также здоровью людей.

Воздушный транспорт — вид транспорта, который перевозит людей и грузы через воздушное пространство. Воздушный вид транспорта имеет свои преимущества и недостатки.

Рассмотрим некоторые преимущества. Воздушный транспорт, в отличие от других видов транспорта, обеспечивает самую высокую скорость передвижения. Посредством воздушного транспорта можно добраться до любой точки мира. Воздушный транспорт способен перевозить большое количество пассажиров и грузов. Наличие, например, в самолетах, высокого уровня комфорта.

Перейдем к минусам. В первую очередь необходимо подметить — воздушный транспорт — один из самых дорогих видов транспорта. Следующие недостатки присущи не только воздушному транспорту, но и другим объектам транспортной инфраструктуры. Возможность разного рода происшествий, которые могли бы вести за собой серьезные последствия. Загрязнение окружающей среды — главный недостаток практически всех видов транспорта.

Водный транспорт — вид транспорта, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров по водным путям. Отличительными чертами водного транспорта являются низкая себестоимость и высокий уровень провозной способности (т. е. данный вид транспорта способен перевозить практически все крупногабаритные грузы).

Внутренний водный транспорт — вид водного транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров и грузов по рекам и озерам. Внутренний водный транспорт, в свою очередь, по грузоперевозкам и пассажирообороту уступает сухопутному транспорту.

Морской транспорт — вид водного транспорта, представляющее из себя судно, способное передвигаться по водной поверхности морей. Морской транспорт используются для перевозки грузов и пассажиров.

Особый «представитель» водного транспорта, не входящий ни в первую, ни во вторую категорию — буер. Буер представляет собой своеобразное судно на специальных коньках, оно предназначено для скольжения по льду и имеет мачту с парусами. Буер схож по управлению с яхтой, но наличие специальных навыков, в связи с большой скоростью движения, является необходимым.

Сухопутный транспорт — вид транспорта, перевозящий пассажиров и грузы по суше или под землей.

Автомобильный транспорт — легковые и грузовые автомобили, а также специализированные транспортные средства.

Железнодорожный транспорт — полновагонный транспорт, который перевозит сыпучие материалы в специально предназначенных для этого грузовых вагонах или цистернах. Обычно полновагонный транспорт используется для перевозки сыпучих и жидких материалов, например, топливо, зерно, уголь и т. д.). **Контейнерный транспорт** — данный вид железнодорожного транспорта осуществляется посредством контейнеров, а не привычными для нас вагонами. Контейнеры, в свою очередь, размещены на открытых платформах. Железнодорожный транспорт, предназначенный для транспортировки тарно-штучных грузов (используется для перевозки малогабаритных грузов, такого рода небольшие посылки транспортируются совместно между железнодорожными терминалами).

Рассматривая транспортную систему, отметим специфичность данной отрасли экономики Российской Федерации. Это обусловлено наличием у нее специфических особенностей, это же и объясняет особую характеристику преступлений, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры.

Преступления, совершаемые на транспорте — это общественно опасные деяния, которые могут иметь различные, альтернативные последствия. Они могут причинить вред как жизни и здоровью граждан, так и их интересам. Обычно преступления на транспорте нарушают также работу всей транспортной системы.

Преступность на транспорте остается на относительно устойчивом уровне, о чем свидетельствует краткая характеристика состояния преступности в Российской Федерации за 2018–2017 гг. В 2017 г. количество преступлений, совершенных на транспорте, составило 38 647. В 2018 г. уровень преступности на транспорте уменьшился на 0,1 % и составлял 38 605 преступлений. Необходимо также отметить, что при такой статистике количество выявленных лиц, совершивших преступления на объектах транспортной инфраструктуры, в 2018 г. сократилось на 3,7 % (т. е. 21 351 лицо) по сравнению с 2017 г. (22 173 лица).

Проанализировав вышеперечисленные факты, можно подвести итог о недостаточной эффективности системы профилактики и предупреждения преступлений на объектах транспортной инфраструктуры. Отсюда же — изучение преступлений на транспорте является основополагающим началом для совершенствования профилактических мер.

Общее число всех зарегистрированных преступлений на транспорте за 2022 г. (на железнодорожном, водном и воздушном транспорте) уменьшилось на 4,1 %. Другими словами, если раньше за год количество совершаемых преступлений на транспорте составляло более 30 тыс., то на сегодняшний день это около 24 тыс. преступлений в год.

Самым распространенным видом преступления на транспорте остаются разного рода кражи. В 2022 г. их было зарегистрировано около 12 тыс., что составляет треть от всех преступлений на транспорте.

Следующим по распространению видом преступления на транспорте являются преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков.

Они, в свою очередь, составляют около 24 % от общего числа преступлений на транспорте.

Виды преступлений на объектах транспортной инфраструктуры:

1. Преступления на сухопутном транспорте:

- кража (ст. 158 УК РФ);
- грабеж (ст. 161 УК РФ);
- разбой (ст. 162 УК РФ);
- нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ);
- неправомерные действия при управлении транспортными средствами (ст. 266 УК РФ);
- нарушение правил безопасности дорожного движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта (ст. 267 УК РФ);
- незаконное приобретение, хранение, перевозка, изготовление, переработка наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов (ст. 228 УК РФ);
- незаконное приобретение, хранение, ношение, перевозка, изготовление, ремонт или сбыт оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств (ст. 222 УК РФ).

По данным Министерства внутренних дел Российской Федерации, в 2022 г. количество преступлений, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры, составило около 530 тыс. Это, в свою очередь, на 12 % больше, чем в 2021 г.

Говоря о самом распространенном виде преступления на сухопутном транспорте, необходимо выделить кражи, а также угоны транспортных средств. Существует множество причин, по которым преступность на транспорте с каждым годом растет. Туда в первую очередь входят разного рода несовершенства системы безопасности, кадровый недобор, низкий уровень жизни. Вышеперечисленные причины и некоторые другие нуждаются в комплексных мерах, которые включают в себя:

совершенствование законодательной ветви власти, поднятие правового сознания среди граждан, а также повышение квалификации сотрудников правоохранительных органов.

2. Преступления на водном транспорте:

- пиратство (ст. 227 УК РФ);
- контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, иного вооружения, иной военной техники, а также сырья, материалов, оборудования, технологий, научно-технической информации или результатов интеллектуальной деятельности, которые могут быть использованы при создании вооружения или военной техники, а равно стратегически важных товаров и ресурсов или культурных ценностей либо особо ценных диких животных, водных биологических ресурсов, растений и грибов (ст. 226.1. УК РФ);
- кража (ст. 158 УК РФ);
- грабеж (ст. 161 УК РФ);
- разбой (ст. 162 УК РФ);
- организация незаконной миграции (ст. 322.1. УК РФ).

Информация о морском пиратстве собирается, анализируется и хранится в Международной морской организации. Международная морская организация (International Maritime Organization) — это международная, межправительственная организация, основополагающей работой которой является сотрудничество, основывающееся на обмене информации по поводу международного торгового судоходства.

