

МВД России  
Санкт-Петербургский университет

## **АВТОМОБИЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА**

Учебное пособие

Санкт-Петербург  
2022

УДК 34.342  
ББК 67.401.1  
А18

**А18 Автомобильная подготовка:** учебное пособие. — Санкт-Петербург: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2022. — 84 с.

**Авторский коллектив:**

*Егорова Р. Е.* (§ 3, 14); *Квитчук А. С.* (§ 1, заключ.);  
*Лаврентьева И. С.* (введ., § 2, 4–6, 9); *Фомичев Д. С.* (§ 7, 8, 10–13)

ISBN 978-5-91837-635-5

В учебном пособии изложены положения Правил дорожного движения Российской Федерации с комментариями, разбором практических ситуаций, возникающих на дорогах, и судебной практикой, приведён иллюстративный материал для наглядности.

Предназначено для обеспечения образовательного процесса по дисциплине «Автомобильная подготовка» для обучающихся в образовательных организациях системы МВД России по специальности 40.05.02 — правоохранительная деятельность. Пособие может использоваться в качестве дополнительного учебного материала по другим учебным дисциплинам для изучения отдельных тем.

УДК 34.342  
ББК 67.401.1

**Рецензенты:**

**Плужников К. Ю.**, заместитель начальника  
Управления ГИБДД МВД России по г. Санкт-Петербургу  
и Ленинградской области;

**Зейналов Ф. Н.**, кандидат юридических наук  
(Орловский юридический институт  
МВД России имени В. В. Лукьянова)

ISBN 978-5-91837-635-5

© Санкт-Петербургский университет  
МВД России, 2022

## ОГЛАВЛЕНИЕ

|  |    |
|--|----|
| Введение .....   | 4  |
| Глава 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения..... | 5  |
| Глава 2. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения.....  | 9  |
| Глава 3. Обязанности участников дорожного движения .....   | 14 |
| Глава 4. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.....   | 19 |
| Глава 5. Дорожная разметка.....  | 36 |
| Глава 6. Регулирование дорожного движения, применение специальных сигналов и аварийной сигнализации.....   | 41 |
| Глава 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения .....   | 48 |
| Глава 8. Остановка и стоянка транспортных средств, обгон, встречный разъезд.....   | 52 |
| Глава 9. Проезд перекрестков.....  | 55 |
| Глава 10. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.....   | 59 |
| Глава 11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов .....  | 63 |
| Глава 12. Буксировка транспортных средств, учебная езда, перевозка людей и грузов.....   | 66 |
| Глава 13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств .....  | 70 |
| Глава 14. Система обеспечения безопасности дорожного движения.....   | 73 |
| Заключение .....   | 77 |
| Список рекомендуемой литературы.....   | 78 |

## ВВЕДЕНИЕ

В условиях высоких темпов автомобилизации проблема обеспечения безопасности дорожного движения стала чрезвычайно актуальной. Ускоренные темпы автомобилизации рассматриваются экспертами как одна из серьезных социально-экономических проблем современной России. Зачастую существующая улично-дорожная сеть не справляется с такими высокими темпами автомобилизации. В Российской Федерации насчитывается более 59 миллионов единиц автотранспортных средств. Рост автопарка и интенсивность движения на дорогах, увеличение удельного веса современных более динамичных автомобилей качественно изменили ситуацию и значительно усложнили проблему обеспечения безопасности дорожного движения.

Причиной ДТП более чем в 80 % случаев являются водители легковых автомобилей. Отметим, что в год на дорогах появляется 2 млн молодых водителей. К качеству подготовки водительского состава необходимо предъявлять крайне высокие требования, ведь знание правил дорожного движения и их неукоснительное соблюдение составляют основу безопасности на дороге.

Учебное пособие «Автомобильная подготовка» раскрывает содержание изучаемых тем по учебной дисциплине и направлено на теоретическое изучение требований Правил дорожного движения Российской Федерации.

# Глава 1

## ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И УСТАНАВЛИВАЮЩЕЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

---

### Учебные вопросы:

*1.1. Основные нормативные правовые акты, определяющие порядок организации дорожного движения.*

*1.2. Общие положения Правил дорожного движения.*

*1.3. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.*

### **§ 1.1. Основные нормативные правовые акты, определяющие порядок организации дорожного движения**

В России автотранспорт используется во всех сферах народно-хозяйственного комплекса. Безопасность дорожного движения обеспечивается комплексом мер, которые направлены на создание безопасных условий и усиление контроля за соблюдением установленных требований. Правовую основу деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения составляют нормативно-правовые акты разного уровня. Национальная система регулирования дорожного движения опирается на отдельные международные договоры и соглашения. Например, Венские Конвенции ООН 1968 года «О дорожном движении» и «О дорожных знаках и сигналах» унифицировали правила дорожного движения и определяют общие требования к организации движения, к водительскому удостоверению, номерным знакам транспортных средств, к допуску к дорожному движению водителей и транспортных средств, дорожным знакам, разметки сигналам.

На территории Российской Федерации формируется и проводится единая государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» устанавливает основу правового регулирования отношений в сфере дорожного движения, однако является не единственным в перечне нормативных правовых актов. К ним относятся, например, федеральные законы от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и другие. На всей территории

Российской Федерации установлены единые Правила дорожного движения. Они утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации «О Правилах дорожного движения».

Отдельные требования конкретизируются ведомственными приказами органов исполнительной власти, например, приказы МВД России от 13.05.2009 № 365 «О введении в действие водительского удостоверения», от 18.04.2011 № 206 «О введении технически в действие международного водительского удостоверения», от 06.09.2021 № 766 «О государственных регистрационных знаках транспортных средств», приказ Минздрава России от 18.12.2015 № 933 «О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) и другие.

Основная задача системы правового регулирования — создание благоприятных условий для осуществления безопасного движения по дорогам нашего государства.

## **§ 1.2. Общие положения Правил дорожного движения**

В соответствии со статьей 22 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>1</sup> единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации устанавливается Правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

Первая глава Правил непосредственно посвящена общим положениям. Где в соответствии с п. 1.1 Правила устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Особо следует отметить, что первым разделом Правил законодательно закрепляется правостороннее движение транспортных средств. В соответствии с принципом правостороннего движения Правилами предусмотрено, что на перекрестках равнозначных дорог, а также при одновременном перестроении транспортных средств водитель должен уступать дорогу транспортным средствам, находящимся (приближающимся) справа.

Кроме того, в данном разделе содержится основополагающая норма, возлагающая на участников дорожного процесса требования в обяза-

---

<sup>1</sup> О безопасности дорожного движения: федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г.).

тельном порядке знать и соблюдать Правила дорожного движения, требования сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

В соответствии с п. 1.5 Правил участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. В данном положении зафиксированы основные принципы, реализация которых позволяет обеспечить безопасность дорожного движения и предотвратить негативные последствия в виде наступления материального и морального вреда.

