

**Министерство внутренних дел Российской Федерации**  
**Федеральное государственное казенное образовательное**  
**учреждение высшего образования**  
**«Орловский юридический институт**  
**Министерства внутренних дел Российской Федерации**  
**имени В. В. Лукьянова»**

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧЕТОВ**  
**И АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ**  
**ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ**  
**В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ**  
**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Учебное пособие**

*Допущено Министерством внутренних дел Российской Федерации  
в качестве учебного пособия для курсантов и слушателей  
образовательных организаций системы МВД России,  
сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации*

**Орел**  
**ОрЮИ МВД России имени В. В. Лукьянова**  
**2016**

**УДК 004**  
**ББК 32.97**  
**И88**

**Рецензенты:**

**В. Е. Кадулин**, доктор технических наук, профессор  
(Московский университет МВД России имени В. Я. Кикотя);

**А. В. Мельников**, доктор технических наук  
(Воронежский институт МВД России);

**А. В. Лесников**  
(ГУОБДД МВД России);

**А. С. Князев**  
(ФКУ НИЦ БДД МВД России);

**Н. И. Головкин**  
(УГИБДД УМВД России по Орловской области)

**И88**      **Использование специальных учетов и автоматизированных информационных систем в деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения : учебное пособие / Л. Д. Матросова [и др.]. – Орел : ОрЮОИ МВД России имени В. В. Лукьянова, 2016. – 182 с.**

В пособии рассматриваются современное состояние и перспективы развития системы информационного обеспечения деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России в части осуществления оперативного сбора, обработки и хранения информации, а также ведения государственного статистического учета.

Издание допущено Министерством внутренних дел Российской Федерации в качестве учебного пособия для курсантов и слушателей образовательных организаций системы МВД России, сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации.

**УДК 004**  
**ББК 32.97**

© ОрЮОИ МВД России имени В. В. Лукьянова, 2016

## Оглавление

Принятые сокращения .....	4
Введение.....	7
Глава 1. Информационное общество в Российской Федерации .....	9
§ 1.1. История становления и развития информационного общества в России .....	9
§ 1.2. Электронное правительство. Оказание государственных услуг в электронном виде и система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) .....	15
Глава 2. Единая система информационно-аналитического обеспечения деятельности (ИСОД) МВД России.....	39
§ 2.1. Интегрированная мультисервисная телекоммуникационная система как основа функционирования ИСОД.....	39
§ 2.2. Основные сервисы ИСОД МВД России .....	47
Глава 3. Особенности использования специального программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции. ....	66
§ 3.1. Основные задачи, функции и структура ФИС ГИБДД-М .....	66
§ 3.2. Подсистемы ФИС ГИБДД-М.....	73
§ 3.3. Взаимодействие ФИС ГИБДД-М с другими системами.....	91
Глава 4. Автоматизированные системы оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения.....	97
§ 4.1. Автоматизированная информационно-управляющая система (АИУС) Госавтоинспекции .....	97
§ 4.2. Автоматизированная система учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП) .....	118
§ 4.3. Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС) .....	126
Глава 5. Аппаратно-программные комплексы и автоматизированные рабочие места.....	140
§ 5.1. Использование автоматизированных рабочих мест в деятельности Госавтоинспекции .....	140
§ 5.2. Аппаратно-программные комплексы Госавтоинспекции.....	147
§ 5.3. Геоинформационные системы Госавтоинспекции .....	167
Заключение .....	176
Литература .....	178

## Принятые сокращения

<b>АИС</b>	Автоматизированная информационная система
<b>АИУС</b>	Автоматизированная информационно-управляющая система Госавтоинспекции
<b>АПК</b>	Аппаратно-программный комплекс
<b>АРМ</b>	Автоматизированное рабочее место
<b>АС УДТП</b>	Автоматизированная система учета дорожно-транспортных происшествий
<b>БД</b>	База данных
<b>ВИСП</b>	Ведомственный информационно-справочный портал
<b>ВУ</b>	Водительское удостоверение
<b>ГИБДД</b>	Государственная инспекция безопасности дорожного движения Российской Федерации
<b>ГИС</b>	Геоинформационные системы
<b>ГИС ГМП</b>	Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах
<b>ГРЗ</b>	Государственный регистрационный знак
<b>ДОПОГ</b>	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
<b>ДТП</b>	Дорожно-транспортное происшествие
<b>ЕИС ЦОД</b>	Единая информационная система централизованной обработки данных
<b>ЕПД</b>	Единое пространство доверия
<b>ЕПГУ</b>	Единый портал государственных и муниципальных услуг
<b>ЕСИА</b>	Единая система идентификации и аутентификации
<b>ЕСНСИ</b>	Единая система нормативно-справочной информации
<b>ЕСК</b>	Единая система контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации

<b>ИБ</b>	Информационная безопасность
<b>ИБД-М</b>	Сервис централизованных, оперативно-справочных, криминалистических и розыскных учетов органов внутренних дел Российской Федерации
<b>ИКТ</b>	Информационно-коммуникационные технологии
<b>ИС</b>	Информационная система
<b>ИМТС</b>	Интегрированная мультисервисная телекоммуникационная сеть
<b>ИСОД МВД России</b>	Единая система информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России
<b>МВД</b>	Министерство внутренних дел
<b>МИАС</b>	Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения
<b>МФЦ</b>	Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг
<b>НСИ</b>	Нормативно-справочная информация
<b>ОГРН</b>	Основной государственный регистрационный номер
<b>ОКАТО</b>	Общероссийский классификатор административно-территориального деления объектов
<b>ОИВ</b>	Орган исполнительной власти
<b>СВКС-м</b>	Сервис видеоконференцсвязи ИСОД МВД России
<b>СИА</b>	Система идентификации и аутентификации
<b>СКЗИ</b>	Средства криптографической защиты информации
<b>СМЭВ</b>	Единая система межведомственного электронного взаимодействия
<b>СНИЛС</b>	Страховой номер индивидуального лицевого счета, содержащийся в страховом свидетельстве обязательного пенсионного страхования

<b>СПГУ</b>	Сервис предоставления государственных услуг ИСОД МВД России
<b>СПО</b>	Специальное программное обеспечение
<b>СУДИС</b>	Сервис управления доступом к информационным системам и ресурсам ИСОД МВД России
<b>СУЦ ОВД</b>	Система удостоверяющих центров органов внутренних дел Российской Федерации
<b>СЭД</b>	Сервис электронного документооборота ИСОД МВД России
<b>СЭП</b>	Сервис электронной почты ИСОД МВД России
<b>ТС</b>	Транспортное средство
<b>ФОИВ</b>	Федеральные органы исполнительной власти
<b>ФРГУ</b>	Федеральный реестр государственных услуг
<b>ФССП</b>	Федеральная служба судебных приставов
<b>ФТС</b>	Федеральная таможенная служба
<b>ФИС ГИБДД-М</b>	Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции
<b>ЦОД</b>	Центр обработки данных
<b>ЦСН</b>	Центр специального назначения
<b>УДС</b>	Улично-дорожная сеть
<b>УЦ</b>	Удостоверяющий центр
<b>ЭП</b>	Электронная подпись

## Введение

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Повышение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию. В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Реализация программ повышения безопасности на дорогах Российской Федерации направлена на снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Так, целью Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» является сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 %) по сравнению с 2012 годом.

Увеличение количества транспортных средств и сокращение численности сотрудников ГИБДД предполагает новые подходы к организации деятельности последних с использованием современных технических средств и информационных технологий.

Предлагаемое пособие в основном соответствует содержанию действующей примерной программы по учебной дисциплине «Использование специальных учетов и автоматизированных информационных систем в деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения».

**Цель дисциплины** – формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков использования информационных технологий, необходимых для профессионального выполнения служебных обязанностей.

### **Задачи дисциплины:**

1) сформировать представление о теоретических, методических и практических аспектах автоматизации деятельности органов внутренних дел;

2) сформировать знания о внедрении, использовании современных информационных технологий, методах и способах использования компьютерной техники для повышения эффективности работы ГИБДД;

3) выработать практические навыки и умения использования средств компьютерной техники, необходимой для осуществления служебной деятельности на профессиональном уровне.

Дисциплина «Использование специальных учетов и автоматизированных информационных систем в деятельности подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения» базируется на учебных дисциплинах «Информатика и информационные технологии в профессиональной деятельности», «Основы информационной безопасности в ОВД» и «Правовая статистика».

Роль учебного пособия заключается в обобщении и дополнении основных положений дисциплины с учетом последних изменений в законодательстве. Пособие имеет оптимизированную структуру, позволяющую легко ориентироваться в издании и находить предусмотренный программой учебный материал. Пособие предназначено для формирования представления о теоретических аспектах автоматизации деятельности органов внутренних дел, знаний о внедрении и использовании современных информационных технологий для повышения эффективности работы ГИБДД.

При разработке учебного пособия учитывались базовые принципы компетентностного подхода в обучении. Выбранная структура и содержание пособия позволяют реализовать поэтапное освоение учебного материала, что необходимо для формирования и развития общекультурных и профессиональных компетенций обучающихся.

Учебное пособие состоит из 5 глав и 13 параграфов. В первой главе рассматриваются общие вопросы развития информационного общества и электронного правительства в Российской Федерации. Вторая глава посвящена вопросам построения и развития Единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России, а также ее базовых сервисов. В третьей главе центральное место отведено информационной системе обеспечения оперативно-служебной деятельности ФИС ГИБДД-М. В четвертой главе рассматриваются автоматизированные системы оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области безопасности дорожного движения. В пятой главе рассматриваются аппаратно-программные комплексы, автоматизированные рабочие места и геоинформационные системы, используемые в деятельности Госавтоинспекции.

Пособие предназначено для курсантов и слушателей вузов МВД России, а также для практических работников подразделений Госавтоинспекции.

## Глава 1. Информационное общество в Российской Федерации

### § 1.1. История становления и развития информационного общества в России

Термин «информация» происходит от латинского «informatio», что означает разъяснение, осведомление, изложение. С рационалистической позиции информация есть отражение реального мира с помощью сообщений. Сообщение – это форма представления каких-либо сведений в виде речи, текста, изображения, цифровых данных, графиков, таблиц и т. п.

В статье 2 Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» содержится следующее определение: информация – сведения (сообщения, данные) независимо от формы их представления<sup>1</sup>.

Становление любого информационного общества берет свое начало с момента фиксации информации на каком-либо носителе с целью ее сохранения и возможности передачи. Постепенное развитие технологий совершенствовало процесс хранения, обработки и передачи информации, но с появлением вычислительной техники и развитием средств передачи данных ситуация изменилась кардинальным образом. Сейчас практически невозможно представить общество без современных средств связи, несмотря на то, что в массовый обиход они вошли сравнительно недавно.

Особую актуальность тема «информационного общества» обрела в 1990-е годы с развитием так называемой «новой экономики», «экономики знания», «цифровой экономики» и т. п. Понятие «информационное общество» приобрело новый статус после принятия в 2000 году странами «Большой восьмерки» документа под названием «Окинавская хартия глобального информационного общества»<sup>2</sup>. Термин «информационное общество» был использован для обозначения цели, которая может быть достигнута в ходе глобального освоения информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). Результатом этого глобального процесса станет обеспечение устойчивого экономического роста, повышение общественного благосостояния, укрепление социального согласия, реализация потенциала большинства стран мира в области развития демократии и, в конечном счете, обеспечение международной стабильности и ответственного управления в мировом сообществе.

---

<sup>1</sup> Об информации, информационных технологиях и о защите информации: Федер. закон Рос. Федерации от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ: ред. от 13 июля 2015 г. // Рос. газ. 2006. 29 июля. № 165.

<sup>2</sup> Окинавская хартия глобального информационного общества: принята на о. Окинава 22 июля 2000 г. // Дипломатический вестник. 2000. № 8. С. 51–56.

Информатизация общества – это глобальный социальный процесс, особенность которого состоит в том, что доминирующим видом деятельности в сфере общественного производства являются сбор, накопление, обработка, хранение, передача и использование информации, осуществляемые на основе современных средств вычислительной техники, а также на базе разнообразных средств информационного обмена.

В деятельности органов власти по разработке и реализации государственной политики в области развития информационного общества в России можно выделить несколько этапов.

На первом этапе (1991–1994 гг.) формировались основы в сфере информатизации.

Второй этап (1994–1998 гг.) характеризовался сменой приоритетов от информатизации к выработке информационной политики.

Третий этап (1998 г.–настоящее время) связан с формированием политики в сфере построения информационного общества.

В 2002 году Правительством Российской Федерации была принята Федеральная целевая программа «Электронная Россия 2002–2010 гг.», которая дала мощный толчок развитию информационного общества в российских регионах. В рамках программы формировались стандарты в сфере ИКТ, создавались методическая основа и рекомендации по совершению сделок в электронной форме, начата работа по обеспечению систематического представления информации федеральных органов исполнительной власти в сети Интернет, также начата реализация опытных проектов по предоставлению информационных услуг гражданам органами государственной власти субъектов Российской Федерации через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

С целью обеспечения единой технологической и телекоммуникационной инфраструктуры информационного взаимодействия существующих и создаваемых государственных и муниципальных информационных систем и иных информационных систем, участвующих в процессах оказания государственных и муниципальных услуг, предоставляемых в электронном виде, а также обеспечения функционирования государственных информационно-аналитических систем Минкомсвязью России создана единая система межведомственного электронного взаимодействия.

В 2008 году была разработана Стратегия развития информационного общества в Российской Федерации<sup>3</sup>, в ней определена национальная стратегия, в значительной степени влияющая на развитие нормативного правового регулирования в процессах становления информационного общества. Стратегия представляет собой политический документ, разработанный с

---

<sup>3</sup> Стратегия развития информационного общества в Российской Федерации: утв. Президентом Рос. Федерации 7 февраля 2008 г. № Пр-212 // Рос. газ. 2008. 16 февр. № 34.

учетом международных актов, который закрепляет цель, принципы и основные направления государственной политики в области использования и развития информационных и телекоммуникационных технологий, науки, образования и культуры для движения страны к современному информационному обществу.

Помимо этого, Стратегия является основой для подготовки и уточнения концептуальных, доктринальных, программных и иных документов, определяющих цели и направления деятельности органов государственной власти, и устанавливает принципы и механизмы их взаимодействия с гражданским обществом в области развития информационного общества в России.

Стратегия подготовлена с учетом международных обязательств Российской Федерации, Доктрины информационной безопасности Российской Федерации, федеральных законов, а также нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, определяющих направления социально-экономического развития, повышения эффективности государственного управления и взаимодействия органов государственной власти и гражданского общества в Российской Федерации.

В Стратегии учтены основные положения Окинавской хартии глобального информационного общества и других международных документов, принятых на высшем уровне, по вопросам развития информационного общества.

Реализация стратегических мероприятий предусматривается по следующим основным направлениям:

1. В области формирования современной информационной и телекоммуникационной инфраструктуры, предоставления на ее основе качественных услуг в сфере информационных и телекоммуникационных технологий и обеспечения высокого уровня доступности для населения информации и технологий, в частности, путем:

- повышения доступности для населения и организаций современных услуг в сфере информационных и телекоммуникационных технологий;

- формирования единого информационного пространства, в том числе для решения задач обеспечения национальной безопасности;

- модернизации системы телерадиовещания, расширения зоны уверенного приема российских телерадиопрограмм;

- предоставления гражданам с низким уровнем доходов льгот и компенсаций на пользование услугами связи, приобретение пользовательских устройств и программного обеспечения, необходимого для получения данных услуг;

- создания системы общественных центров доступа населения к государственным информационным ресурсам, включая создание государственной системы правовой информации.

2. В области повышения качества образования, медицинского обслуживания, системы социальной защиты населения на основе развития и использования информационных и телекоммуникационных технологий посредством:

- расширения использования информационных и телекоммуникационных технологий для развития новых форм и методов обучения, в том числе дистанционного образования;
- внедрения новых методов оказания медицинской помощи населению, а также дистанционного обслуживания пациентов;
- предоставления гражданам социальных услуг на всей территории Российской Федерации с использованием информационных и телекоммуникационных технологий.

3. В области совершенствования системы государственных гарантий конституционных прав человека и гражданина в информационной сфере – путём развития законодательных механизмов.

Направления реализации стратегии развития информационного общества в России определены также в областях:

- развития экономики Российской Федерации на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий;
- повышения эффективности государственного управления и местного самоуправления, качества и оперативности предоставления государственных услуг, взаимодействия гражданского общества и бизнеса с органами государственной власти;
- развития науки, технологий, техники и подготовки квалифицированных кадров в сфере информационных и телекоммуникационных технологий;
- сохранения культуры многонационального народа Российской Федерации, укрепления нравственных и патриотических ценностей в общественном сознании, развития системы культурного и гуманитарного просвещения;
- противодействия угрозам использования потенциала информационных и телекоммуникационных технологий для нанесения ущерба национальным интересам России.

В связи с процессами глобализации важное значение в стратегии уделено вопросам международного сотрудничества в области развития информационного общества. К основным направлениям реализации стратегии в рамках международного сотрудничества в этой области развития информационного общества относится участие:

- в разработке международных норм права и механизмов, регулирующих отношения в области использования глобальной информационной инфраструктуры, включая вопросы интернационализации управления сетью Интернет;
- в международном информационном обмене;

– в формировании системы международной информационной безопасности, совершенствовании взаимодействия правоохранительных органов Российской Федерации и иностранных государств в области предупреждения, выявления, пресечения и ликвидации последствий использования информационных и телекоммуникационных технологий в террористических и иных преступных целях;

– в международных исследовательских проектах по приоритетным направлениям развития науки, технологий и техники;

– в разработке международных стандартов в сфере информационных и телекоммуникационных технологий, гармонизации национальной системы стандартов и сертификации в этой сфере с международной системой.

На основании Стратегии развития информационного общества и Концепции долгосрочного социально-экономического развития до 2020 года была разработана Государственная программа «Информационное общество (2011–2020 годы)»<sup>4</sup>. Она охватывает все отрасли и сферы деятельности и должна повысить его прозрачность и управляемость, обеспечить устойчивость и конкурентоспособность экономики в целом. Работа ведется по множеству направлений: созданию электронного правительства, преодолению цифрового неравенства, развитию новых технологий связи.

Основной принцип программы: результаты должны приносить реальную, ощутимую пользу людям. Повышение качества жизни должно выражаться в простых и доступных сервисах, которыми граждане пользуются почти ежедневно (запись на прием к врачу через Интернет, оплата штрафов с мобильного телефона и т. д.).

Цели и задачи Госпрограммы – повышение качества жизни граждан на основе использования информационных и телекоммуникационных технологий; обеспечение предоставления гражданам и организациям услуг с использованием современных информационных и телекоммуникационных технологий; развитие технической и технологической основы становления информационного общества; предупреждение угроз, возникающих в информационном обществе.

Показателями успешной реализации Программы станут рост индекса Российской Федерации в международном рейтинге стран по уровню развития информационных и телекоммуникационных технологий и увеличение числа граждан, использующих госуслуги в повседневной жизни. К 2020 году планируется увеличить долю населения, пользующегося электронными госуслугами, до 85 %.

---

<sup>4</sup> Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)»: Постановление Правительства Рос. Федерации от 15 апреля 2014 г. № 313 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2014. № 18 (часть II), ст. 2159.

Таким образом, в Российской Федерации в настоящее время активно идет процесс становления и развития информационного государства и общества посредством выполнения таких задач, как управление развитием информационного общества, развитие электронного правительства, повышение качества государственного управления за счёт создания и внедрения современных информационных технологий, услуг на основе информационных технологий в области медицины, здравоохранения и социального обеспечения, развитие сервисов на основе информационных технологий в области образования, науки и культуры, поддержка региональных проектов в сфере информационных технологий.

## **§ 1.2. Электронное правительство. Оказание государственных услуг в электронном виде и система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ)**

Реализация мероприятий по развитию электронного правительства Российской Федерации началась в 2002 году с принятием Федеральной целевой программы «Электронная Россия (2002–2010 годы)» и продолжилась в рамках Государственной программы «Информационное общество (2011–2020 годы)».

Электронное правительство – это форма организации деятельности органов государственной власти, обеспечивающая качественно новый уровень оперативности и удобства получения организациями и гражданами государственных услуг и информации о результатах деятельности государственных органов за счет широкого применения информационно-коммуникационных технологий.

Основные принципы развития и использования электронного правительства:

**ориентация на пользователя.** Электронное правительство должно развиваться с ориентацией на потребности пользователей всех категорий путем их постоянного изучения в различных жизненных и деловых ситуациях, поэтому необходим анализ текущих и будущих требований и ожиданий пользователей, на основании которого электронное правительство будет способно сконцентрировать свои усилия на выполнении текущих требований потребителей и планировать свою деятельность, ориентируясь на их ожидания;

**эффективность, включая социальную и экономическую.** Информационные системы электронного правительства предоставляют возможности для эффективного решения задач государственного и муниципального управления, в том числе за счет его оптимизации, вовлечения в него граждан, поддержки открытого диалога государства с профессиональными и экспертными сообществами;

**всеохватность.** Электронное правительство может охватывать своими возможностями все ветви власти, уровни государственного управления и местного самоуправления, а также все виды организаций, включая самоорганизующиеся сообщества, все возрасты и группы населения для предоставления им услуг, удобных способов взаимодействия со службами электронного правительства и между собой, совместного использования информации, поддержки совместной деятельности;

**безопасность и доверие.** Действия пользователей электронного правительства и их данные защищаются; конфиденциальность, целостность и доступность к сведениям обеспечиваются таким образом, что устанавливается доверие между пользователем и электронным правительством, позво-

ляющее передавать и хранить персональную и иную конфиденциальную информацию;

**гибкость и адаптивность.** На фоне изменения технологий, социально-экономических условий, организационной и корпоративной культуры органов государственной власти и местного самоуправления электронному правительству требуются гибкость и своевременная реакция на эти изменения;

**ориентация на юридические данные.** Перестройка работы электронного правительства на основе использования юридически значимых данных позволит сократить межведомственный документооборот, количество услуг и документов обязательного хранения у граждан и организаций;

**непрерывность функционирования.** Данный принцип подразумевает устойчивость развития возможностей электронного правительства при изменении условий и внедрении новшеств, а также поддержание ранее заданных требований к открытости и оказанию государственных и муниципальных услуг.

Целями внедрения электронного правительства в Российской Федерации являются:

1. Предоставление высококачественных государственных и муниципальных услуг всем категориям пользователей в любое время, в любом месте, с различных устройств преимущественно в режиме реального времени.

2. Повышение обоснованности принимаемых управленческих решений, снижение издержек реализации функций и осуществления полномочий органов государственной власти и местного самоуправления, принятие управленческих решений преимущественно в режиме реального времени.

3. Возможность использования систем и сервисов электронного правительства для поддержки деятельности гражданского общества и бизнеса, вовлечения граждан в процессы государственного и муниципального управления.

Структура электронного правительства представлена на рисунке 1.2.1.



**Ключевыми элементами национальной инфраструктуры электронного правительства являются:**

**1. Единый портал государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ).**

Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций) – это федеральная государственная информационная система, обеспечивающая:

– доступ физических и юридических лиц к сведениям о государственных и муниципальных услугах, государственных функциях по контролю и надзору, об услугах государственных и муниципальных учреждений, об услугах организаций, участвующих в предоставлении государственных и муниципальных услуг, размещенных в федеральной государственной информационной системе, обеспечивающей ведение реестра государственных услуг в электронной форме;

– предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг в соответствии с перечнями, утвержденными Правительством Российской Федерации и высшими исполнительными органами государственной власти субъекта Российской Федерации;

– учет обращений граждан, связанных с функционированием Единого портала, в том числе возможность для заявителей оставить отзыв о качестве предоставления государственной или муниципальной услуги в электронной форме.

Информация на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) размещается в течение одного рабочего дня из Сводного реестра государственных и муниципальных услуг (функций), формируемого федеральными и региональными органами власти Российской Федерации, органами местного самоуправления, которые несут ответственность за полноту и достоверность сведений об услугах (функциях).

Единый портал доступен любому пользователю информационно-телекоммуникационной сети Интернет и организован таким образом, чтобы обеспечить простой и эффективный поиск информации по государственным или муниципальным услугам.

На Едином портале реализована концепция «личного кабинета» пользователя, обеспечивающая после его регистрации на портале следующие возможности:

– ознакомление с информацией о государственной или муниципальной услуге (функции);

– обеспечение доступа к формам заявлений и иных документов, необходимых для получения государственной или муниципальной услуги (функции), их заполнение и представление в электронной форме;

– обращение в электронной форме в государственные органы или органы местного самоуправления;

- мониторинг хода предоставления государственной или муниципальной услуги или исполнения государственной функции;
- получение начислений и возможность оплаты государственных пошлин, штрафов и сборов;
- хранение реквизитов пользователя;
- получение результатов предоставления государственных или муниципальных услуг в электронной форме на Едином портале, если это не запрещено федеральным законом.

## **2. Федеральный реестр государственных услуг (ФРГУ).**

Из федерального реестра государственных услуг, формируемого федеральными и региональными органами государственной власти Российской Федерации, органами местного самоуправления, которые несут ответственность за полноту и достоверность сведений об услугах (функциях), информация в течение одного рабочего дня размещается на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций).

## **3. Единая система нормативно-справочной информации (ЕСНСИ).**

Единая система нормативно-справочной информации – федеральная государственная информационная система, которая предназначена для обеспечения единой точки доступа к справочной информации, используемой в государственных и муниципальных информационных системах, где все заинтересованные стороны (участники информационного взаимодействия) могут получить описание справочников/классификаторов, базовых государственных информационных ресурсов, а также их актуальные данные.

## **4. Единая система межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ).**

Единая система межведомственного электронного взаимодействия – это федеральная государственная информационная система, предназначенная для организации информационного взаимодействия между информационными системами участников СМЭВ в целях предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме.

СМЭВ является комплексом программно-технических средств и информационных баз данных, выполняющих функцию регламентированной гарантированной передачи сообщений между подключенными к ней информационными системами государственных органов. Используемая при этом технология электронных сервисов позволяет объединить в единую сеть практически любые информационные системы независимо от времени их создания, программной платформы и структуры баз данных. Необходимо подчеркнуть, что СМЭВ – это полностью защищённая среда, обеспечивающая безопасность передаваемой информации от точки подключения отправителя сообщения до точки подключения его получателя.

СМЭВ функционирует на основе защищённой криптографическими средствами сети передачи данных.

Участниками межведомственного электронного взаимодействия являются федеральные органы исполнительной власти, государственные внебюджетные фонды, исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, государственные и муниципальные учреждения, многофункциональные центры, иные органы и организации.

Целью создания СМЭВ является повышение качества предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций за счет использования общих информационных ресурсов, уменьшения времени на поиск и обработку информации в электронной форме.

Основными функциями системы взаимодействия являются:

- обеспечение передачи запросов, иных документов и сведений, необходимых для получения государственных и муниципальных услуг и поданных заявителями через единый портал в подключенные к системе взаимодействия информационные системы органов и организаций, обязанных предоставить запрашиваемые государственные (муниципальные) услуги;

- обеспечение обмена электронными сообщениями между органами и организациями, информационные системы которых подключены к СМЭВ, при предоставлении государственных и муниципальных услуг и исполнении государственных и муниципальных функций;

- обеспечение передачи на единый портал запросов, иных документов и сведений, обработанных в информационных системах органов и организаций, а также информации о ходе выполнения запросов о предоставлении государственных или муниципальных услуг и результатах их предоставления;

- осуществление мониторинга системы взаимодействия, а также мониторинга соблюдения процедур, предусмотренных техническими требованиями и соглашениями;

- предоставление информационно-методической поддержки органам и организациям в части использования ими системы взаимодействия, а также иных информационных систем, включенных в инфраструктуру, обеспечивающую информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме и подключенных к системе взаимодействия.

В целях исполнения своих функций СМЭВ обеспечивает:

- доступ к электронным сервисам информационных систем, подключенных к СМЭВ;

- возможность использования централизованных баз данных и классификаторов информационными системами, подключенными к СМЭВ;
- получение, обработку и доставку электронных сообщений в рамках информационного взаимодействия участников СМЭВ, обеспечение фиксации времени их передачи, целостности и подлинности, указания их авторства и возможности предоставления сведений, позволяющих проследить историю движения электронных сообщений;
- защиту передаваемой информации от несанкционированного доступа, искажения или блокирования с момента поступления указанной информации в СМЭВ до момента передачи ее в подключенную к СМЭВ информационную систему;
- ведение реестра электронных сервисов информационных систем, подключенных к СМЭВ.

На рисунке 1.2.2 представлена общая схема оказания государственных услуг в электронной форме, где показано место СМЭВ в этом процессе.



**Рисунок 1.2.2. Общая схема оказания государственных услуг в электронной форме.**

Физически СМЭВ представляет собой набор узлов, размещенных в центрах обработки данных (ЦОД). Один узел СМЭВ используется федеральными органами власти, и по одному – в каждом регионе. К каждому региональному узлу подключены местные информационные системы (фи-

нансовые, медицинские, статистические и др.), порталы госуслуг, единая система идентификации и аутентификации, удостоверяющий центр, система нормативно-справочной информации и другие компоненты. Таким образом, посредством СМЭВ интегрируются между собой многочисленные федеральные и региональные информационные системы.

### **5. Единая система идентификации и аутентификации (ЕСИА).**

Единая система идентификации и аутентификации является федеральной государственной информационной системой, обеспечивающей информационно-технологический доступ уполномоченных должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, государственных внебюджетных фондов, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, государственных и муниципальных учреждений, многофункциональных центров, иных органов и организаций и их информационных систем, физических и юридических лиц при формировании базовых государственных информационных ресурсов и при межведомственном информационном взаимодействии с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключенных к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия.

ЕСИА является инструментом, подтверждающим права граждан на санкционированный доступ к государственным и муниципальным услугам и права уполномоченных должностных лиц на санкционированный доступ к необходимым сведениям при предоставлении данных услуг, а также на осуществление юридически значимых действий при предоставлении указанных услуг и исполнении государственных и муниципальных функций.

ЕСИА предназначена для обеспечения:

– доступа пользователей к различным информационным системам без необходимости повторной регистрации на основе единых идентификационных параметров с использованием различных носителей (СНИЛС и пароль, электронная подпись, SIM-карта или смарт-карта);

– доступа должностных лиц государственных организаций к базовым ресурсам; осуществления идентификации и аутентификации должностных лиц органов исполнительной власти при межведомственном взаимодействии;

– взаимодействия информационных систем, то есть механизмов идентификации, аутентификации и авторизации информационных систем при взаимодействии с использованием СМЭВ.

Основные функциональные возможности ЕСИА:

1. Идентификация и аутентификация пользователей, в том числе:

– однократная аутентификация (стандарты SAML или OpenID).

SAML (англ. security assertion markup language) – язык разметки декларации безопасности) – открытый стандарт обмена данными аутентифи-

кации и авторизации между участниками, в частности между поставщиком учётных записей и поставщиком сервиса.

OpenID – открытый стандарт децентрализованной системы аутентификации, предоставляющей пользователю возможность создать единую учётную запись для аутентификации на множестве не связанных друг с другом информационных ресурсов, используя услуги третьих лиц.

Пользователям ЕСИА это даёт следующее преимущество: пройдя процедуру идентификации и аутентификации в ЕСИА, пользователь может в течение одного сеанса работы обращаться к любым информационным системам, использующим ЕСИА, при этом повторная идентификация и аутентификация не требуется;

– поддержка различных методов аутентификации: по паролю и по электронной подписи;

– поддержка уровней достоверности идентификации (таблица 1.2.1).

**Таблица 1.2.1.**

**Уровни достоверности идентификации**

<b>Уровень достоверности идентификации</b>	<b>Описание</b>
Уровень 1	Минимальный уровень достоверности идентификации. Данный уровень присваивается учетным записям пользователей, личность которых не подтверждена. Предполагается использование данного уровня в ИС, которым требуется осуществлять взаимодействие с пользователями в рамках определенного контекста. При этом отсутствует необходимость гарантии, что данные о пользователе соответствуют реальной личности и что пользователь действительно является этой личностью.
Уровень 2	Данный уровень присваивается учетным записям пользователей, личность которых подтверждена со стандартным уровнем гарантии (проверяется реальное существование физического лица с помощью сервисов органов исполнительной власти, осуществляется подтверждение соответствия личности пользователя посредством отправки регистрируемого почтового отправления с кодом активации Почтой России или выдачи кода активации в центре регистрации). Для аутентификации используется пароль.

<b>Уровень достоверности идентификации</b>	<b>Описание</b>
Уровень 3	Данный уровень присваивается учетным записям пользователей, личность которых подтверждена с повышенным уровнем гарантии (проверяется реальное существование личности при персональном посещении пользователем центра регистрации – офиса уполномоченной организации). Для аутентификации используется электронная подпись.
Уровень 4	Максимальный уровень достоверности идентификации. Данный уровень присваивается учетным записям пользователей (к таким пользователям, например, относятся пользователи с ролью должностного лица органа власти), регистрация которых выполняется только уполномоченным сотрудником органа исполнительной власти (оператором). Самостоятельная регистрация указанных пользователей исключена.

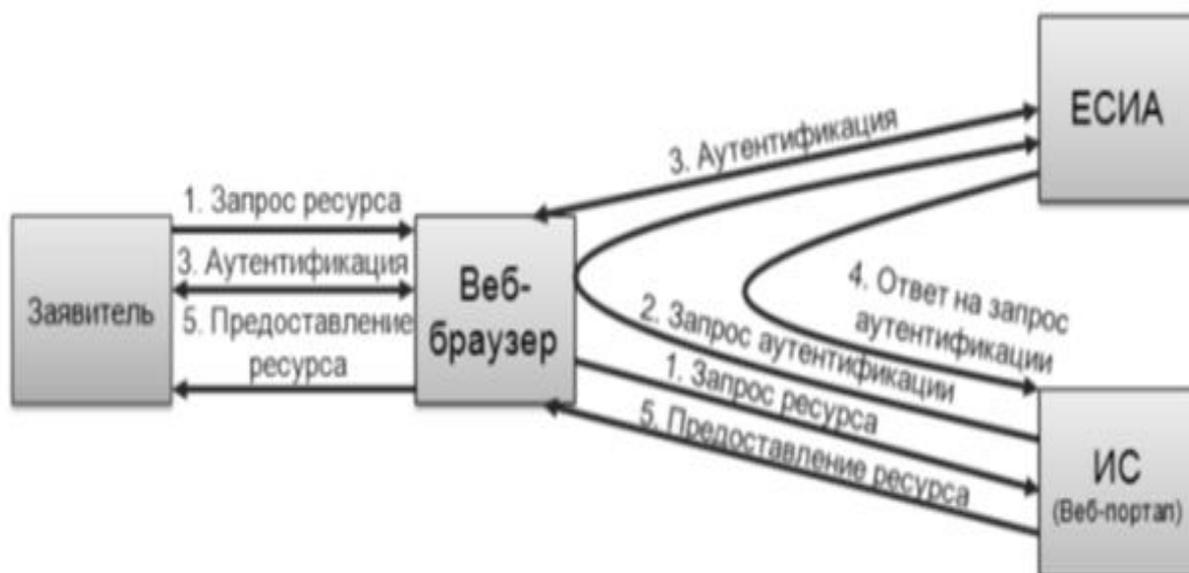
2. Управление идентификационными данными, а именно ведение регистров физических, юридических лиц, органов и организаций, должностных лиц органов и организаций и информационных систем.

3. Авторизация уполномоченных лиц органа исполнительной власти (ОИВ) при доступе к следующим функциям ЕСИА:

- ведение регистра должностных лиц ОИВ в ЕСИА;
- ведение справочника полномочий ИС и предоставление пользователям ЕСИА (зарегистрированным в ЕСИА как должностные лица ОИВ) полномочий по доступу к ресурсам ИС, зарегистрированным ЕСИА;
- делегирование вышеуказанных полномочий уполномоченным лицам нижестоящих ОИВ.

4. Ведение и предоставление информации о полномочиях пользователей в отношении информационных систем.

Сценарий идентификации и аутентификации заявителей выглядит следующим образом (рисунок 1.2.3):



**Рисунок 1.2.3. Сценарий идентификации и аутентификации заявителей.**

1. Пользователь обращается к защищённому ресурсу ИС, например, ведомственному или региональному portalу государственных услуг.

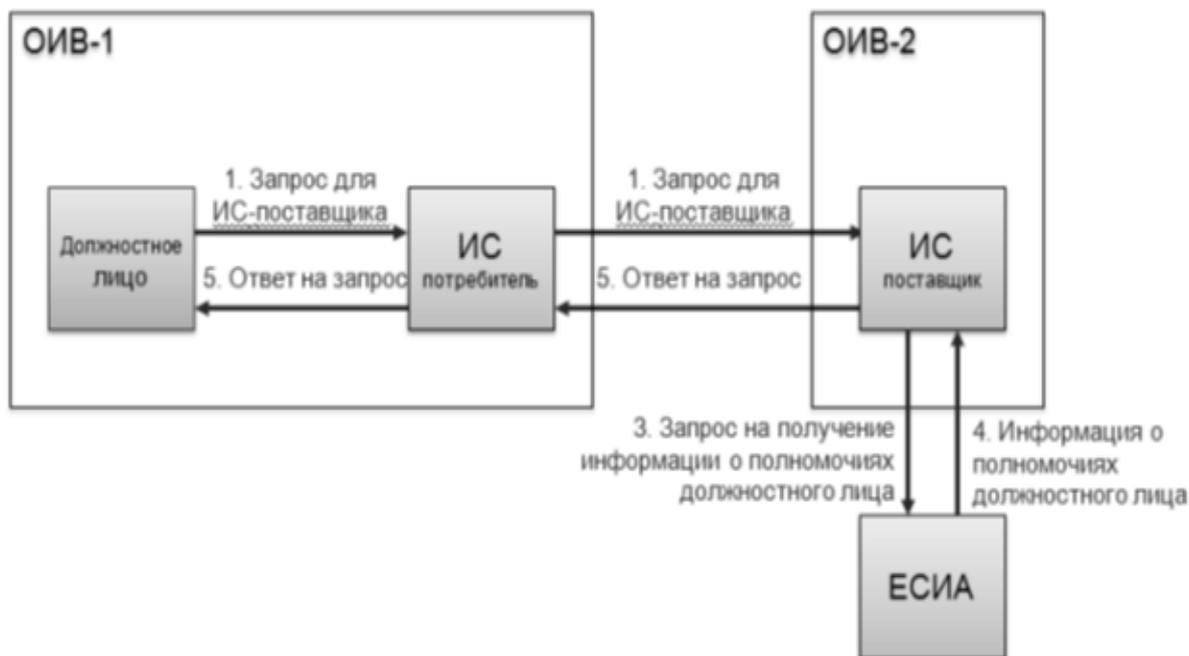
2. Информационная система направляет в ЕСИА запрос на аутентификацию.

3. ЕСИА проверяет наличие у пользователя открытой сессии и, если активная сессия отсутствует, проводит его аутентификацию. Для этого ЕСИА направляет пользователя на веб-страницу аутентификации ЕСИА. Заявитель проходит идентификацию и аутентификацию, используя доступный ему метод аутентификации.

4. Если пользователь успешно аутентифицирован, то ЕСИА передаёт в информационную систему набор утверждений, содержащих идентификационные данные пользователя, информацию о контексте аутентификации, в том числе данные об уровне достоверности идентификации.

5. На основании полученной из ЕСИА информации ИС авторизует заявителя на доступ к защищаемому ресурсу.

Базовый сценарий авторизации должностных лиц ОИВ при межведомственном взаимодействии (доступе к ресурсам ИС, операторами которых являются другие ОИВ) представлен на рисунке 1.2.4 и выглядит так:



**Рисунок 1.2.4. Базовый сценарий авторизации должностных лиц ОИВ при межведомственном взаимодействии.**

1. Пользователь (должностное лицо) с использованием ИС-потребителя направляет запрос ИС-поставщику.

2. ИС-поставщик извлекает из запроса сведения о пользователе, отправившем запрос:

- идентификатор пользователя как физического лица – СНИЛС;
- идентификатор ОИВ, в котором пользователь является должностным лицом;
- основной государственный регистрационный номер (ОГРН).

3. ИС-поставщик направляет в ЕСИА запрос на предоставление информации о полномочиях пользователя в отношении ИС-поставщика. Для отправки запроса ИС-поставщик использует электронный сервис ЕСИА.

4. ЕСИА передаёт в ИС-поставщик данные о действующих полномочиях должностного лица.

5. ИС-поставщик на основании полученных из ЕСИА данных о полномочиях должностного лица авторизует запрос пользователя.

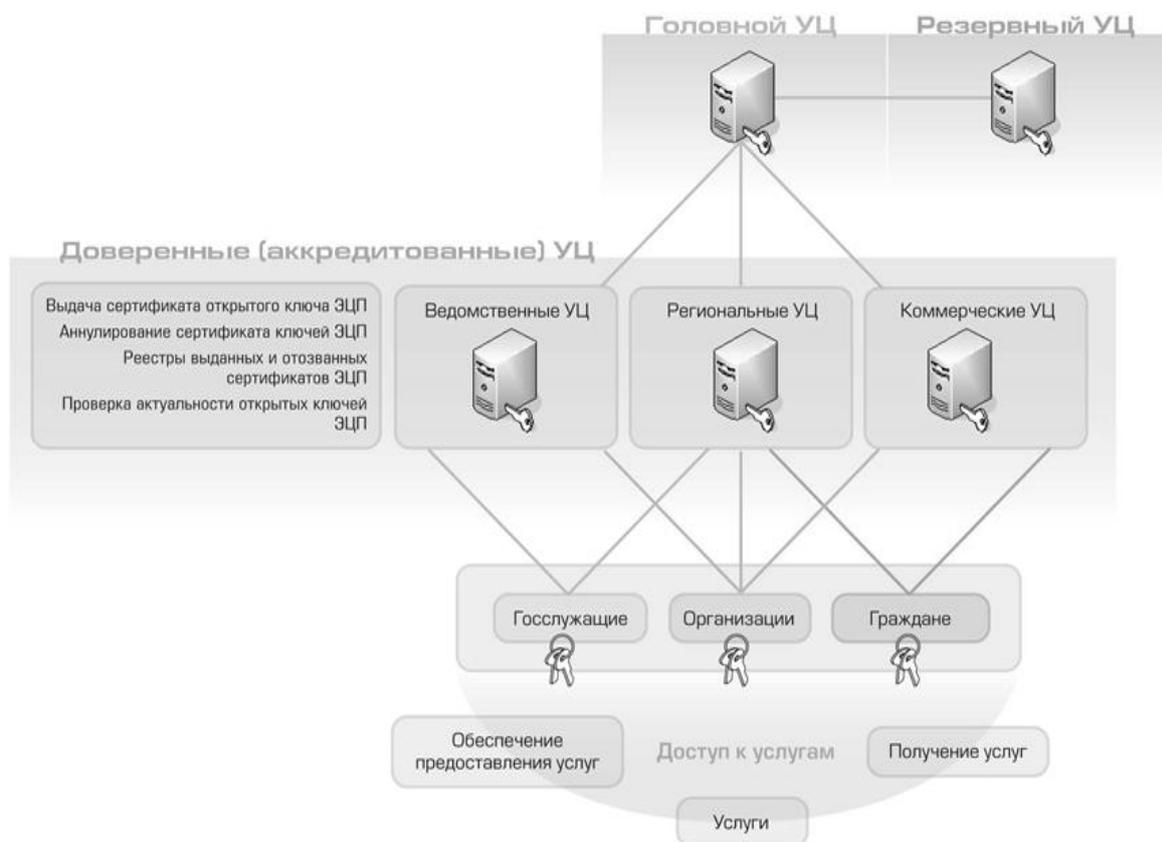
#### **6. Единое пространство доверия (ЕПД).**

Единое пространство доверия – это совокупность взаимосвязанных доверенных сервисов, в которой обеспечивается признание подлинности электронной подписи при электронном взаимодействии федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, иных государственных органов, государственных

внебюджетных фондов, органов местного самоуправления, организаций и физических лиц.

Единое пространство доверия включает в себя головной удостоверяющий центр (ГУЦ), информационную систему удостоверяющих центров ЕПД, а также множество аккредитованных и присоединенных к ЕПД удостоверяющих центров, обеспечивающих поддержку процессов управления сертификатами электронной подписи.

Инфраструктура ЕПД представлена на рисунке 1.2.5.

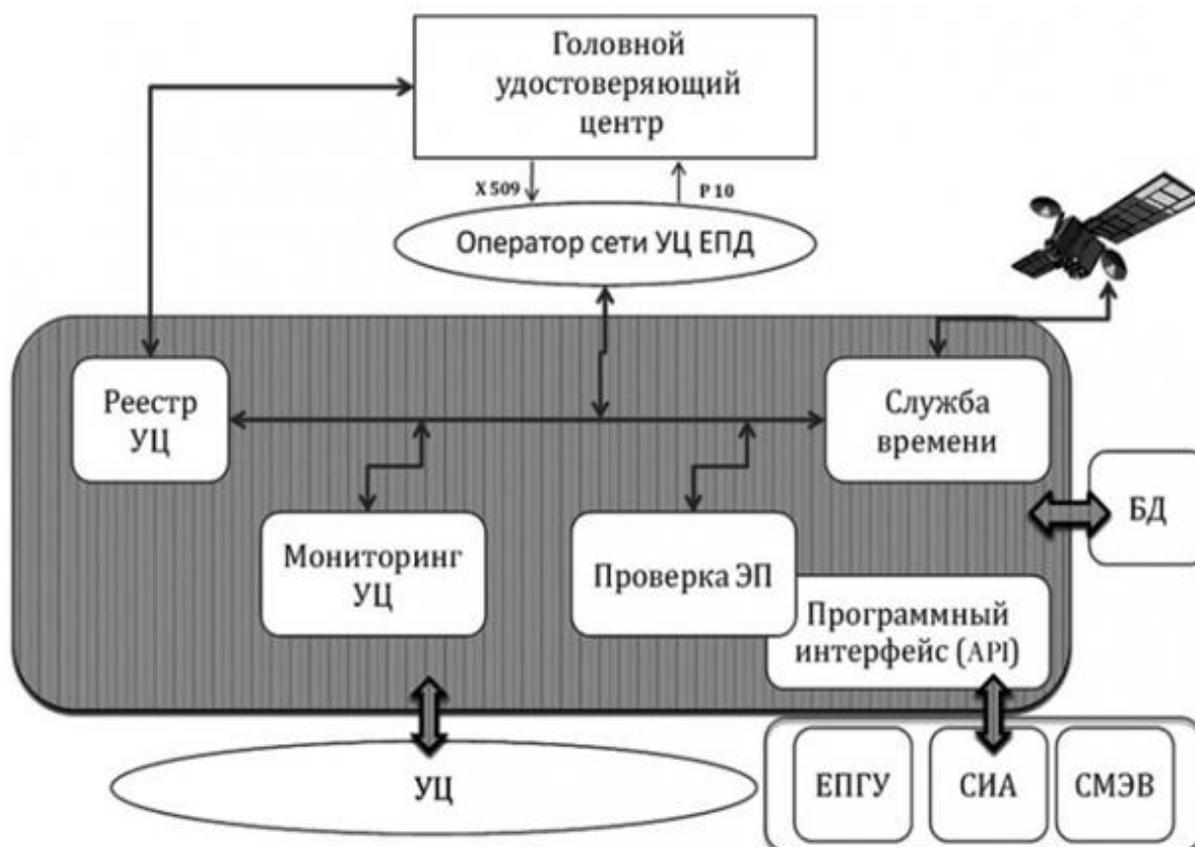


**Рисунок 1.2.5. Инфраструктура ЕПД.**

Информационная система удостоверяющих центров ЕПД предназначена для обеспечения информационно-технологической поддержки отношений по использованию электронных подписей, возникающих между субъектами, в том числе в процессах формирования и оказания электронных государственных и муниципальных услуг с помощью инфраструктуры электронного правительства.

Информационно-технологическая поддержка реализуется путем предоставления сторонам – субъектам отношений и взаимодействующим информационным системам – совокупности сервисов проверки и подтверждения аутентичности электронных подписей, для чего используются удо-

стовеоряющие центры, входящие в ЕПД. Структура информационной системы удостоверяющих центров ЕПД представлена на рисунке 1.2.6.



**Рисунок 1.2.6. Структура информационной системы удостоверяющих центров ЕПД.**

Электронная подпись (ЭП) – информация в электронной форме, которая присоединена к другой информации в электронной форме (подписываемой информации) или иным образом связана с такой информацией и которая используется для определения лица, подписывающего информацию<sup>5</sup>.

ЭП представляет собой комбинацию символов, которая формируется в результате математического преобразования исходного документа при помощи специального программного обеспечения. ЭП добавляется к исходному документу при пересылке, и любое изменение исходного документа делает эту ЭП недействительной. Таким образом, ЭП безошибочно указывает на подлинность и авторство, не переносится с одного документа на другой документ, защищает подписанный документ от подделки, а также от изменения или искажения информации.

<sup>5</sup> Об электронной подписи: Федер. закон Рос. Федерации от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ: ред. от 30 декабря 2015 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2011. № 15, ст. 2036.

ЭП основана на асимметричном криптографическом алгоритме. Особенностью такого алгоритма является то, что используются два разных ключа: один ключ для зашифрования информации, а второй, который специальным образом получен из первого и отличен от него, – для ее расшифрования.

Ключ электронной подписи – уникальная последовательность символов, предназначенная для создания электронной подписи.

Первый ключ является секретным – закрытым (личным) ключом, он известен только лицу, подписывающему документ. Вторым ключом является открытый ключ, он может быть известен любому получателю электронного документа.

Открытый ключ публикуется на сайте удостоверяющего центра, услугами которого пользуется владелец ключа, а закрытый ключ он хранит со всеми возможными мерами предосторожности.

УЦ является системой управления ключами в рамках криптографической системы на основе инфраструктуры открытых ключей (закрытый ключ известен только его владельцу).

УЦ создает сертификат открытого ключа и таким образом удостоверяет этот ключ.

УЦ подтверждает или опровергает принадлежность открытого ключа лицу, которое владеет соответствующим закрытым ключом. Удостоверяющий центр – это организация, которая выпускает сертификаты ключей проверки ЭП и отвечает за управление криптографическими ключами пользователей. Открытые ключи и другая информация о пользователях хранится удостоверяющими центрами в виде цифровых сертификатов.

Сертификат – это электронный документ или документ на бумажном носителе, выданные удостоверяющим центром либо доверенным лицом удостоверяющего центра и подтверждающие принадлежность ключа проверки электронной подписи владельцу сертификата ключа проверки электронной подписи<sup>6</sup>.

Выдавая сертификат, УЦ удостоверяет подлинность связи между открытым ключом пользователя УЦ и информацией, его идентифицирующей. И ключ, и сертификат хранятся в файлах. Для того, чтобы никто, кроме владельца подписи, не мог воспользоваться закрытым ключом, его обычно записывают на съемный носитель ключа (например, «Рутокен»). Для дополнительной защиты его снабжают PIN-кодом. Для создания электронной подписи необходимо ввести правильное значение PIN-кода. Сертификат содержит всю необходимую информацию для проверки электронной подписи. Данные сертификата открыты и публичны. Поэтому обычно

---

<sup>6</sup> Об электронной подписи: Федер. закон Рос. Федерации от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ: ред. от 30 декабря 2015 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2011. № 15, ст. 2036.

сертификаты хранятся в хранилище сертификатов операционной системы. И, конечно, все сертификаты всегда хранятся в УЦ<sup>7</sup>.

