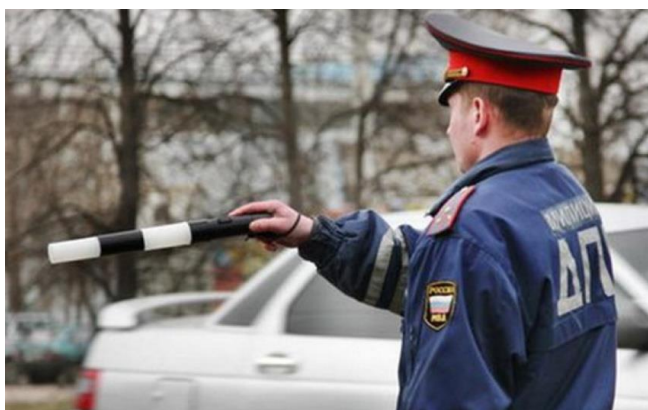


Министерство внутренних дел Российской Федерации
Федеральное государственное казённое образовательное
учреждение высшего образования
«Орловский юридический институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации
имени В.В. Лукьянова»

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИХ
ПОЗНАНИЙ, СРЕДСТВ И МЕТОДОВ
СОТРУДНИКАМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Учебное пособие



Орёл
ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова
2017

УДК 343.98
ББК 67.99(2)94
И88

Рецензенты:

А.А. Шаевич, кандидат юридических наук, доцент,
доцент кафедры криминалистики
Восточно-Сибирского института МВД России;
А.С. Муницын, заместитель начальника отдела
ЭКЦ УМВД России по Орловской области

И88 **Использование криминалистических познаний, средств и методов сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения : учебное пособие / А.В. Булыжкин [и др.]. – Орел : ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2017. – 125 с.**

В настоящем издании в соответствии с современной право-применительной практикой комплексно рассмотрены различные аспекты использования сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения криминалистических познаний, средств и методов, актуализированы данные о способах защиты специальной бланковой продукции и возможных способы её подделки, а также иллюстрации.

Издание предназначено для профессорско-преподавательского состава и обучающихся образовательных организаций системы МВД России и практических работников.

Работа публикуется в авторской редакции.

УДК 343.98
ББК 67.99(2)94

© ОрЮИ МВД России имени В.В. Лукьянова, 2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

Принятые сокращения.....	4
Введение.....	5
§ 1. Общетеоретические положения использования криминалистических познаний, средств и методов в правоприменительной деятельности	7
§ 2. Правовые, организационные и методические основы использования криминалистических познаний, средств и методов, а также формы их использования.....	16
§ 3. Криминалистические познания, средства и методы используемые для фиксации обстановки дорожно-транспортных происшествий	21
§ 4. Применение специальных познаний сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе реализации административной процедуры – проверка документов.....	38
§ 5. Применение специальных познаний сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе реализации административной процедуры – проверка идентификационного номера.....	72
Заключение.....	120
Список использованной литературы.....	121

Принятые сокращения

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

ГУ ОБДД МВД России – Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.

ГУМВД – Главное управление Министерства внутренних дел.

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

КоАП – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

МВД – Министерство внутренних дел.

ОВД – органы внутренних дел.

ОБДД – обеспечение безопасности дорожного движения.

ОТТС – одобрения типа транспортного средства.

ОТШ – одобрения типа шасси.

П. – пункт (-ы).

ПДД – Правила дорожного движения Российской Федерации.

ПТС – паспорт транспортного средства.

РФ – Российская Федерация.

Ст. – статья (-и).

УК РФ – Уголовный кодекс Российской Федерации.

УМВД – управление Министерства внутренних дел.

УПК РФ – Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации.

ФЗ о ГСЭД в РФ – федеральный закон о государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации.

ФЗ – федеральный закон.

Ч. – часть (-и).

ТС – транспортное (-ые) средство (-а).

ЭКЦ – экспертно-криминалистический центр.

VIN – идентификационный номер транспортного средства.

Введение

Несмотря на наметившуюся в последние годы тенденцию к снижению количества дорожно-транспортных происшествий, регистрируемых на территории Российской Федерации, их количество по-прежнему велико (173694 в 2016 году). Ещё более показательными являются цифры, характеризующие смертность на дорогах страны. Так, например, в 2016 году в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 20308 человек, а ранения получили 221140 человек, а за 10 месяцев 2017 года погибло 15477 человек, ранения получили 176144 человек¹.

Некоторыми из причин такого положения дел, бесспорно, выступают: неудовлетворительное техническое состояние автопарка, в том числе, связанное с ростом числа эксплуатируемых «автомобилей-конструкторов», увеличение количества водителей, управляющих автотранспортом без соответствующего права (по поддельным документам или без соответствующих документов).

Таким образом, в настоящее время всё более существенной становится роль профилактики дорожно-транспортных происшествий, основными субъектами которой являются сотрудники подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом для успешной реализации профилактической функции в процессе оперативно-служебной деятельности сотрудникам указанных подразделений требуется активное применение специальных познаний.

Одной из причин, негативно влияющих на низкое качество профилактической деятельности в сфере контроля за безопасностью дорожного движения, среди прочих, выступает и недостаточная подготовка сотрудников органов внутренних дел по вопросам специфики организации дорожного движения, изменений в техническом устройстве современных автотранспортных средств, несоблюдением тактических приёмов в ходе фиксации обстановки дорожно-транспортного происшествия.

Справедливости ради следует отметить, что на решение указанной проблемы была направлена проведенная профилизация учебных заведений МВД России и последующее введение в учебные планы новых специальных дисциплин на основе блочно-модульной подготовки специалистов.

В свете указанных преобразований в вузах, осуществляющих подготовку специалистов для подразделений Госавтоинспекции была введена дисциплина «Реализация специальных криминалистических познаний сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения», которая предусматривала формирование и

¹ URL: <http://www.gibdd.ru/stat> (дата обращения: 15.11.2017).

совершенствование процессуальных и криминалистических знаний, умений и навыков, необходимых для реализации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства в области безопасности дорожного движения.

Данная дисциплина является комплексной и аккумулирует знания, получаемые слушателями по таким дисциплинам, как «Уголовное право», «Уголовный процесс», «Криминалистика», «Основы оперативно-разыскной деятельности органов внутренних дел».

Предлагаемое пособие в основном соответствует содержанию действующей примерной программы по дисциплине «Реализация специальных криминалистических познаний сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения», обобщает и дополняет положения, разработанные другими авторами, занимавшимися исследованием данной проблемы, а также учитывает рекомендации, подготовленные Следственным департаментом МВД России, ФГКУ «ЭКЦ МВД России», ГУ ОБДД МВД России.

Приступая к подготовке данного издания, авторский коллектив ставил перед собой цель по созданию учебного пособия, обладающего доступностью изложения наиболее значимых вопросов применения криминалистических познаний, средств и методов сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения в свете реализации приказа МВД России от 23 августа 2017 года № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения».

Пособие составлено с учетом современного уровня достижений в области криминалистики и юридической практики.

Учебное пособие предназначено для обучающихся вузов МВД России, а также для практических сотрудников, реализующих административные процедуры, в части проверки документов, идентификационного номера, номера кузова, государственных регистрационных знаков транспортного средства, осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

§ 1. Общетеоретические положения использования криминалистических познаний, средств и методов в правоприменительной деятельности

Сложно представить эффективную правоприменительную деятельность без использования ее субъектами достижений криминалистики. Одними из таких субъектов реализующих криминалистические познания, средства и методы являются сотрудники подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – ОБДД). Это лица, уполномоченные законом осуществлять профессиональную деятельность, а также лица, являющиеся участниками уголовно-процессуальных и административных отношений, не реализующие профессиональные полномочия, но наделенные правами и обязанностями при производстве по делу, как в рамках уголовного, так и административного производства.

Анализ научной и специальной литературы показывает, что нет единства относительно употребляемой терминологии, так различными авторами используются следующие определения: «специальные познания», «специальные знания»¹, «криминалистические познания»². Предмет данного исследования предполагает рассмотрение обозначенных теоретических конструкций более подробно.

На законодательном уровне термин «специальные познания» был закреплен в Основах уголовного судопроизводства Союза ССР и союзных республик (1958) и в УПК РСФСР (1961). Необходимость использования специальных познаний в науке, технике, искусстве или ремесле, связывалась изначально лишь с деятельностью эксперта по производству экспертизы и даже им заключения (ст. 78 УПК РСФСР). В 1966 г. наряду с экспертом в уголовный процесс была введена фигура специалиста, который в необходимых случаях участвует в производстве следственных действий, «...используя свои специальные знания и навыки...» (ст. 133¹ УПК РСФСР).

Таким образом, было положено начало развитию правового института специальных познаний, нашедшего последующее отражение в Федеральном законе РФ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» (2001) и в УПК РФ (2001).

С течением времени применительно к научно-техническим средствам и методам термин «специальные познания» приобрел такое обыденное звучание, что и в теории, и на практике стал употребляться

¹ Подробно будут рассмотрены далее.

² См., напр.: Цурлуй О.Ю. Использование криминалистических познаний отдельными субъектами доказывания в уголовном судопроизводстве России // Криминалистические чтения на Байкале-2015: материалы Международной научно-практической конференции. ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия», 2015. С. 253-257.

автоматически, аксиоматически, как нечто само собой разумеющееся. Между тем, соглашаясь с мнением Р.С. Белкина, отметим, что далеко не все бесспорно и ясно как в содержании этого понятия, так и в практике его применения¹.

Зачастую сложность представляют вопросы отграничения специальных познаний от общеизвестных, общедоступных, нетрадиционных и даже правовых (юридических).

Формирование специальных (профессиональных) знаний происходит посредством общего и профессионального образования. Специальные знания основываются на общих знаниях и находятся друг с другом в диалектическом единстве. В словаре русского языка под словом «специальный» подразумевают «относящийся к отдельной отрасли чего-нибудь, присущий той или иной специальности», а «специальность – отдельная отрасль науки, техники, мастерства или искусства»².

Не все ясно и с использованием самого этого термина, а вернее, с употреблением двух терминов (словосочетаний) – «специальные познания» и «специальные знания», притом, что речь идет об одном и том же сущностном понятии. Необходимость выяснения этого вопроса вызывается еще и тем, что законодатель применяет одновременно оба эти термина в действующем уголовно-процессуальном и административном законодательстве. Так при определении правового статуса эксперта (ст. 57 УПК РФ) и специалиста (ст. 58 УПК РФ) используется термин «специальные знания», а при определении понятия показания специалиста (ч. 4 ст. 80 УПК РФ) – термин «специальные познания». В действующем кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях законодатель использует термин «специальные познания» указывая, что они могут применяться в целях обнаружения закрепления и изъятия доказательств, а также при применении технических средств (ст.25.8 КоАП РФ).

Представляется необходимым более четко определить соотношение этих терминов, выявить их значение, уточнить их логические взаимосвязи, определить, насколько оправданно их одновременное использование в научном обороте, законодательстве и на практике. В связи с этим выясним сущность категорий «знания» и «познания». Категория «знания» означает «совокупность сведений, познаний в какой-нибудь области»³, а категория «познания» – «совокупность знаний в какой-нибудь области»⁴. Таким образом, можно говорить о том, что эти категории являются синонимами и

¹ Белкин Р.С. Курс советской криминалистики. М.: Академия МВД СССР, 1978. Т. 2. С. 102.

² Ожегов С.И. Словарь русского языка. М. 1953. С. 698; Ожегов С.И., Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка. М., 1994. С. 744.

³ Ожегов С.И. Словарь русского языка. М., 1953. С. 208.

⁴ Там же. С. 485.

могут употребляться, взаимозаменяя друг друга. В научной и специальной литературе так же используются два термина – «специальные знания» и «специальные познания». При этом многие авторы используют как термин специальные знания, так и термин специальные познания в пределах одного исследования, придавая им синонимичное значение.

В то же время ряд ученых считает, что эти категории не синонимичны, хотя их содержание частично перекрывается. Так, «знание» означает «постижение действительности сознанием, наука»¹, а «познание» – это «приобретение знания, постижение закономерностей объективного мира»², т.е. процесс получения знаний, каких-либо сведений и т.д.

Б.М. Бишманов высказывает мнение, что «знания – это продукт общественно-трудовой и мыслительной деятельности, уже основанный на опыте, навыке и умении»³. Т.В. Сахнова предлагает использовать термин «знания», а не «познания», которым охватывается сам процесс достижения знания⁴. В.Г. Стаценко также отдает предпочтение термину «знания» на том основании, что познание формирует знания людей и фиксирует процедурную сторону постижения исследуемого предмета⁵. По мнению П.М. Филиппова и А.А. Мохова, знание – понятие более широкое, чем познание. Знание не связано непосредственно с конкретным носителем, это объем накопленных сведений о фактах действительности или статическое знание в отличие от познания, как способа применения знаний конкретной личности. Поэтому им представляется целесообразным использование термина «специальные знания»⁶.

Но наиболее верно, на наш взгляд, отражает сущность данной научной категории позиция Е.В. Селиной, которая употребляет термин «специальные познания» и в их структуре выделяет:

«1) собственно знания (полученные сведения) – структурная часть, соответствующая теоретическому уровню познания, включающая систематизированные научные знания, полученные сведущим лицом в специальном учебном заведении, сведения, черпаемые из научной литературы, методических пособий и руководств, полученные на различных научных и научно-практических семинарах, форумах и т.п.;

2) навыки, то есть основанные на динамическом стереотипе, иногда врожденные алгоритмы действий, совершаемых быстро, экономично,

¹ Ожегов С.И. Указ. соч. С. 208.

² Там же. С. 485.

³ Бишманов Б.М. Эксперт и специалист в уголовном судопроизводстве. М.: Московский психолого-социальный институт, 2003. С. 19.

⁴ Сахнова Т.В. Судебная экспертиза. М.: Городец, 2000. С. 10.

⁵ Стаценко В.Г. Проблемы нормативного регулирования использования специальных познаний в уголовном процессе // Судебная экспертиза на рубеже тысячелетий: материалы НПК. В 3 ч. Часть 1. Саратов: СЮИ МВД России, 2002. С. 21.

⁶ Филиппов П.М., Мохов А.А. Использование специальных знаний в судопроизводстве России / Под ред. доцента Н.И. Авдеенко. Волгоград: В А МВД России, 2003. С. 50-55.

правильно при незначительном напряжении сознания, автоматизированные компоненты мышления, поведения;

3) умения – знания в их практическом применении, способности целеустремленно и творчески пользоваться своими специальными познаниями в процессе практической деятельности»¹.

Ю.Т. Шуматов также останавливает свой выбор на использовании термина именно «специальные познания», поскольку они по своему объему шире и включают в себя комплекс знаний в какой-либо области².

Если же вести речь об ограничении специальных знаний от иных общеизвестных знаний, то здесь уместно привести мнение А.М. Зинина и Н.П. Майлис, которые полагают, что под специальными знаниями следует считать знания, «выходящие за рамки общеобразовательной подготовки и простого житейского опыта, приобретаемые в процессе профессиональной деятельности в той или иной области науки, техники, искусства, ремесла, основанные на теоретических, базовых положениях соответствующих областей знаний и подкрепленные полученными в ходе специального обучения или первичной деятельности навыками»³.

Рассматривая особенности некоторых вопросов, касающихся использования специальных познаний, Е.В. Селина подчеркивает, что «последними обладают не все люди, они не даются в два счета, а требуют длительной и серьезной подготовки, опыта, возможно – способностей и талантов, даже врожденных навыков»⁴. По мнению Е.В. Селиной, в структуру специальных познаний кроме знаний, умений, навыков входят адаптация к восприятию окружающего мира определенным образом, образ мышления, врожденные способности, научное предвидение и т.д.⁵

По мнению О.В. Евстигнеевой, специальные познания – это «приобретенные в рамках специального образования глубокие профессиональные знания в конкретной области человеческой деятельности, а также практические навыки по их применению»⁶.

Г.В. Парамонова предлагает следующее определение специальных познаний: «это постоянно совершенствующиеся приобретенные знания, умения и навыки, используемые в любой области человеческой

¹ Селина Е.В. Применение специальных познаний в уголовном процессе. М.: Изд-во «Юрлитинформ». 2002. С. 7.

² Шуматов Ю.Т. Использование специальных познаний на предварительном следствии: дис. ... канд. юрид. наук. М., 1996. С. 22.

³ Зинин А.М., Майлис Н.П. Научные и правовые основы судебной экспертизы: курс лекций. М.: Московская академия МВД России, 2001. С. 14.

⁴ Селина Е.В. Применение специальных познаний в уголовном процессе. М.: ООО Изд-во «Юрлитинформ», 2002. С. 5-6.

⁵ Там же. С. 34.

⁶ Евстигнеева О.В. Использование специальных познаний в доказывании на предварительном следствии в Российском уголовном процессе: дис. ... канд. юрид. наук. Саратов, 1998. С. 37.

деятельности, полученные в процессе специального образования, опыта и практической деятельности (за исключением профессиональных знаний лиц, осуществляющих раскрытие и расследование), необходимые для быстрого и полного раскрытия и расследования преступления»¹.

Ю.Г. Корухов предлагает трактовать специальные знания как их совокупность в определенной области науки, техники или искусства, которые применяются в целях доказывания².

Традиционно специальными познаниями признавались познания в науке, технике, искусстве, ремесле, приобретаемые в ходе профессиональной подготовки. Представляется, законодатель справедливо отказался от перечисления областей специальных познаний – наука, техника, искусство, ремесло, так как таких областей намного больше.

Отдельно хотелось бы осветить остро дискуссионный вопрос об отнесении правовых (юридических) знаний к специальным познаниям.

В последние годы в среде ученых-процессуалистов и криминалистов на страницах периодической печати и в источниках специальной литературы разгорелась еще более острая дискуссия о том, можно ли считать знания в области права специальными знаниями. Сторонники отнесения правовых (юридических) знаний – к специальным, в числе прочих аргументов, приводят тот факт, что правовая экспертиза – это данность, и она уже нашла применение в деятельности Конституционного Суда. И действительно, исходя из положений конституционного законодательного акта³, судебные экспертизы проводятся при рассмотрении дел в Конституционном Суде РФ. Так, в ст.63 Федерального конституционного закона от 21.07.1994 № 1-ФКЗ содержится следующее положение: «В заседание Конституционного Суда Российской Федерации может быть вызвано в качестве эксперта лицо, обладающее специальными познаниями по вопросам, касающимся рассматриваемого дела». В тоже время в ст. 3 «Полномочия Конституционного Суда Российской Федерации», того же Федерального конституционного закона, содержится следующее положение: «Конституционный Суд Российской Федерации решает исключительно вопросы права... Конституционный Суд Российской Федерации при осуществлении конституционного судопроизводства воздерживается от установления и исследования фактических обстоятельств во всех случаях, когда это входит в компетенцию других судов или иных органов». Таким образом, законодатель в названном конституционном законе ведет речь о

¹ Парамонова Г.В. Теория и практика использования специальных познаний в раскрытии и расследовании корыстно-насильственных преступлений: дис. ... канд. юрид. наук. Санкт-Петербург, 2001. С. 35.

² Корухов Ю.Г. Правовые основания применения научно-технических средств при расследовании преступлений. М., 1974. С. 17-18.

³ См.: Федеральный конституционный закон от 21.07.1994 № 1-ФКЗ «О Конституционном Суде Российской Федерации».

возможности проведения в рамках конституционного судопроизводства правовой экспертизы.

В то же время конституционное судопроизводство, как нам представляется, имеет свою специфику и проецировать практику конституционного суда в сферу уголовного, административного (или иного) судопроизводства было бы не совсем верно.

Не подвергается сомнению, что носители специальных познаний, будь то – эксперт или специалист, могут и должны обладать, в том числе, и комплексом правовых знаний, но эти знания определяют лишь форму деятельности названных субъектов, а не ее содержание. В связи с этим необходимо отметить, что на практике при рассмотрении в суде дел, по которым необходимо производство судебной экспертизы, нередко возникает ряд проблем, таких, например, как назначение экспертизы для решения вопросов, разрешение которых не требует специальных познаний. Либо перед экспертами ставятся правовые и иные вопросы, ответы на которые выходят за пределы их компетенции.

В целях совершенствования судебной практики по производству судебной экспертизы необходимо учитывать положения разъясняющих документов высших органов судебной власти. В настоящее время среди них можно отметить постановление Пленума Верховного Суда «О судебной экспертизе по уголовным делам»¹, которое, по сути, является единственным документом, обобщающим практику, связанную с применением норм о проведении судебной экспертизы. В данном постановлении отмечается, что постановка перед экспертом правовых вопросов, связанных с оценкой деяния, разрешение которых относится к исключительной компетенции органа, осуществляющего расследование, суда (например, что имело место – убийство или самоубийство), как не входящих в его компетенцию, не допускается.

Практика предварительного расследования, свидетельствует о том, что некоторые правоприменители не учитывают, что судебный эксперт не дает правовую оценку, отвечая на вопросы при проведении исследования. В подтверждение данных слов можно привести некоторые результаты анализ, проведенного ЭКЦ МВД РФ². Так, в рамках проведения экспертиз и исследований аудиовизуальной продукции, перед экспертом зачастую ставят ряд вопросов, не относящихся к предмету экспертного исследования, например, таких как: «Является ли предоставленные объекты контрафактными?»; «Какие имеются признаки контрафактности на предоставленных объектах?»; «Кто является правообладателем предоставленных объектов?» и др. В соответствии с разъяснениями

¹ См.: Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 21.12.2010 № 28 «О судебной экспертизе по уголовным делам» // Рос. газ. 30.12.2010. № 296.

² См.: Информационное письмо ЭКЦ МВД РФ от 18.06.2007 № 37/17-2814 «Об исследовании аудиовизуальной продукции». С. 1.

Пленума Верховного суда Российской Федерации «Понятие контрафактности экземпляров произведений и (или) фонограмм является юридическим. Поэтому вопрос о контрафактности экземпляров произведений или фонограмм не может ставиться перед экспертом»¹. Таким образом, на наш взгляд, правовые познания в сфере уголовного, административного (и иного вида) производства не следует относить к специальным. Хотелось бы особенно отметить, что правовая оценка фактических данных установленных в заключение эксперта, специалиста это прерогатива таких субъектов процесса как – суд, следователь, дознаватель.

С целью единообразного толкования и применения на практике, на наш взгляд, необходимо включение термина «специальные познания» в УПК РФ, КоАП РФ и ФЗ о ГСЭД в РФ.

Подводя итог к вопросу о сущности специальных познаний, логично заключить, что специальные познания представляют собой понятие собирательное, состоящее из знаний, приобретенных путем специального образования на базе общего по какой-либо специальности, практического опыта, умения, навыков использования, применения средств и методов исследования с целью объяснения сущности предметов и явлений, имеющих значение для доказывания. Субъектов, обладающих такого рода познаниями можно назвать сведущими в какой-либо области человеческой деятельности.

Рассматривая вопрос о формах использования специальных познаний отметим, что существуют процессуальные и непроцессуальные формы их использования. В основе деления форм использования специальных познаний на процессуальные и непроцессуальные находится такой критерий, как регламентация той или иной формы соответствующего вида процессуальным законодательством.

Основными процессуальными формами использования специальных познаний являются: назначение и производство экспертизы, результатом которой является заключение эксперта. Допрос эксперта, результатом которого являются его показания, которые могут быть получены только после того, как им сформировано заключение и с ним ознакомились органы и лица, осуществляющие уголовное судопроизводство. В показаниях эксперт разъясняет свое заключение и не может отвечать на вопросы, которые не были предметом экспертизы и требуют проведения исследований.

Использование познаний специалиста в доказывании – это следующая процессуальная форма. Сюда относятся: участие специалиста в следственных и процессуальных действиях для содействия следователю, дознавателю в обнаружении, закреплении и изъятии предметов и

¹ См.: П.15 Постановления Пленума Верховного Суда РФ 19.06.2006 № 15 «О вопросах, возникших у судов при рассмотрении гражданских дел, связанных с применением законодательства об авторском праве и смежных правах» // Рос. газ. 28.06.2006. № 137.

документов; оказание помощи в исследовании материалов дела и использовании научно-технических средств при участии в процессуальных действиях; постановка вопросов эксперту; дача разъяснения сторонам и суду вопросов, входящих в его профессиональную компетенцию. Результатом участия специалиста в следственном действии, в том числе в проведении исследований материалов дела, является протокол следственного действия. Разъяснение сторонам и суду вопросов, входящих в его профессиональную компетенцию, может осуществляться в следующих формах: 1) формулирование заключения специалиста; 2) оформление письменной справки-консультации (в этом случае в процессе доказывания такая справка может быть использована как иной документ); 3) дача показаний по вопросам, поставленным сторонами и судом¹.

Использование потенциала лиц, обладающих специальными познаниями, не может быть ограничено исключительно процессуальными формами, поэтому их участие иногда осуществляется за рамками процесса.

Непроцессуальные формы участия сведущих лиц в судопроизводстве не преследуют цели получения доказательств. Полученные при помощи этих форм данные используются в оперативно-розыскной деятельности либо легализуются, как было отмечено выше, путем облечения в процессуальную форму (когда это возможно).

Так, например, одной из непроцессуальных форм участия сведущих лиц в процессе производства по уголовному делу является ревизия. Термин «ревизия» – проверка, пересмотр, обоснование главным образом финансово-хозяйственной деятельности предприятий, учреждений, организаций за определенный период времени. Предварительное исследование объектов – еще одна, достаточно распространенная непроцессуальная форма использования потенциала знаний сведущих лиц. Подобного рода исследование иногда именуют экспресс-методом. Следует отметить, что не все исследования специалиста осуществляются вне рамок процесса. Заключение специалиста, как указывалось выше, может быть дано и в процессуальной форме. Специалист может проводить, в том числе и в рамках следственного действия, визуальный осмотр, измерение, поиск следов и вещественных доказательств, исследование обнаруженных материальных объектов, в том числе с использованием научно-технических средств.