Пункт 1.6 Правил относит норму федерального закона непосредственно к лицам, нарушившим Правила и в этом случае ответственность наступает в соответствии с действующим законодательством.

### **§ 1.3. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения**

Пункт 1.3 Правил дорожного движения обязывает участников дорожного движения знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Нарушения Правил дорожного движения могут совершаться как умышленно, так и по неосторожности. Последствия нарушения могут быть материальными, в зависимости от степени и тяжести вреда, причиненного здоровью пешехода, в рассмотренном случае может наступить либо административная ответственность по ст. 12.24 КоАП РФ, либо уголовная по ст. 264 УК РФ.

К административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения может быть привлечено физически вменяемое лицо, достигшее к моменту его совершения 16-летнего возраста.

Правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица или юридического лица, за которое КоАП или законами субъектов РФ об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Каковы этапы формирования международного и национального законодательства в сфере дорожного движения?

2. Какие основные нормативные правовые акты регламентируют дорожное движение?

3. Какими статьями КоАП РФ установлена ответственность за нарушения правил дорожного движения?

4. В каких случаях предусмотрена уголовная ответственность за нарушение в сфере дорожного движения?

5. В чем заключается гражданско-правовая ответственность участников дорожного движения?

## Глава 2

# ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

---

### **Учебные вопросы:**

2.1. *Значение правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения Российской Федерации.*

2.2. *Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения Российской Федерации.*

### **§ 2.1. Значение правил дорожного движения**

#### **в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.**

#### **Структура Правил дорожного движения Российской Федерации**

Единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации устанавливается Правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством Российской Федерации. Действующие на территории нашей Правила дорожного движения страны утверждены постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения». Основная цель Правил дорожного движения Российской Федерации<sup>1</sup> — это обеспечение порядка и безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения обязательны для применения всеми участниками дорожного движения.

Правила дорожного движения устанавливают особенности поведения участников дорожного движения и применения указаний и сигналов, передаваемых средствами организации движения. Отступление участниками дорожного движения от требований ПДД РФ, расхождение фактических действий с их положениями может нарушить установленный порядок движения и создать угрозу для его безопасности, поскольку другие участники движения будут действовать в соответствии с Правилами дорожного движения и обоснованно рассчитывать на взаимное соблюдение их любым иным лицом.

Правила дорожного движения определяют особенности организации дорожного движения в нашей стране. Средствами организации движения являются: дорожные знаки; дорожная разметка; сигналы светофоров и регулировщиков.

---

<sup>1</sup> Далее — ПДД РФ или Правила дорожного движения, Правила.

Отдельные виды перевозок грузов или пассажиров, а также особенности эксплуатации некоторых транспортных средств дополнительно регламентированы федеральными или ведомственными нормативными правовыми актами, устанавливающими дополнительные требования безопасности и не вступающие в противоречие с положениями Правил дорожного движения.

Структура Правил дорожного движения включает непосредственно Правила и два приложения. Правила состоят из 26 разделов, определяющих общие требования к участникам дорожного движения, особенности движения и перевозки пассажиров и грузов. Приложение 1 называется «Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2019 и ГОСТу Р 52290-2004)». Приложение 2 называется «Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-2011 и ГОСТу Р 52289-2004)», содержащие характеристики соответствующих средств организации движения.

Участники дорожного движения должны знать и соблюдать Правила дорожного движения, требования сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, регулирующих дорожное движение. Организация обучения населения Правилам дорожного движения возложена на органы образования. Контроль и надзор за исполнением участниками дорожного движения требований законодательства в сфере безопасности дорожного движения осуществляет Госавтоинспекция.

## **§ 2.2. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения**

Первый раздел Правил дорожного движения непосредственно посвящен общим положениям. Общие положения в пункте 1.2. Правил дорожного движения содержат основные понятия и термины. В настоящее время в этом пункте содержатся более 60 определений. Они расположены в алфавитном порядке. Все термины можно сгруппировать по качественному признаку: дорога и её элементы; транспортные средства; участники дорожного движения; дорожные условия, дорожное движение.

В общих положениях ПДД РФ содержатся определения следующих терминов, относящихся к элементам дороги: *дорога; проезжая часть; полоса движения; обочина; прилегающая территория; железнодорожный переезд; островок безопасности; островок направляющий; разделительная полоса; тротуар; парковка (парковочное место); перекресток; пешеходный переход; полоса для велосипедистов;*

*велосипедная дорожка; велосипедная зона; пешеходная дорожка; пешеходная зона; пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка); населенный пункт; автомагистраль; главная дорога.*

Под дорогой понимают обустроенную или приспособленную и используемую для движения транспортных средств полосу земли либо поверхность искусственного сооружения. Соответственно дорога может иметь различное покрытие, различные технические и геометрические характеристики. Дороги могут иметь асфальтобетонное покрытие, щебенчатое, грунтовое и др. Дорога включает в себя не только проезжую часть, (или несколько проезжих частей), но и трамвайные пути, тротуары, обочины, разделительные полосы.

**Транспортные средства.** В эту группу входят определения отдельных видов транспортных средств и их особенностей: *транспортное средство; механическое транспортное средство; гибридный автомобиль; электромобиль; мотоцикл; мопед; велосипед; средство индивидуальной мобильности; прицеп; автопоезд; маршрутное транспортное средство; школьный автобус; опасный груз; разрешенная максимальная масса; дневные ходовые огни.*

Транспортное средство — это устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, к ним относятся не только механические транспортные средства, но и велосипед, а также средства индивидуальной мобильности.

**Участники дорожного движения.** Участник дорожного движения — это лицо, принимающее непосредственное участие в дорожном движении. может выступать в качестве водителя, пешехода или пассажира транспортного средства или их групп. Дается определение терминам, относящимся к этой группе: *участник дорожного движения; велосипедист; водитель, обучающий вождению; обучающийся вождению; пассажир; пешеход; организованная перевозка группы детей; организованная транспортная колонна; организованная пешая колонна; регулировщик.*

Водителем является лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, в том числе велосипедом, средством индивидуальной мобильности. Так, водителями считаются не только те, кто управляет транспортным средством, но и погонщики животных, а также педагогические работники, обучающие вождению. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, средство индивидуальной мобильности, а также

использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Не является непосредственным участником дорожного движения регулировщик — лицо, наделенное полномочиями регулировать дорожное движение. Правилами дорожного движения уделяется внимание обеспечению безопасности при движении участников дорожного движения, передвигающихся группой.