В МВД России введена в эксплуатацию Система удостоверяющих центров органов внутренних дел Российской Федерации (СУЦ ОВД). СУЦ ОВД – автоматизированная система, предназначенная для реализации возможностей средств электронной подписи в подразделениях системы МВД России. Целью СУЦ ОВД является предоставление ее пользователям возможностей использования электронной подписи.

Основными задачами СУЦ ОВД являются:

1. Обеспечение сотрудников ОВД средствами электронной подписи.
2. Обеспечение проверки электронной подписи электронного документа и статуса (действительности) сертификатов ключей проверки электронной подписи пользователей.
3. Реализация в СУЦ ОВД методов по обеспечению функционирования средств защиты информации от несанкционированного доступа с целью осуществления сохранности конфиденциальной информации, обрабатываемой в СУЦ ОВД.
4. Обеспечение возможности реализации механизмов строгой аутентификации при доступе пользователей к информационным ресурсам.
5. Обеспечение возможности формирования электронной подписи электронного документа в целях подтверждения его целостности и авторства и обеспечения юридической значимости.

СУЦ ОВД взаимодействует с единой системой информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России (ИСОД МВД России).

## **7. Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП).**

В соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»<sup>8</sup> с 1 января 2013 года органы, предоставляющие государственные услуги, не вправе требовать от заявителей документы, подтверждающие факт внесения платы за услугу, в том числе об оплате государственной пошлины, взимаемой за предоставление государственных и муниципальных услуг. Для подтверждения этого факта они должны использовать сведения, содержащиеся в ГИС ГМП.

ГИС ГМП представляет собой централизованную систему, обеспечивающую прием, учет и передачу информации между ее участниками,

---

<sup>7</sup> Султанов Р. А. Электронная подпись в системе МВД России // Информационные технологии, связь и защита информации МВД России – 2015: тематический сборник. Москва, 2015. С. 66-69.

<sup>8</sup> Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг: Федер. закон Рос. Федерации от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ: ред. от 15 февраля 2016 г. // Рос. газ. 2010. 30 июля. № 168.

которыми являются администраторы доходов бюджета, организации по приему платежей, порталы, многофункциональные центры, взаимодействие которых с ГИС ГМП производится через систему межведомственного электронного взаимодействия.

Основные цели ГИС ГМП:

- предоставление гражданам и организациям единого источника сведений о начисленных и уплаченных платежах за государственные (муниципальные) услуги и о платежах в бюджетную систему Российской Федерации по принципу «одного окна»;

- получение платных государственных и муниципальных услуг без истребования с заявителя документов, подтверждающих оплату.

- Создание, ведение, развитие и обслуживание ГИС ГМП осуществляет Федеральное казначейство.

Государственные и муниципальные учреждения после осуществления начисления суммы, подлежащей оплате заявителем за предоставляемые услуги, а также иных платежей в случаях, предусмотренных федеральными законами, обязаны незамедлительно направлять информацию, необходимую для её уплаты, в ГИС ГМП.

Участники ГИС ГМП:

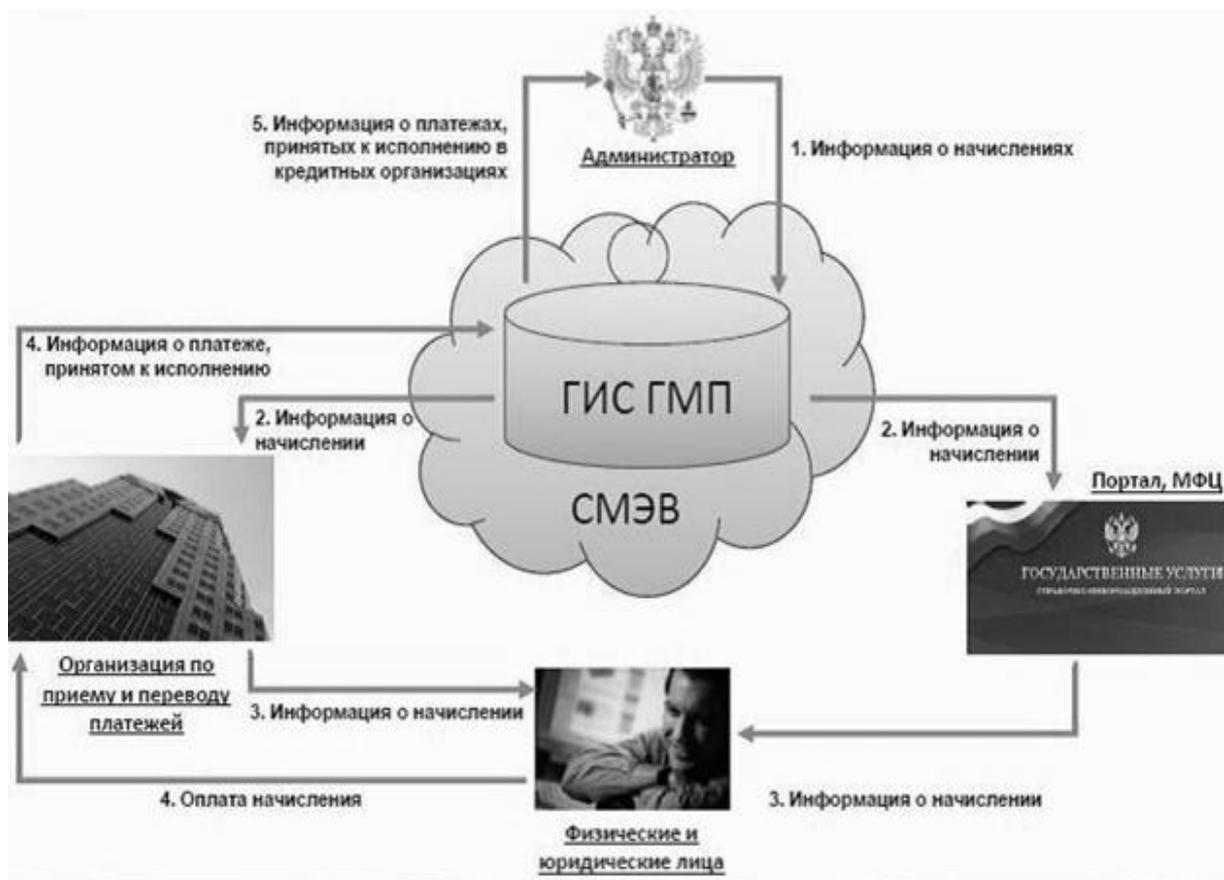
- Федеральное казначейство – осуществляет функции по созданию, ведению, развитию и обслуживанию ГИС ГМП;

- администраторы доходов – сообщают о начислениях (ГИБДД, ФНС, предприятия ЖКХ и другие ведомства);

- агенты, принимающие платежи, – сообщают об оплате платежей (банки, платёжные терминалы, отделения Почты России);

- портал государственных услуг, многофункциональный центр – предоставляют гражданам информацию о начислениях и платежах.

Схема взаимодействия ГИС ГМП представлена на рисунке 1.2.7.



**Рисунок 1.2.7. Схема взаимодействия ГИС ГМП.**

### **Государственные услуги МВД России**

С 1 октября 2011 года в рамках реализации требований Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» МВД России приступило к предоставлению государственных услуг и функций в упрощенном порядке, для чего разработан сервис предоставления государственных услуг (СПГУ).

Сервис предоставления государственных услуг предназначен для планирования мероприятий по мониторингу качества оказания государственных услуг, осуществления сбора, обработки и хранения данных, необходимых для анализа деятельности по оказанию государственных услуг, контроля хода мониторинга, а также оценки результативности и эффективности внедрения административных регламентов в подразделениях МВД России, осуществляющих оказание государственных услуг.

Областью применения СПГУ является деятельность сотрудников и должностных лиц подразделений МВД России (центрального аппарата и территориальных органов МВД России), ответственных за процессы проведения мониторинга эффективности и результативности внедрения административных регламентов (АР), исполнения регламентированных проце-

дур и государственных функций, нормативно-правовое и методическое обеспечение функционирования подразделений, предоставляющих государственные услуги.

Состав сервиса:

1. Модуль ввода и обработки данных, задачами которого являются:  
– ведение нормативно-правовой и справочной информации;  
– фиксация результатов оценки деятельности подразделений МВД России, полученных в результате проверок;  
– ведение паспортов объектов территориальных органов МВД России.

2. Модуль аналитики, задачами которого являются:  
– поиск и просмотр аналитической информации по мониторингу качества оказания государственных услуг;  
– формирование статистических отчетов по мониторингу качества оказания государственных услуг;  
– сравнительный анализ качества предоставления государственных услуг территориальными органами МВД России.

3. Модуль взаимодействия с информационными системами и информационными ресурсами подразделений МВД России, задачами которого являются:

– получение информации о качестве оказания государственных услуг подразделениями МВД России с официального сайта МВД России;  
– получение информации о фактах оказания государственных услуг и межведомственном взаимодействии от ведомственных информационных систем МВД России.

4. Модуль взаимодействия с внешними системами, задачами которого являются:

– получение информации об общественной реакции на события, связанные с деятельностью МВД России, из системы мониторинга средств массовой информации;  
– передача информации по подразделениям и объектам оказания услуг в Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг;  
– получение информации из информационно-аналитической системы мониторинга качества государственных услуг об оценках граждан качества оказания государственных услуг.

5. Модуль управления электронной очередью, задачами которого являются:

– создание и ведение очередей на получение государственных услуг МВД России в подразделениях МВД России;  
– управление очередью посетителей ответственным сотрудником подразделения МВД России, ведущим прием заявителей (вызов следующего посетителя из очереди, передача посетителя другому сотруднику);

– получение информации о записи заявителей на предоставление государственных услуг МВД России посредством сети Интернет из модуля взаимодействия с внешними системами;

– фиксация и хранение информации об оказании государственной услуги.

6. Модуль взаимодействия с ГИС ГМП, задачами которого являются:

– формирование, редактирование и аннулирование начислений;

– отправка начислений в ГИС ГМП;

– запрос квитанций (статусов) по начислениям у ГИС ГМП.

7. Модуль администрирования, задачами которого являются:

– идентификация и аутентификация пользователей в СПГУ посредством сервиса управления доступом к информационным системам и ресурсам единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России (СУДИС);

– управление ролями пользователей посредством СУДИС;

– ведение журнала обмена данными со сторонними системами;

– настройка системных параметров СПГУ.

Таким образом, СПГУ автоматизирует процесс проведения ведомственного мониторинга качества предоставления госуслуг, а также позволяет организовать управление электронной очередью в территориальных подразделениях МВД России, предоставляющих госуслуги. В функционал программного обеспечения модуля единой электронной очереди СПГУ заложены возможности оценки качества предоставления госуслуг в соответствии с Постановлением Правительства № 1284 «Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) и территориальных органов государственных внебюджетных фондов (их региональных отделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей», а также информирования граждан об оказываемых госуслугах и административных штрафах в области безопасности дорожного движения.

## **Перечень государственных услуг, предоставляемых МВД России<sup>9</sup>**

1. Региональными информационными центрами МВД России:

– выдача архивных справок;

---

<sup>9</sup> О плане перехода на предоставление государственных услуг и исполнение государственных функций в электронном виде федеральными органами исполнительной власти: Распоряжение Правительства Рос. Федерации от 17 октября 2009 г. № 1555-р; ред. от 20 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2009. № 43, ст. 5155.

- выдача справок о реабилитации жертв политических репрессий;
- выдача справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования;
- проставление апостиля на официальных документах, подлежащих вывозу за пределы территории Российской Федерации.

2. Подразделениями ГИБДД МВД России:

- регистрация автотранспортных средств и прицепов к ним;
- приём квалификационных экзаменов на получение права на управление автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами, выдача водительских удостоверений и временных разрешений;
- предоставление сведений об административных правонарушениях в области дорожного движения;
- осуществление контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Управлением по организации лицензионно-разрешительной работы МВД России:

- выдача гражданину Российской Федерации разрешения на ввоз в Российскую Федерацию или вывоз из Российской Федерации гражданского или наградного оружия и патронов к нему;
- выдача юридическому лицу разрешения на ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации гражданского, служебного оружия и патронов к нему;
- выдача юридическому лицу лицензии на приобретение гражданского, служебного оружия и патронов;
- выдача иностранному гражданину лицензии на приобретение в Российской Федерации гражданского оружия, а также разрешения на вывоз из Российской Федерации приобретенного гражданского оружия.

4. Региональными подразделениями лицензионно-разрешительной работы МВД России:

- выдача юридическому лицу-перевозчику разрешения на перевозку оружия и патронов;
- выдача гражданину Российской Федерации разрешения на хранение огнестрельного гладкоствольного длинноствольного оружия самообороны и патронов к нему (без права ношения);
- выдача юридическому лицу или гражданину Российской Федерации разрешения на хранение оружия и (или) патронов;
- выдача юридическому лицу лицензии на приобретение гражданского, служебного оружия и патронов;
- выдача гражданину Российской Федерации лицензии на приобретение газовых пистолетов, револьверов, сигнального оружия, холодного

клинкового оружия, предназначенного для ношения с национальными костюмами народов Российской Федерации или казачьей формой;

– выдача юридическому лицу или гражданину Российской Федерации разрешения на транспортирование оружия и (или) патронов;

– выдача юридическому лицу лицензий на выполнение работ (услуг) по торговле гражданским и служебным оружием и основными частями огнестрельного оружия и (или) реализации (торговле) патронов к гражданскому и служебному оружию и составных частей патронов;

– выдача иностранному гражданину лицензии на приобретение в Российской Федерации гражданского оружия, а также разрешения на вывоз из Российской Федерации приобретенного гражданского оружия;

– выдача юридическому лицу с особыми уставными задачами разрешения на хранение и ношение служебного оружия и патронов к нему;

– выдача юридическому лицу разрешения на хранение и использование оружия и патронов к нему или гражданину Российской Федерации разрешения на хранение и использование спортивного огнестрельного короткоствольного оружия с нарезным стволом и патронов к нему на стрелковом объекте;

– выдача гражданину Российской Федерации лицензии на коллекционирование и (или) экспонирование оружия, основных частей огнестрельного оружия, патронов к оружию;

– выдача гражданину Российской Федерации лицензии на приобретение спортивного или охотничьего огнестрельного гладкоствольного длинноствольного оружия, охотничьего пневматического оружия и спортивного пневматического оружия с дульной энергией свыше 7,5 Дж и патронов к нему;

– выдача гражданину Российской Федерации разрешения на хранение и ношение наградного оружия и патронов к нему;

– выдача гражданину Российской Федерации лицензии на приобретение огнестрельного оружия ограниченного поражения и патронов к нему;

– выдача отдельным категориям военнослужащих и сотрудников государственных военизированных организаций, находящихся на пенсии, а также должностным лицам государственных органов, которым законом разрешено хранение и ношение оружия, разрешения на хранение и ношение огнестрельного короткоствольного оружия и патронов к нему;

– выдача юридическому лицу разрешения на хранение и использование оружия на стрелковом объекте;

– выдача гражданину Российской Федерации лицензии на приобретение охотничьего или спортивного огнестрельного оружия с нарезным стволом и патронов к нему;

– выдача гражданину Российской Федерации разрешения на хранение и ношение охотничьего огнестрельного длинноствольного оружия, спортивного огнестрельного длинноствольного гладкоствольного оружия, охотничьего пневматического оружия или огнестрельного оружия ограниченного поражения и патронов к нему;

– выдача гражданину Российской Федерации разрешения на хранение и ношение спортивного огнестрельного длинноствольного оружия, охотничьего огнестрельного длинноствольного оружия, используемого для занятий спортом, спортивного пневматического оружия с дульной энергией свыше 7,5 Дж и патронов к нему;

– выдача юридическому лицу разрешения на ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации гражданского, служебного оружия и патронов к нему;

– выдача гражданину Российской Федерации разрешения на ввоз в Российскую Федерацию или вывоз из Российской Федерации гражданского или наградного оружия и патронов к нему;

– прием квалификационного экзамена у граждан Российской Федерации, прошедших обучение по программе профессиональной подготовки частных охранников;

– выдача юридическому лицу, занимающемуся торговлей оружием и патронами, разрешения на хранение оружия и патронов;

– выдача лицензии на частную детективную (сыскную) деятельность и удостоверения частного детектива;

– выдача лицензии на частную охранную деятельность;

– выдача удостоверения частного охранника;

– исполнение Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по контролю за частной детективной (сыскной) и охранной деятельностью в Российской Федерации;

– исполнение Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по контролю за оборотом гражданского, служебного и наградного оружия, боеприпасов, патронов к оружию, сохранностью и техническим состоянием боевого ручного стрелкового и служебного оружия, находящегося во временном пользовании у граждан и организаций, а также за соблюдением гражданами и организациями законодательства Российской Федерации в области оборота оружия;

– выдача юридическому лицу лицензии на выполнение работ (услуг) по хранению гражданского и служебного оружия и основных частей огнестрельного оружия и (или) патронов к гражданскому и служебному оружию и составных частей патронов.

5. Территориальными органами МВД России на районном уровне:

– проведение добровольной государственной дактилоскопической регистрации в Российской Федерации.

Таким образом, реализация концепции электронного правительства Российской Федерации способствует обеспечению возможности получения всего спектра государственных, региональных и муниципальных услуг органов исполнительной власти в одном месте – на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций), а также позволяет:

- снизить административные барьеры для граждан и организаций при обращении в органы внутренних дел;
- минимизировать коррупционные риски;
- сократить сроки предоставления за счет автоматизации всех процессов предоставления государственной услуги;
- создать систему контроля и мониторинга исполнения;
- предоставить возможность гражданам и организациям подавать заявление на оказание государственной услуги (функции) в органы внутренних дел в удобное для них время (ночью и днем);
- получать результаты оказания государственной услуги (функции) в электронном виде, если это не запрещено федеральными законами;
- обеспечить прозрачность всех действий сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации, предоставляющих государственные услуги.

### **Вопросы для самоконтроля**

Какие нормативные правовые акты регулируют внедрение информационных технологий и развитие программы «информационное общество» в Российской Федерации?

Что входит в национальную инфраструктуру электронного правительства?

Для чего предназначен Единый портал государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ)?

В чем заключается сущность и назначение системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ)?

Перечислите содержание государственных услуг, предоставляемых в электронном виде.

Что представляет собой Единая система нормативно-справочной информации (ЕСНСИ)?

Для чего предназначена Единая система идентификации и аутентификации (ЕСИА)?

Какими данными оперирует Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах (ГИС ГМП)?

Какие государственные услуги предоставляет МВД России?

## **Глава 2. Единая система информационно-аналитического обеспечения деятельности (ИСОД) МВД России**

### **§ 2.1. Интегрированная мультисервисная телекоммуникационная система как основа функционирования ИСОД**

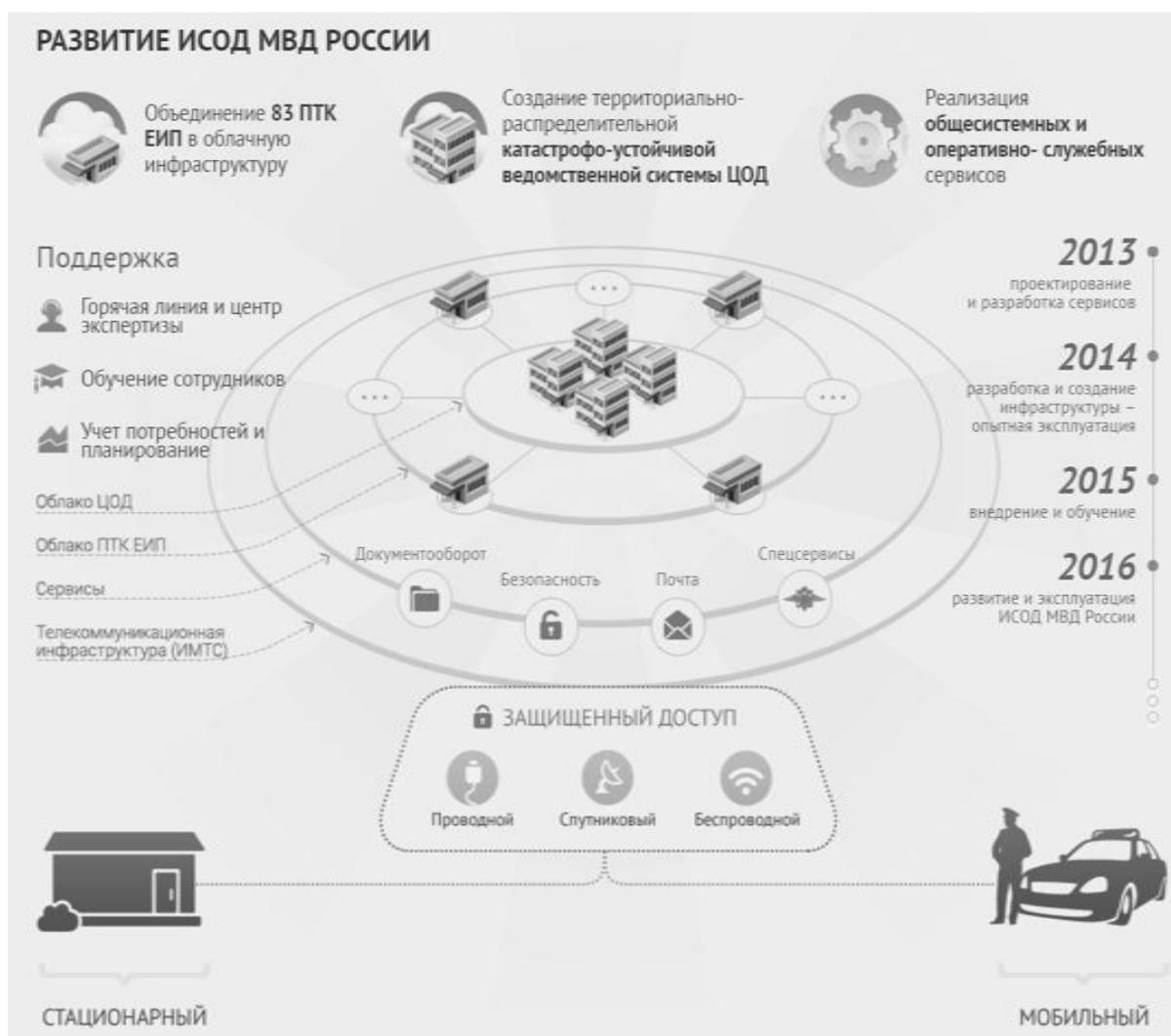
В МВД России в рамках Программы «Создание единой информационно-телекоммуникационной системы органов внутренних дел» (ЕИТКС ОВД) в 2005–2011 годах осуществлялся комплекс мероприятий по внедрению информационных и телекоммуникационных технологий в деятельность органов внутренних дел Российской Федерации. Создана интегрированная мультисервисная телекоммуникационная сеть (далее – ИМТС) органов внутренних дел, позволяющая обеспечить различные традиционные подсистемы связи (передачи данных, телефонную, видеоконференцсвязь и другие) на базе единых технологий, схемных решений и наборов типовых программно-аппаратных средств.

Развитие системы автоматизированных банков данных и совершенствование информационно-технологического обеспечения органов внутренних дел привело к созданию Федеральной информационной системы (ФИС) ГИБДД МВД России<sup>10</sup>, которая позволила в значительной мере сократить время получения, обработки и выдачи информации в процессе оперативно-служебной деятельности подразделений ГИБДД и повысить оперативность и уровень сервиса при проверках автотранспортных средств по учетам, а также регистрационных действий с автотранспортными средствами граждан.

В настоящее время на базе ИМТС ведется разработка и внедрение Единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности (далее – ИСОД) МВД России, которая представляет гораздо больше возможностей для создания и использования информационных систем с использованием облачной инфраструктуры. На рисунке 2.1.1 представлены этапы развития ИСОД МВД России.

---

<sup>10</sup> О системе информационного обеспечения подразделений Госавтоинспекции [Электронный ресурс]: Приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144: ред. от 6 августа 2014 г. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».



**Рисунок 2.1.1. Развитие ИСОД МВД России.**

Целью создания ИСОД МВД России является повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России.

Указанная цель достигается решением следующих задач:

- совершенствованием правовых, нормативно-технических, организационно-методических и иных основ разработки, внедрения, эксплуатации и развития ИСОД МВД России и ее компонентов;
- развитием интегрированной мультисервисной телекоммуникационной системы как основной транспортной среды для взаимодействия подсистем ИСОД МВД России;
- развитием информационно-технологической инфраструктуры подразделений МВД России;
- интеграцией информационных ресурсов МВД России на основе единых информационных банков данных;

- созданием и развитием единой информационной системы централизованной обработки данных для информационно-аналитической поддержки деятельности подразделений МВД России;
- автоматизацией основных видов деятельности сотрудников подразделений МВД России;
- обеспечением предоставления государственных услуг (функций) в электронном виде;
- организацией системы информационной безопасности и мониторингом ее состояния;
- организацией профессиональной подготовки и переподготовки специалистов по эксплуатации и сопровождению информационных и телекоммуникационных систем, а также средств и систем защиты информации.

Создание ИСОД МВД России основывается на следующих принципах:

- централизованного управления разработкой, внедрением и сопровождением ИСОД МВД России на основании единой технической политики с учетом отраслевых государственных, национальных и адаптированных к отечественным условиям международных стандартов;
- унификации системного программного обеспечения, системы управления базами данных и прочих лицензионных программных и программно-аппаратных средств;
- централизации и интеграции информационных ресурсов, ранее созданных специализированных территориально распределенных автоматизированных систем и информационных систем, за исключением систем, содержащих сведения, составляющие государственную тайну;
- совместимости (интероперабельности) информационных систем МВД России;
- информационной безопасности и защиты персональных данных в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- модернизации используемых информационных систем и разработки новых компонентов ИСОД МВД России с учетом максимально возможного сохранения существующих программно-технических средств;
- экономической целесообразности затрат на создание, развитие и эксплуатацию ИСОД МВД России.

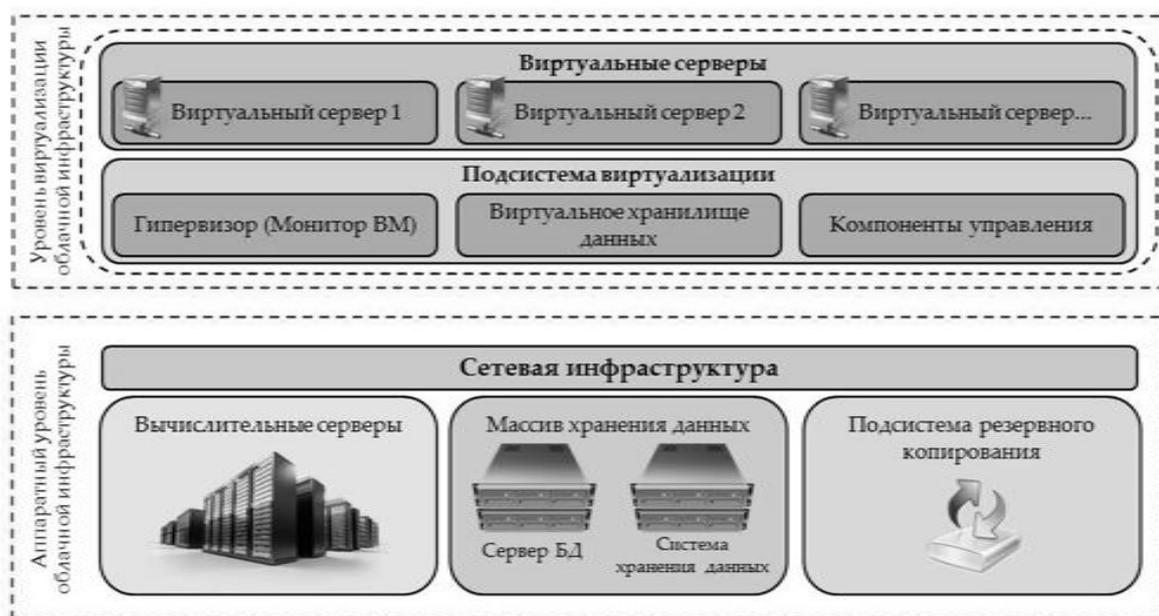
ИСОД МВД России осуществляет следующие основные функции:

- автоматизацию прикладных функций ведомственных общесистемных сервисов, а также сервисов оперативно-служебной деятельности;
- хранение и обработку данных ведомственных централизованных банков данных;
- комплексный анализ данных ведомственных централизованных банков данных;
- разграничение доступа к ресурсам ИСОД МВД России.

Таким образом, создание ИСОД МВД России направлено на развитие и совершенствование технологий и функций автоматизации и информатизации МВД России, заложенных в Программе по созданию ЕИТКС ОВД.

В состав ИСОД МВД России входят следующие компоненты:

– облачная инфраструктура (рисунок 2.1.2), состоящая из совокупности вычислительных средств обработки информации, средств хранения информации, расположенных в центрах обработки данных и программно-технических комплексов единого информационного пространства;



**Рисунок 2.1.2. Структура и состав облачной инфраструктуры ИСОД МВД России.**

– сервисы ИСОД МВД России;  
 – интегрированная мультисервисная телекоммуникационная сеть (ИМТС);  
 – автоматизированные рабочие места (АРМ) сотрудников МВД<sup>11</sup>.

Основным элементом инфраструктуры ИСОД является Единая информационная система централизованной обработки данных (ЕИС ЦОД). Техническая архитектура ЕИС ЦОД основывается на существующих и апробированных технологиях с учетом тенденций развития этих технологий. Применяемые решения технической архитектуры способны обеспечить

<sup>11</sup> Семенов Е. Ю. Интегрированная мультисервисная телекоммуникационная система как основа функционирования ИСОД // Процессы информационного обмена в деятельности правоохранительных органов: современное состояние и перспективы совершенствования: сборник научных статей / под редакцией Л. Д. Матросовой [и др.]. Орел, 2015. С. 5–9.

дальнейшее развитие путем замены устаревающих компонентов более современными без кардинальной перестройки ЕИС ЦОД. В ЕИС ЦОД предполагается инвариантность инфраструктуры для выполнения различных прикладных задач, а также возможность внедрения единой централизованной системы управления сетью и сетевой безопасностью.

Программные приложения, используемые в информационных системах подразделений МВД России в составе ИСОД, в том числе унаследованные, взаимодействуют между собой через централизованные общесистемные компоненты единого информационного пространства. Межведомственное электронное взаимодействие, а также предоставление государственных услуг в электронном виде осуществляются через введенные в промышленную эксплуатацию информационно-технологические и телекоммуникационные компоненты инфраструктуры электронного правительства.

Подсистема ЕИС ЦОД обеспечивает приведение архитектуры основных информационных систем МВД России в соответствие современным требованиям по доступности, надежности и масштабируемости, эффективному использованию информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, информационной безопасности и защиты информации, снижению затрат на создание, поддержку и эксплуатацию информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, унификации решений и программно-технической платформы, возможности единой точки доступа к информационным системам и информационным ресурсам МВД России. Для обеспечения требуемого уровня показателей надежности и доступности информационно-телекоммуникационных услуг ЕИС ЦОД создается на нескольких территориально удаленных площадках, количество которых может изменяться по мере развития Системы.

Для достижения необходимого уровня гибкости и масштабируемости работы приложений применяются технологии виртуализации, динамического увеличения производительности в зависимости от числа одновременно работающих пользователей и обрабатываемых запросов, обеспечивающие использование информационных ресурсов исключительно сотрудниками МВД России. Типовые программно-технические решения позволяют реализовать основные направления деятельности территориальных органов МВД России, в них организовано накопление данных, формируемых в ходе повседневного исполнения сотрудниками функциональных обязанностей. Автоматизирован процесс подготовки документов и принятия решений.

Таким образом, функционирование информационных систем МВД России осуществляется на единой технологической платформе, основное назначение которой – создание информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, продуктивной среды для консолидации основных информационных систем МВД России, предоставление доступа к этим системам и защита систем от отказов. МВД России обеспечивает сопровожде-

ние работ по совершенствованию ИСОД и обновлению программного обеспечения, непрерывность функционирования Системы и восстановление работы, нарушенной в результате намеренных или непреднамеренных действий.

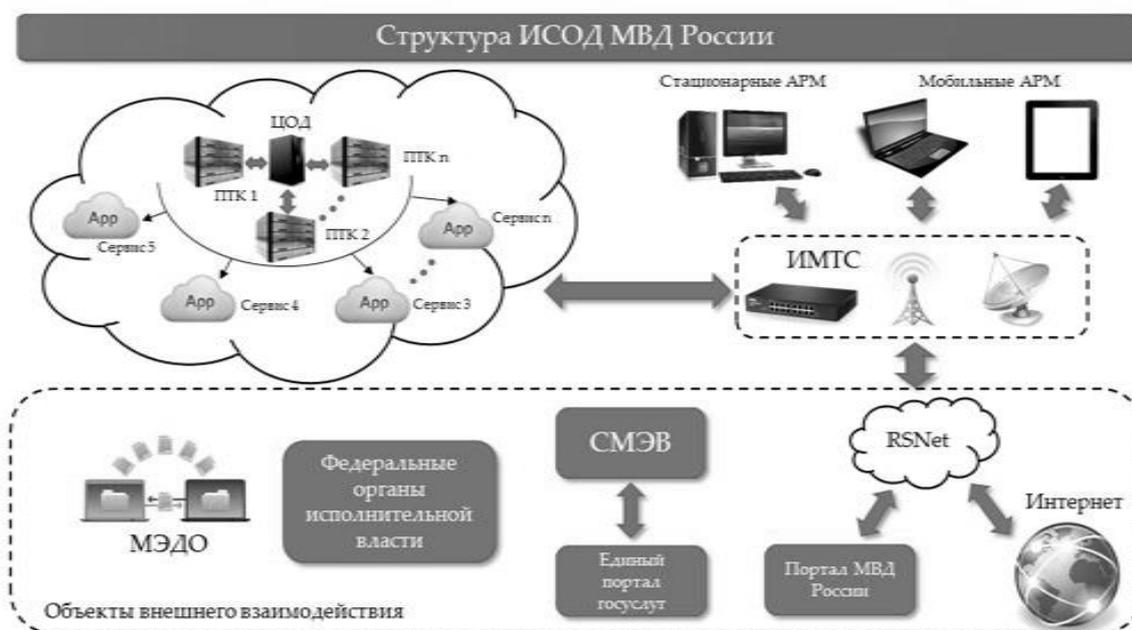
Целями создания ЕИС ЦОД МВД России являются:

- унификация используемых в МВД России программно-технических решений и приведение архитектуры основных автоматизированных информационных систем МВД России в соответствие современным требованиям доступности данных и надежности функционирования;

- консолидация разнородных данных, содержащихся в различных автоматизированных информационных системах МВД России, и обеспечение единой точки доступа к ним для использования в оперативно-служебной деятельности МВД России;

- уменьшение расходов на создание, поддержку и эксплуатацию автоматизированных информационных систем, используемых в МВД России, а также на развитие и поддержку информационно-технологической инфраструктуры МВД России<sup>12</sup>.

Таким образом, ИСОД МВД России представляет собой единую программно-технологическую платформу, включающую в себя набор сервисов, функционирующих на базе ЦОД, доступ к которым в рамках выполнения повседневных задач подразделениями МВД осуществляется посредством развернутой ИМТС (рисунок 2.1.3).



**Рисунок 2.1.3. Структура ИСОД МВД России.**

<sup>12</sup> Леднев К. Ю. ИСОД МВД России и основной элемент инфраструктуры – ЕИС ЦОД // Информационные технологии, связь и защита информации МВД России. 2012. № 1. С. 25–27.

Новизна подобного подхода заключается в том, что все информационные системы размещаются на удаленных серверах (в облаке), и после настройки АРМ для работы в ИСОД установка дополнительного программного обеспечения для доступа к АИС не требуется.

Существуют следующие виды комплексной защиты информации в ЦОД:

– организационная защита, основывающаяся на реализации организационных и организационно-технических мер, используемых для защиты информации;

– техническая защита, основывающаяся на использовании технических устройств, узлов, блоков, элементов, систем как в виде отдельных средств, так и встроенных в процессе единого технологического цикла создания средств обработки информации в ЦОД;

– программно-аппаратная защита, предполагающая использование программного обеспечения ЦОД, комплексов программ, а также аппаратных устройств, встроенных в состав технических средств ЦОД<sup>13</sup>.

На уровне реализации организационно-технических мероприятий формируется технологическая инфраструктура обеспечения информационной безопасности ИСОД МВД России, включающая применение аппаратных и программных средств защиты информации.

В рамках организации доступа сотрудников МВД России к сервисам ИСОД МВД России используется программное обеспечение сервиса управления доступом к информационным системам и ресурсам (далее – СУДИС), реализующее функции защиты от несанкционированного доступа к информации в части идентификации и строгой аутентификации пользователей в рамках делегированных прав доступа. При этом доступ к ресурсам ИСОД МВД России осуществляется на основе единственно возможной учетной записи со сложным паролем с использованием персонального электронного идентификатора «Рутокен». В целом средства защиты информации в ИСОД МВД России представлены на рисунке 2.1.4.



**Рисунок 2.1.4. Средства защиты информации.**

<sup>13</sup> Мещерякова Т. В., Фирюлин М. Е. Принципы обеспечения комплексной защиты информации центров обработки данных // Вестник Воронежского института МВД России. 2015. № 2. С. 245–249.

Программно-аппаратное средство криптографической защиты конфиденциальной информации (СКЗИ) «КриптоПроCSP» усиливает механизм аутентификации пользователя за счет сверки предъявленной учетной записи с данными сертификата-ключа проверки электронной подписи, записанного в защищенной области памяти персонального электронного идентификатора «Рутокен». Для создания защищенной транспортной среды передачи данных на всех уровнях технологической инфраструктуры ИСОД МВД России формируется сеть конфиденциальной связи МВД России с использованием программных СКЗИ (ViPNet Administrator, ViPNet StateWatcher, ViPNet Client), а также программно-аппаратных СКЗИ (ViPNet Coordinator)<sup>14</sup>.

Правила информационной безопасности при работе в ИСОД МВД России:

1. Личный ПИН-код и пароль должны храниться в тайне, а идентификатор («Рутокен») – в недоступном для других месте.
2. Запрещается использование носителей информации, не разрешенных администратором безопасности Вашего подразделения.
3. Запрещается открывать вложения и читать электронную почту, пришедшую от неизвестного отправителя.
4. На каждом рабочем месте пользователя ИСОД МВД России должен быть установлен антивирус с актуальными антивирусными базами, в ином случае необходимо обратиться к администратору безопасности подразделения для его установки.
5. Вся служебная переписка должна осуществляться только с почтовых адресов домена @mvd.ru с использованием сервиса электронной почты ИСОД МВД России.
6. Необходимо строго соблюдать политику информационной безопасности, принятую в МВД России.

Таким образом, в системе МВД России происходит глобальное реформирование системы информационного обеспечения с использованием облачной инфраструктуры и современных технологий, осуществляющих защиту информации, передающейся по каналам связи. Создается абсолютно новая информационная среда, интегрирующая весь накопленный ранее опыт и обеспечивающая современный подход к представлению и обмену информацией.

---

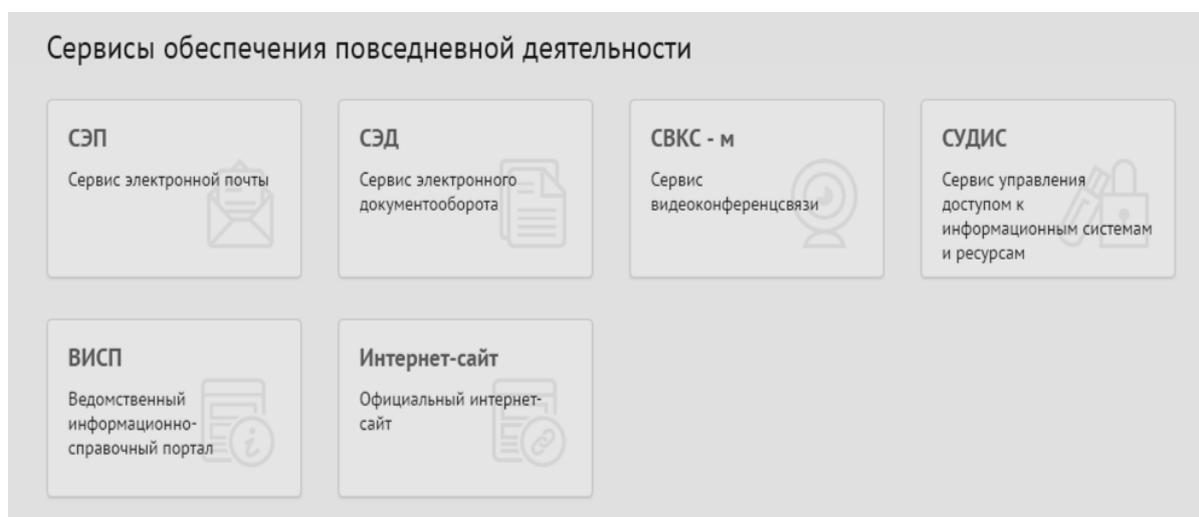
<sup>14</sup> Воробьев А. В., Поваров В. В. Создание системы защиты информации в составе информационно-технологической инфраструктуры МВД России с учетом её «облачной архитектуры» // Информационные технологии, связь и защита информации МВД России. 2015. С. 50–52.

## § 2.2. Основные сервисы ИСОД МВД России

Сервисы ИСОД МВД России – это программные информационные системы, функционирующие на базе облачной инфраструктуры и обеспечивающие выполнение служебно-оперативной деятельности сотрудников МВД России, государственных услуг и функций ведения централизованных банков данных МВД России.

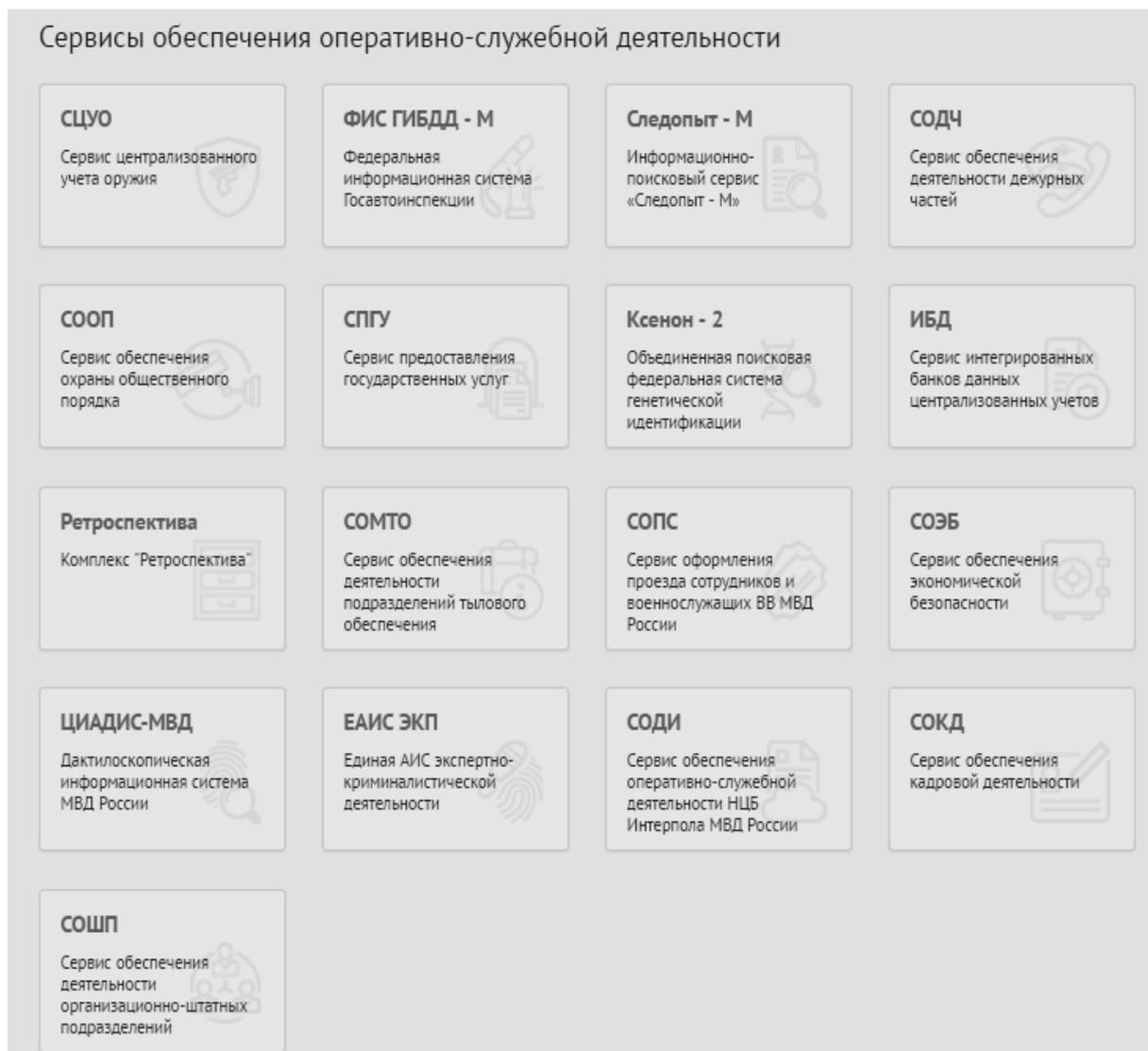
Сервисы разделяются на 2 группы:

1. Сервисы обеспечения повседневной деятельности (базовые сервисы), доступные всем пользователям системы, доступ к ним открывается автоматически при регистрации (рисунок 2.2.1).



**Рисунок 2.2.1. Сервисы обеспечения повседневной деятельности.**

2. Сервисы обеспечения оперативно-служебной деятельности (прикладные сервисы). Доступ осуществляется на основании допуска в зависимости от должностных обязанностей сотрудника МВД России (рисунок 2.2.2).



**Рисунок 2.2.2. Сервисы обеспечения оперативно-служебной деятельности.**

Доступ к сервисам ИСОД МВД России осуществляется через **Сервис управления доступом к информационным системам и ресурсам ИСОД МВД России (СУДИС)** с использованием персонифицированных учетных записей, которые создаются с целью обеспечения санкционированного доступа сотрудников МВД России к сервисам ИСОД МВД России для выполнения ими своих должностных обязанностей.

Основным механизмом доступа к сервисам ИСОД МВД России является реализация процедуры авторизации пользователя с помощью сертификата электронной подписи, записанного на индивидуальный ключевой носитель. Доступ к сервису электронной почты МВД России может осуществляться с использованием процедуры авторизации пользователя по логину и паролю (рисунок 2.2.3).



**Рисунок 2.2.3. Вход в систему.**

Для начала работы пользователю, имеющему доступ в СУДИС по электронной подписи, необходимо выполнить действия:

1. Вставить ключевой носитель («Рутокен») в USB-порт компьютера.
2. В окне авторизации СУДИС нажать ссылку «Обновить сертификат».
3. После успешного определения сертификата нажать на кнопку в виде стрелки.
4. Ввести ПИН-код для ключевого носителя и нажать «ОК».

В случае успешной идентификации в СУДИС загрузится «Рабочий стол» операционной системы Windows.

В клиентском модуле АРМ СУДИС реализована функция сквозной аутентификации. Это означает, что после входа в операционную систему с использованием СУДИС и перехода на страницы сервисов ИСОД происходит автоматическая авторизация в сервисах с использованием идентификационных данных СУДИС, введенных при входе в операционную систему.

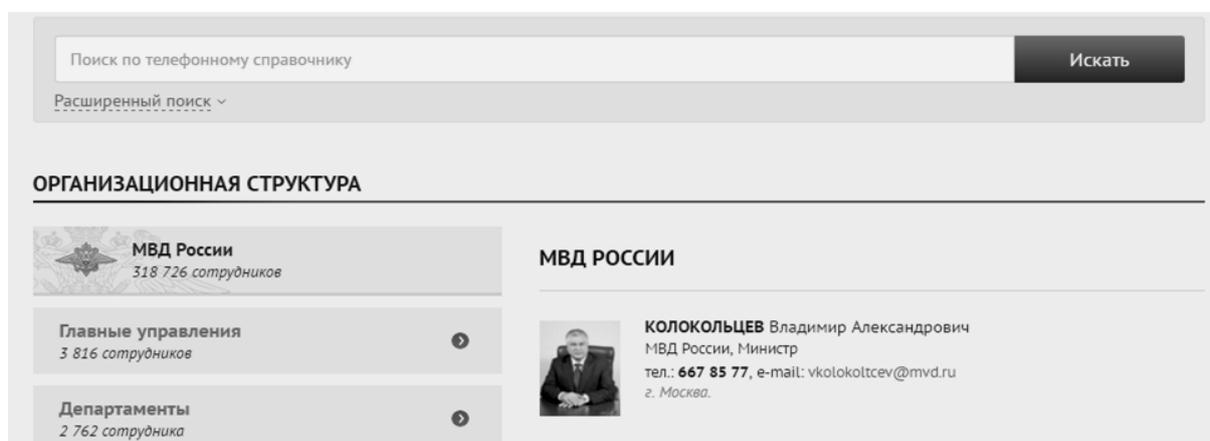
Прикладной сервис доступа к **ведомственному информационно-справочному portalу (ВИСП)** – сервис обеспечения повседневной деятельности подразделений МВД России, который доступен для всех пользователей ИСОД МВД России по адресу <http://it.mvd.ru>.

ВИСП разработан как инструмент информационной поддержки эффективного управления и использования общих информационных ресурсов для сотрудников МВД России (рисунок 2.2.4). Он также является инструментом формирования единого информационного пространства, структуризации и хранения ведомственной информации, совершенствования внутренних коммуникаций между сотрудниками и структурными подразделениями, снижения временных затрат на сбор, обработку и поиск информации.



**Рисунок 2.2.4. Функции ВИСП.**

Модуль адресно-телефонного справочника представляет собой набор страниц, на которых расположен инструментарий для просмотра организационной структуры МВД России, списка сотрудников ведомства и карточки сотрудника ведомства (рисунок 2.2.5).



**Рисунок 2.2.5. Адресно-телефонный справочник ВИСП.**

Модуль ведения справочной информации представляет собой структуру хранения документов, содержащих заявки, приказы, проектную документацию, распоряжения, документы, которые сотрудники используют в работе, а также вопросов и ответов о деятельности ИСОД МВД России (рисунок 2.2.6).