По данным международной морской организации, в 2022 г. было зарегистрировано 132 случая совершения пиратства, из которых 24 случая представляли собой захват судна.

3. Преступления на воздушном транспорте:

- террористический акт (ст. 205 УК РФ);

– захват воздушного судна или иного транспортного средства (ст. 206 УК РФ);

– кража (ст. 158 УК РФ);

– грабеж (ст. 161 УК РФ);

– разбой (ст. 162 УК РФ);

– нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта (ст. 267 УК РФ);

– незаконное приобретение, хранение, перевозка, изготовление, переработка наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов (ст. 228 УК РФ);

– незаконное приобретение, хранение, ношение, перевозка, изготовление, ремонт или сбыт оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств (ст. 222 УК РФ).

Информация о преступлениях, совершаемых на воздушном транспорте, фиксируется в Международной организации гражданской авиации. Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organisation) — это одно из специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, устанавливающие международные нормы гражданской авиации. Данная организация, в свою очередь, постоянно развивается с целью повышения безопасности и эффективности в области авиации.

По данным международной организации гражданской авиации, в 2022 г. было зафиксировано 42 случая захвата самолетов. Говоря о России, необходимо выделить фактор наибольшего количества преступлений на воздушном транспорте, совершаемых в аэропортах. Нередко преступления на воздушном транспорте бывают связаны с транснациональной преступностью или же терроризмом.

2.2 Угрозы и риски на объектах инфраструктуры

Говоря об инфраструктуре, необходимо понимать, что она из себя представляет.

Инфраструктура — это совокупность специфических форм, методов и процессов, а также сооружений, зданий и коммуникаций, обеспечивающих общие условия и нормальное функционирование экономической, социальной, экологической и других областей жизнедеятельности общества, его воспроизводства и развития.

К таковым относят: транспорт, связь, энергетику, торговлю, банковские системы и т. д.

В данном случае нас интересует именно транспортная инфраструктура. При использовании любого вида транспорта могут быть совершены различные правонарушения и преступления. Говоря о правонарушениях, следует отметить, что в Кодексе об Административных правонарушениях Российской Федерации существует гл. 11 «Административные нарушения на транспорте». Что касается преступлений, то здесь следует отметить гл. 27 Уголовного кодекса Российской Федерации «Преступление против безопасности движения и эксплуатации транспорта».

Транспортные средства нередко являются предметом для осуществления преступных целей. Транспорт используется для доставки оружия, наркотических средств, взрывчатых веществ и других предметов и веществ, запрещенных в обороте. Органы внутренних дел осуществляют контроль за транспортом с целью обеспечения правопорядка и безопасности, а также с целью защиты граждан от противоправных действий на объектах водного, воздушного, и железнодорожного транспорта. Исходя из информации, расположенной в статистических сводках наиболее распространенным объектом инфраструктуры для осуществления преступления является железнодорожный транспорт. Исходя из этого, следует отметить, что именно это направление деятельности занимает

немаловажное значение в области осуществления деятельности по предупреждению и пресечению правонарушений, обеспечение правопорядка на транспорте.

С целью проведения профилактики и раскрытия преступлений, которые совершаются лицами на железнодорожном транспорте, сотрудниками ОВД интенсивно проводятся следующие действия:

- патрулирование путей следования поездов;
- остановка и контроль на станциях;
- обучение и профилактическая работа с пассажирами;
- розыск и задержание подозреваемых лиц;
- ознакомление с информацией полученной из аналитического центра;
- просмотр камер видеонаблюдения, а так же вывод изображения на экран в дежурной части.

Активно используется межведомственное взаимодействие (прежде всего речь идет о сотрудничестве ОАО «РЖД» Министерством транспорта Российской Федерации) с целью обеспечения личной имущественной безопасности пассажиров, а также работников железнодорожного транспорта, в том числе по обеспечению правопорядка на данном виде транспорта. Также происходит взаимодействие с Главным управлением внутренних дел на транспорте министерство внутренних дел Российской Федерации по вопросам совершенствования систем защиты транспорта от незаконного вмешательства.

Используются системы громкоговорящего оповещения с целью привлечения внимания граждан для повышения внимательности по отношению к себе, а также другим лицам. Применяются различные технические средства, а также внедряются новые технологии для осуществления безопасности и защищенности пассажиров транспорта и т. д.

Стоит обратить внимание, что без современных технологий осуществление противодействия совершаемым преступлениям, расследованию и раскрытию данных противоправных деяний являлось бы

более затруднительным. С целью осуществления розыскной деятельности, а также выполнение задач по предупреждению пресечению и раскрытию преступлений совершаемых на транспорте, ОВД стали все чаще использовать программно-технический комплекс «Розыск-Магистраль».

Данный комплекс предназначен для выявления в потоке граждан являющихся пассажирами транспортных средств лиц, находящихся в розыске, а также представляющих оперативный интерес. На сегодняшний день в Российской Федерации действует около 20 так называемых узлов программно-тактических комплексов «Розыск-Магистраль» что позволяет задерживать примерно 12 000 человек ежегодно, находящихся в розыске, а также уведомлять сотрудников ОВД о перемещениях более 150 тыс. человек, представляющие их оперативный интерес для сотрудников. При использовании данной системы сотрудниками органов внутренних дел был повышен объем раскрываемых преступлений почти на 15 % от всех преступлений в стране, что эквивалентно 8 000 преступлений.

Но многие преступники, пытаясь обойти данную систему, начали использовать поддельные документы либо же документы посторонних лиц, также покупку билетов за 5–10 мин. до отправления поезда по маршруту, либо же вовсе избегая железнодорожного и воздушного транспорта, передвигаясь с помощью попутных машин.

Учитывая это обстоятельство, сотрудниками органов внутренних дел была усовершенствована данная система. В нее была включена подсистема биометрической идентификации лиц человека «АТИГ». Указанная система позволяет в режиме реального времени выявлять из числа входящих и выходящих пассажиров лица, находящиеся в розыске или представляющие оперативный интерес.

Неоспорим тот факт, что на транспорте совершаются не только преступления, но и правонарушения. Обращаясь к гл. 11 КоАП РФ следует отметить, что причиной вынесения таких правонарушений в отдельную

главу является массовость транспортных средств (железнодорожного, воздушного, водного).

Также следует отметить повышенную опасность при нахождении на таких объектах инфраструктуры, характером и тяжестью последствий совершения правонарушений. Как было указано ранее безусловным приоритетным направлением деятельности ОВД является правовое регулирование безопасности транспорта, что включает в себя также предупреждение правонарушений. Следует подчеркнуть, что именно КоАП РФ является основным источником административно-правовых средств предупреждения правонарушений, ведь в действующем кодексе об административных правонарушениях одной из главных задач является предупреждение правонарушений. При предупреждении правонарушений используются административно правовые средства принуждения, которые имеют свою классификацию исходя из различных оснований:

- в зависимости от субъекта применения;
- в зависимости от круга объектов воздействия;
- в зависимости от момента предупредительного воздействия;
- в зависимости от механизма воздействия и т. д.