**Дорожные условия** характеризуют особенности движения. Ухудшение видимости дороги связано с темным временем суток, погодными условиями, геометрическими параметрами дороги и др. причинами. Применяются следующие термины: *недостаточная видимость; темное время суток; ограниченная видимость; препятствие; опасность для движения.*

**Маневрирование** является неотъемлемой частью процесса движения транспортных средств по дороге. Водители останавливаются, перестраиваются, опережают, обгоняют. Правила дорожного движения детально регламентируют выполнение различных маневров. Основные положения дают базовые понятия отдельным терминам: *дорожное движение; уступить дорогу (не создавать помех); остановка; вынужденная остановка; стоянка; обгон; опережение; перестроение; преимущество (приоритет); дорожно-транспортное происшествие.*

Под дорожным движением в законе понимается совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Соответственно элементы, составляющими дорожное движение: дорога, транспортное средство, участники дорожного движения. Основная задача при регламентации особенностей участия в дорожном движении — это недопущение дорожно-транспортного происшествия. Дорожно-транспортным происшествием является событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Для исключения таких событий необходимо четко и неукоснительно соблюдать требования Правил дорожного движения, уменьшать количество опасных ситуаций и не создавать их.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Какова структура Правил дорожного движения Российской Федерации?
2. Каковы основные отличия манёвров по опережению и обгону?
3. Чем отличается перекрёсток от пересечения?
4. Какие элементы дороги делят её на несколько проезжих частей?
5. Что понимается под транспортным средством и какие виды различают? Дайте их определение.
6. Кто является участником дорожного движения?
7. Назовите термины, характеризующие дорожные условия.

## Глава 3

# ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

---

### Учебные вопросы:

3.1. *Общие обязанности водителя механического транспортного средства.*

3.2. *Обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом.*

3.3. *Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.*

### **§ 3.1. Общие обязанности водителя механического транспортного средства**

Основные обязанности водителей механических транспортных средств, непосредственно связанные с процессом управления транспортным средством, содержатся в Разделе 2 Правил<sup>1</sup>. Эти обязанности можно объединить в несколько групп:

- 1) обязанности по контролю за исправностью технического состояния транспортного средства;
- 2) обязанности, связанные с предъявлением документов и выполнением отдельных действий по требованию уполномоченных должностных лиц;
- 3) обязанности по обеспечению безопасного режима движения;
- 4) обязанности при дорожно-транспортном происшествии.

Перед выездом водитель транспортного средства обязан проверить исправность технического состояния автомобиля. Правила категорически запрещают начинать движение, если имеются неисправности в рабочей тормозной системе, рулевом управлении, сцепном устройстве, а также если в темное время суток или в условиях недостаточной видимости не горят или отсутствуют фары и задние габаритные огни. Не допускается движение во время дождя или снегопада при нерабочем стеклоочистителе со стороны водителя. В пути водитель также обязан контролировать и обеспечивать исправность технического состояния транспортного средства.

---

<sup>1</sup> Раздел 2 Общие обязанности водителя. См.: Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).

При себе у водителя должны быть следующие документы: водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории; регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа — и на прицеп (кроме прицепов к мопедам); документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»; страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (полис ОСАГО)<sup>1</sup>. Для водителей легкового такси, грузовых транспортных средств, водителей, управляющих тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами либо транспортными средствами, осуществляющими перевозку опасного груза, а также водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки, необходимо иметь при себе дополнительные документы, перечень которых указан в Правилах. Согласно п.п. 2.1.1. Правил все указанные документы водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки.

В случаях, предусмотренных законодательством, водитель обязан предоставить своё транспортное средство сотрудникам полиции, органов государственной охраны (ФСО) и органов федеральной службы безопасности (ФСБ). Необходимость использовать транспортное средство может возникнуть у медицинских и фармацевтических работников для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение. Такое право возникает только в случаях, угрожающих жизни.

Управляя транспортным средством, водитель обязан правильно выбирать скоростной режим, соблюдать дистанцию и боковые интервалы, не совершать маневры, которые могут создать опасную ситуацию на дороге. Ответственно должен подходить водитель и к своему физическому и психическому состоянию: не управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного) или под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, не садиться за руль в болезненном или утомленном состоянии.

---

<sup>1</sup> Полис ОСАГО может быть представлен на бумажном носителе или в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.

### **§ 3.2 Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом**

На некоторых транспортных средствах могут быть установлены проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета, бело-лунного цвета, красного и (или) синего цветов, а также один проблесковый маячок синего цвета. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, на крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных веществ высокой степени опасности и некоторых других. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы.

Проблесковые маячки синего цвета устанавливаются на транспортных средствах оперативных служб. На транспортных средствах Госавтоинспекции, органов Федеральной службы безопасности и Военной автоинспекции дополнительно с проблесковыми маячками синего цвета могут применяться маячки красного цвета<sup>1</sup> а также устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов. Такими устройствами оборудуются также транспортные средства, используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан<sup>2</sup> (пожарной охраны, скорой медицинской помощи и т. п.).

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета или, проблесковыми маячками синего и красного цветов, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований сигналов светофора (но не регулировщика), а также других правил (разделы 8–18 Правил). Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета или проблесковые маячки синего и красного цветов и специальный

---

<sup>1</sup> ГОСТ Р 50574-2019 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования.

<sup>2</sup> Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства: указ Президента Российской Федерации от 19.05.2012 № 635

звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

### **§ 3.3. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения**

Пешеходы и пассажиры являются полноправными участниками дорожного движения. Как участники дорожного движения они обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил и сигналов светофоров, знаков и разметки, выполнять распоряжения регулировщиков, и в целом действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Пассажиры в пути не должны отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения, открывать двери транспортного средства во время его движения, стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой. Они должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Передвижение пешеходов по краю проезжей части допускается в том случае, если они перевозят или переносят громоздкие предметы, либо передвигаются в инвалидных колясках, при этом их движение по тротуарам или обочинам создавало бы помехи для других пешеходов. При этом пешеходы обязаны соблюдать следующее правило: идти навстречу движению транспортных средств. Данное правило не распространяется на лиц, передвигающихся в инвалидных колясках, ведущих мотоцикл, мопед, велосипед, они в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. Вне населенных пунктов при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**Вопросы для самоконтроля:**

1. Кому водитель должен предъявлять документы для проверки?
2. В каких местах пешеходы могут переходить проезжую часть?
3. Кому водитель обязан предоставлять ТС?
4. Что должен сделать водитель при приближении ТС с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?
5. Должны ли пассажиры быть пристегнутыми ремнями безопасности?

## Глава 4

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

---

### **Учебные вопросы:**

- 4.1. Классификация дорожных знаков.
- 4.2. Предупреждающие знаки и их характеристика.
- 4.3. Знаки приоритета и их характеристика.
- 4.4. Запрещающие знаки и их характеристика.
- 4.5. Предписывающие знаки.
- 4.6. Знаки особых предписаний.
- 4.7. Информационные знаки.
- 4.8. Знаки сервиса.
- 4.9. Знаки дополнительной информации (таблички).

### **§ 4.1. Классификация дорожных знаков**

Дорожные знаки являются техническим средством организации дорожного движения, носителями информации об особенностях дорожной обстановки. Он представляет собой фигуру определённой формы, размеров и окраски со стандартизированным графическим рисунком. Он устанавливается на дорогах и улицах различных категорий. Информация на дорожных знаках может быть предназначена для всех участников дорожного движения, либо для отдельных категорий.

ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ Р 52289-2019 определяют группы, изображения, размеры дорожных знаков, а также их значения и зоны действия.

По своему назначению выделяют 8 групп дорожных знаков: предупреждающие; знаки приоритета; запрещающие; предписывающие; знаки особых предписаний; информационные; знаки сервиса; знаки дополнительной информации (таблички).

С учетом признака постоянности можно выделить 2 категории дорожных знаков — постоянные и временные дорожные знаки.

Временные знаки относятся к временным техническим средствам организации дорожного движения и устанавливаются на период необходимости временно изменить организацию дорожного движения. Временные знаки отменяют указания постоянных знаков и дорожной разметки. В качестве временных могут использоваться знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25 с желтым фоном<sup>1</sup>. Дорожные знаки в зоне работ устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 32757-2014.

---

<sup>1</sup> См. ГОСТ 32757-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Классификация.

По признаку значения размещаемой информации дорожные знаки подразделяются на: *знак основной; дублирующий; предварительный; повторный; знак переменной информации.*

По общему правилу действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Как правило, знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т. д., а при необходимости — на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м — вне населенных пунктов перед ними. Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы — в конце. Иные ситуации специально оговорены для конкретных знаков.

#### **§ 4.2. Предупреждающие знаки и их характеристика**

Предупреждающие знаки заранее информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Они действуют на всех участников дорожного движения.

Знаки предупреждающей группы устанавливаются заблаговременно, на различных расстояниях до опасного участка. Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 устанавливаются в населенных пунктах за 50–100 м, вне населенных пунктов за 150–300 м. Знак может быть установлен и на ином расстоянии, в этом случае расстояние до опасности указывается на соответствующей табличке 8.1.1. Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах. Второй знак устанавливается непосредственно в начале опасного участка.

Не относится к общему правилу и установка знака 1.35 «Участок перекрестка». Этот знак обозначает, что на перекрестке, к которому приближается водитель, на части дороги нанесена дорожная разметка, запрещающая въезд на него, если на перекрестке образовался затор. Знак устанавливается непосредственно перед перекрестком с такой разметкой (на его границе) либо при подъезде к перекрестку не более 30 метров до границы перекрестка.

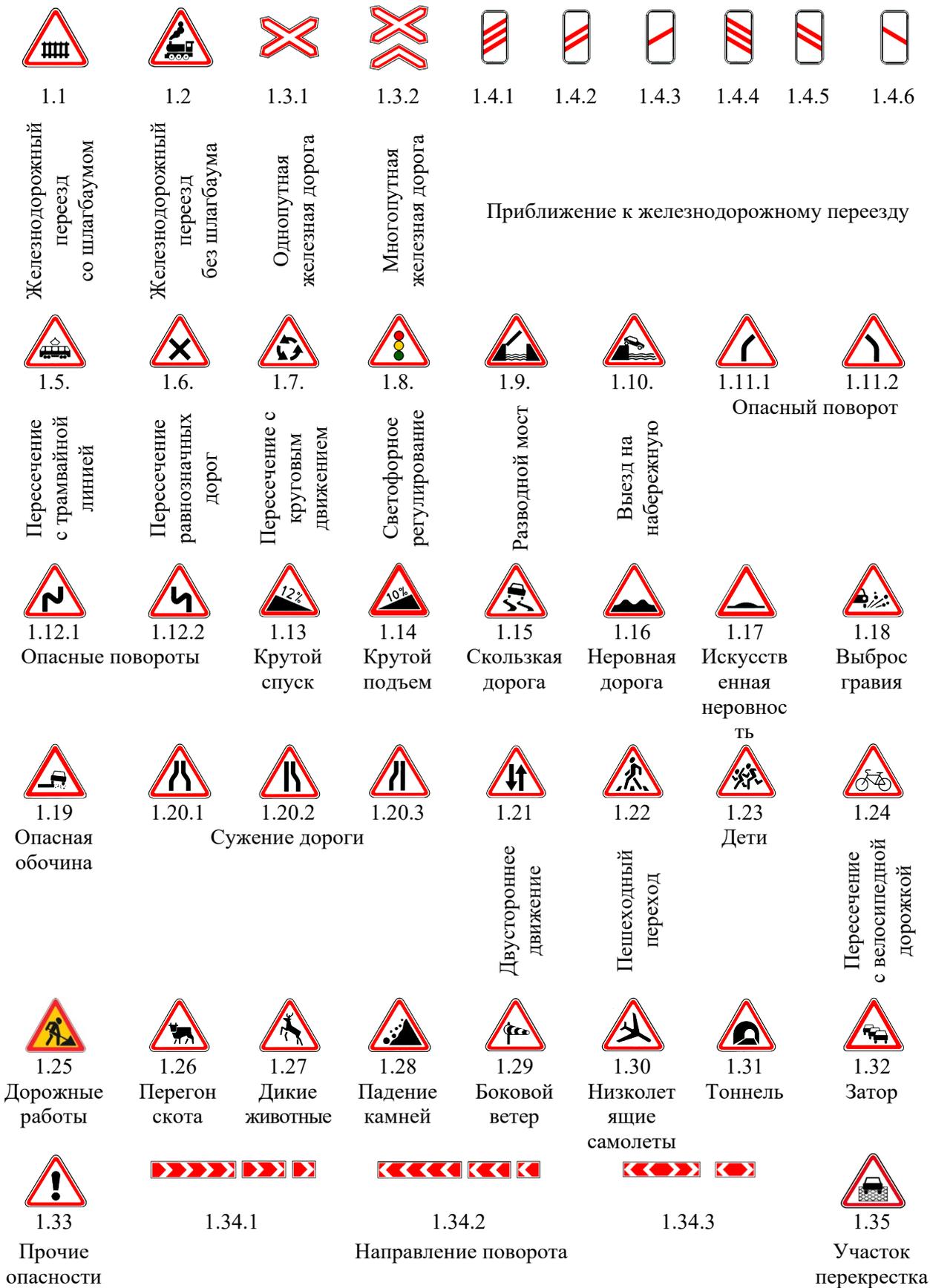


Рис. 1. Дорожные знаки. Предупреждающие знаки

### § 4.3. Знаки приоритета и их характеристика

Знаки приоритета применяют для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков дорог в местах пересечения транспортных потоков.

Знаки приоритета можно разделить на две подгруппы: знаки, определяющие очерёдность движения на перекрёстках (2.1–2.5) и вне перекрестков (2.6 и 2.7). Дорожный знак 2.6 может использоваться с желтым фоном в качестве временного.



Рис. 2. Дорожные знаки. Знаки приоритета

Движение по главной дороге предоставляет преимущество, перед движением по второстепенной дороге. Дорожные знаки 2.1, 2.3.1–2.3.7 информируют водителя, что он движется по главной дороге.

Знаки 2.2, 2.4, 2.5 устанавливаются на второстепенных дорогах перед выездом на главную дорогу и обязывают водителя убедиться в безопасности дальнейшего движения и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

Дорожные знаки «Преимущество встречного движения» и «Преимущество перед встречным движением» находятся на противоположных направлениях и устанавливаются непосредственно перед участком разъезда.