**Рисунок 2.2.6. Справочная информация ВИСП.**

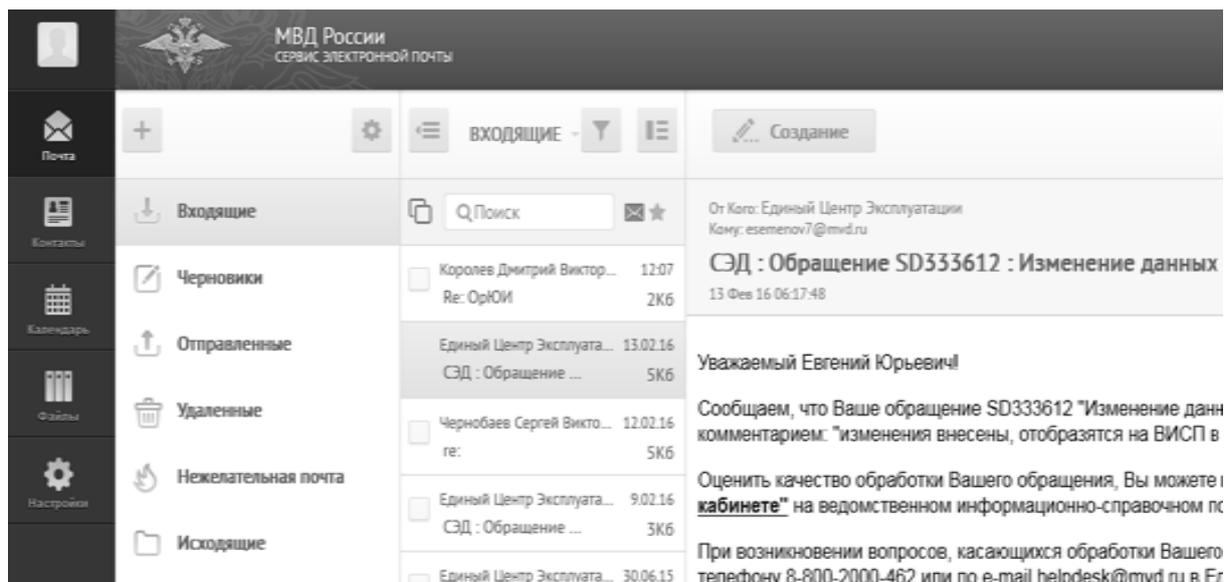
Модуль ведения новостей и событий обеспечивает возможность размещения информационных сервисов оповещения пользователей об изменениях и событиях в профессиональной и социальной сферах МВД России.

В разделе «Сервисы ИСОД» содержится полный перечень сервисов (рисунки 2.2.1, 2.2.2), доступных для перехода и авторизации через СУДИС.

**Сервис электронной почты (СЭП)** – один из сервисов ИСОД МВД России, обеспечивающий обмен электронными сообщениями между сотрудниками центрального аппарата МВД России, территориальных органов МВД России, а также иных организаций и подразделений, созданных для выполнения задач и осуществления полномочий, возложенных на органы внутренних дел (рисунок 2.2.7).

Электронное сообщение – информация, переданная или полученная пользователем информационно-телекоммуникационной сети<sup>15</sup>.

<sup>15</sup> Об информации, информационных технологиях и о защите информации: Федер. закон Рос. Федерации от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ; ред. от 13 июля 2015 г. // Рос. газ. 2006. 29 июля. № 165.



**Рисунок 2.2.7. Сервис электронной почты.**

Внедрение СЭП призвано обеспечить повышение оперативности и качества работы по координации и внутреннему взаимодействию между сотрудниками ведомства, снижение трудозатрат и сокращение издержек на выполнение функций обмена информацией, содействие при создании условий для взаимодействия в электронном виде.

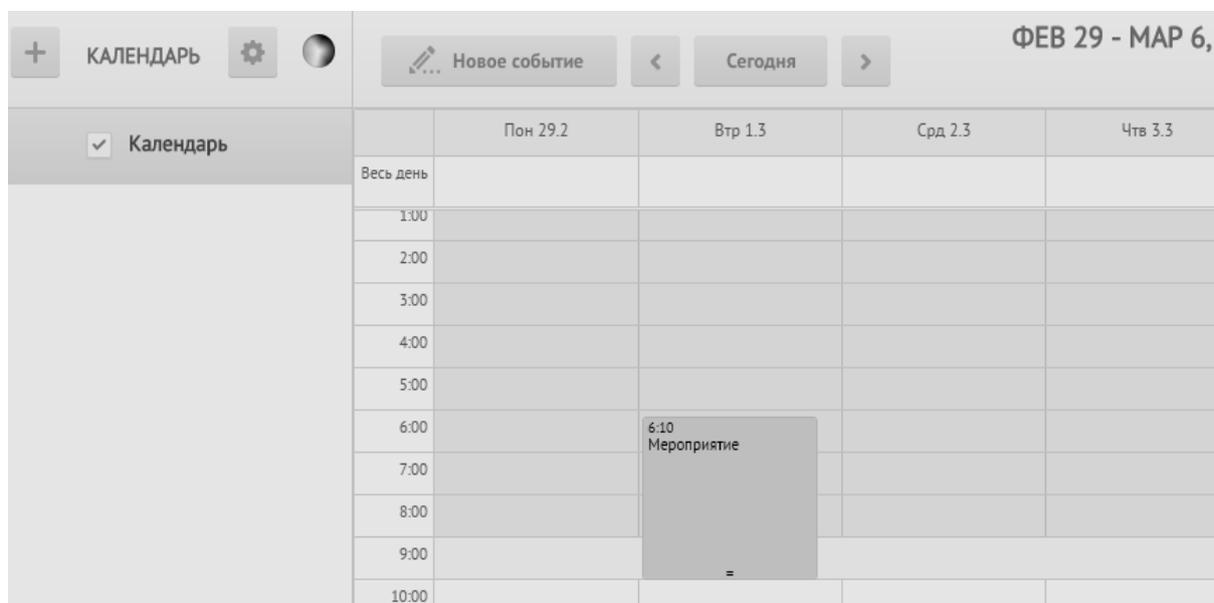
СЭП МВД России выполняет следующие функции:

1. Функции доступа пользователей к почтовому ящику:
  - авторизация с использованием СУДИС;
  - интерфейс пользователя при работе с корреспонденцией;
  - глобальная и пользовательская адресные книги.
2. Функции автоматической обработки сообщений:
  - выявление и блокирование нежелательных сообщений;
  - выявление и блокирование вредоносных программ;
  - правила автоматического управления корреспонденцией.
3. Функции совместной работы:
  - календари;
  - списки рассылки;
  - задачи.

СЭП функционирует таким образом, что обмен электронными сообщениями может осуществляться не только внутри ИСОД МВД России, но и доставляться пользователям сети Интернет. Это позволяет полноценно использовать сервис для получения и обработки деловой и служебной корреспонденции, работать с обращениями граждан и отправлять запросы в любые организации.

Кроме отправки почты веб-интерфейс пользователя позволяет работать с календарём (рисунок 2.2.8) (организовывать встречи, совещания и

т. д.). Для представления информации используется стандарт iCalendar, что обеспечивает совместимость как с программами для коллективной работы, использующими открытые стандарты, так и с приложениями для коллективной работы операционной системы Microsoft Windows, включая Microsoft Outlook (через компонент MAPI-Коннектор).



**Рисунок 2.2.8. СЭП. Календарь и планирование событий.**

Использование системы электронных календарей как отдельного модуля позволяет более эффективно осуществлять планирование тех или иных мероприятий за счет одновременной рассылки информации нескольким сотрудникам.

С помощью функции подписки на календарь руководитель может производить мониторинг занятости подчиненных, гибко распределять новые задачи, поручения и время на выполнение, исходя из данных о загруженности.

Модуль позволяет гибко настраивать напоминания о событиях, прикреплять сопутствующие документы к создаваемым событиям (рисунок 2.2.9).

**СОБЫТИЕ**





Тема Мероприятие !

Участники Иванов ✕ Петров ✕ Сидоров ✕

---

Начало    На Весь День

Конец    Периодичность

Где

Описание

Статус     Частное

**Рисунок 2.2.9. СЭП. Создание события, уведомление.**

Оповещение о приглашении рассылается в виде электронного сообщения, при открытии которого пользователю предлагается «Принять» или «Запланировать» мероприятие. В результате этого организатору события отправляется положительный ответ, а событие копируется в главную папку календаря.

**Сервис электронного документооборота (СЭД)** предназначен для автоматизации деятельности сотрудников центрального аппарата МВД России, территориальных органов МВД России, а также иных организаций и подразделений, созданных для выполнения задач и осуществления полномочий, возложенных на органы внутренних дел, направленных на подготовку, обработку, хранение и использование документов (в том числе и документов в электронной форме), образующихся в ходе деятельности органов внутренних дел.

Электронный документ – документированная информация, представленная в электронной форме, то есть в виде, пригодном для восприятия человеком с использованием электронных вычислительных машин, а также для передачи по информационно-телекоммуникационным сетям или обработки в информационных системах<sup>16</sup>.

Целью создания СЭД является повышение эффективности организационно-управленческой (административной) деятельности органов внут-

<sup>16</sup> Об информации, информационных технологиях и о защите информации: Федер. закон Рос. Федерации от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ; ред. от 13 июля 2015 г. // Рос. газ. 2006. 29 июля. № 165.

ренных дел, связанной с документационным обеспечением органов внутренних дел и представлением юридически значимого документооборота.

Ключевым элементом при обработке документов в электронном виде является их подписание при помощи электронной подписи, что делает их юридически значимыми, и в ряде случаев отсутствует необходимость их дублирования в бумажном виде.

Посредством СЭД решаются следующие задачи:

- повышение полноты и уровня оперативности информационной поддержки принятия управленческих решений в системе МВД России;
- повышение уровня информационной поддержки и эффективности организационно-управленческой (административной) деятельности подразделений делопроизводства и режима территориальных подразделений органов внутренних дел Российской Федерации;
- повышение уровня информационного взаимодействия в части обмена юридически значимыми электронными документами;
- создание единого информационного пространства документационного обеспечения в органах внутренних дел Российской Федерации;
- оптимизация потоков документов между различными уровнями органов внутренних дел Российской Федерации;
- обеспечение единообразия работы с электронными документами в органах внутренних дел Российской Федерации с сохранением защищённости, управляемости и доступности документов;
- обеспечение сквозного контроля прохождения документов и повышение уровня исполнительской дисциплины сотрудников;
- обеспечение безопасного обмена документами в рамках Сервиса;
- обеспечение безопасного хранения и разграничения доступа к информации, включая журналирование действий пользователей и электронную подпись.

Вход в систему возможен в качестве Делопроизводителя, Руководителя или Исполнителя.

Делопроизводителю доступны следующие возможности:

- приём, регистрация и распределение входящих (поступающих) документов;
- передача документов на рассмотрение руководителю (начальнику) органа внутренних дел (или лицу, его замещающему) и, после получения соответствующих указаний, непосредственно исполнителю;
- информирование руководителя (начальника) органа внутренних дел об исполнении документов и поручений по ним;
- контроль за прохождением и сроками рассмотрения документов; копирование и оперативное размножение документов;
- определение порядка прохождения и обработки документов.

При входе в систему в качестве Руководителя (рисунок 2.2.10) в основном меню отображаются папки:

- «На доклад» – документы, отправленные на доклад;
- «Утверждение исполнения» – документы, поступившие от исполнителя для утверждения выполнения;
- «Черновики» – черновики подготовленных проектов документов;
- «На согласование» – документы для согласования;
- «На подписание» – документы для подписания.

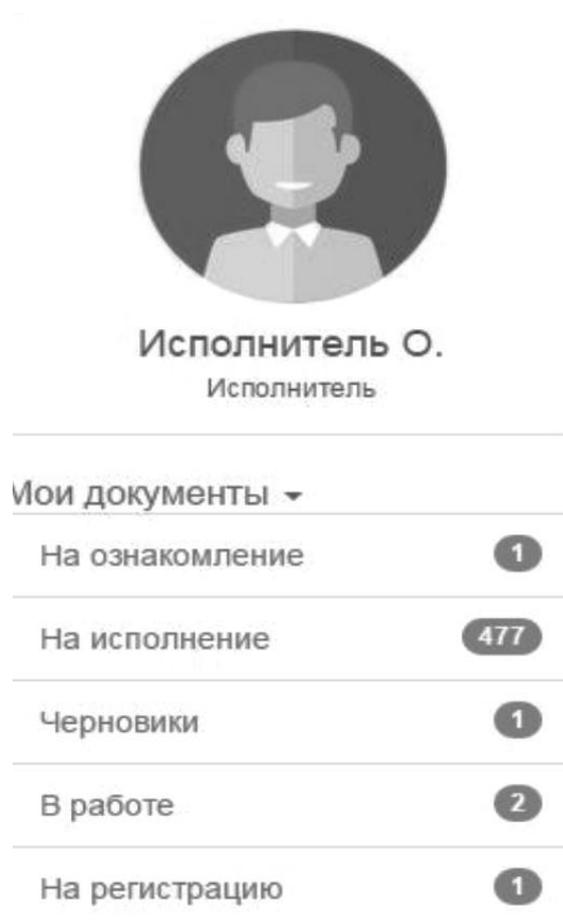


**Рисунок 2.2.10. СЭД. Руководитель.**

При входе в систему в качестве Исполнителя (рисунок 2.2.11) в основном меню отображаются папки:

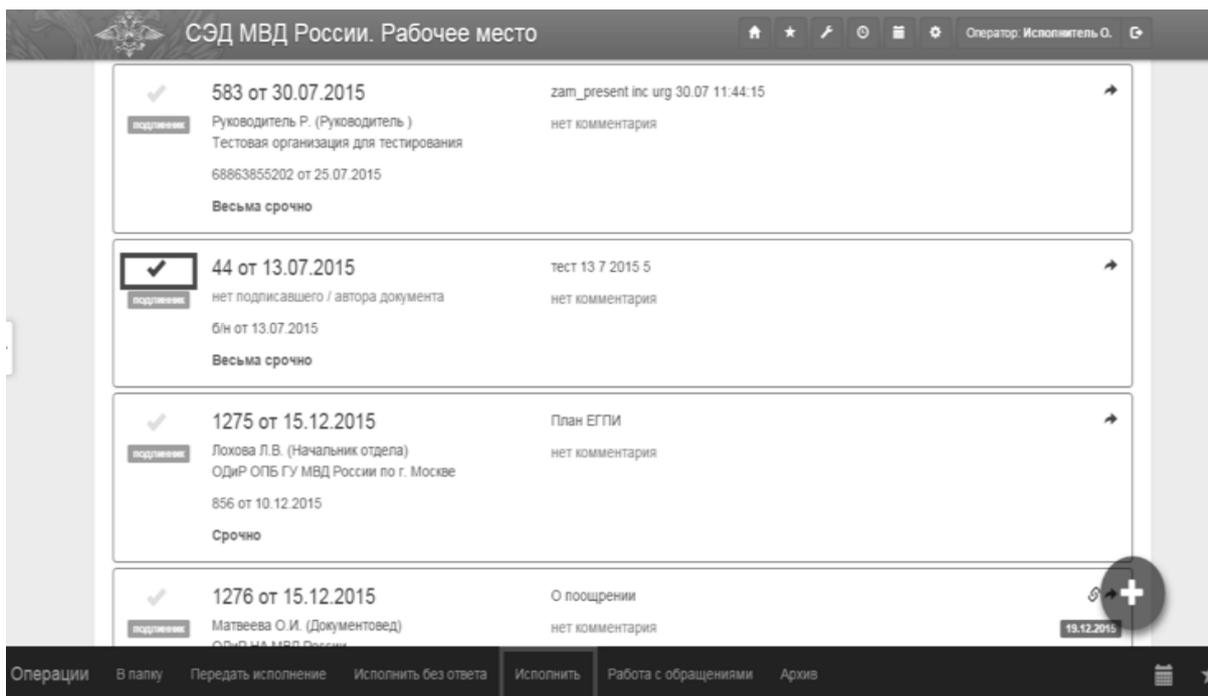
- «На исполнение» – документы, отправленные на исполнение;
- «На ознакомление» – документы, отправленные на ознакомление;
- «Черновики» – черновики подготовленных проектов ответов;
- «В работе» – созданные проекты ответов, готовые к отправке на согласование;

– «На регистрацию» – подписанные и согласованные проекты ответов, подлежащие передаче на регистрацию в отдел делопроизводства и режима (далее – ОДиР).



**Рисунок 2.2.11. СЭД. Исполнитель.**

Исполнение документов в СЭД (рисунок 2.2.12) полностью автоматизировано. Исполнитель осуществляет создание проекта документа и прикрепление электронных образов к нему; поиск, просмотр, редактирование документов; просмотр резолюций; отправку на согласование и подпись с использованием электронной подписи; формирование отчетов.

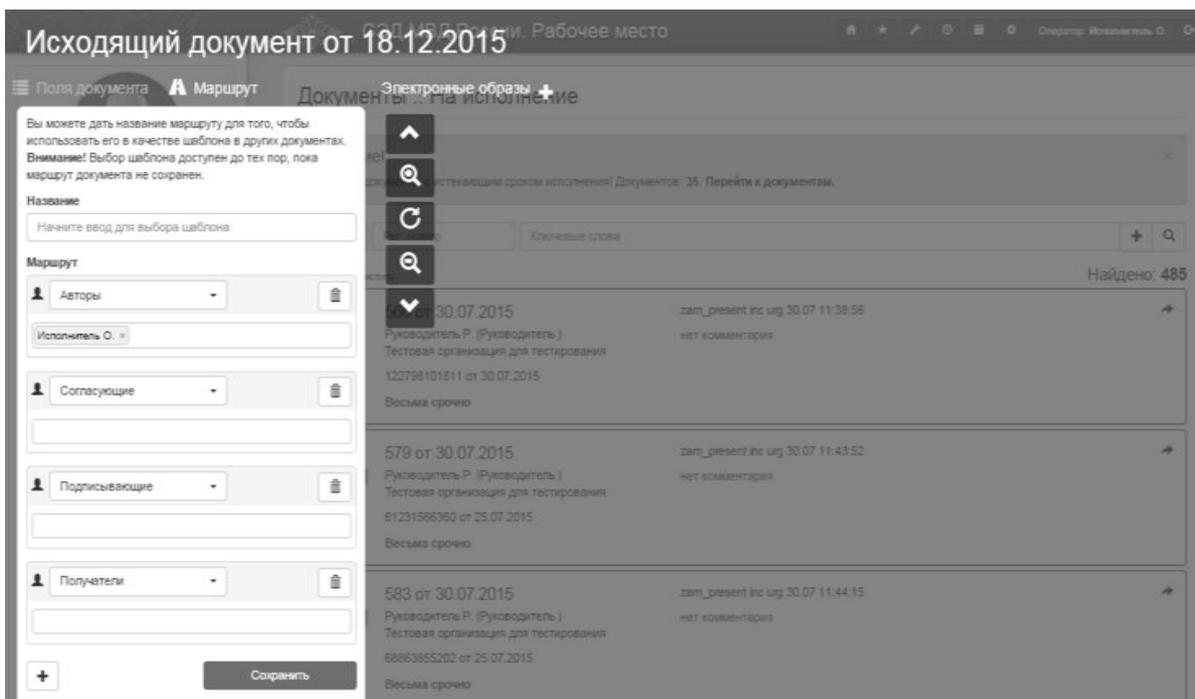


**Рисунок 2.2.12. СЭД. Исполнение документа.**

Важным элементом системы является возможность определения маршрута автоматического движения документа. Эта функция позволяет оптимизировать движение документов, сократить время, затрачиваемое на процедуру согласования, когда график работы сотрудников не совпадает. Руководителю данная функция позволяет работать с входящими документами в удобное время, не задерживая исполнителей.

Для выбора участников маршрута заполняются соответствующие блоки (рисунок 2.2.13):

- авторы (должностные лица, которые подготавливают проект документа);
- согласующие (должностные лица, участвующие в согласовании проекта документа);
- подписывающие (должностные лица, осуществляющие подпись проекта документа);
- получатели (адресаты готовящегося проекта документа).



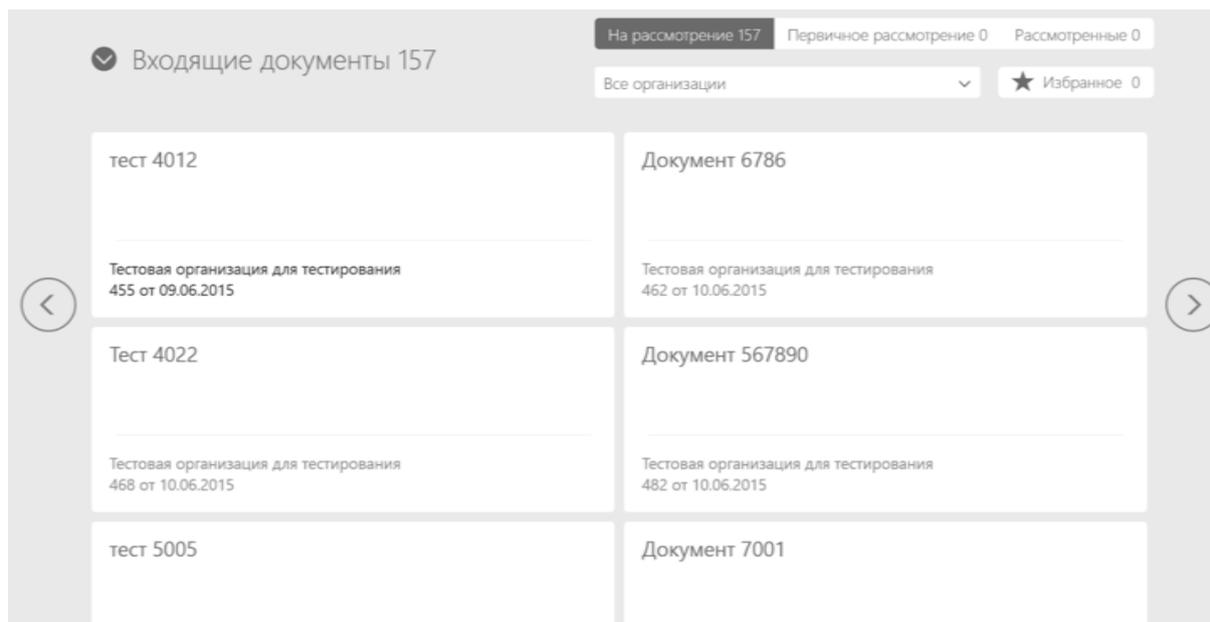
**Рисунок 2.2.13. СЭД. Выбор маршрутов движения документа.**

В целом данный сервис позволяет автоматизировать процессы документооборота во всех органах внутренних дел Российской Федерации и представляет собой юридически значимый документооборот.

Помимо основной версии существует **мобильное приложение (МП) СЭД**, позволяющее автоматизировать деятельность руководителей подразделений МВД России по вынесению резолюций (выдаче поручений) с обеспечением юридической значимости выполняемого действия (рисунок 2.2.14).

Основными задачами МП СЭД являются:

- оперативный доступ пользователя к документам и принятие решения по ним (вынесение резолюций, выдача поручений);
- возможность работы с документами в режиме 24x7 – то есть ежедневно и круглосуточно (режимы работ on-line и off-line).



**Рисунок 2.2.14. СЭД. Мобильное приложение.**

МП СЭД обеспечивает:

- просмотр регистрационных карточек и электронных образов документов;
- работу с входящими документами, обращениями граждан, нормативными правовыми актами;
- подписание, отклонение, передачу документов;
- указание лиц из справочника организационно-штатной структуры МВД, которым адресована резолюция;
- согласование, подписание проектов исходящих документов и приказов (в том числе в функционале заместителя);
- просмотр, удаление, добавление, редактирование и утверждение проектов резолюций;
- указание сроков ожидаемого исполнения;
- поиск документов по реквизитам.

**Сервис видеоконференцсвязи МВД России (СВКС-м)** – одно из приложений ИСОД, обеспечивающее коммуникацию сотрудников с использованием видеосвязи. Сервис предназначен для оптимизации и ускорения процесса получения и обработки информации при принятии управленческих решений. Всем сотрудникам МВД России сервис предоставляется в полном объеме в виде клиентского программного обеспечения, устанавливаемого на компьютер пользователя.

Основные задачи СВКС-м:

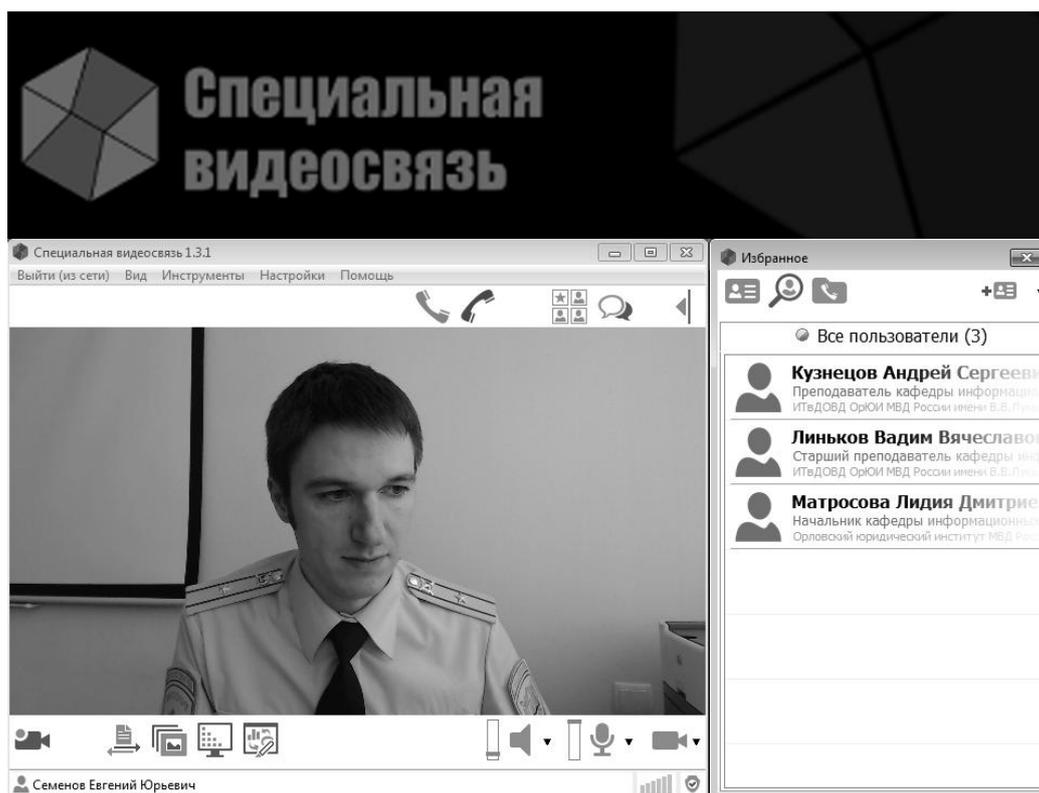
- непрерывная коммуникация между сотрудниками МВД России во всех регионах страны;

- возможность проведения региональных и федеральных совещаний в удобном формате видеоконференции;
- значительное сокращение командировочных и транспортных расходов;
- постоянная доступность и связность всех подразделений между собой.

Функции сервиса:

- 1) индивидуальные звонки в формате «один-на-один»;
- 2) групповые видеоконференции различных типов;
- 3) совместная работа с данными: электронная доска, показ презентаций, передача файлов, показ рабочего стола участника;
- 4) обмен сообщениями в чате;
- 5) поиск абонентов по ФИО, региону, подразделению и должности.

Для предоставления пользователям системы возможности принимать участие в видеоконференцсвязи, а также дополнительных средств взаимодействия и повседневного общения используется клиентское приложение «Специальная видеосвязь» (рисунок 2.2.15).



**Рисунок 2.2.15. СВКС-м. Специальная видеосвязь.**

Программа «Специальная видеосвязь» обеспечивает возможность проведения следующих типов видеоконференций:

1. Видеозвонок:
  - создается пользователем средствами клиентского приложения;

- принимают участие 2 человека;
- оба участника слышат и видят друг друга;

## 2. Групповая видеоконференция:

- участвуют несколько пользователей одновременно.

Групповые конференции создаются администратором на сервере системы или пользователем средствами клиентского приложения.



### Симметричная:

- участие могут принимать до 16 человек одновременно;
- все участники слышат и видят друг друга.



### Асимметричная:

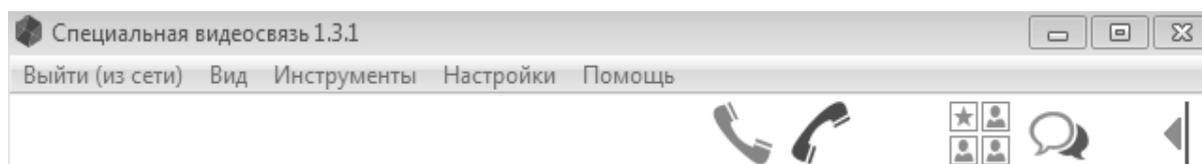
- участие могут принимать до 16 человек одновременно;
- один пользователь – Ведущий – слышит и видит всех участников;
- все остальные участники слышат и видят только Ведущего.



### Ролевая:

- участие могут принимать до 120 человек одновременно в обычном режиме и до 250 человек в режиме UDP Multicast;
- все участники видят и слышат не более трех выступающих пользователей;
- все участники, за исключением трех выступающих пользователей, могут передавать аудиосообщения (реплики) всем участникам конференции.

Доступ к основным функциям приложения осуществляется через меню, расположенном в верхней части основного окна программы (рисунок 2.2.16):



**Рисунок 2.2.16. СВКС-м. Верхнее меню программы «Специальная видеосвязь».**

1. «Вход / Выход»:
  - авторизация и регистрация / выход из системы.
2. «Вид»:
  - Нормальный – устанавливает размер основного окна по умолчанию.
  - На весь экран – разворачивает изображение на весь экран.

– Компактный – уменьшает размер основного окна, что позволяет работать с другими программами.

– Режим терминала – устанавливает размер основного окна на весь экран.

– Поверх всех окон – удерживает окно клиентского приложения поверх окон других программ.

– Собственное изображение – включает ваше собственное изображение в окне меньшего размера на фоне изображения собеседника во время видеозвонка.

– Избранное – открывает список ваших контактов.

– Поиск пользователя – открывает окно поиска пользователей из списка зарегистрированных на сервере абонентов.

– История звонков – открывает окно отображения списка последних пропущенных, исходящих и входящих звонков.

### 3. «Инструменты»:

«Создать групповую конференцию» – открывает диалог создания / присоединения к групповой конференции.

– Чат – открывает окно обмена текстовыми сообщениями.

– Передача файлов – инициирует процесс передачи файлов.

– Показ презентаций – открывает окно показа презентаций для демонстрации слайдов.

– Показ рабочего стола – инициирует трансляцию изображения вашего рабочего стола.

– Электронная доска – открывает окно для совместной графической работы с «Электронной доской».

– Запись видеоконференции – открывает окно записи и просмотра записанных файлов видеоконференций.

### 4. «Настройки»:

– Мастер настроек – комплексная настройка программы;

– Оборудование – настройка аппаратных средств;

– Сеть – настройка сетевых параметров;

– Предпочтения – пользовательские настройки.

### 5. «Помощь»:

– Файл помощи – файл помощи пользователям, содержащий подробные инструкции и рекомендации по работе с программой.

– О программе – информация о программе «Специальная видеосвязь».

В верхней (рисунок 2.2.16) и нижней (рисунок 2.2.17) частях основного окна приложения расположена «Панель инструментов», которая осуществляет доступ к различным функциям:



**Рисунок 2.2.17. СВКС-м. Нижнее меню программы «Специальная видеосвязь».**

-  Избранное – список контактов.
-  Поиск пользователя – поиск пользователей в системе кадрового учета МВД ОШС.
-  История звонков – список последних пропущенных, исходящих и входящих звонков.
-  Чат – обмен текстовыми сообщениями.
-  Передача файлов – передача файлов во время видеозвонка / видеоконференции.
-  Показ презентаций – демонстрация слайдов во время видеозвонка / видеоконференции.
-  Показ рабочего стола – демонстрация рабочего стола.
-  Электронная доска – совместная интерактивная работа над текстовыми или графическими данными.
-  Запись видеоконференций – запись и последующий просмотр видеоконференций. Запись собственного изображения вне конференции с возможностью отправки как видеосообщения.

Для совершения видеозвонков необходимо иметь веб-камеру и микрофон, подключенные к компьютеру. Система автоматически производит их настройку и выбирает качество изображения в зависимости от пропускной способности сети. В условиях низкого качества связи существует возможность обмена текстовыми сообщениями по аналогии со всеми популярными мессенджерами.

**Официальный интернет-сайт МВД России** – сервис ИСОД, представляющий собой «зеркало» сайта, размещенного в сети Интернет, предназначен для предоставления пользователям следующей информации о деятельности МВД России:

- о руководстве, структуре и деятельности МВД России;
- о результатах деятельности пресс-службы: новости, пресс-релизы;

- о документах, регламентирующих деятельность МВД России;
- о работе МВД России с вопросами посетителей;
- об отделениях полиции, участковых и т. д.

Таким образом, ИСОД МВД России включает в себя качественно новые инструменты обеспечения деятельности сотрудников органов внутренних дел, которые позволяют повысить эффективность работы. Внедрение мобильных приложений дает возможность продолжения процесса оптимизации повседневной деятельности с использованием современных информационных технологий.

### **Вопросы для самоконтроля**

Определите назначение, задачи и функции ИСОД МВД России.

Что входит в структуру ИСОД МВД России?

Перечислите сервисы обеспечения повседневной деятельности ИСОД МВД России.

Назовите назначение, задачи, функции и основные модули ВИСП МВД России.

В чем заключается применение облачной инфраструктуры ИСОД МВД России?

Для чего используется Сервис управления доступом к информационным системам и ресурсам ИСОД МВД России (СУДИС)?

Назовите назначение и основные возможности Сервиса электронного документооборота (СЭД).

Какие возможности предоставляет Сервис видеоконференцсвязи МВД России (СВКС-м)?

### **Глава 3. Особенности использования специального программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции**

#### **§ 3.1. Основные задачи, функции и структура ФИС ГИБДД-М**

Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М) разработано в интересах ГИБДД МВД России, предназначено для обеспечения деятельности подразделений Госавтоинспекции МВД России, а также их взаимодействия с соответствующими органами государственной власти Российской Федерации и организациями. Она является одной из систем обеспечения оперативно-служебной деятельности органов внутренних дел, размещенных в центре обработки данных ИСОД МВД России. ФИС ГИБДД-М функционирует круглосуточно на федеральном уровне<sup>17</sup>.

Целью создания ФИС ГИБДД-М является организация единого централизованного информационного пространства Госавтоинспекции, обеспечение эффективной информационной поддержки деятельности подразделений Госавтоинспекции, а также информационного обмена с заинтересованными органами в целях предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций.

Основные задачи:

1. Обеспечение подразделений органов внутренних дел Российской Федерации информацией о юридически значимых действиях, относящихся к компетенции Госавтоинспекции.

2. Обеспечение подразделений Госавтоинспекции сведениями, содержащимися в централизованных учетах ФКУ «ГИАЦ МВД России» (о разыскиваемых транспортных средствах и о лицах, объявленных в федеральный розыск), прикладных сервисах обеспечения повседневной деятельности подразделений МВД России, информационных системах МВД России, а также информационных ресурсах заинтересованных органов, необходимых для деятельности подразделений Госавтоинспекции.

3. Обеспечение подразделений Госавтоинспекции функциональными возможностями по исполнению административных регламентов и процессов, включая мероприятия по информационному взаимодействию с подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, заинтересо-

---

<sup>17</sup> О порядке эксплуатации специализированного программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции: Приказ МВД России от 5 февраля 2016 г. № 60 // Щит и меч. 2016. 31 марта. № 12 (1508).

ванными органами, а также гражданами в рамках предоставления государственных и муниципальных услуг<sup>18</sup>.



**Рисунок 3.1.1. Схема технических средств ФИС ГИБДД-М<sup>19</sup>.**

ФИС ГИБДД-М – первая система обеспечения повседневной деятельности подразделений ГИБДД, которая функционирует исключительно на федеральном уровне. Это является большим шагом вперед, так как ранее управления ГИБДД субъектов Российской Федерации самостоятельно определяли информационную политику своего региона и организовывали работу собственных информационных систем для взаимодействия с ФИС ГИБДД<sup>20</sup>. Единственным требованием была передача необходимых сведений на федеральный уровень с использованием транспортного формата.

На момент создания и внедрения ФИС ГИБДД сделать по-другому не представлялось возможным из-за большой разницы в пропускной способности каналов связи и техническом оснащении различных субъектов,

<sup>18</sup> Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг: Федер. закон Рос. Федерации от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ: ред. от 15 февраля 2016 г. // Рос. газ. 2010. 30 июля. № 168.

<sup>19</sup> Программное обеспечение (сервис) Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России (ФИС ГИБДД-М). Общее описание системы [Электронный ресурс]. Документ опубликован не был. Доступ из ВИСП ИСОД МВД России. С. 23.

<sup>20</sup> О системе информационного обеспечения подразделений Госавтоинспекции [Электронный ресурс]: Приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144: ред. от 6 августа 2014 г. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

что послужило предпосылкой для создания территориально распределенной модели сбора, обработки и хранения данных. Это позволило организовать ведение учетов на федеральном уровне, но возникли следующие проблемы:

- невозможно было организовать централизованное обучение работе с информационными системами из-за их дифференцированности;
- при изменении законодательства приходилось оплачивать услуги по обновлению программного обеспечения нескольким разработчикам за фактически одно и то же обновление;
- из-за многоуровневой системы сбора отсутствовала возможность оперативного обмена информацией между подразделениями;
- ошибки при информационном обмене, требующие корректировки, приводили к тому, что некоторые данные несвоевременно передавались на федеральный уровень.

Все это приводило к невозможности своевременной проверки информации и регистрационных действий, совершенных недавно в других регионах.

С развитием мобильных и спутниковых сетей, ИМТС и внедрением ИСОД МВД России появилась возможность пересмотреть существующую систему информационного обеспечения.

ФИС ГИБДД-М представляет собой современную модификацию ФИС с расширенными функциональными возможностями и отказом от территориально распределенной модели. В основе работы системы лежит технология «тонкий клиент», которая выполняет обработку данных на стороне сервера, снижая тем самым требования, предъявляемые к клиентским устройствам.

К основным функциям ФИС ГИБДД-М относятся:

1. Формирование информационных ресурсов ФИС ГИБДД-М.
2. Обеспечение исполнения административных регламентов.
3. Осуществление поиска данных по запросам с произвольными критериями.
4. Формирование аналитических отчетов.
5. Контроль за формированием, ведением и использованием информационных ресурсов ФИС ГИБДД-М.
6. Автоматизированный обмен данными с федеральными государственными информационными системами заинтересованных органов посредством системы межведомственного электронного взаимодействия.
7. Выгрузка сведений в автоматизированную информационную систему «Информационно-аналитическая система мониторинга качества государственных услуг»<sup>21</sup>.

---

<sup>21</sup> Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделе-

Сервис ФИС ГИБДД-М организован как веб-приложение, то есть доступ к нему осуществляется через веб-браузер и отсутствует необходимость установки дополнительного программного обеспечения. Еще одним плюсом централизованного подхода является то, что обновление программного обеспечения осуществляется только на сервере, и при следующем доступе все клиенты работают уже с обновленным приложением.

Недостатком при такой организации работы сервиса является его зависимость от функционирования и пропускной способности каналов связи, но перспективы использования мобильных устройств в повседневной деятельности сотрудников ДПС, возможность проверки по учетам на месте, составления административных материалов в электронном виде, по нашему мнению, являются более значимыми и компенсируют возможные проблемы.

ФИС ГИБДД-М состоит из:

1) подсистемы «Транспортные средства», предназначенной для автоматизации проведения регистрационных действий с транспортными средствами в целях предоставления подразделениями Госавтоинспекции государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним, включая межведомственное информационное взаимодействие в ходе предоставления государственной услуги;

2) подсистемы «Водительские удостоверения», предназначенной для автоматизации функций Госавтоинспекции по учету сведений о выданных российских национальных и международных водительских удостоверениях, лицах, получивших водительское удостоверение, а также для предоставления подразделениями Госавтоинспекции государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, включая межведомственное информационное взаимодействие в ходе предоставления государственной услуги;

3) подсистемы «Административные правонарушения», предназначенной для учета административных правонарушений, по которым сотрудники Госавтоинспекции уполномочены составлять протоколы об административном правонарушении, и автоматизации процесса производства по ним, а также информационного обеспечения оказания подразделениями Госавтоинспекции государственной услуги по предоставлению сведений об административных правонарушениях в области дорожного движения;

---

лений) и территориальных органов государственных внебюджетных фондов (их региональных отделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей: Постановление Правительства Рос. Федерации от 12 декабря 2012 г. № 1284 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2012. № 51, ст. 7219.

4) подсистемы «Специальная продукция», предназначенной для учета распределенной в подразделения Госавтоинспекции, утраченной, похищенной, уничтоженной специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении;

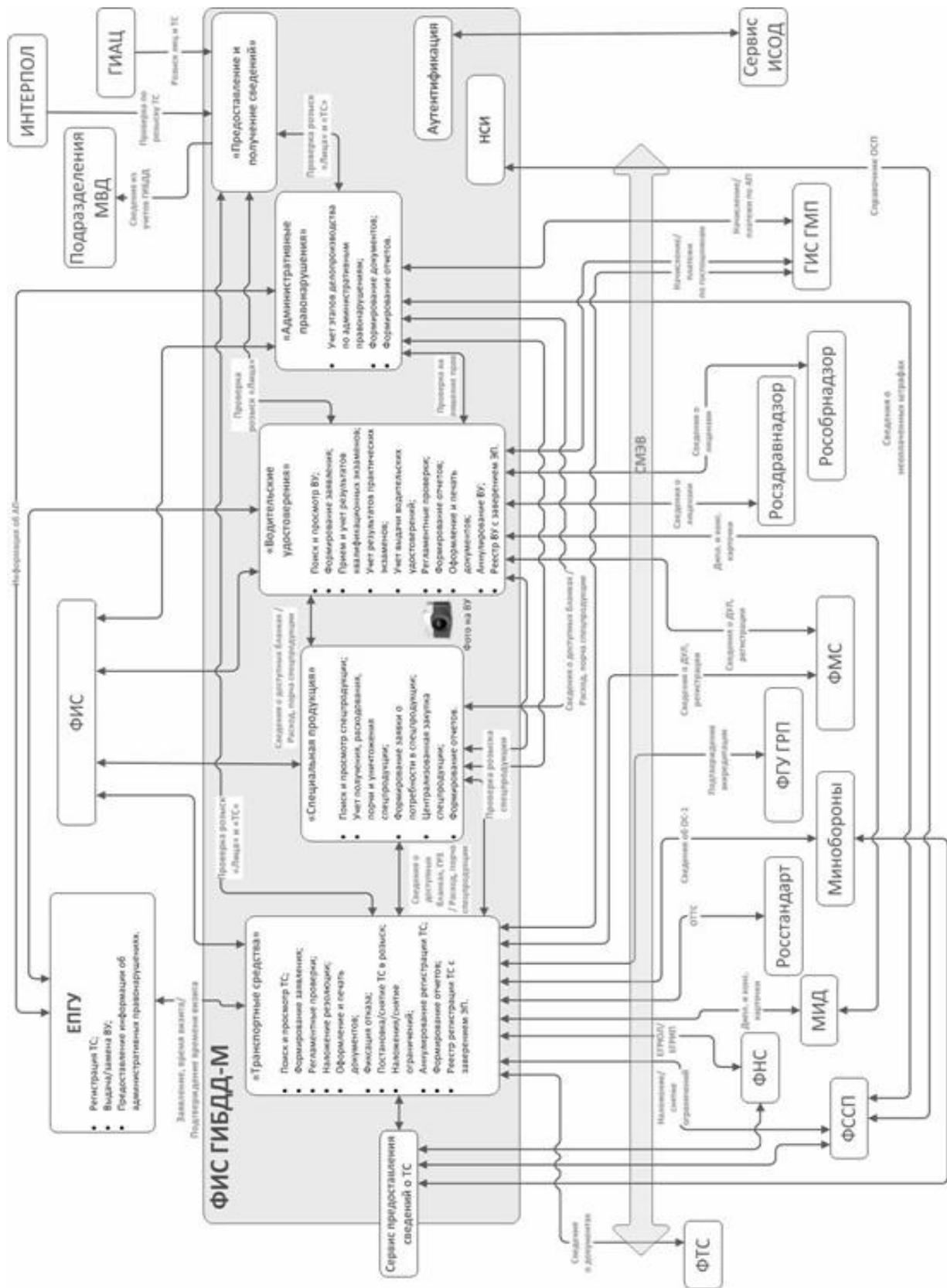
5) подсистемы «Получение и предоставление сведений», предназначенной для взаимодействия ФИС ГИБДД-М с прикладными сервисами ИСОД МВД России, информационными системами МВД России, а также с информационными ресурсами ФОИВ, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, предоставляющих государственные или муниципальные услуги и исполняющих государственные или муниципальные функции, а также организаций, в которых размещается государственное задание (заказ) или муниципальное задание (заказ) на предоставление таких услуг<sup>22</sup>.

Общая схема функционирования системы изображена на рисунке 3.1.2<sup>23</sup>.

---

<sup>22</sup> О порядке эксплуатации специализированного программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции [Электронный ресурс]: Приказ МВД России от 5 февраля 2016 г. № 60. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>23</sup> Программное обеспечение (сервис) Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России (ФИС ГИБДД-М). Общее описание системы [Электронный ресурс]. Документ опубликован не был. Доступ из ВИСП ИСОД МВД России. С. 29.



**Рисунок 3.1.2. Состав, функции и информационные потоки ФИС ГИБДД-М.**

Еще одним отличием от систем предыдущего поколения является иной подход к организации хранения данных путем построения и реализации объектной модели. Например, в ФИС ГИБДД учету подлежали регистрационные действия с автомобилем или водительским удостоверением, и при запросе выводились все действия в виде карточек с текущим или архивным признаком учета, многие элементы дублировались и не взаимодействовали друг с другом. Новая модель позволила создать объекты, которые могут ссылаться друг на друга, например, в ФИС ГИБДД-М экземпляр класса «физическое лицо» может являться собственником ТС для подсистемы «Учет ТС», водителем для подсистемы «Водитель» и нарушителем для подсистемы «Административная практика». Это исключает ошибки при проведении операций. Создание классов и зависимостей данных между собой создает гибкую логику, которая может меняться и перестраиваться под новые задачи.

При работе с ФИС ГИБДД-М не допускается:

- покидать автоматизированное рабочее место до завершения сеанса работы с системой;

- использовать доступ к информационным ресурсам в целях, не связанных с выполнением служебных обязанностей;

- распространять сведения, полученные с использованием информационных ресурсов, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- предоставлять иным лицам свою усиленную квалифицированную электронную подпись или логин и пароль для доступа к информационным ресурсам, а также использовать их для организации сеанса работы с системой иного лица;

- подключать к компьютеру личные электронные устройства, предназначенные для считывания или записи информации, в том числе карманные компьютеры, коммуникаторы, мобильные телефоны, жесткие магнитные диски, отторгаемые магнитные носители;

- совершать иные действия, представляющие угрозу информационной безопасности ФИС ГИБДД-М.

В итоге можно отметить, что внедрение ФИС ГИБДД-М является своевременной реакцией, отвечающей современному состоянию развития информационных технологий. Применение централизованного подхода дает возможность оперативно реагировать на различные конъюнктурные изменения и осуществлять модификацию программного обеспечения, а использование облачных технологий делает систему масштабируемой и позволяет увеличивать ее производительность без простоев в работе. В целом система позволяет повысить эффективность работы сотрудников ГИБДД, оперативность ведения автоматизированных учетов и обеспечивает реализацию функций по предоставлению госуслуг в электронном виде.

## § 3.2. Подсистемы ФИС ГИБДД-М

ФИС ГИБДД-М построена на основе модульного принципа с распределением ролей пользователям системы (рисунок 3.2.1).



Рисунок 3.2.1. Главное окно ФИС ГИБДД-М.

Модульный принцип позволяет расширять функциональную часть программы путем добавления новых разделов в будущем. Права доступа назначаются в соответствии с занимаемой должностью администратором, ответственным за предоставление (прекращение) допуска к информации ФИС ГИБДД-М.

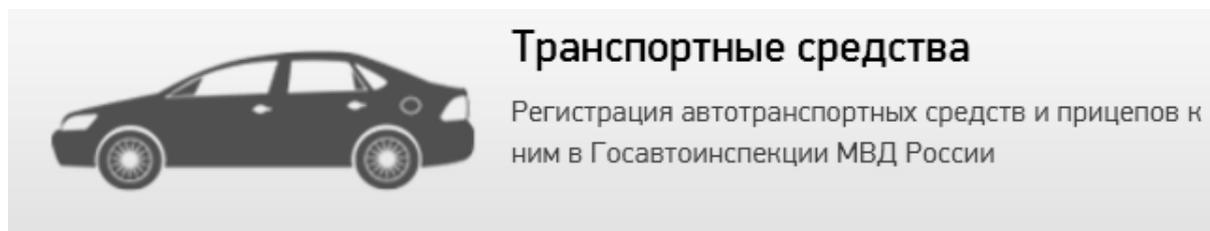
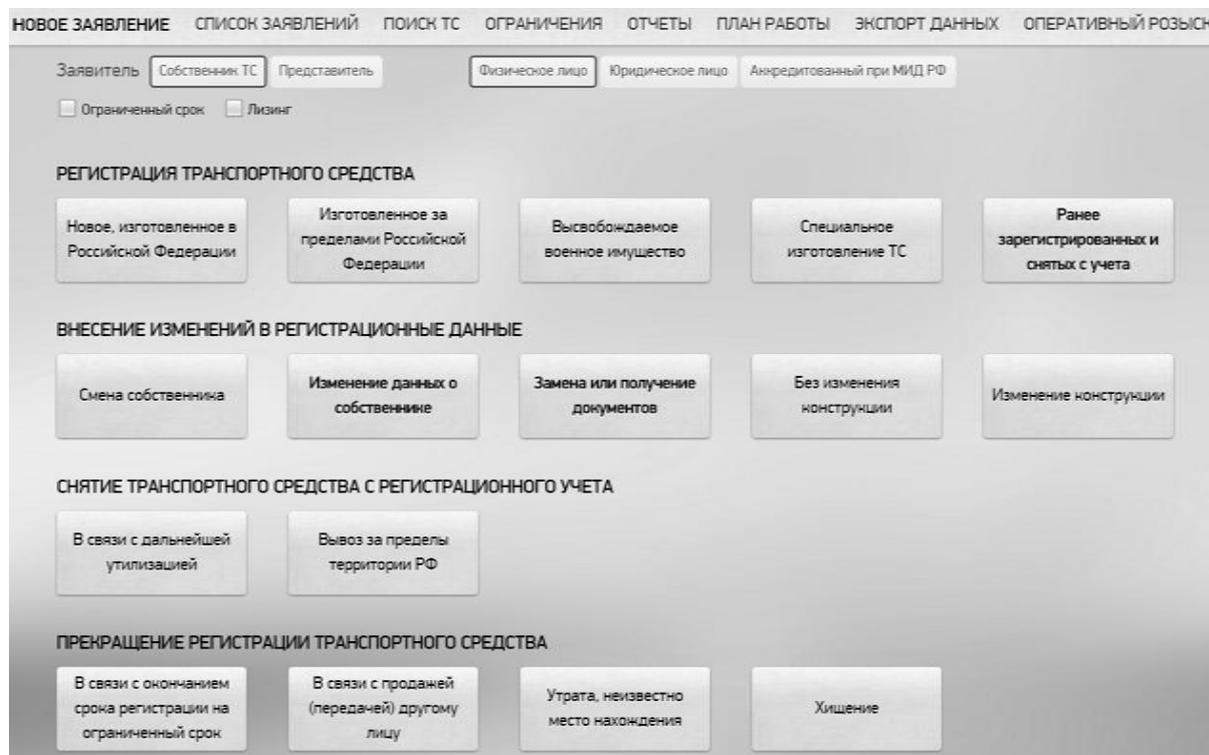


Рисунок 3.2.2. Подсистема «Транспортные средства».

Подсистема «Транспортные средства» (рисунок 3.2.2) предназначена для автоматизации проведения регистрационных действий. Учёт сведений о регистрационных действиях с транспортными средствами производится в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М. Подсистема обеспечивает проведение таких действий в отношении транспортных

средств в любом субъекте Российской Федерации вне зависимости от места жительства и (или) регистрации по месту пребывания физического лица или места регистрации и (или) нахождения юридического лица, либо его обособленного подразделения.