Так в зависимости от момента применения предупредительного воздействия можно выделить два вида административно-правовых средств ранней профилактики:

- средства предкриминального контроля;
- средства посткриминального контроля.

Что касается механизма воздействия, то все административно-правовые средства предупреждения правонарушения можно разделить на 4 группы:

- первая группа — стимулирование (поощрение);
- вторая группа — наказание, т. е. ответственность;
- третья группа — восстановление, что представляет собой компенсацию;
- четвертая группа — безопасность (защита).

Обращая внимание на вопрос о противодействии преступлениям, совершаемых на объектах транспорта следует отметить тот факт, что некоторые лица совершившие правонарушения могут оказывать сопротивление сотрудникам органов внутренних дел вследствие чего сотрудники прибегают к применению физической силы, а также специальных средств. Для осуществления мер по обеспечению транспортной безопасности на транспортных предприятиях создаются специальные структуры так называемое подразделение транспортной безопасности.

Транспортная безопасность включает в себя меры по защите от террористических актов, вандализма, краж и других преступлений, которые могут повлечь ущерб для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также угрожать жизни и здоровью пассажиров и работников транспортных предприятий.

Ответственность за обеспечение транспортной безопасности несут не только операторы транспортной инфраструктуры и транспортных средств, но и сотрудники подразделений по транспортной безопасности. Они должны соблюдать законы, нормы и правила, установленные в области транспортной безопасности, проводить профилактическую работу, осуществлять контроль и реагировать на возможные угрозы безопасности.

Целью Федерального закона «О транспортной безопасности» является обеспечение безопасности и надежности работы транспортной инфраструктуры и транспортных средств, защита интересов граждан и общества в целом от угроз, связанных с террористической деятельностью, вандализмом и другими преступлениями.

Следует подчеркнуть, что все действия сотрудников должны быть совершены в соответствии с законодательством и прописанными процедурами. При этом необходимо соблюдать принципы законности, справедливости и уважения к правам человека.

Для реализации поставленных перед сотрудниками задач по предотвращению и пресечению актов незаконного вмешательства

в деятельность транспорта, а также предотвращению возникающих в связи с этим угроз, служащие данного подразделения наделяются особыми правами и полномочиями. Важнейшим среди них можно отметить право, в предусмотренных законодательством случаях, применять оружие, специальные средства, а также физическую силу в отношении лиц, совершающих либо совершивших акт незаконного вмешательства, в случаях невыполнения законных требований сотрудников транспортной безопасности.

Следует отметить, что в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» сотрудники данного подразделения имеют право на хранение и применение оружия. Согласно Федеральному закону «Об оружии» № 150-ФЗ под оружием понимаются устройство и предметы, которые конструктивно имеют предназначение для поражения живой или иной цели, а также для подачи сигналов.

При этом согласно ранее указанном ФЗ «О транспортной безопасности» на вооружении у данного подразделения могут состоять два вида огнестрельного оружия:

1. Служебное огнестрельное оружие. К данному виду относится огнестрельное гладкоствольное, а также нарезное короткоствольное оружие отечественного производства, огнестрельное гладкоствольное длинноствольное оружие, в том числе огнестрельное оружие ограниченного поражения травматическими патронами. Сотрудники транспортной безопасности используют данный вид оружия для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

2. Боевое ручное стрелковое оружие. Данному виду относится оружие, которое предназначено для решения боевых и оперативно-служебных задач. К данному виду оружия можно отнести пистолеты и револьверы, винтовки и автоматы, карабины и ружья, а также пистолеты пулеметы, ручные пулеметы. Этот вид оружия используют подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта,

которые очередь являются подразделениями транспортной безопасности, с целью защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

Также отметим, что в соответствии с Федеральным законом «О ведомственной охране» сотрудникам запрещается применять специальные средства в отношении женщин с видимыми признаками беременности, в отношении лиц, с явными признаками инвалидности, а также в отношении малолетних. За исключением случаев оказания данными лицами вооруженного сопротивления, совершения нападения, угрожающего жизни и здоровью сотрудников транспортной безопасности либо лиц, находящихся на охраняемых объектах.

Это означает, что сотрудники транспортной безопасности имеют законное право использовать электрошоковые устройства и искровые разрядники в случае необходимости для защиты себя, пассажиров или имущества от возможных угроз. При этом применение таких средств должно быть оправданным и соответствующим обстоятельствам.

Необходимо выделить, что сотрудники транспортной безопасности должны быть обучены правилам и условиям применения электрошоковых устройств и искровых разрядников, чтобы избежать неправомерного использования и минимизировать риски для всех участников ситуации. В случае нарушения правил использования этих средств, сотрудники могут нести ответственность согласно законодательству.

Таким образом, внесение изменений в законодательство по поводу применения электрошоковых устройств и искровых разрядников сотрудниками транспортной безопасности является шагом к повышению безопасности на транспорте и защите прав и интересов граждан.

2.3 Особенности охраны различных объектов транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура представляет собой совокупность объектов материального мира (инженерные сооружения), обслуживающих работу и движение транспорта. К объектам транспортной инфраструктуры относятся автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, водный транспорт, воздушный транспорт.

Обеспечение охраны транспортной инфраструктуры включает в себя полноценный комплекс, состоящий из правоохранительных органов, специализированных служб, ведомственных охранных предприятий, технических средств, средств ограждения, средств видеонаблюдения и т. д. Все они в определенной степени определяют состояние защищенности от актов незаконного вмешательства, внешних, внутренних угроз и иных посягательств, угрожающих безопасности граждан. Эффективность охраны зависит от уровня подготовки сотрудников транспортной безопасности, мониторинга и патрулирования объектов, и применения большого количества технических средств.

Основными угрозами безопасности на транспорте является следующее:

- незаконные действия против пассажиров;
- незаконные действия против грузов;
- чрезвычайные происшествия, вызванные техническим состоянием объектов транспортной инфраструктуры;
- чрезвычайные происшествия, вызванные природными и техногенными условиями;
- террористическая и экстремистская деятельность;
- иные случаи незаконного вмешательства в работу транспорта.

Обеспечение транспортной безопасности является одним из ведущих направлений в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации. В настоящее время актуальным является вопрос

охраны объектов транспортной инфраструктуры от террористических угроз.

По нашему мнению, необходимо предпринять следующие меры:

– разработать правовые меры, предусматривающие обеспечение антитеррористической защищенности;

– обеспечить современное техническое снаряжение, позволяющее выявлять лиц, склонных по поведению к совершению террористических актов;

– разработать план действий, позволяющий минимизировать ущерб, в случае террористического акта.

В соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ основными задачами обеспечения транспортной безопасности являются:

1) нормативное правовое регулирование;

2) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Перечень угроз совершения актов незаконного вмешательства определяется федеральным органом исполнительной власти. К таким актам относятся противоправные действия, террористические акты, повлекшие за собой причинение вреда жизни и здоровью, материальный ущерб, либо создающие такие угрозы;

3) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

4) категорирование объектов транспортной инфраструктуры.

Процедура категорирования заключается в разделении объектов транспортной инфраструктуры с учетом потенциальной угрозы и последствий.

5) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности и т. д.

Объекты транспортной инфраструктуры оснащены камерами видеонаблюдения, подключенные к аппаратно-программным комплексам «Безопасный город».

Ключевым субъектом охраны транспортной инфраструктуры является управление внутренних дел на транспорте. В их оперативном обслуживании находятся объекты железнодорожного, воздушного, морского и речного транспорта. К подразделениям, осуществляющим транспортную безопасность, также относятся: служба морской безопасности, служба авиационной безопасности и частные охранные мероприятия, региональные центры безопасности.

Для защиты объектов транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности имеют право на хранение и применение специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, физической силы. Кроме этого могут быть использованы служебные собаки. Охрана объектов осуществляется как в условиях повседневности, так и в чрезвычайной обстановке. При чрезвычайной обстановке нападению подвергается один или несколько элементов транспортной инфраструктуры. Для предотвращения и минимизации ущерба разрабатывается план специальных действий. При разработке данного плана учитывается количество объектов, оперативная обстановка на рассматриваемой территории, наличие сил и средств.

Железнодорожные, речные и автобусные вокзалы являются постоянным местом скопления людей, что делает их объектом особой охраны от террористических угроз, помимо того, это место пребывания граждан без регистрации и без постоянного места жительства. Для нормального функционирования транспортной инфраструктуры необходима грамотная организация охраны, обеспечивающей полную безопасность. Обеспечение транспортной безопасности включает в себя широкий комплекс мер различного характера, реализуемых государством и применяемых в соответствии с уровнем угрозы. Уровень угрозы имеет прямое влияние на уровень безопасности: при первом уровне угрозы вводится первый уровень безопасности, характеризующийся наличием потенциальной угрозы; при наличии непосредственной угрозы вводится

второй уровень безопасности; для третьего уровня характерна прямая угроза безопасности и третий уровень угрозы.

Охрана любого вокзала начинается с досмотрового пункта, оснащенного рамочными и ручными металлодетекторами, а также рентгеноскопического оборудования. Рентгеноскопическое оборудование — интроскоп, предназначено для ускоренного просмотра багажа и обнаружения запрещенных и потенциально опасных к провозу вещей. Металлодетекторы выполняют функцию обнаружения запрещенных вещей, которые могут быть скрыты в вещах, находящихся на теле человека. Особой функцией нарядов полиции является оказание профессиональной помощи при проведении досмотра. Если у гражданина, во время досмотра обнаруживаются вещи, запрещенные в гражданском обороте, информация сразу передается сотрудникам правоохранительных органов.

Рассмотрим подробнее особенности охраны автомобильной инфраструктуры. Состав автомобильной инфраструктуры можно разделить на несколько элементов:

- автомобильные дороги, мосты, тоннели;
- автобусные остановки, автовокзалы;
- общественный транспорт, спецтранспорт, грузовики.

Охрана автомобильной инфраструктуры представляет собой совокупность мероприятий, направленных на обеспечение сохранности, безопасности движения и предотвращения актов незаконного вмешательства. Особенности охраны заключаются: в использовании пропускных систем на автовокзалах и станциях; наличии дорожных барьеров и контрольно-пропускных пунктов на магистралях; видеонаблюдении на ключевых участках дорог и транспортных узлов. Одним из способов охраны автомобильной дороги являются посты дорожно-патрульной службы. При этом охрана должна быть организована с учетом особенностей окружающей обстановки и прилегающей территории. Видеонаблюдение предоставляет возможность контролировать обстановку на любом участке

дороги, а в случае дорожно-транспортного происшествия просмотреть видеозапись для установления причастных лиц.

Рассмотрим железнодорожную инфраструктуру. Состав железнодорожной инфраструктуры включает в себя следующие элементы: железнодорожный путь, локомотивы, вагоны, станции и т. д. Особая роль в охране отведена сотрудникам патрульно-постовой службы, которые постоянно патрулируют территорию, осуществляют наблюдение в наиболее выгодном для этого месте, предупреждают конфликты и административные правонарушения. В их обязанности входит обход всей территории вокзала, при котором особое внимание уделяется:

- 1) массовым скоплениям людей;
- 2) вещам, оставленным без присмотра (объемным сумкам, телефонам, сумкам под сиденьями);
- 3) детям, находящимся без сопровождения взрослых;
- 4) гражданам с подозрительной маскировкой внешности;
- 5) лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Помимо обхода территории вокзала, особое внимание уделяется вагонам, которые прибывают на станции. Сотрудники осуществляют обход вагонов с целью обнаружения граждан с потенциально опасным поведением и подозрительно оставленных вещей.

Специфичным нарядом является наряд сопровождения, в компетенцию которого входит контроль посадки и высадки пассажиров, осмотр вагонов после высадки пассажиров, задержание граждан, совершивших правонарушение и дальнейшее сопровождение в линейный ОВД. Наряд сопровождения бывает обычным и усиленным при сопровождении поездов, следующих в организованном порядке, например, с призывниками, или с освобожденными из мест лишения свободы.

Аэропорт является одним из сложных элементов охраны, поскольку, помимо основных зон существуют дополнительные, требующие не меньшего контроля. Аэропорт состоит из следующих зон: зона досмотра,

зона регистрации, приаэродромная зона, зона отдыха и ожидания, перрон. На каждой зоне у сотрудников различные инструкции, но все они основываются на обеспечении безопасности и недопущении нарушения правил безопасности.

В сфере воздушного транспорта на сотрудников патрульно-постовой службы возлагаются следующие обязанности:

- 1) патрулирование территории совместно с работниками транспорта, общественными формированиями;
- 2) создание оперативно-поисковых групп;
- 3) формирование групп захвата в случае обнаружения преступника;
- 4) формирование групп для предотвращения правонарушений во время крупных массовых мероприятий;
- 5) создание групп для сопровождения специальных грузов, конвоирования задержанных.

К актам незаконного вмешательства в авиационную сферу относятся: захват воздушного судна, диверсия, нападение на воздушное судно, попытка захвата, несанкционированное проникновение, блокирование воздушного судна. Ключевую роль в авиационной безопасности выполняют сотрудники, осуществляющие прием, отправку и обслуживание воздушного судна, посредством:

- предполетного и послеполетного досмотра;
- недопущения провоза оружия, взрывчатых веществ, взрывных устройств, боеприпасов, радиоактивных и отравляющих веществ;
- охраны воздушных судов на стоянках с целью недопущения доступа в них посторонних лиц и т. д.