Консультативно-справочная деятельность сведущих лиц - еще одна непроцессуальная форма специальных познаний, используемая довольно часто, носит вспомогательно-ориентирующий, информационный характер. Справки и иные письменные материалы, представляемые сведущими

¹ См.: Кудрявцева А.В. Формы использования специальных знаний по УПК РФ [Электронный ресурс] // Эксперт-криминалист. 2008. № 1. Режим доступа: СПС «Консультант».

лицами, могут быть приобщены в дальнейшем к материалам дела в качестве иных документов и могут приобрести тем самым силу доказательств.

Приведенный анализ источников научной и специальной литературы позволяет сделать вывод о том, что более корректен термин «специальные познания», а не «специальные знания», поскольку специальные познания по своему объему шире и включают в себя собственно знания, навыки и умения. Необходимо отметить, что в сфере доказывания используются не любые познания, а лишь те, которые можно подвергнуть проверке на достоверность.

Справедливым является утверждение, что именно криминалистика изучает закономерности возникновения, сохранения, переработки информации при доказывании, в целях оптимизации средств и методов информационно-поисковой и познавательной деятельности при процессуальном исследовании преступлений¹. Формирование на основе такой информации доказательств осуществляется профессиональными участниками судопроизводства путем реализации ими своих функций и с использованием криминалистических средств и методов. В зависимости от процессуального статуса при вовлечении в отношения уголовного или административного производства, условно сотрудников подразделений по ОБДД можно разделить на: 1) лиц, призванных выполнять профессиональные процессуальные функции, реализовать определенные законом процессуальные полномочия; 2) лиц, исполняющих возложенные на них законом обязанности и реализующих предоставленные им права; 3) лиц, оказывающих содействие при выполнении отдельных процессуальных действий.

В тоже время отметим, что криминалистические рекомендации не могут быть сформулированы без указания адресата, на кого они рассчитаны. Каждое лицо, выполняющее профессионально какую-либо правоприменительную функцию, обладает своим процессуальным статусом, реализует предоставленные полномочия своими приемами и методами, по-разному оценивает одни и те же ситуации, складывающиеся на определенный момент, по-разному организует осуществление своей деятельности и достижение поставленных целей.

Применительно к деятельности сотрудников подразделений по ОБДД считаем уместным вести речь об использовании ими криминалистических познаний.

Под использованием криминалистических познаний в профессиональной деятельности сотрудников подразделений по ОБДД следует, на наш взгляд, понимать применение криминалистических познаний, средств и методов в ходе исполнения государственной функции по контролю и

¹ См.: Баев О. Я. Избранные труды: в 2 т. Воронеж : Изд-во Воронеж, гос. ун-та, 2011. Т. 1. С. 317.

надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также при осуществлении иных полномочий в рамках уголовного и административного производства.

§ 2. Правовые, организационные и методические основы использования криминалистических познаний, средств и методов, а также формы их использования

Правовой основой использования криминалистических познаний, средств и методов являются Конституция Российской Федерации, Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, другие федеральные законы, а также нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, регулирующие отдельные аспекты правоохранительной деятельности.

В рамках действующего КоАП РФ специалист и эксперт отнесены к участникам производства по делам об административных правонарушениях.

В статье 25.6 КоАП РФ закреплён процессуальный статус специалиста. В соответствии с данной нормой, в качестве специалиста для участия в производстве по делу об административном правонарушении может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее познаниями, необходимыми для оказания содействия в обнаружении, закреплении и изъятии доказательств, а также в применении технических средств.

Специалист обязан:

- 1) явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении;
- 2) участвовать в проведении действий, требующих специальных познаний, в целях обнаружения, закреплении и изъятия доказательств, давать объяснения по поводу совершаемых действий;
- 3) удостоверить своей подписью факт совершения указанных действий, их содержание и результаты.

Специалист предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложных пояснений.

Специалист вправе:

- 1) знакомиться с материалами дела об административном правонарушении, относящимися к предмету действий, совершаемых с его участием;
- 2) с разрешения судьи, должностного лица, лица, председательствующего в заседании коллегиального органа, в производстве которых

находится дело об административном правонарушении, задавать вопросы, относящиеся к предмету соответствующих действий, лицу, в отношении которого ведется производство по делу, потерпевшему и свидетелям;

3) делать заявления и замечания по поводу совершаемых им действий. Заявления и замечания подлежат занесению в протокол.

За отказ или за уклонение от исполнения своих обязанностей, специалист несет административную ответственность, предусмотренную КоАП РФ.

Права и обязанности эксперта закреплены в статье 25.9 КоАП РФ. В соответствие с данной нормой, в качестве эксперта может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее специальными познаниями в науке, технике, искусстве или ремесле, достаточными для проведения экспертизы и дачи экспертного заключения.

Эксперт обязан:

1) явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении;

2) дать объективное заключение по поставленным перед ним вопросам, а также требуемые объяснения в связи с содержанием заключения.

Эксперт предупреждается от административной ответственности за дачу заведомо ложного заключения.

Эксперт имеет право отказаться от дачи заключения, если поставленные вопросы выходят за пределы его специальных познаний или если представленных ему материалов недостаточно для дачи заключения.

Эксперт вправе:

1) знакомиться с материалами дела об административном правонарушении, относящимися к предмету экспертизы, заявлять ходатайство о предоставлении ему дополнительных материалов, необходимых для дачи заключения;

2) с разрешения судьи, должностного лица, лица, председательствующего в заседании коллегиального органа, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, задавать вопросы, относящиеся к предмету экспертизы, лицу, в отношении которого ведется производство по делу, потерпевшему и свидетелям;

3) указывать в своем заключении имеющие значение для дела обстоятельства, которые установлены при проведении экспертизы и по поводу которых ему не были поставлены вопросы.

За отказ или уклонение от исполнения обязанностей, предусмотренных КоАП РФ, эксперт несет административную ответственность.

В действующем КоАП РФ закреплен порядок назначения и производства судебной экспертизы. В соответствии со статьей 26.4 КоАП РФ закреплено, что в случаях, если при производстве по делу об административном правонарушении возникает необходимость в использовании специальных познаний в науке, технике, искусстве или ремесле, судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, выносят определение о назначении экспертизы. Определение обязательно для исполнения экспертами или учреждениями, которым поручено проведение экспертизы.

В определении указываются:

- 1) основания для назначения экспертизы;
- 2) фамилия, имя, отчество эксперта или наименование учреждения, в котором должна быть проведена экспертиза;
- 3) вопросы, поставленные перед экспертом;
- 4) перечень материалов, предоставляемых в распоряжение эксперта.

Кроме того, в определении должны быть записи о разъяснении эксперту его прав и обязанностей и о предупреждении его об административной ответственности за дачу заведомо ложного заключения.

Вопросы, поставленные перед экспертом, и его заключение не могут выходить за пределы специальных познаний эксперта.

До направления определения для исполнения судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, обязаны ознакомить с ним лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, и потерпевшего, разъяснить им права, в том числе заявлять отвод эксперту, право просить о привлечении в качестве эксперта указанных ими лиц, право ставить вопросы для дачи на них ответов в заключении эксперта.

Эксперт дает заключение в письменной форме от своего имени. В заключении эксперта должно быть указано, кем и на каком основании проводились исследования, их содержание, должны быть обоснованы ответы на поставленные перед экспертом вопросы и сделаны выводы.

Заключение эксперта не является обязательным для судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, однако несогласие с заключением эксперта должно быть мотивировано.

Должностное лицо, осуществляющее производство по делу об административном правонарушении, вправе брать образцы почерка, пробы и образцы товаров и иных предметов, необходимые для проведения экспертизы.

В случае необходимости при взятии проб и образцов применяются фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

О взятии проб и образцов составляется протокол изъятия вещей и документов. Изъятие вещей, явившихся орудиями совершения или предметами административного правонарушения, и документов, имеющих значение доказательств по делу об административном правонарушении и обнаруженных на месте совершения административного правонарушения либо при осуществлении личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, и досмотре транспортного средства, осуществляется в присутствии двух понятых.

При совершении административного правонарушения, влекущего лишение права управления транспортным средством соответствующего вида, у водителя, судоводителя, пилота изымается водительское удостоверение, удостоверение машиниста (тракториста) и выдается временное разрешение на управление транспортным средством соответствующего вида на срок до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении, но не более чем на два месяца. В случае, если дело об административном правонарушении не рассмотрено в течении двух месяцев, срок временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида по ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, продлевается судьей, органом, должностным лицом, правомочным рассматривать дело об административном правонарушении, на срок не более одного месяца при каждом обращении. При подаче жалобы на постановление по делу об административном правонарушении, срок действия временного разрешения на право управления транспортным средством соответствующего вида продлевается судьей, должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу, до вынесения решения по жалобе на постановление по делу об административном правонарушении.

В случае необходимости при изъятии вещей и документов применяется фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств.

Об изъятии вещей и документов составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе о доставлении, в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения или в протоколе об административном задержании. Об изъятии водительского удостоверения, удостоверения тракториста-машиниста (тракториста), делается запись в протоколе об административном правонарушении или в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения.

В случае, если изымаются документы, за исключением документов, удостоверяющих право на управление транспортным средством, с них изготавливаются копии, которые заверяются

должностным лицом, изъявшим документы, о чем делается запись в протоколе. В случае, если невозможно изготовить копии или передать их одновременно с изъятием документов, указанное должностное лицо передает заверенные копии документов лицу, у которого были изъяты документы, в течении пяти дней после изъятия, о чем делается запись в протоколе. В случае, если по истечении пяти дней после изъятия документов заверенные копии документов не были переданы лицу, у которого изъяты документы, заверенные копии документов в течение трех дней должны быть направлены по почте заказным почтовым отправлением, о чем делается запись в протоколе с указанием номера почтового отправления. Копии документов направляются по адресу места нахождения юридического лица или адресу места жительства физического лица, указанному в протоколе.

В протоколе об изъятии вещей и документов указываются сведения о виде и реквизитах изъятых документов, о виде, количестве, об идентификационных признаках изъятых вещей, в том числе о типе, модели, калибре, серии, номере, об иных идентификационных признаках оружия, о виде и количестве боевых припасов.

В протоколе об изъятии вещей и документов делается запись о применении фотосъемки и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к соответствующему протоколу.

Протокол об изъятии вещей и документов подписывается должностным лицом, его составившим, лицом, у которого изъяты вещи и документы, понятыми. В случае отказа лица, у которого изъяты вещи и документы, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. Копия протокола вручается лицу, у которого изъяты вещи и документы, или его законному представителю.

В случае необходимости изъятые вещи и документы упаковываются и опечатываются на месте изъятия. Изъятые вещи и документы по рассмотрении дела об административном правонарушении хранятся в местах, определенных лицом, осуществившим изъятие вещей и документов, в порядке, установленном соответствующим федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел.

Изъятые вещи, подвергающиеся быстрой порче, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, сдаются в соответствующие организации для реализации, а при невозможности реализации уничтожаются.

Изъятые наркотические средства и психотропные вещества, а также этиловый спирт, алкогольная и спиртосодержащая продукция, не отвечающая обязательным требованиям стандартов, санитарных правил и гигиенических нормативов, подлежат направлению на переработку или уничтожение в порядке, установленном Правительством Российской

Федерации. Образцы подлежащих уничтожению наркотических средств и психотропных веществ, этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции хранятся до вступления в законную силу постановления по делу об административном правонарушении.

Административная деятельность сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения является их непосредственной обязанностью. Сотрудники этих подразделений обязаны выявлять административные правонарушения и в большинстве случаев это связано с использованием специальной техники и специальных познаний, без которых невозможно придать процессуальный статус, полученной информации о правонарушении и в последующем использовать её, как доказательство по делам административного расследования и в процессе доказывания в суде.

§ 3. Криминалистические познания, средства и методы используемые для фиксации обстановки дорожно-транспортных происшествий

Качественный осмотр места ДТП, а также полная и правильная фиксация его результатов имеют решающее значение для установления причин и обстоятельств происшествия¹. Они служат основой, на которой строится последующая работа как лиц, осуществляющих проведение административного расследования, так и экспертов, специалистов, суда. По результатам, отраженным в ходе осмотра места ДТП, моделируется ДТП, проверяются и уточняются показания очевидцев, осуществляются назначения и проведение экспертиз, осуществляется поиск скрывшихся транспортных средств и водителей, проводятся другие процессуальные действия.

Особенностью обстановки места ДТП является быстрое изменение и уничтожение следовой картины, что предполагает фиксацию в первую очередь следов и объектов которые подвержены быстрым изменениям из-за атмосферных и метеорологических условий, вследствие воздействия проезжающими транспортными средствами и по другим причинам².

Основным способом фиксации обстановки места дорожно-транспортного происшествия является ее отражение в протоколе.

¹ Дмитриев С.Н. Дорожно-патрульная служба: пособие для сотрудников ГИБДД: учеб. пособие. М., 2005. С. 267.

² См., например: Осмотр места дорожно-транспортного происшествия: методические рекомендации. (Материал подготовлен Следственным департаментом МВД России) // Информационный бюллетень Следственного департамента МВД России. 2013. № 1 (155). С. 91.

Соответствующий протокол включает вводную, описательную и заключительные части.

Особенности составления данного протокола состоят в необходимости отражения в описательной части следующих положений:

- месторасположение ДТП (наименование шоссе, улицы, перекрестка и т.д.);
- характеристики дороги (наличие продольных, поперечных уклонов, радиус поворота);
- вид покрытия (асфальт, бетон, грунт) и его состояние (сухое, мокрое, грязное, покрыто льдом и др.);
- ширина дорожного покрытия, число и направление полос движения, а также их ширина;
- дорожная разметка, нанесенная на проезжую часть в зоне ДТП;
- обозначения края проезжей части и иные обозначения на проезжей части;
- размеры элементов дороги и их взаимное расположение;
- территория, примыкающая к проезжей части (бордюрные камни, обочины, кюветы, тротуары, насаждения);
- координаты места происшествия (расстояние от элементов обстановки места ДТП до стационарных объектов, расположенных вблизи зоны ДТП);
- способ регулирования движения на данном участке (светофор, регулировщик);
- дорожные знаки, в зоне действия которых находится место происшествия;
- состояние освещенности участка дороги (улицы) на момент осмотра (искусственное, естественное освещение);
- состояние видимости с рабочего места водителя с выключенным светом фар, с включенным ближним и дальним светом фар;
- положение транспортных средств на проезжей части;
- расположение следов шин и торможения на проезжей части, а также имеющиеся признаки направления движения транспортного средства;
- наличие отделившихся от транспортных средств частей и других объектов (крыльев, колес, узлов и деталей, обломков кузова, частиц лакокрасочного покрытия и др.);
- следы соприкосновения транспортного средства с окружающими предметами (сколы, вмятины, царапины и др.);
- описание транспортных средств (регистрационный знак, цвет, марка, модель, показания приборов, внешние повреждения, наличие следов на транспортном средстве, марка и модель шин, рисунок протектора, степень износа и давления в шинах, характер груза, состояние

рулевого управления, положение ручного тормоза и рычага переключения передач, состояние тормозной системы).

В качестве дополнительного средства фиксации материальной обстановки места ДТП используется фотосъемка. Применение в ходе осмотра фотосъемки позволяет качественнее провести фиксирование следовой информации, сохранившейся на месте происшествия, а также намного сократить время, необходимое для ознакомления с условиями места происшествия лицами, непосредственно не принимавшими участие в осмотре. При этом фиксация следов и объектов на месте ДТП с помощью фотосъемки производится по правилам судебной криминалистической запечатлевающей фотосъемки, предусматривающей создание ориентирующих, обзорных, узловых и детальных фотоснимков места происшествия.

На **ориентирующих** фотоснимках должен быть запечатлен общий вид места дорожно-транспортного происшествия с прилегающей территорией. Ориентирующий снимок должен наглядно иллюстрировать, что представляет собой место дорожно-транспортного происшествия, каковы его размеры и границы, где оно находится. Ориентирующая фотосъемка должна осуществляться с нескольких точек, чтобы иметь более полное представление о месте происшествия. Как правило, ориентирующую фотосъемку производят с четырех противоположных сторон, причем две точки съемки должны находиться напротив друг друга в центре дорожного полотна, а две других – на линии, перпендикулярной дороге¹.

Ориентирующие снимки выполняют при самом значительном удалении фотокамеры от запечатлеваемого места дорожно-транспортного происшествия. Композиция такого кадра по своему содержанию имеет общий характер: здесь лишь ориентировочно выделяется центральный объект (автомобиль(и), труп(ы) и т.д.). Масштаб изображения объектов при этой съемке (особенно при фиксации одиночным кадром) весьма мелкий, что затрудняет восприятие не только деталей, но и особенностей фиксируемых объектов, их окружения. Для облегчения ориентировки на фотоснимке нередко наносятся специальные обозначения в виде стрелок, направленных на главный криминалистический объект (иллюстрация № 1, № 2).

¹ Судебная фотография и видеозапись: учебное пособие / сост. Е.В. Нарыжный, А.А. Шаевич. Иркутск: ФГКОУ ВПО ВСИ МВД, РФ, 2014. 96 с.

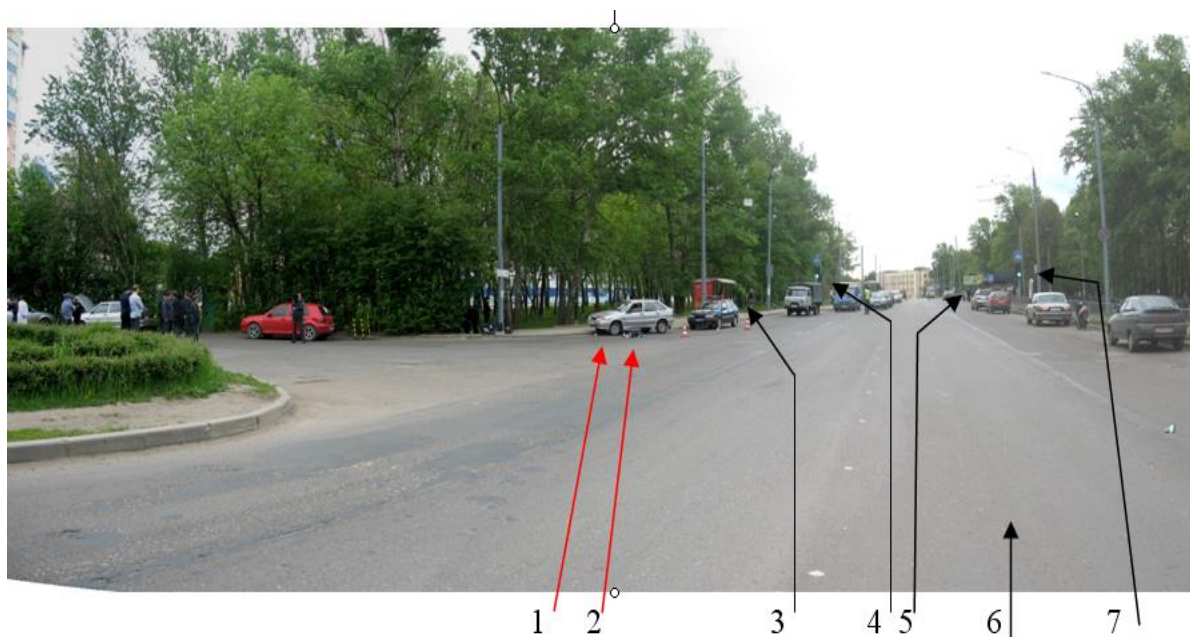


Иллюстрация №1. Участок проезжей части Наугорского шоссе г. Орла (со стороны д. Никуличи).

Примечание: стрелками обозначено

№1 - автомобиль ВАЗ 2114 р/з К215АР 57 RUS;

№2 – труп неизвестного мужчины;

№3 - остановка общественного транспорта;

№4 - транспортный светофор и дорожный знак 5.19.1 «Пешеходный переход»;

№5 - остановка общественного транспорта;

№6 - направление движения от д. Никуличи к ул. Лескова г. Орла;

№7 - транспортный светофор и дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход».

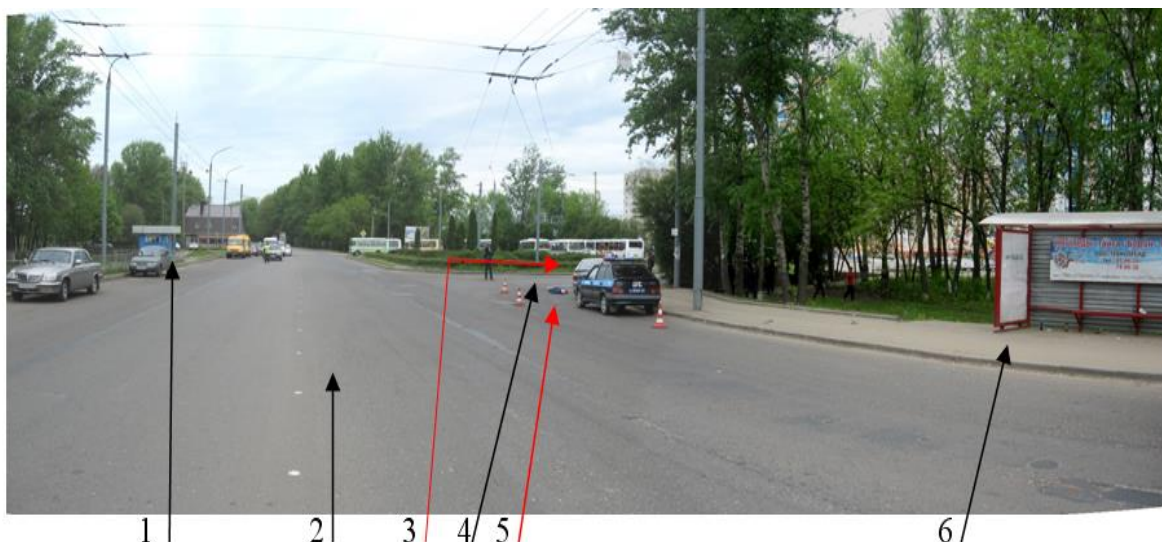


Иллюстрация №2. Участок проезжей части Наугорского шоссе г. Орла (со стороны ул. Лескова г. Орла).

Примечание: стрелками обозначено

№1 - торговая палатка;

№2 - направление движения со стороны г. Орла к д. Никуличи;

№3 - автомобиль ВАЗ 2114 р/з K215AP 57 RUS;

№4 - конечная остановка муниципального транспорта;

№5 - труп неизвестного мужчины;

№6 - остановка общественного транспорта.

Если условия фотографирования не позволяют запечатлеть картину события в одном кадре или место происшествия охватывает значительную территорию, то ориентирующую съемку следует выполнять панорамным способом, используя при этом метод линейной или круговой панорамы.

Метод линейной панорамы предусматривает применение следующих правил:

- съемка производится с нескольких точек, расположенных на одной линии, параллельной фронтальной плоскости фиксируемых объектов расстояние от которых до снимаемого объекта одинаково;

- каждый последующий кадр должен захватывать часть предыдущего на 10-15 %, в дальнейшем это позволит смонтировать достаточно полное фото;

- при кадрировании строго выдерживается условно обозначаемая нижняя линия съемки, т.е. фотоаппарат должен быть на одном уровне относительно линии горизонта.

Также зачастую при осмотре места дорожно-транспортного происшествия возникает необходимость сфотографировать материальную обстановку происшествия, отразившуюся в пространстве по некоторой дуге.

В таких ситуациях прибегают к изготовлению круговой панорамы, предусматривающей также создание серии кадров, используя те же

правила, что и при съемке линейной панорамой, но при условии, что фотографирующий при съемке остается на одном месте, а каждый последующий кадр запечатлевает после поворота камеры на определенный угол в горизонтальной плоскости.

Панорама может быть изготовлена как из нескольких натуральных фотографий, соединенных между собой, так и в компьютерной среде с помощью специализированных компьютерных продуктов (например, программа PanoramaMaker). При наличии встроенной функции панорамной съемки, фотоаппарат в автоматическом режиме компоует сделанные фотоснимки.

Обзорная съемка производится с целью запечатления самого места дорожно-транспортного происшествия без прилегающей территории. Кадр обзорного снимка охватывает важнейшие элементы обстановки места ДТП (например, автомобили, их части, образовавшиеся следы). Обзорная съемка ведется с менее значительного расстояния от главного объекта, чем ориентирующая. Оно, однако, выбирается таким образом, чтобы оптическое изображение позволило уяснить пространственные характеристики и особенности объектов дорожно-транспортного происшествия.

Узловая съемка производится для запечатления узла, то есть отдельного предмета или группы предметов (например, автотранспортного средства, взаиморасположения осыпи стекла и крови и т.д.).

Узловая съемка проводится на начальном этапе осмотра, когда объекты съемки фиксируются в таком положении и виде, в каком они были обнаружены в момент прибытия сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения.

Детальная съемка имеет цель зафиксировать отдельные предметы крупным планом. Объектами детальной съемки являются отдельные предметы и следы, которые в большинстве случаев подлежат изъятию с места дорожно-транспортного происшествия как источники доказательственной информации. Это следы торможения, юза, осыпь стекла (ветрового стекла, фарного рассеивателя, указателя поворота и т.д.), повреждения на автомобиле и т.д.

Детальный снимок отображает объекты, следы изолированно с таким расчетом, чтобы они заняли весь кадр. Это позволяет определить форму, размер и раскрыть характерные признаки.

В дальнейшем из отснятых материалов составляют иллюстрационную таблицу, как приложение к протоколу осмотра места происшествия. Фотоснимки, изготовленные в ходе осмотра места происшествия копируются на перезаписываемый компакт-диск (CD-R, DVD-R), который вместе с изготовленной иллюстрационной прилагается к протоколу осмотра места происшествия.

В качестве приложения к протоколу осмотра места дорожно-транспортного происшествия помимо иллюстрационной таблицы должна быть составлена схема.



Примечание:

- 1 – мотоцикл;
- 2 – пятно вещества красного цвета;
- 3 – место столкновения мотоцикла с гражданином А.;
- 4 – 8 – светофор;
- 9 – Знак 3.27 «Остановка запрещена».