**Рисунок 3.2.3. Главное окно подсистемы «Транспортные средства».**

Подсистема «Транспортные средства» выполняет следующие функции:

- учет и обработку заявлений на совершение регистрационных действий с ТС и изменение регистрационных данных ТС, включая вывод на печать заявления на совершение регистрационных действий с ТС и изменение регистрационных данных ТС;
- заверение электронной подписью должностного лица данных с заявления на совершение регистрационных действий с ТС;
- поиск информации о ТС и проведенных с ним ранее регистрационных действиях;
- формирование в соответствии с установленными требованиям реестра регистрации ТС, содержащего данные о произведенных регистрационных действиях, выдаче и приеме регистрационных документов, паспортов транспортных средств и иных документов, а также регистрационных знаков, заверенных электронной подписью;

– сохранение информации о мотивированном отказе в предоставлении государственной услуги по регистрации ТС и прицепов к ним с заверением информации электронной подписью;

– проверку информации, содержащейся в заявлении на совершение регистрационных действий в отношении ТС, с целью определения возможности осуществления регистрационных действий на основе сведений о розыске ТС, данных по ограничениям на регистрационные действия в отношении ТС, данных об утраченной, похищенной, распределенной, выбракованной специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, содержащихся в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М, с сохранением данных о результатах проверки в заявлении и указанием фамилии сотрудника, проводившего проверку, даты и времени;

– оформление и печать необходимых при совершении регистрационных действий документов;

– автоматическую проверку серий и номеров бланков специальной продукции, используемой при совершении регистрационных действий с ТС, по сведениям подсистемы «Специальная продукция» на предмет соответствия установленному шаблону и наличия чистого бланка спецпродукции с указанными серией и номером в подразделении ГИБДД, осуществляющем регистрационные действия с ТС;

– автоматическую регистрацию в подсистеме «Специальная продукция» информации об использованных, испорченных бланках специальной продукции ГИБДД при совершении регистрационных действий с ТС;

– автоматическую регистрацию в подсистеме «Специальная продукция» информации о выданных и сданных при совершении регистрационных действий с ТС государственных регистрационных знаков с заверением информации электронной подписью;

– автоматическое определение номера государственного регистрационного знака с целью его выдачи в порядке очередности по возрастанию цифрового значения без резервирования за юридическими или физическими лицами отдельных серий или сочетаний символов;

– постановку в розыск и снятие с розыска в случае обнаружения утраченных, похищенных или не сданных в установленном порядке регистрационных документов, паспортов транспортных средств, свидетельств на высвободившийся номерной агрегат, иных документов, необходимых для допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, а также регистрационных знаков с заверением введенных данных электронной подписью;

– автоматизированное прекращение регистрации транспортных средств в подразделении Госавтоинспекции, выдавшем регистрационные документы, по окончании срока действия регистрационного документа и

отсутствии обращения владельца ТС в подразделения Госавтоинспекции с заявлением о продлении срока регистрации ТС с занесением данных в реестр регистрации ТС и постановкой регистрационных документов, регистрационных знаков в розыск в подсистеме «Специальная продукция»;

– корректировку информации о совершенных ранее регистрационных действиях без формирования нового заявления с заверением введенных данных электронной подписью;

– формирование файлов для экспорта сведений по учётным операциям с транспортными средствами в подсистему «Автомобиль»;

– реализацию взаимодействия с Единым порталом государственных и муниципальных услуг (функций) в части приёма заявлений на выполнение регистрационных действий с ТС, поданных в электронном виде через ЕПГУ;

– реализацию взаимодействия с ЕПГУ в части информирования о ходе предоставления государственной услуги по регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним;

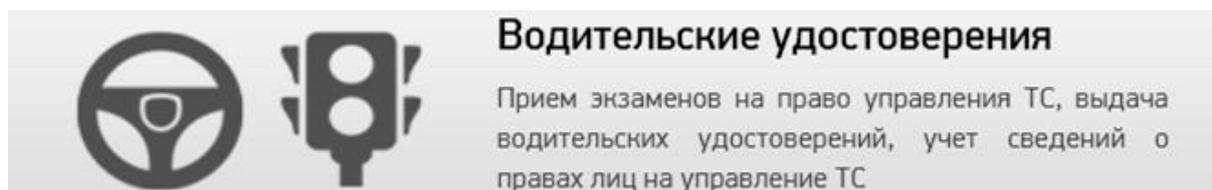
– предоставление органам исполнительной власти в синхронном режиме сведений о транспортных средствах и их владельцах посредством СМЭВ на основе данных подсистемы «Транспортные средства» ФИС ГИБДД-М в виде карточек учета транспортных средств, заверенных квалифицированной электронной подписью.

Подсистема «Транспортные средства» обеспечивает формирование базового ресурса «Автомобиль», в котором размещены сведения о:

– зарегистрированных транспортных средствах (государственный регистрационный знак, марка, модель, тип, категория, год выпуска, цвет, идентификационный номер (VIN), номер шасси (при наличии), номер кузова, экологический класс, мощность двигателя, объем двигателя);

– регистрационных действиях (дата операции, серия и номер паспорта транспортного средства, дата выдачи паспорта транспортного средства, серия и номер свидетельства о регистрации, дата выдачи свидетельства о регистрации);

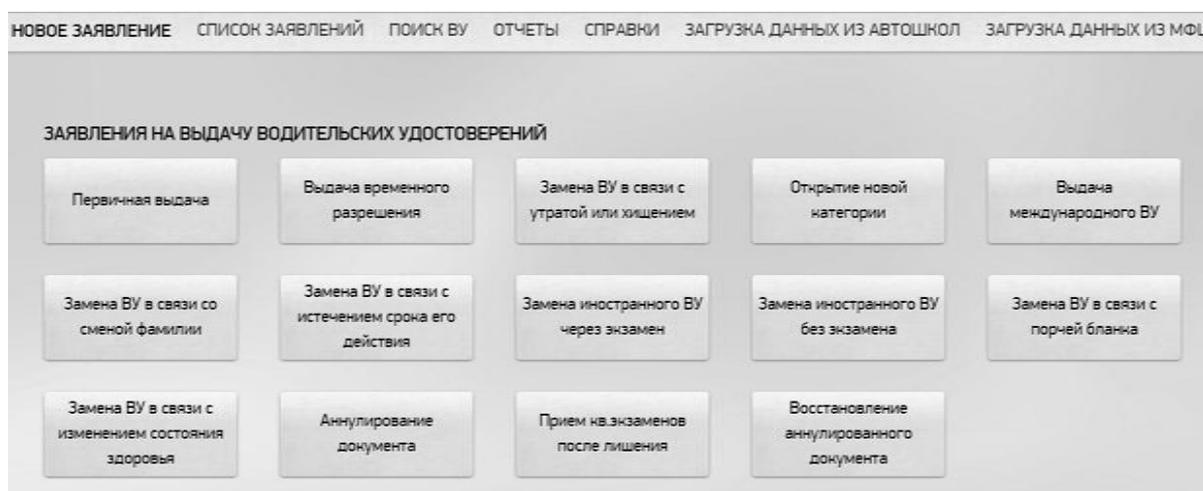
– владельцах транспортных средств (для физических лиц: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, место рождения, адрес регистрации, номер телефона (при наличии), ИНН (при наличии); для юридических лиц: наименование организации, ОГРН, КПП, ИНН, юридический адрес).



**Рисунок 3.2.4. Подсистема «Водительские удостоверения».**

**Подсистема «Водительские удостоверения»** (рисунок 3.2.4) предназначена для автоматизации функций Госавтоинспекции по учёту и выдаче национального водительского удостоверения, международного водительского удостоверения, временного разрешения, а также предоставления подразделениями Госавтоинспекции государственной услуги по приему экзаменов на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдаче водительских удостоверений. Учёт сведений о выданных водительских удостоверениях производится в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает возможность предоставления государственной услуги экзаменационными подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД РФ на межрегиональном уровне без учета зарегистрированного места жительства или места пребывания заявителя.



**Рисунок 3.2.5. Главное окно подсистемы «Водительские удостоверения».**

Подсистема «Водительские удостоверения» (ВУ) обеспечивает выполнение следующих функций:

- учёта и обработки заявлений на выдачу ВУ, включая печать заявления на выдачу ВУ;
- предоставления сведений о действительности ВУ;
- поиска и просмотра сведений по ВУ, содержащихся в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М;
- формирования электронного реестра выдачи водительских удостоверений и временных разрешений на право управления ТС с заверением вводимой информации квалифицированной электронной подписью, формируемой от имени должностного лица органа власти;

- формирования операции по аннулированию представленного либо утраченного ВУ при его замене;
- проверки информации, содержащейся в заявлении на выдачу ВУ, с целью определения возможности осуществления регистрационных действий на основе сведений о розыске лиц, розыске документов и данных;
- интеграции с веб-камерами с целью получения фотоизображения заявителя для персонализации бланков ВУ;
- автоматической проверки серий и номеров бланков специальной продукции, используемой при выдаче ВУ, по сведениям подсистемы «Специальная продукция» на предмет соответствия установленному шаблону и наличия чистого бланка спецпродукции с указанными серией и номером в подразделении ГИБДД, осуществляющем выдачу ВУ;
- автоматической регистрации в подсистеме «Специальная продукция» информации об использованных, испорченных бланках специальной продукции ГИБДД при осуществлении выдачи ВУ;
- автоматической регистрации в подсистеме «Специальная продукция» сведений об аннулированном или утраченном водительском удостоверении, международном водительском удостоверении, временном разрешении;
- обеспечения взаимодействия с ЕПГУ в части приёма заявлений на выдачу ВУ, поданных в электронном виде через ЕПГУ;
- обеспечения взаимодействия с ЕПГУ в части информирования о ходе предоставления государственной услуги;
- обеспечения взаимодействия посредством СМЭВ с МИД России по запросам сведений о дипломатических или консульских карточках, выданных МИД России, служебных карточках или удостоверениях, выданных МИД России административно-техническому и обслуживающему персоналу дипломатических представительств, консульских учреждений в процессе обработки заявления на выдачу ВУ;
- обеспечения взаимодействия посредством СМЭВ с Росздравнадзором по запросам сведений об организациях, имеющих лицензию на проведение медицинского освидетельствования на наличие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством и выдачу медицинских справок;
- обеспечения взаимодействия посредством СМЭВ с Рособрнадзором по запросам сведений об организациях, имеющих лицензию на образовательную деятельность по подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств в процессе обработки заявления на выдачу ВУ;
- обеспечения взаимодействия посредством СМЭВ с ФМС России по запросу сведений о документах, удостоверяющих личность, и регистрации по месту жительства или пребывания в процессе обработки заявления на выдачу ВУ;

– формирования необходимых отчетов о выдаче ВУ, приеме и обработке заявлений с ЕПГУ и выполнении межведомственных запросов посредством СМЭВ при оказании государственной услуги.

Подсистема «Водительские удостоверения» обеспечивает формирование базового ресурса «Водитель», в котором размещены сведения о:

- выданных водительских удостоверениях (серия и номер, дата выдачи, срок действия, разрешенные категории и срок их действия);
- лицах, получивших водительские удостоверения (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, место рождения, адрес регистрации, номер телефона (при наличии)).

Карточка ВУ состоит из 3 основных блоков (рисунок 3.2.6):

1) блока «Водительское удостоверение», содержащего сведения о водительском удостоверении. Для просмотра всех сведений о водительском удостоверении следует нажать кнопку «Подробная информация»;

2) блока «Анкетные данные», который содержит персональные сведения о заявителе;

3) блока «Истории регистрационных действий с ВУ», содержащего список регистрационных действий, которые были выполнены с водительским удостоверением.

Х Отмена
Печать карточки
Корректировка
Аннулирование

Вид учета
ТЕКУЩИЙ

Фото

Тип Водительское удостове... Серия, номер:

Дата выдачи 09.12.1988  Стаж с

Срок действия 09.12.1988  Категории CD

Подробная информация

**Анкетные данные**

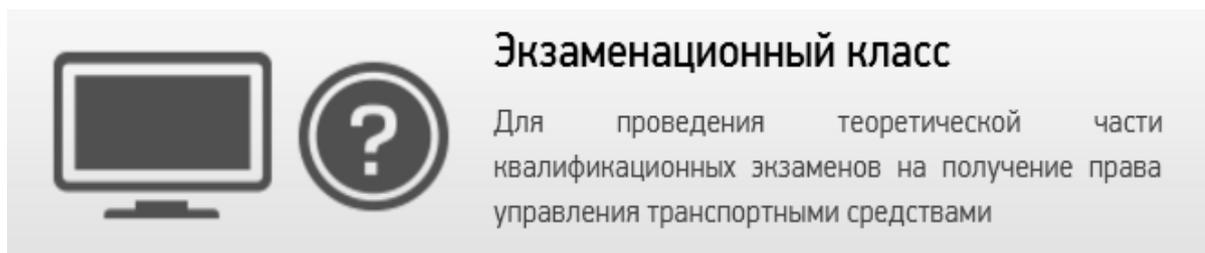
Фамилия *	<input style="width: 90%;" type="text" value="КОЗЛОВА"/>	лат. *	<input style="width: 90%;" type="text" value="KOZLOVA"/>
Имя *	<input style="width: 90%;" type="text" value="ГАЛИНА"/>	лат. *	<input style="width: 90%;" type="text" value="GALINA"/>
Отчество	<input style="width: 90%;" type="text" value="АЛЕКСЕЕВНА"/>	Дата рождения *	<input style="width: 90%;" type="text" value="07.12.1956"/>
Регион рождения *	<input style="width: 90%;" type="text" value="1146 Московская область"/>	Пол *	<input type="checkbox"/> Мужской <input checked="" type="checkbox"/> Женский
Место рождения *	<input style="width: 90%;" type="text" value="Московская область, гор. Долгопрудный"/>		
ИНН	<input style="width: 90%;" type="text" value="534545635625"/>	Кем выдан	<input style="width: 90%;" type="text" value="фнс"/>
Гражданство *	<input style="width: 90%;" type="text" value="1100 Россия"/>		

Подробная информация

**История регистрационных действий с ВУ**

п/п	Услуга	Подразделение	Дата предоставления услуги	ФИО/Название владельца	Серия, номер
1	Выдача международного водительского удостоверения	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	04.03.2014	КОЗЛОВА ГАЛИНА АЛЕКСЕЕВНА	77 79987897
2	Замена водительского удостоверения в связи с хищением	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	04.03.2014	КОЗЛОВА ГАЛИНА АЛЕКСЕЕВНА	77 79987897
3	Открытие новой категории: D	ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	04.03.2014	КОЗЛОВА ГАЛИНА АЛЕКСЕЕВНА	77 79987897

**Рисунок 3.2.6. Карточка водительского удостоверения.**



**Рисунок 3.2.7. Подсистема «Экзаменационный класс».**

**Подсистема «Экзаменационный класс»** (рисунок 3.2.7) применяется для автоматизации технологических процессов, связанных с проведением подразделениями ГИБДД экзаменов на предоставление специального права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и входящих в них подкатегорий (далее – экзамен).



**Рисунок 3.2.8. Главное меню подсистемы «Экзаменационный класс».**

Подсистема обеспечивает автоматизацию процесса приема инспекторами подразделений ГИБДД теоретической части экзаменов, которая включает выполнение следующих функций:

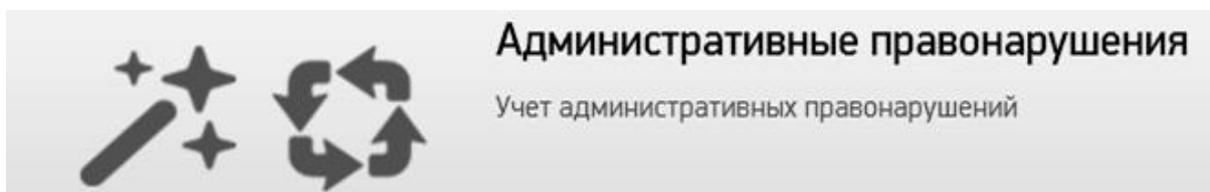
- приема и учета результатов квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами;
- учета результатов практических экзаменов и формирования необходимых протоколов.

Для проведения экзаменов используются «терминалы» – специально подготовленные компьютеры, осуществляющие вывод информации на экран и взаимодействующие с подсистемами «Экзаменационный класс» и «Водительские удостоверения». Данные на экзаменуемых берутся из подсистем автоматически на основании номера заявления, а после ответов на вопросы обратно загружается результат. То есть процесс полностью автоматизирован, что значительно упрощает работу и исключает возникновение ошибок.



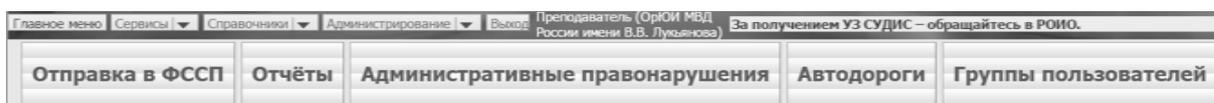
**Рисунок 3.2.9. Уведомление о завершении теоретического экзамена.**

По окончании работы подсистема «Экзаменационный класс» обеспечивает печать экзаменационного листа и протокола сдачи теоретического экзамена.



**Рисунок 3.2.10. Подсистема «Административные правонарушения».**

Подсистема «Административные правонарушения» (рисунки 3.2.10 и 3.2.11) предназначена для учёта этапов делопроизводства по административным правонарушениям участников дорожного движения и обеспечения межведомственного взаимодействия с ФССП и Федеральным казначейством в ходе исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения. Производство по делам об административных правонарушениях производится в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М.



**Рисунок 3.2.11. Главное меню подсистемы «Административные правонарушения».**

Подсистема «Административные правонарушения» обеспечивает выполнение следующих функций:

- ввода данных об этапах делопроизводства по административному правонарушению;

- поиска и просмотра сведений по административным правонарушениям;

- проверки сведений о лицах и транспортных средствах на совпадение с данными розыскных учетов единой централизованной базы ФИС ГИБДД-М при вводе данных об этапах делопроизводства по административному правонарушению;

- вывода на печать документов, формирование которых необходимо для осуществления делопроизводства по административным правонарушениям;

- импорта начислений по административным штрафам в информационную систему ГИС ГМП посредством СМЭВ;

- экспорта платежей по административным штрафам из информационной системы ГИС ГМП посредством СМЭВ с сохранением полученных сведений в подсистеме «Административные правонарушения»;

- направления исполнительного документа в ФССП для возбуждения исполнительного производства по несвоевременно оплаченным административным штрафам посредством СМЭВ;

- получения сведений от ФССП о ходе исполнительного производства по несвоевременно оплаченным административным штрафам посредством СМЭВ с сохранением полученных сведений в подсистеме «Административные правонарушения»;

- автоматической проверки серий и номеров бланков специальной продукции, используемой при осуществлении делопроизводства по административным правонарушениям, по сведениям подсистемы «Специальная продукция» на предмет соответствия установленному шаблону и наличия чистого бланка спецпродукции с указанными серией и номером в подразделении ГИБДД, осуществляющем делопроизводство по административному правонарушению;

- автоматической регистрации в подсистеме «Специальная продукция» информации об использованных, испорченных бланках специальной продукции ГИБДД при осуществлении делопроизводства по административным правонарушениям;

- формирования необходимых отчетов на основе сведений об административных правонарушениях и межведомственных запросах, выполняемых в ходе исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;

– контроля процессуальных сроков и автоматизации оформления административного материала в случае несвоевременной оплаты штрафа нарушителем.

Подсистема «Административные правонарушения» обеспечивает возможность автоматизированного заполнения сведений о водителе, транспортном средстве на основе поиска данных в единой централизованной базе ФИС ГИБДД-М при вводе данных по этапам делопроизводства по административному правонарушению (рисунок 3.2.12).

**Карточка административного правонарушения**

Уникальный номер

\*Новое событие  \*Дата  \*Операция

Нарушение | Нарушитель | Транспортное средство

**Реквизиты лица**

\*Категория

\*Наименование

\*Фамилия  \*Имя  Отчество

Пол

\*Дата рождения  Полных лет

\*Место рождения

Регион рождения

\*Гражданство

Место работы

Должность

ИНН

Телефон контакта

Водительское удостоверение (удостоверение личности)

Тип

Серия и номер

Дата выдачи

Категория

Кем выдано

Действительно до

**Адрес**

Регистрации		Фактического проживания	
Страна	<input type="text" value="1100 Россия"/>	Страна	<input type="text"/>
Регион	<input type="text" value="1154 Орловская область"/>	Регион	<input type="text"/>
Район	<input type="text"/>	Район	<input type="text"/>
Населенный пункт	<input type="text"/>	Населенный пункт	<input type="text"/>
Территориальный участок	<input type="text"/>	Территориальный участок	<input type="text"/>
Улица	<input type="text"/>	Улица	<input type="text"/>
Дополнительно	<input type="text"/>	Дополнительно	<input type="text"/>
Номер	Дом <input type="text"/> <input type="text"/>	Номер	Дом <input type="text"/> <input type="text"/>
Корпус	<input type="text"/>	Корпус	<input type="text"/>
Сополужение	<input type="text"/>	Сополужение	<input type="text"/>

**Рисунок 3.2.12. Форма ввода-редактирования информации об административном производстве.**

ФИС ГИБДД-М предоставляет расширенные возможности для осуществления поиска административных правонарушений (рисунок 3.2.13). Поиск может осуществляться с использованием множества критериев, но

необходимо учитывать, что выдаваемый список административных правонарушений ограничен 2500 записями.

Поиск административного правонарушения

Поиск Оплата Отправка в СУД ГИБДД Изъятие ВУ История

▼ Оперативный поиск

\*ФИО (Наименование юридического лица)

\*Фамилия Имя Отчество

Дата рождения (Регистрации юридического лица)

\*Серия и номер постановления

\*Серия и номер водительского удостоверения

\*Регистрационный знак транспортного средства

\*Уникальный номер

\*Номер РПО

\*Серия и номер первичного материала

Регион нарушения

► Общие

► Определение

► Нарушение

► Нарушитель

► Транспортное средство

► Постановление

► Обжалование

► ФССП

► Документы

**Рисунок 3.2.13. Форма поиска информации об административных правонарушениях.**

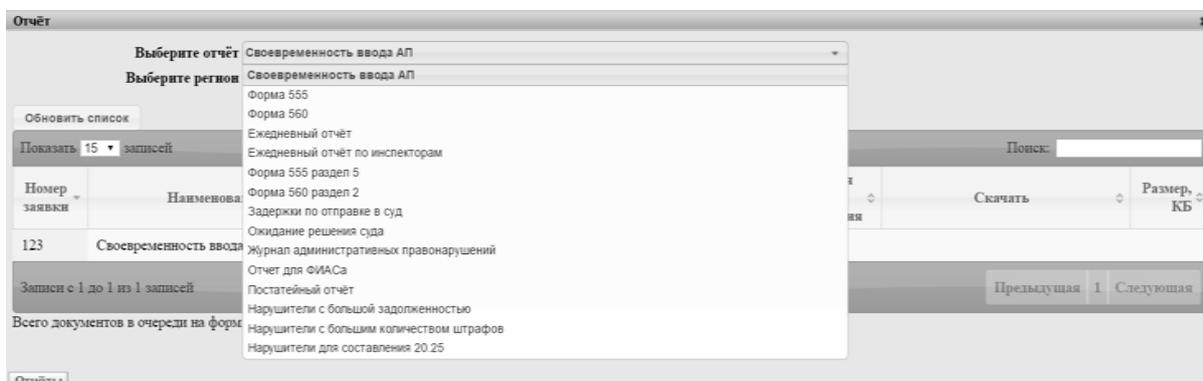
При задании поисковых реквизитов можно пользоваться шаблонами с использованием символов % и \_ (знак подчеркивания). Знак % означает, что условию поиска удовлетворяют административные производства, у которых в заданном реквизите на месте знака находятся любые символы в любом количестве. Для знака \_ в заданном реквизите на его месте может находиться только один символ.

Пример 1. Серия и номер первичного материала равен 56КЕ20070%. Найти все административные производства, у которых серия и номер первичного материала начинается с 56КЕ20070.

Пример 2. Государственный регистрационный знак транспортного средства равен А001%177. Найти все административные производства, в которых участвует транспортное средство с номерным знаком, начинающимся на А001 и заканчивающимся на 177.

Пример 3. Государственный регистрационный знак транспортного средства равен А001\_\_77. Найти все административные производства, в которых участвует транспортное средство с номерным знаком, начинающимся на А001, заканчивающимся на 77 и имеющим длину ровно 8 символов.

Раздел «Отчеты» предназначен для формирования информации о различных элементах, содержащихся в подсистеме «Административные правонарушения» в виде документов или печатных форм.



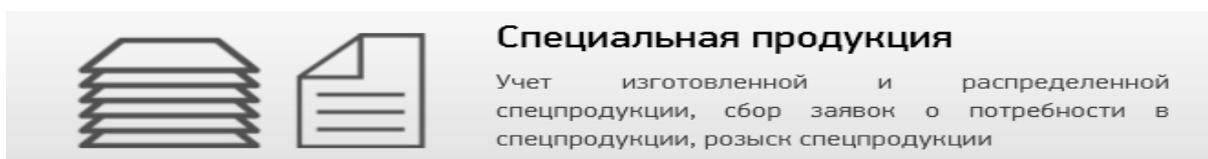
**Рисунок 3.2.14. Формирование отчетов.**

Подсистема «Административные правонарушения» обеспечивает формирование базового ресурса «Адмпрактика», в котором размещены следующие сведения:

- о совершенных административных правонарушениях (дата, время и место совершения, статья Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, этап производства, номер и дата документа (протокола или постановления), вид наказания, размер (срок) наказания, транспортное средство (государственный регистрационный знак, марка, серия и номер свидетельства о регистрации) (при наличии);

- о лицах, совершивших административные правонарушения (для физических лиц: фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения, место рождения, адрес регистрации, серия и номер водительского удостоверения (при наличии); для юридических лиц: наименование организации, ОГРН, юридический адрес).

Подсистема «Административные правонарушения» обеспечивает возможность заверения документов, направляемых в ФССП через СМЭВ в рамках исполнительного производства по несвоевременно оплаченным штрафам по административным правонарушениям в области дорожного движения, электронной подписью, формируемой от имени должностного лица, ответственного за межведомственное взаимодействие с ФССП в рамках исполнительного производства.



**Рисунок 3.2.15. Подсистема «Специальная продукция».**

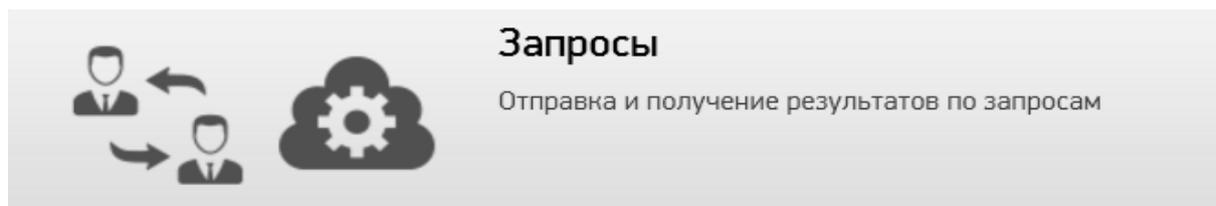
**Подсистема «Специальная продукция»** (рисунок 3.2.15) предназначена для учета изготовленной и распределенной в подразделения Госавтоинспекции и ФТС специальной продукции, сбора потребностей в спецпродукции и розыска спецпродукции.

**Рисунок 3.2.16. Главное окно подсистемы «Специальная продукция».**

Подсистема «Специальная продукция» обеспечивает выполнение следующих функций:

- внесения информации о движении спецпродукции при получении от организаций-изготовителей;
- внесения информации о движении спецпродукции при передаче в подразделения Госавтоинспекции;
- внесения информации о движении спецпродукции при передаче юридическим лицам для осуществления ими своей деятельности;
- внесения информации о движении спецпродукции при использовании для оформления документов в связи с осуществлением Госавтоинспекцией деятельности по оказанию государственных услуг населению;
- внесения информации о движении спецпродукции при порче (с автоматизированной регистрацией утраченной спецпродукции в реестре утраченных документов);
- внесения информации о движении спецпродукции при уничтожении (с автоматизированной регистрацией утраченной спецпродукции в реестре утраченных документов);
- внесения информации о движении спецпродукции при принятии для ее последующего уничтожения;
- внесения информации о движении спецпродукции при принятии на временное хранение;
- внесения информации о движении спецпродукции при уничтожении спецпродукции;

- внесения информации о движении спецпродукции при утрате (с автоматизированной регистрацией утраченной спецпродукции в реестре утраченных документов);
- контроля состояния спецпродукции;
- формирования заявки о потребности в спецпродукции по субъекту РФ при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- контроля пополнения сводной годовой заявки при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- формирования сводной годовой заявки при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- формирования заявки об изменении потребности в спецпродукции по субъекту РФ при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России;
- контроля изменений сводной годовой заявки при осуществлении централизованной закупки спецпродукции ЦСН БДД МВД России.

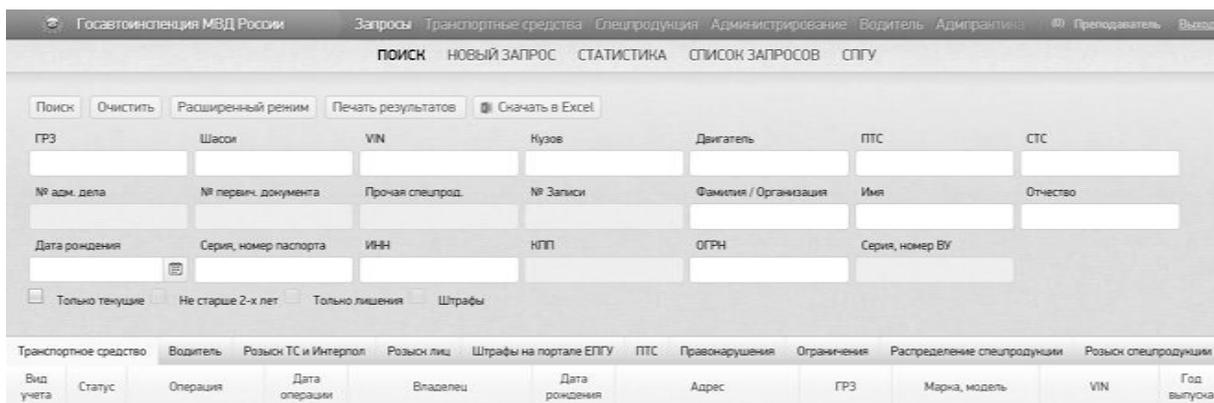


**Рисунок 3.2.17. Модуль «Запросы».**

Модуль «Запросы» (рисунок 3.2.17) является частью **подсистемы «Получение и предоставление сведений»**, предназначенной для взаимодействия ФИС ГИБДД-М с централизованными учетами ФКУ «ГИАЦ МВД России», прикладными сервисами обеспечения повседневной деятельности подразделений МВД России, информационными системами МВД России и информационными ресурсами федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

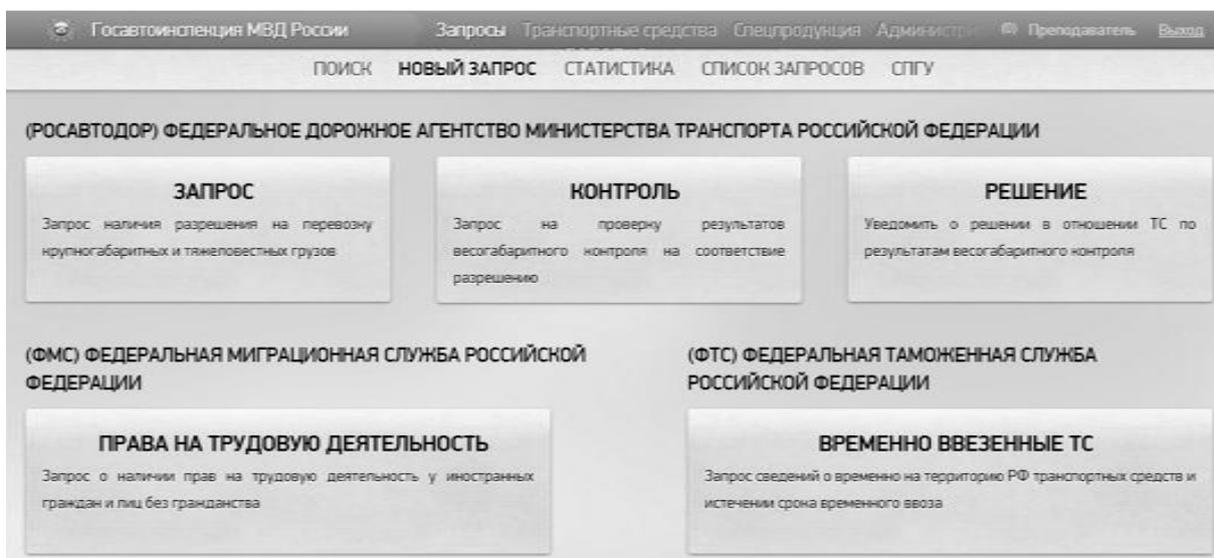
Подсистема автоматически выполняет поиск и загрузку сведений при совершении различных регистрационных действий и оформлении этапов делопроизводства, кроме того осуществляет проверку по розыскным учетам.

При помощи модуля «Запросы» существует возможность осуществить поиск необходимой информации, хранящейся и обрабатываемой в подсистемах ФИС ГИБДД-М (рисунок 3.2.18).

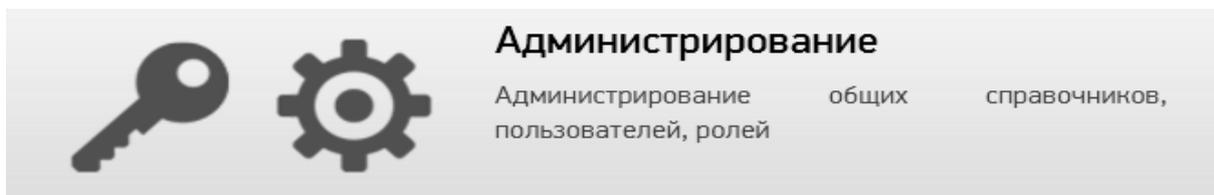


**Рисунок 3.2.18. Поиск информации в ФИС ГИБДД-М.**

Кроме этого модуль «Запросы» позволяет при помощи взаимодействия с внешними подсистемами и СМЭВ запрашивать информацию, хранящуюся и обрабатываемую в других информационных системах (рисунок 3.2.19).



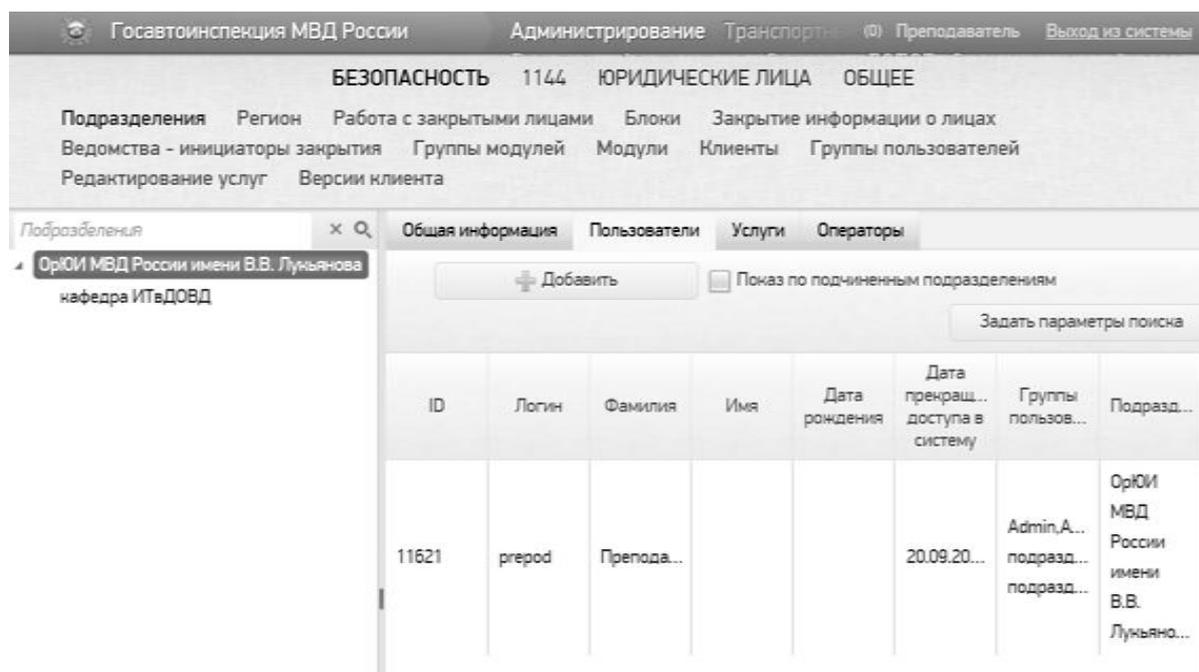
**Рисунок 3.2.19. Запросы к внешним системам.**



**Рисунок 3.2.20. Подсистема «Администрирование».**

Подсистема «Администрирование» (рисунок 3.2.20) предназначена для выполнения функций администрирования ФИС ГИБДД-М:

- создания и редактирования иерархического списка подразделений Госавтоинспекции МВД России;
- создания и редактирования учетных записей пользователей;
- распределения прав доступа и ролей пользователей в системе;
- работы со справочниками: «Марки», «Модели», «Изготовители», «Автошколы», «Медицинские учреждения» и др.;
- закрытия информации.



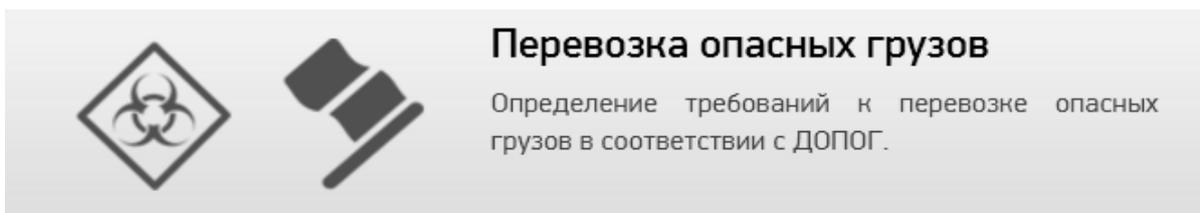
**Рисунок 3.2.21. Главное меню подсистемы «Администрирование».**

Разграничение прав доступа пользователей к самим данным и функциональным возможностям ФИС ГИБДД-М по изменению и обработке данных осуществляется администраторами системы.

Региональный администратор ГИБДД – ответственное лицо, назначаемое руководителем Управления ГИБДД МВД России по субъекту и организующее процесс создания, изменения, а также блокирования учетных записей пользователей.

В сервисе «ФИС ГИБДД-М» реализована функция закрытия информации о лицах в соответствии с законодательством<sup>24</sup>.

<sup>24</sup> О государственной защите потерпевших, свидетелей и иных участников уголовного судопроизводства: Федер. закон Рос. Федерации от 20 августа 2004 г. № 119-ФЗ; ред. от 8 марта 2015 г. // Рос. газ. 2004. 25 авг. № 182; О государственной защите судей, должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов: Федер. закон Рос. Федерации от 20 апреля 1995 г. № 45-ФЗ; ред. от 3 февраля 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 17, ст. 1455.



**Рисунок 3.2.22. Подсистема «Перевозка опасных грузов».**

**Подсистема «Перевозка опасных грузов»** (рисунок 3.2.22) обеспечивает информационную поддержку оперативного контроля за соблюдением правил перевозки опасных грузов. Она предоставляет возможность определения требований к перевозке опасных грузов в соответствии с ДОПОГ<sup>25</sup>, а также действующим российским законодательством в области перевозок опасных грузов (к маркировке, документации, оборудованию и т. д.), в зависимости от перевозимого груза и условий его перевозки.

Таким образом, ФИС ГИБДД-М представляет собой совокупность программных модулей и подсистем, которые обеспечивают сбор, обработку и накопление информации, а также автоматизированное ведение специализированных учетов ГИБДД. Реализованные в системе функции позволяют обеспечить работу практически по всем направлениям деятельности ГИБДД, а применение современных подходов к разработке программного обеспечения дает возможность для дальнейшего развития и расширения функций.

---

<sup>25</sup> Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) [Электронный ресурс]: заключено в г. Женеве 30 сентября 1957 г.: с изм. и доп. URL: <http://www.unece.org/ru/trans/danger/publi/adr/adr2015/15contentsr.html> (дата обращения: 30 марта 2016 г.).

### § 3.3. Взаимодействие ФИС ГИБДД-М с другими системами

В МВД России эксплуатируется большое количество информационных систем, в которых часто обрабатываются одинаковые данные (справочники, классификаторы, розыскные учеты и т. д.). Одной из важнейших задач, стоящих на современном этапе, является интеграция информационных систем, обеспечение взаимодействия их модулей между собой для организации автоматического обмена данными.

Внедрение ИСОД на базе единой технологической платформы расширило интеграционные возможности информационных систем и позволило создавать защищенные механизмы автоматизированного обмена данными.

Положительный эффект от интеграции выражается в отсутствии необходимости следующих действий:

- повторного ручного ввода уже имеющихся в других системах данных;
- многократных сверок, корректировок и сопоставления данных, производимых вручную и не исключающих ошибок;
- снижения дополнительных расходов при необходимости дальнейшей модернизации.

Обмен данными между подсистемами ФИС ГИБДД-М обеспечивается применением единой базы данных. Все объекты ФИС ГИБДД-М делятся на базовые и прикладные. Базовые объекты – это экземпляры информационных сущностей, являющихся отображением в системе ФИС ГИБДД-М физических объектов (человек, ТС, организация, в т. ч. юридическое лицо, орган власти), которые подлежат учету при выполнении функций, автоматизируемых подсистемами ФИС ГИБДД-М.

Формат хранения сведений о транспортных средствах, водительских удостоверениях и административных правонарушениях в базе данных ФИС ГИБДД-М соответствует требованиям, предъявляемым к базовым государственным информационным ресурсам<sup>26</sup>, что позволяет интегрировать их с другими информационными системами, в том числе и СМЭВ.

Прикладные объекты – это экземпляры сущностей, порождаемых в системе ФИС ГИБДД-М при осуществлении автоматизируемой деятельности, не относящиеся к базовым объектам.

---

<sup>26</sup> О базовых государственных информационных ресурсах: Постановление Правительства Рос. Федерации от 14 сентября 2012 г. № 928; ред. от 21 июля 2014 г.: вместе с Требованиями к порядку формирования, актуализации и использования базовых государственных информационных ресурсов, Правилами формирования, актуализации и использования реестра базовых государственных информационных ресурсов // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2012. № 39, ст. 5269.

К базовым объектам отнесены:

- лицо, включая физические лица и организации;
- транспортное средство;
- водительское удостоверение;
- административное правонарушение.

К прикладным объектам относятся:

- заявление на регистрацию транспортного средства;
- результаты проверки сведений в заявлении;
- история регистрационных действий;
- заявление на выдачу водительского удостоверения;
- информация о платежах;
- результат сдачи экзамена на право управления транспортным средством;
- ограничение на регистрацию транспортного средства;
- розыскная карточка транспортного средства;
- бланк спецпродукции<sup>27</sup>.

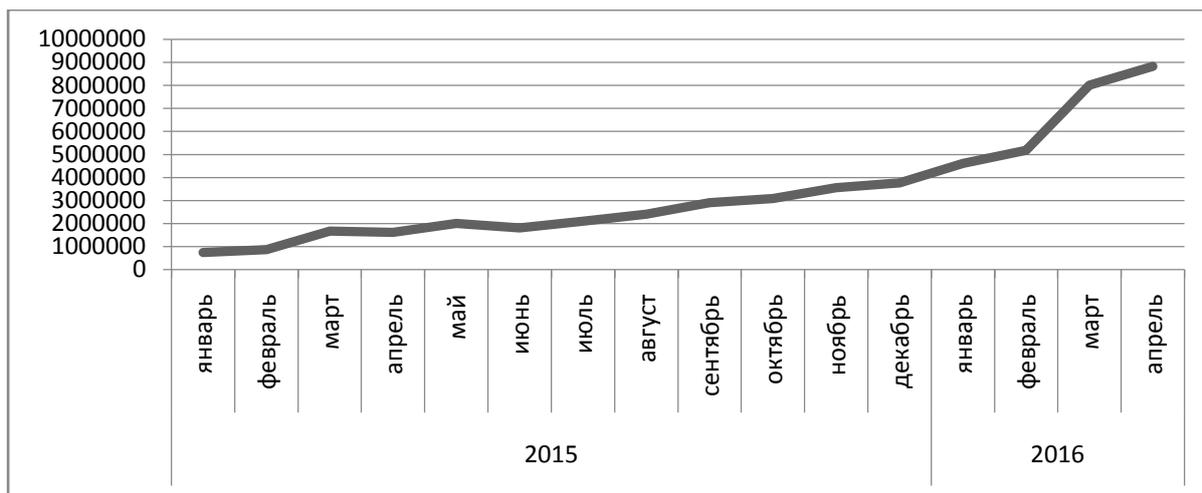
В рамках работы с внешними системами в настоящее время ФИС ГИБДД-М осуществляет взаимодействие с:

- Единым порталом государственных услуг и электронными сервисами федеральных органов исполнительной власти посредством СМЭВ;
- Системой мониторинга качества государственных услуг и сервисом предоставления государственных услуг (СПГУ);
- Информационно-поисковой системой «Следопыт-М»;
- Сервисом интегрированных банков данных централизованных учетов;
- Удостоверяющим центром МВД России в части проверки электронной подписи;
- иными системами в части обмена классификаторами.

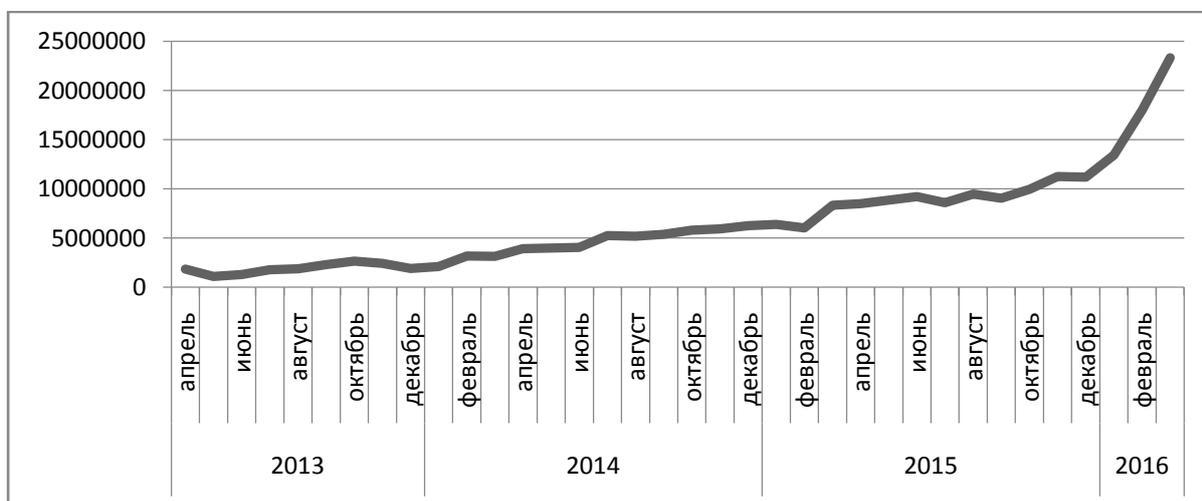
На рисунках 3.3.1–3.3.3 представлена динамика электронных обращений к сервисам ГИБДД и автоматизированного обмена с Федеральным казначейством.

---

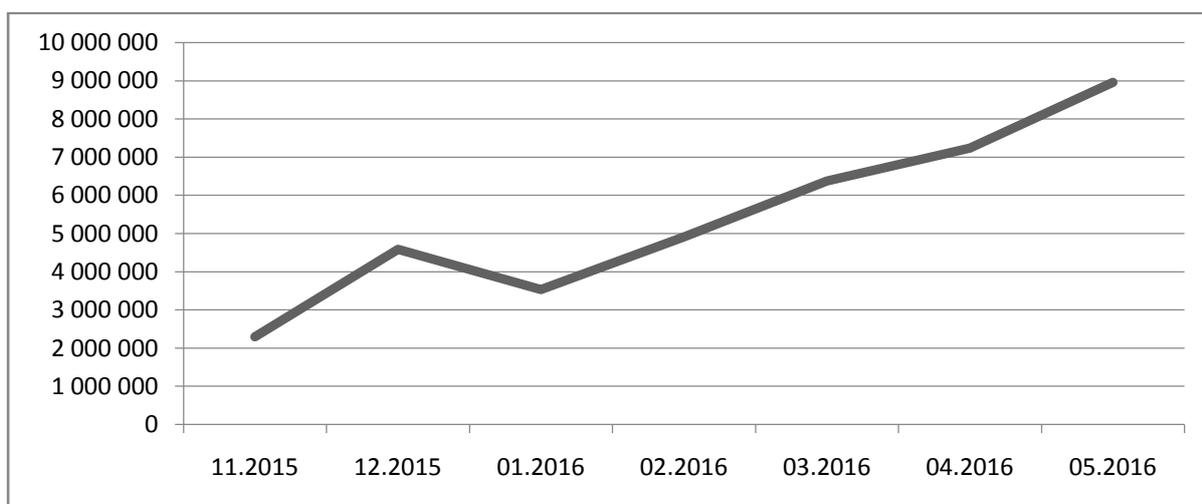
<sup>27</sup> Программное обеспечение (сервис) Федеральной информационной системы Госавтоинспекции МВД России (ФИС ГИБДД-М). Общее описание системы [Электронный ресурс]. Документ опубликован не был. Доступ из ВИСП ИСОД МВД России. С. 61.



**Рисунок 3.3.1. Динамика запросов с ЕПГУ.**



**Рисунок 3.3.2. Динамика запросов с официального сайта gibdd.ru.**



**Рисунок 3.3.3. Динамика обмена данными с Федеральным казначейством.**

Представленная на графиках динамика свидетельствует о стабильном росте информационного обмена посредством СМЭВ и увеличении популярности электронных сервисов ГИБДД среди населения.

Взаимодействие систем подразумевает как односторонний, так и двусторонний обмен данными. Например, сотруднику ГИБДД не нужно иметь доступ к ИБД-М для того, чтобы проверить информацию о паспортных данных лица, так как эта возможность реализована в ФИС ГИБДД-М, а сотрудник другого подразделения, имеющий доступ к ИБД, может получить сведения о транспортном средстве без подключения к ФИС ГИБДД-М. Преимущества такой организации работы очевидны. Все это позволяет повысить не только правильность и качество заполнения данных, но и значительно сократить время, затрачиваемое на выполнение поисковых запросов по различным учетам.

ФИС ГИБДД-М обеспечивает возможность передавать информацию в информационно-аналитическую систему мониторинга качества государственных услуг и СПГУ по следующим услугам:

- регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним;
- приему квалификационных экзаменов на получение права на управление автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами, выдаче водительских удостоверений и временных разрешений;
- предоставлению информации о нарушениях правил дорожного движения.