Объекты охраны водного транспорта, а именно морского и речного, имеют различия. К речному транспорту относятся суда, которые перемещают грузы и пассажиров по внутренним водным путям как по естественным (реки, озера), так и по искусственным (каналы, водохранилища). К морскому транспорту относятся суда, которые передвигаются по водной

поверхности морей и океанов и выполняют функции перевозки, хранения и обработки грузов, а также обслуживание пассажиров.

Особенность охраны объектов водного транспорта заключается в том, что лица, пользующиеся рассматриваемым видом транспорта, зачастую проживают вне зон оперативного обслуживания транспортной полиции, что затрудняет в дальнейшем поиск, задержание лица и оперативную работу. Поэтому работа требует принятия срочных решений и быстрого реагирования. Охрана на водном транспорте обеспечивается путем:

1) выставления нарядов на территории морских вокзалов, пристанях и других объектах водного транспорта, у билетных касс, в местах посадки и высадки;

2) сопровождение нарядами полиции судов.

Таким образом, охрана объектов транспортной инфраструктуры представляет собой систему мер, направленных на недопущение актов незаконного вмешательства, к которым относятся деяния, повлекшие или создающие угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан. Для их предотвращения необходимо осуществлять комплексное взаимодействие между сотрудниками транспортной безопасности и правоохранительными органами, которые играют важную роль в охране объектов транспортной инфраструктуры.

ГЛАВА 3. ТАКТИКА ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ ПРИ НЕСЕНИИ СЛУЖБЫ С ТАБЕЛЬНЫМ ОРУЖИЕМ

3.1. Особенности патрулирования и наблюдения

Сотрудники полиции при выполнении служебных обязанностей по охране жизни, здоровья, прав и свобод граждан, обеспечении общественного порядка и общественной безопасности, сохранности частной и иных видов собственности сталкиваются с вопросами применения табельного оружия в различных ситуациях. Существуют некоторые особенности применения оружия при патрулировании и наблюдении.

Патрулирование является одной из важных задач сотрудников полиции, а именно патрульно-постовой службы. Оно представляет собой систематизированный обход территории, который позволяет:

- предупредить противоправные действия;
- оперативно принять необходимые меры по пресечению преступлений и правонарушений;
- защитить объекты частной, муниципальной, государственной собственности;
- осуществлять поиск лиц, находящихся в розыске и т. д.

Данная деятельность осуществляется в составе патруля — подвижного наряда, состоящего из двух или более сотрудников, выполняющих возложенные на них обязанности. Патрули применяются в тех случаях, когда постоянное нахождение постов в определенных пунктах не обусловлено необходимостью, вследствие наименьшей вероятности совершения преступления или административного правонарушения. К видам патрулей относятся пеший, на транспорте, конный, со служебными собаками.

Также присутствует патрульная группа — это подвижной наряд в составе двух и более патрулей, которые объединяются под единым руководством для несения службы на нескольких маршрутах

патрулирования, зонах обслуживания. Основу патрульной группы составляют патрули на автомобилях, квадроциклах, снегоходах, катерах и др.

В подчинение им придается пеший патруль или патруль на велосипеде с носимыми радиостанциями, при необходимости — патруль на мотоцикле, служебных лошадях, со служебной собакой или патруль на вертолете, используемый, как правило, для координации действий комплексных сил.

Российским законодательством продиктованы ограничения, связанные с использованием патрульного автомобиля:

1. Запрещается оставлять патрульный автомобиль или иное транспортное средство без охраны, не приняв меры к предупреждению его завладения.

2. Запрещается самовольное изменение порядка несения службы, исключение составляет только наличие служебной необходимости.

3. Запрещается передача управления патрульным автомобилем или иным транспортным средством кому бы то ни было.

В составе ППС часто используется потенциал собак, т. к. собака способна привести сотрудника по горячим следам к месту происшествия. Собаки задействованы в различных направлениях:

- розыск человека с помощью обонятельных рецепторов;
- поиск и способствование обнаружению веществ по запаху;
- поиск трупов и следов крови человека.

Обязательным пунктом в задействовании собаки в подобных мероприятии является дрессировка, тренировка и применение животных в защитных разделах, ведь сотрудники должны обеспечить безопасность граждан. Следует упомянуть, что специалисты-кинологи бесценны при патрулировании лесополос, в пределах города, нежилых объектов, а также на не освещенных улицах, где имеется повышенный риск проявления преступлений. В данных мероприятиях, собака ведется без намордника на поводке (кинологи используют специальное снаряжение для собак: намордники, поводки, ошейники).

Наибольшую эффективность использование служебных собак имеет при неизвестных обстоятельствах, особенно, когда на маршруте патрулирования имеются заброшенные дома и имеющиеся в них подвалы, только строящиеся постройки. Такая эффективность обусловлена физиологическими возможностями собаки к определению запахов. Это способствует предотвращению нарушения личной безопасности сотрудника. Достижение такой эффективности возможно в случае доверия к животному и внимательного наблюдения за его поведением.

Сотрудники ППС применяют служебных животных в особых случаях. Так патрулирование со служебными животными, обусловлено следующими задачами:

1. Отражение нападения на граждан и сотрудников полиции или пресечение оказываемого им сопротивления.

2. Задержание лица, застигнутого при совершении преступления или непосредственно после его совершения и пытающегося скрыться.

3. Задержание лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они намерены оказать вооруженное сопротивление.

4. Доставка задерживаемых лиц в полицию, конвоирование и охрана задержанных, а также лиц, подвергнутых административному аресту и заключенных под стражу, когда они своим поведением дают основания полагать, что могут совершить побег либо причинить вред окружающим или себе.

5. Освобождение захваченных зданий, помещений, транспортных средств и земельных участков.

6. Выявление лиц, совершивших преступления.

Кинолог следит за порядком применения, сбережения, содержания и обслуживания вверенной ему служебной собаки. При температуре свыше + 35 °С и ниже – 20 °С использование собаки не должно превышать более 2-х часов.

Лошади также важны в служебной практике. Верхов на коне сотрудник полиции становится более маневренным и продуктивным. Это обусловлено массой и высотой лошади, что является преимуществом по сравнению с пешим нарядом. При несении службы конный наряд передвигается в основном шагом от одного удобного для наблюдения пункта к другому, Патрульные следуют на таком расстоянии друг от друга, чтобы обеспечивалась согласованность действий наряда. Выдвинувшись на очередной пункт, наряд осматривает прилегающую местность и, убедившись в отсутствии на ней нарушителей правопорядка, продолжают движение по маршруту. Неблагоприятные погодные условия создают некоторые препятствия для осуществления службы. Поэтому лошадей следует по возможности покрывать попонами, во избежание резкого переохлаждения лошади. Против воздействия высоких температур, лошадей во время остановок помещают в места, защищенные от солнца (например, в тени деревьев)

Относительно правоохранительных органов, то чаще патрулирование производится патрульно-постовой службой полиции — специальным подразделением, осуществляющим административную деятельность по охране общественного порядка на всей территории Российской Федерации. Сотрудники патрульно-постовой службы непрерывно патрулируют улицы, парки, вокзалы, аэропорты, места большого скопления людей, например, массовые мероприятия. Тем самым, они непосредственно обеспечивают исполнение законов.