## § 4.4. Запрещающие знаки и их характеристика

Запрещающие знаки применяют для введения ограничений движения или их отмены. Устанавливаются непосредственно перед участком, где вводятся ограничения. Знаки 3.11–3.16, 3.18.1–3.25 могут иметь желтый фон и использоваться для временной организации движения.

Введение ограничений для всех транспортных средств осуществляется знаками 3.1 «Въезд запрещен», 3.2 «Движение запрещено», 3.17.2 «Опасность». Знак 3.1 действует для определенного направления. Знаки 3.3–3.10 запрещают движение конкретных видов транспортных средств или участников движения.

Ограничение на выполнение определенных маневров поворота, разворота, обгона устанавливаются знаками 3.18.1–3.20, 3.22. Знак 3.22 относится к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн.

Дорожные знаки 3.17.1, 3.17.3 обязывают остановиться у контрольного пункта. Знаки 3.27–3.30 определяют места, запрещающие остановку и стоянку транспортных средств на той стороне, на которую установлен. При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части время с 19 по 21 час является временем перестановки транспортных средств и стоянка в этот период возможна на обеих сторонах. Время действия знака распространяется с 21 часа предыдущего дня, указанного на знаке до 19 часов.

Для отдельных видов перевозок и транспортных средств установлены исключения. Не распространяются запреты, установленные знаками:

3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19 — на маршрутные транспортные средства;

3.27 — на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных соответствующей разметкой и (или) знаками 5.16–5.18;

3.2, 3.3, 3.5–3.8 — на транспортные средства, которые обслуживают предприятия или граждан, находящиеся в обозначенной зоне, или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне;

3.2, 3.3, 3.4, 3.5–3.8, 3.28–3.30 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу;





3.33

Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено



3.34

Движение автобусов запрещено

*Рис. 3. Дорожные знаки. Запрещающие знаки*

3.2, 3.3, 3.28–3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид».

Действие запрещающих знаков распространяется от места установки до: ближайшего перекрестка за ним, (знаки 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30); конца населенного пункта; до знаков 3.21, 3.23, 3.25, преодоления расстояния, указанного в табличке 8.2.1.

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены. Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

#### **§ 4.5. Предписывающие знаки**

Дорожные знаки четвертой группы называются предписывающие. На знаках содержится обязательное для исполнения указание. Предписывающие знаки определяют на отдельных участках дороги направление движения, разрешают движение только определенных участников движения, устанавливают минимальную скорость движения.

На знаках 4.1.2–4.1.6 изображение стрелок соответствует реальной схеме движения.

Дорожный знак «Движение прямо» (4.1.1), действует до ближайшего перекрестка. Поворот направо во дворы и на прилегающие территории в зоне действия знака разрешен.

На маршрутные транспортные средства предписания знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяются.

В случае, если знаки 4.1.1–4.1.6 установлены непосредственно перед перекрестком, они действуют на пересечение проезжих частей.

|   |  |  |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|--|--|---|--|
|    |   |   |   |    |   |   |  |
| 4.1.1<br>Движение<br>прямо  | 4.1.2<br>Движение<br>направо   | 4.1.3<br>Движение<br>налево  | 4.1.4<br>Движение<br>прямо или<br>направо  | 4.1.5<br>Движение<br>прямо или<br>налево   | 4.1.6<br>Движение<br>направо или<br>налево   |   |  |
|    |   |   |   |   |   |   |  |
| 4.2.1<br>Объезд<br>препятствия<br>справа  | 4.2.2<br>Объезд<br>препятствия<br>слева  | 4.2.3<br>Объезд<br>препятствия<br>справа или<br>слева  | 4.3<br>Круговое<br>движение  | 4.4.1<br>Велосипедная<br>дорожка   | 4.4.2<br>Конец<br>велосипедной<br>дорожки  |   |  |
|    |   |   |   |    |   |    |  |
| 4.5.1<br>Пешеходная дорожка   | 4.5.2<br>Пешеходная и велосипедная дорожка<br>с совмещенным движением<br>(велопешеходная дорожка<br>с совмещенным движением) | 4.5.3<br>Конец пешеходной и велосипедной<br>дорожки с совмещенным движением<br>(конец велопешеходной дорожки<br>с совмещенным движением) | 4.5.4<br>Пешеходная и велосипедная дорожка<br>с разделением движения<br>(велопешеходная дорожка<br>с разделением движения) | 4.5.5<br>Пешеходная и велосипедная дорожка<br>с разделением движения                 | 4.5.6<br>Конец пешеходной и велосипедной<br>дорожки с разделением движения<br>(конец велопешеходной дорожки<br>с разделением движения) | 4.5.7<br>Конец пешеходной и велосипедной<br>дорожки с разделением движения            |  |
|  |   |  |  |  |   |  |  |
| 4.6<br>Ограничение<br>минимальной скорости  | 4.7<br>Конец ограничения<br>минимальной скорости   |  |  | 4.8.1<br>Направление движения<br>транспортных средств<br>с опасными грузами          | 4.8.2  | 4.8.3   |  |

Рис. 4. Дорожные знаки. Предписывающие знаки

## § 4.6. Знаки особых предписаний

Знаки пятой группы — знаки особых предписаний. Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

Данная группа знаков вводят определенные режимы движения: по автомагистрали (знаки 5.1–5.3); по дороге для автомобилей (знаки 5.3, 5.4); по дороге с односторонним движением (знаки 5.5–5.7.2); с реверсивным движением (знаки 5.8–5.10); по дороге с выделенной полосой (знаки 5.11.1–5.14.3); по многополосной дороге (знаки 5.15.1–5.15.8); проезд мест остановки маршрутных транспортных средств (знаки 5.16, 5.17).

Этой группой знаков определяются также правила движения: в зоне пешеходных переходов (знаки 5.19.1–5.19.2); по населенному пункту (знаки 5.23.1–5.26); в местах стоянок (знаки 5.19, 5.27–5.30); в зоне ограничения скорости (знаки 5.31–5.32); в обозначенных зонах (жилая, пешеходная (знаки 5.33–5.34); велосипедная (знаки 5.39, 5.40); с ограничением экологического класса (знаки 5.35–5.38).

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, могут устанавливать режим движения по каждой полосе индивидуально. Разрешение осуществления поворота налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы. Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Знаком 5.20 «Искусственная неровность» обозначают границы установленной на дороге искусственной неровности.

Действие знаков 5.35 и 5.36 не распространяется на механические транспортные средства Военных сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

В нижней части знаков 5.27–5.32 может быть указаны время действия, способ постановки автомобиля на стоянку, ее продолжительность и т. п.

На знаке 5.37 вместо изображения грузового автомобиля может быть изображен автобус.