ФИС ГИБДД-М хранит время по каждому заявлению на предоставление услуги от момента создания заявления до момента внесения информации о предоставлении услуги или о мотивированном отказе в ее предоставлении. Также обеспечен учет сроков по отдельным этапам предоставления услуг:

- вводу заявления;
- осуществлению регламентных проверок сведений, указанных в заявлении;
- принятию решения о предоставлении услуги или мотивированном отказе;
- формированию документов для выдачи заявителю.

Кроме того, ФИС ГИБДД-М осуществляет межведомственное электронное взаимодействие со следующими ведомствами: ФНС России, МИД России, Федеральным казначейством России, Росстандартом, ФТС России, Минобороны России, ФГУ ГРП при Минюсте России, ФМС России, Росздравнадзором, Рособорнадзором, ФССП России.

Межведомственное взаимодействие с Федеральным дорожным агентством (Росавтодор) организовано с целью получения ГИБДД МВД России следующей информации:

- о выданных специальных разрешениях на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

- о результатах весогабаритного контроля, фактах нарушений весогабаритного режима и документах, их подтверждающих.

Подсистема позволяет идентифицировать нарушение каждого из требований законодательства в соответствии с КоАП РФ и формирует фабулу записи в протокол об административном нарушении.

Межведомственное взаимодействие с Федеральной миграционной службой России осуществляется в части:

- получения ГИБДД МВД России от ФМС России подтверждения права трудовой деятельности иностранных граждан и лиц без гражданства;

- предоставления ФМС России информации о совершенных правонарушениях иностранными гражданами, зафиксированными ГИБДД МВД России.

Межведомственное взаимодействие с Федеральной таможенной службой России организовано в части:

- проверки сведений об истечении срока временного ввоза ТС;

- получения сведений о временно ввезенных на территорию РФ ТС.

В ФИС ГИБДД-М реализован сервис регистрации транспортных средств по заявлениям торгующих организаций (сервис ТСТО), который предоставляет возможность направления в ГИБДД торгующей организацией сведений для регистрации транспортных средств:

- о подразделении ГИБДД, выбранном для подачи заявления и желаемом времени приема;

- о заявителе-представителе торгующей организации;

- о собственнике транспортного средства;

- о транспортном средстве;

- о ПТС;

- о документе, подтверждающем право собственности.

Сервис автоматизирует следующие функции:

- проверку направленных торгующей организацией сведений путем взаимодействия на основе программных интерфейсов с разрабатываемой информационной системой ФИС ГИБДД-М;

- информирование торгующей организации о времени, назначенном для визита представителя для получения регистрационных документов и государственных регистрационных знаков;

- поиск и просмотр направленных сведений сотрудником ГИБДД при осуществлении регистрационных действий;

- формирование статистики по обработке заявлений на регистрацию ТС, направленных торгующими организациями через сервис ТСТО;

– ведение реестра торгующих организаций и их представителей, содержащего сертификаты ключей электронных подписей, применяемых при направлении запросов к сервису ТСТО.

Для организации взаимодействия ФИС ГИБДД-М со «Следопыт-М» и ИБД разработан электронный сервис предоставления сведений, содержащихся в подсистемах ФИС ГИБДД-М, для обеспечения оперативно-разыскной деятельности в интересах оперативных подразделений МВД России. Сервис реализует модель информационного взаимодействия, основанную на последовательном поиске по неполным установочным данным. В первой фазе поиска ФИС ГИБДД-М возвращает перечень идентификаторов найденных записей. Во второй фазе «Следопыт-М» по одному из идентификаторов запрашивает какую-либо категорию следующей информации:

- документ, удостоверяющий личность;
- адрес;
- фото;
- правонарушение;
- номер телефона;
- транспортное средство;
- водитель;
- административное правонарушение.

Таким образом, развитие информационных систем, повышение их функциональных возможностей за счет обеспечения интеграции и взаимодействия создает новые инструменты для повседневной деятельности сотрудников ГИБДД и позволяет повысить скорость и качество их работы. Это делает ФИС ГИБДД-М практически единой и универсальной системой подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения.

### **Вопросы для самоконтроля**

Назовите роль и место информационного обеспечения в деятельности службы ГИБДД.

К какой группе сервисов ИСОД МВД России относится ФИС ГИБДД-М?

Назовите назначение и основные функции ФИС ГИБДД-М.

Какие цели и задачи реализует ФИС ГИБДД-М?

Из каких подсистем состоит ФИС ГИБДД-М?

Каков порядок взаимодействия ФИС ГИБДД-М с другими сервисами ИСОД?

Опишите схему функционирования ФИС ГИБДД-М.

Назовите требования к информационной безопасности при работе с ФИС ГИБДД-М.

## **Глава 4. Автоматизированные системы оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения**

### **§ 4.1. Автоматизированная информационно-управляющая система (АИУС) Госавтоинспекции**

#### **4.1.1. Назначение и задачи АИУС Госавтоинспекции**

Одной из задач, выполняемых в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», является создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения, которое направлено на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности подразделений ГИБДД.

Учет и сбор сведений о ДТП осуществляется на основании принципов, регламентированных Правилами учета ДТП<sup>28</sup> в установленном порядке<sup>29</sup>, с использованием введенных в эксплуатацию с 1 октября 2014 года автоматизированных систем оперативного сбора и учета ДТП<sup>30</sup>:

- Автоматизированной информационно-управляющей системы (АИУС) Госавтоинспекции «Журнал ДТП»;
- Автоматизированной системы учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП) «Госучет ДТП»;
- Многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС).

Обобщенная схема взаимодействия автоматизированных информационных систем оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения представлена на рисунке 4.1.1.1.

---

<sup>28</sup> Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий: Постановление Правительства Рос. Федерации от 29 июня 1995 г. № 647: ред. от 4 сентября 2012 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 28, ст. 2681.

<sup>29</sup> Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях [Электронный ресурс]: Приказ МВД России от 19 июня 2015 г. № 699. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>30</sup> О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]: Приказ МВД России от 16 августа 2014 г. № 700. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».



**Рисунок 4.1.1.1. Схема взаимодействия АС сбора, учёта и анализа сведений о ДТП.**

Первичным этапом в сборе сведений о ДТП является осуществление оперативного учета в АИУС Госавтоинспекции, включающей в себя совокупность программно-технических средств централизованного хранения и обработки информации.

АИУС Госавтоинспекции разработана в целях повышения оперативности ввода, объективности, достоверности сведений и контроля за внесением показателей о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Функционирование системы осуществляется в автоматизированном режиме и основывается на своевременном вводе и получении пользователями информации о ДТП. Доступ к информационным ресурсам АИУС Госавтоинспекции осуществляется с использованием ИМТС.

Основные задачи АИУС Госавтоинспекции:

- автоматизированный сбор, обработка и хранение информации о ДТП;
- предоставление оперативной информации о состоянии дорожно-транспортной аварийности на территории Российской Федерации;

– предварительная подготовка сведений для включения в государственную статистическую отчетность.

АИУС Госавтоинспекции является единой общероссийской системой сбора оперативных сведений и учёта ДТП, которая обеспечивает ежедневный сбор сведений о ДТП, их количестве, числе погибших и раненых; установление обстоятельств, причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий; контроль за своевременностью и полнотой устранения факторов, способствовавших совершению ДТП; повышение оперативности и эффективности принятия управленческих решений; контроль за включением сведений о ДТП и пострадавших в Государственную статистическую отчетность.

АИУС Госавтоинспекции представляет собой электронный журнал, состоящий из полей: «время», «что произошло», «место», «погибло», «ранено», «медицинская помощь», «транспортные средства» (рисунок 4.1.1.2). Каждая запись журнала представляет собой карточку ДТП.

АИУС Госавтоинспекции

Дорожно-транспортные происшествия

Поиск ДТП

Дата: 22.03.2016

Номер ДТП: [ ]

Фильтры:
 

- все ДТП
- учётные с пострадавшими
- неучётные с пострадавшими
- без пострадавших
- сообщения

Место: [ ]

Вид ДТП:
 

- зона ответственности
- спецсообщение

В описании:
 

- контроль зоны подрабатания
- исполненные (в т.ч. частично)

Поиск по основным показателям

Найти

Время	Что произошло	Место	Погибло	Ранено	Мед.пом.	ТС
22.03.2016 04:30	Везд на прелетствие № 040011879 22.03.2016 в 04:30 г. Лесосибирск, ул. Горького 110а, водитель ..... Ренат Рамильевич, 17.04.1982 г.р., прож. г. Лесосибирск, ул. Юбилейная 14а-12, не работает, был пристегнут ремнем безопасности...	СФО, Красноярский край, Лесосибирск Горького ул, дом 110а	0/0	4/0	4/0	1
22.03.2016 04:15	Съезд с дороги № 919091194 22.03.2016г. около 04:15 минут гражданином Ю.А. управлен автомобилем ВАЗ 2107 г/н. В793Ю-26 не справился с управлением в результате чего допустил съезд с проезжей части дороги, в результате ДТП.	СФО, Карачаево-Черкесская Республика, Хабезский район дорога Черкески-Хабез подъезд к МЦО "Арма", 42,7 км.	0/0	1/0	1/0	1
22.03.2016 02:42	Опробование № 580002302 22.03.2016 года в 02:42 час, около дома № 29 «Г» по ул. Колхозной г. Великие Луки, неустановленный водитель на автомобиле «Чери Тигго» г.н.з. Х327КТ160, выбрал не безопасный скоростной режим, совершил...	СЭФО, Псковская область, Великие Луки Колхозная ул, дом 29 г	0/0	2/0	2/0	1
22.03.2016 02:30	Опробование № 600002406 22.03.2016 в 02:30 на 54 км. ад Тамбов - Пенза, Рассказовского района, в ночное время суток, освещение отсутствует, снежный покров, проезжая часть дороги асфальтированное, заснеженное, проезжая часть дорож...	ЦФО, Тамбовская область, Рассказовский район дорога Тамбов - Пенза, 54 км.	0/0	1/0	1/0	1
22.03.2016 02:10	Столкновение № 250007733 ДТП № 5096. Водитель А.В. управлен а/м Шкода Октавия У54ААТ138 следуя по ул.Мира со стороны ООГ"Максимум" в направлении ул.Новаторов в районе дома №80 допустил столкновение с а/м Ниссан Ад Т07В...	СФО, Иркутская область, Иркутск, Ленинский Мира ул, дом 60	0/0	1/0	1/0	2
22.03.2016 01:45	Везд на прелетствие № 450043007 Везд на прелетствие 22.03.2016 года, в 01 час 45 минут. Шоссе Зинтузатово ал. 27. ОИВД по району «Соколиная Гора» Водитель ..... Геннадий Александрович 06.06.1959 г.р., проживает: г. Москва, ул.Ч...	ЦФО, Москва, Восточный АО, Соколиная Гора Зинтузатово ш, дом 27	0/0	1/0	1/0	1
22.03.2016 01:45	Опробование № 600011306 22.03.2016 года примерно в 01 час 45 мин. в районе дома №82 по пер. Мирный х. Великие Луки, Багаевского района водитель гр. Ансар Махматович 27.09.1980 г.р. управлен автомобилем Чери А15 г/н...	ЮФО, Ростовская область, Багаевский район, Багаевский, х. Великий Мирный пер, дом 2	0/0	1/0	1/0	1
22.03.2016 01:10	Съезд с дороги № 019008728 22.03.2016 года в 01 час 10 мин. на ул. Набережной в районе дома № 26 с. Осколково, Алейского района, водитель Евгений Александрович 20.06.1975 г.р. житель с. Осколково, Алейского района у...	СФО, Алтайский край, Алейский район, Осколковский, с Осколково Набережная ул, дом 26	3/1	0/0	3/1	1
22.03.2016 00:50	Столкновение № 540002790 водитель Анна Юрьевна 30.01.1994 г.р. проживает г. Орел ул. Костомарова д.5, кв. 25, не работает, водительский стаж с 2012 г., управлен а/м Kia Spectra г/н Н131ОС57рус, следовала по ул. Окт...	ЦФО, Орловская область, Орел, Советский Октябрьская ул, дом 136	0/0	1/0	1/0	2
22.03.2016	Столкновение № 040011852	СФО, Красноярский край, Красноярск, Центральный	0/0	1/0	1/0	2

Страницы: 1 | Найдено: 53 записей.

Рисунок 4.1.1.2. Интерфейс АИУС Госавтоинспекции.

#### 4.1.2. Порядок регистрации дорожно-транспортного происшествия в АИУС Госавтоинспекции

Формирование карточки ДТП осуществляется в три основных этапа:

**Первый** – создание карточки учета ДТП в трёхчасовой период с момента прибытия сотрудников Госавтоинспекции (в том числе в составе следственно-оперативной группы) на место происшествия.

**Второй** – внесение уточнённой информации о ДТП с приложением фотографических изображений в течение 24 часов с момента прибытия на место происшествия.

В случае если в ДТП есть пострадавшие, либо оно относится к происшествиям, по которым предусмотрено направление спецсообщения (срочного донесения и т. п.), в течение первых 4 часов с момента прибытия на место происшествия в карточку вносятся, наряду с фабулой происшествия и его схемой (при наличии соответствующей информации), сведения о:

- подразделении, его оформившем, дате, времени, месте совершения ДТП и его виде, координатах, последствиях (количество повреждённых транспортных средств, число погибших, раненых, обратившихся за медпомощью, наличие заблокированных людей, разлив опасных грузов и т. д.), выезде дорожно-патрульной службы, скорой медицинской помощи, подразделений (сотрудников) МЧС России;

- транспортных средствах (цвет, марка, модель, государственный регистрационный знак, тип рулевого управления и привода);

- допущенных участниками ДТП непосредственных и сопутствующих нарушениях ПДД;

- объектах улично-дорожной сети на месте совершения ДТП и объектах в непосредственной близости от места совершения происшествия;

- наличии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и факторов, оказывающих влияние на режим движения;

- фактах эксплуатации технически неисправных транспортных средств;

- совершении ДТП водителями, имеющими стаж управления транспортным средством соответствующей категории, не превышающий 2 лет;

- участии в ДТП в качестве водителей лиц, не имеющих права управления транспортными средствами или лишённых этого права, а также находящихся в состоянии опьянения либо имевших его признаки, но отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- нарушениях при осуществлении перевозок пассажиров и грузов.

Если ДТП относится к перечню происшествий, по которым предусмотрено направление спецсообщения, в соответствующем разделе делается отметка. Копия спецсообщения, направляемого на федеральный уровень руководителем подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне

либо лицом, исполняющим его обязанности, оперативно приобщается к карточке после его подписания.

Фотоснимки, сделанные непосредственно при оформлении ДТП, а также копии документов, составленных при оформлении ДТП, приобщаются к карточке в течение 6 часов с момента прибытия на место происшествия.

**Третий** – в течение 72 часов с момента прибытия на место происшествия осуществляется полное заполнение карточки учёта ДТП и приложение иных материалов, а также включение ДТП с пострадавшими в госстатотчётность посредством использования функции «Принятие карточки».

Ниже описаны основные процедуры формирования карточки ДТП.

**Первоначальная регистрация сообщения о дорожно-транспортном происшествии.**

При добавлении сообщения о ДТП в электронный журнал первоначально в карточку ДТП вносится предварительная информация.

К предварительной информации относятся дата, время и место совершения ДТП, вид происшествия, сведения о количестве повреждённых транспортных средств и числе пострадавших (погибших и раненых) людей, известные на момент прибытия, время принятия вызова, время выезда и прибытия сотрудников Госавтоинспекции на место происшествия, а также сведения о подразделении, сотрудниками которого осуществляется оформление происшествия.

Обязательными полями для регистрации сообщения о ДТП являются дата, время, место и вид ДТП (они отмечаются красным цветом в незаполненной карточке).

Карточка ДТП включает следующие разделы:

- Основные сведения;
- УДС и схема ДТП;
- Дорожные условия;
- Действия на месте;
- Сведения о транспортном средстве (ТС);
- Дополнительные сведения.

Предварительная информация содержится в разделе «Основные сведения» (рисунок 4.1.2.1).

АИУС ГИБДД -- Диалоговое окно веб-страницы

**Карточка ДТП № 040011689 (дата первичного ввода 20.03.2016 23:55)**

Основные сведения	Дата ДТП	20.03.2016	Время	22:50	местное	<input type="checkbox"/> Спецсообщение
УДС и схема ДТП						
Дорожные условия	Вид ДТП	Наезд на пешехода				
Действия на месте	Место	СФО, Красноярский край, Ирбейский район, Ирбейский, с Ирбейское				
Сведения о ТС	Статус НП	Райцентр	<input checked="" type="radio"/> сельский <input type="radio"/> городской <input type="radio"/> не определено			
Участники	Население	от 5 000 до 10 000 человек	<input type="checkbox"/> вне населенного пункта <input type="checkbox"/> другие места			
Доп. сведения	Является местом концентрации ДТП					
	<input type="radio"/> да <input checked="" type="radio"/> нет <input type="radio"/> ранее являлось					
	Дорога		Расстояние		км	
	Значение		Категория			
	<input type="radio"/> необщего пользования <input type="radio"/> платная дорога <input checked="" type="radio"/> бесплатная общего пользования					
	Улица, Дом	Кооперативная ул 92	Категория	Поселковые дороги		
	Всего чел.	2	в т.ч.	0	детей	Всего
	Погибло чел.	1	в т.ч.	0	детей	ТС
	Ранено чел.	0	в т.ч.	0	детей	
	Обратилось за медицинской помощью чел.	1	в т.ч.	0	детей	
	Описание	Служебные отметки				
	20.03.2015 в 22.50 на ул. Кооперативной 92, с. Ирбейское, неустановленный водитель, управляя неустановленным автомобилем, двигался по ул. Кооперативной со стороны ул. Дружбы, в сторону с. Юдино, допустил наезд на пешехода					
	Отменить					

**Рисунок 4.1.2.1. Окно оформления карточки ДТП. Основной раздел.**

Каждому сообщению о ДТП после сохранения в АИУС ГИБДД автоматически присваивается девятизначный номер.

Первые две цифры номера ДТП определяются на основе значения, указанного в поле «Место ДТП», и соответствуют двум последним цифрам кода субъекта Российской Федерации, на территории которого оно зарегистрировано. Остальные семь цифр представляют собой сквозной порядковый номер ДТП в данном субъекте Российской Федерации в пределах календарного года, в котором оно произошло (определяется на основе поля «Дата ДТП»).

Номер присваивается последовательно по мере добавления сведений в систему и не может быть отредактирован или переприсвоен другому ДТП.

Также при сохранении сообщения о ДТП автоматически фиксируется время внесения сведений в АИУС Госавтоинспекции.

Место ДТП указывается с использованием адаптированного классификатора на основе федеральной информационной адресной системы. Записи в классификаторе иерархически сгруппированы в соответствии с административной подчиненностью на основе Общероссийского классификатора административно-территориального деления объектов (ОКАТО).

Сведения о ДТП с погибшими на месте происшествия вносятся в электронный журнал незамедлительно по получении информации о констатации смерти пострадавших.

#### **Направление спецсообщений.**

При регистрации ДТП, относящегося к происшествиям, по которым предусмотрено направление на федеральный уровень специального донесения (спецсообщения), в разделе «Основные сведения» карточки ДТП устанавливается признак «Спецсообщение». На рисунке 4.1.2.2 представлен пример спецсообщения, а также на нем можно ознакомиться с полным списком происшествий, по которым предусмотрена отправка спецсообщений.

**Карточка ДТП № 400032167 (дата первичного ввода 21.03.2016 02:12)**

Основные сведения	ДТП с участием
Спецсообщение	<input type="checkbox"/> руководителей федеральных органов государственной власти
УДС и схема ДТП	<input type="checkbox"/> полномочных представителей Президента РФ в ФО или их заместителей
Дорожные условия	<input type="checkbox"/> руководителей органов государственной власти субъектов РФ
Действия на месте	<input type="checkbox"/> членов Совета Федерации
Сведения о ТС	<input type="checkbox"/> депутатов Государственной Думы
Участники	<input type="checkbox"/> общественных деятелей, представителей культуры, искусства и СМИ
Доп. сведения	<input type="checkbox"/> сотрудников Госавтоинспекции в служебное или личное время
	<input type="checkbox"/> сотрудников ОВД как в служебное, так и в свободное от службы время
	<input type="checkbox"/> иностранных граждан, пользующихся иммунитетом от административной юрисдикции РФ
	<input type="checkbox"/> в результате которого погибло 5 и более или пострадало 10 и более человек
	<input checked="" type="checkbox"/> повлекшее гибель детей в возрасте до 18 лет, а также в которых пострадали двое и более несовершеннолетних
	<input type="checkbox"/> с участием двух и более пешеходов
	<input type="checkbox"/> в которых погибли семьи
	<input type="checkbox"/> на ж/д переезде
	<input type="checkbox"/> с участием автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров
	<input type="checkbox"/> с участием ТС, оборудованных спец. световыми и звуковыми сигналами при отсутствии специальных цветографических схем
	<input type="checkbox"/> с участием ТС, перевозящих ядовитые, взрывоопасные или радиоактивные грузы
	<input type="checkbox"/> с участием машин сопровождения

**Рисунок 4.1.2.2. Форма заполнения отметки о «Спецсообщении».**

ДТП, зарегистрированные в АИУС Госавтоинспекции с признаком «Спецсообщение», выделяются в журнале дополнительным цветографическим признаком красного, синего, зеленого или оранжевого цвета.

Синим цветом выделяются ДТП с участием сотрудников и служебного транспорта Госавтоинспекции, зелёным – ДТП с участием сотрудников и служебного транспорта подразделений МВД России, служебного транспорта Министерства обороны России, МЧС России, ФСБ России (в том числе пограничных войск), ФСО России, Минюста России, ФСИН России, органов прокуратуры, подразделений следственного комитета, судебных органов, органов законодательной и исполнительной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований. Для остальных происшествий, предусматривающих направление спецсообщения, используется подсветка красного цвета, для ДТП, где пострадали или получили травмы несовершеннолетние – оранжевого цвета.

### Заполнение карточки ДТП.

В соответствии с информацией, полученной при оформлении ДТП, а также в ходе начатых по его факту проверки, административного расследования (дознания, следствия), сообщение дополняется до объёма, предусмотренного форматом карточки ДТП. В раздел «УДС и схема ДТП» вносятся схема ДТП, информация об объектах улично-дорожной сети (УДС) на месте ДТП, параметры дороги (рисунок 4.1.2.3).

Карточка ДТП № 200006373 (дата первичного ввода 20.03.2016 17:48)

Основные сведения	Схемы ДТП		Объекты УДС на месте ДТП	
	УДС и схема ДТП	Код   Схема	Код   Объекты улично-дорожной сети	
	Дорожные условия	740	05   Нерегулируемый пешеходный переход	
	Действия на месте			
	Сведения о ТС			
Участники				
Доп. сведения				
Параметры дороги				
Количество полос	<input type="text" value="6"/>			
Полоса, в которой совершено ДТП	<input type="text" value="2"/>			
Ширина	проезжей части	<input type="text" value="224"/>	дм	
	обочины	<input type="text" value="0"/>	дм	
	разделительной полосы	<input type="text" value="20"/>	дм	
	тротуара	<input type="text" value="30"/>	дм	
Дорога в плане	<input type="text" value="Прямая в плане"/>			
Профиль дороги	<input type="text" value="Горизонтальный участок"/>			
Вид покрытия	<input type="text" value="Асфальтобетонное"/>			
Вид разделительной полосы	<input type="text" value="Разделительная полоса, выделенная разметкой"/>			
Объекты УДС вблизи от места ДТП				
	Код	Объекты улично-дорожной сети		
	01	Остановка общественного транспорта		
	13	Административные здания		
	29	Многоквартирные жилые дома		
<input type="button" value="Отменить"/>				

Рисунок 4.1.2.3. Карточка ДТП. Раздел «УДС и схема ДТП».

В разделе «Дорожные условия» заполняются сведения о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС, в том числе сопутствующие (способствующие) совершению происшествия, о состоянии проезжей части, освещении, состоянии погоды (рисунок 4.1.2.4).

**Карточка ДТП № 200006394 (дата первичного ввода 20.03.2016 19:55)**

Основные сведения	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги		Факторы, влияющие на режим движения	
УДС и схема ДТП	Код	Недостатки состояния дороги	Код	Факторы, влияющие на режим движения
Дорожные условия	04	Недостатки зимнего содержания	0	Факторы отсутствуют
Действия на месте	08	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части		
Сведения о ТС				
Участники				
Доп.сведения				
Состояние погоды				
	Код	Состояние погоды	Режим движения	Режим движения не изменялся
	5	Снегопад	Состояние проезжей части	Со снежным накатом
			Освещение	Сумерки
Точные координаты				
	Широта	сев.	50 ° 47 ' 39 "	или 50.7942
	Долгота	вост.	40 ° 32 ' 15 "	или 40.5375 X

**Рисунок 4.1.2.4. Карточка ДТП. Раздел «Дорожные условия».**

В разделе «Действия на месте» в соответствующих полях заполняются сведения о времени вызова, выезда, прибытия и завершения работ для каждой из следующих служб – ДПС (ГИБДД), скорой медицинской помощи, службы спасателей (МЧС), пожарной службы и следственно-оперативной группы органов внутренних дел (СОГ). Раздел представлен на рисунке 4.1.2.5.

**Карточка ДТП № 200006394 (дата первичного ввода 20.03.2016 19:55)**

Основные сведения УДС и схема ДТП Дорожные условия Действия на месте Сведения о ТС Участники Доп. сведения	Действия сотрудников ГИБДД на месте				Действия сотрудников МЧС на месте																																						
	Код	Действия			Код	Действия																																					
	9	Регламентные действия по оформлению ДТП			9	Действий не производилось																																					
	Технические средства, использованные на месте				Подразделение Госавтоинспекции(ДПС)																																						
	Код	Технические средства			1120251	ЮГИБДД по Бутурлиновскому району																																					
	01	Конуса			Должностное лицо, производившее осмотр																																						
	04	Рюлетка			Сотрудник ДПС																																						
	07	Фото-видео аппаратура			Количество служебных а/м ГИБДД, задействованных на месте ДТП																																						
					1																																						
					Общее число сотрудников ГИБДД, выезжавших на место ДТП																																						
				2																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Служба</th> <th>Вызов принят</th> <th>Экипаж выехал</th> <th>Экипаж прибыл</th> <th>Работы завершены</th> <th>Время прибытия (мин.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ДПС</td> <td>19:30</td> <td>19:35</td> <td>19:50</td> <td>21:00</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>СМП</td> <td>18:30</td> <td>18:35</td> <td>18:50</td> <td>19:00</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>МЧС</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Пожарные</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>СОГ ОВД (02)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Служба	Вызов принят	Экипаж выехал	Экипаж прибыл	Работы завершены	Время прибытия (мин.)	ДПС	19:30	19:35	19:50	21:00	20	СМП	18:30	18:35	18:50	19:00	20	МЧС						Пожарные						СОГ ОВД (02)						<b>Время оформления ДТП 70 мин.</b> <input type="checkbox"/> Факт происшествия установлен позднее (службы не выезжали)	
Служба	Вызов принят	Экипаж выехал	Экипаж прибыл	Работы завершены	Время прибытия (мин.)																																						
ДПС	19:30	19:35	19:50	21:00	20																																						
СМП	18:30	18:35	18:50	19:00	20																																						
МЧС																																											
Пожарные																																											
СОГ ОВД (02)																																											
Отменить																																											

**Рисунок 4.1.2.5. Карточка ДТП. Раздел «Действия на месте».**

В разделе «Сведения о ТС» на каждое поврежденное транспортное средство заполняются сведения о факте оставления места ДТП (если таковой имел место), о повреждении, о цвете, марке и модели транспортного средства, вносятся его государственный номер, номера кузова, шасси, двигателя (рисунок 4.1.2.6).

**Карточка ДТП № 200006446 (дата первичного ввода 21.03.2016 10:12)**

Основные сведения УДС и схема ДТП Дорожные условия Действия на месте Сведения о ТС Участники Доп. сведения	+ - 🖨			
	№	Скрылось	Цвет	Модель
	1	Осталось на месте	Красный	TOYOTA Corolla
	2	Осталось на месте	Фиолетовый	ГАЗ Прочие модели ГАЗ (легковые)

**Рисунок 4.1.2.6. Карточка ДТП. Раздел «Сведения о ТС».**

В раздел «Участники» вносится информация об участниках дорожно-транспортного происшествия: категория, ФИО, дата рождения (рисунок 4.1.2.7).

**Карточка ДТП № 200006446 (дата первичного ввода 21.03.2016 10:12)**

Основные сведения	+				-		📄	
УДС и схема ДТП								
Дорожные условия	№	Категория	Тяжесть последствий	ФИО / Скрылся				
Действия на месте	1	Водитель	Раненый, находящийся(находившийся) на амбулаторном лечении, либо которому по характеру полученных травм обозначена необходимость амбулаторного лечения(вне зависимости от его фактического прохождения)	С*** С.Г.				
Сведения о ТС								
Участники								
Доп.сведения	2	Водитель	Не пострадал	М*** Ю.Н.				

**Рисунок 4.1.2.7. Карточка ДТП. Раздел «Участники».**

В раздел «Дополнительные сведения» вносится информация о должностных лицах, составивших и принявших карточку ДТП с указанием дат её составления и принятия (рисунок 4.1.2.8).

**Карточка ДТП № 600011148 (дата первичного ввода 20.03.2016 18:17)**

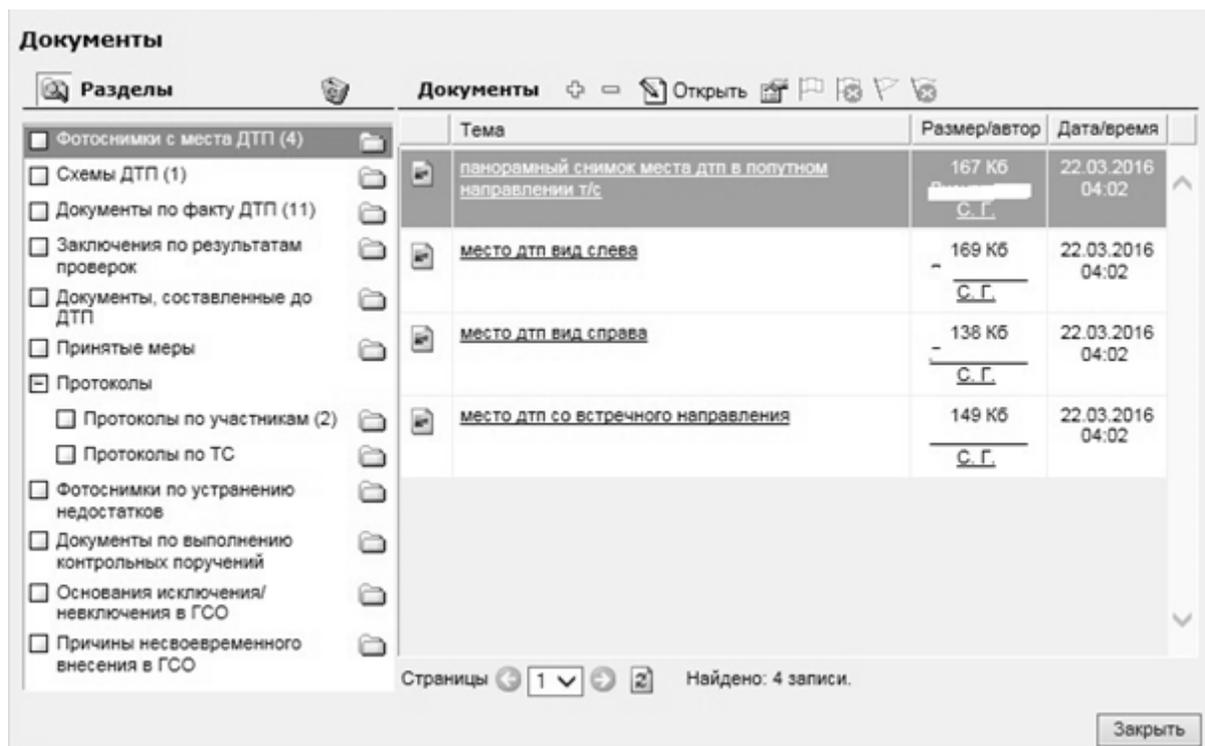
Основные сведения	Учётный номер по КУСП ГРУОВД	522	Регион	1160 Ростовская область
УДС и схема ДТП	Карточку составил		Дата	20.03.2016
Дорожные условия	Начальник ГИБДД ГРУОВД (ком. подр. ДПС)			
Действия на месте	Карточку принял		Дата	21.03.2016
Сведения о ТС				
Участники	🔒 Включено в ГСО			
Доп.сведения	🕒 Карточка успешно отправлена в АС УДТП			

**Рисунок 4.1.2.8. Карточка ДТП. Раздел «Дополнительные сведения».**

### Приобщение материалов к карточке ДТП.

Фотоматериалы, копия схемы ДТП, протоколы осмотра места административного правонарушения (протокол осмотра места происшествия), рапорты и акты по обследованию места ДТП (в случае их составления) с выводами о наличии либо отсутствии недостатков в транспортно-эксплуатационном состоянии (содержании) улично-дорожной сети приобщаются к карточке ДТП.

Материалы о ДТП в электронном виде прикладываются в соответствующие папки, входящие в карточку ДТП, через раздел «Документы» (рисунок 4.1.2.9).



**Рисунок 4.1.2.9. Материалы о ДТП.**

В папку «Фотоснимки с места ДТП» помещаются фотографии с места ДТП.

В папку «Схемы ДТП» помещаются копии схемы ДТП. Кроме того, при необходимости в этой папке размещается схема организации дорожного движения на интересующем элементе улично-дорожной сети.

В папку «Документы по факту ДТП» помещаются рапорт по факту ДТП, рапорт по обследованию места ДТП или акт обследования места ДТП, протокол осмотра места административного правонарушения (места происшествия), а также в случаях, когда это предусмотрено, заключение проверки по факту ДТП, копия спецсообщения, объяснения участников ДТП, протокол осмотра транспортного средства.

В папку «Принятые меры» помещаются рапорты о принимаемых мерах, сведения о работе по линии пропаганды безопасности дорожного движения (при участии в ДТП несовершеннолетних, а также в случаях, когда необходимо задействовать средства массовой информации), сведения о работе, проведенной экзаменационными подразделениями (при совершении ДТП водителем со стажем управления до 2 лет, сдавшим квалификационные экзамены на право управления автотранспортным средством на территории того же субъекта Российской Федерации, на территории которого совершено ДТП).

В папку «Фотоснимки по устранению недостатков» помещаются фотоматериалы, свидетельствующие об устранении недостатков.

Количество фотографий по факту дорожно-транспортного происшествия должно составлять не менее четырёх, в том числе должны иметься панорамные фотоснимки.

Фотографии должны давать представление об условиях и механизме совершения ДТП, сопутствующих причинах и факторах его совершения и отражать в полной мере:

- организацию дорожного движения на месте дорожно-транспортного происшествия и подходах к нему;

- состояние проезжей части (обочин, тротуаров) на месте совершения ДТП и подходах к нему;

- состояние дорожных знаков, горизонтальной и вертикальной разметки, ограждений и иных технических средств организации дорожного движения на месте дорожно-транспортного происшествия и подходах к нему;

- объекты, находящиеся в непосредственной близости от места дорожно-транспортного происшествия, общее транспортно-эксплуатационное состояние, погодные условия, а также иные факторы и условия, оказавшие влияние на совершение ДТП и его последствия;

- состояние транспортных средств и степень их повреждения.

Крупноплановые фотографии следует делать только в тех случаях, когда они несут информационную нагрузку об обстоятельствах, причинах и каких-либо особенностях совершения происшествия, в том числе фиксируется нарушение правил применения ремней безопасности, детских удерживающих устройств, мотошлемов.

В случае, если ДТП произошло в темное время суток (либо в сложных погодных условиях) и не представляется возможным сделать фотоснимки, в полной мере удовлетворяющие методическим рекомендациям по организации учёта и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях и формированию карточки учёта дорожно-транспортного происшествия, формируются два блока фотоснимков. Первый – непосредственно при оформлении происшествия с отражением фактической обстановки и условий движения на месте ДТП и подходах к нему, в том числе наличия и фактического уровня искусственного освещения.

Второй – с наступлением светлого времени суток (приемлемых погодных условий) в срок не более суток с момента оформления происшествия посредством проведения дополнительной фотосъемки с нанесением соответствующих графических изображений и маркеров, обозначающих непосредственное место ДТП, места расположения транспортных средств, пострадавших, предметов, осыпей и т. д.

На одном из фотоснимков, прикрепляемых к карточкам учёта ДТП, в которых имелись погибшие, раненые или обращавшиеся за медицинской помощью люди, а также если ДТП без пострадавших относится к перечню происшествий, по которым требуется направление спецсообщения, нано-

сится схематическое изображение механизма совершения происшествия. Непосредственно место происшествия обозначается кругом или овалом красного цвета с наклонным крестом внутри, а также соответствующей подписью. В случаях, если ДТП имело несколько фаз (включало в себя последовательно произошедшие происшествия различных видов, например, столкновение с последующим опрокидыванием или наездом на препятствие, пешехода и т. д.), все они обозначаются вышеуказанным знаком, номером и соответствующей поясняющей подписью (пример: «1. Место столкновения автомобиля УАЗ и мотоцикла "Урал"», «2. Место падения мотоцикла "Урал"», «3. Место наезда автомобиля УАЗ на припаркованный автомобиль "Опель"», «4. Место наезда автомобиля "Опель" на пешехода» и т. д.).

Направление движения первого участника, совершившего ДТП (предполагаемого «виновника» происшествия), обозначается стрелками (линиями) красного цвета. Направление движения второго участника происшествия обозначается синим цветом, третьего – жёлтым.

В случае необходимости обозначения направления движения (положения) большего числа участников применяются прерывистые (пунктирные) стрелки или линии ранее использованных цветов с цифровым обозначением номера участника.

Направление движения (положение) пешеходов, велосипедистов и лиц, относящихся к иным участникам происшествий, обозначаются только зелёным цветом (в том числе в случаях, когда они являются виновниками происшествия).

Положение неподвижно находившегося транспортного средства или участника ДТП отображается маркером прямоугольной или ромбовидной формы, соответствующим цветовому изображению участника.

Поясняющие подписи отображаются цветом обозначения участников, к которым они относятся, в прямоугольниках соответствующего цвета и располагаются в правом и левом верхних углах фотоснимков. Подписи наносятся таким образом, чтобы не закрывать отображённые на фотоснимке значимые элементы дорожной обстановки, транспортные средства и участников<sup>31</sup>.

Допускается нанесение других надписей, относящихся к участникам ДТП или непосредственному месту происшествия, имеющих поясняющее значение (например: «Осыпь стекла», «Труп мотоциклиста», «Обувь пешехода», «Посторонний предмет на проезжей части», «Направление в сторону г. Уральска» и т. д.). Для обеспечения контрастности и читаемости в зависимости от фона фотоснимка данные подписи наносятся чёрным или белым цветом (рисунок 4.1.2.10).

---

<sup>31</sup> О направлении методических рекомендаций: Указания ГУОБДД МВД России от 3 марта 2016 г. № 13/3-у-1556.



**Рисунок 4.1.2.10. Оформление фотографии в журнале ДТП.**

#### **Направление сведений в АС УДТП.**

Сведения о происшествиях, подлежащих включению в государственную статистическую отчетность, направляются из электронного журнала в базу данных автоматизированной системы учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП) «Госучёт». Следует обратить внимание на то, что направление сведений о ДТП из электронного журнала в базу данных АС УДТП «Госучёт» возможно только в формате полностью заполненной карточки ДТП.

В разделе «Дополнительные сведения» карточки ДТП происходит экспорт карточки в автоматизированную систему учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП), после чего в нем отображается состояние учета, включенного в государственную статистическую отчетность (рисунок 4.1.2.11).

**Карточка ДТП № 360015704 (дата первичного ввода 22.03.2016 02:34)**

Основные сведения	Учётный номер по КУСП ГРУОВД <input type="text" value="5696"/>	Регион 1136 Самарская область
УДС и схема ДТП		
Дорожные условия	Карточку составил <input type="text"/>	Дата <input type="text" value="22.03.2016"/>
Действия на месте	Начальник ГИБДД ГРУОВД (ком. подг. ДПС) <input type="text"/>	
Сведения о ТС	Карточку принял <input type="text"/>	Дата <input type="text" value="22.03.2016"/>
Участники		
Доп. сведения	<input checked="" type="checkbox"/> Приняты изменения в ГСО <input checked="" type="checkbox"/> Карточка успешно отправлена в АС УДТП	

**Карточка ДТП № 030022543 (дата первичного ввода 21.03.2016 18:58)**

Основные сведения	Учётный номер по КУСП ГРУОВД <input type="text" value="3984"/>	Регион 1103 Краснодарский край
УДС и схема ДТП		
Дорожные условия	Карточку составил <input type="text"/>	Дата <input type="text" value="21.03.2016"/>
Действия на месте	Начальник ГИБДД ГРУОВД (ком. подг. ДПС) <input type="text"/>	
Сведения о ТС	Карточку принял <input type="text"/>	Дата <input type="text"/>
Участники		
Доп. сведения	Для принятия карточки необходимо заполнить поля: Карточку составил, Дата составления, Начальник ГИБДД, Карточку принял, Дата принятия <input type="checkbox"/> Не включено в ГСО <span style="float: right;"><input type="button" value="Принять"/></span> <input checked="" type="checkbox"/>	

**Рисунок 4.1.2.11. Направление сведений в АС УДТП.**

В журнале ДТП введено цветовое выделение номеров карточек, подлежащих включению в государственную статистическую отчетность (ГСО). Красным цветом подсвечивается номер карточки ДТП, которая была направлена для включения в ГСО, однако по каким-то причинам не была принята системой АС УДТП (ошибки логического контроля, технические сбои, недоступность АС УДТП и т. д.). Зеленым цветом подсвечивается номер карточки ДТП, которая была включена в ГСО. Желтым цветом подсвечивается номер карточки ДТП, в которую после включения в ГСО были внесены изменения.

### **Установление контроля за информацией о ДТП и действиями подразделений по факту дорожно-транспортного происшествия**

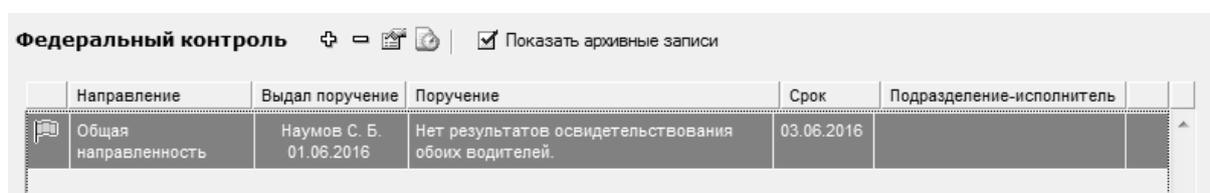
Федеральный и региональный контроль<sup>32</sup> (рисунок 4.1.2.11) предназначен для организации мер реагирования и оказания сотрудникам и руководителям территориальных подразделений Госавтоинспекции организационно-методической помощи. Установление контроля организуется как в оперативном режиме в рамках текущего ежедневного мониторинга полноты и качества вносимой информации, так и при последующей проверке

<sup>32</sup> Далее – «ФК», «РК» или «контроль».

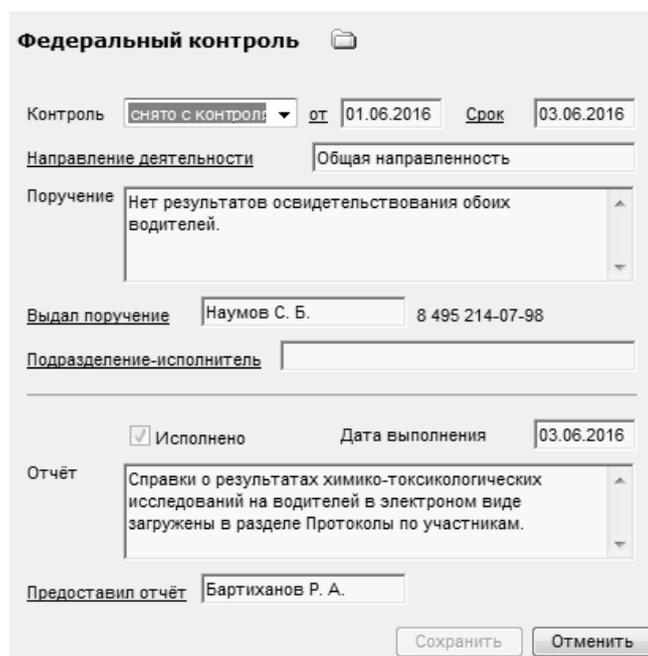
карточек учёта ДТП и приложенных к ним материалов, правильности, объективности и полноты принимаемых мер по фактам происшествий.

Установление ФК по карточке учета ДТП осуществляется сотрудниками ГУОБДД МВД России и (или) ЦСН БДД МВД России, РК – сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

Время на выполнение поручений, данных в рамках ФК и РК, определяется выдавшими их сотрудниками и основывается на реально необходимых временных затратах на выполнение поручения в каждом конкретном случае, но не менее 24 часов в случаях, если выполнение поручения не требует значительных временных затрат (например: корректировка информации в карточке), а также при необходимости принятия мер оперативного реагирования и менее 48 часов во всех остальных случаях.



	Направление	Выдал поручение	Поручение	Срок	Подразделение-исполнитель	
	Общая направленность	Наумов С. Б. 01.06.2016	Нет результатов освидетельствования обоих водителей.	03.06.2016		



**Федеральный контроль**

Контроль:  от  Срок:

Направление деятельности:

Поручение:

Выдал поручение:

Подразделение-исполнитель:

Исполнено      Дата выполнения:

Отчёт:

Предоставил отчёт:

**Рисунок 4.1.2.12. Контроль по ДТП.**

В случае невозможности выполнения поручения, данного в рамках контроля, в установленный срок по объективным обстоятельствам об этом делается соответствующая запись в поле «Отчёт» контрольного поручения с указанием препятствующих выполнению поручения причин, предполагаемого срока его выполнения, даты внесения информации и ответственного исполнителя.

Руководители подразделений Госавтоинспекции:

- на региональном, районном уровне, строевых подразделений ДПС своевременно и качественно организуют выполнение поручений, выданных по карточкам учета ДТП, в рамках как ФК, так и РК;

- на региональном уровне организуют ежедневный мониторинг поступления и выполнения поручений в рамках ФК, а также постоянный контроль вносимых в карточки учёта ДТП сведений и приобщаемых к ним материалов, при этом мониторинг и контроль носят как оперативный (текущий), так и последующий характер.

В ходе мониторинга, проводимого сотрудниками подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне, анализируются своевременность и полнота выполнения поручений, данных в рамках установленного контроля, а также причины его установления. На основании результатов мониторинга выявляются типичные ошибки, допускаемые сотрудниками, и принимаются необходимые меры по их устранению и недопущению в дальнейшем.

При оперативном и последующем (в т. ч. выборочном) контроле и мониторинге сведений особое внимание обращается на следующие позиции:

1. Наличие отступлений от установленных сроков действий по первичной регистрации карточки, её заполнению, приобщению материалов и внесению в госстатотчётность с оценкой объективности оснований для данных задержек, а также отслеживается доля таких фактов от общего количества зарегистрированных подразделением происшествий.

2. Отсутствие приложения к карточкам необходимых материалов или приложение материалов неудовлетворительного качества (неинформативные фотоснимки, отсутствие дублирующих фотоснимков в светлое время суток, нечитаемые, недействительные, содержащие ошибки документы, отсутствие информации по принятым мерам и устранению недостатков, документы имеют некорректные названия, размещены в несоответствующих папках, представлены в некорректном для восприятия или нечитаемом виде и т. д.).

3. Неотражение либо неточное отражение обстоятельств совершения ДТП и информации о нём (например: место совершения, объекты на месте происшествия и в непосредственной близости, сопутствующие факторы, состояние проезжей части, погода, освещённость, наличие технических неисправностей транспортных средств, сведения об участниках, нарушения, недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и т. д.).

4. Отсутствие оснований для невключения сведений о ДТП и (или) пострадавших в госстатотчётность, в т. ч. в случаях получения участниками травм и оказания им медицинской помощи, а также использования ненадлежащих оснований.

5. Полнота и объективность оснований для исключения из госстатотчётности сведений о ДТП и (или) пострадавших.

6. Непринятие должных мер реагирования по фактам ДТП и сопутствующим им обстоятельствам<sup>33</sup>.

### Дополнительные возможности по работе с журналом ДТП

С помощью модуля «Поиск ДТП» можно осуществлять фильтрацию карточек в журнале ДТП по дате, месту, видам ДТП, а также по другим параметрам, содержащимся в карточках ДТП (рисунок 4.1.2.13).



Рисунок 4.1.2.13. Поиск в АИУС Госавтоинспекции.

Из журнала ДТП можно осуществить выгрузку различных данных. Эта возможность реализована через систему отчетов (раздел «Отчет»). Список доступных в АИУС Госавтоинспекции отчетов представлен на рисунке 4.1.2.14.

<sup>33</sup> О направлении методических рекомендаций: Указания ГУОБДД МВД России от 3 марта 2016 г. № 13/3-у-1556.

Список ДТП
Сводка по подразделениям
Реагирование служб
Сведения о ДТП (дата)
Сведения о ДТП (номер)
Сведения о ДТП с дополнениями
Сводка ДТП
Сводка ДТП (по регионам)
Сводка ДТП (по регионам с АППГ)
Сводка ДТП по НС
Сводка ДТП (по видам)
Сводка ДТП по сроку ввода
Сводка по реагированию
Сравнение показателей аварийности
Сводка ДТП по нарушениям
Сводка ДТП по НДУ
Сводка ДТП по нарушениям ПДД по регионам
Сводка ДТП по НДУ по регионам
Сводка ДТП по часам суток
Сводка ДТП по дням недели
Сводка ДТП по тахографам
Сводка ДТП суточная
Сводка ДТП расширенная
Сводка ДТП (ЦСН АППГ)

**Рисунок 4.1.2.14. Отчеты АИУС Госавтоинспекции.**

Наиболее полным отчетом является «Список ДТП» (рисунок 4.1.2.15), в котором можно выбрать любые параметры для выгрузки в формате табличного процессора Microsoft Excel. Предварительно с помощью модуля «Поиск ДТП» происходит отбор карточек ДТП, данные которых предполагается помещать в отчет.