Перед началом патрулирования происходит подготовка к несению службы. Это сделано с целью свести к минимуму допустимый урон, который может быть нанесен сотруднику во время исполнения служебных обязанностей, т. к. он постоянно подвергает свою жизнь опасности. Существует немало примеров нанесения тяжких телесных повреждений сотрудникам полиции и даже с летальным исходом. Так перед заступлением на службу устанавливается факт готовности самого сотрудника, его

трудоспособности. Далее сотрудники получают вооружение (боеприпасы), специальные средства, средства связи, вычислительную, электронную организационную и специальную технику.

Патрулирование осуществляется нарядом ППС, который назначается для несения службы на одном маршруте. Для этого сотруднику выдается карточка на маршрут патрулирования, в которой указаны все сведения о предстоящем маршруте: его протяженность, границы, схема территории и порядок движения по маршруту, по маршруту, прилегающих к нему улиц, переулков, площадей, скверов, дворовых территорий, других объектов местности. Протяженность маршрута также имеет свои границы, а именно:

- для патруля на автомобиле – 10 км;
- для пешего – 2 км.

Также указываются особые обязанности наряда, если таковые имеются. Помимо этого в любой карточке маршрута указан ее номер, необходимый для отчетности и контроля деятельности того или иного наряда, а также элементы установления связи — позывные радиостанций соседних постов, телефоны дежурной части и основных служб полиции. Установление радиосвязи имеет высокой значение для организации управления, координации, контроля и реагирования на маршрутах ППС. Карточка маршрута (поста) составляется в двух экземплярах. Один из них хранится в дежурной части, а второй выдается наряду перед заступлением на службу.

В условиях современной геополитической обстановки одной из задач полиции стало также противодействие беспилотным летательным аппаратам.

Сейчас возможности по применению БПЛА значительно расширились, от съемок мероприятий до разведки и наблюдения заданной территории, переноски взрывчатых веществ.

При обнаружении или поступлении информации об БПЛА сотруднику необходимо:

- доложить непосредственному руководителю территориального органа;

– должностное лицо, осуществляющее руководство деятельностью сотрудников ОВД, либо уполномоченное им лицо незамедлительно информирует об этом ОВД.

При направлении информации с помощью имеющихся средств связи, от лиц требуется:

- назвать ФИО и занимаемую должность;
- наименование объекта и его точное местоположение;
- поведение БПЛА;
- сведения, запрашиваемые территориальным органом.

При сообщении сведений, требуется, чтобы лицо:

– продолжило наблюдение за воздушным пространством, в котором было замечено БПЛА;

– предупредить массовое скопление людей на улице;

– усилить контрольно-пропускной пункт на объекте;

– в случае получения указаний от территориального органа, следовать полученным инструкциям;

– по решению должностного лица, либо уполномоченного им лица, при угрозе жизни и здоровью людей, организовать оповещение сотрудников о возможной угрозе, организовать (при необходимости) укрытие или эвакуацию находящихся на объекте людей.

При посадке (падении, проникновении) беспилотного аппарата на территорию объекта МВД необходимо

– указать время и место приземления;

– сообщить о сложившейся ситуации в территориальный орган;

– не подходить, не трогать и не передвигать обнаруженный БПЛА;

– отойти от места обнаружения беспилотного аппарата на соответствующее расстояние;

– не допускать людей в зону падения БПЛА;

– обеспечить охрану предмета и зоны падения до прибытия следственно оперативной группы.

3.2. Действия при возникновении чрезвычайных ситуациях

Чрезвычайная ситуация (ЧС) — это непредвиденное обстоятельство, возникающее на определенной территории, вызванное авариями, стихийными бедствиями или другими чрезвычайными событиями, которые могут привести к человеческим жертвам, ущербу здоровью людей, окружающей среде, значительным материальным потерям и нарушению условий жизнедеятельности населения. Эти события зачастую замедляют нормальный ход жизни и требуют немедленного реагирования. Большинство чрезвычайных ситуаций случаются неожиданно, затрагивая значительные территории, и способны нанести ущерб большому количеству населения и инфраструктуре.

На протяжении всего развития человечество тесно связано с окружающей средой. По причине опасного вмешательства человека в природу, оно становится все более разнообразной и на данный момент ставит под угрозу все человечество. Наибольшую опасность представляют катастрофы на каких-либо промышленных объектах или транспорте, стихийные и экологические бедствия, крупные аварии, утечки опасных веществ, а также террористические акты и эпидемии. Понимание природы чрезвычайных ситуаций, их последствий и методов реагирования имеет большое значение для снижения рисков и обеспечения безопасности людей.

При возникновении чрезвычайной ситуации реакция всегда зависит от конкретных условий, которые сложились на месте происшествия, т. е. каждое индивидуальное происшествие обуславливается оперативной обстановкой. Комплексное описание ситуация, полученная на определенный момент времени, включает в себя сведения текущей обстановки, о проведенных работах, внешних факторов, таких как влияние погодных условий, состояние инфраструктуры, наличие дополнительных угроз на развитие ситуации. Это и есть оперативная обстановка. Кроме того, важно

оценивать обстановку на территориях, где существует риск возникновения чрезвычайных ситуаций, чтобы своевременно принять меры по предотвращению или минимизации ее последствий.

В условиях роста числа чрезвычайных ситуациях, необходимо, чтобы общество, правительство и организации уделяли особое внимание повышению безопасности, охране окружающей среды и совершенствованию систем управления рисками.

Не все чрезвычайных ситуации приводят к одинаковым последствиям, поэтому в зависимости от вида строится план действий по ее предотвращению и спасению населения.

Чрезвычайные ситуации подразделяются на следующие виды:

1. По причинам возникновения:

Природные — происшествия, которые возникли по причине, не зависящей от третьих лиц, т. е. были вызваны природными явлениями или стихийными бедствиями. К таким ситуациям относятся: землетрясения, пожары, цунами, ураганы и т. п.

Техногенные — ситуации, которая возникает по причине человеческих действий или техническими сбоями, авариями, неисправностями механизмов и катастрофами. К ним можно отнести: аварии на промышленных предприятиях, взрывы, транспортные происшествия, аварии на электростанциях и т. п.

Экологические — обстановка, которая возникает по причине изменения или нарушение состояния в окружающей среде, может возникнуть как результат стихийного бедствия или же действия человека. В качестве примеров могу обозначить: загрязнение атмосферы, воды, почвы, опустынивание, истощение природных ресурсов и т. п.

Биологические – ситуации, возникающие по причине распространения болезнетворных вирусов, бактерий или различных микроорганизмов, представляющих угрозу для здоровья людей, животных или растений.

Примерами служат: эпидемии, эпизоотия, эпифитотия, биологическое оружие и неконтролируемые исследования.