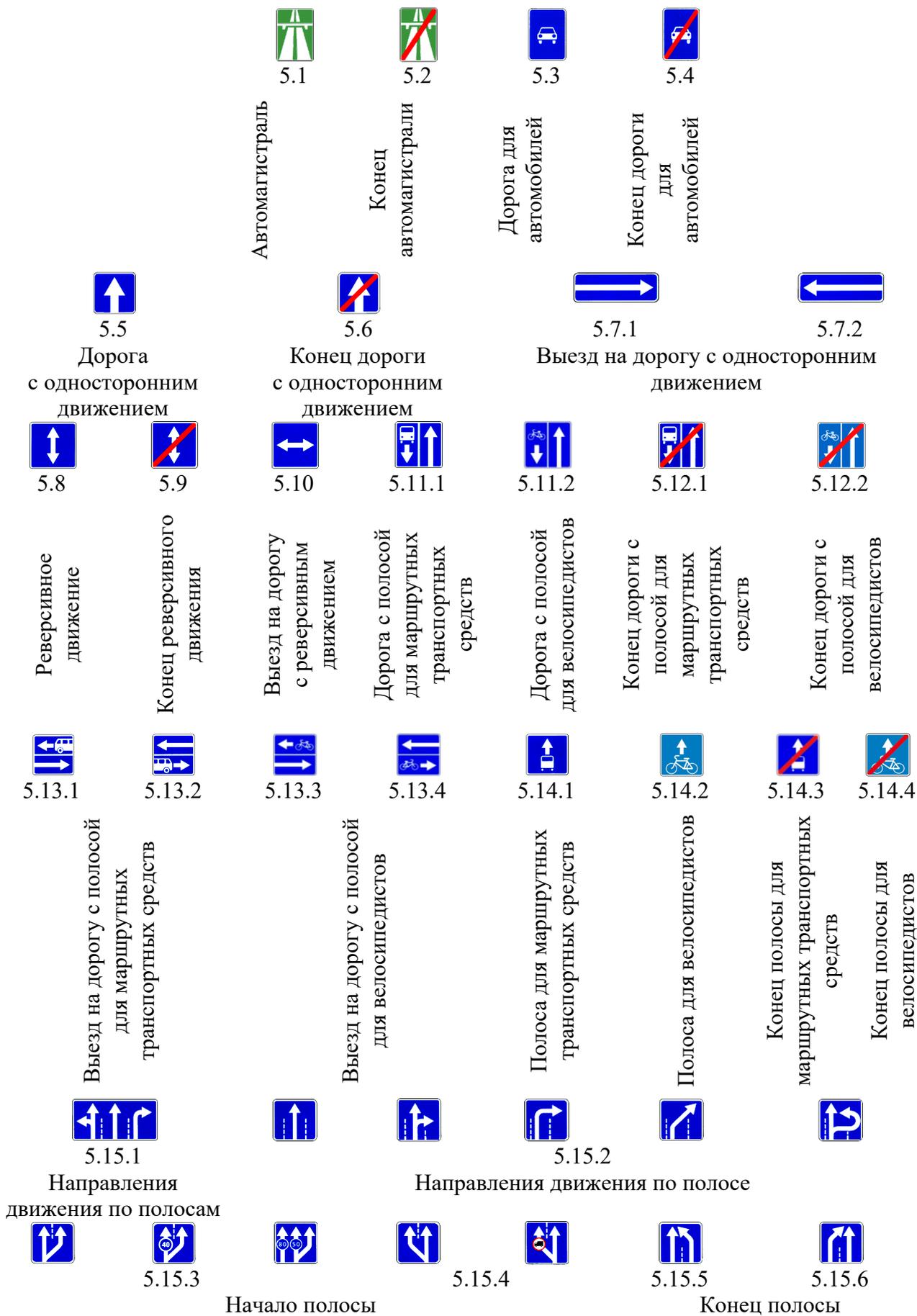


Рис. 5. Дорожные знаки. Знаки особых предписаний

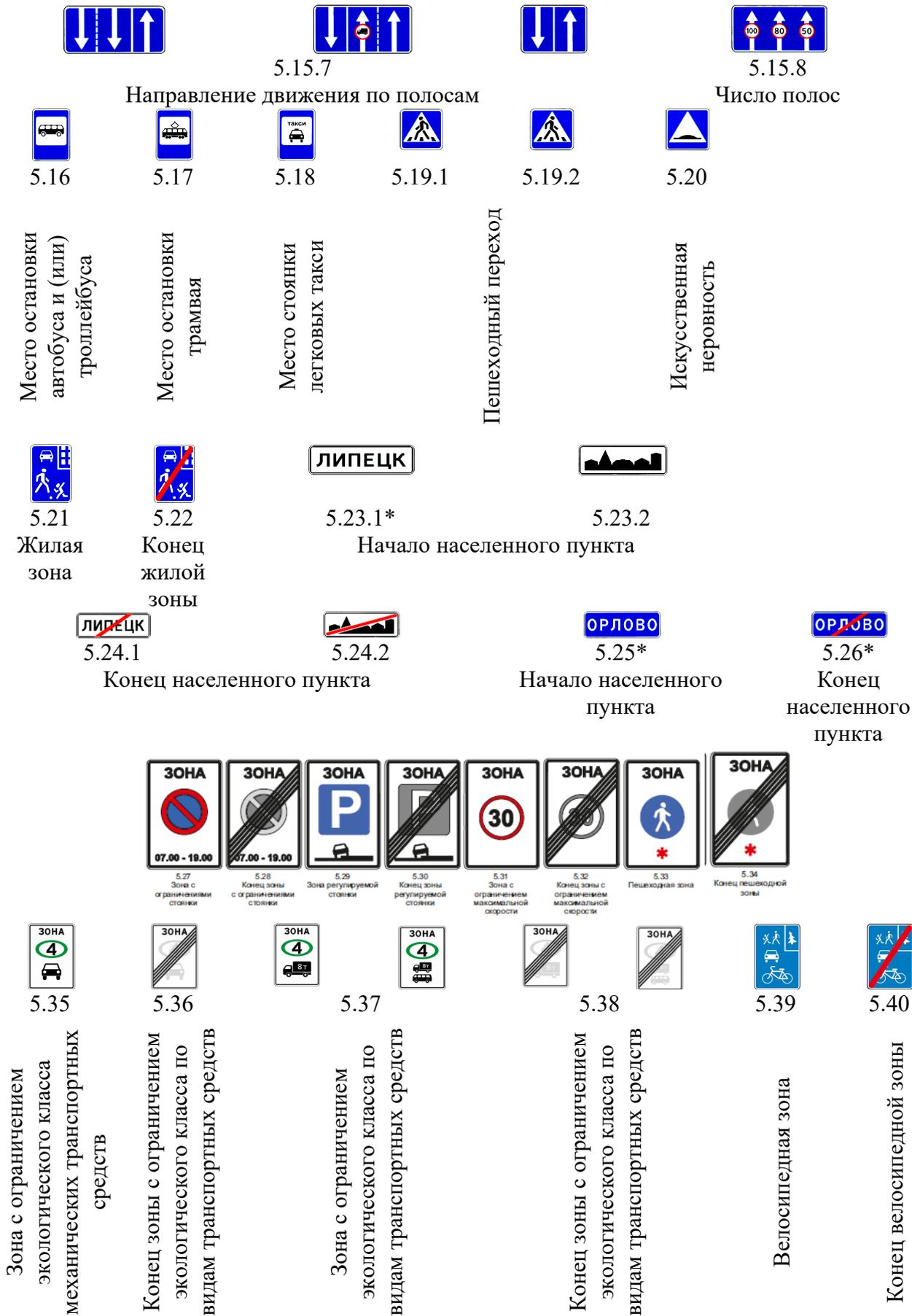


Рис. 5. Дорожные знаки. Знаки особых предписаний

## § 4.7. Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

Знаки 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12 информируют об объектах, которые могут интересовать участников движения, например населенных пунктах, исторических памятниках, природных объектах и т. п.