**Выгружаемые параметры**

<b>Сведения о ДТП</b>		<input type="checkbox"/> <b>Сведения о ТС</b>	<input type="checkbox"/> <b>Сведения об участниках</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Номер	<input type="checkbox"/> Подразделение, оформившее ДТП	<input type="checkbox"/> Тип ТС	<input type="checkbox"/> ТС
<input checked="" type="checkbox"/> Дата	<input type="checkbox"/> НДУ	<input type="checkbox"/> Марка	<input type="checkbox"/> Категория
<input checked="" type="checkbox"/> Время	<input type="checkbox"/> Объекты УДС на месте	<input type="checkbox"/> Модель	<input type="checkbox"/> Фамилия
<input checked="" type="checkbox"/> Вид ДТП	<input type="checkbox"/> Объекты УДС вблизи	<input type="checkbox"/> Цвет	<input type="checkbox"/> Имя
<input checked="" type="checkbox"/> Место	<input type="checkbox"/> Факторы, влияющие на режим движения	<input type="checkbox"/> Гос. номер	<input type="checkbox"/> Отчество
<input checked="" type="checkbox"/> Улица	<input type="checkbox"/> Состояние проезжей части	<input type="checkbox"/> Регион регистрации	<input type="checkbox"/> Пол
<input checked="" type="checkbox"/> Дом	<input type="checkbox"/> Состояние погоды	<input type="checkbox"/> VIN	<input type="checkbox"/> Дата рождения
<input checked="" type="checkbox"/> Дорога	<input type="checkbox"/> Освещение	<input type="checkbox"/> ОКФС	<input type="checkbox"/> Гражданство
<input checked="" type="checkbox"/> Километр	<input type="checkbox"/> Является местом концентрации ДТП	<input type="checkbox"/> Ведомство	<input type="checkbox"/> Место регистрации
<input checked="" type="checkbox"/> Метр	<input type="checkbox"/> Дорога в плане	<input type="checkbox"/> Организация	<input type="checkbox"/> Адрес регистрации
<input type="checkbox"/> Координаты	<input type="checkbox"/> Профиль дороги	<input type="checkbox"/> Повреждения	<input type="checkbox"/> Тяжесть последствий
<input checked="" type="checkbox"/> Погибло	<input type="checkbox"/> Количество полос	<input type="checkbox"/> Технические неисправности	<input type="checkbox"/> Соц. характеристика
<input checked="" type="checkbox"/> Погибло детей	<input type="checkbox"/> Полоса, в которой произошло ДТП		<input type="checkbox"/> Непосредственные нарушения ПДД
<input checked="" type="checkbox"/> Ранено	<input type="checkbox"/> Ширина проезжей части		<input type="checkbox"/> Сопутствующие нарушения ПДД
<input checked="" type="checkbox"/> Ранено детей	<input type="checkbox"/> Ширина обочины		<input type="checkbox"/> Водительское удостоверение
	<input type="checkbox"/> Ширина тротуара		<input type="checkbox"/> Стаж
	<input type="checkbox"/> Ширина раздельной полосы		
	<input type="checkbox"/> Вид раздельной полосы		
	<input type="checkbox"/> Вид покрытия		

**Внимание!** Отчет формируется с учетом параметров, заданных в фильтре поиска.  
 Загружается только первая тысяча найденных строк. В конце отчета приведены сведения о количестве найденных и загруженных значений. Если не все найденные значения были загружены в отчет, рекомендуется изменить условия отбора ДТП в фильтре поиска.

**Рисунок 4.1.2.15. Формирование отчета «Список ДТП».**

Таким образом, АИУС Госавтоинспекции обеспечивает сбор и хранение информации о всех ДТП и представляет собой электронный журнал, в котором содержатся данные о происшествиях, включая фотоматериалы и другие документы. Система реализует первичный этап регистрации сведений о ДТП и служит для организации и контроля выполнения принимаемых по ним мер, обеспечивает выгрузку сведений о ДТП, подлежащих включению в государственную статистическую отчетность, в АС УДТП.

## **§ 4.2. Автоматизированная система учета дорожно-транспортных происшествий (АС УДТП)**

ДТП считается учтенным, если сведения о нем введены в автоматизированную информационно-управляющую систему Госавтоинспекции и информация внесена в основные разделы электронной формы карточки учета дорожно-транспортного происшествия, включенным в государственную статистическую отчетность – если сведения о нем внесены и сохранены в установленном порядке в АС УДТП в электронной форме<sup>34</sup>.

АС УДТП разработана в целях повышения качества и полноты сбора данных о дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими и погибшими участниками ДТП на основе карточки учета ДТП, используемой для учета, консолидации и обработки сведений, входящих в государственную статистическую отчетность. В АС УДТП вводятся данные о ДТП, включаемых в государственную статистическую отчетность, то есть ДТП, в которых погибли или были ранены люди.

### **Содержание информационных полей карточки учета ДТП**

#### **Раздел 1. Общие сведения.**

1. Код региона (респ., край, обл., авт. обл., округ).
2. Код подразделения Госавтоинспекции (ДПС).
3. Отчетный номер карточки в органе управления Госавтоинспекции по субъекту РФ.
4. Учетный номер карточки (в подразделении Госавтоинспекции органа внутренних дел (подразделении ДПС)).
5. Учетный номер по КУСП органа внутренних дел.
6. Вид операции.
7. Дата.
8. Время.
9. Число погибших.
10. Число раненых.
11. Общее число обратившихся за мед. помощью (доставленных в мед. учреждение).

#### **Раздел 2. Место совершения ДТП.**

1. Дорога.
2. Расстояние.
3. Значение дороги.

---

<sup>34</sup> Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях [Электронный ресурс]: Приказ МВД России от 19 июня 2015 г. № 699. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «Консультант Плюс».

4. Категория дороги.
5. Район.
6. Населенный пункт.
7. Улица / Дом.
8. Координаты места совершения ДТП по системе ГЛОНАСС/GPS (Широта / Долгота).
9. Статус НП.
10. Категория улицы.
11. Объекты улично-дорожной сети на месте совершения ДТП.
12. Место совершения происшествия является местом концентрации ДТП (Да / Нет / Ранее являлось).

### **Раздел 3. Вид и схема ДТП.**

1. Вид ДТП.
2. Схема ДТП.
  - 2.1. Индикаторы схемы ДТП.
3. Кол-во ТС, участвовавших в ДТП.
4. Кол-во участников ДТП.

### **Раздел 4. Дорожные условия.**

1. Элементы плана профиля и дороги.
2. Объекты, находящиеся в непосредственной близости от места совершения ДТП.
3. Ширина проезжей части, дм.
4. Кол-во полос движения: общее кол-во/полоса, в которой совершено ДТП.
5. Ширина обочины, дм.
6. Ширина тротуара, дм.
7. Ширина разделит. полосы, дм.
8. Вид разделительной полосы.
9. Вид покрытия.
10. Состояние проезжей части.
11. Освещение.
12. Состояние погоды.
13. Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС.
14. Факторы, оказывающие влияние на режим движения.
15. Изменения в условиях и (или) организации движения на месте ДТП.

### **Раздел 5. Действия на месте ДТП.**

1. Время прибытия наряда ДПС на место ДТП, мин.
2. Время оформления ДТП, мин.
3. Время прибытия мед. помощи на место ДТП, мин.

4. Время прибытия СОГ, мин.
5. Время прибытия сотрудников МЧС на место ДТП, мин.
6. Действия сотрудников МЧС.
7. Сведения о должностном лице, производившем осмотр места ДТП.
8. Действия сотрудников ГИБДД на месте ДТП.
9. Использование технических средств на месте ДТП.

#### **Раздел 6. Сведения о транспортных средствах, участвовавших в ДТП.**

1. Номер ТС.
2. ТС скрылось с места ДТП.
3. Тип ТС.
4. ТС в розыске.
5. VIN.
6. Номер кузова.
7. Номер шасси.
8. Цвет ТС.
9. Тех. неисправности.
10. Страна-изготовитель ТС.
11. Марка, модель.
12. Расположение руля и тип привода.
13. Тип шин ТС.
14. Год выпуска.
15. Фактическая пассажировместимость (Кол-во пассажиров + водитель).
16. Места наибольшего повреждения ТС.
17. Ко-во прицепов, ед.
18. Наличие доп. оборудования.
19. Характеристика осуществляемых перевозок.
20. Регион регистрации.
21. Гос. регистрационный знак.
22. Свидетельство о регистрации.
- 23.1. Форма собственности.
- 23.2. Организационно-правовая форма хозяйствующего субъекта.
- 23.3. Фактическая эксплуатация ТС.
- 23.4. Министерство (ведомство).
24. Предприятие, организация.
25. Наличие лицензии.

#### **Раздел 7. Участники ДТП.**

1. Категория участника ДТП.
2. Порядковый номер ТС, в котором находился данный участник ДТП.

3. Скрылся с места ДТП.
4. Ф.И.О.
5. Код регистрационно-экзаменационного подразделения, выдавшего водительское удостоверение.
6. Водительское удостоверение.
  - 6.1. Вид ВУ.
7. Пол.
8. Дата рождения.
9. Водительский стаж, лет.
10. Время за рулем, час.
11. Социальная характеристика.
  - 11.1. Образование.
  - 11.2. Семейное положение.
12. Степень тяжести последствий.
13. Кем оказана помощь на месте ДТП.
14. Доставка пострадавшего в мед. учреждение.
15. Страна гражданства.
16. Место жительства.
17. Дополнительные сведения о личности участника.
18. Нарушения ПДД (причины), находящиеся в прямой причинно-следственной связи с механизмом возникновения ДТП.
19. Сопутствующие нарушения ПДД.
  - 19.1. Степень опьянения.
20. Правовое решение по факту ДТП.

#### **Раздел 8. Номера полисов ОСАГО.**

Номер ТС / Серия и номер полиса ОСАГО.

#### **Раздел 9. Идентификационный номер пострадавшего.**

Номер участника / Номер.

#### **Раздел 10. Дополнительные сведения.**

Функционирование АС УДТП осуществляется в автоматизированном режиме и основывается на своевременном вводе информации о ДТП с пострадавшими.

Доступ к информационным ресурсам АС УДТП осуществляется с использованием интегрированной мультисервисной телекоммуникационной системы органов внутренних дел Российской Федерации.

Основные задачи АС УДТП:

– автоматизированный сбор, обработка, консолидация и хранение информации о ДТП с пострадавшими, входящей в государственную статистическую отчетность;

– подготовка, формирование сведений, подлежащих включению в государственную статистическую отчетность, на основе карточек учета ДТП с пострадавшими.

Основными функциями АС УДТП являются:

- ввод данных о ДТП;
- хранение и систематизация информации о ДТП;
- экспорт карточек ДТП в формате Microsoft Excel.

АС УДТП составляют 4 раздела:

1. Реестр карточек.
2. Аналитика.
3. Сервис.
4. Списки участников.

Раздел «**Реестр карточек**» содержит список карточек, содержащихся в системе, а также предоставляет возможность формирования списка мест концентрации ДТП (рисунок 4.2.1).

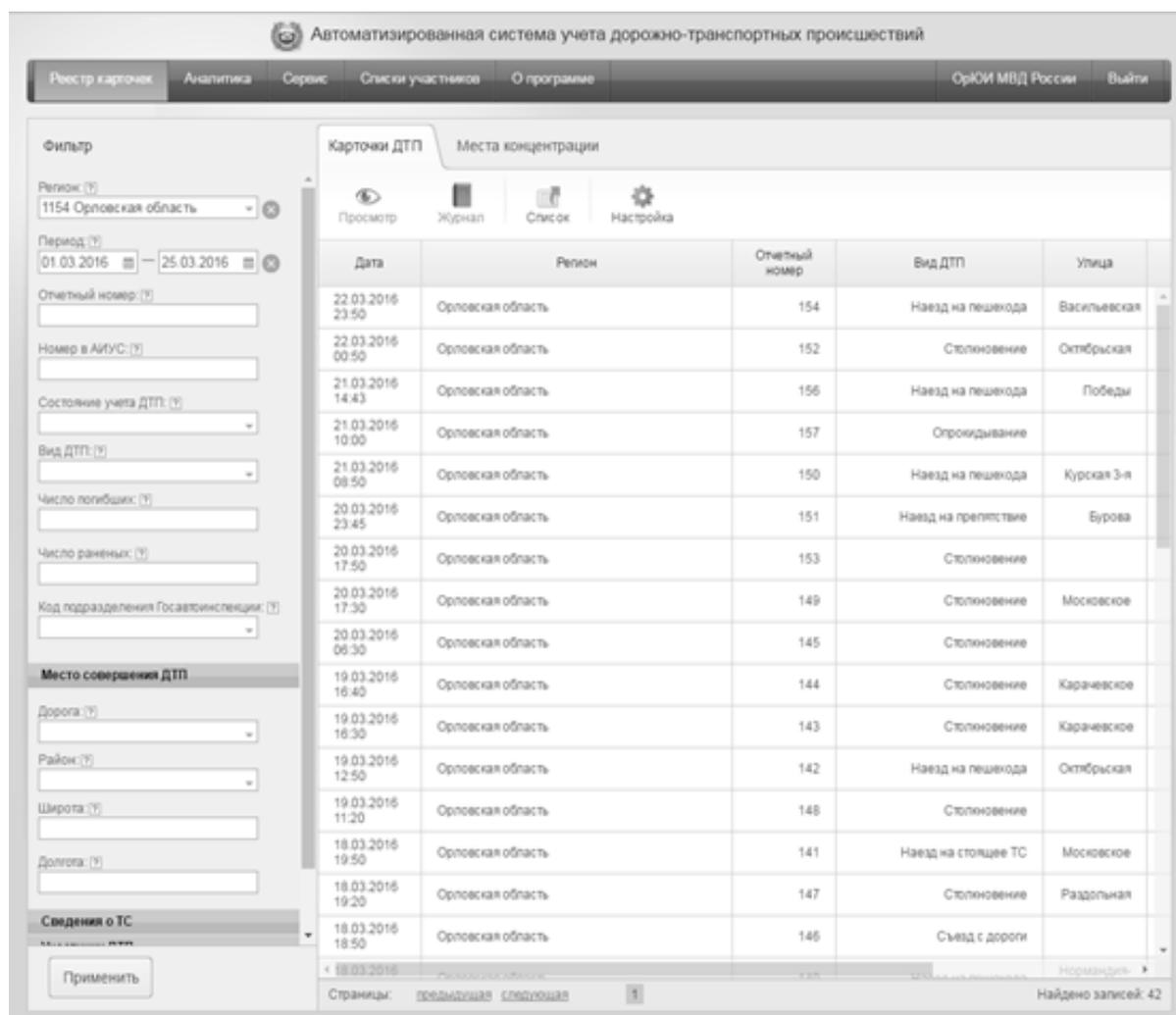


Рисунок 4.2.1. Раздел «Реестр карточек».

Раздел «Реестр карточек» состоит из 2 подразделов: «Карточки ДТП» и «Места концентрации».

Подраздел «Карточки ДТП» представляет собой совокупность инструментария, предназначенного для работы с карточками ДТП, в частности: фильтрацию, сортировку, редактирование, просмотр, экспорт, просмотр истории изменений карточек и настройку таблицы карточек.

Панель фильтрации предназначена для поиска оперативной информации по следующим параметрам: региону, периоду, отчетному номеру, номеру в АИУС, состоянию учета ДТП, виду ДТП, числу погибших, числу раненых, коду подразделения Госавтоинспекции, месту совершения ДТП, сведениям о транспортном средстве, участниках ДТП, статусу карточки (сохранена некорректно; не принята; принята, но не отправлена в ГИАЦ; отправлена в ГИАЦ).

Подраздел «Места концентрации» содержит список мест концентрации ДТП с указанием количества привязанных карточек к каждому месту (рисунок 4.2.2).

Район	Дорога	Количество привязанных карточек
Чердаклинский		5
Мелекесский		10
Ивановский	Подъезд к городу Иваново	0
Алаирский район	Владикавказ - Алаир	10
Иристонский		10
Промышленный		3
Пригородный район		7
Ардонский район	Алаир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарагат до границы с Республикой Грузия	2
Запеченый		1
Дигорский район		1
Запеченый		10
Белоречийский район		3
Ардонский район	Алаир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарагат до границы с Республикой Грузия	2
Запеченый	Подъезд к городу Владикавказ	3
Алаирский район	Владикавказ - Алаир	2
Пригородный район		2
Николаевский	от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	5
Новославский	от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	4
Новославский	от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	3
Челябинский	от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до	1

Рисунок 4.2.2. Подраздел «Места концентрации».

Раздел «Аналитика» содержит список аналитических отчетов по различным районам на основе данных карточек учета ДТП, хранящихся в системе с возможностью выгрузки в формате Microsoft Excel (рисунок 4.2.3).

Регион	Количество ДТП, шт.	Полностью, чел.	Равно, чел.	Тяжесть последствий
Российская Федерация	7078	766	8848	8.0
Республика Адыгея (Адыгея)	29	10	32	23.8
Республика Башкортостан	146	18	192	8.6
Республика Бурятия	43	6	43	12.2
Республика Алтай	19	3	29	9.4
Республика Дагестан	93	17	136	11.1
Республика Ингушетия	5	7	4	63.6
Кабардино-Балкарская Республика	27	1	34	2.9
Республика Калмыкия	26	2	32	5.9
Карачаево-Черкесская Республика	17	1	21	4.5
Республика Карелия	30	3	40	7.0
Республика Коми	60	6	86	6.5
Республика Крым	74	16	88	15.4
Республика Марий Эл	33	2	43	4.4
Республика Мордовия	43	4	66	5.7
Республика Северная Осетия-Алания	43	8	63	11.3
Республика Татарстан (Татарстан)	221	17	261	6.1
Республика Тыва	23	3	34	8.1
Удмуртская Республика	77	11	81	12.0
Республика Хакасия	28	1	38	2.6
Чеченская Республика	16	5	28	15.2
Чувашская Республика - Чувашия	62	12	73	14.1
Республика Саха (Якутия)	48	5	65	7.1
Алтайский край	147	21	198	9.6
Краснодарский край	289	44	327	11.9
Красноярский край	155	18	175	9.3
Приморский край	155	5	207	2.4
Ставропольский край	125	14	157	8.2
Хабаровский край	77	5	86	5.5

**Рисунок 4.2.3. Раздел «Аналитика».**

Раздел «Списки участников» (рисунок 4.2.4) содержит списки участников ДТП со следующими сведениями:

- регион;
- дата ДТП;
- отчетный номер;
- статус «скрылся» или «не скрылся» с места ДТП;
- категория (водитель, пешеход, пассажир);
- фамилия, имя, отчество;
- дата рождения;
- степень тяжести последствий;
- нарушения правил дорожного движения;

– сопутствующие нарушения правил дорожного движения.

В разделе «Списки участников» имеется возможность экспортировать списки участников ДТП в формате, предусмотренном для медицинских организаций.

Автоматизированная система учета дорожно-транспортных происшествий

Период: 01.03.2016

Экспорт | Экспорт для мед. учреждений

Регион	Район	Подразделение	Дата ДТП	Отчетный номер	Скрылся	Категория	ФИО
Иркутская область	Ангарский район	ОГИБДД УМВД России по г.Ангарску	01.03.2016	437	Нет (не скрывался)	Водитель	АЛЕКСАНДР
Иркутская область	Ангарский район	ОГИБДД УМВД России по г.Ангарску	01.03.2016	437	Нет (не скрывался)	Пешеход	
Оренбургская область	г. Орск	ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по г.Орску	01.03.2016	229	Нет (не скрывался)	Водитель	МУХОМЕТОВ ШАМИЛ
Оренбургская область	г. Орск	ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по г.Орску	01.03.2016	229	Нет (не скрывался)	Пешеход	САТЫБАЙ
Оренбургская область	г.Оренбург	ОГИБДД МУ МВД России Оренбургское	01.03.2016	230	Нет (не скрывался)	Водитель	МУХОМЕТОВ
Оренбургская область	г.Оренбург	ОГИБДД МУ МВД России Оренбургское	01.03.2016	230	Нет (не скрывался)	Пешеход	
Оренбургская область	г.Оренбург	ОГИБДД МУ МВД России Оренбургское	01.03.2016	231	Нет (не скрывался)	Водитель	ИВАНОВ

Страницы: 1 2 3 4 5 6 7 ... 26 Найдено записей: 17516

**Рисунок 4.2.4. Списки участников.**

Таким образом, АС УДТП служит для учета ДТП и их включения в государственную статистическую отчетность. Ключевой особенностью системы является то, что сведения обрабатываются в электронной форме без необходимости формирования карточки на бумажном носителе и служат основным источником данных для МИАС.

### § 4.3. Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС)

Одной из функций ГИБДД является решение задач анализа и прогнозирования развития ситуации в области безопасности дорожного движения в стране в целом и в отдельных регионах Российской Федерации на основе множества показателей аварийности, параметров и характеристик движения автотранспорта, состояния улично-дорожной сети, погодных условий и других данных. Эффективность работы ГИБДД по данным вопросам может быть повышена за счёт введения в практику методов, инструментов мониторинга и анализа различных параметров и показателей безопасности дорожного движения на основе использования современных технологий обработки и анализа информации.

Средством поддержки при решении указанных задач является многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Главное окно МИАС представлено на рисунке 4.3.1.

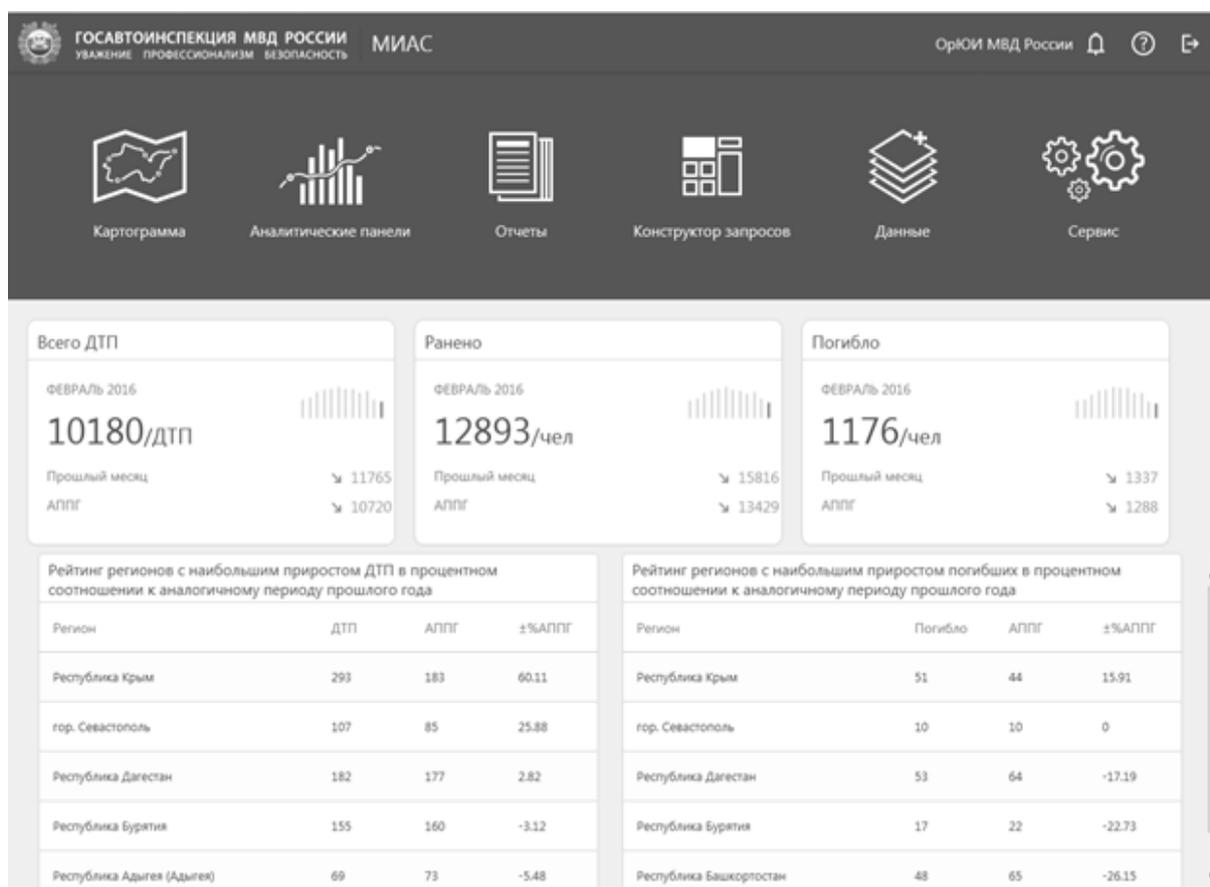


Рисунок 4.3.1. Главное окно МИАС.

Инструменты МИАС сгруппированы по следующим тематическим разделам:

1. Картограмма.
2. Аналитические панели.
3. Отчеты.
4. Конструктор запросов.
5. Данные.
6. Сервис.

Раздел «**Картограмма**» отображает показатели аварийности и показатели, рассчитываемые на основании данных формы «Сведения Госавтоинспекции» на карте России в разрезе регионов или на карте отдельного региона в разрезе муниципальных образований.

Картограмма (рисунок 4.3.2) наглядно представляет показатели аварийности и административной практики на карте Российской Федерации. Отдельные регионы или районы раскрашиваются различными цветами в зависимости от величины анализируемого показателя.

Отображение информации в региональном разрезе, а также в разрезе муниципальных образований каждого субъекта РФ позволяет быстро определить:

- состояние аварийности в субъекте РФ;
- наиболее проблемные территории и направления аварийности, на которые следует обратить внимание.

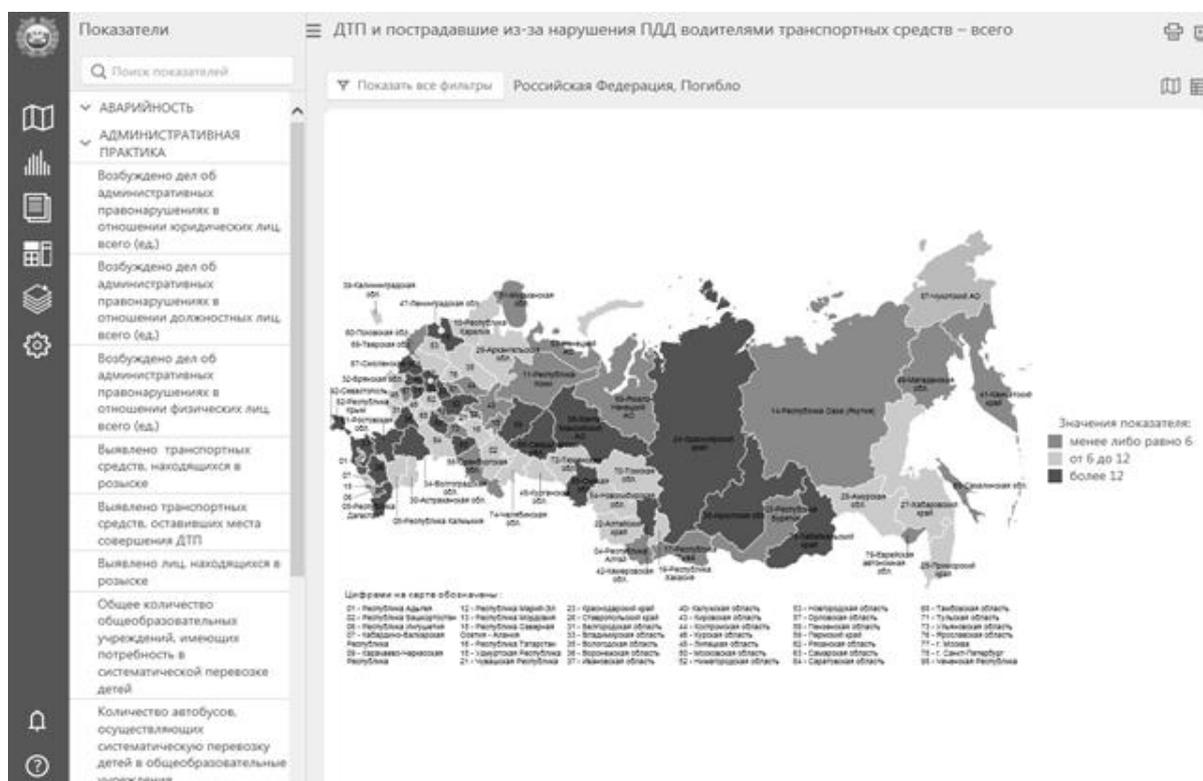


Рисунок 4.3.2. Раздел «Картограмма».

Раздел содержит две области:

- список показателей.
- рабочую область картограммы.

Все показатели делятся на две группы: «Аварийность» и «Административная практика».

В «рабочей области» отображается карта Российской Федерации. В зависимости от значений по выбранному показателю регионы на карте окрашены в тот или иной цвет.

На панели фильтрации можно установить тип данных (количество ДТП, погибло, ранено), период и субъект РФ.

Раздел «**Аналитические панели**» предназначен для оперативного отслеживания ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения как в субъектах Российской Федерации, так и в стране в целом.

Раздел «Аналитические панели» обеспечивает оценку пороговых уровней показателей, характеризующих ситуацию в области обеспечения безопасности дорожного движения как с учетом оперативной и годовой информации, так и посредством использования методов многомерного статистического анализа.

Аналитические панели позволяют по основным направлениям (рисунок 4.3.3) отслеживать развитие ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения в субъектах Российской Федерации и в стране в целом, оперативно выявлять наметившиеся негативные тенденции для своевременного и адекватного реагирования и осуществления необходимого управленческого воздействия.



**Рисунок 4.3.3. Раздел «Аналитические панели».**  
**Основные направления.**

Аналитические панели сгруппированы по четырём основным направлениям – общим сведениям об аварийности, детскому дорожно-транспортному травматизму, происшествиям, связанным с нарушениями, допущенными водителями транспортных средств, а также происшествиям, в которых пострадали пешеходы.

В панели «**Общие сведения об аварийности**» содержится следующая информация:

- показатели аварийности за прошедшие 12 месяцев;
- динамика показателей аварийности;
- показатели аварийности с участием детей за прошедшие 12 месяцев;
- динамика показателей аварийности с участием детей;
- показатели аварийности из-за нарушения правил дорожного движения (ПДД) водителями за прошедшие 12 месяцев;
- динамика показателей аварийности из-за нарушения ПДД водителями;
- показатели аварийности из-за нарушения ПДД пешеходами за прошедшие 12 месяцев;
- динамика показателей аварийности из-за нарушения ПДД пешеходами.

В панели «**Дети**» содержится информация об аварийности с участием детей, а именно:

- распределение ДТП с пострадавшими детьми по категориям участников;
- динамика распределения ДТП с пострадавшими детьми по категориям участников;
- распределение пострадавших детей-пассажиров по типам ТС;
- динамика распределения пострадавших детей-пассажиров по типам ТС;
- показатели аварийности из-за нарушения правил перевозки детей за прошедшие 12 месяцев;
- динамика числа пострадавших детей-пассажиров без удерживающих устройств.

В панели «**Водители**» содержится информация об аварийности по вине водителей, в частности:

- показатели аварийности с участием водителей в состоянии опьянения за прошедшие 12 месяцев;
- динамика показателей аварийности с участием водителей в состоянии опьянения;
- распределение ДТП с фактом нарушения ПДД водителями по типам ТС;
- динамика ДТП с фактом нарушения ПДД водителями по типам ТС;
- распределение ДТП по нарушениям ПДД водителями ТС;
- динамика распределения ДТП по нарушениям ПДД водителями ТС.

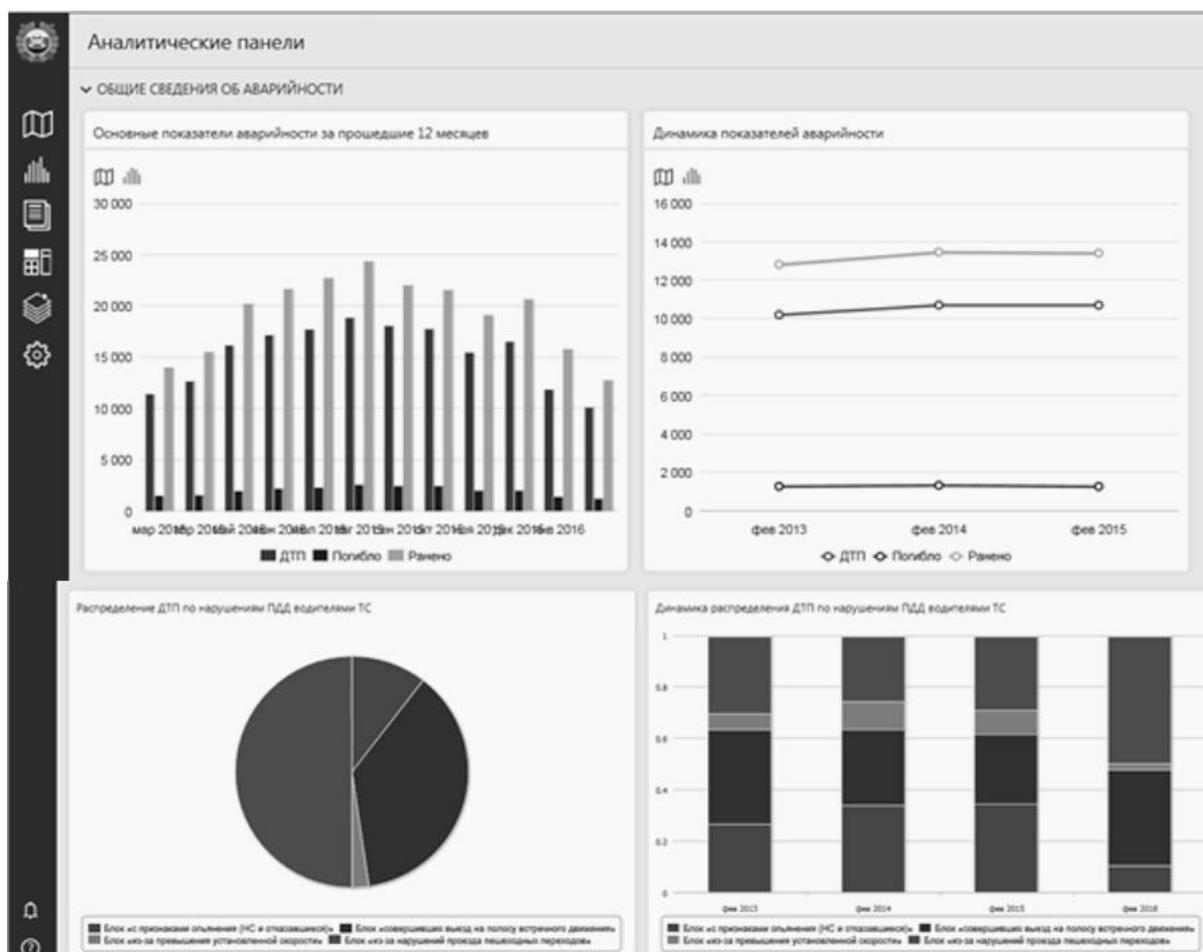
В панели «**Пешеходы**» содержится информация об аварийности по вине пешеходов, а именно:

- показатели аварийности с наездами на пешеходов за прошедшие 12 месяцев;
- динамика показателей аварийности с наездами на пешеходов;
- показатели аварийности с наездами на пешеходов на пешеходных переходах за прошедшие 12 месяцев;
- динамика показателей аварийности с наездами на пешеходов на пешеходных переходах.

Каждая панель состоит из отдельных блоков, информация в каждом блоке может быть представлена в графическом и картографическом видах.

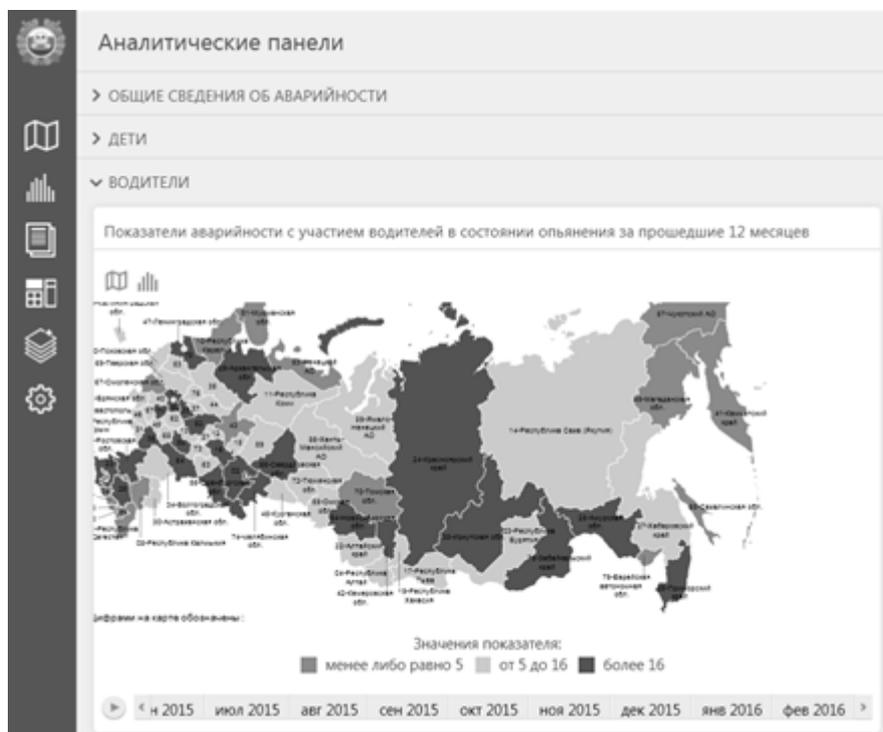
Информация в аналитических панелях может быть представлена в графическом виде несколькими способами (рисунок 4.3.4):

- вертикальной и горизонтальной гистограммами;
- линейным графиком;
- круговой диаграммой.



**Рисунок 4.3.4. Виды графического представления информации в МИАС.**

В режиме карты (рисунок 4.3.5) информация на графике отображается по территориям с детализацией необходимых характеристик до отдельного региона. На всех картах информация представлена в разрезе количества ДТП. Каждая карта снабжена временной шкалой.



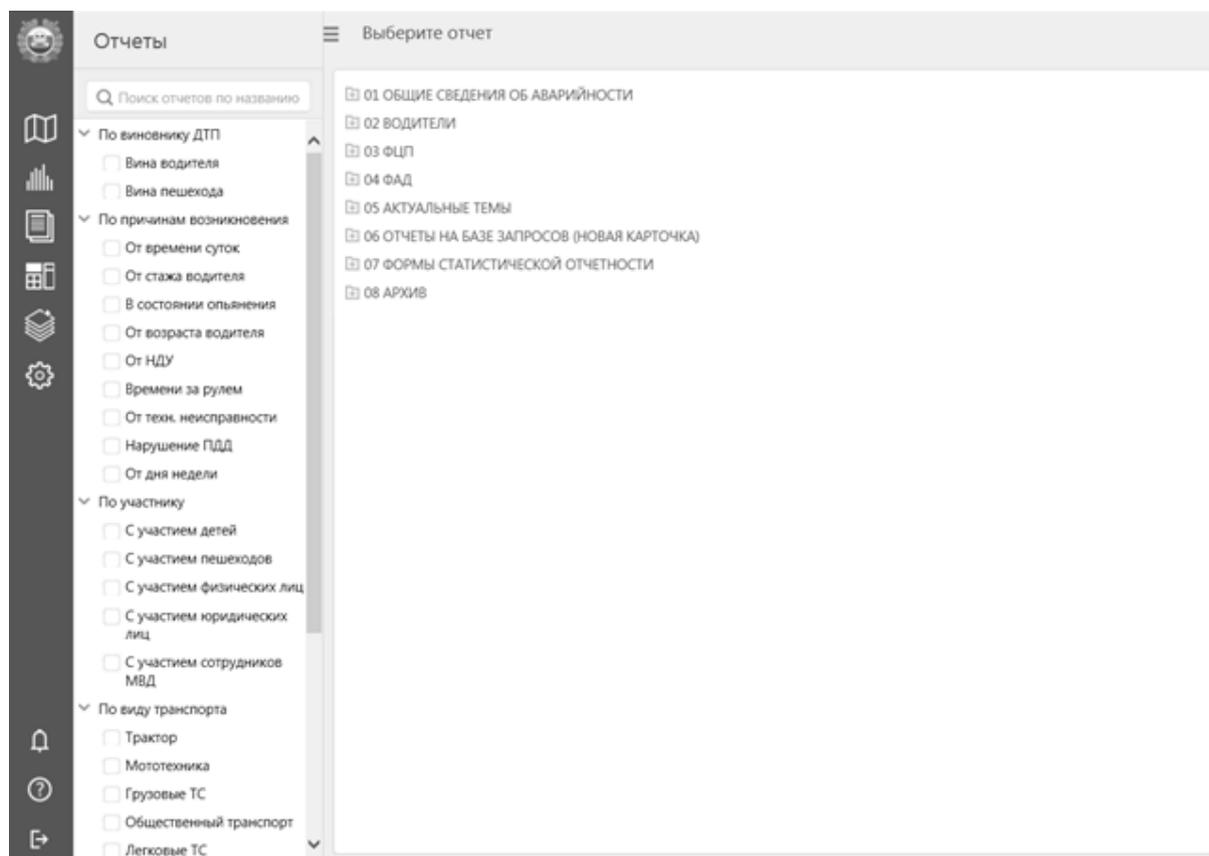
**Рисунок 4.3.5. Аналитические панели. Режим карты.**

Раздел «Отчеты» позволяет получить статистическую информацию в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кроме того, при помощи средств анализа информации, заложенных в МИАС, реализована возможность производить ранжирование регионов Российской Федерации по показателям безопасности дорожного движения, составлять паспорта субъектов на основе этих показателей, а также оценивать эффективность деятельности подразделений ГИБДД, направленной на снижение аварийности на основе структурного анализа административной практики и аварийности, выполнение федеральных целевых программ.

Раздел «Отчеты» содержит список различных отчетных форм, сгруппированных в папки (рисунок 4.3.6). К ним относятся:

- группа отчетов, содержащих общие сведения об аварийности;
- группа отчетов по общим показателям об аварийности с участием детей;
- группа отчетов по общим показателям аварийности с участием водителей;
- группа регламентных отчетов;
- группа отчетов по федеральным автомобильным дорогам;

- группа отчетов по федеральным целевым программам;
- группа отчетов по наиболее актуальным на текущий момент времени для ГИБДД МВД РФ аспектам состояния аварийности;
- группа отчетов, построенных на основе данных новой карточки ДТП;
- группа отчетов по формам статистической отчетности.



**Рисунок 4.3.6. Раздел «Отчеты».**

Регламентный отчет представляет собой отчет с фиксированными параметрами, сформированный определенным образом и недоступный для изменения. Отчеты такого типа могут содержать таблицы, графики или таблицы с графиками.

При работе с регламентными отчетами пользователь может только выбирать отображаемый показатель (показатели) и временной интервал.

Окно отчета состоит из трех областей (рисунок 4.3.7):

- панели инструментов;
- панели управления отчетом;
- области содержания отчета.

Отчеты > ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами

Панель инструментов Закрыть

ПЕРИОД: фев 2015

ТИП ПЕРИОДА: Нарастающий

**Панель управления отчетом**

ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами  
(за январь - февраль 2015 г.)

1	ДТП			Погибло	
	абс.	±% к АППГ	Уд.вес	абс.	±% к АППГ
2	3	4	5	6	
<b>Российская Федерация</b>	<b>15 880</b>	<b>-4,6</b>	<b>69,9</b>	<b>1 022</b>	<b>-6,9</b>
Белгородская область	79	-21,0	58,5	6	-62,5
Брянская область	100	-24,2	52,1	5	-72,2
Владимирская область	64	-10,8	60,8	26	23,8
Воронежская область	231	-13,5	67,0	20	-9,1
Ивановская область	154	-1,9	74,0	3	-50,0
Капужская область	136	-8,7	52,5	6	-14,3
Костромская область	60	-28,6	65,2	5	25,0
Курская область	157	0,6	65,1	9	-18,2
Липецкая область	155	0,6	77,1	8	-50,0
г. Москва	1 380	-10,6	99,2	88	-17,8
Московская область	489	-17,0	53,0	58	-10,8
Орловская область	88	-23,5	54,7	3	-50,0
Рязанская область	145	-29,6	62,2	14	-6,7
Смоленская область	85	-21,3	55,9	5	-58,3
Тамбовская область	93	-17,0	56,0	2	-81,8
Тверская область	92	-40,6	50,0	9	-52,6
Тульская область	179	-23,5	52,8	6	-60,0
Ярославская область	162	-1,8	67,2	12	20,0
<b>Центральный округ</b>	<b>3 980</b>	<b>-14,3</b>	<b>68,6</b>	<b>285</b>	<b>-25,2</b>
Республика Карелия	46	-35,2	47,9		-100,0
Республика Коми	114	-1,7	60,6	2	-66,7
Архангельская область	159	3,9	73,6	10	400,0
Вологодская область	157	12,1	69,2	4	-50,0
Калининградская область	99	-5,7	66,0	7	-46,2

**Область содержания отчета**

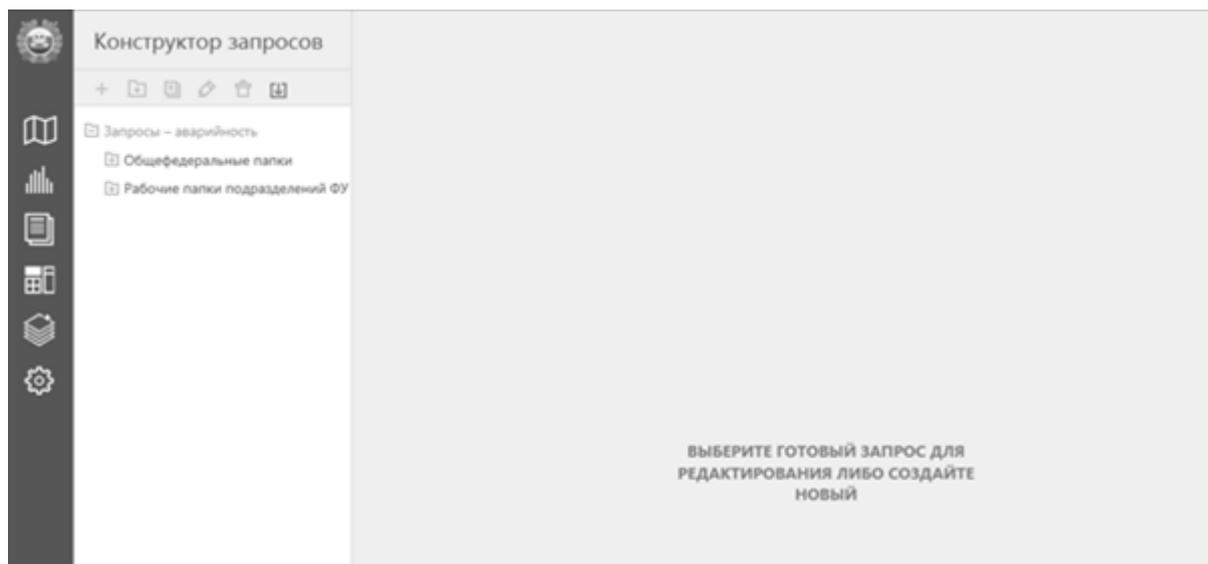
**Рисунок 4.3.7. Структура регламентного отчета.**

В МИАС существует возможность экспорта любого отчета в форматах: XLS, XLSX, PDF, RTF, HTML.

Раздел «**Конструктор запросов**» обеспечивает возможность формирования пользовательских многопараметрических запросов к базе данных, содержащей массив карточек учета ДТП (АС УДТП), или базе данных, содержащей информацию по форме ведомственной статистической отчетности «Сведения Госавтоинспекции», и отображения полученных результатов в табличном, графическом и картографическом виде. «Конструктор запросов» обеспечивает возможность получения и аналитической обработки данных в любом разрезе с одновременным расчетом широкого набора показателей в соответствии с индивидуальными потребностями пользователя.

«Конструктор запросов» позволяет создавать запросы любой сложности, обеспечивающие разносторонний анализ причин ДТП.

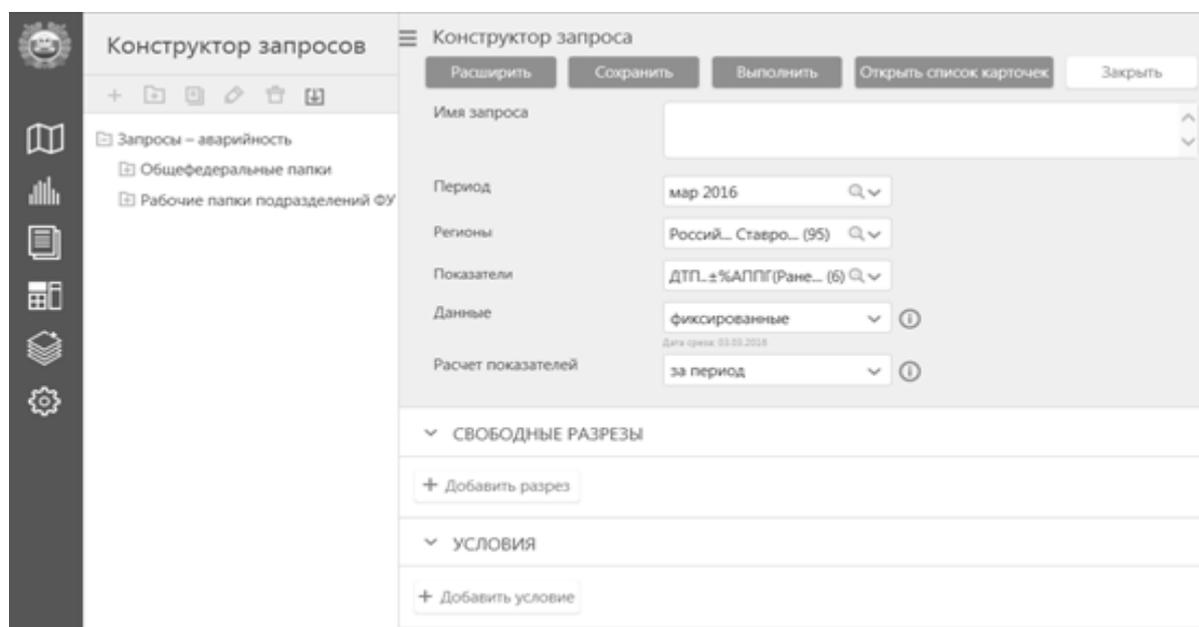
Региональный пользователь может увидеть папку своего региона и общефедеральные папки, при этом общефедеральные папки будут доступны только для просмотра (рисунок 4.3.8).



**Рисунок 4.3.8. Раздел «Конструктор запросов».**

В папке своего подразделения пользователь может создавать и выполнять запросы, а в общефедеральных папках уполномоченными специалистами выкладываются для просмотра запросы, на которые необходимо обратить внимание.

Запросная форма представлена на рисунке 4.3.9.



**Рисунок 4.3.9. Запросная форма.**

В запросной форме устанавливаются начальные временные и территориальные условия выполнения запроса, а также выбираются основные параметры формирования многомерного куба данных.

Запросная форма содержит следующие элементы:

1. «Имя запроса» – текстовое поле, предназначенное для указания названия запроса (обязательно для заполнения).

2. «Период» – комбинированный список, при помощи которого задаются начальные временные условия построения многомерного куба данных.

3. «Регионы» – комбинированный список для выставления начальной отметки регионального измерения.

4. «Данные» – настройка позволяет выбрать, по каким сведениям рассчитывать показатели. При выборе варианта «Фиксированные» показатели рассчитываются по данным, фиксированным за закрытый отчетный период, при этом выводится момент фиксации среза данных. При выборе варианта «Оперативные» показатели рассчитываются по данным, поступающим в онлайн-режиме из учетной подсистемы.

5. «Показатели» – комбинированный список, предназначенный для выбора рассчитываемых в результате выполнения запроса показателей (фактов).

Существует возможность расчета следующих показателей:

- количества ДТП;
- количества ДТП относительно аналогичного периода прошлого года (АППГ);
- числа погибших;
- числа погибших относительно АППГ;
- числа раненых;
- числа раненых относительно АППГ;
- количества транспортных средств за период;
- количества транспортных средств за период относительно АППГ;
- числа участников ДТП за период;
- числа участников за период относительно АППГ.

Настройка «Расчет показателей» позволяет выбрать способ расчета показателей. При выборе варианта «За период» показатели рассчитываются в виде абсолютных значений для каждого выбранного периода. При выборе варианта «С нарастающим итогом» показатели рассчитываются в виде накопительных значений с начала года до выбранных периодов включительно.