Социальные — явления, нарушающие нормальное функционирование общества, вызывая массовые беспорядки, социальную напряженность, угрожают жизни и безопасности людей. Эти события охватывают терроризм, массовые беспорядки, наркоманию, политическую нестабильность, религиозные конфликты и т. п.

Исходя из причины возникновения чрезвычайной ситуации, подход к устранению будет в каждой обстановке индивидуальный. Экстремальные происшествия могут возникнуть где и когда угодно, в этом и заключается их основная опасность.

В следующей классификации будет учитываться масштаб происшествия, число пострадавших и материальный ущерб.

2. По масштабу:

Локальные — события происходят на ограниченной территории, затрагивают определенное число людей, не выходя за пределы одного района, города или региона.

Особенности таких чрезвычайных ситуаций в том, что они преследуют быстрое развитие, ограничены конкретной областью распространения и в ряде случаев население способно справиться с последствиями.

Муниципальные — происшествия, которые возникают на территории одного муниципального образования, города или района, затрагивая его инфраструктуру, население и жизнедеятельность.

К особенностям можно отнести масштаб распространения, потому что они затрагивают городскую инфраструктуру, повреждая транспортные магистрали, здания и коммунальные сети. Функционирование населения тоже подвергается нарушению, т. е. останавливается работа предприятий, школ, больниц, затрудняется доступ к жизненно необходимым ресурсам. Для ликвидации последствий требуется согласованная работа городских служб, правоохранительных органов и добровольцев.

Региональные — явления, которые происходят на территории нескольких муниципальных образований, затрагивая значительную часть региона и его населения, инфраструктуру, экономику, а также экологию.

Отличительными чертами будут выступать снижение экономической активности, увеличение безработицы, также негативное влияние на социальное благополучие населения. Затрагивают целые регионы и сотни тысяч людей, а также для ликвидации последствий требуется еще больше, т. е. объединение сил и средств разных ведомств, муниципалитетов и организаций. И основная особенность — необходимость в предоставлении финансовой и материальной помощи, мобилизации ресурсов федерального уровня.

Федеральные — ситуации, которые затрагивают территории нескольких регионов, угрожая национальной безопасности, экономике, социальной стабильности и жизнедеятельности страны в целом.

Особенности опять же связаны с масштабом, охватываемых территорий, здесь уже распространение на целые страны и в опасности миллионы людей. Необходимо участие Правительства, силовых структур, привлечение военных ресурсов для ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, а также в случае сильных явлений могут потребоваться мировые ресурсы.

3. По скорости развития:

Выделяют три типа — внезапные, стремительные и умеренные. Определенно скорость развития играет большую роль, т. к. есть шанс, что большую часть порождаемых участков удастся сохранить, если вовремя отреагировать.

Внезапные чрезвычайные ситуации возникают неожиданно, быстро развиваются и требуют оперативной реакции для предотвращения или минимизации негативных последствий. Они характеризуются своей непредсказуемостью, сложно предвидеть время и место происшествя, также события развиваются мгновенно, усугубляя ситуацию. Именно по этой

причине у людей мало времени для эвакуации, оказания помощи и ликвидации последствий.

Стремительные — это события, которые происходят мгновенно, развиваются с очень большой скоростью и требуют мгновенной реакции для того, чтобы сохранить жизнь. Спрогнозировать время и место происшествя практически невозможно. Явления происходят неожиданно, из-за чего минимальное время на реагирование, они вмиг разрушают все на своем пути, поэтому стремительное развитие предполагает мгновенное решение о сохранении безопасности. Важно действовать инстинктивно, следуя правилам служб спасения и соблюдая при этом меры предосторожности.

Умеренные — ситуации, которые хотя и не носят катастрофический характер, могут причинить значительный ущерб и требуют определенных усилий для их ликвидации. Они отличаются меньшим размахом, но не стоит их недооценивать. Их отличительной особенностью является то, что они не затрагивают большие территории и не приводят к большому количеству потерь. По поводу восстановления, т. е. ликвидации последствий, то они требуют достаточно сил и средств местных властей и служб спасения, а сам процесс может занять несколько месяцев или даже лет.

4. По степени тяжести:

Чрезвычайные ситуации также подразделяются на три типа: чрезвычайная ситуация, чрезвычайное положение и катастрофа.

Чрезвычайная ситуация зачастую приводит к колоссальным потерям, но не вызывает критических последствий для жизни и безопасности населения.

Чрезвычайное положение требует введение специальных мер для предотвращения катастрофических последствий.

Катастрофа приводит к массовым жертвам, разрушениям и необратимым последствиям.

Классификация чрезвычайных ситуаций — это основной инструмент для понимания и управления рисками, т. к. позволяет эффективно

планировать действия по предотвращению, реагированию и восстановлению после ЧС. Ранее упоминалось о службах, министерствах и организациях, которые в случае чрезвычайной ситуации будут способствовать устранению или предотвращению, а также восстановлению и обеспечению безопасности общества. Одними из них выступают сотрудники органов внутренних дел. Они включены в состав сил и средств федеральных органов исполнительной власти, которые осуществляют некоторые задачи в условиях чрезвычайных обстоятельств.

В России функционирует уникальная Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), которая не имеет аналогов во всем мире. Она объединяет органы управления и силы на всех уровнях: федеральном, региональном и местном. Система разработана таким образом, чтобы обеспечить взаимодействие всех ее элементов при угрозе или возникновении чрезвычайной ситуации.

РСЧС включает в себя пять уровней управления и состоит из функциональных и территориальных подсистем.

Функциональные подсистемы создаются федеральными органами исполнительной власти, министерствами, ведомствами и организациями для защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций в своей сфере деятельности.

МВД России, как функциональная подсистема РСЧС, отвечает за охрану общественного порядка и материальных ценностей во время ЧС. Эта подсистема известна как «Функциональная подсистема охраны общественного порядка», в ее работе можно выделить три основных режима:

- повседневная деятельность, которая включает в себя выявление источников опасности, а также немало важно профессиональная подготовка личного состава;
- повышенная готовность — это сбор и оценка информации, принятие экстренных мер по обеспечению безопасности личного состава в условиях

чрезвычайной ситуации, перевод подразделений в особый режим работы, взаимодействие с другими подсистемами РСЧС;

– режим чрезвычайной ситуации. Он включает в себя: выдвижение оперативных групп, сил и средств в зону чрезвычайной ситуации; проведение профилактических мероприятий; предотвращение возможных массовых беспорядков и паники; обеспечение общественного порядка на маршрутах ввода и вывода сил РСЧС; контроль за выполнением должностных обязанностей; оказание первой помощи; эвакуацию пострадавших; расположение постов ДПС и КПП; организацию и выполнение мер по защите личного состава; обеспечение мероприятий по учету потерь; установлению личности погибших и пострадавших; охрану общественного порядка и безопасности граждан; борьбу с правонарушениями; создание необходимых условий для эффективной работы других формирований, например, спасателей, медиков и т. д. Деятельность по выполнению задач при чрезвычайных обстоятельствах осуществляется на межведомственном уровне.