На схеме указываются объекты, которые имеют значение для восстановления обстановки места происшествия, причин и условий, способствовавших его совершению. В схеме также отражаются все основные элементы, являющиеся предметом осмотра:

- дорога, улица и их наименование;
- расположение транспортных средств;
- направления движения транспортных средств (со слов водителя, свидетеля, потерпевшего);
- признаки места наезда, столкновения, опрокидывания, а также место наезда, со слов участников и очевидцев дорожно-транспортного происшествия, и т.п.;
- следы транспортных средств (торможения, заноса, скольжения и т.д.);
- отдельные следы, оставшиеся на дорожном покрытии (выбоины, царапины, маслянистые пятна и т.д.);

- отдельные узлы и детали, отделившиеся от автомобиля при столкновении (наезде на пешехода), и т.д.;

- направления к близлежащим улицам (по трассе – к городам)¹.

Схема служит для того, чтобы зафиксировать взаимное расположение наиболее важных объектов на месте ДТП относительно дороги и предполагаемого места столкновения, с указанием в ней требуемых измерений размеров².

Обязательными реквизитами схемы места дорожно-транспортного происшествия следует считать: указание основных размеров, обозначение сторон света, объяснение принятых условных обозначений, дату составления, подписи следователя и понятых. Схему ориентируют по сторонам света (обозначается «север – юг»), на ней даются пояснения условным обозначениям.

Все надписи выполняются так, чтобы их можно было читать, не поворачивая схемы. Особое внимание обращается на точность вычерчивания радиусов поворотов дороги (улицы), углов слияния, пересечения улиц и дорог, а также форму, расположение направляющих островков, островков безопасности. Границы проезжей части улиц и дорог вычерчиваются толстыми линиями, а обочины, тротуары – тонкими. Указывается расположение дорожных знаков, указателей, светофоров.

Допускается нанесение отдельных предметов (деревьев, мачт освещения и т.п.) в вертикальной проекции, если это не мешает другим деталям схемы. При необходимости воспроизводства следов на неподвижных предметах или транспортном средстве также вычерчивается вертикальная проекция. Нанося на схему транспортные средства, в их длину и ширину необходимо включать выступающие за их габариты грузы.

В случае если какие-либо следы или предметы невозможно отобразить точно, то их необходимо вычертить на отдельном листе или вынести за пределы места происшествия, обозначенного на схеме. Для облегчения чтения схемы можно использовать нумерацию изображенных на ней объектов. На схеме в обязательном порядке указывают размеры изображенных на ней объектов и расстояние от следов пострадавших, транспортных средств до выбранной неподвижной точки.

При выполнении схемы рекомендуется использовать вертикальную и горизонтальную опорные линии, к которым «привязываются» следы на месте ДТП и от которых производятся необходимые измерения.

¹ Расследование дорожно-транспортных преступлений: учебное пособие. М.: ДГСК МВД России, 2014. С. 89.

² Осмотр места дорожно-транспортного происшествия: методические рекомендации. М.: Следственный департамент МВД России, ФГКУ «ЭКЦ МВД России», ГУ ОБДД МВД России, 2013. С. 36.

Вертикальная опорная линия «привязывается» к одному из стационарных объектов, расположение которого с большой долей вероятности будет неизменным (здание, опоры линии электропередачи, освещения, километровые указатели, опоры моста и т.п.).

Горизонтальная опорная линия чаще всего совпадает с границей проезжей части, но в зависимости от её конфигурации может и не совпадать с ней. Горизонтальная опорная линия, по возможности, должна быть параллельна продольной оси дороги¹.

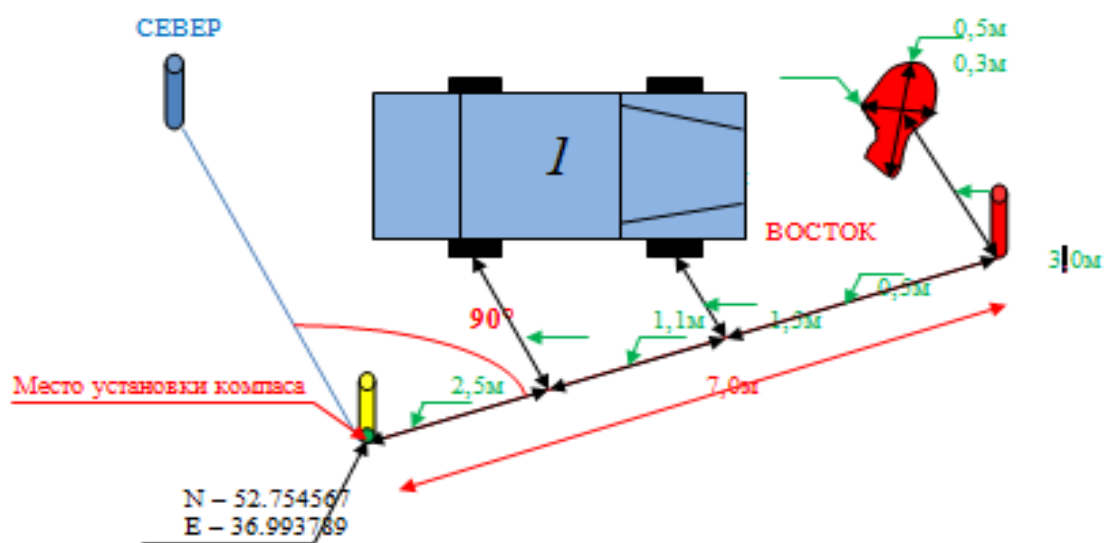
Развитие науки и техники привело к возникновению и активному внедрению во многие сферы общественной жизни новых средств фиксации на основе электронно-вычислительных устройств и информационно-телекоммуникационных систем.

Одним из направлений внедрения информационных технологий в процесс фиксации обстановки места ДТП, является использование навигационных приборов системы GPS и ГЛОНАСС. Навигационные приборы этих систем, обладающие незначительными погрешностями, малыми временными рамками определения местоположения, малыми габаритами и невысокой ценой, могут быть включены в состав следственных и криминалистических чемоданов и использованы для определения ориентиров при расследовании ДТП. Для проведения замеров потребуется простейшее оборудование:

- 1) портативный автомобильный GPS- или ГЛОНАСС-навигатор;
- 2) компас;
- 3) измерительная рулетка или лазерный дальномер;
- 4) прочный шпагат;
- 5) лёгкие столбики-вешки длиной до пятидесяти сантиметров из дерева, металла или из прочных, но лёгких композитных материалов;
- 6) таблички с номерами для обозначения обнаруженных следов и предметов;
- 7) металлическая капсула.

¹ Экспертиза дорожно-транспортных происшествий, осмотр места ДТП, схема места ДТП: учебное пособие / сост.: В.А. Городокин, А.Е. Вязовский. Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2010. С. 16-18.

Образец оформления схемы в условиях отсутствия статичных объектов



Примечание:

1

- автомобиль



- столбик, указывающий точку, местоположение которой определено по навигатору, где следует поместить в грунт металлическую капсулу с запиской, установить компас для определения сторон света, а так же отправная точка определения северной и восточной осей координат для производства измерения расстояний;



- столбик со шпагатом, указывающий северное направление (северная ось координат);



- столбик со шпагатом, указывающий восточное направление (восточная ось координат);



- линии «привязки» объектов на схеме к северной и восточной осям координат;



- указатели относимости цифровых обозначений расстояний к линиям «привязки».

Суть методики фиксации места происшествия и находящихся на нём следов и предметов на открытой местности при отсутствии неподвижных ориентиров заключается в следующем. По прибытии на место происшествия необходимо определиться с границами, отправной точкой и способом осмотра места происшествия. Из всего разнообразия способов осмотра значительных по площади мест расположения следов и предметов рекомендуется, как наиболее подходящий, способ осмотра от периферии к центру. Для осмотра небольших площадей можно применять любой из разработанных криминалистической наукой способов.

Определившись со способом и направлением осмотра, следует установить координаты точки начала осмотра по широте и долготе в соответствии с показаниями электронного навигационного прибора. После определения широты и долготы отправной точки осмотра необходимо составить записку с указанием фабулы происшествия, заверить ее подписями понятых (при их участии) и следователя, поместить в металлическую капсулу. Капсулу нужно опечатать и закопать в грунт на глубину, обеспечивающую её безопасность как минимум при вспашке земли. На месте, где закопана капсула с запиской, следует установить столбик-вешку.

Затем с помощью компаса определяется северное направление (для небольшой площади осмотра) и направление всех сторон света (для значительной площади осмотра). На удалении не менее 15 метров от первого столбика устанавливаются остальные в зависимости от количества сторон света. Столбики соединяются между собой шпагатом. Таким образом, мы получим оси координат, к которым осуществляется «привязка» следов и предметов, обнаруженных на месте происшествия, а для осмотра значительных площадей следует разделить место происшествия на секторы осмотра (см. образец оформления схемы в условиях отсутствия статичных объектов).

Помещение капсулы в грунт производится в определенной ситуации, после производства замеров, в отсутствие участников ДТП и других заинтересованных лиц.

Может возникнуть вопрос о предназначении металлической капсулы с запиской и необходимости ее помещения в грунт на месте отправной точки осмотра. Ответ прост. Таким образом, фиксируется расположение места происшествия непосредственно на местности. Вызвано это тем, что современные портативные навигационные приборы, даже самые точные, все же имеют определенные погрешности, а капсула является своеобразным «маяком», позволяющим после её отыскания с помощью металлоискателя точно установить ранее определённую точку начала осмотра. Содержание записки, находящейся в капсуле, даёт возможность идентифицировать место происшествия. После нахождения точки начала осмотра выполнение описанных выше действий в обратном порядке позволит восстановить обстановку места происшествия для производства других следственных действий, например следственного эксперимента.

Еще одним направлением развития средств криминалистической техники, является появление специализированных средств фотофиксации. Одним из примеров таких технических средств являются фотограмметрические аппаратно-программные комплексы («Ракурс», ФОМП-К).

Данные комплекты состоят из фотокамеры цифрового формата и программного обеспечения для проведения расчетов измерений по готовому снимку (иллюстрации).

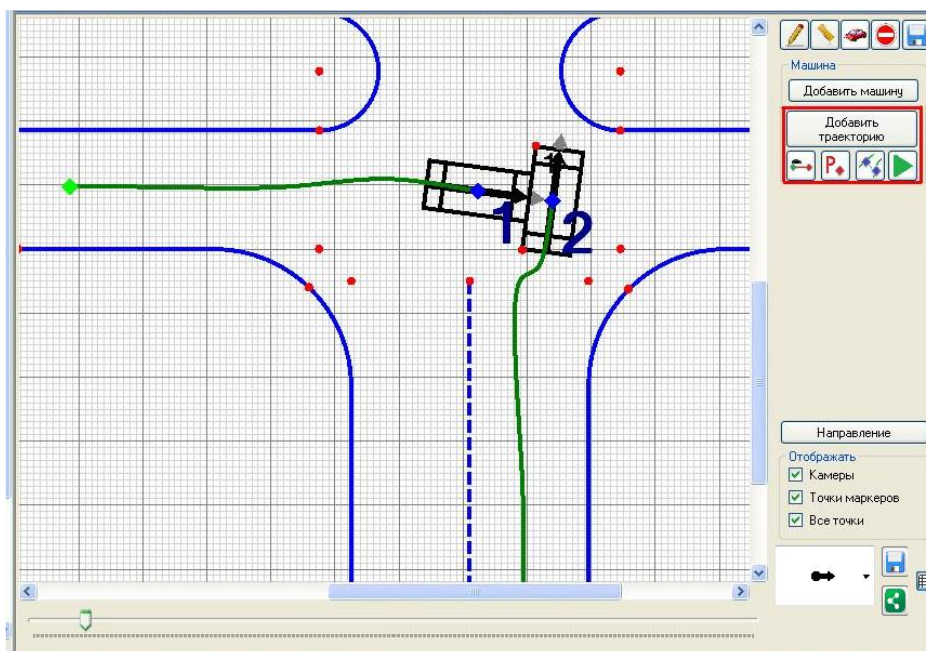
Для фотографической фиксации места ДТП используется цифровая фотокамера, имеющая разрешающую способность не ниже 800х1200 точек на дюйм. Фотокамера должна быть оснащена объективом, обеспечивающим панорамную съемку с достаточной глубиной резкости. В отдельных случаях могут использоваться сменные объективы.

Технология фотограмметрической съемки на месте происшествия связана с использованием мерного шаблона, имеющего заданные размеры и градацию их в разных плоскостях.



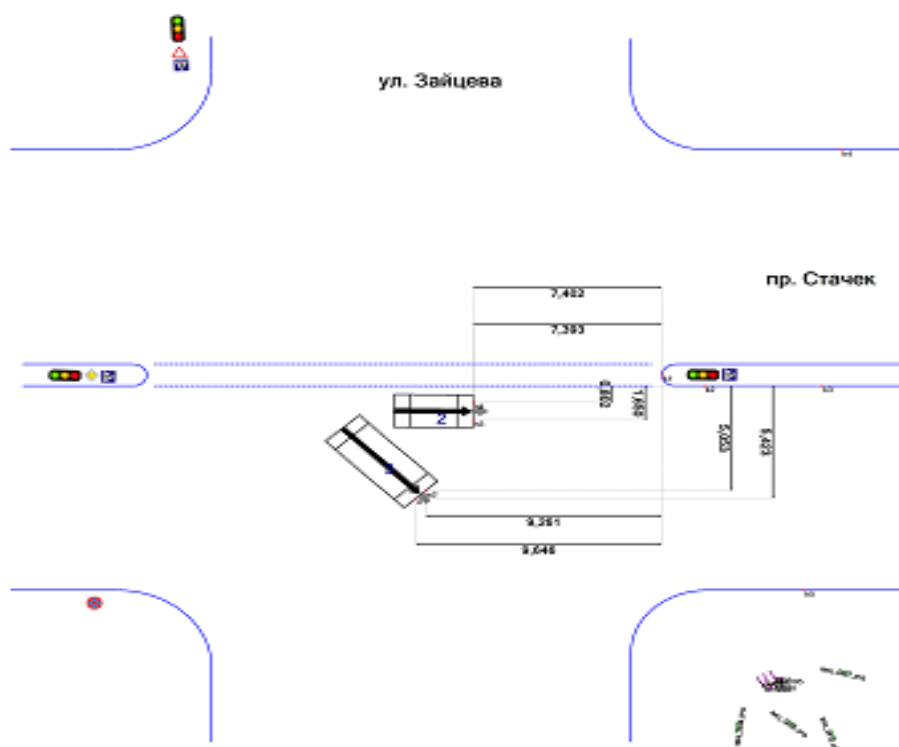
Получаемый фотоснимок с имеющимся на нем мерным шаблоном является исходной информацией для проведения расчетов. Расчеты могут быть проведены графическим и аналитическим способами. Графический способ отличается трудоемкостью в построении масштабных перестроений по осям различных плоскостей. Аналитический метод связан с предварительной разметкой координатной зависимости расположения мерного шаблона и наблюдаемых объектов. Он может быть реализован в компьютерной программе, производящей автоматический расчет координат мерного шаблона и точек, между которыми необходимо произвести измерения.

Интерфейс фотограмметрического комплекса «Ракурс»



С помощью программного обеспечения, которое входит в состав аппаратно-программного комплекса по имеющимся фотоснимкам могут быть измерены расстояния между отдельными элементами автомобилей, длина тормозного пути, размеры деформаций и т.п.

Схема ДТП, выполненная в программной среде комплекса «Ракурс»



Кроме того, комплектные программные средства позволяют изготовить и распечатать: схему места ДТП, справку о ДТП, протокол об административном правонарушении, определение о возбуждении административного производства и иные документы. Данный факт, на наш взгляд, свидетельствует о том, что широкое внедрение аппаратно-программных фотограмметрических комплексов имеет хорошие перспективы.

Еще одним перспективным направлением совершенствования технико-криминалистического обеспечения применение технологий 3D-сканирования обстановки места происшествия.

Экспериментальный опыт применения данных технологий имеется как в нашей стране, так и за рубежом. Передовиком в этой области является полиция Великобритании. Лазерные 3D-сканеры в работе полицейских подразделений Великобритании применяются для фиксации обстановки дорожно-транспортных происшествий, создания трехмерных моделей отдельных объектов (например, транспортных средств).

Процесс сканирования с использованием лазерного 3D-сканера¹



Аппаратно-программные средства трехмерного сканирования позволяют производить сканирование места происшествия, создают точную (с погрешностью не более 2 мм) трехмерную цифровую модель окружающего пространства и предметов.

¹ Официальный сайт Faro [Электронный ресурс]. URL: <http://www.faro.com/en-us/solutions/applications/crime-scene-analysis> (дата обращения: 23.06.2017).

Вид трехмерной компьютерной модели транспортного средства изготовленной с помощью технологии сканирования на месте ДТП¹



Изготавливаемые трехмерные цифровые модели могут найти широкое применение как для целей фиксации мест дорожно-транспортных происшествий, так и производства некоторых видов судебно-трасологических, автотехнических и судебно-медицинских экспертиз.

Одним из примеров такого оборудования является комплект 3D-сканирования FaroFocus 3D.

Лазерный 3D-сканер «FaroFocus 3D»²



¹ Официальный сайт Faro [Электронный ресурс]. URL: <http://www.faro.com/en-us/solutions/applications/crime-scene-analysis> (дата обращения: 23.06.2017).

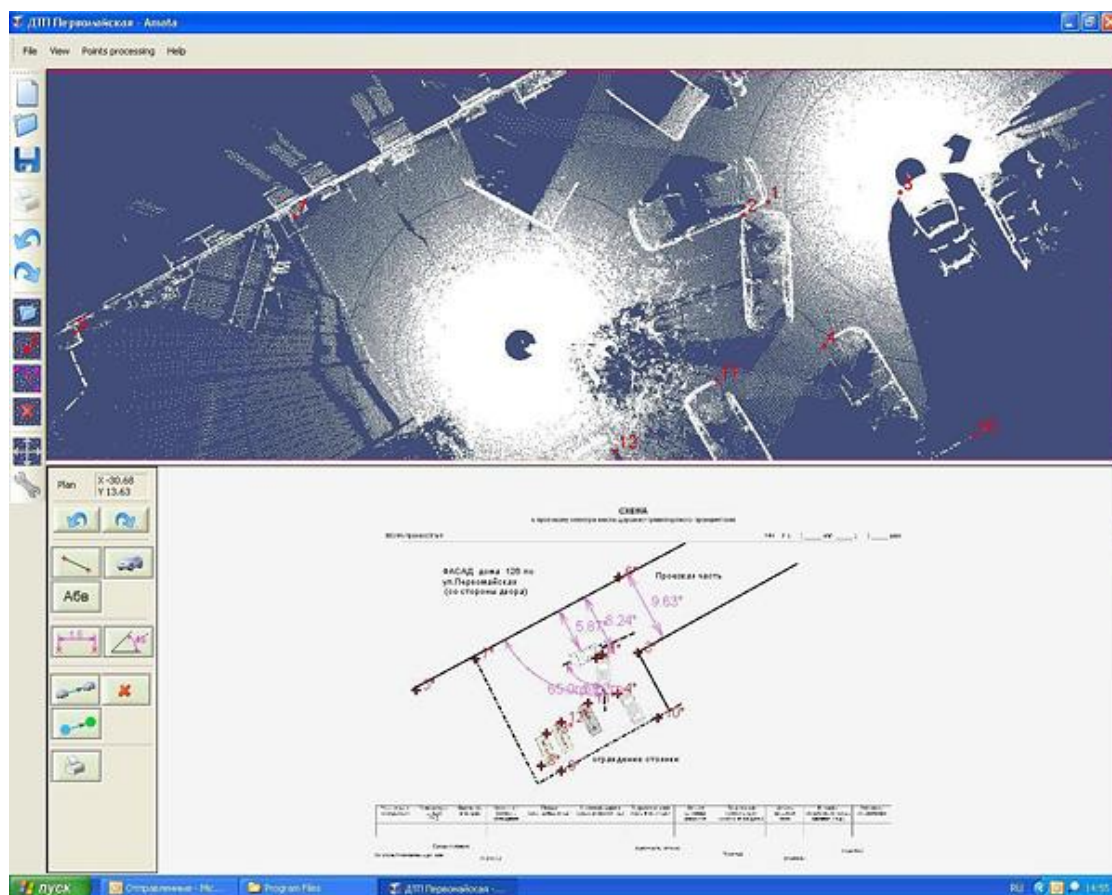
² URL: <http://synergypositioning.co.nz/news/faro-laser-scanner-focus3d-x-330> (дата обращения: 24.05.2017).

Такой комплекс быстро и подробно производит сканирование места происшествия. Кроме того, при сканировании используется топографическая информация, которая в последующем может использоваться для компьютерного моделирования места происшествия.

Использование лазерного 3D сканера позволяет достоверно без ошибок создать схему ДТП, при необходимости создать трёхмерную модель места событий, многократно использовать данные, которые полностью соответствуют реальным данным на момент фиксации.

Любая фальсификация данных при составлении схемы полностью исключена, т.к. схема и «облако точек» сохраняются единым файлом, который нельзя изменить (защита от изменения)¹.

Интерфейс программного обеспечения «Амата 3D»²



Примечание:

Верхнее поле – облако точек, сформированное с помощью 3D-сканера.

Нижнее поле – схема места ДТП, сформированная в полуавтоматическом режиме.

¹ Официальный сайт компании FARO [Электронный ресурс]. URL: <http://www.faro.by/katalog/skaner-faro-focus-3d> (дата обращения: 07.04.2016).

² URL: http://tekhnoimport.com/products/amata_3d (дата обращения: 24.05.2017).

Весьма интересен опыт применения таких устройств в практике осмотра мест ДТП.

Опыт экспериментального применения подобных средств уже существует в гг. Москве, Санкт-Петербурге, Омской области и ряде других регионов.

Так, в 2009 году в ЦАО г. Москва подобное оборудование тестировалось в ходе выездов на места дорожно-транспортных происшествий, в процессе которых отработана методика его использования в реальных условиях эксплуатации и при различных погодных условиях. За время апробации был выработан алгоритм применения данных технических средств и установлены усредненные значения времени, необходимого для производства операций, связанных с использованием данного оборудования¹.

В целом, алгоритм работы при применении средств 3D фиксации места ДТП выглядит следующим образом:

- выгрузка частей изделия, их сборка, включение устройства – от 2-4 минуты;
- установка сфер – маркеров – от 1 до 2 минут;
- выход оборудования на рабочий режим (поиск «нулевой точки», активация лазера) – 2-3 минуты;
- начало, проведение и завершение сканирования – 2-3 минуты;
- перенос оборудования на следующую точку сканирования, без демонтажа оборудования (в сборе) – 1-2 минуты;
- передача полученных цифровых сканов из памяти лазерного сканера в портативный компьютер типа «ноутбук», отключение аппаратуры, демонтаж изделия, помещение составных частей сфер – маркеров в транспортный контейнер – от 3 до 6 минут.

Всего на осуществление полного процесса сканирования места происшествия, в среднем, требуется 15 минут.

Временные параметры обработки результатов сканирования на персональном компьютере и выводом формализованного бланка схемы дорожно-транспортного происшествия посредством печатающего устройства (принтера) существенно варьируются и зависят, прежде всего, от наличия у оператора опыта подготовки схем ДТП с использованием вышеуказанной компьютерной программы. После формирования определенных навыков использования имеющегося инструментария для выполнения этой задачи требуется 5-7 минут.

Таким образом, современные технические средства трехмерного сканирования предоставляют широкие возможности повышения качества осмотра места ДТП при сокращении временных затрат. Существенным

¹ Сайт ГИБДД ЦАО г. Москвы [Электронный ресурс]. URL: <http://www.karelfines.ru/news/574.html> (дата обращения: 07.06.2017).

контраргументом широкого внедрения данных технологий видится их высокая стоимость в настоящее время.

На основании изложенного можно сделать вывод, что сотрудникам подразделений по ОБДД необходимы знания и навыки, которые требуются для применения специальных познаний в процессе их служебной деятельности.

§ 4. Применение специальных познаний сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе реализации административной процедуры – проверка документов

Основные реквизиты, характеризующие специальную бланочную продукцию

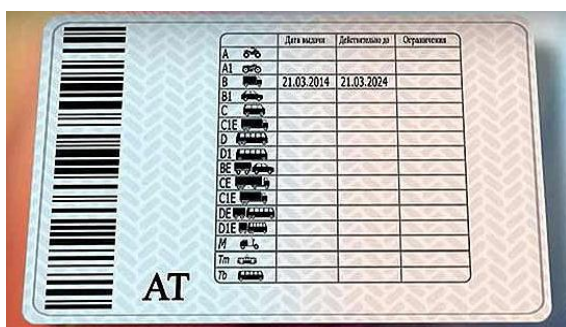
Основная бланочная специальная продукция подразделений ГИБДД имеет составные части, которые защищают от подделки документ (бумага, бланк) и реквизитов (подписи, печати, штампы и т.д.) и позволяет отличить оригинал от подделки.

Водительское удостоверение

В целях обеспечения международных обязательств Российской Федерации, связанных с вступлением в силу 28 марта 2006 года поправок к



Конвенции о дорожном движении 1968 года, касающихся требований к национальному водительскому удостоверению приказом МВД России от 13.05.2009 № 365 утверждено описание образца водительского удостоверения¹ и установлено, что водительские удостоверения образцов № 1 и № 2, утвержденных приказом МВД России от 19 февраля 1999 г. № 120 «Об утверждении образцов водительских удостоверений», действительны до окончания указанного в них срока действия.



Водительское удостоверение (далее - удостоверение) соответствует требованиям к национальному водительскому удостоверению, предусмотренным Конвенцией о дорожном движении 1968 г. Размеры удостоверения составляют 85,6х54 мм (с закругленными углами).

¹ Приказ МВД России от 13.05.2009 № 365 «О введении в действие водительского удостоверения».