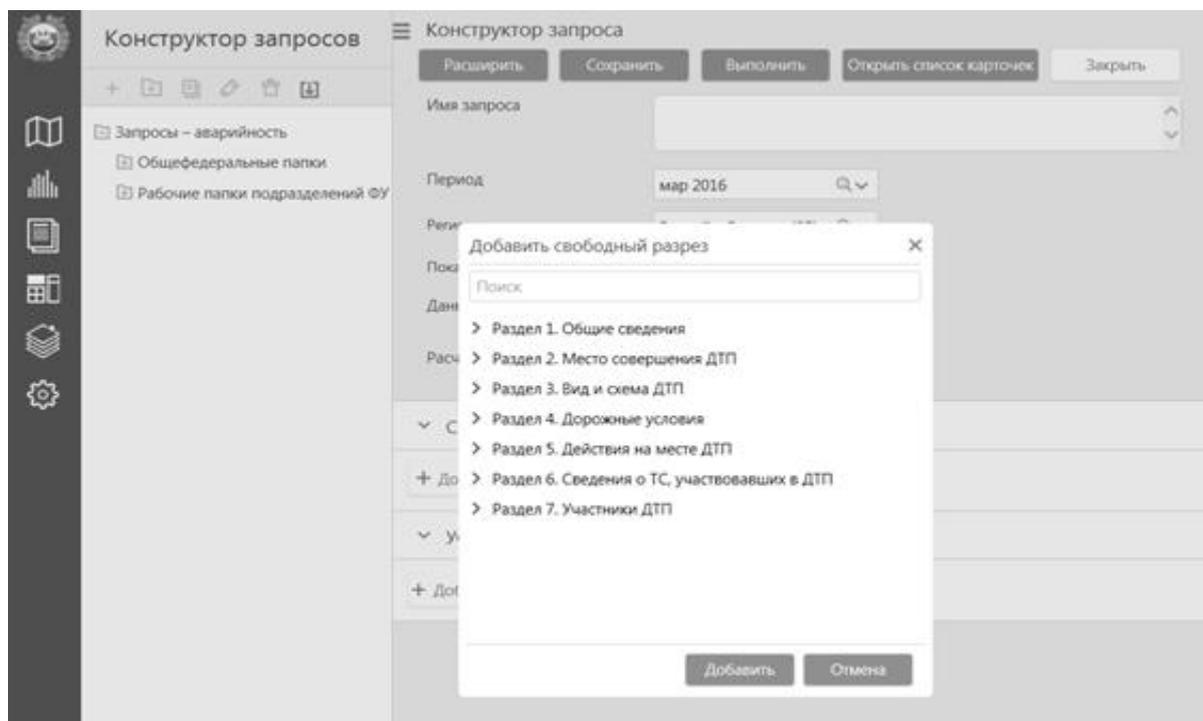
Область запросной формы «Свободные разрезы» позволяет добавлять свободные разрезы в отчет по результатам запроса.

Выбор требуемых свободных разрезов запроса обуславливается необходимыми для анализа значениями или диапазонами принимаемых значений полей карточки. Например, при создании запроса для оценки зависимости уровня аварийности от типа населенного пункта, в котором про-

изошли ДТП, нужно в окне выбора свободных разрезов в разделе «Место совершения ДТП» отметить значение «Статус населенного пункта».

В качестве свободных разрезов возможен выбор показателей из 7 разделов (рисунок 4.3.10):

- Раздел 1. Общие сведения.
- Раздел 2. Место совершения ДТП.
- Раздел 3. Вид и схема ДТП.
- Раздел 4. Дорожные условия.
- Раздел 5. Действия на месте ДТП.
- Раздел 6. Сведения о ТС, участвовавших в ДТП.
- Раздел 7. Участники ДТП.



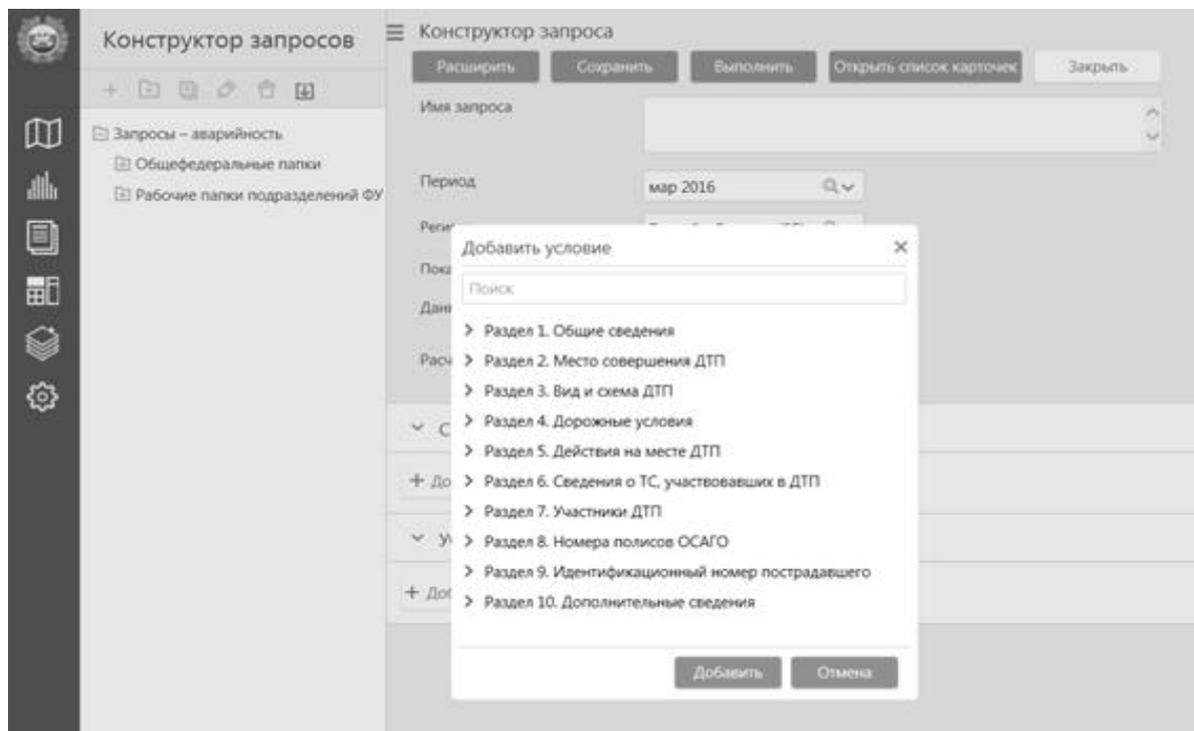
**Рисунок 4.3.10. Свободные разрезы.**

Область запросной формы «Условия» позволяет пользователю указать, каким условиям должно удовлетворять ДТП (иными словами, какие значения те или иные поля карточки учета ДТП должны принимать), чтобы попасть в результирующую выборку для последующего расчета показателей.

Возможен выбор показателей из 10 разделов (рисунок 4.3.11):

- Раздел 1. Общие сведения.
- Раздел 2. Место совершения ДТП.
- Раздел 3. Вид и схема ДТП.
- Раздел 4. Дорожные условия.
- Раздел 5. Действия на месте ДТП.

- Раздел 6. Сведения о ТС, участвовавших в ДТП.
- Раздел 7. Участники ДТП.
- Раздел 8. Номер полисов ОСАГО.
- Раздел 9. Идентификационный номер пострадавшего.
- Раздел 10. Дополнительные сведения.



**Рисунок 4.3.11. Условия.**

Отчет, получаемый в результате выполнения запросной формы, представляет, по сути, нерегламентный отчет в виде куба данных.

Раздел «**Данные**» обеспечивает возможность представления районными подразделениями данных по формам ведомственной отчетности.

Раздел «**Сервис**» представляет собой комплекс средств, обеспечивающих создание и управление пользователями системы, принципы надежного предоставления пользователям определенными правами для работы с объектами системы, а также принципы аутентификации пользователей, аудит их действий в системе.

### **Использование данных МИАС для формирования информационных массивов открытого доступа**

В целях совершенствования принципов открытости информации о деятельности МВД России на официальном сайте Госавтоинспекции реализован модуль статистики (<http://stat.gibdd.ru>), который использует данные МИАС (рисунок 4.3.11).



**Рисунок 4.3.12. Статистический портал ГИБДД.**

Модуль статистики составляют три раздела:

1. Картограмма.
2. Статистика.
3. Аварийность на федеральных дорогах.

В разделах «Картограмма» и «Статистика» имеется возможность выбора одного или нескольких показателей (поле «Показатели») и региона (список «Российская Федерация»), которые необходимо отобразить в соответствующем разделе.

Список показателей:

- Дорожно-транспортные происшествия;
- ДТП и пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- ДТП и пострадавшие пешеходы;
- ДТП и пострадавшие в них дети в возрасте до 16 лет и до 18 лет;
- ДТП и пострадавшие в населенных пунктах;
- ДТП и пострадавшие в городских поселениях с градацией по численности жителей;

- ДТП и пострадавшие на автомобильных дорогах общего пользования;
- ДТП и пострадавшие на автомобильных дорогах необщего пользования;
- ДТП и пострадавшие на железнодорожных переездах;
- ДТП и пострадавшие в случаях, когда транспортные средства скрывались с места происшествия;
- ДТП с участием автомобильного транспорта общего пользования.

Таким образом, МИАС позволяет в полной мере оперативно получить практически любую информацию в сфере безопасности дорожного движения, выявить наиболее проблемные вопросы в сложившейся ситуации аварийности и принять соответствующие управленческие решения.

Средства МИАС позволяют формировать отчеты, содержащие подробный анализ сложившейся ситуации аварийности, текстовые справки по основным направлениям мониторинга дорожно-транспортного травматизма, проводить анализ мест концентрации ДТП на федеральных трассах, выявлять наиболее проблемные направления аварийности и сопоставлять их динамику с показателями административной практики.

Постоянный учет данных показателей необходим для отслеживания значений целевых показателей и индикаторов, установленных Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»<sup>35</sup>.

### **Вопросы для самоконтроля**

Перечислите автоматизированные информационные системы оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения, используемые в деятельности ГИБДД, и опишите порядок обмена данными между ними.

Какие задачи решает АИУС Госавтоинспекции?

Опишите общую схему работы АИУС Госавтоинспекции.

В чем заключаются назначение и задачи АС УДТП?

Какие задачи решает МИАС?

Какие виды представления информации используются в МИАС?

Перечислите, из каких программных модулей состоит МИАС? Назовите их назначение.

---

<sup>35</sup> Целевые индикаторы и показатели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» в 2015 году [Электронный ресурс] // Сайт ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». URL: [http://www.fcp-pbdd.ru/execution\\_control/index.php](http://www.fcp-pbdd.ru/execution_control/index.php) (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

## Глава 5. Аппаратно-программные комплексы и автоматизированные рабочие места

### § 5.1. Использование автоматизированных рабочих мест в деятельности Госавтоинспекции

Термин «Автоматизированное рабочее место» (АРМ) возник в 70-е гг. прошлого столетия с появлением вычислительных средств, позволяющих вести автоматизированную обработку символьной информации (ЭВМ «Минск-32», ЕС ЭВМ 9003 и др.), трактовался как средство для создания систем автоматизации процесса проектирования и рассматривался в качестве одного из возможных вариантов разработки программных интегрированных пакетов.

На начальных этапах автоматизированной обработки данных понятие это ассоциировалось с графическими проектными комплексами на базе мини-ЭВМ. Задачи в основном сводились к построению сложных схем, их модификации и отображению результатов проектирования с помощью различных графопостроителей. По своей сути АРМ того времени представляли собой системы автоматизированного проектирования. При таком подходе область применения АРМ была крайне узкой и касалась в основном машиностроения, радиоэлектроники, микроэлектроники, то есть тех отраслей, где необходимо было выполнять графические и чертежные работы<sup>36</sup>.

Ситуация коренным образом изменилась с начала массового выпуска персональных компьютеров. Спектр задач, решаемых сегодня с помощью АРМ, охватывает множество отраслей.

В современном понимании автоматизированное рабочее место – программно-технический комплекс автоматизированной системы, предназначенный для автоматизации деятельности определенного вида<sup>37</sup>.

Функционирование АРМ активизирует творческую активность, интенсифицирует деятельность, способствует повышению исполнительской дисциплины сотрудников системы органов МВД России всех уровней. В

---

<sup>36</sup> Примакин А. И., Муравьев А. В., Селюгина С. В. Использование автоматизированных рабочих мест в деятельности органов и учреждений Министерства внутренних дел Российской Федерации // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. 2011. Т. 52. № 4. С. 95–99.

<sup>37</sup> ГОСТ 34.003-90 – Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Термины и определения [Электронный ресурс] // Сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. URL: <http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&id=137473> (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

большинстве случаев автоматизация рабочего места сотрудника МВД России предусматривает:

- операции по поиску правовой информации различными методами и способами;
- проведение вычислительных операций при минимальном вмешательстве человека, например, проведение статистической обработки имеющихся данных;
- сбор, контроль, фиксацию, передачу, обработку, хранение и визуализацию различных по форме, типу и структурированности сведений (в т. ч. необходимых показателей) в информационном пространстве различными способами и методами;
- редактирование и оформление результатов работы, а также их вывод в нужной форме на соответствующие носители;
- сокращение сроков подготовки и улучшение качества управленческих решений;
- фоновое выполнение локальных задач, например, формирование базы данных поступающих от граждан в дежурную часть заявлений и сообщений или контроль движения документов, а также их исполнения.

По своему исполнению АРМ могут быть как стационарными, так и мобильными. Сегодня для работы с большинством описанных в данном пособии АИС используются стационарные АРМ, однако в будущем планируется расширение разработки решений, позволяющих обеспечивать к ним доступ и с мобильных АРМ.

Стационарные АРМ представляют собой настольные ПК традиционного форм-фактора. В зависимости от решаемых задач к ним могут подключаться необходимые периферийные устройства. Для настройки типового стационарного АРМ пользователя ИСОД МВД России существует стартовый набор программного обеспечения.

Основной инсталляционный пакет на АРМ включает:

- 1) интернет-браузер Mozilla Firefox со стартовой страницей ВИСП;
- 2) архиватор 7-zip;
- 3) клиент СУДИС (программное обеспечение, позволяющее единую авторизацию пользователей ИСОД МВД России). При этом вход в Windows будет осуществляться только под единой учетной записью пользователя ИСОД МВД России;
- 4) «Рутокен» (специализированное аппаратно-программное средство, обеспечивающее работу с ЭП).

До начала настройки АРМ сотрудника необходимо выполнить следующие требования:

1. Пользователь должен иметь учетную запись ИСОД МВД России при доступе к сервисам единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России.

2. На АРМ должны быть установлены и активированы лицензионная операционная система Windows XP SP3 или Windows 7 Professional (необходимо отметить, что использование ОС Windows 8, Windows 8.1 или Windows 10 не рекомендуется в связи с тем, что некоторые обязательные для установки совместимые средства защиты пока еще не сертифицированы ФСЭК и ФСБ) и пакет офисного программного обеспечения Microsoft Office (Word, Excel, PowerPoint) или аналогичный пакет офисных программ.

3. Установить антивирус Kaspersky Endpoint Security с обновленными до актуальных базами данных и Агентом администрирования Касперского.

4. Установить пакет программного обеспечения КриптоПро CSP.

5. Установить пакет программного обеспечения VipNet Client.

6. Пользователь должен иметь в наличии Электронную подпись (ЭП).

При установке инсталляционного пакета на АРМ будет создан новый профиль пользователя при входе под учетной записью пользователя ИСОД МВД России в порядке, описанном в параграфе 2.2.

### **Мобильные АРМ**

Большое число мобильных решений, доступных для использования в интересах Госавтоинспекции МВД России, можно условно разделить на две группы. К первой группе можно отнести ПК в компактном исполнении, например, использующих материнские платы небольших форм-факторов (mini-ITX и т. д.) и работающих на базе процессоров архитектуры x86-64. Ко второй группе относятся мобильные устройства, работающие на базе процессоров архитектуры ARM. Помимо отличий в оборудовании данные устройства работают под управлением мобильных операционных систем (например, Android).

Неоспоримым достоинством использования устройств первой группы является отсутствие необходимости разработки дополнительного клиентского программного обеспечения для работы с АИС. Недостатками остаются относительно высокая цена, требовательность к электропитанию, сравнительно большие размеры. Примером применения устройств данной группы является комплект АРМ сотрудника ДПС.

Комплект АРМ сотрудника ДПС штатно устанавливается в салоне патрульного автомобиля. Он сформирован на базе терминального устройства системы мобильного доступа к Федеральной информационной системе (ФИС) ГИБДД в автомобильном исполнении и предустановленного программного обеспечения.

Особенностью АРМ сотрудника ДПС является объединение в одном аппаратно-программном комплексе системы запросов к данным ГИБДД с

банковским платёжным терминалом. Это позволяет формировать административные протоколы и постановления, осуществлять безналичную оплату штрафа с передачей информации об оплате в ГИБДД.

В состав комплекта АРМ сотрудника ДПС входят:

1. Системный блок в автомобильном исполнении.
2. Сенсорный монитор в автомобильном исполнении.
3. GPRS/EDGE-модем внутри системного блока с выносной антенной либо внешний.
4. Компактное печатающее устройство.
5. Терминал оплаты с использованием банковских карт.
6. ГЛОНАСС/GPS-модуль (опционально).
7. Сканер для чтения штрих-кодов с водительских удостоверений в специальном исполнении (опционально).
8. Устройство проверки водительских удостоверений на подлинность (опционально).
9. Специализированное ПО мобильного доступа, функционирующее в соответствии с требованиями Приказа МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144<sup>38</sup> с расширенными возможностями, включающее ПО криптографической защиты информации.

АРМ сотрудника ДПС обеспечивает:

1. Доступ в реальном масштабе времени сотрудников ДПС ГИБДД к интегрированным в единую сеть территориально-распределенным и специализированным банкам данных Госавтоинспекции с целью проверки транспортных средств, лиц, ими управляющих, регистрационных документов на транспортные средства и водительских документов с использованием технических средств системы санкционированного защищенного корпоративного GPRS/EDGE-доступа по каналам сотовой связи.
2. Автоматизированное формирование по факту выявленного административного правонарушения электронных документов (протокола, постановления), оформляемых сотрудниками ДПС в соответствии с требованиями КОАП и нормами делопроизводства на основе информации баз данных ГИБДД о транспортном средстве, лице, им управляющем, регистрационных и водительских документах. Формирование электронных документов осуществляется с минимальным объемом дополнительного ввода данных, относящихся непосредственно к факту административного нарушения.
3. Печать сформированных электронных документов установленного образца с использованием мобильного печатающего устройства.

---

<sup>38</sup> О системе информационного обеспечения подразделений Госавтоинспекции [Электронный ресурс]: Приказ МВД России от 3 декабря 2007 г. № 1144: ред. от 6 августа 2014 г. Документ опубликован не был. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

4. Дистанционное сохранение сформированных электронных документов лиц, привлеченных к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения в базе данных «Адмпрактика».

5. Безналичную оплату штрафа за административное правонарушение с использованием пластиковых банковских карт и терминала оплаты Сбербанка России, выдачей чека в соответствии со стандартами проведения безналичных банковских платежей и использованием транспортной инфраструктуры передачи данных ФИС ГИБДД.

6. Автоматическое формирование в базе данных централизованного хранения соответствующей отметки по факту безналичной оплаты штрафа.

7. Проверку на подлинность бланка водительского удостоверения.

8. Фиксацию координат местоположения автомобиля ДПС ГИБДД<sup>39</sup>.

Основные преимущества внедрения АРМ сотрудника ДПС:

– обеспечение автоматизированного доступа сотрудников ГИБДД из состава экипажа ДПС к информационным ресурсам ФИС ГИБДД;

– повышение производительности работы инспектора ДПС за счет автоматизации функции проведения проверок транспортных средств, лиц, ими управляющих, регистрационных и водительских документов;

– повышение производительности работы инспектора ДПС за счет автоматизации и оптимизации функции ввода данных при оформлении административного правонарушения;

– сокращение времени оформления сотрудниками ДПС документов по факту выявленного административного правонарушения;

– повышение оперативности сбора, полноты и достоверности информации об административных правонарушениях;

– предоставление лицам, привлеченным к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения, возможности безналичной оплаты штрафа за административное правонарушение на месте;

– получение стопроцентного контроля и протоколирования работы подразделений Госавтоинспекции.

Дополнительные преимущества терминального устройства в автомобильном варианте исполнения:

1) комплект оборудования подключен к бортовой электросети автомобиля и находится в постоянной готовности для использования сотрудниками экипажа ДПС;

2) комплект оборудования штатно закреплен в салоне патрульного автомобиля ДПС, вследствие чего минимизирован риск утраты специального оборудования и обеспечен постоянный доступ к нему сотрудника из состава экипажа ДПС;

---

<sup>39</sup> Семенов Е. Ю. Автоматизированное рабочее место (АРМ) сотрудника ДПС // Наука и практика. 2012. № 3 (52). С. 149–152.

3) снижены затраты на закупку и эксплуатацию оборудования, т. к. один комплект оборудования патрульного автомобиля круглосуточно используется несколькими сменами сотрудников экипажа ДПС;

4) существует возможность установки на автомобильный компьютер дополнительных приложений;

5) возможно использование АРМ в составе комплекта штатного оснащения стационарных постов ДПС.

Перспективным направлением является внедрение мобильных АРМ на базе планшетных компьютеров, которые обладают рядом преимуществ перед устанавливаемыми в салонах автомобилей АРМ.

В качестве примера можно привести «АРМ инспектора ДПС» (МИГ-ИДПО), предназначенное для осуществления сотрудниками ДПС поисковых запросов по специализированным учётам ГИБДД, а также для формирования и печати в полевых условиях протоколов и постановлений на водителей и пешеходов.

Особенностью данного кроссплатформенного продукта является его реализация на планшетном компьютере Motorola ET1, который функционирует на платформах Windows или Android.



**Рисунок 5.1.1. Планшетный компьютер АРМ инспектора ДПС (МИГ-ИДПО).**

«АРМ инспектора ДПС» представляет собой совокупность взаимосвязанных компонентов для формирования и вывода на печать первичных материалов. В качестве устройства для вывода сформированных докумен-

тов на печать используются Wi-Fi или Bluetooth-принтеры, компактные и не требующие проводного соединения.

В состав данного комплекса с учетом специфики рабочего места инспектора дорожно-патрульной службы входят следующие компоненты:

1. Планшетный компьютер Motorola ET1 с установленным программным продуктом «АРМ инспектора ДПС».

2. Мобильный принтер Datamax-O'Neil MF4te – устройство для печати сформированных постановлений.



**Рисунок 5.1.2. Мобильный принтер АРМ инспектора ДПС (МИГ-ИДПО).**

Подводя итог, необходимо отметить, что АРМ постоянно используются в повседневной деятельности Госавтоинспекции. Исходя из решаемых задач, могут применяться их различные виды. Основным вектором развития можно назвать использование мобильных АРМ для доступа к различным сервисам ИСОД. Организация такого доступа является сложной задачей, связанной с обеспечением информационной безопасности мобильных терминалов, а также разработкой или адаптацией клиентского ПО для различных платформ. Частично проблема недостатка кросс-платформенных приложений решается посредством широкого внедрения веб-приложений, однако многие сервисы имеют жесткие требования к типу и настройке веб-браузеров, что ограничивает к ним доступ с АРМ, работающих под управлением мобильных операционных систем.

## § 5.2. Аппаратно-программные комплексы Госавтоинспекции

Аппаратно-программный комплекс (АПК) – это продукт, в состав которого входят технические средства и программное обеспечение, совместно применяемые для решения задач определенного типа. В качестве аппаратно-программных комплексов могут рассматриваться интеллектуальные системы хранения данных, современные офисные АТС, комплексы пожарно-охранной сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, всевозможные решения для промышленной автоматизации и многое другое.

С точки зрения документирования аппаратно-программный комплекс занимает промежуточное положение между устройством или программным продуктом в чистом виде и автоматизированной системой. Как правило, производитель тиражируемого аппаратно-программного комплекса не знает заранее, где именно на основе последнего будет развернута система и как именно она будет функционировать. Тем не менее в большинстве случаев он исходит из одного или нескольких типовых сценариев применения комплекса в составе системы, что отражается и в устройстве комплекса, и в эксплуатационной документации на него.

В Госавтоинспекции наиболее часто используемыми являются АПК, предназначенные для работы на дорогах с целью автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Измерительными элементами, в зависимости от конструкции, могут выступать:

- радиочастотный радар (доплеровский радар), который излучает высокочастотный радиосигнал X-, K- или Ka-диапазона в направлении автомобиля. Частота отраженного сигнала изменяется пропорционально скорости перемещения объекта. Приняв отраженный сигнал, радар измеряет отклонение частоты и вычисляет скорость автомобиля;

- лазерный радар (лидар). Его также нередко называют оптическим. Лидар излучает короткие импульсы лазера вне зрительного диапазона с фиксированным интервалом времени в направлении автомобиля. Эти импульсы отражаются от транспортного средства и принимаются лазерным измерителем. Лидар фиксирует изменение дальности до объекта по времени задержки каждого отраженного импульса. Цифровое устройство лидара вычисляет скорость автомобиля, используя данные об изменении дальности за фиксированный промежуток времени;

- телевизионный измеритель (анализ видеоряда) – определяет скорость движения транспортных средств безрадарным методом (по видеокадрам), что делает «антирадары» бесполезными;

- радиометка (RFID) – специальный чип радиочастотной идентификации (транспондер), размещаемый на автомобильном номере. Перспек-

тивная технология, позволяющая считывать данные посредством радиосигналов на расстоянии, может применяться и для дистанционной идентификации автомобиля в случае, если госномер автомобиля не считался обычной видеокамерой.

Ниже проведен анализ возможностей, состав и характеристики наиболее распространенных АПК, применяемых для обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Аппаратно-программный комплекс «Поток»**

Аппаратно-программный комплекс «Поток» работает стационарно (при установке видеокамер на постах) или в движении (из патрульного автомобиля) и обеспечивает:

1) считывание однострочных государственных регистрационных знаков транспортных средств, проследовавших через зоны контроля;

2) поиск считанных государственных регистрационных знаков транспортных средств в базах данных (федерального и оперативного розыска, «черного» или «белого» списков, базы данных разрешения проезда «свой/чужой» и т. д.);

3) возможность подключения как заранее созданных баз данных пользователей в локальном или удаленном сетевом варианте, так и созданных оперативно на компьютере во время работы системы;

4) возможность обновления баз данных без остановки работы системы;

5) формирование сигнала оператору в случае совпадения государственного регистрационного знака с записью в какой-либо из баз данных или отсутствия его в ней в виде:

– стоп-кадра с изображением зафиксированного транспортного средства на экране монитора;

– звуковой сигнализации с оповещением вида базы данных, направления движения зафиксированного транспортного средства и голосового сообщения цифробуквенной последовательности в его номере;

б) управление подключенным исполнительным устройством: световым (переключение с разрешающего зеленого сигнала на запрещающий красный сигнал или наоборот) или шлагбаумом (для базы данных «свой/чужой»).

Возможна любая комбинация реакций системы:

1) формирование базы данных (журналов регистрации) государственных регистрационных знаков транспортных средств (с указанием номера транспортного средства, даты и времени его фиксации, направления и полосы движения, а также изображения транспортного средства и видеоклипа с его проездом):

– всех зарегистрированных автомобилей;

- только автомобилей, идентифицированных по базам данных розыска;
  - отсутствующих в базе данных;
  - только по коду региона;
  - автомобилей, имеющих определенный тип номерного знака («флаговый», дипломатический и т. п.);
- 2) формирование базы данных изображений автомобилей без номеров;
  - 3) проведение выборки оператором по журналам регистрации по различным признакам в любой комбинации:
    - по частично или полностью распознанному регистрационному знаку;
    - по дате проезда;
    - по временному диапазону;
    - по направлению;
  - 4) распечатка отчетов по выборке, а также вывод на печать изображения и признаков любого зафиксированного системой автомобиля;
  - 5) создание отчета о работе оператора с программой (регистрация даты, времени включения и выключения программы, изменений ее настроек, пароля оператора);
  - 6) работа с внешними устройствами (светофорами, шлагбаумами и т. п.);
  - 7) надзор за соблюдением правил дорожного движения, в том числе скоростных режимов движения, с предоставлением оператору информации в реальном масштабе времени для принятия решения.

Для предотвращения хищений автотранспорта или продукции с охраняемых территорий в АПК «Поток» предусмотрены функции:

- вывод на экран информации одновременно о въезде и выезде транспортного средства с охраняемой территории (два изображения, время и дата въезда и выезда, время нахождения на территории);
- контроль проезда только по разрешенному маршруту и только в разрешенный период времени;
- совмещение с весовым контролем;
- совмещение с системами видеонаблюдения.

АПК «Поток» серийно выпускается в пяти исполнениях, описанных ниже.

### **Стационарный аппаратно-программный комплекс «Поток-С»**

Компьютерное оборудование устанавливается на стационарном посту. Видеоконтроль заданного количества полос движения трассы производится на удалении до 600 метров при передаче видеоинформации по ко-

аксиальному кабелю и на большей дистанции при передаче по радиоканалу.

### **Мобильный аппаратно-программный комплекс «Поток-М»**

Вся аппаратура размещается на базе микроавтобуса. Видеокамеры могут быть вынесены на крышу либо установлены в салоне, что позволяет вести скрытый контроль транспортного потока. Салон автомобиля полностью переоборудуется под решение конкретных задач, стоящих перед эксплуатирующим подразделением. Наличие бензогенератора, размещенного в специальном шумоподавляющем отсеке, дополнительного оборудования, обеспечивающего комфортные условия жизнедеятельности экипажа, позволяет использовать автомобиль в качестве передвижного поста при решении различных оперативно-служебных задач.

### **Передвижной аппаратно-программный комплекс «Поток-Д»**

Вся аппаратура комплекса размещается в салоне легкового автомобиля без изменений конструкции самого автомобиля. Основное отличие от первых двух исполнений – осуществление контроля транспортного потока в движении, т. е. патрульный автомобиль, оборудованный комплексом «Поток-Д», может двигаться с любой скоростью, соответствующей дорожной обстановке, и при этом будут выполняться все функции базового «Потока», в том числе видеофиксация нарушителей скоростных режимов движения. Конструктивное исполнение комплекса «Поток-Д» позволяет осуществлять его оперативную переустановку с одного автомобиля на другой.

Информация, получаемая при работе комплексов «Поток», используется органами внутренних дел, таможенными и налоговыми структурами, другими силовыми подразделениями, органами прокуратуры и суда.

### **АПК «Поток-ПДД»**

«Поток-ПДД» является логичным развитием предыдущих модификаций данной серии АПК и предоставляет ряд уникальных функций при использовании более совершенных, по сравнению с предыдущим поколением комплексов, технологий.

В «Поток-ПДД» применяются камеры высокого разрешения (HD-камеры) в режиме «день-ночь» с подключением к вычислителю по некомпьютеризованному цифровому интерфейсу.



**Рисунок 5.2.1. Пример размещения камер «Поток-ПДД».**

Одна HD-камера позволяет одновременно распознавать ГРЗ ТС и прочие объекты по трём-четырёх полосам движения или на всём перекрёстке целиком. Уникальный алгоритм измерения скорости по видеоматериалу снимает необходимость применения радиолокационных или лазерных измерителей скорости для фиксации нарушений скоростного режима. Отсутствие промежуточной компрессии и наличие цифрового тракта исключают возможность появления в видеоматериале специфических артефактов (искажений), ухудшающих распознавание. Импульсная подсветка сцены в инфракрасном или видимом диапазоне позволяет получать чёткую картинку в круглосуточном режиме независимо от условий освещённости.



**Рисунок 5.2.2. Интерфейс оператора АПК «Поток-ПДД».**

Обмен данными между вычислителями в группе, расположенными на расстоянии до 500 метров друг от друга, осуществляется по технологии Wi-Fi. Связь одного-двух вычислителей группы с центральным диспетчерским центром осуществляется по технологии, доступной в регионе установки АПК: WiMax, CDMA или HSDPA. При наличии существующей наземной сетевой инфраструктуры возможно подключение группы вычислителей к ней. Распределённая обработка данных в вычислителях, диспетчерских центрах и взаимодействие с пользователями системы осуществляются по общепринятым интернет/интранет-технологиям с применением программного шифрования с учётом всех требований по информационной безопасности в подобных системах.

Необходимость доводить опорную сеть до всех вычислителей, монтировать всепогодный сетевой шкаф или строить отдельное помещение рядом с местом установки обычно является существенным препятствием перед массовым развёртыванием подобных систем. В АПК «Поток-ПДД» данное препятствие полностью снято.

Предлагаемый в составе АПК «Поток-ПДД» безкинематический внешний всепогодный герметичный вычислитель предназначен для установки в непосредственной близости от распознающей камеры и комплектуется процессорами Core i-3, i-5 или i-7, оперативной памятью 4-16 Гб, SSD-диском на 64-256 Гб, ОС Windows 7 либо Linux. К вычислителю, по необходимости, подключается широкий спектр периферийных устройств (плат цифрового захвата, Wi-Fi-адаптеров, WiMax-модемов). Применение самой распространённой в мире аппаратной платформы позволяет снизить

требования к уровню специалистов, обслуживающих АПК «Поток-ПДД», а также уменьшить затраты на ремонт и модернизацию вычислителей в составе комплекса.

Возможность контроля трафика транспортных средств по полосам движения и передача его для аналитической обработки на соответствующих моделях прогнозирования дорожной обстановки города позволяют обеспечить формирование и передачу соответствующих сигналов управления на светофорные объекты для оптимизации управления транспортными потоками города.

Основные задачи, решаемые АПК «Поток-ПДД»:

- 1) фиксация проезда на запрещающий сигнал светофора;
- 2) фиксация несоблюдения требований дорожных знаков и дорожной разметки;
- 3) фиксация выезда на сторону дороги, предназначенную для встречного движения;
- 4) фиксация невыполнения требования ПДД уступить дорогу пешеходам;
- 5) фиксация выезда на перекресток в случае образовавшегося затора;
- 6) распознавание регистрационных знаков транспортных средств и проверка их по различным базам данных;
- 7) видеонаблюдение за обстановкой с передачей видеoinформации на АРМ дежурного (при подключении оптоволоконных линий будет передаваться реальное видео; по каналу Wi-Fi-сжатое видео с частотой до 10 кадров/сек);
- 8) автоматическое формирование с каждого датчика протоколов об административном правонарушении с возможностью их распечатки;
- 9) подсчёт интенсивности движения транспортных средств и анализ загруженности участка дороги;
- 10) автоматическая (либо по запросу) передача данных о зафиксированных правонарушениях на АРМ дежурного при помощи беспроводных каналов связи (Wi-Fi, WiMax) и/или при помощи проводных каналов связи (оптоволокно, витая пара).

При движении автомобиля в зоне контроля практически на каждом кадре система фиксирует движущееся пятно автомобиля и его пластину номера. Координаты этих объектов составляют первичные данные измерения скорости. После проезда автомобилем какого-то существенного пути в кадре система сопоставляет координаты с трехмерной моделью подвеса камеры, производит фильтрацию первичных данных и расчет пройденного расстояния за каждый кадр. Время срабатывания затвора каждого кадра также фиксируется. Вычисление скорости происходит косвенным методом как отношение пройденного автомобилем расстояния между кадрами ко времени, прошедшему между кадрами. Параметры трехмерной модели

подвеса камеры измеряются и вводятся один раз на этапе пуско-наладочных работ. Затем при эксплуатации системы в рамках периодической поверки контролируется адекватность модели. Поверка производится без демонтажа системы.

Оборудование производит для каждого ТС-нарушителя, двигающегося в поле обзора, автоматическое формирование изображения общего плана и укрупненного изображения ТС. Укрупненное изображение ТС используется для оформления постановлений об административных наказаниях владельцев транспортных средств-нарушителей ПДД.

В служебном поле фотографии указываются: зафиксированная скорость ТС, направление движения, дата и время нарушения, значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги, место нарушения и код ОКАТО, серийный номер комплекса.

Сохраняемые данные о нарушении включают в себя цифровую фотографию ТС нарушителя, номер ГРЗ, зафиксированную скорость ТС, направление движения, дату и время нарушения, значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги, место нарушения и код ОКАТО, серийный номер комплекса.

При движении через зону контроля нескольких транспортных средств все нарушители фиксируются в журнале нарушений, и на каждого нарушителя система записывает свой отдельный видеоклип, который передается в центр обработки данных для формирования доказательной базы.

### **Характеристики аппаратной части АПК «Поток-ПДД»**

Характеристики датчика высокого разрешения:

1. Уличное всепогодное исполнение с подогревом.
2. Защита от грозы.
3. Матрица высокого разрешения с прогрессивной разверткой.
4. Вариофокальный объектив с 10-кратным оптическим увеличением, диапазоном фокусных расстояний 6.3-63 мм и функцией автоматической фокусировки.
5. Отключаемый ИК-фильтр.
6. Электронный затвор.
7. Передача упакованного видеосигнала 1920\*1080 (прогрессивная развертка) осуществляется по цифровому интерфейсу HDMI.
8. Управление параметрами HD-датчика и объектива осуществляется через веб-интерфейс по Ethernet-соединению.
9. Трансляция цифрового видео в режиме реального времени с использованием двух алгоритмов компрессии: М-JPEG и H.264.

Характеристики удаленного вычислителя:

1. Корпус всепогодного исполнения IP68.

2. Диапазон рабочих температур от –40 до +55 градусов Цельсия.
3. Питание от источника переменного тока 12В и 24В.
4. Бескинематическая система охлаждения.
5. Жесткий диск объемом не менее 100 Гб.
6. Центральный процессор Intel Core I7-2600К и более производительные.
7. Оперативная память объемом не менее 4 Гб.
8. HDMI-плата видеозахвата.
9. Операционная система Microsoft Windows 7 Professional x64.

### **АПК «Поток-Паркинг»**

«Поток-Паркинг» – это комплексная система для автоматизации контроля доступа на охраняемые территории и парковки. Специально адаптированная к техническим требованиям и обеспечивающая высокий уровень безопасности, эта модификация наиболее эффективна и экономически выгодна для внедрения на парковочных комплексах, платных автодорогах, таможенных терминалах и пр. Возможность обрабатывать на одном компьютере до 16 каналов движения существенно сокращает расходы на установку, значительно упрощает интеграцию с внешними программами и устройствами, такими как: светофоры, шлагбаумы и пр.

АПК «Поток-Паркинг» обеспечивает в автоматическом режиме:

- 1) считывание номерных знаков автомобилей, проезжающих через 4 зоны контроля (передние и задние номерные знаки);
- 2) проверку считанных номерных знаков автомобилей по базам данных «свой/чужой» как по полному символьному ряду, так и по отдельным его элементам (по частично известному номерному знаку);
- 3) визуальное и звуковое оповещение оператора о выявлении совпадения распознанного номерного знака с записью в базе данных или автоматическое выполнение действий внешних устройств (шлагбаума, светофора), разрешающих проезд на охраняемую территорию;
- 4) формирование и хранение базы данных распознанных номерных знаков автомобилей с указанием даты и времени фиксации, направления и полосы движения, а также видеоизображения самого автомобиля (журнал регистрации);
- 5) получение статистической информации из журналов регистрации: списков автомобилей, остающихся на стоянке к определенному времени с указанием времени нахождения на ее территории, всей статистики въездов и выездов автомобилей на охраняемую территорию, статистики по каждому конкретному автомобилю;
  - б) контроль времени нахождения на стоянке;
  - 7) контроль въезда и выезда (разрешенный, повторный, запрет по времени, запрет по месту проезда). В случае фиксации выезда оператору

автоматически предъявляются два изображения: последнего въезда и выезда (для исключения хищения транспортных средств с охраняемой стоянки);

8) исключение контроля для служебных автомобилей.

Дополнительные возможности АПК «Поток-Паркинг»:

1) формирование карточки транспортного средства, в которой часть полей заполняется автоматически, а часть заполняется оператором вручную (паспортные данные водителя, список пассажиров, описание груза и т. п.);

2) совмещение с весовым контролем (имеется модуль для совмещения с внешним ПО, передающий информацию о распознанном номере во внешний программный модуль).

### **АПК «Арена»**

АПК «Арена» предназначен для видеофиксации факта нарушения скорости. На сегодняшний день существует два основных типа фоторадаров АПК «Арена»: передвижной и стационарный. Оба варианта предназначены для фиксации нарушений скорости. Одно из важнейших достоинств передвижного варианта – возможность быстрой установки вблизи проезжей части. Чтобы привести радарный комплекс АПК «Арена» в рабочее состояние, понадобится не более 10 минут. Тренога, которая поставляется в комплекте со стационарным устройством, обеспечивает высокую устойчивость прибора. Он не раскачивается и не испытывает негативных воздействий из-за колебаний воздуха, которые вызывает движение автомобилей.



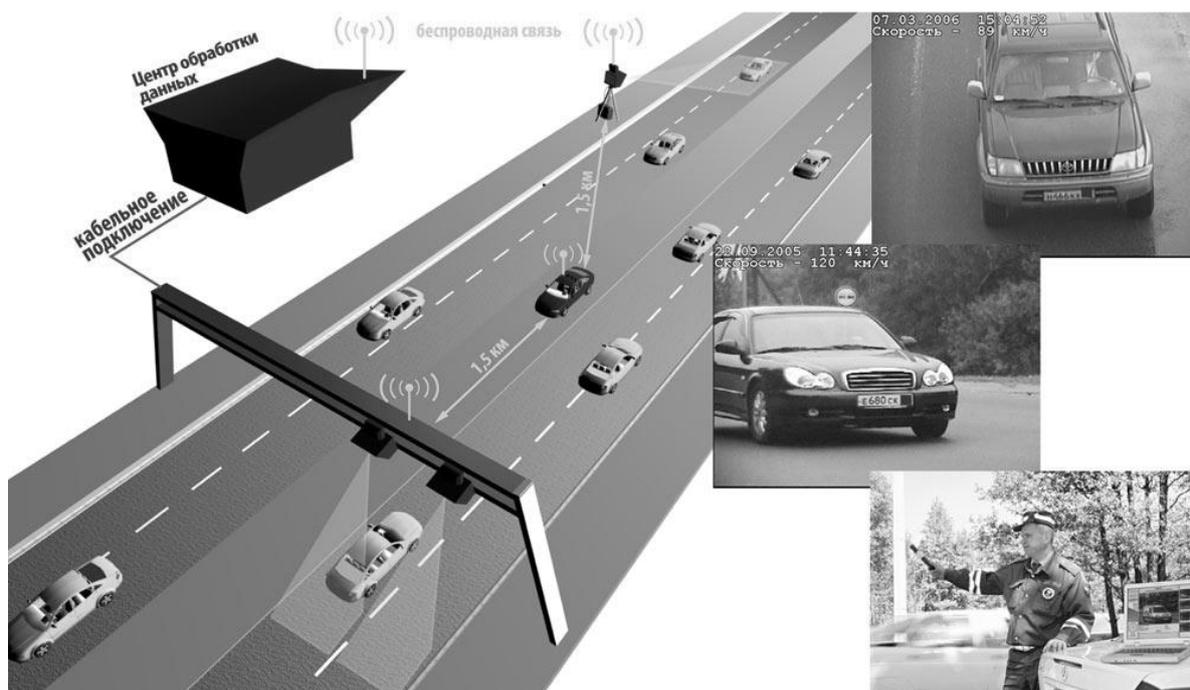
**Рисунок 5.2.3. Передвижной вариант АПК «Арена».**

Аккумулятор, расположенный в защитном боксе, позволяет обеспечить до 8 часов непрерывной работы. Отличное качество фотосъёмки помогает инспекторам ГИБДД распознать номерной регистрационный знак с точностью до 90 процентов.

АПК «Арена» может использоваться как на федеральных трассах, так и в городских условиях. Стационарные устройства обладают небольшими габаритами, и их достаточно трудно разглядеть во время движения. Качество фотосъёмки, которую обеспечивают радары, таково, что на картинке даже можно распознать индивидуальные приметы водителя: комплекцию, черты и особенности лица. Рабочий диапазон, в пределах которого прибор фиксирует скорость, составляет 20-250 километров в час.

В комплект, который включает в себя фоторадар, входит жёсткий диск, ёмкости которого достаточно для записи нескольких тысяч изображений. Этого вполне достаточно для выполнения задач нескольких смен. На снимке в верхнем левом углу фоторадар фиксирует точную дату и время нарушения, а также скорость движения транспортного средства. Стационарный прибор может обеспечить контроль за тремя полосами движения одновременно.

АПК «Арена» в стационарном исполнении обычно используется на определённых отрезках трассы в течение длительного времени. Он устанавливается на столбах или конструкциях вне поля зрения водителя, и заметить его издалека достаточно сложно. Кроме того, он обладает постоянным источником питания, который обеспечивает его бесперебойную работу.



**Рисунок 5.2.4. Схема работы стационарного варианта АПК «Арена».**

**Таблица 5.2.1.**

**Основные технические характеристики АПК «Арена»  
в стационарном исполнении**

Диапазон измерения скорости, км/ч	от 20 до 250
Погрешность измерения скорости, км/ч	не более 2
Объем архива на флэш-карте 1 Gb, файлов	не менее 5000
Наличие функции автоматического распознавания ГРЗ	Есть
Количество полос движения, по которым обеспечивается автоматическое распознавание ГРЗ	3
Наличие встроенной функции автоматической выбраковки кадров с сомнительной доказательностью	Есть
Дистанция работы радиоканала (в условиях прямой видимости и при отсутствии промышленных помех)	до 1,5 км
Наличие защиты данных цифровыми подписями	Есть
Время непрерывной работы рубежа контроля от полностью заряженной аккумуляторной батареи, часов, не менее	8

### АПК «КРИС-П»

Фоторадарный передвижной комплекс «КРИС-П» является оперативно-техническим средством автоматического контроля скоростного режима и предназначен для фото- и видеофиксации нарушений ПДД. Комплекс устанавливается на обочине контролируемого участка дороги.



**Рисунок 5.2.5. Пример развертывания АПК «КРИС-П».**

Имеется возможность передачи данных и кадров на мобильный пост по радиоканалу и/или в Центр обработки данных (ЦОД) с помощью флеш-накопителя. Фоторадарный датчик оборудован программно-аппаратными средствами для автоматического распознавания государственных регистрационных знаков (ГРЗ) ТС и проверки их по различным федеральным и региональным базам.

Основные возможности АПК «КРИС-П»:

- 1) автоматическое фотографирование ТС, превысившего установленный порог скорости в зоне контроля. Значение зафиксированной скорости гарантированно принадлежит ТС, расположенному в кадре;
- 2) автоматическое фотографирование ТС, движущегося по полосе для общественного транспорта;
- 3) автоматическое распознавание ГРЗ транспортных средств;
- 4) возможность работы по встречным или попутным ТС;
- 5) автоматическое определение географических координат места нарушения с помощью модуля навигации «ПОЛЮС»;
- 6) автоматическое сохранение данных о зафиксированных нарушениях в журнале на энергонезависимом флеш-накопителе датчика.  
Данные о нарушении включают в себя:
  - фотографию ТС нарушителя с номером ГРЗ;
  - зафиксированную скорость ТС;
  - направление движения, дату и время нарушения;
  - значение максимально допустимой скорости на данном участке дороги;
  - место нарушения;
  - географические координаты места нарушения (при наличии модуля навигации «ПОЛЮС»);
  - номер и срок действия свидетельства о поверке;
- 7) просмотр в режиме реального времени фиксируемых нарушений на ноутбуке мобильного поста по беспроводному каналу связи на расстоянии до 1,5 км;
- 8) возможность проверки распознанных номеров по различным федеральным и региональным базам, в том числе базам розыска;
- 9) речевое оповещение на мобильном посту при фиксации факта нарушения или обнаружения ТС в базах;
- 10) регистрация флеш-накопителей на датчике для исключения возможности несанкционированной установки посторонних флеш-накопителей;
- 11) возможность работы в ночное время благодаря встроенной инфракрасной подсветке;
- 12) возможность установки термокожуха на датчик и утепленного аккумуляторного бокса для увеличения времени работы комплекса в холодное время года.

Функциональные возможности АПК «КРИС-П» при наличии подключения к ЦОД:

- 1) возможность передачи данных о зафиксированных нарушителях в единую базу данных;
- 2) автоматизированная подготовка постановлений по делу об административном правонарушении для отправки их нарушителям.

Основной функциональной частью комплекса является передвижной фоторадар (ПФ), с которым может соединяться мобильный пост (МП) по беспроводному каналу связи.

Передвижной фоторадар устанавливается на обочине контролируемого участка дороги. В состав ПФ входит:

- 1) фоторадарный датчик (ФД) с флеш-накопителем;
- 2) тренога;
- 3) аккумуляторный бокс;
- 4) кабель питания с модулем навигации «ПОЛЮС»;
- 5) ящик для транспортировки датчика.

Фоторадарный датчик монтируется на треноге, ориентируется относительно дорожного полотна и подключается к аккумуляторному боксу. Установка требуемых параметров работы комплекса (контролируемое направление движения ТС, ввод места установки и максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги, настройка приближения видеокамеры и яркости изображения) осуществляется через веб-интерфейс с помощью ноутбука мобильного поста. После настройки датчик включается в режим автоматической фотофиксации нарушений ПДД.



Рисунок 5.2.6. Веб-интерфейс мобильного поста АПК «КРИС-П».

Данные о зафиксированных нарушителях скоростного режима автоматически сохраняются в журнал на флеш-накопителе, установленном в фоторадарном датчике.

Мобильный пост устанавливается в салоне патрульного автомобиля и позволяет дистанционно настраивать комплекс, а также получать зафиксированные нарушения ПДД в режиме реального времени (просматривать на удаленном ноутбуке зафиксированные кадры, полученные по радиоканалу), что обеспечивает инспектору ДПС необходимое время для остановки нарушителя.

Мобильный пост может применяться для розыска угнанных или похищенных ТС и раскрытия по «горячим следам» иных преступлений, связанных с использованием ТС. Для проведения оперативно-поисковых мероприятий на ноутбук МП устанавливаются базы федерального и регионального розыска, а также может быть сформирована оперативная база розыска.

В состав МП входят:

- 1) ноутбук;
- 2) антенный блок, прикрепляемый к лобовому стеклу при помощи присоски;
- 3) модуль управления и соединительные кабели.

Для обеспечения уверенного приема мобильный пост должен располагаться в зоне «прямой видимости» на расстоянии до 1,5 км от ПФ.

Помимо мобильного исполнения существует АПК «КРИС-С» для стационарных постов, который выполняет схожие функции.

### **АПК «Стрелка-СТ»**

Одним из самых совершенных АПК, используемых в ГИБДД, является стационарный радарный комплекс «Стрелка-СТ». До недавних пор радары такого типа использовались исключительно в военной авиации, где служили для скоростного и незаметного перехвата военных целей. АПК «Стрелка-СТ» оснащен уникальной камерой видеофиксации, способной отследить нарушение на расстоянии до 1 км. При этом автоматизированный стационарный прибор в отличие от других радаров отслеживает не один автомобиль-нарушитель, а весь транспортный поток сразу, обрабатывая одновременно весь участок дорожного полотна в пределах до 1 км.

Новейший автоматизированный комплекс ГИБДД, который может работать и как стационарный (версия «СТ»), и как мобильный (версия «М»), позволяет отслеживать одновременно до пяти полос движения, а также полосу для общественного транспорта.

Основными элементами комплекса являются: видеорадарный датчик и блок управления и обработки.