Деятельность сотрудников регламентируется Федеральным законом «О полиции» от 07.02.2011 № 3-ФЗ, который возлагает в условиях чрезвычайных обстоятельств на полицию следующие обязанности:

– принимать при чрезвычайных ситуациях неотложные меры по спасению граждан, охране имущества, оставшегося без присмотра, содействовать в этих условиях бесперебойной работе спасательных служб; обеспечивать общественный порядок при проведении карантинных мероприятий во время эпидемий и эпизоотий;

– принимать в соответствии с Федеральным законом меры, направленные на предупреждение, выявление и пресечение экстремистской деятельности общественных объединений, религиозных и иных организаций, граждан;

– участвовать в мероприятиях по противодействию терроризму и обеспечению правового режима контртеррористической операции, а также

в обеспечении защиты потенциальных объектов террористических посягательств и мест массового пребывания граждан, в проведении экспертной оценки состояния антитеррористической защищенности и безопасности объектов;

– участвовать в обеспечении режимов военного и чрезвычайного положения в случае их введения на территории Российской Федерации;

– оказывать содействие пограничным органам федеральной службы безопасности в проведении мероприятий по защите Государственной границы Российской Федерации, участвовать в осуществлении контроля за соблюдением пограничного режима, обеспечивать по представлениям пограничных органов федеральной службы безопасности временное ограничение или запрет доступа граждан к отдельным участкам местности или объектам вблизи Государственной границы Российской Федерации во время проведения пограничных поисков и операций, при отражении вооруженных вторжений на территорию Российской Федерации или при воспрепятствовании незаконным массовым пересечениям Государственной границы Российской Федерации.

Эффективное реагирование на чрезвычайные ситуации напрямую зависит от налаженного взаимодействия с другими федеральными органами. Ключевую роль в этом играет четкое правовое регулирование, которое определяет полномочия каждого органа, гарантируя их достаточность и соответствие задачам, которые они должны решать.

В случае чрезвычайных обстоятельств, полномочия органов внутренних дел позволяют выделить следующие группы задач:

– задачи, находящиеся в прямой компетенции территориальных органов МВД России, вытекают из обязанностей, закрепленных российским законодательством для органов внутренних дел в условиях чрезвычайных ситуаций;

– задачи по оказанию содействия иным федеральным органам исполнительной власти и участию в мероприятиях, проводимых

территориальными органами иных федеральных органов исполнительной власти при возникновении чрезвычайных обстоятельств.

В условиях чрезвычайных ситуаций органы МВД России, в соответствии с Федеральным законом «О полиции», выполняют важную роль, координируя свои действия с другими федеральными органами власти.

Ключевой принцип работы МВД в таких условиях — взаимодействие. Органы МВД не только оказывают помощь другим федеральным органам, но и активно участвуют в мероприятиях, организуемых ими на месте.

Такое сотрудничество позволяет обеспечить эффективную и сводно-координированную реакцию на чрезвычайные ситуации, обеспечивая защиту прав граждан, поддержание законности и правопорядка.

Для улучшения работы органов внутренних дел и других федеральных органов в условиях чрезвычайных ситуаций необходимо усовершенствовать законодательную базу и организационную структуру.

Заключение

В данной работе одним из элементов модели подготовленности сотрудников полиции по охране общественного порядка на объектах транспорта анализируется компетентность сотрудников при несении службы с табельным оружием. На наш взгляд актуальность рассмотрения данной тематики объясняется не снижающимся количеством несанкционированных вмешательств в работу транспортной инфраструктуры и вынужденным применением сотрудниками полиции табельного оружия. Была проведена работа, связанная с особенностями тактики действий сотрудников полиции при несении службы с табельным оружием на объектах транспортной инфраструктуры; рассмотрены вопросы правовых аспектов использования табельного оружия; психологических аспектов применения табельного оружия; классификация объектов транспортной инфраструктуры; угроз и рисков на объектах инфраструктуры; особенностей охраны различных объектов транспортной инфраструктуры, специфики патрулирования и наблюдения действий при возникновении чрезвычайных ситуаций. Следует подчеркнуть, что выполнение служебных обязанностей при несении службы с табельным оружием на транспорте, помимо правовых, психологических подготовок, не стоит забывать о профессиональных и дисциплинарных.

Методические рекомендации направлены на повышение готовности сотрудников полиции способности эффективно решать оперативно-служебные при несении службы на объектах транспорта и тактически грамотно реагировать на возникающие опасности и угрозы с применением табельного оружия.

Представленная в методических рекомендациях информация может быть использована при проведении занятий в рамках профессиональной служебной подготовки, а также при проведении инструктажей служебных нарядов перед заступлением на службу.

Список литературы

1. О полиции: федер. закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».
2. О транспортной безопасности: федер. закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».
3. Уголовный кодекс Российской Федерации: федер. закон от 13.06.1995 № 63-ФЗ. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».
4. Об утверждении порядка организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 02.02.2024 № 44. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».
5. Об оружии: федер. закон от 13.12.1996 № 150-ФЗ. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».
6. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон от 18.11.2007 № 259-ФЗ. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».
7. Шанько В.В., Лавриченко Р.К., Жабкин А.С. и др. Основные направления деятельности внештатных инструкторов огневой подготовки в рамках профессиональной и служебной подготовки сотрудников органов внутренних дел: уч. пособие. Ростов н/Д, 2023.
8. Кириченко Ю.Н., Войнов П.Н., Михайликов В.А. и др. Основы комплексной подготовки сотрудников органов внутренних дел к выполнению оперативно-тактических задач: уч. пособие. Курск, 2018.
9. Кириченко Ю.Н., Тарасенко А.А. Отдельные аспекты профессиональной готовности сотрудников патрульно-постовой службы полиции в образовательных организациях МВД России // Известия Юго-Западного государственного университета. 2022. № 4.

Учебное издание

Воскобоев Александр Иванович

кандидат педагогических наук;

Жабкин Антон Сергеевич

кандидат юридических наук;

Гущин Дмитрий Николаевич.

**ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ ДЕЙСТВИЙ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ
ПРИ НЕСЕНИИ СЛУЖБЫ С ТАБЕЛЬНЫМ ОРУЖИЕМ
НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Методические рекомендации

Редактор *Н.А. Топашева*

Корректор *Н.А. Топашева*

Технический редактор *Н.А. Топашева*

Подписано в печать 18.11.2025.

Формат 60x84/16. Объем 3,75 п. л.

Набор компьютерный.

Гарнитура Times New Roman. Печать лазерная.

Бумага офисная. Тираж 50 экз. Заказ № 187.

Редакционно-издательское отделение НИиРИО

ФГКОУ ВО РЮИ МВД России.

Отпечатано в ГПиОП НИиРИО

ФГКОУ ВО РЮИ МВД России.

344015, г. Ростов-на-Дону, ул. Еременко, 83.

ISBN 978-5-8928-8586-7



9 785892 885867