Удостоверение изготавливается на пластиковой основе по образцу, утвержденному в установленном порядке¹. Степень защищенности от подделок бланка удостоверения - «Б».

Удостоверение имеет лицевую и обратную стороны.

Лицевая сторона содержит защитную фоновую сетку, имеющую плавный цветовой переход из голубой цветовой гаммы (левая часть) в розовую (правая часть).

В верхней части лицевой стороны расположена надпись «ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ», выполненная сиреневым цветом.

В левой части лицевой стороны расположена цветная фотография владельца размером 21х30 мм.

Над фотографией владельца помещено изображение отличительного знака Российской Федерации «RUS».

В нижней части лицевой стороны серым цветом выполнено стилизованное изображение дороги с линиями горизонтальной разметки.

На лицевой стороне в соответствующих разделах указываются следующие сведения:

1. Фамилия.
2. Имя, отчество (если имеется).
3. Дата и место рождения.
- 4а) Дата выдачи удостоверения.
- 4б) Дата окончания срока действия удостоверения.
- 4с) Наименование подразделения Госавтоинспекции (в кодированном виде), выдавшего водительское удостоверение.
5. Номер удостоверения.
6. Фотография владельца.
7. Подпись владельца.
8. Место жительства.
9. Категории, подкатегории транспортных средств, на право управления которыми выдано удостоверение.

В левой части обратной стороны содержится поле размером 10х42 мм для нанесения штрих-кода, необходимого для автоматизированного учета.

В нижней правой части обратной стороны красным цветом выполнены четырехзначная цифровая серия и шестизначный номер удостоверения.

В нижней левой части обратной стороны размещены выходные данные предприятия-изготовителя.

Оборотная сторона содержит таблицу, в которой представлены следующие сведения:

¹ Приказ МВД России от 27.04.2002 № 390 «О разработке и утверждении образцов специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении».

в крайнем левом столбце таблицы - категории, подкатегории и соответствующие пиктограммы транспортных средств, на право управления которыми может выдаваться удостоверение;

в столбце раздела 10 - дата получения права на управление транспортными средствами соответствующей категории, подкатегории;

в столбце раздела 11 - дата окончания срока действия удостоверения для соответствующей категории, подкатегории транспортных средств;

в столбце раздела 12 - ограничения права на управление транспортными средствами соответствующей категории, подкатегории транспортных средств.

В разделе 14 указываются общие для всех категорий, подкатегорий транспортных средств ограничения в действии удостоверения, а также информация, касающаяся владельца.

До мая 2009 года образцы национального водительского удостоверения были утверждены приказом МВД РФ от 19 февраля 1999 г. № 120 «Об утверждении образцов водительских удостоверений», в соответствии с которым существовало два образца бланка национального водительского удостоверения образцов № 1 и № 2, которые, действительно до окончания указанного в них срока действия.

Первый образец бланка водительского удостоверения

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ PERMIS DE CONDUIRE		РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ★★★★★ (RUS) ★★★★★	
Фамилия		Категории транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение	Разрешающие отметки
Имя		A Мотоциклы	
Отчество		B Автомобили, за исключением относящихся к категории A , разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми.	
Дата и место рождения		C Автомобили, за исключением относящихся к категории D , разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.	
Место жительства		D Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.	
Подпись владельца		E Состав транспортных средств с тягачом, относящихся к категориям B , C или D , которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.	
Водителю ГИБДД МВД - УВД		Особые отметки:	
Дата выдачи		00 AA 000000	
Внедействительно до			
М. П.			

Первый образец бланка водительского удостоверения представляет собой бланк водительского удостоверения размером 148 x 105 мм, который изготавливается типографским способом на специальной бумаге с водяными знаками «RUS» по всему полю. В

правом нижнем углу предусмотрена рамка размером 30 x 40 мм для внесения фотографии владельца удостоверения.

После заполнения бланка в ГИБДД водительское удостоверение складывается по ширине и с целью защиты от подделок покрывается специальной пленкой (ламинируется).

Второй образец бланка водительского удостоверения

Второй образец бланка водительского удостоверения представляет собой бланк водительского удостоверения изготовленный на базе комплексных автоматизированных систем изготовления и учета

приказом МВД России от 18.04.2011 № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения».

Международное водительское удостоверение (далее - удостоверение) соответствует описанию и размерам образца международного водительского удостоверения, предусмотренного Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года¹.

Бланк международного водительского удостоверения



Удостоверение представляет собой книжку формата А6 (148 x 105мм), состоящую из обложки серого цвета, сложенной по линиям сгиба в три листа, а также четырех внутренних листов белого цвета, прошитых нитью по всей длине первой линии сгиба обложки.

Удостоверение изготавливается на бумажной основе. Бланк удостоверения относится к защищенной от подделки полиграфической продукции уровня «В».

Содержание страниц внутренних листов удостоверения соответствует содержанию внутренней страницы второго листа обложки удостоверения, отпечатанной на французском языке, и является ее переводом на русский,

английский, испанский, немецкий, итальянский, арабский, японский и китайский языки соответственно.

Настоящее удостоверение недействительно для движения на территории Российской Федерации.



Оно действительно на территории всех других договаривающихся сторон при предъявлении соответствующего национального водительского удостоверения. Категории транспортных средств, на управление которыми оно дает право, указаны в конце книжки. Настоящее удостоверение теряет свою силу на территории другой Договаривающейся стороны, которая становится обычным местожительством его владельца.

¹ Конвенция о дорожном движении: принята 8 ноября 1968 г. в Вене на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению и ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 апреля 1974 г.

На лицевой странице второго листа обложки (эскиз) указываются страны, подписавшие Конвенцию о дорожном движении от 8 ноября 1968 года.

В соответствии с п.4 приказа МВД России от 18.04.2011 № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения» установлено, что международные водительские удостоверения, выданные на бланках, изготовленных в соответствии с образцом, утвержденным приказом МВД России от 28 сентября 1998 г. № 603¹, действительны до окончания указанного в них срока действия.

Международные водительские удостоверения выдаются сроком на 3 года на основании национальных водительских удостоверений, но не более срока их действия, по месту жительства или месту пребывания, где граждане зарегистрированы².

Паспорт транспортного средства и паспорт шасси транспортного средства

В целях реализации постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 18 мая 1993 г. № 477 «О введении паспортов транспортных средств» принят межведомственный приказ МВД РФ, Министерства промышленности и энергетики РФ и

Минэкономразвития РФ от 23 июня 2005 г. № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств», в соответствии с которым утверждено Положение о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, а также их образцы бланков (в



соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.09.2015 № 122 оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) по форме и в соответствии с правилами, которые установлены законодательством Российской Федерации, допускается до 1 июля 2018 года).

Паспорта транспортных средств и паспорта шасси транспортных средств предназначены для упорядочения допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, усиления борьбы с их хищениями и

¹ Приказ МВД РФ от 18.04.2011 № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения».

² Приказ МВД России от 20.07.2000 № 782 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396».

другими правонарушениями на автомобильном транспорте, а также повышения эффективности контроля за уплатой таможенных платежей при ввозе транспортных средств и шасси транспортных средств в Российскую Федерацию.

Паспорта выдаются на полнокомплектные автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя 50 куб. см и более и максимальной конструктивной скоростью 50 км/час и более, прицепы к ним, подлежащие регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, и на

шасси транспортных средств, не входящие в комплект транспортного средства, принадлежащие юридическим лицам, гражданам Российской Федерации, иностранным юридическим лицам и гражданам, а также лицам без гражданства.

Паспорта выдаются собственникам транспортных средств или шасси либо лицам, от имени собственников владеющим, пользующимся и (или) распоряжающимся транспортными средствами и шасси на законных основаниях, организациями и гражданами, зарегистрированными в установленном порядке и осуществляющими свою предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, являющимися

изготовителями транспортных средств и (или) шасси в установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации порядке, таможенными органами Федеральной таможенной службы Российской Федерации или подразделениями ГИБДД.

Организациями и (или) предпринимателями паспорта выдаются на транспортные средства и (или) шасси, изготовленные ими после 1 июля 1993 года и реализуемые на территории Российской Федерации, при наличии у организаций и предпринимателей документов, удостоверяющих соответствие транспортных средств (шасси) требованиям, установленным Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720¹ (документ на настоящий момент утратил юридическую силу) (одобрения типа транспортного средства (ОТТС), выданного на полнокомплектное (конечное) изделие независимо от числа организаций, участвующих в его изготовлении, или одобрения



¹ Постановление Правительства РФ от 10.09.2009 № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств».

типа шасси) (ОТШ). Допускается выдача паспортов на основании ОТТС и Заключения о соответствии шасси предъявляемым требованиям, выданных до вступления в силу Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, сохраняющих свое действие до истечения срока, на который они были выданы.

На транспортные средства или шасси, изготовленные в целях вывоза из Российской Федерации, паспорта не выдаются.

Таможенными органами, уполномоченными ФТС России, паспорта выдаются на транспортные средства или шасси, ввозимые в Российскую Федерацию после 1 июля 1997 года, а на транспортные средства и шасси с электродвигателем - после 7 августа 2008 года.

В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, паспорта выдаются таможенными органами на транспортные средства при наличии ОТТС или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и на шасси при наличии ОТШ. Допускается выдача паспортов на основании ОТТС и Заключения о соответствии шасси предъявляемым требованиям, выданных до вступления в силу Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, сохраняющих свое действие до истечения срока, на который они были выданы.

Подразделениями Госавтоинспекции паспорта выдаются на транспортные средства, изготовленные организациями-изготовителями до 1 июля 1993 года или ввозимые в Российскую Федерацию до 1 июля 1997 года, при предъявлении их для регистрации, и на транспортные средства, зарегистрированные в подразделениях Госавтоинспекции до указанных дат, в случае изменения регистрационных данных либо при снятии их с учета в установленном порядке, а также на транспортные средства, отнесенные к единичным транспортным средствам, изготовленным в Российской Федерации или выпускаемым в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу при наличии выданного на них Свидетельства.

Шасси не регистрируются в подразделениях ГИБДД. Паспорт шасси представляется организации или предпринимателю для изготовления полнокомплектного (конечного) изделия - транспортного средства с использованием шасси как его составной части. Организации и предприниматели, являющиеся изготовителями таких транспортных средств, выдают их собственникам или владельцам паспорта транспортных средств взамен паспортов шасси в установленном порядке. Паспорта шасси хранятся в установленном порядке в организациях и у предпринимателей, являющихся изготовителями полнокомплектных транспортных средств.

Наличие паспорта транспортного средства, оформленного в установленном порядке, является обязательным условием для регистрации транспортных средств и допуска их к участию в дорожном движении.

Бланки паспортов изготавливаются в виде одного листа размером 210 x 297 мм, относятся к специальной продукции, подлежащей строгому учету, имеют отличительные коды субъектов Российской Федерации в соответствии с Перечнем цифровых кодов регионов Российской Федерации, применяемых на бланках паспортов транспортных средств и паспортов шасси транспортных средств, а также учетные серию, номер и полиграфические средства защиты. При изготовлении паспортов их учетные серии и номера одновременно не повторяются.

Паспорта, выдаваемые таможенными органами и имеющие закрепленные за ними учетные серии, не могут выдаваться подразделениями ГИБДД, организациями и предпринимателями.

Копии паспортов, выполненные любым способом, в том числе фотокопии или светокпии, не могут служить заменой подлинников паспортов.

Дубликаты утраченных или пришедших в негодность паспортов выдаются собственникам и владельцам транспортных средств и (или) шасси:

- организациями и предпринимателями - на шасси и ранее не зарегистрированные транспортные средства, изготовленные ими после 1 июля 1993 года;
- таможенными органами - на шасси и ранее не зарегистрированные транспортные средства, ввезенные в Российскую Федерацию после 1 июля 1997 года, а на транспортные средства и шасси с электродвигателем - после 7 августа 2008 года;
- подразделениями ГИБДД - на транспортные средства во всех остальных случаях.

В выдаваемом паспорте в разделе «Особые отметки» производится запись «Дубликат. Выдан взамен ПТС» и указываются серия, номер и дата выдачи оригинала паспорта и последующих выданных дубликатов, если ранее производилась замена паспорта. При замене паспорта, в котором проставлена отметка об уплате утилизационного сбора или о принятии организациями-изготовителями обязательств обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты произведенными ими транспортными средствами своих потребительских свойств, в дубликате паспорта проставляется аналогичная отметка.

В паспортах, выдаваемых подразделениями Госавтоинспекции в качестве дубликатов на зарегистрированные транспортные средства, оформленные таможенными органами после 1 июля 1997 года включительно, в разделе «Особые отметки» производятся записи об установленных таможенных ограничениях.

Замена паспорта производится на основании заявления собственника или владельца транспортного средства в день его обращения, а в случаях, требующих проведения дополнительных проверок - решение о возможности замены паспорта принимается по их результатам в срок до 30 суток со дня поступления заявления.

Подразделения Госавтоинспекции и таможенные органы определяют потребность в бланках паспортов и в установленном порядке заключают договоры на их изготовление с юридическими лицами либо предпринимателями, занимающимися производством такой продукции на основании лицензии, выданной в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

Паспорта хранятся у собственников или владельцев транспортных средств или шасси, которые представляют их в подразделения Госавтоинспекции при совершении регистрационных действий с транспортными средствами в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России.

Действие паспорта не ограничивается сроком. При изменении собственников транспортных средств или шасси в паспортах делаются соответствующие записи с соблюдением требований, предусмотренных разделом II настоящего Положения, которые передаются новым собственникам или владельцам.

При невозможности дальнейшего использования паспорта вследствие приведения его в негодность либо заполнения всех его реквизитов об изменении собственников транспортного средства либо шасси подразделением Госавтоинспекции по месту совершения последней сделки, направленной на прекращение и приобретение права собственности на транспортное средство либо шасси, взамен использованного паспорта выдается дубликат паспорта, в котором в разделе «Особые отметки» производятся записи о выданных ранее паспортах.

Замена паспорта производится на основании заявления собственника или владельца транспортного средства.

Сданные в подразделения Госавтоинспекции паспорта, в том числе в случае снятия транспортных средств с регистрационного учета вследствие их утилизации (списания), хранятся и уничтожаются в установленном порядке.

Организации и предприниматели, таможенные органы при выдаче дубликатов утраченных паспортов, а также торговые организации и предприниматели, осуществляющие торговлю транспортными средствами и (или) шасси, при утрате паспортов в наиболее короткие сроки ставят в известность о сериях и номерах утраченных паспортов подразделения Госавтоинспекции по месту их утраты, а собственники и владельцы зарегистрированных в Госавтоинспекции транспортных средств -

подразделения Госавтоинспекции по месту последней регистрации транспортного средства. В случае хищения паспортов также ставится в известность орган внутренних дел по месту хищения.

В случаях утраты или хищения паспортов производятся действия по их учету в порядке, установленном нормативными правовыми актами МВД России. Утраченные и похищенные паспорта, взамен которых были выданы дубликаты, считаются недействительными. При обнаружении они сдаются в подразделения Госавтоинспекции или таможенные органы, выдавшие дубликаты, где учитываются, хранятся и уничтожаются в установленном порядке. Сведения о поступлении таких паспортов в таможенные органы направляются в подразделения Госавтоинспекции для внесения корректив в соответствующие информационные учеты.

Таможенными органами в раздел «Особые отметки» выдаваемых ими паспортов вносятся сведения об уплате утилизационного сбора.

Организациями-изготовителями транспортных средств, принимающими на себя обязательства по обеспечению последующего безопасного обращения с отходами, образовавшимися в результате утраты произведенными ими транспортными средствами своих потребительских свойств, в раздел «Особые отметки» выдаваемых ими паспортов вносятся соответствующие сведения.

В случае уплаты утилизационного сбора организациями или предпринимателями в отношении изготовленных ими транспортных средств, а также лицами, которые приобрели транспортные средства на территории Российской Федерации у лиц, не уплачивающих утилизационный сбор в соответствии с абзацами вторым, третьим и седьмым пункта 6 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», или у лиц, не уплативших в нарушение установленного порядка утилизационный сбор, таможенные органы в раздел «Особые отметки» паспортов, выданных организациями или предпринимателями в отношении изготовленных ими транспортных средств, а также выданных таможенными органами в отношении транспортных средств, указанных в абзацах втором, третьем и седьмом пункта 6 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», вносят сведения об уплате утилизационного сбора.

Свидетельство о регистрации транспортного средства



Образец бланка свидетельства о регистрации транспортного средства закрепляется в приложении № 3 Приказа МВД РФ от 24 ноября 2008 г. № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (ред. от 20.03.2017 года).

Свидетельство о регистрации имеет определенные признаки подлинности. В правом верхнем углу, рассматриваемого документа надпись RUS представляет собой элемент OVI, в силу чего при рассмотрении под различными углами (наклоном документа) фоновый рисунок на котором нанесен знак RUS меняет цвет с зеленого на синий.

Одним из способов защиты свидетельства о регистрации транспортного средства является фоновая печать с ирисом, где линии защитной сетки резко изменяют свой цвет без сдвигов и наложений (орловская печать).

В рассматриваемом документе предусмотрены люминесцентные вставки, видимые в ультрафиолетовых лучах. По всей поверхности бланка красным и светло-зеленым цветом люминесцируют хаотично внедренные в бумажную массу защитные волокна. Текст «ГИБДД» в правой половине

бланка, выполненный невидимой краской, имеет зеленое свечение.

Как и любая бланочная специальная продукция, подлежащая учету в подразделениях ГИБДД свидетельство о регистрации транспортного средства имеет свой номер и серию. Нумерация представлена шестизначным номером с серией из двух букв и двузначным кодом.

Справка-счет на транспортное средство или номерной агрегат

Самостоятельная машина, прицеп должны быть зарегистрированы в инспекции гостехнадзора в течение 5 суток с момента приобретения, а номерной агрегат — с момента установки.

СПРАВКА-СЧЕТ

Продавец _____ (Ф.И.О. предприятия или индивидуального предпринимателя)
ИНН, адрес, телефон _____
дата выдачи и номер свидетельства о государственной регистрации _____
наименование и адрес продавца, наименование свидетельства о государственной регистрации _____

Собственник (владелец) _____ (Ф.И.О. индивидуального владельца)
или наименование организации, владельца с указанием Ф.И.О. ответственного лица _____
Адрес и ИНН собственника (владельца) _____

Предъявлен паспорт: серия _____ № _____
выданный (кем, когда) _____

Продана и выдана Вам одна (одни) самоходная машина, прицеп, номерной агрегат.

Наименование и марка _____ Год выпуска _____
Заводской номер машины (рамы) _____ Двигатель № _____
Основной ведущий мост (мосты) № _____
Коробка передач № _____ Цвет _____

Паспорт машины _____ (серия и номер)
Стоимость машины, номерного агрегата _____ (сумма цифрами и прописью)

Бланки справок-счетов¹ выдаются государственными инспекциями гостехнадзора по месту юридического адреса предприятия-изготовителя, предприятия, организации, учреждения или по месту жительства гражданина-предпринимателя, производящих торговлю машинами на основании заявления и доверенности для юридических лиц после оплаты установленных сборов, связанных с выдачей данного вида специальной продукции и расходов, понесенных инспекцией в связи с ее приобретением, транспортировкой и хранением.

Основанием для выдачи бланков справок-счетов продавцам грузовых автомобилей, подлежащих государственной регистрации в органах гостехнадзора (с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см, имеющих максимальную конструктивную скорость менее 50 км/ч, или с такими же параметрами объема двигателя, но не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования) в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 г. № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» (ред. от 06.10.2017), является лицензия на право торговли данным видом товара. На основании лицензии на право заниматься комиссионной торговлей выдаются бланки справок-счетов комиссионерам для последующей реализации всех подержанных машин, подлежащих регистрации в органах гостехнадзора.

Для получения бланков справок-счетов продавцами тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним (кроме указанных грузовых автомобилей), ранее не стоящих на учете, требуется

Транспортное средство (номерной агрегат) должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения в течение 5 суток с момента покупки.

СПРАВКА-СЧЕТ

00 AA 000000 _____

Собственник _____ (Ф.И.О. индивидуального владельца)
или наименование организации, владельца с указанием Ф.И.О. ответственного лица _____

Адрес владельца _____

Предъявлен паспорт: серия _____ № _____
выданный (кем, когда) _____

Продана и выдана вам 1 (одна) автомобиль (мотоцикл, прицеп, номерной агрегат)

марка, модель _____, двигатель № _____
кузов № _____, года выпуска _____

идентификационный номер (VIN) _____
стоимость ТС, номерного агрегата _____

паспорт ТС или свидетельство о регистрации (госномер) _____

Выдана _____ (подпись)
Место выдачи _____ (подпись)
Рассчитана _____ (подпись)

¹ Письмо Главгостехнадзора РФ от 13 ноября 1995 г. № 2108-401/1 «О порядке выдачи бланков и заполнения справок-счетов».

представление в соответствующую инспекцию Ростехнадзора заверенных копий устава, содержащего подтверждение права осуществления коммерческо-посреднической деятельности и свидетельства о государственной регистрации организации (предприятия).

При реализации этих машин вместо зачеркнутых строк справки-счета «Номер лицензии», «Кем выдана» и «Дата выдачи лицензии» записываются и заполняются соответственно сведения строк о государственной регистрации организации (предприятия): «Номер свидетельства государственной регистрации организации (предприятия)», «Орган государственной регистрации организации (предприятия)» и «Дата регистрации организации (предприятия)». В строке «Срок действия лицензии» указывается окончание срока действия государственной регистрации организации (предприятия).

Выданные бланки справок-счетов подлежат учету государственными инспекциями Ростехнадзора в Журнале учета поступления и выдачи специальной продукции, а справок-счетов, выданных продавцами, - в реестре. Утилизация испорченных справок-счетов производится в порядке, установленном для материальных ценностей и документов строгой отчетности.

Государственные регистрационные знаки транспортных средств типов 16-18 «Транзит»

Согласно ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» (ред. от 23.08.2013 года). Регистрационные знаки типов 1-10, 19-22 изготавливают из алюминиевых сплавов методом штампования с покрытием световозвращающими и лакокрасочными материалами. Для изготовления регистрационных знаков типов 3, 5-8 допускается применение черных металлов.

Регистрационные знаки типов 16-18 изготавливаются на бумаге типографским способом и предназначены:

тип 16 – для мотоциклов, мотороллеров, мопедов и снегоходов;



тип 17 – для легковых, грузовых, грузопассажирских автомобилей, автобусов и прочих транспортных средств воинских частей и соединений, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации;



тип 18 – для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов (полуприцепов) к ним.



Оборотная сторона знаков типов 16-18 имеет текстовое содержание, в котором отражается информация о транспортном средстве, его владельце, наименование документа, подтверждающего право собственности, кем выдан знак и срок его действия.

Обязанность получения регистрационных знаков «ТРАНЗИТ» типов 16-18 предусмотрена для следующих лиц (п. 33 Правил):

- организаций - изготовителей транспортных средств и шасси транспортных средств;
- юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих торговлю транспортными средствами, перегоняемыми к местам их доработки (доукомплектования) либо продажи.

Необходимость получения таких знаков возникает только в случаях (п. 33 Правил):

- следования к конечным производителям транспортных средств;
- перегона транспортного средства к месту его регистрации;

Иные виды специальной бланочной продукции

• Протоколы, применяемые при производстве по делам об административных правонарушениях.

Каждое процессуальное действие уполномоченного субъекта административной юрисдикции (судьи, органа, должностного лица) по подведомственным ему делам об административных правонарушениях должно отражаться в соответствующих документах: протоколах, определениях, постановлениях, решениях, и каждый из этих видов процессуальных актов должен содержать определенные реквизиты. КоАП РФ детально регламентирует процессуальные процедуры, но форму протоколов законодатель счел возможным не отражать непосредственно в его тексте, а оставил этот вопрос на усмотрение правоприменителя.

• Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств¹.

Страховой полис обязательного страхования является документом установленного образца, удостоверяющий осуществление обязательного страхования.

Документом, удостоверяющим осуществление обязательного страхования, является страховой полис обязательного страхования, оформляемый страховщиком по установленной форме.

Бланк страхового полиса обязательного страхования имеет единую форму на всей территории Российской Федерации и является документом строгой отчетности.

¹ Положение Банка России от 19.09.2014 № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

The image shows a blank form for a compulsory civil liability insurance policy (ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА). The form includes fields for the policy number (серия ВЛВ № 0000000000), the policy term (Срок действия договора), and the insured vehicle details (Собственник транспортного средства, Транспортное средство). It also contains sections for the insurer (Страхователь), the insured (Выгодоприобретатель), and the policy premium (Страховая премия). The form is divided into several numbered sections (1-8) and includes a date of conclusion (Дата заключения договора) and a signature line (Подпись).

Страховой полис обязательного страхования выдается лицу, ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования, с указанием эксплуатируемого транспортного средства и (или) прицепа.

Одновременно со страховым полисом страхователю бесплатно выдаются перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации, текст Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, 2 бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии по форме, утверждаемой Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласо-

ванию с Министерством финансов Российской Федерации.

В дальнейшем бланки извещений о дорожно-транспортном происшествии выдаются страховщиком бесплатно по требованию лица, ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования.

Страховой полис обязательного страхования выдается страхователю непосредственно при уплате им страховой премии наличными деньгами, а в случае ее уплаты по безналичному расчету - не позднее рабочего дня, следующего за днем перечисления на расчетный счет страховщика страховой премии.

При утрате страхового полиса обязательного страхования и специального знака государственного образца страхователь имеет право на получение их дубликатов бесплатно.

Таким образом, мы выделили виды бланочной специальной продукции подразделений ГИБДД, рассмотрели ее реквизиты с описанием рассматриваемой продукции. Следует отметить, что существуют и иные виды специальной бланочной продукции, которые не были рассмотрены нами, в силу их достаточной редкости и не представляемого особого интереса в преступной среде для подделывания, но, все же встречаемые в практической деятельности подразделений ГИБДД.