Видеорадарный датчик состоит из 3 блоков:

– блока радиолокационного измерителя скорости и дальности объектов (радара), который построен по классической импульсной схеме с последующим цифровым накоплением и обработкой принятых импульсов. Обработка сигналов заключается в формировании и накоплении объема отраженных от объектов сигналов, выполнении их спектрального анализа и выделении для каждой из них «доплеровской частоты». Затем производится экстраполяция данных и формируется матрица координат целей. Данные передаются по технологии Ethernet в блок обработки и управления;

– блока видеодатчика (видеокамеры с прожектором и вентиляторами принудительного продува воздуха), который представлен 2-5-мегапиксельной цветной видеокамерой, установленной внутри блока на амортизационной подвеске (камера оснащена программно переключаемым ИК-фильтром);

– опорно-поворотного устройства (для мобильного варианта) и/или кронштейна крепления с устройствами юстировки (для стационарного варианта).

В состав мобильного блока обработки и управления АПК «Стрелка-СТ» входят:

– материнская плата в формате PC 104+ с процессором Intel Core Duo;

– накопитель на жестком диске объемом 80-120 Гб;

– устройства управления.

Стационарный блок обработки и управления состоит из:

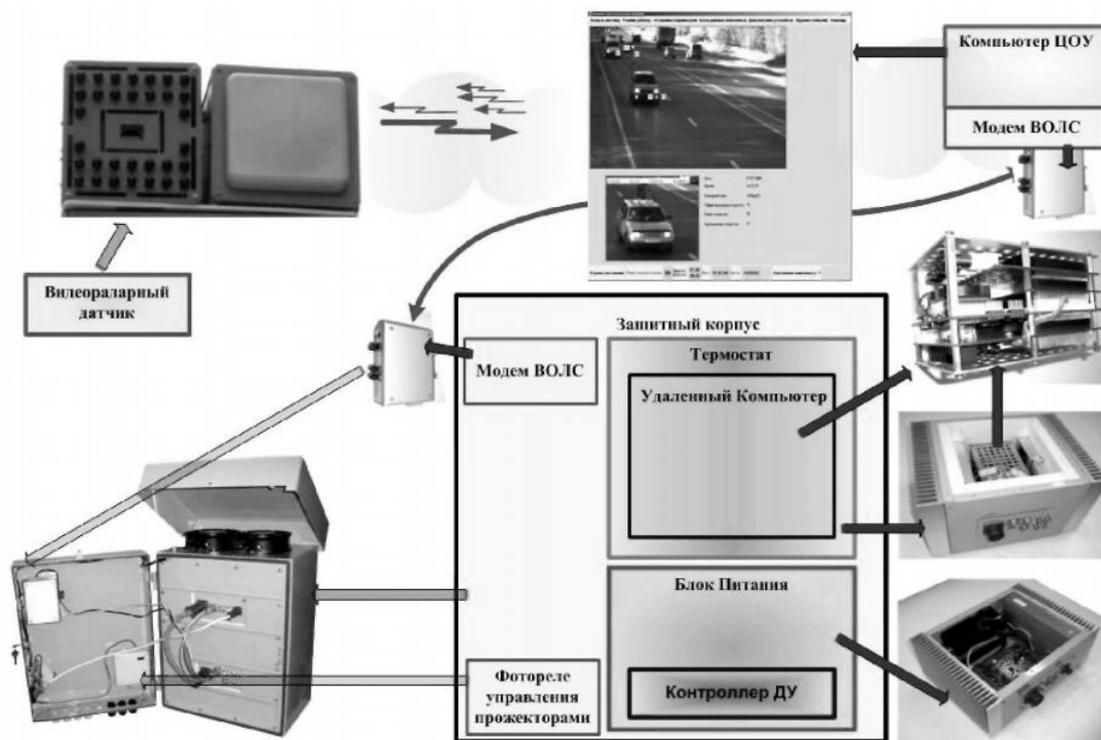
– компьютера в термостатированном боксе;

– блока питания и диагностики комплекса;

– модема волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) либо радиомодема;

– коммутационно-распределительного устройства.

Промышленный компьютер осуществляет оценку «пиксельной» скорости транспортных средств на основе данных, полученных от видеокамеры, производит трассировку движения транспортных средств и сравнивает вычисленные данные с данными, полученными от радара. Благодаря этой операции производится «отсеивание» случайных радарных данных, различение движущихся на одной дальности с разными скоростями объектов и обеспечивается метрологическая точность измерения их скорости.



**Рисунок 5.2.7. Структурная схема АПК «Стрелка-СТ».**

Принцип действия АПК «Стрелка-СТ»:

1. Видеорадар излучает импульсы, распространяемые по всему дорожному полотну.
2. Сигнал, отраженный от автомобилей, находящихся на расстоянии 1000 м, поступает в блок быстрого преобразования, где формируются данные о скорости и дальности транспортного средства.
3. Одновременно телевизионная цифровая камера, которой оснащен АПК «Стрелка-СТ», передает свой сигнал программе распознавания образов, после чего она выделяет движущиеся автомобили и вычисляет их координаты, строит траекторию движения и определяет приблизительную скорость.
4. Данные радара и анализатора передаются в программу взаимной корреляции, которая соотносит эти показатели, после чего определяются автомобили, превышающие скорость, и при их приближении на расстояние 50 м производится фотосъемка.

АПК «Стрелка-СТ» позволяет анализировать ситуацию при любых погодных условиях (он способен работать при температуре от  $-40$  до  $+60$  градусов), а также выдерживать 98 %-ную влажность. Кроме того, прибор не боится механических ударов, поскольку выполняется в антивандальном корпусе.

АПК «Стрелка-СТ» имеет следующие характеристики:

- 1) предельная дальность измерения скоростей – 1000 м;

- 2) минимальная дальность измерения скоростей – 50 м;
- 3) диапазон измеряемых скоростей – от 5 до 180 км/час;
- 4) точность измерения скоростей – 2 км/час;
- 5) точность измерения дальностей – не более 5 м;
- 6) видеозапись движения – не менее 8 кадров в секунду,
- 7) количество одновременно обрабатываемых полос – 4;
- 8) дальность передачи данных:
  - по ВОЛС – до 30 км;
  - по радиоканалу – до 5 км.

### **АПК «Стрелка-М»**

Технические решения мобильного комплекса во многом повторяют решения, примененные в стационарном комплексе, однако специфика его применения на подвижном носителе вносит существенные изменения в ряд конструкторских решений. Прежде всего, это относится к системе крепления и амортизации вынесенного на крышу автомобиля блока, включающего в себя опорно-поворотное устройство, радиолокатор и видеокамеры. В мобильном комплексе, в отличие от стационарного, вывод информации осуществляется на монитор инспектора ДПС, а управление всеми устройствами осуществляется с помощью клавиатуры. В стационарном варианте отсутствует необходимость постоянного взаимодействия оператора с комплексом, в то время как в мобильном комплексе инспектор постоянно контролирует ситуацию на дороге в связи с необходимостью принятия оперативных решений.

АПК «Стрелка-М» размещается на базе микроавтобуса, на крыше которого смонтирована силовая рама с механизмом подъема стрелы с видеорадарным датчиком. Общая высота подъема видеорадарного датчика над поверхностью земли составляет 4,5 метра. Подъем стрелы и поворот датчика осуществляется электродвигателями, которые управляются инспектором с помощью компьютера, а контроль положения датчика отслеживается по изображению на экране монитора. Питание комплекса осуществляется от аккумуляторной батареи, заряд которой возможен как от внешней сети 220 В, так и от находящегося в заднем отсеке автомобиля бензогенератора. Для связи с дежурной частью ГИБДД в автомобиле установлена радиостанция.



**Рисунок 5.2.8. Пример мобильного исполнения АПК «Стрелка-М».**

АПК «Стрелка-М» состоит из:

- видеорадарного датчика, установленного на стреле, и рабочего места инспектора;
- монитора и клавиатуры с трекболом, выполняющим роль «мыши»;
- специального программного обеспечения;
- пульта управления электропитанием.

База данных комплекса содержит:

- государственные номерные знаки транспортных средств, нарушивших установленную скорость движения;
- видеок cadры транспортных средств, фиксирующие факты превышения установленной скорости движения;
- видеозаписи движения транспортных средств, нарушивших установленную скорость движения;
- атрибуты транспортных средств, нарушивших установленную скорость движения;
- идентификационный номер видеокамеры;
- направление движения транспортного средства;
- государственный номерной знак, дату и время факта нарушения.

Программное обеспечение комплекса позволяет:

- осуществлять поиск транспортных средств, нарушивших установленную скорость движения, по государственному номерному знаку;

– выводить на экран монитора по запросу оператора видеокادر и/или видеозапись движения транспортного средства, нарушившего установленную скорость движения;

– выводить на печать протокол и постановление об административном правонарушении с использованием стандартных компьютерных устройств (принтера, плоттера и т. п.);

– исключить возможность несанкционированного удаления записи факта нарушения скоростного режима.

АПК «Стрелка-М» могут быть использованы не только по прямому назначению, но и в качестве средств предупреждения о несанкционированном доступе на охраняемые территории и воздушные пространства (аэродромы, полигоны, «закрытые» объекты, границы и т. п.). Эти комплексы могут интегрироваться в системы более высокого уровня.

Рассмотренные в данном параграфе АПК, применяемые в Госавтоинспекции МВД России, позволяют эффективно решать задачи по выполнению Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». Согласно отчету о её выполнении только за 2015 год было приобретено 649 систем автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, что говорит об актуальности данного направления совершенствования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>40</sup>.

---

<sup>40</sup> Результаты реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» в 2015 году [Электронный ресурс] // Сайт ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». URL: [http://www.fcp-pbdd.ru/results\\_fcp/first\\_stage](http://www.fcp-pbdd.ru/results_fcp/first_stage) (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

### § 5.3. Геоинформационные системы Госавтоинспекции

Вопросы сбора, обработки и хранения данных об окружающем мире являются одними из ключевых в современной науке. Однако то, в каком виде представлены результаты обработки этих данных, будет влиять на эффективность восприятия информации человеком и принятие им решений.

Данные об объектах реального мира, накапливаемые человечеством, как правило, содержат «пространственную привязку». Свои координаты имеют здания и сооружения, водные, лесные и другие природные ресурсы, транспортные магистрали и инженерные коммуникации. Аварии на дорогах связаны с определенной точкой в пространстве, движущийся или покоящийся на дороге автомобиль также имеет свои координаты на земной поверхности в определенный момент времени.

Значительную роль в решении задач хранения, обработки и представления информации с географической привязкой играют информационные технологии и, в первую очередь, геоинформационные системы (ГИС). Таким образом, ГИС – это информационная система, оперирующая пространственными данными<sup>41</sup>.

Впервые ГИС появились в 1960-х годах как инструмент для отображения географии Земли и расположенных на ее поверхности объектов с использованием компьютерных баз данных. Изначально ГИС разрабатывались для нужд военных ведомств, но, как и в случае с Интернетом, ГИС нашли и мирное применение.

В 70-х годах только крупные государственные организации и корпорации могли позволить себе использовать ГИС из-за высокой цены. Тем не менее в 80-х годах рынок ГИС быстро рос в основном за счет развития электронно-вычислительной техники. Начали появляться системы, целью которых было обеспечение совместного функционирования систем управления базами данных и системой компьютерного картографирования. В этих системах пользователь уже мог, указав на объект на карте, получить некоторую информацию. Спрос на тематическую картографическую информацию заставил обратить внимание и на проблему сбора данных. Результатом этой работы стала интегрированная среда, включающая в себя данные дистанционного зондирования, цифровую модель местности, карты дорог и все прочие виды и типы карт.

В XXI веке наиболее значительную роль в развитии ГИС занимает широкое распространение персональных компьютеров, смартфонов и

---

<sup>41</sup> ГОСТ Р 52438-2005 – Географические информационные системы. Термины и определения [Электронный ресурс] // Сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. URL: <http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&id=129507> (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

планшетных компьютеров, а развитие глобальных сетей дало толчок к формированию новых подходов к использованию ГИС.

Сегодня выделяются несколько направлений развития современных ГИС:

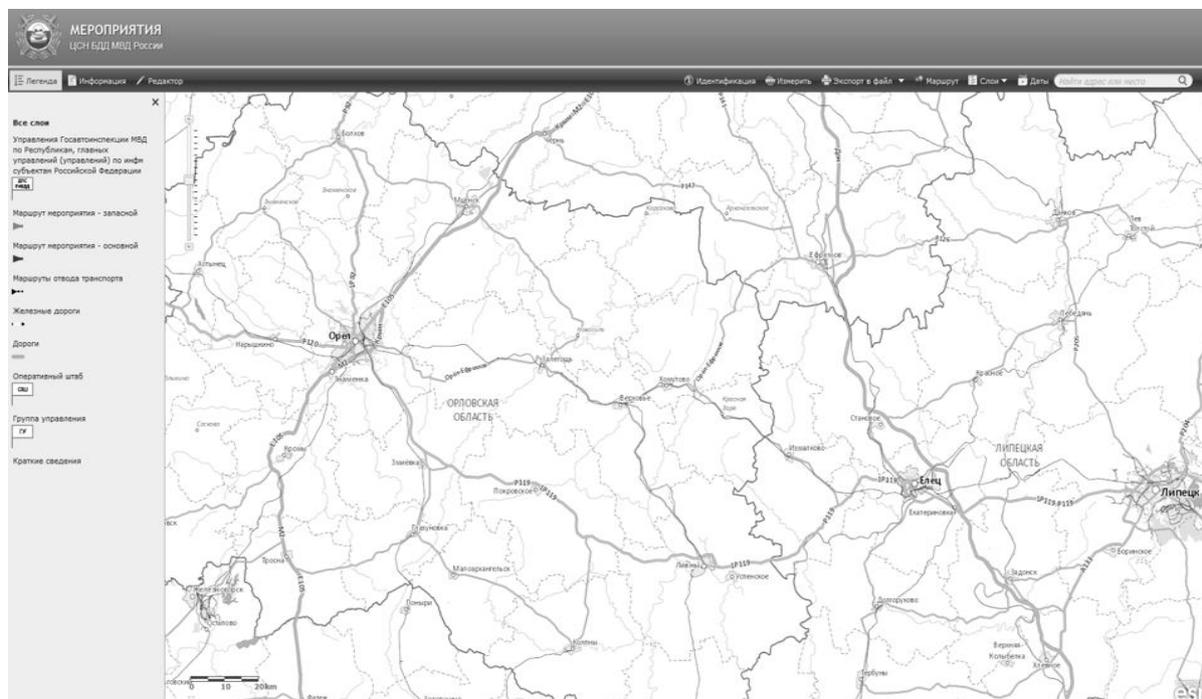
- 1) интеграция GPS/ГЛОНАСС и ГИС;
- 2) разработка версий ГИС для мобильных устройств;
- 3) веб-картографирование.

Успехи применения ГИС в различных сферах человеческой деятельности предопределили их внедрение в деятельность органов внутренних дел. В рамках данного пособия рассматриваются следующие ГИС, применяемые в деятельности Госавтоинспекции МВД России:

- 1) «Мероприятия ЦСН БДД МВД России»;
- 2) ГИС ЦСН БДД МВД России;
- 3) Единая система контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации.

### **ГИС «Мероприятия ЦСН БДД МВД России»**

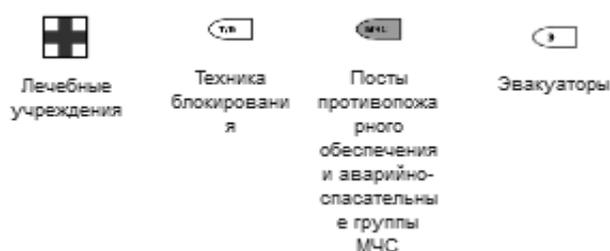
Система сбора сведений о мероприятиях ГИБДД МВД России представляет собой веб-приложение, функционирование которого поддерживается ГИС-сервером, установленным в ЦМ ЦСН БДД МВД России. Сервер и приложение работают в ИСОД МВД России.



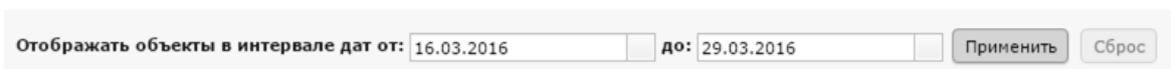
**Рисунок 5.3.1. Интерфейс ГИС «Мероприятия ЦСН БДД МВД России».**

Веб-приложение выполняет следующие функции:

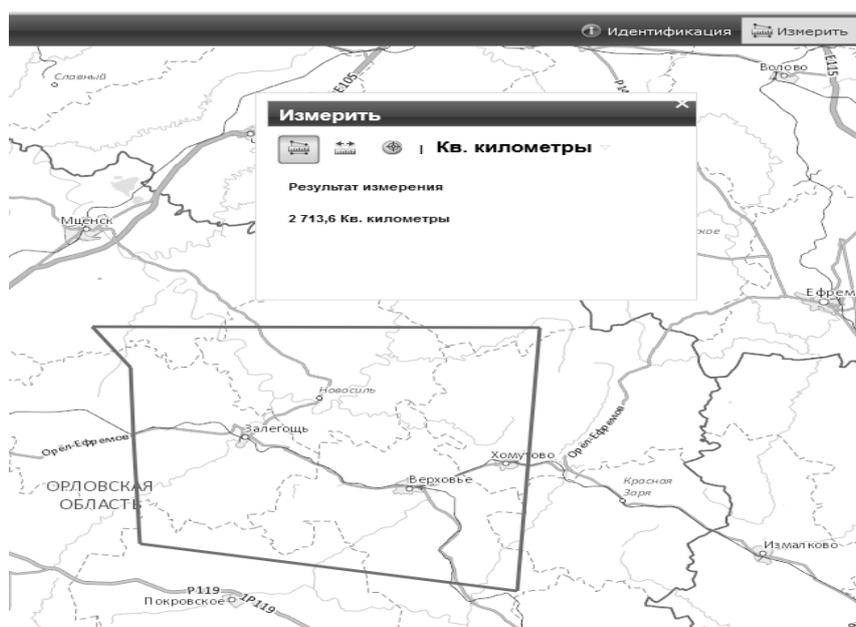
- 1) отображение объектов и маршрутов мероприятий, проходящих на территории всех регионов РФ, с использованием специальных условных знаков (рисунок 5.3.2);
- 2) ввод данных о мероприятиях;
- 3) распределение доступа к данным о мероприятиях между регионами и центром с помощью логинов и паролей;
- 4) редактирование данных о мероприятиях;
- 5) использование фильтра по дате (рисунок 5.3.3);
- 6) использование инструментов измерения (рисунок 5.3.4).



**Рисунок 5.3.2. Некоторые специальные условные знаки ГИС «Мероприятия ЦСН БДД МВД России».**



**Рисунок 5.3.3. Пример использования фильтра по дате.**



**Рисунок 5.3.4. Пример использования инструмента измерения площади.**

## Геоинформационная система ЦСН БДД МВД России

Геоинформационная система ЦСН БДД МВД РФ также представляет собой веб-приложение, функционирование которого поддерживается ГИС-сервером, установленным в ЦМ ЦСН БДД МВД России. Сервер и приложение работают в ИСОД МВД России. Информацию о ДТП система подгружает и оперативно обновляет из системы АИУС Госавтоинспекции после авторизации.

ГИС ЦСН БДД МВД РФ выполняет следующие функции:

- 1) получение оперативной информации о ДТП;
- 2) получение оперативной информации о ДТП по субъектам РФ;
- 3) получение информации о координатах ДТП;
- 4) отображение информации о зонах ответственности ДПС, ДРСУ, МЧС, учреждений здравоохранения, постов ДПС;
- 5) получение информации об объектах.

Система предоставляет следующую информацию по объектам:

- 1) паспорт субъекта РФ/района, содержащий общую информацию о единице административно-территориального деления, сведения об аварийности (оперативные и статистические), сведения об административной практике;
- 2) общую информацию, информацию о подразделениях ГИБДД, оперативную информацию о ДТП, статистику аварийности, административные правонарушения.

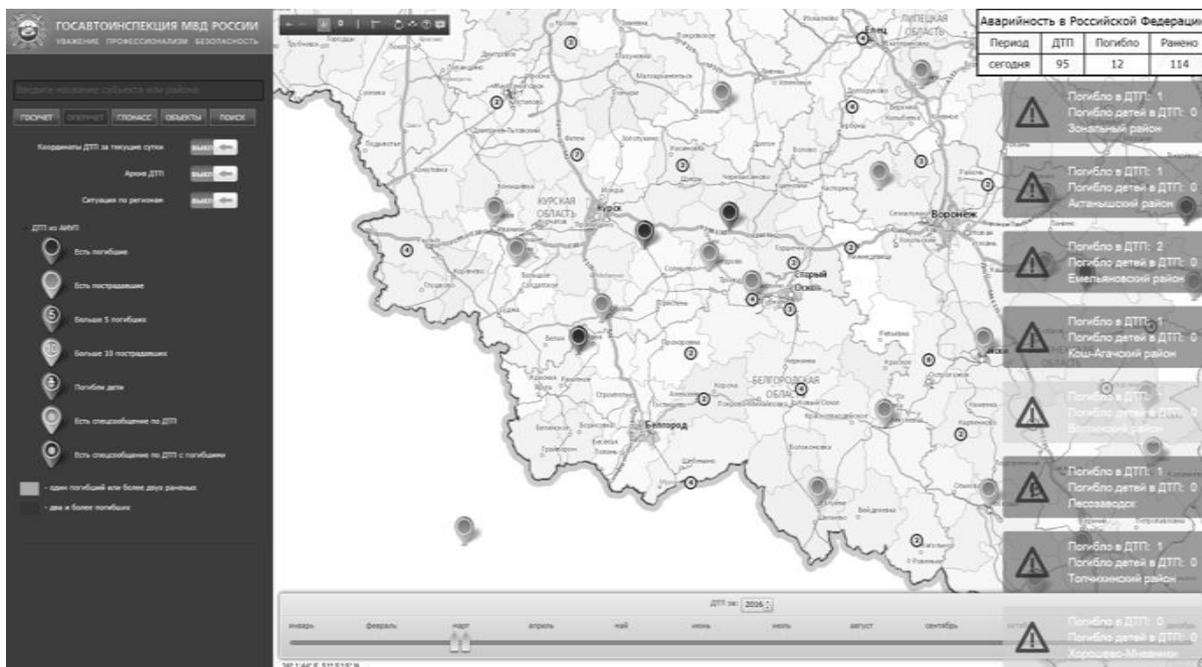


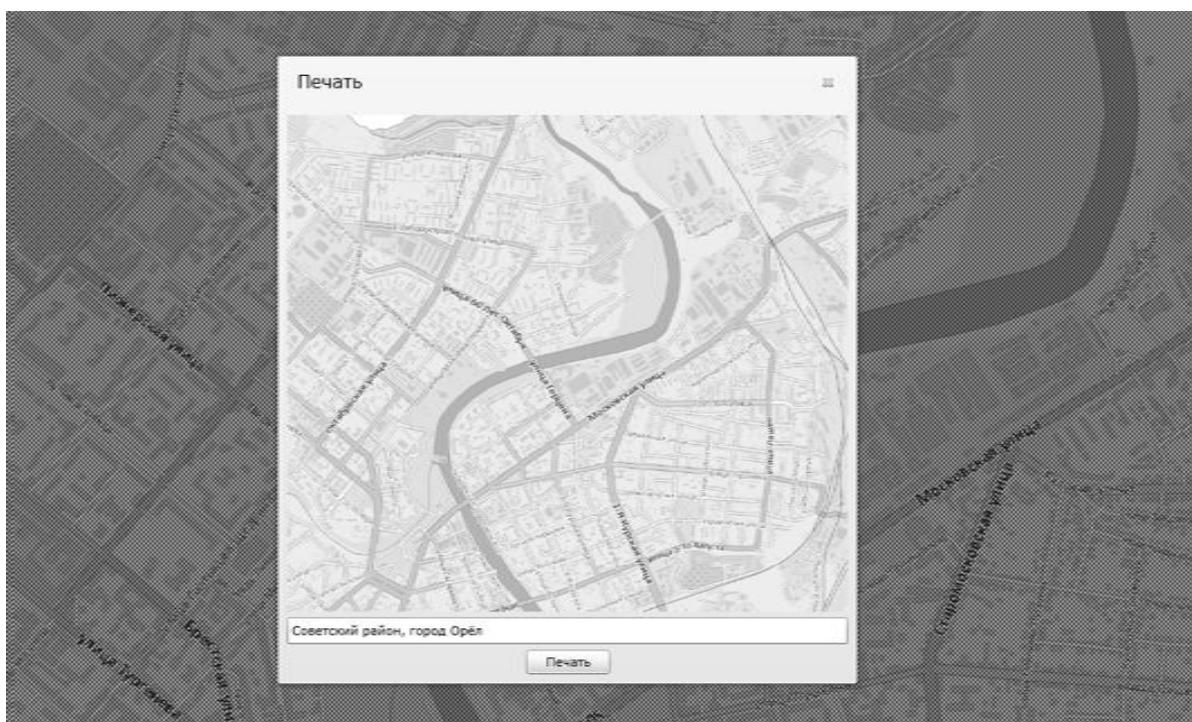
Рисунок 5.3.5. Интерфейс ГИС ЦСН БДД МВД РФ.

Для удобства работы имеется возможность настройки информационного окна в части состава сведений и просмотра информации обо всех объектах, отображаемых на карте (тематические карты МИАС, ФИС, тематические слои).

Панель инструментов для работы с картой расположена в верхней части интерфейса приложения.

Для работы с картой в ГИС представлены следующие инструменты:

- 1) перемещение карты;
- 2) изменение масштаба;
- 3) печать текущего экстенда. Существует возможность распечатки текущего экстенда карты (прямоугольная область с текущим отображением карты) с добавлением пользовательского комментария.



**Рисунок 5.3.6. Инструмент распечатки текущего экстенда карты.**

### **Единая система контроля (ЕСК) передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации**

Целью работы данной системы является выявление и поиск ТС, представляющих оперативный интерес и передвигающихся по территории РФ, на основе информации, поступающей от зон контроля (ЗК) прохождения ТС. Формально ЕСК нельзя причислить к ГИС, так как основные задачи системы отличаются от целей, стоящих перед системами, оперирующими с пространственными данными. Однако некоторые возможности, реализованные в функционале программы, относятся к функциям ГИС.

Задачи ЕСК:

- 1) поиск ТС по хранилищу фактов фиксации прохождения через ЗК;
- 2) поиск по наличию набора символов в ГРЗ и поиск упорядоченной последовательности символов в ГРЗ. Первым этапом для выполнения этой задачи является ввод шаблона ГРЗ, его типа регионов для поиска (рисунок 5.3.7).

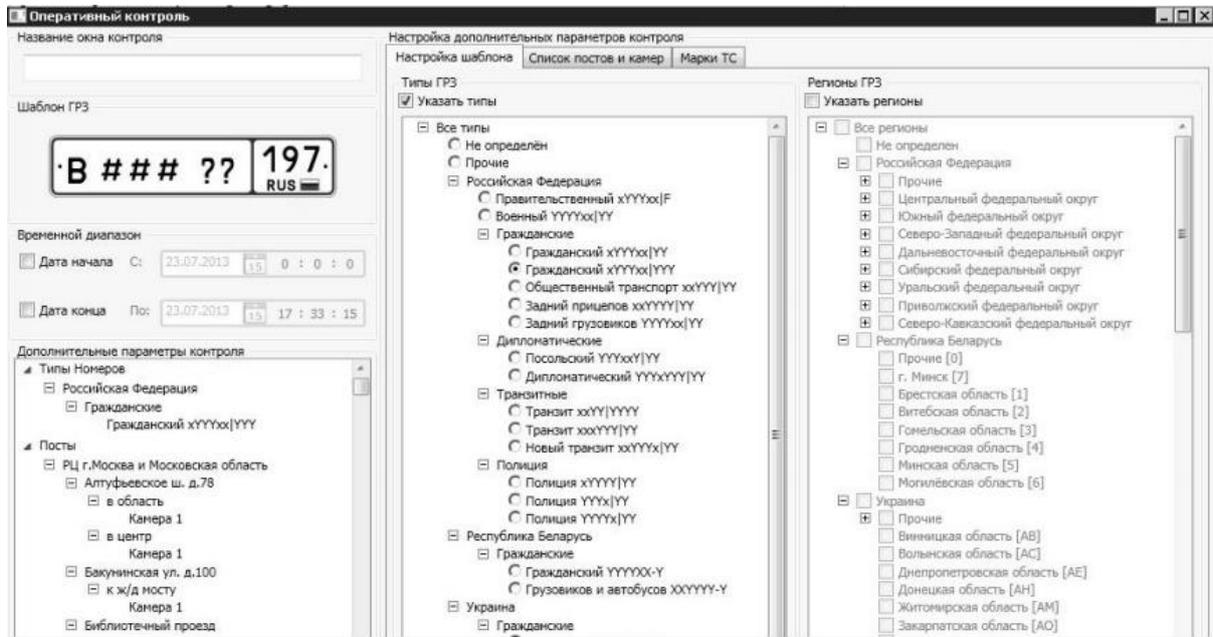


Рисунок 5.3.7. Ввод исходных данных для поиска.

Следующим этапом является отбор полученных данных на основе предоставленных снимков, территориального расположения поста, где было зафиксировано ТС, с подходящим по указанному на первом этапе ГРЗ, а также его направления движения (рисунок 5.3.8);

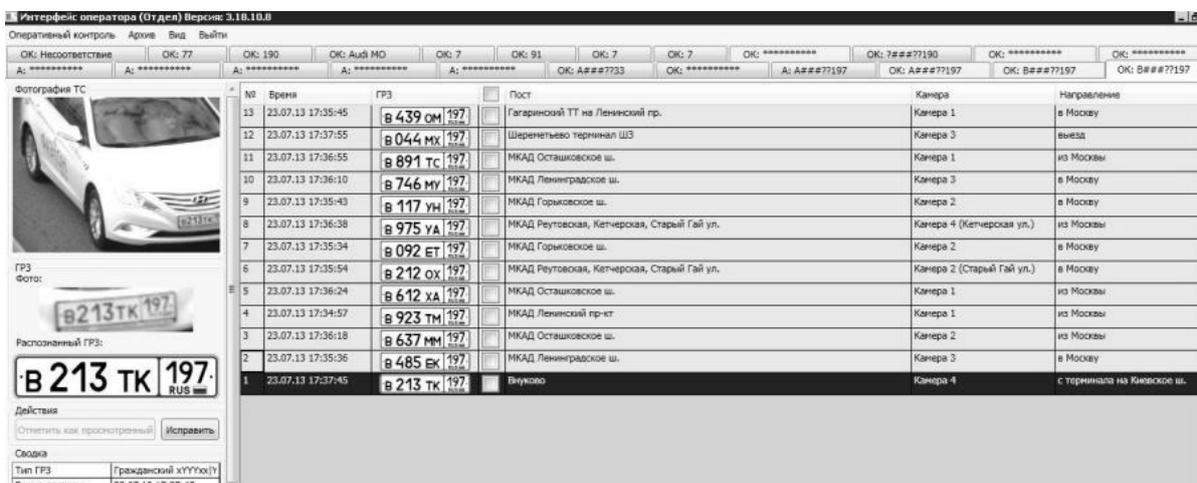
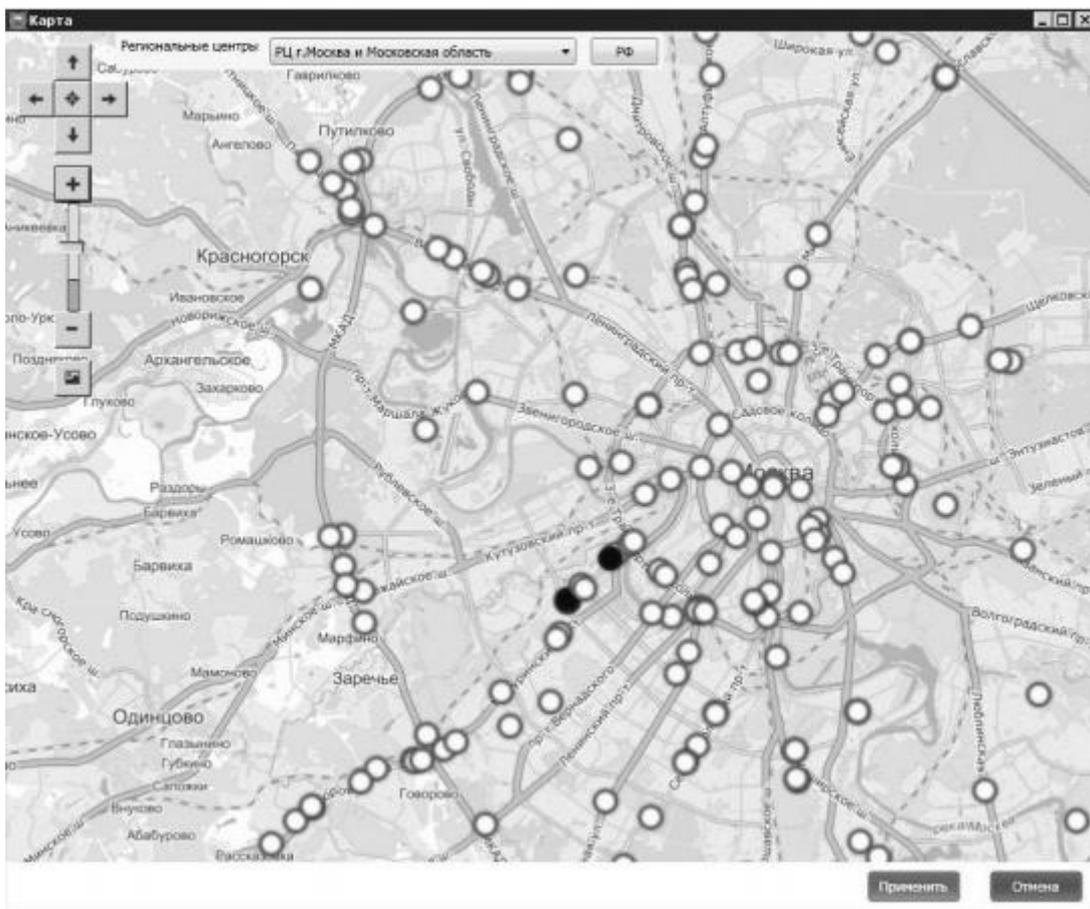


Рисунок 5.3.8. Отбор полученных в ходе поиска данных.

3) поиск ТС с применением эвристического алгоритма (с учётом ошибок);

4) установление предполагаемого слежения за определённым ТС (сопровождение). В своем интерфейсе ЕСК предоставляет карту, на которую нанесены посты, где производится фотофиксация ТС. Пользователю предоставляются данные о фиксации на постах искомого ТС путем их графического выделения. Данные о дате фиксации и направлении проезда позволяют точно восстановить маршрут движения ТС по карте в случае оперативной необходимости;

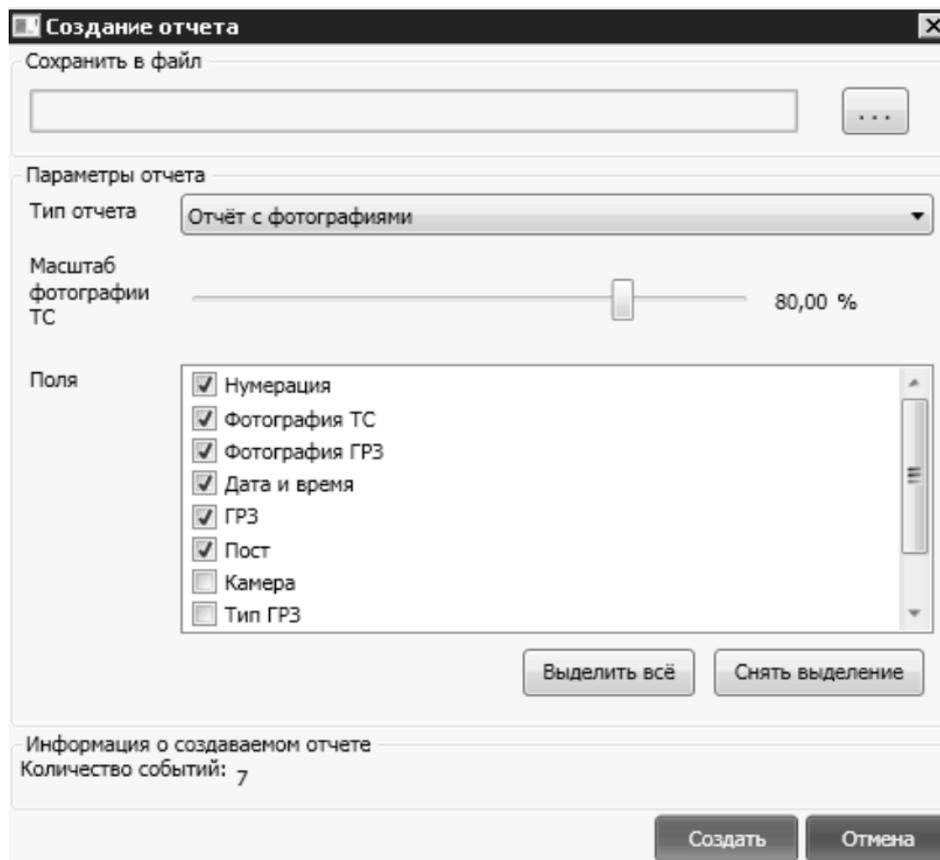


**Рисунок 5.3.9. Отображение постов, зафиксировавших ТС.**

5) поиск ТС с повторяющимися ГРЗ с учётом постов.

Результаты работы можно сохранить в виде отчёта в формате MS Word. В окне создания отчета (рисунок 5.3.10) пользователь ЕСК должен выбрать тип отчета, необходимые для выгрузки поля и путь к сохраняемому отчету. Также существует возможность автоматического масштабирования фотографий ТС путем выставления необходимого значения в процентах. При формировании отчета ЕСК автоматически подсчитывает число выгружаемых событий, что позволяет избегать пустых и громоздких

отчетов с некорректными параметрами фильтрации выгружаемых событий.



**Рисунок 5.3.10. Окно создания отчета ЕСК.**

Таким образом, используемые сегодня в Госавтоинспекции ГИС позволяют повысить эффективность решения широкого спектра повседневных задач. Упомянутые системы позволяют накапливать и выдавать в удобном для пользователя виде большие массивы данных, собираемых как при помощи автоматизированных средств фиксации, так и вручную. Разработка и совершенствование интегрированных систем, реализующих автоматизированные импорт и анализ данных из существующих АИС, являются перспективными направлениями развития современных информационных технологий в ОВД.

### **Вопросы для самоконтроля**

Как классифицируются АРМ, используемые в деятельности Госавтоинспекции?

Назовите назначение и состав АРМ сотрудника ДПС.

Какие виды нарушений могут фиксировать АПК фото- и видеофиксации?

Приведите общую характеристику, назначение, состав и возможности АПК «Поток».

Укажите назначение, состав и возможности АПК «Арена».

Назовите назначение, состав и возможности АПК «КРИС».

Укажите назначение, состав и возможности АПК «Стрелка».

Какие ГИС применяются в деятельности Госавтоинспекции МВД России?

Назовите назначение и функции ГИС «Мероприятия ЦСН БДД МВД России»?

Для чего предназначена Геоинформационная система ЦСН БДД МВД России?

Укажите назначение и функции Единой системы контроля (ЕСК) передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации?

## Заключение

В Российской Федерации в настоящее время активно идет процесс становления и развития информационного общества, в связи с чем в МВД России происходит глобальное реформирование системы информационного обеспечения на основе облачной инфраструктуры и современных технологий. Создается абсолютно новая информационная среда, интегрирующая весь накопленный ранее опыт и обеспечивающая современный подход к представлению и обмену информацией.

Ведомственной инфокоммуникационной платформой является ИСОД МВД России, включающая новые инструменты обеспечения деятельности сотрудников органов внутренних дел, которые позволяют повысить эффективность работы.

Качественные изменения системы информационного обеспечения, происходящие в Госавтоинспекции, вызваны внедрением ФИС ГИБДД-М. Применение централизованного подхода и интеграции, реализованных в ФИС ГИБДД-М, дает возможность оперативно реагировать на различные изменения и осуществлять модификацию программного обеспечения, а также позволяет повысить скорость и качество выполнения задач в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Реализованные в системе функции дают возможность осуществлять работу практически по всем направлениям деятельности ГИБДД, что делает её единой и универсальной системой подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения.

Одной из задач, выполняемых в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», является создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения, которое направлено на совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности подразделений ГИБДД. Для решения этой задачи в деятельности Госавтоинспекции внедрены автоматизированные информационные системы: АИУС Госавтоинспекции, АС УДТП, МИАС.

Совершенствование системы информационного обеспечения деятельности подразделений Госавтоинспекции происходит также за счет активного внедрения автоматизированных рабочих мест и аппаратно-программных комплексов. Использование мобильного доступа к сервисам ИСОД с помощью АРМ позволяет сотрудникам Госавтоинспекции удаленно решать служебные задачи в режиме реального времени, а АПК обеспечивают фиксацию нарушений ПДД в автоматическом режиме.

Используемые сегодня в Госавтоинспекции геоинформационные системы позволяют повысить эффективность решения широкого спектра

повседневных задач, связанных с накоплением и выдачей в удобном для пользователя виде больших массивов данных.

Для успешной работы в современной информационной среде от пользователей требуется не только знание интерфейсов программного обеспечения, но и понимание механизмов информационного обмена и взаимодействия их между собой, умение выявлять и исправлять ошибки в информационных базах. Систематизация понятий в этих сферах позволяет не только свободно ориентироваться в информационных системах, но и быть готовым к их изменениям.

Таким образом, данное учебное пособие позволит курсантам и слушателям, а также практическим работникам подразделений Госавтоинспекции получить необходимые знания для эффективного выполнения профессиональных задач с использованием современных информационных технологий.

## Литература

### Законы, нормативные правовые акты и иные официальные документы

1. О государственной защите судей, должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов : федер. закон : [от 20 апреля 1995 г. № 45-ФЗ : ред. от 3 февраля 2014 г.] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1995. – № 17, ст. 1455.

2. О государственной защите потерпевших, свидетелей и иных участников уголовного судопроизводства : федер. закон : [от 20 августа 2004 г. № 119-ФЗ : ред. от 8 марта 2015 г.] // Рос. газ. – 2004. – 25 авг. – № 182.

3. Об информации, информационных технологиях и о защите информации : федер. закон : [от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ : ред. от 13 июля 2015 г.] // Рос. газ. – 2006. – 29 июля. – № 165.

4. О персональных данных : федер. закон : [от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ : ред. от 21 июля 2014 г.] // Рос. газ. – 2006. – 29 июля. – № 165.

5. Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления : федер. закон : [от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ : ред. от 9 марта 2016 г.] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2009. – № 7, ст. 776.

6. Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг : федер. закон : [от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ : ред. от 15 февраля 2016 г.] // Рос. газ. – 2010. – 30 июля. – № 168.

7. О полиции : федер. закон : [от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ : ред. от 13 июля 2015 г.] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 7, ст. 900.

8. Об электронной подписи : федер. закон : [от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ : ред. от 30 декабря 2015 г.] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 15, ст. 2036.

9. Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий : постановление Правительства Рос. Федерации : [от 29 июня 1995 г. № 647 : ред. от 4 сентября 2012 г.] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1995. – № 28, ст. 2681.

10. О федеральных государственных информационных системах, обеспечивающих предоставление в электронной форме государственных и муниципальных услуг (осуществление функций) : постановление Правительства Рос. Федерации : [от 24 октября 2011 г. № 861 : ред. от 16 февраля 2015 г. : вместе с Положением о федеральной государственной информационной системе «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)», Правилами ведения федеральной государственной

информационной системы «Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)», Положением о федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», Требованиями к региональным порталам государственных и муниципальных услуг (функций)] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 44, ст. 6274.

11. О мерах по обеспечению перехода федеральных органов исполнительной власти и органов государственных внебюджетных фондов на межведомственное информационное взаимодействие в электронном виде : постановление Правительства Рос. Федерации : [от 28 декабря 2011 г. № 1184 : ред. от 26 февраля 2016 г.] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 1, ст. 199.

12. Об электронной подписи, используемой органами исполнительной власти и органами местного самоуправления при организации электронного взаимодействия между собой, о порядке ее использования, а также об установлении требований к обеспечению совместимости средств электронной подписи : постановление Правительства Рос. Федерации : [от 9 февраля 2012 г. № 111] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 8, ст. 1027.

13. О базовых государственных информационных ресурсах : постановление Правительства Рос. Федерации : [от 14 сентября 2012 г. № 928 : ред. от 21 июля 2014 г. : вместе с Требованиями к порядку формирования, актуализации и использования базовых государственных информационных ресурсов, Правилами формирования, актуализации и использования реестра базовых государственных информационных ресурсов] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 39, ст. 5269.

14. Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) и территориальных органов государственных внебюджетных фондов (их региональных отделений) с учетом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей : постановление Правительства Рос. Федерации : [от 12 декабря 2012 г. № 1284] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 51, ст. 7219.

15. Об использовании простой электронной подписи при оказании государственных и муниципальных услуг : постановление Правительства Рос. Федерации : [от 25 января 2013 г. № 33] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 5, ст. 377.

16. Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Информационное общество (2011–2020 годы)» : постановление

Правительства Рос. Федерации : [от 15 апреля 2014 г. № 313] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 (часть II), ст. 2159.

17. О плане перехода на предоставление государственных услуг и исполнение государственных функций в электронном виде федеральными органами исполнительной власти : распоряжение Правительства Рос. Федерации : [от 17 октября 2009 г. № 1555-р : ред. от 20 мая 2014 г.] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2009. – № 43, ст. 5155.

18. Стратегия развития информационного общества в Российской Федерации : [утв. Президентом Рос. Федерации 7 февраля 2008 г. № Пр-212] // Рос. газ. – 2008. – 16 февр. – № 34.

19. О системе информационного обеспечения подразделений Госавтоинспекции [Электронный ресурс] : приказ МВД России : [от 3 декабря 2007 г. № 1144 : ред. от 6 августа 2014 г.]. Документ опубликован не был. – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

20. О порядке эксплуатации специализированного программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции [Электронный ресурс] : приказ МВД России : [от 5 февраля 2016 г. № 60]. Документ опубликован не был. – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

21. О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] : приказ МВД России : [от 16 августа 2014 г. № 700]. Документ опубликован не был. – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

22. Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях [Электронный ресурс] : приказ МВД России : [от 19 июня 2015 г. № 699]. Документ опубликован не был. – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

23. О направлении методических рекомендаций : указания ГУОБДД МВД России : [от 3 марта 2016 г. № 13/3-у-1556].

24. ГОСТ 34.003-90 – Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Термины и определения [Электронный ресурс] // Сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. – URL: <http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&id=137473> (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

25. ГОСТ Р 52438-2005 – Географические информационные системы. Термины и определения [Электронный ресурс] // Сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. – URL: <http://protect.gost.ru/document.aspx?control=7&id=129507> (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

26. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) [Электронный ресурс] : [заключено

в г. Женеве 30 сентября 1957 г. : с изм. и доп. : действует с 1 января 2015 г.] // Сайт ЮНЕСКО. – URL: <http://www.unesco.org/ru/trans/danger/publi/adr/adr2015/15contentsr.html> (дата обращения: 30 марта 2016 г.).

27. Окинавская хартия глобального информационного общества : [принята на о. Окинава 22 июля 2000 г.] // Дипломатический вестник. – 2000. – № 8. – С. 51 – 56.

### **Монографии, учебники, учебные пособия**

28. Золотов, С. Ю. Проектирование информационных систем [Электронный ресурс] : учебное пособие / С. Ю. Золотов. – Томск : Томский государственный университет систем управления и радиоэлектроники, Эль Контент, 2013. – 88 с. – Доступ из ЭБС «IPRbooks».

29. Раклов, В. П. Картография и ГИС [Электронный ресурс] : учебное пособие для вузов / В. П. Раклов. – М. : Академический Проект, 2014. – 224 с. – Доступ из ЭБС «IPRbooks».

### **Статьи, научные публикации**

30. Воробьев, А. В. Создание системы защиты информации в составе информационно-технологической инфраструктуры МВД России с учетом её «облачной архитектуры» / А. В. Воробьев, В. В. Поваров // Информационные технологии, связь и защита информации МВД России. – 2015. – С. 50–52.

31. Леднев, К. Ю. ИСОД МВД России и основной элемент инфраструктуры – ЕИС ЦОД / К. Ю. Леднев // Информационные технологии, связь и защита информации МВД России. – 2012. – № 1. – С. 25–27.

32. Мещерякова, Т. В. Принципы обеспечения комплексной защиты информации центров обработки данных / Т. В. Мещерякова, М. Е. Фирюлин // Вестник Воронежского института МВД России. – 2015. – № 2. – С. 245–249.

33. Султанов, Р. А. Электронная подпись в системе МВД России / Р. А. Султанов // Информационные технологии, связь и защита информации МВД России – 2015 : тематический сборник. – Москва, 2015. – С. 66–69.

34. Семенов, Е. Ю. Автоматизированное рабочее место (АРМ) сотрудника ДПС / Е. Ю. Семенов // Наука и практика. – 2012. – № 3 (52). – С. 149–152.

35. Семенов, Е. Ю. Интегрированная мультисервисная телекоммуникационная система как основа функционирования ИСОД / Е. Ю. Семенов // Процессы информационного обмена в деятельности правоохранительных органов: современное состояние и перспективы совершенствования : сбор-

ник научных статей / под редакцией Л. Д. Матросовой [и др.]. – Орел, 2015. – С. 5–9.

36. Примакин, А. И. Использование автоматизированных рабочих мест в деятельности органов и учреждений Министерства внутренних дел Российской Федерации / А. И. Примакин, А. В. Муравьев, С. В. Селюгина // Вестник Санкт-Петербургского университета МВД России. – 2011. – Т. 52. – № 4. – С. 95–99.

### **Ресурсы сети Интернет**

37. Целевые индикаторы и показатели Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» в 2015 году [Электронный ресурс] // Сайт ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». – URL: [http://www.fcp-pbdd.ru/execution\\_control/index.php](http://www.fcp-pbdd.ru/execution_control/index.php) (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

38. Результаты реализации Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах» в 2015 году [Электронный ресурс] // Сайт ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». – URL: [http://www.fcp-pbdd.ru/results\\_fcp/first\\_stage](http://www.fcp-pbdd.ru/results_fcp/first_stage) (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

39. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения [Электронный ресурс] // Официальный сайт Госавтоинспекции МВД России. – URL: <http://stat.gibdd.ru> (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

40. Официальный сайт научно-производственного предприятия «СИМИКОН» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.simicon.ru> (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

41. Официальный сайт семейства аппаратно-программных комплексов «Поток» [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.rossi-potok.ru> (дата обращения: 29 марта 2016 г.).

## **Учебное пособие**

Авторы:

кандидат юридических наук  
**Матросова** Лидия Дмитриевна;

кандидат технических наук  
**Линьков** Вадим Вячеславович;

кандидат юридических наук  
**Семенов** Евгений Юрьевич;

**Кузнецов** Андрей Сергеевич

# **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧЕТОВ И АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Редактор Е. В. Мурашев  
Корректор Н. А. Коваленко

Свидетельство о государственной аккредитации  
Рег. № 1516 от 11.11.2015 г.  
Подписано в печать 26.12.2016 г. Формат 60x90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.  
Усл. печ. л. 11,38. Тираж 130 экз. Заказ № 698.

Орловский юридический институт МВД России имени В. В. Лукьянова.  
302027, Орел, ул. Игнатова, 2.