Требования, предъявляемые к защите специальной бланочной продукции ГИБДД. Наиболее типичные признаки подделки и способы их выявления

Способы защиты специальной продукции, водительских и регистрационных документов от подделки

Прежде чем рассмотреть способы защиты документов следует определить понятие «документа».

В федеральных органах исполнительной власти документирование информации осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации. Правила делопроизводства и документооборота, установленные иными государственными органами, органами местного самоуправления в пределах их компетенции, должны соответствовать требованиям, установленным Правительством Российской Федерации в части делопроизводства и документооборота для федеральных органов исполнительной власти.

Документ или документированная информация – это зафиксированная на материальном носителе информация с реквизитами, позволяющими ее идентифицировать¹.

Документ - материальный носитель с зафиксированной на нем в любой форме информацией в виде текста, звукозаписи, изображения и (или) их сочетания, который имеет реквизиты, позволяющие его идентифицировать, и предназначен для передачи во времени и в пространстве в целях общественного использования и хранения².

Все документы подразделяются на официальные и личного происхождения. Официальные документы – это документы, созданные юридическим или физическим лицом, оформленные и удостоверенные в установленном порядке. Документы личного происхождения – это документы, созданные лицом вне сферы его служебной деятельности или выполнения общественных обязанностей. Все официальные документы обладают юридической силой, под которой понимается свойство, сообщаемое ему (документу) действующим законодательством, компетенцией издавшего его органа и установленным порядком оформления.

Законодатель определяет несколько разновидностей экземпляров одного документа:

- подлинник (официального) документа – первый или единичный экземпляр официального документа;

¹ ГОСТ Р 51141-98.

² Федеральный закон от 29.12.1994 № 77-ФЗ «Об обязательном экземпляре документов» (принят ГД ФС РФ 23.11.1994) в ред. Федерального закона от (ред. от 03.07.2016).

- дубликат документа – повторный экземпляр подлинника документа, имеющий юридическую силу;
- копия документа – документ, полностью воспроизводящий информацию подлинного документа и все его внешние признаки или часть их, не имеющий юридической силы;
- заверенная копия документа – копия документа, на которой в соответствии с установленным порядком проставляют необходимые реквизиты, придающие ей юридическую силу;
- дублетный документ – один из экземпляров копии документа.

Под носителем документированной информации понимается материальный объект, используемый для закрепления и хранения на нем информации в любой форме ее представления, в том числе в преобразованном виде.

Под информацией в действующем законодательстве понимают сведения (сообщения, данные) независимо от формы их представления, а документированная информация - это зафиксированная на материальном носителе путем документирования информация с реквизитами, позволяющими определить такую информацию или в установленных законодательством Российской Федерации случаях ее материальный носитель (ФЗ «Об информации»).

Основными формами представления информации являются: речевая, звуковая, изобразительная.

В зависимости от формы зафиксированной информации (речевой, звуковой, изобразительной) выделяют следующие виды документов:

1. Текстовые – документы, содержащие речевую информацию, зафиксированную любым типом письма или любой системой звукозаписи.

2. Письменные – текстовые документы, информация в которых зафиксирована любым типом письма (рукописным или машинописным).

- рукописные документы – письменный документ, при создании которого знаки письма наносят от руки;

- машинописные документы – письменные документы, при создании которых знаки письма наносят техническими средствами.

3. Фонодокументы – документы, содержащие звуковую информацию, зафиксированную любой системой звукозаписи.

4. Изобразительные – документы, содержащие информацию, выраженную посредством изображения какого-либо объекта.

5. Графические – изобразительные документы, в которых изображение объекта получено посредством линий, штрихов, светотени.

6. Иконографические – документы, содержащие преимущественно изображения произведений искусств, специальной или художественной фотографии.

7. Аудиовизуальные – документы, содержащие изобразительную и звуковую информацию

8. Кинодокументы – изобразительные или аудиовизуальные документы, созданные кинематографическим способом.

9. Документ на машинном носителе – документ, созданный с использованием носителей и способов записи, обеспечивающих обработку его информации электронно-вычислительной машиной.

Реквизит (от лат. *Requisitum* – необходимое) – обязательный элемент оформления официального документа¹.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 15 июня 2009 г. № 477 «Об утверждении правил делопроизводства в Федеральных органах исполнительной власти» (ред. от 26.04.2016 года) реквизитами документов, создаваемых в процессе деятельности федерального органа исполнительной власти, являются: Государственный герб Российской Федерации, наименование федерального органа исполнительной власти, должность лица - автора документа, подпись должностного лица, вид документа, место составления (издания) документа, справочные данные о федеральном органе исполнительной власти, адресат, дата документа, регистрационный номер документа, наименование либо аннотация документа, текст документа, ссылка на исходящий номер и дату документа адресанта, отметка о наличии приложений, гриф согласования, гриф утверждения, виза, оттиск печати, отметка о заверении копии, отметка об исполнителе, указания по исполнению документа, отметка о контроле документа, отметка об исполнении документа, отметка о конфиденциальности, отметка о поступлении документа. Состав реквизитов конкретного документа определяется его видом и назначением.

Выделяют постоянные и переменные реквизиты или их части. Постоянная часть реквизита – это неизменяемая часть реквизита документа, содержащаяся в бланке документа, наносимая при его изготовлении. Переменная часть – изменяемая часть реквизита документа, вносимая в бланк документа при его заполнении.

Бланк документа - это набор реквизитов, идентифицирующих автора официального письменного документа. Автор документа – это физическое или юридическое лицо, создавшее документ. Среди бланков документов выделяют бланки строгой отчетности, для которых утверждены специальные правила изготовления, оформления, учета и хранения, регистрации, выдачи.

К специальной печатной продукции необходимой для допуска автотранспорта и водителей к участию в дорожном движении относятся паспорта транспортных средств, паспорта шасси транспортных средств, свидетельства о регистрации транспортных средств, талоны о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств, справки-счетов, свидетельства на высвободившиеся номерные

¹ ГОСТ Р 51141-98.

агрегаты, акты технического осмотра транспортных средств. Бланки специальной печатной продукции являются бланками строгой отчетности и относятся к категории защищенной полиграфической продукции.

В соответствии с приказом Министерства финансов РФ от 7 февраля 2003 г. № 14н защищенная полиграфическая продукция должна соответствовать утвержденным техническим требованиям и условиям изготовления, то есть для надежного обеспечения защиты от подделки защищенной полиграфической продукции бумага и печатное изображение, а также краски должны нести в себе элементы защиты. Выделяют три уровня защиты продукции «А», «Б» или «В».

Общие технические требования и условия изготовления защищенной продукции:

1. Каждый вид защищенной полиграфической продукции должен быть отпечатан не менее чем двумя видами печати. Номер и серия выполняются высоким способом печати.

В полиграфическом производстве выделяют четыре традиционных вида печати: высокая, глубокая, плоская, трафаретная и специальные способы печати: орловская, ирисовая, металлографская и другие. Каждый вид, способ печати имеет свои особенности (признаки):

➤ высокая печать, характеризуется следующими признаками: следы давления в местах контакта бумаги с печатающими элементами (вдавленность бумаги с лицевой стороны, выпуклость - с оборотной), хорошее заполнение штриха краской, наличие красочного валика (бортика) по периметру штрихов;

➤ глубокая печать, характеризуется следующими признаками: бумага деформирована в сторону красочного слоя (вдавленность бумаги с оборотной стороны, выпуклость – с лицевой), все изображения (включая тексты) состоят из красочных точек (растрировано), края штрихов в изображениях текстов имеют характерный пилообразный край;

➤ плоская печать, характеризуется следующими признаками: отсутствие деформации бумаги в местах красочных изображений, тонкий красочный слой, через который просматривается фактура бумаги, ровный, четкий, немного волнистый край штрихов;

➤ трафаретная печать, характеризуется следующими признаками: отсутствие деформации бумаги, толстый, рельефный слой красящего вещества, красящее вещество распределено в виде бугорков (сетчатая структура); незапечатанные участки имеют вид взаимно перпендикулярных линий; края штрихов имеют четко выраженный пилообразный край;

➤ орловская печать, характеризуется следующими признаками: резкий переход в линиях изображений от одного цвета к другому без смещения относительно друг друга и при минимальном перекрытии цветов;

➤ ирисовая печать применяется для всех видов печати (высокая, глубокая, плоская), кроме трафаретной, характеризуется плавным переходом в линиях изображений от одного цвета к другому без их смещения относительно друг друга.

➤ металлографская печать является разновидность глубокой печати и характеризуется следующими признаками: используются очень густые краски, особое строение печатающих ячеек, давление при печати свыше 100 кг/см², что значительно больше относительно традиционного вида глубокой печати, поэтому краска проникает между волокон бумаги, ярко выраженное деформирование бумаги в сторону красочного слоя (вдавленность бумаги с оборотной стороны, выпуклость – с лицевой).

➤ металлографская печать с переходом в бескрасочное тиснение – обладает всеми признаками металлографской печати при этом отсутствует смещение изображения при переходе в бескрасочное тиснение.

Приказом от 11 августа 2005 г. № 104н Министерства финансов РФ в целях реализации Положения о ввозе в Российскую Федерацию бланков защищенной от подделок полиграфической продукции, в том числе бланков ценных бумаг, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2005 г. № 415 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 28, ст. 2878), в соответствии с техническими требованиями и условиями изготовления защищенной полиграфической продукции, являющимися приложением № 3 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 7 февраля 2003 г. № 14н «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. № 817» (зарегистрирован Минюстом России 17 марта 2003 г., регистрационный № 4271), были установлены следующие критерии отнесения товаров к категории, защищенной от подделок полиграфической продукции, в том числе бланков ценных бумаг (содержатся на образце защищенной от подделок полиграфической продукции (идентичном тиражным экземплярам) с нулевой нумерацией и промаркированным словом «образец» или «погашено»). Наличие в указанной продукции не менее двух из числа нижеперечисленных элементов защиты:

1. Нумерации - цифровой номер, индивидуальный для каждого экземпляра бланка.

2. Водяного знака - рисунок, создаваемый темными и светлыми участками бумаги и проявляющийся только при рассматривании бумаги «на просвет».

3. Защитных волокон - цветные или светящиеся под ультрафиолетовым излучением инородные волокна, введенные в бумажную массу.

4. Защитной нити - узкая (~ 1 мм) полоска на полимерной основе, введенная внутрь бумажной массы или выходящая на поверхность отдельными участками (ныряющая нить).

5. Ультрафиолетовой люминесценции - свечение красок или защитных волокон под воздействием ультрафиолетового излучения. При этом свечение всей площади бумаги голубым цветом защитным признаком не является.

6. Защиты от цветного ксерокопирования и сканирования - полиграфическая метка, проявляющаяся при снятии на обычном ксероксе («копия», «void», «!») и т.п.

7. Специальных видов печати:

- рисунки, в которых линии плавно переходят из одного цвета в другой без нарушения их геометрии (в частности, с ирисовым раскатом);
- рисунки, обладающие трехмерным рельефом, то есть линии с краской выступают над бумагой и шероховаты «на ощупь».

8. Двухкрасочных фоновых сеток - рисунки двух разных цветов, наложенные друг на друга на площади не менее 70%.

Особые требования и условия предъявляются не только к изготовлению защищенной полиграфической продукции, но к предприятиям, на которых она производится.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 3 июня 1992 г. № 376 «Об упорядочении производства бланков ценных бумаг в Российской Федерации» (ред. от 1 декабря 2016 года) только ФГУП «Гознак» предоставлено исключительное права приобретения и использования печатных машин и станков металлографского и орловского способов печати без права перепродажи и передачи указанного оборудования другим предприятиям на территории Российской Федерации.

Способы и признаки подделки специальной продукции, водительских и регистрационных документов

В уголовном процессе документы-доказательства подразделяются на два вида:

- иные документы (п. 6 ст. 74 УПК РФ);
- иные документы - вещественные доказательства (п. 1 ст. 81 УПК РФ).

Документы вещественные доказательства от всех иных документов отличает то, что в соответствии со ст. 81 УПК РФ, они выступают в качестве вещественных доказательств только в том случае, если они служили орудиями преступления или сохранили на себе следы преступления, или были объектами преступных действий.

Таким образом, говоря о бланковой продукции подразделений ГИБДД, можно утверждать, что они практически всегда будут документами - вещественными доказательствами.

Подлинные документы – это документы, сведения об авторе, времени и месте создания которых, содержащиеся в самом документе или выявленные иным путем, подтверждают достоверность его происхождения.

Подлинные документы могут быть действительными, т.е. имеющими в данное время юридическую силу, и недействительными, т.е. утратившими свою юридическую силу (например, в связи с истечением срока действия документа).

Подложный документ – это документ, содержание и реквизиты которого не соответствуют действительности. В юридической литературе различают два вида подлога документов: интеллектуальный и материальный.

Интеллектуальный подлог выражается в составлении и выдаче документа правильного с формальной стороны (содержит все необходимые реквизиты), но содержание, которого заведомо ложно и выявляется оперативно-следственным путем.

Материальный подлог - внесение изменений в подлинный документ путем дописки, подчистки, травления и других методов фальсификации, выражается в техническом изменении содержания реквизитов подлинного документа и устанавливается путем назначения судебной экспертизы.

Документы, в которых имеются следы материального подлога, принято называть поддельными.

На криминалистическое исследование направляются документы, подлинность которых вызывает сомнение. Документ может быть подделан полностью или частично. В криминалистике под полной подделкой реквизитов документа понимается подделка документа, бланка документа или отдельного реквизита целиком (например, оттиска печати, подписи). Частичная подделка осуществляется посредством изменения отдельных реквизитов подлинного документа.

Исследуемые нами в работе водительские и регистрационные документы являются официальными документами, которые соответственно должны иметь необходимые реквизиты и строго установленную форму.

Проведённый анализ работы ЭКЦ МВД России за последние годы показал, что из всего кодификатора специальной продукции, водительских и регистрационных документов технико-криминалистическая экспертиза документов, с целью определения возможности их подделки в большинстве случаев назначалась: по паспортам транспортных средств, по водительским удостоверениям, по свидетельствам о регистрации транспортного средства, по талонам государственного технического обслуживания, по доверенностям.

Необходимо отметить, так как вышеуказанные документы в основном относятся к документам, снабженным специальными элементами защиты, что затрудняет их полную или частичную подделку и облегчает ее обнаружение.

Изучение материального подлога, позволяет выделить следующие способы технической подделки документов:

1. Полная подделка бланков документов.
2. Изменение первоначального содержания документов с помощью химических веществ, а также способами: подчистки, дописки, допечатки:
 - воздействие химических веществ (травление, смывание), то есть удаление красящего вещества текста химическими реактивами, растворителями;
 - подчистка, то есть механическое удаление слов, букв или их элементов в целях изменения содержания документа;
 - дописка, то есть внесение в документ новых записей «от руки», изменяющих его первоначальное содержание;
 - допечатка, то есть внесение в документ новых записей с помощью знакопечатающих устройств, изменяющих его первоначальное содержание.
3. Замена отдельных реквизитов:
 - замена листа или его отдельного фрагмента;
 - замена фотокарточек.
4. Подделка (имитация) оттисков печатей и штампов:
 - копирование подлинной печати с использованием сканирующих устройств с последующим изготовлением поддельных клише или переноса печати на документ с помощью копировально-множительных устройств;
 - влажного копирования с помощью промежуточной печатной формы;
 - использование самодельных изготовленных клише путем вырезания, гравировки, травления, использования типографических литер;
 - изготовление новой печати по эскизу или образцу;
 - применение другой печати (как правило, не соответствует подлинной печати по содержанию).
 - рисование оттисков печатей и штампов в документе;
5. Техническая подделка почерковых объектов (подписей, записей):
 - копирование (с помощью копировально-множительных устройств, через копировальную бумагу, на просвет);
 - предварительная подготовка с помощью карандаша и с последующей обводкой красящим веществом;
 - передавливание подписи с последующей обводкой рельефных штрихов;
 - нанесение изображений с помощью факсимильных печатных форм (факсимиле).

Для того чтобы проверить подлинность документа сотруднику Госавтоинспекции необходимо придерживаться следующего алгоритма действий:

1. Проверить принадлежность документов предъявителю.

Осуществляется сравнением изображения лица на документе (например, водительском удостоверении) и внешностью предъявителя. Производится сопоставление фотоснимков, ФИО и других сведений в нескольких документах предъявителя.

2. Проверить «действительность» документа.

Необходимо проверить наличие реквизитов (подписей, оттисков печатей и штампов и других), логически изучить их содержание, проверить сроки действия документа.

В водительском удостоверении штрих подписи пересекает обозначение года и изменяет его с «2019» на «2010», что без логического изучения содержания реквизитов может дать ошибочное представление о дате окончания действия документа.



Фрагмент водительского удостоверения



Увеличенное изображения года окончания действия водительского удостоверения

3. Выявление признаков технической подделки документов:

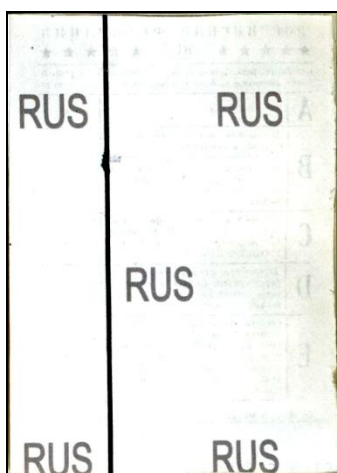
3.1 Выявление признаков технической подделки бланков документов:

Установление подлинности бланка документа, путем сопоставления с образцами подлинных бланков аналогичных документов, при этом изучаются: точность соответствия всех текстовых и иных изображений (за исключением серии и номера, которые в однотипных документах не должен повторяться), способ и качество полиграфического воспроизведения, наличие специальных признаков (элементов защиты).

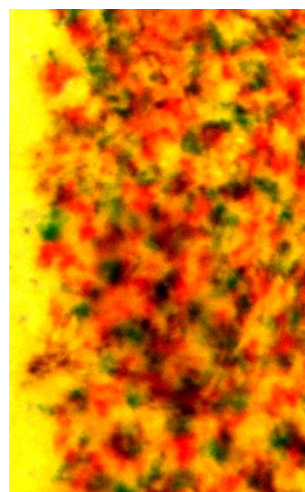
При подделке бланков документов или отдельных реквизитов часто применяется электронно-вычислительные машины (компьютеры) с периферийным оборудованием (принтеры, сканеры, multifunction-устройства «принтер-сканер-копир» и другое), в которых реализованы способы струйной или электрофотографической печати.

Для струйного способа печати с жидкими чернилами характерны следующие признаки: матовое изображение, которое образовано точками в виде микроклякс одного цвета при монохромной печати, разных цветов при цветной печати, стойкость к механическим воздействиям, красящее вещество располагается в толще бумаги, так и на ее поверхности, не устойчивость к влаге (расплывы изображений). При использовании твердых чернил красящее вещество будет располагаться на поверхности бумаги, устойчивость к влаге.

Струйная печать



Изображение водяных знаков и защитной нити водительского удостоверения, выполненных способом цветной струйной печати



Увеличенное изображение водяного знака «RUS», выполненного способом цветной струйной печати.

Изображение состоит из «микроклякс» разных цветов

Для электрофотографического способа печати характерны следующие признаки: характерный блеск частиц тонера одного цвета при монохромной печати, разных цветов при цветной печати, зернистая структура изображения, нестойкость к механическим воздействиям (осыпание тонера при перегибах бумаги), располагаются на поверхности бумаги.

Электрофотографическая печать



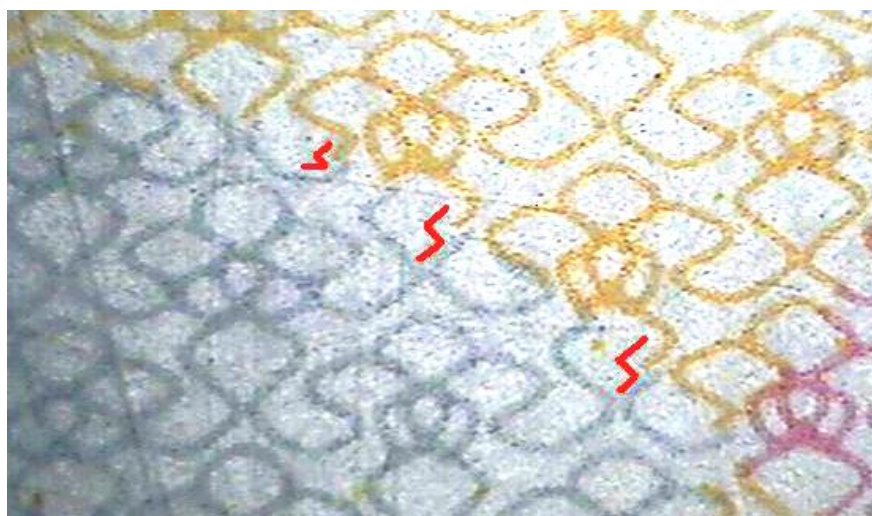
Осыпание тонера
при механическом воздействии



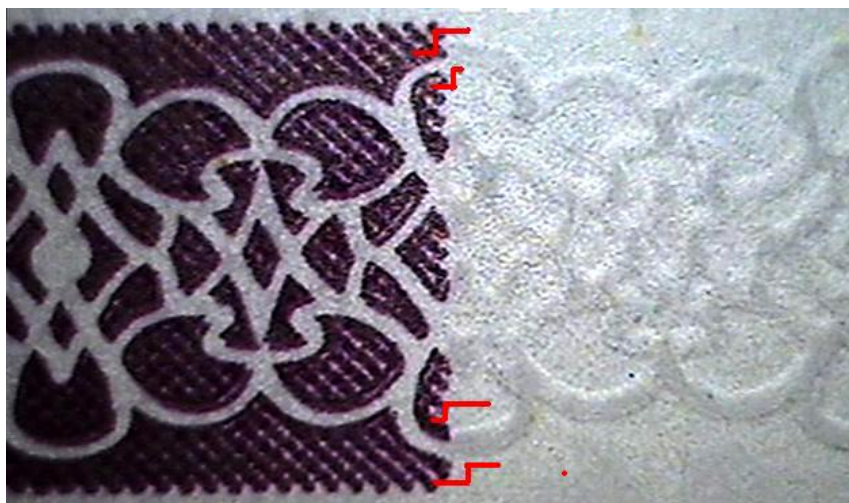
Характерный блеск
частиц тонера

Также при подделке документов применяются и полиграфические способы печати (описаны выше). Выявлять подделки такого качества без применения специальных приборов сложно. Однако имитация специальных способов печати (орловская, ирисовая, металлографская с переходом в бескрасочное тиснение) вызывает затруднение. Так при имитации орловской печати в линиях при изменении цвета изображения и металлографской печати при переходе в бескрасочное тиснение происходит смещение линий изображения относительно друг друга, чего не должно быть.

Имитация орловской печати



Имитация металлографской печати с переходом в бескрасочное тиснение печати



3.2 Изменение первоначального содержания документов с помощью химических веществ, а также способами: подчистки, дописки, допечатки:

3.2.1 Распознавание воздействия химических веществ (травление, смывание) по таким признакам как: расплывы красящего вещества защитной сетки, наличие пятен, изменения цвета бумаги, потеря глянца, шероховатость поверхностей, увеличение хрупкости, повреждение бумаги, расплывы от смытых записей, наличие обесцвеченных или изменивших цвет штрихов, остатки штрихов первоначального текста, расплывы красящего вещества вновь написанных штрихов и их отличие по цвету и оттенку от штрихов остального текста.

3.2.2 Распознавание подчистки, осуществляется по следующим признакам: нарушение структуры верхнего слоя бумаги (ослабление или исчезновение глянца, взъерошенность волокон), повреждение линовки, защитной сетки и других элементов бланка, остатки штрихов удаленного текста, могут наблюдаться расплывы красящего вещества в штрихах нового текста на месте подчистки. Нередко подчистка предшествует внесению новых реквизитов – дописке.

3.2.3 Распознавание признаков дописки по таким признакам как: различие в цвете и оттенке красящего вещества штрихов, различие в микроструктуре штрихов, различие в поглощении УФ, ИК – лучей, различие в люминесценции штрихов, разная копирующая способность вещества штрихов. Различие почерка в дописанных записях с остальными записями или образцами.

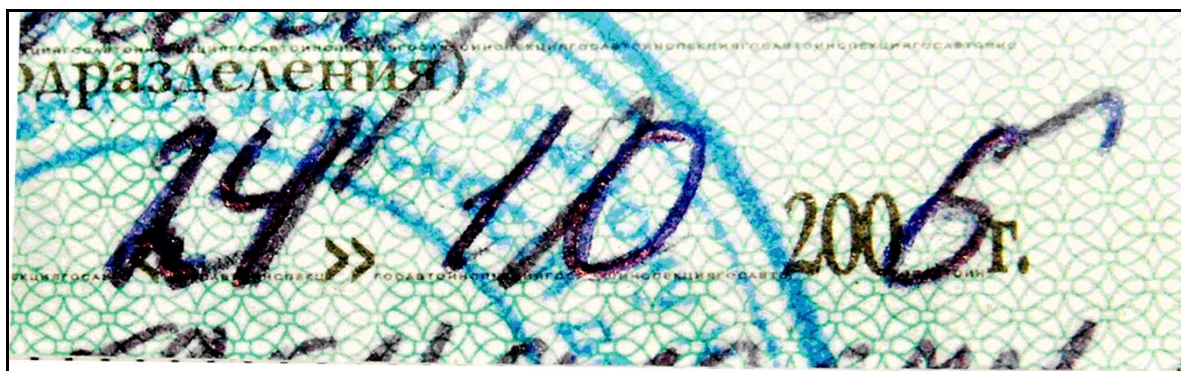
3.2.4 Распознавание допечатки по таким признакам как различие: в размещении допечатанного текста (несовпадение линий строк, вертикальных столбцов знаков, полей), в оттенке красящего вещества,

микроструктуры штрихов, в оттенке откопированного текста, в размере и графическом рисунке знаков, межстрочных интервалов, в расположении текстов в документах, выполненных через копировальную бумагу.

Подчистка с последующей допиской



Дописка



3.3 Выявление факта замены отдельных реквизитов:

3.3.1 Выявление признаков замены фотокарточки, осуществляется осмотром частей оттиска печати на фотокарточке и на странице документа и их сравнение по общим признакам, взаиморасположению частей оттиска, а также другим признакам, как признакам травления (смыывания) оттиска и др.; изучается несовпадение изображений на отдельных участках фотоснимка, наличие линии разделения (замена части фотографии), нарушение целостности поверхностного слоя бумаги документа вокруг фотоснимка, отставание эмульсионного слоя от подложки, выявляются признаки переклейки на оборотной стороне фотокарточки и поверхности документа под фотографией, а именно повреждение поверхности документа, фотокарточки, сравниваются частицы клея по их виду на фотокарточке и поверхности документа микроскопическим исследованием и исследованием люминесценции, возбуждаемой ультрафиолетовыми лучами и лазерным излучением и др. Если фотография покрыта ламинирующим слоем, то производится распознавание нарушений ламинирующего слоя по таким признакам как: значительная

(нестандартная) толщина документа; повреждение поверхности бланка вдоль краев фотокарточки; наличие на поверхности ламината складок, трещин, пузырьков, матовых участков, раздвоенности ламината; наличие под ламинатом посторонних включений, расплывов красящего вещества бланка, повреждение участков бумаги.

Замена фотокарточки



Замена верхней части фотокарточки



3.3.2 Выявление признаков замены части листа осуществляется по следующим признакам: наличие линии разделения, при этом конфигурация линии разделения не должна идеально совпадать, что исключает реставрацию документа, например, после повреждения; несоответствие содержания, цвета изображений (линий линовки, текста и др.) в месте расположения линии разделения, изменение толщины бумаги.

Замена части листа

Замена части листа в водительском удостоверении с целью увеличения категорий транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение

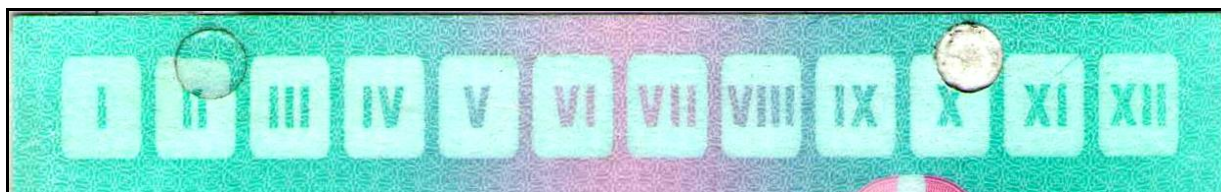


а). Вид с лицевой стороны



б). Вид с оборотной стороны

**Замена части листа в талоне о прохождении государственного
технического осмотра транспортных средств, с целью изменения
даты (месяца) окончания действия**



а). Вид с лицевой стороны



б). Вид с оборотной стороны

3.4 Выявление подделки (имитации) оттисков печатей и штампов:

В зависимости от способа подделки оттисков печатей и штампов отображаются разные признаки. При изготовлении оттисков на копировально-множительном оборудовании алгоритм выявления такой же, как и при подделке аналогичным способом бланков документов (описан выше). Применение другой печати выявляется по содержанию, форме, размерам, взаиморасположению элементов, знаков, по способу изготовления печати. Использовании копии печати, изготовленной по эскизу или образцу, выявляется по содержанию, форме, размерам, взаиморасположению элементов, знаков, по способу изготовления печати, а также по частным признакам (дефектам, загрязнениям и другим), образовавшимся в результате изготовления, эксплуатации или хранения печати. Выявление данного способа подделки для сотрудников ГИБДД является наиболее сложным, так как в поддельном оттиске не отображаются «броские» признаки несоответствия. При рисовке или копировании без применения копировально-множительного оборудования могут наблюдаться рукописные варианты знаков, следы пишущих приборов и предварительной подготовки, бледность и расплывчатость штрихов оттиска, неровность линий окружностей, неточность рисунков герба, угловатость овалов, зеркальное изображение отдельных знаков, разный размер и графический рисунок одноименных букв в словах, несовпадение осей букв с радиусом окружности, неравномерность

интервалов между линиями окружности, словами, эмблемами, отсутствие симметрии и изображении элементов оттиска, ломаная линия строк, извилистые штрихи овальных элементов, несовпадение размеров, формы, содержания, размещения текста в изучаемом оттиске и образцах.

3.5 Выявление технической подделки почерковых объектов (записей, подписей).

Во всех случаях подделок почерковых объектов могут проявляться признаки необычного исполнения, такие как изломы и извилистость штрихов, немотивированные остановки пишущего прибора, тупые начала и окончания штрихов. В зависимости от способа подделки дополнительно отображаются разные признаки. При копировании через копировальную бумагу с последующей обводкой штрихов - остатки штрихов копировальной бумаги, которые имеют вид глыбок. При копировании на просвет – наличие частиц красящего вещества подписи (записи) оригинала на оборотной стороне документа в месте расположения исследуемой подписи (записи), точное соответствие скопированной подписи (записи). При предварительной подготовке с помощью карандаша с последующей обводкой штрихов красящим веществом – наличие частиц красящего вещества, которые имеют металлический блеск и более интенсивно распределяются на волокнах. При передавливании подписи (записи) – оригинала с последующей обводкой рельефных штрихов - наличие рельефных неокрашенных штрихов, образующих контур подписи и частично несовпадающих с ним. При изготовлении почерковых объектов на копировально-множительном оборудовании алгоритм выявления такой же, как и при подделке аналогичным способом бланков документов (описан выше), отсутствие бороздок от пишущего прибора. При нанесении изображения с помощью факсимильных печатных форм (факсимиле) – увеличенная ширина штрихов, отсутствие следов давления от пишущего прибора, распределение красящего вещества в штрихах аналогично оттиску клише печати, слабо выраженный рельеф, отсутствие следов наложения штрихов друг на друга.

Процесс выявления признаков материального подлога для сотрудников ГИБДД нередко затруднителен, так как требуется применения более глубоких специальных познаний и специальных средств. Для чего необходимо направлять спорные документы в экспертные учреждения, имеющих специалистов соответствующего профиля.

Исследования документов с целью установления факта их изготовления на предприятии (либо не на предприятии), осуществляющим выпуск аналогичной продукции, установления способа изготовления бланка документа, установления факта изменения первоначального содержания документа являются задачами технико-криминалистической экспертизы документов. При необходимости исследования подписей, записей, выполненных от руки, привлекаются специалисты по

производству почерковедческих экспертиз, а для исследования материалов письма и документов – специалисты по производству криминалистических экспертиз материалов, веществ и изделий.

При назначении технико-криминалистических экспертиз документов целесообразно поставить следующие вопросы:

1. Для исследования документов, удостоверяющих личность.

- Изготовлен ли бланк документа предприятием, осуществляющим выпуск аналогичной продукции?

- Каким способом изготовлен бланк документа (документ)?

- Производилось ли изменение первоначального содержания документа? Каково первоначальное содержание документа?

2. Для исследования удостоверительных печатных форм (печатей и штампов).

- Имеется ли факт имитации оттисков печатей (штампов) в документах?

- Нанесены ли оттиски печатей (штампов) в документах печатной формой, образцы оттисков которой представлены для сравнения?

При постановке второго вопроса необходимо будет предоставить печатную форму (печать, клише печати) или образцы оттисков клише печати. О количестве и качестве образцов целесообразно проконсультироваться в экспертном учреждении.

3. Для восстановления первоначального содержания залитых, замазанных и зачеркнутых текстов. Для установления содержания угасших текстов.

- Каково содержание залитых, замазанных и зачеркнутых текстов?

- Каково содержание угасших текстов?

4. Для установления факта воспроизведения и имитации почерковых объектов.

- Имеются ли факты технической подделки почерковых объектов (подписей, записей)?

При назначении почерковедческих экспертиз целесообразно поставить вопросы:

- Одним или разными лицами выполнены рукописные записи, подписи в документе?

- Выполнены ли рукописные записи, подписи в документе гр. А или другим лицом?

При постановке второго вопроса необходимо будет предоставить образцы почерка и (или) подписей гр.А. О количестве и качестве образцов целесообразно проконсультироваться в экспертном учреждении.

При назначении криминалистических экспертиз материалов, веществ и изделий целесообразно поставить следующие вопросы:

1. Для исследования красящего вещества:

- Каким красящим веществом (паста для шариковых ручек, чернила, тушь, краска, карандаш) выполнены реквизиты (записи, изображения) на документе?

- Имеет ли общую родовую принадлежность красящее вещество картриджей принтера, изъятого у гр.А и красящее вещество, которым выполнены реквизиты в представленном документе?

2. Для исследования бумаги:

- Какой состав бумаги используемой при изготовлении представленного документа?

- Имеют ли общую родовую принадлежность бумага, на которой выполнены документы, и бумага, изъятая у гр. А.?

3. Для исследования клея:

- Какого вида клей использовался при изготовлении представленного документа?

- Имеет ли общую родовую принадлежность клей, который использовался при изготовлении документа, с клеем, изъятый у гр. А.?

При анализе заключений экспертов по специальной продукции, водительским и регистрационным документам установлено, что для каждой категории документов характерны определенные способы подделки. Так единичны случаи, когда на экспертизу поступил бланк паспорта транспортного средства с признаками полной подделки. Чаще для фальсификации данного документа характерны признаки частичной подделки, путем удаления серии, номера или данных об транспортном средстве способом подчистки, с последующим его изменением способами дописки, дорисовки, допечатки. Водительские удостоверения подделывались в основном на копировально-множительном оборудовании. Для доверенностей на право управления транспортным средством, страховых полисов характерна подчистка обозначения срока действия с последующий допиской новых данных, а также для страховых полисов дописка ФИО нового лица допущенного к управлению транспортным средством.

Подводя итог, можно сделать вывод, что из всего многообразия рассмотренных нами способов и видов подделки документов, для каждого документа, с которым сталкиваются при осуществлении своей профессиональной деятельности сотрудники Госавтоинспекции, характерны определенные способы и виды подделки, обусловленные спецификой изготовления и защиты каждого из них. Поэтому сотрудники подразделений Госавтоинспекции должны иметь представление о наиболее распространенных способах подделки того или иного документа бланочной и специальной продукции.

§ 5. Применение специальных познаний сотрудниками подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе реализации административной процедуры – проверка идентификационного номера

В структуре преступных посягательств на автотранспортные средства значительного место занимают хищения автомашин с последующей их легализацией с помощью поддельных документов.

Преступники, как правило, легализуют незаконно изъятые автомобили с помощью различных фальсификаций при регистрации, таможенном оформлении, переходе права собственности на транспортное средство и т.п. Для более тщательного сокрытия незаконных операций с автомобилями преступники вносят изменения в идентификационные номера транспортных средств. В других случаях, как правило, связанных с личным использованием автомобиля, специальная маркировка полностью уничтожается. Иногда автотранспортное средство похищается по «заказу» взамен аварийного или имеющего длительный срок эксплуатации автомобиля. В этом случае на краденном автомобиле изменяются маркировочные данные, аналогичные подменяемому автомобилю.

Подделка идентификационного номера транспортного средства нередко связана с заменой кузова или его отдельных элементов, смежных с маркировочными панелями, или блока двигателя, на приобретенные в противоправном порядке. Встречаются случаи изменения маркировочных обозначений в связи с приобретением кузова (отдельных элементов кузова) или двигателя легально, в установленном порядке¹.

Осмотр автомобиля и его маркировочных данных сотруднику Госавтоинспекции следует начинать после проверки регистрационных документов на автомобиль. В первую очередь сотрудник устанавливает соответствие марки и модели осматриваемого транспортного средства с теми, которые указаны в техническом паспорте. При этом рекомендуется обращать внимание на соответствие кузовных деталей, колёс, двигателя и других элементов автомобиля его модификации. После этого необходимо определить цвет лакокрасочного покрытия и сравнить его с цветом, указанным в техпаспорте. При этом особое внимание следует обратить на покраску автомобиля в тех местах, где выбивается номер кузова и крепится сводная табличка².

Сотруднику Госавтоинспекции при осмотре автомобиля, особенно подержанного, необходимо внимательно изучить номер. Отличия его знаков друг от друга по углу наклона, размерам (высоте и ширине),

¹ URL: <http://mosautotrade.ru>.

² Места маркировки агрегатов автотранспортных средств отечественного и иностранного производства: методический альбом-справочник. Пермь: издательство «Апрель». 1996. С. 3-5.

глубине, начертанию одинаковых букв и цифр могут быть признаками подделки. Кроме того, символы в строке должны стоять на одной линии - не «выпрыгивать» и не «проваливаться».

Бросающаяся в глаза коррозия VIN, несоразмерная с остальными деталями, часто бывает вызвана искусственно, чтобы скрыть следы изменения номера. Разнотон окраски детали, на которой нанесен VIN, грубые сварные швы, непохожие на симметричную половину кузова, или следы механической зачистки - также недопустимы. При возникновении сомнений в подлинности номера рекомендуется показать машину специалистам (экспертам).

Категорически запрещается удалять ржавчину химическими препаратами или проводить механическую обработку (даже тереть шлифовальной шкуркой).

Существуют два принципиально разных подхода к методам и технологии изменения идентификационной маркировки кузова автомобиля:

- изменение знаков идентификационного номера производится на высоком технологическом и профессиональном уровнях. В таких случаях маркировка воспринимается невооруженным глазом как нанесенная в соответствии с технологией, используемой на предприятии изготовителе, и при визуальном осмотре факт ее изменения не устанавливается. При этом с автомобиля демонтируются все известные заводские таблички с производственными обозначениями, позволяющие идентифицировать автомобиль. Вместо оригинальных табличек устанавливаются поддельные таблички, изготовленные с максимальной степенью сходства;

- изменение заводской маркировки выполняется нарочито грубо, чтобы факт ее изменения был выявлен при визуальном осмотре. При этом все известные производственные обозначения и заводские таблички, позволяющие идентифицировать автомобиль, полностью демонтируются и уничтожаются, а знаки идентификационного номера изменяются таким образом, чтобы установить его подлинность (идентифицировать автомобиль) в результате исследований и экспертиз не представлялось возможным¹.

Существуют следующие основные виды изменения идентификационного номера автомобилей:

- 1) замена пластины;
- 2) нанесение пластичного вещества;
- 3) забивание;
- 4) срезание слоя металла панели;
- 5) нанесение слоя металла;

¹ Маркова Н.В., Миронов С.С., Ясников А.Г. Способы изменения идентификационной маркировки транспортных средств. М.: НИЦ БДД МВД России, 2006. С. 3-5.

- 6) установка узла панели без маркировки;
- 7) демонтаж фрагмента идентификационной маркировки и его обратная установка в перевернутом виде;
- 8) замена фрагмента маркировочной площадки;
- 9) замена фрагмента маркировочной площадки на фрагмент, демонтированный из панели другого автомобиля;
- 10) замена значительной части маркировочной панели;
- 11) замена маркируемой панели;
- 12) замена маркируемой панели (способ крепления – разъемное соединение);
- 13) замена маркируемой панели (способ крепления – приклеивание);
- 14) установка узла панели с помощью сварки;
- 15) снятие металла в зоне измененного знака идентификационной маркировки;
- 16) высверливание отверстий в зоне заводской маркировки;
- 17) искусственное ускорение коррозионных процессов в зоне расположения знаков идентификационного номера;
- 18) многократное нанесение знаков идентификационной маркировки;
- 19) забивание и срезание слоя металла;
- 20) срезание слоя металла;
- 21) заполнение рельефа знаков заводской маркировки пластичным материалом.

Выделяются следующие основные признаки изменения заводской маркировки автомобилей:

- количество знаков на идентификационном номере (VIN) меньше или больше 17;
- отсутствие знаков в виде схематического изображения стилизованных эмблем производителя, ограничивающих с двух сторон идентификационный номер и (или) искажения в начертании их отдельных элементов;
- отклонения от условной продольной оси символов идентификационного номера и ограничительных знаков;
- наличие неодинаковых по форме, глубине и качеству пробивки, наклону и качеству выполнения цифровых или буквенных символов идентификационного номера;
- наличие различного расстояния между символами;
- наличие следов установки (сварных швов, слоев шпатлевки наплавленных листов металла) фрагмента маркируемой панели кузова, следов замены целого или части кузова;
- наличие следов маскировки неоднородности маркируемой панели с помощью веществ, не используемых на предприятии-изготовителе;

- наличие существенных различий в толщине листа металла маркируемой панели;
- наличие разного по толщине лакокрасочного покрытия маркируемой панели;
- нанесение лакокрасочного покрытия на окрашенную в заводских условиях маркируемую площадку при отсутствии признаков кузовного ремонта¹.

Следует отметить, что большую роль в доказывании факта изменения идентификационного номера играет судебная криминалистическая экспертиза – восстановление уничтоженных маркировочных обозначений.

После умышленного удаления знаков в толще металла сохраняются «скрытые» изображения, позволяющие выявить их с помощью разработанных методов. Предметы, подлежащие исследованию, нельзя очищать от загрязнения, краски или ржавчины. Предварительное исследование состоит из общего и детального осмотра, фотографирования (неотъемлемая часть осмотра и процесса выявления) и определения характера материала, из которого изготовлено изделие.

Процесс экспертного восстановления знаков на металлах и сплавах состоит из трех этапов:

- 1) подготовка поверхности металла изделия;
- 2) обработка поверхности подготовленного места химическими реактивами, в результате которой происходит выявление уничтоженных знаков;
- 3) закрепление и фотографирование выявленных знаков.

Суть подготовки поверхности заключается в том, что место, где находились знаки, зашлифовывается, а затем полируется до зеркального блеска. Полировку производят войлочными кругами, покрытыми пастой ГОИ, после чего соответствующий участок обезжиривают органическими растворами.

Для восстановления изображений (уничтоженных маркировочных обозначений) на изделиях, изготовленных из металлов и сплавов, применяют четыре метода: химический; электрохимический; магнитной суспензии; метод ионного травления для металлов любых свойств.

Химический метод основан на том, что участки металла, в которых произошли структурные изменения, обладают другой химической активностью по сравнению с окружающей их массой металла, которая не подвергалась пластической деформации.

Электрохимический метод основан на использовании явления различной скорости растворения участков деформированного и

¹ Маркова Н.В., Миронов С.С., Ясников А.Г. Способы изменения идентификационной маркировки транспортных средств: лекция. М.: НИЦ БДД МВД России, 2006. С. 20-32.

недеформированного металла. Травление производится под действием электрического тока в электролите.

Метод магнитной суспензии, позволяет восстанавливать знаки лишь на ферромагнитных материалах. Магнитная суспензия (магнитный порошок в бутиловом спирте), нанесенная на исследуемый участок, сосредоточивается по контурам уничтоженных знаков. Метод прост, но дает хорошие результаты лишь в случаях высокого качества магнитного порошка.

Осаждение магнитных частиц и выявление знаков может длиться в довольно широких временных пределах - от нескольких минут до нескольких часов. Это зависит от качества магнитного порошка, размера его частиц и их количества в единице объема суспензии. Фиксация результатов исследования проводится фотографированием через слой суспензии.

Восстановление маркировочных обозначений методом магнитной суспензии не приводит к необратимым изменениям вещественного доказательства; он может применяться неоднократно. Однако его применение возможно при исследовании материалов, обладающих ферромагнитными свойствами - железо, сталь.

Метод ионного травления (бомбардировки) основан на явлении происходящего в вакууме испарения металла катодов радиоламп.

При использовании метода ионного травления происходит выступание части поверхности восстанавливаемого изображения, образование его контура.

В заключение рассмотрения вопроса приведём примерный перечень вопросов, разрешаемых при проведении судебной экспертизы восстановления уничтоженных маркировочных обозначений.

1. Подвергался ли изменению номер на кузове автомашины?

2. Каким был номер до изменения?

3. Не использовались ли для изготовления или изменения номерного знака инструмента и материалы, изъятые у подозреваемого?

Подводя итог необходимо отметить, что раскрытие преступлений связанных с хищением автомобилей зачастую невозможно без их установления, так как они являются предметом преступлений данной категории и являются важным элементом доказывания. Практика показывает, что значительная часть похищенных автомобилей устанавливается сотрудниками Госавтоинспекции, при их досмотре. Поэтому знание сотрудниками указанных подразделений признаков и видов подделки идентификационной маркировки транспортных средств необходимое условие эффективной работы по раскрытию преступлений данной категории преступлений.

Идентификационный номер автомобиля это номер, используемый для регистрации принадлежности автомобиля.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN) – это упорядоченная последовательность знаков, использующаяся

изготовителем для идентификации автомобиля. Данный стандарт устанавливает принцип единственности и структуру VIN, а также определяет его назначение как основного средства идентификации автомобилей, поскольку VIN:

- индивидуализирует автомобиль в целом как конечный производственный продукт;
- наносится на редко заменяющиеся и, как правило, несъемные элементы автомобиля (кузов или рама/ шасси);
- содержит данные, характеризующие транспортное средство в целом.

Для обеспечения учета и идентификации транспортных средств производители длительное время использовали собственные системы маркировок их основных деталей. Это порой приводило к появлению одинаковых номеров на различных автомобилях, что существенно осложняло розыск похищенного автотранспорта. В середине 70-х годов Интернациональной организацией нормирования (ISO) был разработан и принят международный стандарт – ISO/3779 (действующий в 3-й редакции от 01.04.1984). Им определены принципы построения идентификационного номера транспортного средства – VIN (от английского Vehicle Identification Number – идентификационный номер транспортного средства). Стандарт устанавливает 17-значную структуру идентификационного номера транспортного средства и распространяется на все виды автомобилей, прицепы, мотоциклы и велосипеды с подвесным мотором (мотовелосипеды).

Применительно к легковым автомобилям подразделением ISO-TC22 «Легковые автомобили» был отдельно разработан международный стандарт ISO/3780, первую редакцию которого приняли Бельгия, Бразилия, Болгария, Чили, ФРГ, Финляндия, Франция, Гана, Иран, Италия, Япония, Югославия, Канада, Нидерланды, Австрия, Румыния, Швеция, Швейцария, Испания, ЮАР, Чехословакия, Турция, Венгрия, США.

В январе 1982 года был подготовлен проект второй редакции указанного стандарта. На сегодня стандарта ISO/3780 придерживаются практически все известные производители автомобилей¹.

¹ Несмотря на то, что СССР еще в 1982 году одобрил проект второй редакции стандарта ISO/3780, практически до 1985 года каждый завод-изготовитель сам определял структуру и вид маркировочных обозначений на деталях и узлах транспортных средств, руководствуясь ГОСТом 2930-62 «Шрифты и знаки» (введен в действие с 01.07.1963). Этот ГОСТ установил основные требования к строению (форма, размеры), взаимному расположению (величина промежутков) и пределам допустимых отклонений размерных характеристик знаков различных шрифтов. С 1.07.1985 г. в СССР был введен в действие отраслевой стандарт ОСТ 37.001.269-83 «Транспортные средства. Маркировка». С 1.01.1989 г. он был заменен ОСТом 37.001.269-87 с таким же названием (введен в действие с 01.01.1989). ГОСТы 37.001.269-83,-87 были разработаны в соответствии с требованиями ISO, в частности, стандартов ISO 3779-83 и

Идентификационные номера транспортных средств (VIN-коды) представляют собой упорядоченное сочетание арабских цифр и больших букв латинского алфавита: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 / A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z. Буквы I, O, Q в идентификационных номерах кузовов не используются, поскольку их легко изменить – например, «I» на «1», а «O» на «Q»). В общей структуре идентификационного номера транспортного средства международным стандартом выделяются три части: первая – код изготовителя (WMI), вторая – описание автомобиля (VDS), и третья – идентификация автомобиля (VIS).

WMI (от английского World Manufacturer Identifier – всемирный код изготовителя) – это первая часть VIN-кода, предназначенная для обозначения изготовителя автомобиля. WMI обычно состоит из трех знаков, которые определяются организациями, не являющимися изготовителями. Каждому автопроизводителю в соответствии с положениями ISO/3779 присваивается один или несколько кодов WMI. Совместно с остальными частями VIN-кода WMI обеспечивает идентификацию всех автомобилей, производимых в мире на протяжении последних 30 лет. WMI, уже присвоенный одному из производителей, недопустимо присваивать другому на протяжении минимум 30 лет после того, как его использование было прекращено. В WMI символы располагаются следующим образом. Первый символ – это буква или цифра, которая обозначает географический регион (географическому региону в случае необходимости может быть присвоено несколько символов). Второй символ – это буква или цифра, обозначающая страну в географическом регионе. При необходимости стране может быть присвоено несколько символов (например, коды производителей США могут начинаться со знаков 1 или 4). Комбинация первого и второго символов позволяет однозначно определить страну. Третий символ – это буква или цифра, присвоенная национальной организацией определенному производителю. Комбинация первых трех символов позволяет точно определить производителя. Если автопроизводитель изготавливает менее 500 автомобилей в год, в качестве третьего символа используется цифра «9».

ISO 4030-83. Они определяли общий перечень транспортных средств, которые должны иметь маркировку, а также правила маркирования, структуру идентификационного номера и правила его нанесения, содержание, форму, материал заводских табличек и другие требования к ним. С 01.01.1998 в Украине введен в действие ДСТУ 3525-97, который в значительной мере является повторением ОСТа 37.001.269-87 и не содержит ссылок ни на этот отраслевой стандарт, ни на какие-либо международные стандарты.

Несмотря на требования ГОСТов, ОСТов и ДСТУ, производители бывшего СССР далеко не сразу стали наносить на свои кузова семнадцатизначный номер, соответствующий нормам VIN-кода. На автомобилях ЗАЗ «полноценный» VIN-код появился с 1987 года. ВАЗ использовал до декабря 1981 года разные виды кодов – 11-, 12-, 14- и 17-значные, и лишь после 1981 – только 17-значный. ГАЗ начал наносить 17-значный VIN с 1990 года, УАЗ – с 1992.

Вторая часть номера кузова – VDS (от английского Vehicle Description Section) – служит для описания автомобиля. Она содержит информацию об основных составляющих транспортного средства. VDS должна состоять из 6-ти знаков. Если один или несколько из них не нужны (не используются), на их месте изготовитель должен проставить буквы или цифры по своему выбору (наиболее часто «0» или «Z»). Символы и их последовательность определяются изготовителем и обычно используются для обозначения типа автомобиля, его конструкции, типов кузова, двигателя, конструкции привода, рабочего объема двигателя и пр. Система кодирования комплектующих в идентификационных обозначениях автомобилей позволяет устанавливать, соответствуют ли этим кодам такие элементы автомобиля, как, например, тип кузова, двигатель, коробка передач, что немаловажно при решении вопроса о подлинности идентификационного номера транспортного средства.

Третья часть номера кузова – VIS (от английского Vehicle Indicator Section) – представляет собой определенную последовательность знаков, предназначенных изготовителем для учета автомобилей как индивидуально-определенных объектов. Эта последовательность вместе с VDS обеспечивает однозначную идентификацию всех автомобилей, выпущенных этим изготовителем в течение последних 30 лет. В отечественной литературе эта часть VIN получила название порядкового (серийного) номера. VIS, последняя часть VIN, состоит обычно из 8 знаков, причем последние 4 должны быть цифровыми.

Следует также отметить, что многие производители микроавтобусов и грузовых автомобилей присваивают этим транспортным средствам 17-значные идентификационные номера, имеющие структуру, сходную со структурой идентификационных номеров легковых автомобилей. В то же время производители автомобилей тех стран, которые не приняли международный стандарт в какой-либо редакции, могут маркировать кузова (шасси) идентификационными номерами с меньшим количеством знаков. Так, например, автомобили Mitsubishi Pajero, собранные в Арабских Эмиратах, имеют 14-значный номер кузова.

Структура VIN кода

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
K	N	A	JA	55	3	4	W	9	11	7	5	6	8	9	0	3
1-3 - WMI;			4-9 - VDS;					10 - 17 VIS								

Помимо кузовов (шасси) автомобилей, производители нумеруют и иные комплектующие транспортных средств.

В соответствии с директивой 78/507/EWG Совета по стандартизации нормативных актов стран-участниц Международной организации

нормирования, некоторые из наносимых на агрегаты номеров могут включать не более 14-ти знаков. Одним из основных нумеруемых агрегатов автомобиля является двигатель. Его номер обычно наносится на специально предназначенную для маркировки площадку блока цилиндров либо на табличку, которая наглухо крепится к такой площадке.

Номера двигателей и других агрегатов не регламентируются системой VIN, однако разрабатываемая самими производителями структура этих номеров, как правило, стандартна для автомобилей определенной марки.

Номер двигателя обычно состоит из типового кода (группа знаков, определяющих его тип (модификацию) и порядкового (серийного) номера.

Приборы для выявления изменений маркировочных обозначений узлов и агрегатов транспортных средств

ПРИБОР МАГНИТООПТИЧЕСКИЙ РЕГУЛА 7505



Прибор магнитооптический для идентификации и выявления фальсификации номеров кузовов и агрегатов транспортных средств «Регула» модель 7505 («Зоркий») предназначен для криминалистического исследования автомобилей (автотехнической экспертизы) с целью:

- установления подлинности номеров кузовов, шасси, агрегатов;
- восстановления первичных номеров в случае недостаточности их рельефа (коррозия, лакокрасочное покрытие (ЛКП) и т.д.);
- восстановления первичных номеров в случае выявления факта их изменения;
- определения технологии изменения знаков номера;
- определения подлинности сопроводительных документов.

Прибор РЕГУЛА 7505 представляет собой комплект аппаратных средств и набор специализированных программных продуктов, обеспечивающих визуализацию (получение видеоизображения) рельефа и структурных неоднородностей поверхности металлов, обладающих магнитными свойствами (следы механообработки, включение неферромагнитных материалов, поверхностные дефекты сварных швов) без снятия лакокрасочного покрытия (при его наличии) или коррозии методами магнитооптической визуализации. В качестве устройства для

сбора, накопления, обработки, передачи и отображения информации в приборе используется портативная персональная электронно-вычислительная машина (ПЭВМ).

Прибор магнитооптический «Регула 7505» предназначен для эксплуатации лабораториями криминалистических исследований, органами внутренних дел, юстиции, таможни, страховых компаний. Учитывая высокую информативность результатов, неразрушающий характер, оперативность и наглядность исследований магнитооптическим методом, прибор может быть использован как для оперативного досмотра, так и для экспертно-криминалистических и диагностических исследований идентификационных номеров автотранспорта в лабораторных условиях.

Особенности изделия:

- высокая информативность результатов исследований методом магнитооптической визуализации (МОВ) позволяет обнаружить признаки, недоступные для традиционных методов (например, находящиеся в поверхностном слое ржавчины);

- неразрушающая технология МОВ позволяет сохранить целостность ЛКП автомобиля;

- оперативность исследования (порядка 1 мин. на исследование одного номера) в сочетании с компактностью аппаратных средств, автономным питанием и мобильностью прибора, возможность использования электронных справочников и баз данных, предоставляемых ПК, позволяет применение в условиях линейного контроля;

- малая расходность материалов при МОВ. Магнитное копирование на промежуточный носитель предусматривает его многократное использование, создания копии для документирования (архивирование, распечатка результатов);

- совместное оперативное криминалистическое исследование, как самого автомобиля, так и сопроводительных документов.

Объекты контроля:

- маркируемый функциональный узел автотранспортного средства - кузов, двигатель, шасси;

- сопроводительные документы автотранспортных средств.

Работа с прибором РЕГУЛА 7505:

С помощью принадлежностей пенала для магнитного копирования оператор (инспектор, эксперт) производит магнитное копирование на промежуточный гибкий ленточный магнитный носитель (отрезок ленты) без снятия лакокрасочного покрытия (ЛКП) или слоя ржавчины.

Выполнение магнитной копии производится путем наложения закрепленного магнитными зажимами отрезка магнитной ленты на номерную площадку кузова, агрегата или шасси автомобиля с последующим проведением магнитным сканером по магнитной ленте от начала до конца исследуемого участка. При этом скопированные магнитные поля рассеяния

полностью отражают рельефные (фактура поверхности, шероховатость, царапины, забоины, раковины) и, в значительной мере, - структурные (вкрапления инородных материалов, области локального перегрева) неоднородности материала образца.

«Прозрачными» для данного метода исследования являются все неферромагнитные материалы; при этом толщина «просвечиваемого» слоя ЛКП составляет величину до 0,8мм, а толщина «просвечиваемого» слоя ржавчины - до 0,5мм.

Полученная таким образом магнитная копия образца устанавливается в лентопротяжный механизм ОМБ, автоматически вводится в лентопротяжный тракт, а затем сканируется датчиком на основе магнито-оптического кристалла. Полученное при визуализации изображение выводится на монитор компьютера для оперативного наблюдения, обработки и проведения исследований, при необходимости - сохранения и распечатки.

Ориентировочное время ввода в компьютер изображения номерной площадки 0,5-1 мин. Отработанная магнитная копия может быть размагничена и многократно повторно использована. Тем не менее, в некоторых случаях предпочтительнее сохранить магнитную копию в качестве вещественного доказательства (например, перед началом разрушающих исследований; или при передаче объекта другому ведомству).

Глубина «просвечиваемого» слоя ЛКП является достаточной для исследований автомобилей с покрытиями, выполненными по технологиям автопроизводителей, так как толщина этих покрытий (6 слоев) не превышает 185 мкм.

ИНДИКАТОР НЕОДНОРОДНОСТИ МЕТАЛЛА ДЕТЕКТОР НМ

Индикатор «Детектор НМ» предназначен для выявления нарушения структуры металла в его поверхностном слое, вызванной различного рода дефектами. Может быть использован в лабораторных условиях, а также в подразделениях ГИБДД для обнаружения признаков изменения маркировки кузова автотранспортных средств по следующим факторам: наличие под лакокрасочным покрытием сварочного шва; стыка двух металлических поверхностей; стыка металлической и неметаллической поверхностей; вкраплений цветного металла в стальную поверхность; термической обработки металла.



Данные возможности **индикатора неоднородности металла** позволяют выявлять вставку или варку металлических фрагментов с измененной маркировкой, нештатные заклепки из цветного металла, заливку оловом или другим цветным металлом элементов маркировки, а также следы рихтовки кузова автомобиля и качественное изменение толщины его лакокрасочного покрытия.

Принцип действия прибора основан на возбуждении в металле вихревых токов и регистрации изменений, создаваемого этими токами вторичного электромагнитного поля, вызванного изменением структуры металла.

Технические характеристики прибора «Детектор НМ»:

- индикация о наличии нарушения структуры металла - графическая, звуковая пороговая;
- максимальный зазор между датчиком и металлической поверхностью за счет лакокрасочного покрытия не более 1,00 мм (рекомендуемые значения 0,3...0,5мм);
- скорость перемещения датчика по тестируемой поверхности не более 0,1 м/с;
- время установления рабочего режима после включения прибора не более 5 мин;
- условия эксплуатации: температура окружающего воздуха от -10 до +40 С, относительная влажность до 95 % при t=35С;
- время непрерывной работы от полностью заряженной аккумуляторной батареи не менее 20 ч;
- питание - аккумуляторная батарея 9В (PP3);
- габаритные размеры - 175x85x30 мм (без датчика);
- масса – 270 г.

ВИХРЕТОКОВЫЙ ИНДИКАТОР ВИ-97Н

Вихретоковый индикатор ВИ-97Н является дальнейшим развитием индикатора ВИ-96Н. Отличается от него элементной базой и схемными решениями, направленными на улучшение рабочих характеристик. Индикатор предназначен для экспресс-контроля маркировочных данных на кузовных деталях автотранспорта.

Прибор позволяет обнаружить признаки фальсификации методом выявления структурных неоднородностей металла и толщины лакокрасочного покрытия.

Основными признаками фальсификации являются:

- наличие сварных швов и их различие по технологии выполнения;



- различие в технологических режимах выполнения точечных сварных соединений;
- зоны, подвергшиеся наклепу в результате механической обработки;
- зоны, подвергшиеся сильному нагреву;
- наличие немагнитных включений под слоем лакокрасочного покрытия;
- различия в немагнитных сплавах, применяемых для изготовления идентификационных табличек.

Индикатор ВИ-97Н позволяет с большой степенью вероятности установить технологию воздействия на зону кузовной маркировки. Обнаружение неоднородности, физические свойства которой выше установленного порога, сопровождается световой и звуковой сигнализацией.

Прибор имеет возможность изменения порога чувствительности и клавишу автоматической настройки на исследуемую поверхность. В комплект поставки входит прибор с датчиком и зарядное устройство. Питание осуществляется от встроенного аккумулятора типа 7Д-0,125, «Ника» или батареи «Крона». Прибор имеет индикатор разряда аккумулятора.

Вихретоковый индикатор **ВИ-97Н** рекомендован для использования в практической деятельности подразделений ГИБДД при выявлении возможных изменений маркировочных обозначений кузовов автотранспорта, а также подразделений ЭКП при предварительной проверке маркировочных обозначений способом неразрушающего контроля.

Техническая характеристика:

- Габаритные размеры, мм 34x65x180
 - Масса, кг не более 0,15
 - Время непрерывной работы, ч не менее 8
- Напряжение источника питания, В 9.

ПРИБОР ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ МАРКИРОВКИ КУЗОВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВНИК-04М

Малогабаритные приборы переносного типа **ВНИК-04М** предназначены для сотрудников экспертных подразделений, лабораторий судебных экспертиз, ГАИ, таможни и служат для обнаружения изменений маркировочных данных на кузовных деталях автотранспортных средств (наличия измененных знаков, сварных швов, заклепок, точечной сварки и т.д.).



Прибор ВНИК-04М является единственным, из имеющихся на вооружении органов внутренних дел, который работает в автоматическом режиме и позволяет однозначно установить факт изменения знаков маркировки кузова автомашины.

Прибор позволяет обнаружить изменения маркировки, связанные с:

- ввариванием участка панели с иной маркировкой;
- заменой части панели;
- наложением на первичную маркировку фрагмента панели с вторичной маркировкой;
- наличием измененных знаков;
- заменой всей маркировочной панели (выявление имитации точечной сварки);
- изменением толщины лакокрасочного слоя.

ВНИК-04М имеет следующие режимы работы:

- выявление шва;
- контроль точечной сварки;
- контроль цифр и букв;
- измерение толщины лакокрасочного слоя в микронах.

Прибор ВНИК-04М снабжен системой автоматической настройки при исследовании изделий из различных металлов. Предусмотрены два типа индикации – цифро-буквенная и звуковая.

В настоящее время более 600 приборов эксплуатируют около 100 экспертных подразделений, лабораторий судебных экспертиз, ГАИ, таможни.

ПОРТАТИВНЫЙ ИНТЕГРИРУЮЩИЙ ТОЛЩИНОМЕР ПОКРЫТИЙ ТТ220

Толщиномер покрытий ТТ220 - это передовой толщиномер покрытий, отличающийся очень компактным размером, высокой точностью, широким диапазоном измерений и простотой эксплуатации.

Измерение производится вихретоковым методом без нанесения вреда проверяемому объекту. Он соединяет в одном корпусе магнитный F-преобразователь и интегральный процессор, автоматически высчитывающий толщину немагнитного покрытия на магнитном основании, используя свойства магнитной индукции. Толщиномер может работать в обоих режимах: непрерывном и разовых измерений.



Места расположения идентификационного (VIN) номера на автотранспортном средстве

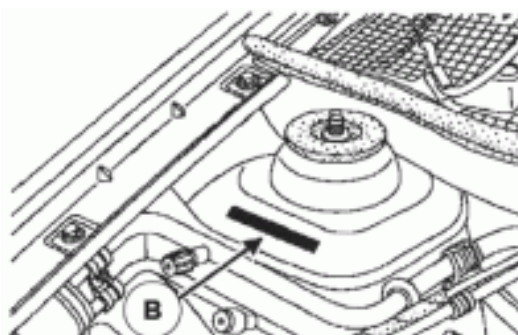
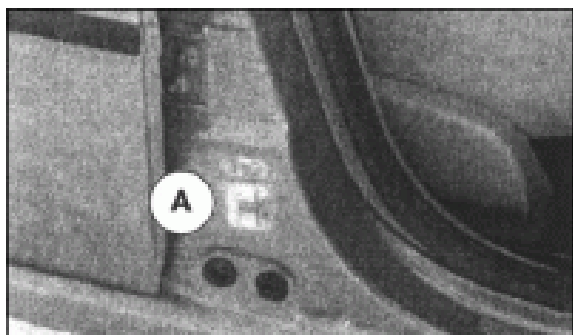
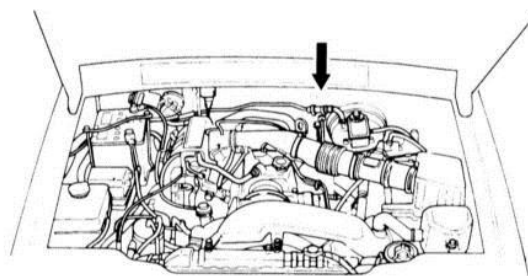
Написание (выбивание) VIN допускается в одну или две строки. Если в две строчки, то первая строчка состоит из первой и второй частей «номера» (девять знаков) и вторая строчка - третья часть «номера» (восемь знаков). Пропуски между знаками и дальнейшее деление «номера» запрещено. Начало и конец «номера» или его строк должны быть ограничены специальными символами (звездочками, рамкой на табличках или другими знаками, не схожими с арабскими цифрами и латинскими буквами).

VIN должен быть расположен на правой стороне транспортного средства, по возможности в его передней части. Если в соответствии с действующими правилами, требующими, чтобы «номер» можно было прочесть, находясь внутри транспортного средства, то он должен быть расположен около одной из стоек оконного проема внутри салона.

Расположения VIN на шильде под ветровым стеклом



Расположение VIN на разделительной стенке между салон автомобиля и моторным отделением со стороны двигателя



Другие места расположения VIN на транспортном средстве

На каждом транспортном средстве «номер» должен быть нанесен дважды:

- на фирменной табличке, где полный «номер» наносится «выбиванием» или специальной краской.

Международный трехзначный код изготовителя присваивает в каждой стране соответствующая национальная организация, находящаяся под эгидой ИСО. Вторую и третью части «номера» присваивает изготовитель.

Полный «номер», или его третья часть - восемь знаков, только «выбиванием».

«Номер» может также наноситься «выбиванием» на отдельной металлической пластинке, которая приваривается или укрепляется другим способом, не позволяющим ее отсоединить от кузова (рамы).

Высота букв и цифр «номера» должна быть не менее:

- при нанесении на фирменные таблички - 4 мм;
- при нанесении непосредственно на кузове или раме транспортного средства - 7 мм.

Кроме того, на двигателе каждого автомобиля должен быть нанесен: товарный знак изготовителя, модель двигателя и его порядковый номер. Маркировка наносится (выбивается) на специально обработанной части блока двигателя. Место маркировки должно быть доступно для обозрения и прочтения.

В материалах по зарубежным автомобилям, к сожалению, отсутствуют указания о местах маркировки двигателей, поэтому они указаны только для отечественных автомобилей.

Как правило, заводские таблички и другие паспортные данные транспортных средств размещаются к моторному отсеку или на основании сиденья переднего пассажира, на раме в нише правого переднего крыла, на заднем торце двери водителя и других местах.

РАСПОЛОЖЕНИЕ VIN НА А/М МАЗДА



Mazda Demio, Mazda 2, Mazda 323,
Mazda 3, Mazda 626, Mazda MX-3,
Mazda MX-5, Mazda RX-7,
Mazda RX-8, Mazda MPV,
Xedos 6, Xedos 9

Табличка
в моторном отсеке



Правая чашка крепления
передней стойки



A = Mazda Premacy
На пороге
с пассажирской стороны



B = Mazda 121, Mazda 6
На пороге
с пассажирской стороны



Mazda E 2000/2200

Чтобы обнаружить VIN на полу под
передним пассажирским сидением,
сдвиньте его вперед.

РАСПОЛОЖЕНИЕ VIN НА А/М НИССАН

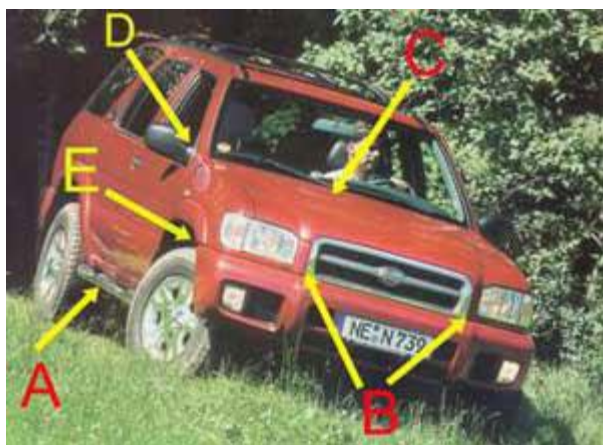
**Almera, Micra, Sunny, Primera, Maxima,
200 SX, 300 ZX и 350 Z**



В моторном отсеке,
на площадке
под ветровым стеклом



На new Primera (P12) и Almera
Tino (V10) VIN на полу
в передней части переднего
пассажирского сиденья
(см. фото для X-Trail)



Все внедорожники,
автобусы, пикапы

A	Terrano II Pickup-(from model year 1998) Patrol GR (Model Y61 new)	Штамповка в проеме двери переднего пассажира
B	Patrol (Y60) Terrano Pickup until model year 1998	Штамповка в верхней части проема
C	Pathfinder Serena	На площадке под ветровым стеклом, в подкапотном пространстве
D	X-Trail	Штамповка в ногах переднего пассажира
E	Patrol (old model)	В арке переднего правого колеса

Расположение VIN и заводской таблички на X-Trail:

С 2004 модельного года заводская табличка крепится под капотом.



В ногах
переднего пассажира



VIN с двух сторон
ограничивается значками
Nissan



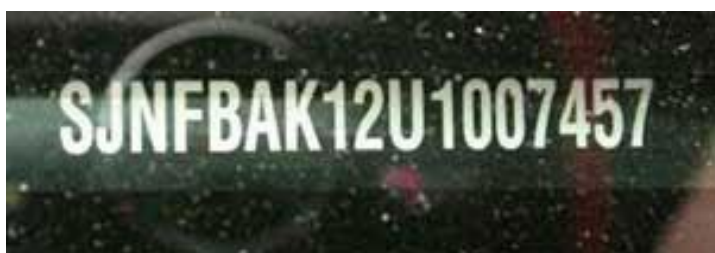
Кубистар
Под передним
пассажирским сиденьем
под шумоизоляцией



Primastar

Видимый VIN на а/м Ниссан

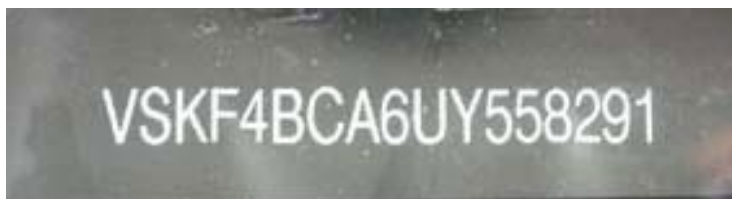
Видимый VIN располагается под ветровым стеклом со стороны водителя.



Micra (new)



350 Z



Primastar

РАСПОЛОЖЕНИЕ VIN НА А/М БМВ (BMW)



На моделях:

The 3 Series: E 30 and E 36

The 5 Series: E 28 and E 34

The 7 Series: E23 and E32

The 6 Series: E 24

The 8 Series: E 31

VIN наносится на панель
спереди ветрового стекла
справа по ходу движения



На моделях:

New 3 Series: E 46

The 5 Series: E 39 and E 60

The 6 Series: E 63

New 7 Series: E 38 and E65/66

X5; Z4; Z8 – справа
на чашке стойки



На а/м BMW X3, BMW Z VIN
находится в отсеке двигателя,
справа, на переборке между
двигателем и аккумулятором

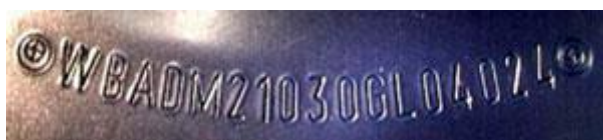


На а/м MINI One – MINI Cooper,
MINI Cooper S
в моторном отсеке
на табличке
в труднодоступном месте

Шрифты нанесения VIN



Старый шрифт



На чашке передней стойки
моделей E 38, E 39 и E 46



Нанесение VIN на E46 серию
(new 3 Series)

Номер VIN этой модели
наносится на чашке
передней стойки



VIN нанесен методом штамповки,
сверху заклеен пленкой с
дублирующим VIN
E 60/61 (new 5 Series)
и E 63 (new 6 Series)



Е 65/66 (7 Series)



Е 83 (X 3)



Штамповка VIN on a BMW Z8



VIN на MINI – выгравирован
и покрыт пленкой

РАСПОЛОЖЕНИЕ VIN НА А/М ФОРД (FORD)



FOCUS + FOCUS C-MAX / KA +
Street-KA/ PUMA / FIESTA
(Форд Фокус, Форд Фокус С-Мах,
Форд Ка, Форд Фиеста) –
с 2002 модельного года
TOURNEO connect / SCORPIO /
ORION / ESCORT:

Штамповка на панели пола, в районе
переднего пассажирского сиденья

FUSION и FIESTA (Фьюжн и
Фиеста) с 2002 модельного года:

На правой чашке подкапотного
пространства



MONDEO (Форд Мондео):
На перегородке за двигателем



COUGAR (Форд Куга):
На перегородке за двигателем



Ford TRANSIT (Форд Транзит) –
с 2002 модельного года:
Набит вертикально в арке правого
переднего колеса



Ford Transit (Форд Транзит)
до 2002 модельного года:
Штамповка на пороге двери
переднего пассажира



GALAXY (Форд Галакси):



WINDSTAR (Форд Виндстар):



EXPLORER + MAVERICK
(Форд Эксплорер
и Форд Маверик)
до 2003 модельного года:
Штамповка на правом пороге



MAVERICK (Форд Маверик)
с 2003 модельного года



Шрифт набивки VIN

Mondeo



Mondeo VIN с 2002



Mondeo VIN с 2004



Cougar VIN



Focus + Focus C-Max VIN



FUSION и FIESTA VIN
с 2002 модельного года



Galaxy VIN



KA VIN



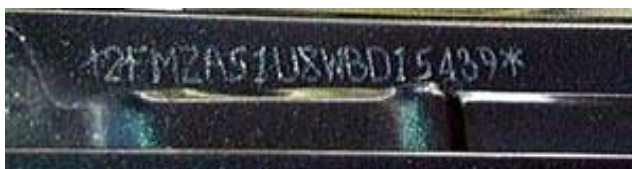
Puma VIN



Transit VIN



Windstar VIN



Видимый VIN за ветровым стеклом

KA / Street-KA / FIESTA / FOCUS / FUSION / MONDEO / GALAXY / TOURNEO / MAVERICK /	COUGAR / PROBE / TRANSIT / RANGER
Расположен справа по ходу движения на а/м	Расположен слева по ходу движения на а/м

Обратите внимание: табличка представляет собой фольгу с наклеенным ВИН, при попытке оторвать от стекла легко разрывается.

Примеры:

Focus



Galaxy



Ka



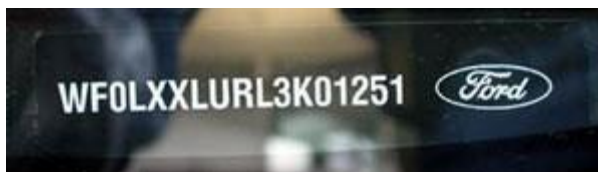
Ford Ranger



Mondeo



Street-KA



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ ФОЛЬКСВАГЕН



Все пассажирские автомобили,
Кроме VW New Beetle, Sharan,

VW Polo 9N (from 2002), Golf V,
Phaeton:
VIN под капотом справа

Touran, Touareg, T4, Polo 9N,
Golf V, Phaeton:



Пример для Golf V

VIN закрыт каучуковым покрытием, которое может быть легко удалено.



WVWZZZ1KZ4P053622

ВНИМАНИЕ

Дублирующий VIN наносится на кузове под задним сиденьем, для его проверки необходимо отогнуть шумоизоляцию. VIN на этих автомобилях можно найти под правым пассажирским сиденьем, для доступа к нему сиденье сдвигаем вперед до упора и поднимаем шумоизоляцию.



Touran

VIN можно найти в салоне, на тоннеле сзади, под шумоизоляцией.



Sharan (old model)

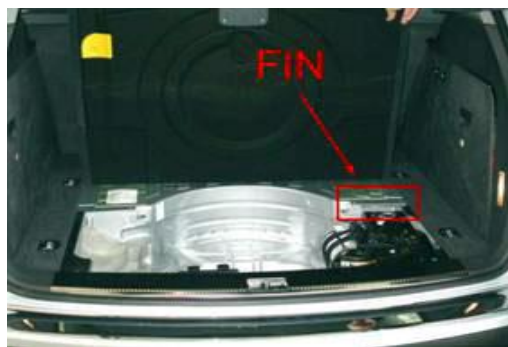
Sharan (new model)

Под капотом,
нанесен набивкой

На новых моделях VIN наносится
штамповкой и находится под
пластиковым кожухом в подкапотном
пространстве



Touareg
В багажнике,
справа от запаски



Bus (T 4)
VIN виден снаружи под
ветровым стеклом справа
по ходу движения



VW Caddy:

Выштампован в багажнике,
для доступа необходимо удалить
пластиковую панель



На экспортируемых
автомобилях можно встретить
маленькую металлическую
табличку, закрепленную слева
на панели приборов



Набивка VIN



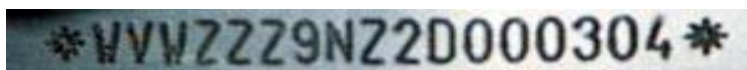
Sharan (old model)
VIN на этих автомобилях
наносился игловой
штамповкой, символы
состоят из отдельных
точек



Sharan (new model)
В новых моделях VW
Шаран VIN штампуются



Touran
VIN выгравирован



Polo Typ 9N
(с 2002 модельного года)



Touareg



Phaeton



VW-Golf V

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ АУДИ



VIN обычно располагается на верхней части перегородки, отделяющей салон от моторного отсека (на модели А8 до 2002 модельного года включительно, VIN скрыт под резиновой накладкой)



Чтобы освободить VIN, выньте пепельницу



Расположение VIN на Audi A8 (с 2003 модельного года)



VIN можно увидеть, если переднее пассажирское сидение сдвинуть вперед до упора и поднять обшивку



Расположение VIN на Audi A3 (с 2004 модельного года)



Автомобили, произведенные для США и Канады, а также для Британского рынка с 2004 модельного года, имеют дополнительно продублированный VIN, располагающийся на ветровом стекле со стороны салона таким образом, чтобы быть видимым снаружи



Также VIN продублирован на табличке, расположенной на средней стойке с внутренней стороны





ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА
АВТОМОБИЛЯХ
ТОЙОТА И ЛЕКСУС (TOYOTA, LEXUS)

Модели Starlet; Carina; Camry;
Corona; Corolla; Avensis; MR2;
Yaris; Celica; Paseo; Previa;
Lexus; Prius; RAV4 (Тип A1,
до 2001 модельного года):

Под капотом в районе
ветрового стекла, частично
скрыт пластиковым кожухом



Модели Picnic,
RAV4 (A2, 2001 мод. года),
Avensis (с 2001 мод года),
Lexus
(с 2001 мод. года):
Спереди сиденья переднего
пассажира



Land Cruiser
В арке переднего правого
колеса



HiAce
В области порога переднего
пассажирского сиденья



Набивка штампованного VIN

VIN в а/м TOYOTA и Lexus, экспортируемых в Европу, имеет 17 знаков. Для автомобилей, экспортируемых в арабские страны, южную Африку, Азию, длина VIN составляет 12 символов.

Как правило, VIN наносился в одну линию с одинаковыми интервалами между символами.

Все символы 8 мм в высоту и 6 мм в ширину. Между центрами символов обычно расстояние 8.3 мм.

Расположение заводской таблички на а/м Тойота

HiAce:	Перед или под сиденьем переднего пассажира
Supra, Avensis (MY 1998-2002)	На средней стойке кузова, пассажирская сторона
Previa (MY 2001), Lexus RX 300	В подкапотном пространстве, на левой стороне
Avensis, Yaris	В подкапотном пространстве, на правой стороне

Например, в модели Yaris
(В подкапотном пространстве,
на правой стороне)



Старая модель
Toyota Avensis – средняя
стойка кузова со стороны
водителя



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ ХОНДА (HONDA)



Обычно VIN располагается на идентификационной табличке в подкапотном пространстве. На некоторых моделях имеется дополнительно нанесенный под ветровым стеклом VIN.

Идентификационный номер VIN
нанесен в центральной части
задней панели
моторного отсека,
на идентификационной табличке,
расположенной на левой верхней
стороне приборной панели
под ветровым стеклом



Табличка с заводскими
данными расположена
А - на верхней поперечине рамки
радиатора слева от замка капота
(Jazz, Civic, CR-V)

В - на брызговике левой чашки
опоры передней подвески
(Accord), (Legend)



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ ОПЕЛЬ (OPEL)

(кроме внедорожников, грузовиков, и моделей Sintra,
Speedster и Agila)



На более старых моделях
справа переднего пассажирского
сиденья под пластиковым кожухом



На более новых моделях (Corsa /
Astra B + C / Meriva / Vectra / Signum
спереди переднего сиденья
под шумоизоляцией



Под пластиковой крышкой



Opel Vivaro
под пластиковым кожухом
в районе ступени
переднего пассажира



Sintra:

Над правой фарой в подкапотном
пространстве



Frontera:

Справа под автомобилем



Monterey:

В правой задней
колесной арке



Agila:

Штамповка в верхней части
перегородки с моторным отсеком



Speedster:

На лонжероне в правой передней
колесной арке



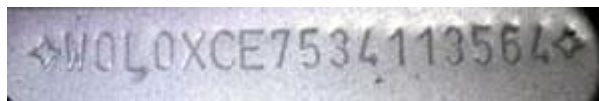
Movano:

В области ступени переднего
пассажира



Примеры штамповки VIN:

Meriva



Astra (до 2004)



Astra (с 2004)



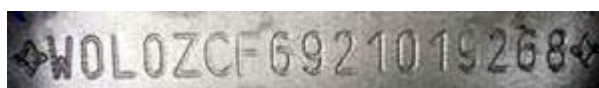
Tigra: (Exception: embossed)



Vectra



Vectra C



Zafira



Agila



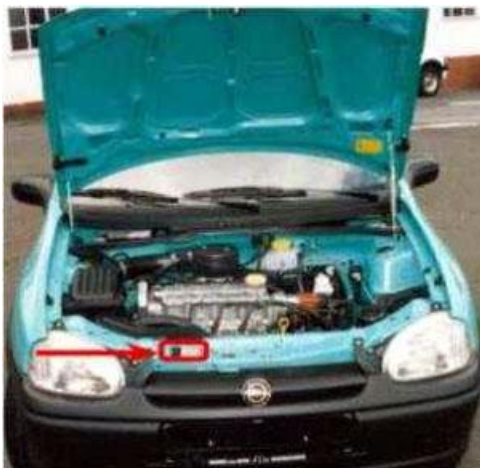
Signum

Monterey



Расположение заводской таблички на а/м Опель (Opel)

на всех моделях до 1998
модельного года, в районе
радиатора



Meriva:
С внутренней стороны
правого крыла



Omega, Astra, Vectra, Zafira, Vivaro
с 1998 модельного года: на правой
средней стойке кузова



Frontera

Speedster: на левой средней стойке
кузова, однако иногда может
встречаться и на правой



Monterey

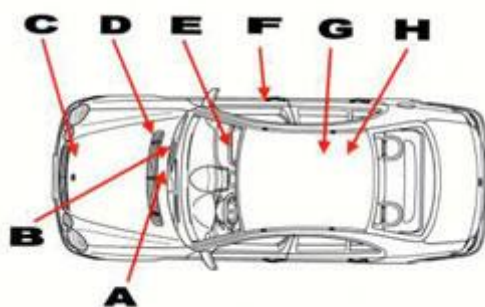


Fabrikschild



Fabrikschild

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ МЕРСЕДЕС БЕНЦ (MERCEDES-BENZ)



Условное обозначение	Модели	Расположение
A	168 / 170	Посередине в моторном отсеке под ветровым стеклом
B	116 / 123 / 126	Под капотом над радиатором, над переборкой между моторным отсеком и салоном
C	107 / 114 / 115 140 armoured	Под капотом в районе радиатора охлаждения, справа
D	124 / 129 / 201	На кузове в подкапотном пространстве, справа по ходу движения
E	140 / 199 / 202 203 / 208 / 209 210 / 211 / 211 armoured	Под обшивкой в районе переднего пассажира

F	163	На лонжероне со стороны переднего пассажира наравне со средней стойкой
G	210 armoured / 215 / 220 / 220 armoured	В салоне спереди заднего сиденья на горизонтальной панели под ним (прикрыт шумоизоляцией)
H	171 / 230	В салоне позади переднего пассажирского сиденья, за пластиковой панелью

A-Class Type 168



E-Class Type 124
SL Class Type 129 / 190er Type 201



C-Class Type 202 и. 203 /
CLK-Class Type 208
and Type 209
E-Class Type 210 and 211/ S-Class
Type 140
SLR McLaren Type 199



S-Class Type 220 and CL-Class
Type 215

под шумоизоляцией



SL-Class Type 230
Сдвиньте переднее правое сиденье вперед с помощью пульта на сиденье. Откройте открывшийся справа бардачок. Отогните шумоизоляционное покрытие

SLK-Class Type 170



SLK-Class Type 171

Сдвиньте сиденье переднего пассажира вперед и поднимите шумоизоляцию на центральном тоннеле



M-Class Type 163



Варианты расшифровки VIN на а/м Мерседес-Бенц:

С 1972 года VIN на любом а/м Мерседес Бенц с обеих сторон ограничивается мерседесовской звездой. Один луч звезды направлен строго вертикально. Никаких разделителей в VIN нет.

Выштампованный
VIN



VIN, нанесенный
лазером,
использовался лишь
на 140 серии



VIN, нанесенный
гравировкой



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ RENAULT



RENAULT

CLIO, MEGANE, KOLEOS, SYMBOL,
LAGUNA, LOGAN

Идентификационный номер (VIN)
нанесен на идентификационной
табличке, расположенной на левой
верхней стороне приборной панели
под ветровым стеклом

A



Clio - маркировка кузова холодным
способом нанесена в багажном
отделении, справа по ходу движения
Megane - маркировка кузова холодным
способом нанесена на передней части
опоры подвески двигателя. Для того,
чтобы прочесть её необходимо снять
верхнюю крышку двигателя
Symbol – маркировка кузова холодным
способом нанесения расположена под
обшивкой переднего пассажирского
сиденья

B



Koleos - маркировка кузова холодным
способом нанесения расположена
в моторном отсеке, справа стороны
по ходу движения автомобиля
Laguna - маркировка кузова холодным
способом нанесена в моторном отсеке
по центру (B)

C



Logan - маркировка кузова холодным
способом нанесена в моторном отсеке (B)
или на опоре правой стойки по ходу
движения



Заводская табличка располагается на
левой или правой стойке кузова с
водительской или пассажирской
стороны

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ HYUNDAI



VIN код располагается на верхней части щитка передка (в середине или правее от центра) или в левой верхней части инструментальной панели и на панели пола в багажном отделении с правой стороны

Дублирующий VIN располагается в багажном отделении справа по ходу движения автомобиля



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ KIA



Kia Sorento

Номер VIN указан на планке, закрепленной в верхней части передней панели

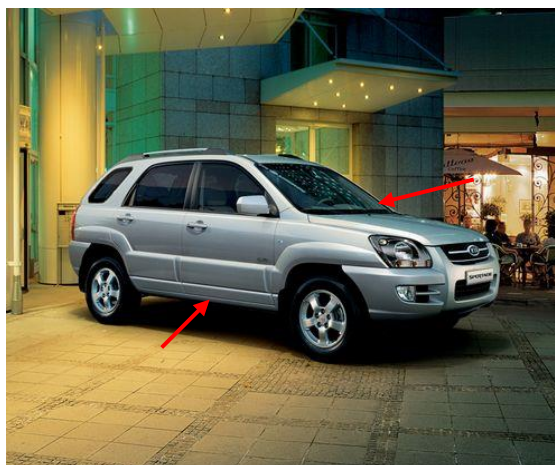


Также серийный
номер выбит
на полу под сиденьем
пассажира



Kia Sportage

VIN выбит на шильде,
закрепленной на панели приборов
слева под ветровым стеклом.
Дополнительный VIN выбит на
балке рамы автомобиля под
порогом правой передней двери
Номер кузова (шасси) выбит на
задней переборке двигательного
отсека



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) НА АВТОМОБИЛЯХ CHERY



Chery T 11

Номер (из символов, цифр и букв)
располагается в подкапотном
пространстве, на панели опоры
правого амортизатора с правой
стороны под жгутом
электропроводки

Идентификационный номер также
наносится на идентификационную
табличку, расположенную на
правой верхней стороне приборной
панели под ветровым стеклом



Chery A 15

Номер (из символов, цифр и букв) располагается в подкапотном пространстве, в верхней части панели правого брызговика, либо в верхней части панели левого брызговика



Chery A 21

Номер (из символов, цифр и букв) располагается в подкапотном пространстве, на верхней панели передка (панель радиатора) с левой стороны



Дополнительный номер (из символов, цифр и букв) на автомобилях Chery может располагаться в багажном отделении под обшивкой



Заключение

Подводя итоги, можно сделать вывод, что, особое место в стратегии реализации мер, направленных на стабилизацию ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, занимают вопросы профилактики и расследования дорожно-транспортных происшествий, и в первую очередь, происшествий, в результате которых причиняется тяжкий вред здоровью или происходит гибель людей.

Сложившаяся ситуация формирует повышенные требования к уровню профессиональной подготовки сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения, подтверждает необходимость формирования у них актуальных знаний о технико-криминалистических средствах, поступающих на вооружение органов внутренних дел, и навыках их применения. Все эти факторы указывают на необходимость дальнейшего повышения методического обеспечения подготовки сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения.

В данном пособии предпринята попытка раскрыть организационные, правовые, методические аспекты использования криминалистических познаний, средств и методов в деятельности сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения, сквозь призму комплексного использования криминалистических познаний.

Учебное пособие будет способствовать профессиональному становлению и повышению мастерства сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения при выполнении функциональных обязанностей по занимаемой должности.

Содержание учебного пособия отражает современный уровень практики использования криминалистических познаний, средств и методов в деятельности сотрудников подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения при обеспечении государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения в часты выполнения административных процедур по проверке идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя транспортного средства, документов, составлению протокола осмотра места совершения административного правонарушения.

Список использованной литературы

Нормативно-правовые акты:

1. Конвенции о дорожном движении, принятой 8 ноября 1968 г. в Вене на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению и ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 апреля 1974 г.
2. Конституция Российской Федерации, 1993 г.
3. Федеральный Закон от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // Ведомости Федерального Собрания Российской Федерации, 1995, № 36, ст. 1745
4. Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» // Собрание законодательства Российской Федерации, 2002 № 18, ст. 1720 (с изм. и доп.).
5. Гражданский кодекс РФ. Часть первая от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ. Часть вторая от 26 января 1996 г. № 14-ФЗ (в ред. от 02 февраля 2006 г.). Часть третья от 26 ноября 2001 г. № 146-ФЗ. Часть четвертая от 18 декабря 2006 г. № 230-ФЗ. (в ред. от 26 января 2007 г.).
6. Указ Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 № 711 (в редакции Указа от 16 мая 2017 г. № 214) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
7. Постановление Правительства РФ от 8 апреля 1992 года № 228 «О некоторых вопросах, связанных с эксплуатацией автотранспорта в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531 (с изменениями и дополнениями).
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 г. № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ» // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 51, ст. 4943 (с изменениями и дополнениями).
10. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении государственного технического осмотра транспортных средств».
11. Постановление Правительства РФ от 12 августа 1994 года № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации» // Собрание законодательства, 1994 г., № 17, ст. 1999 (ред. 06.10.2017).

12. Постановление Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи водительских удостоверений тракториста–машиниста (тракториста)» //СЗ РФ. 1999. № 29 Ст. 3759.

13. Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Утв. Банком России 19.09.2014 г. № 431-П) (ред. 06.04.2017)//Вестник Банка России № 93, 08.10.2014.

14. Приказ МВД РФ от 27 апреля 2002 г. № 390 «О разработке и утверждении образцов специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении» (с изм. и доп. от 15.08.2012 г.).

15. Приказ МВД России от 01 августа 2002 г. № 720 «О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 28 июня 2002 г. № 472» (с изм. и доп. от 03.09.2017 г.).

16. Приказ МВД РФ от 24.11.2008 № 1001 «О порядке регистрации транспортных средств» (ред. 20.03.2017).

17. Приказ МВД РФ от 18 апреля 2011 г. № 206 «О введении в действие водительского удостоверения» (ред. 20.10.2015).

18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 29 июня 1993 г. № 165).

19. Приказ МВД РФ, Министерства промышленности и энергетики РФ и Федеральной таможенной службы от 24 августа 2006 г. № 659/192/804 «О внесении дополнений в Положение о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств, утвержденное приказом МВД России, Минпромэнерго России, Минэкономразвития России от 23 июня 2005 г. № 496/192/134».

20. Приказ МВД РФ от 23 августа 2017 г. № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения».

21. Письмо Главгостехнадзора РФ от 13 ноября 1995 г. № 2108-401/1 «О порядке выдачи бланков и заполнения справок-счетов».

Юридическая литература:

1. Басев О.Я. Избранные труды: в 2 т. – Воронеж: Изд-во Воронеж, гос. ун-та, 2011. – Т. 1.
2. Беева Т.А., Беляева Г.А., Казаков С.Е., Ляпичев В.Е., Серегин В.В., Шведова Н.Н. Техничко-криминалистическая экспертиза документов // Практикум. – Волгоград, 2002.
3. Белкин Р.С. Курс советской криминалистики. М.: Академия МВД СССР, 1978. Т. 2. С. 102.
4. Бишманов Б.М. Эксперт и специалист в уголовном судопроизводстве. – М.: Московский психолого-социальный институт. 2003. С. 19.
5. Газизов В.А., Лютов В.П., Мишаков И.Е., Проткин А.А. Криминалистическое исследование документов // Учебное пособие. – М., 2005.
6. Головин А.Ю. Криминалистические средства и методы преодоления противодействия расследованию дорожно-транспортных преступлений [Электронный ресурс]: монография / Головин А.Ю., Бибииков А.А. – Электрон. текстовые данные. – М.: Российский новый университет, 2010.
7. Гольчевский В.Ф., Техничко-криминалистическое обеспечение раскрытия и расследования преступлений, связанных с подделкой или уничтожением идентификационного номера транспортного средства: монография /В.Ф. Гольчевский, Н.Ю. Жигалов. – Иркутск: ФГКОУ ВОВСИ МВД РФ, 2016.
8. Дмитриев С.Н. Дорожно-патрульная служба: пособие для сотрудников ГИБДД [Текст]: учеб. пособие / С.Н. Дмитриев. – М., 2005. – С. 267.
9. Евстигнеева О.В. Использование специальных познаний в доказывании на предварительном следствии в Российском уголовном процессе. Дис. к.ю.н. – Саратов, 1998. С. 37.
10. Зинин А.М., Майлис Н.П. Научные и правовые основы судебной экспертизы: Курс лекций. – М.: Московская академия МВД России, 2001. – С. 14.
11. Использование АПК «Зоркий» для выявления транспортных средств с изменённой заводской маркировкой и документов с признаками подделки./С.В. Овчаров, В.Л. Расторгуев, Е.Г. Рогожкина, А.Н. Солдатов, А.Г. Ясников. Обзорная информация. Выпуск 9. – М.: НИЦ БДД МВД России, 2006.
12. Использование специальных знаний при расследовании преступлений: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям «Юриспруденция», «Правоохранительная деятельность» /под ред. А.И. Бастрыкина. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2016.

13. Контроль дорожного движения: Справочное пособие / Сост. С.Н. Дмитриев; Под общ. ред. В.Н. Кирьянова. – М.: Спарк, 2005.
14. Корухов Ю.Г. Правовые основания применения научно-технических средств при расследовании преступлений. – М., 1974. – С. 17-18.
15. Кудрявцева А.В. Формы использования специальных знаний по УПК РФ [Электронный ресурс] // Эксперт-криминалист. – 2008, – № 1. – Режим доступа: СПС «Консультант».
16. Лосева, В.В. Выявление признаков подделки в документах сотрудниками ГИБДД МВД России [Текст]: учебное пособие / В. В. Лосева. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : ДГСК МВД России, 2015.
17. Маркова Н.В., Миронов С.С., Ясников А.Г. Способы изменения идентификационной маркировки транспортных средств: лекция. – М.: НИЦ БДД МВД России, 2006.
18. Места маркировки агрегатов автотранспортных средств отечественного и иностранного производства: методический альбом – справочник /составители: А.В. Артёмов, О.В. Сиголаев, В.С. Воробьё, А.Н. Неумойчев. – Пермь, изд-во «Апрель», 1996.
19. Ожегов С.И. Словарь русского языка. – М., 1953. С. 698.
20. Ожегов С.И., Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка. – М., 1994.
21. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия [Текст]: методические рекомендации. – М.: Следственный департамент МВД России, ФГКУ «ЭКЦ МВД России», ГУ ОБДД МВД России, 2013.
22. Парамонова Г.В. Теория и практика использования специальных познаний в раскрытии и расследовании корыстно-насильственных преступлений. Дис. канд. юрид. наук. – Санкт-Петербург, 2001.
23. Пахомов А.В., Шашкин С.Б., Гортинский А.В. Технико-криминалистическое исследование документов, изготовленных с использованием звукосинтезирующих печатающих устройств // Учебное пособие. – М., 2005 г.
24. Расследование дорожно-транспортных преступлений [Текст]: учебное пособие. – М.: ДГСК МВД России, 2014.
25. Сафроненко Т.И., Сосенушкина М.Н., Белоусов Г.Г. Криминалистическое исследование удостоверительных печатных форм (печатей и штампов), изготовленных по новым технологиям.
26. Сахнова Т.В. Судебная экспертиза. – М.: Городец. 2000.
27. Селина Е.В. Применение специальных познаний в уголовном процессе. – М.: Изд-во «Юрлитинформ». 2002.
28. Стаценко В.Г. Проблемы нормативного регулирования использования специальных познаний в уголовном процессе / Судебная экспертиза на рубеже тысячелетий: материалы НПК: В 3 ч. Часть 1. – Саратов: СЮИ МВД России, 2002.

29. Судебная фотография и видеозапись: учебное пособие / сост. Е.В. Нарыжный, А.А. Шаевич. – Иркутск: ФГКОУ ВПО ВСИ МВД, РФ, 2014.

30. Филиппов П.М., Мохов А.А. Использование специальных знаний в судопроизводстве России / Под ред. доцента Н.И.Авдеенко. – Волгоград: В А МВД России. 2003.

31. Цурлуй О.Ю. «Использование криминалистических познаний отдельными субъектами доказывания в уголовном судопроизводстве России» // Криминалистические чтения на Байкале-2015: материалы Международной научно-практической конференции. – ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия», 2015. – С. 253-257.

32. Шуматов Ю.Т. Использование специальных познаний на предварительном следствии. Дис. канд. юрид наук. – М., 1996.

33. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий, осмотр места ДТП, схема места ДТП: учебное пособие / сост.: В. А. Городокин, А. Е. Вязовский. – Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2010.

34. Ясников А.Г. Легковые автомобили FORD: Справочник мест маркировки автотранспортных средств. Том 8. – М.: НИЦ БДД МВД России, 2005.

35. Ясников А.Г. Легковые автомобили LAND ROVER: Справочник мест маркировки автотранспортных средств. Том 9. – М.: НИЦ БДД МВД России, 2006.

36. Ясников А.Г. Легковые автомобили HONDA: Справочник мест маркировки автотранспортных средств. Том 10. – М.: НИЦ БДД МВД России, 2007.

Материалы ресурса сети Интернет.

1. URL: <http://www.faro.by/katalog/skaner-faro-focus-3d>.
2. URL: http://tekhnimport.com/products/amata_3d.
3. URL: <http://www.karelfines.ru/news/574.html>.
4. URL: <http://www.bibliotekar.ru/criminalistika>.
5. URL: <http://www.gazu.ru/pdd>.
6. URL: <http://www.gibdd.ru>.
7. URL: <http://synergypositioning.co.nz/news/faro-laser-scanner-focus3d-x-330>.

Учебное пособие

Авторский коллектив:

Булыжкин Александр Викторович;
Тишков Сергей Александрович;
Чаплыгина Виктория Николаевна;
Сретенцев Денис Николаевич;
Васюков Виталий Федорович;
Бадиков Дмитрий Алексеевич;
Коновалов Николай Александрович;
Морозова Наталия Владимировна;
Клевцов Вадим Владимирович;
Панферов Роман Геннадьевич;
Сретенцев Андрей Николаевич;
Колычева Алла Николаевна

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИХ ПОЗНАНИЙ, СРЕДСТВ И МЕТОДОВ СОТРУДНИКАМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Свидетельство о государственной аккредитации
Рег. № 2660 от 02.08.2017 г.

Подписано в печать 28.12.2017 г. Формат 60х90¹/₁₆.
Усл. печ. л. 7,81. Тираж 141 экз. Заказ № 739.

Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова.
302027, г. Орел, ул. Игнатова, 2.