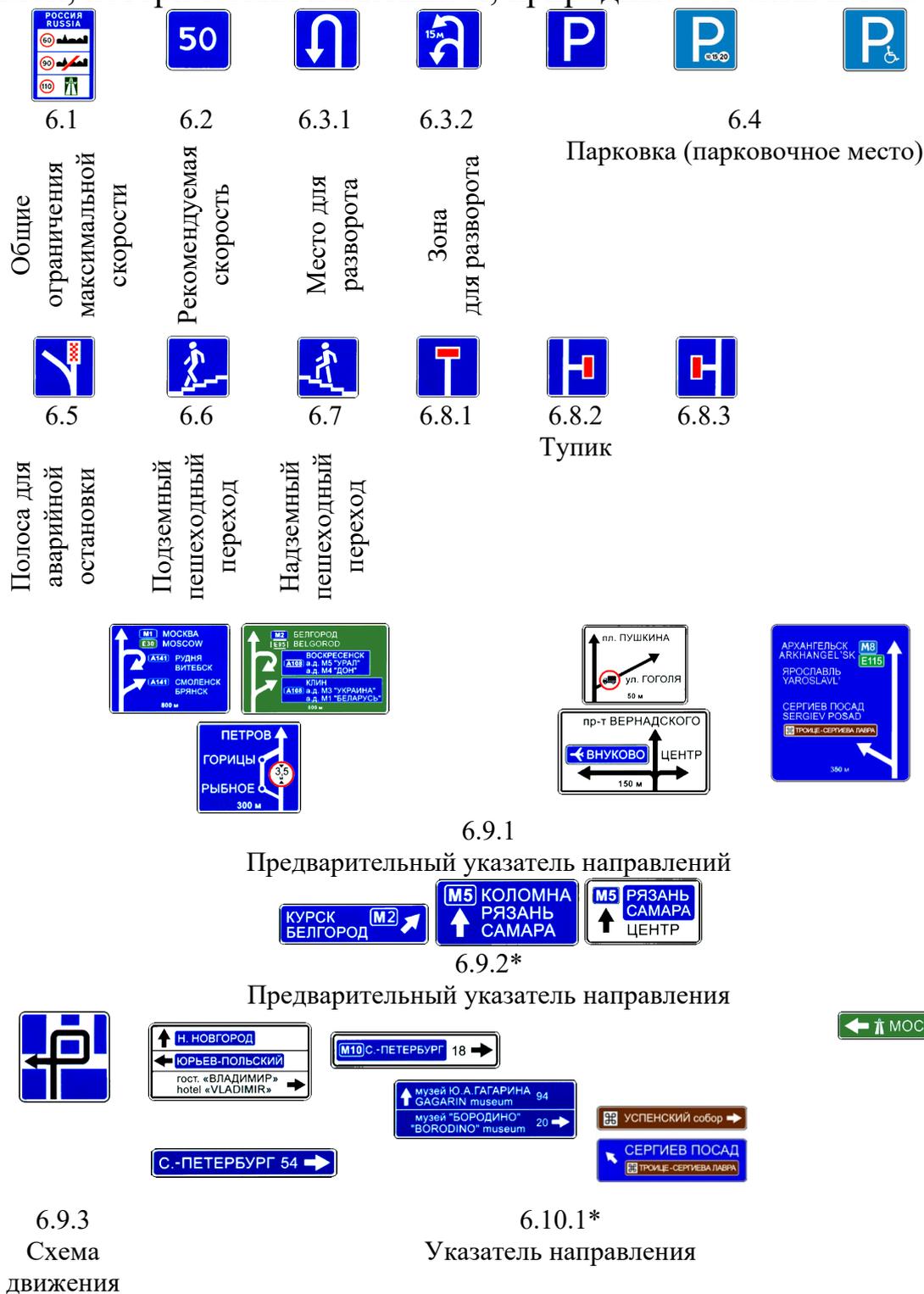


Рис. 6. Дорожные знаки. Информационные знаки

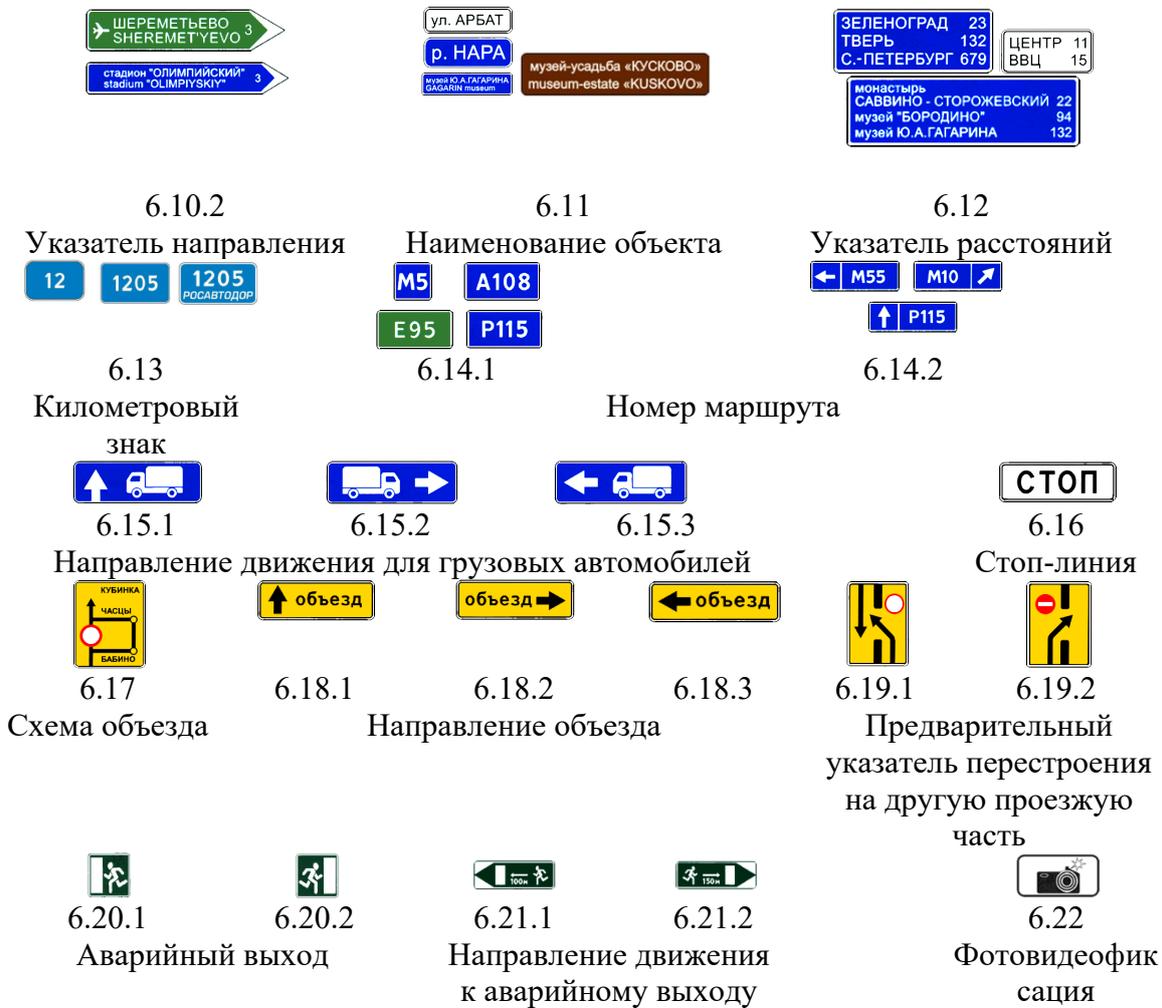


Рис. 6. Дорожные знаки. Информационные знаки

Изображения пиктограмм, относящихся к объектам туризма и спорта на знаках 6.9.1–6.11 представлена на рисунке ниже. Фон знаков (частей или вставок), указывающих на туристические объекты — коричневый.



Рис. 7. Изображения пиктограмм

## § 4.8. Знаки сервиса

Знаки сервиса применяют для информирования участников движения о соответствующих объектах.

Дополнительно на знаках сервиса может присутствовать информация о расстоянии до обозначенного на знаке объекта или направлении в сторону от дороги, где он находится, может быть указано время работы и др. информация. Знаки сервиса не требуют каких-либо действий водителя.

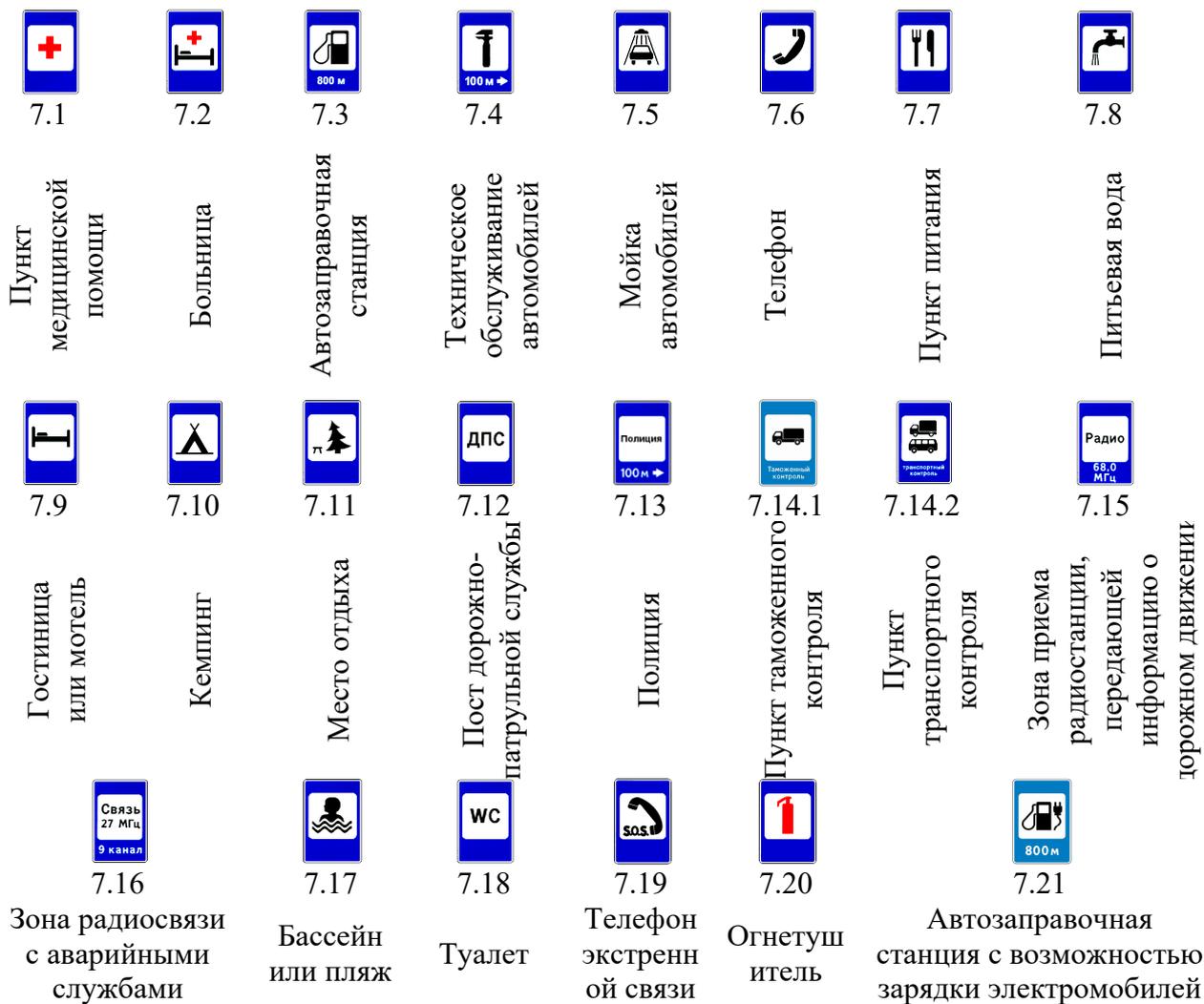


Рис. 8. Дорожные знаки. Знаки сервиса

## § 4.9. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) применяют для уточнения или ограничения действия других дорожных знаков, а также для сообщения участникам движения иной информации.

Расстояние от знака до объекта, обозначенного на основном знаке, указывается на табличках 8.1.1–8.1.4. Стрелкой указывается направление в сторону от знака до объекта.

Протяженность опасности от знака либо действия ограничения на запрещающем знаке устанавливается табличками 8.2.1–8.2.6.

Таблички 8.3.1–8.3.3 указывают направление действия знака, вместе с которым установлена табличка.

Знаки 8.4.1–8.4.15, 8.19–8.20.2 указывают на вид транспортного средства, которому адресована информация, предписание либо запрет на дорожном знаке. Отметим, что грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т подпадают под действие таблички 8.4.3.2 и соответственно на них не распространяется табличка 8.4.1, табличка 8.4.14 не распространяется на легковое такси.

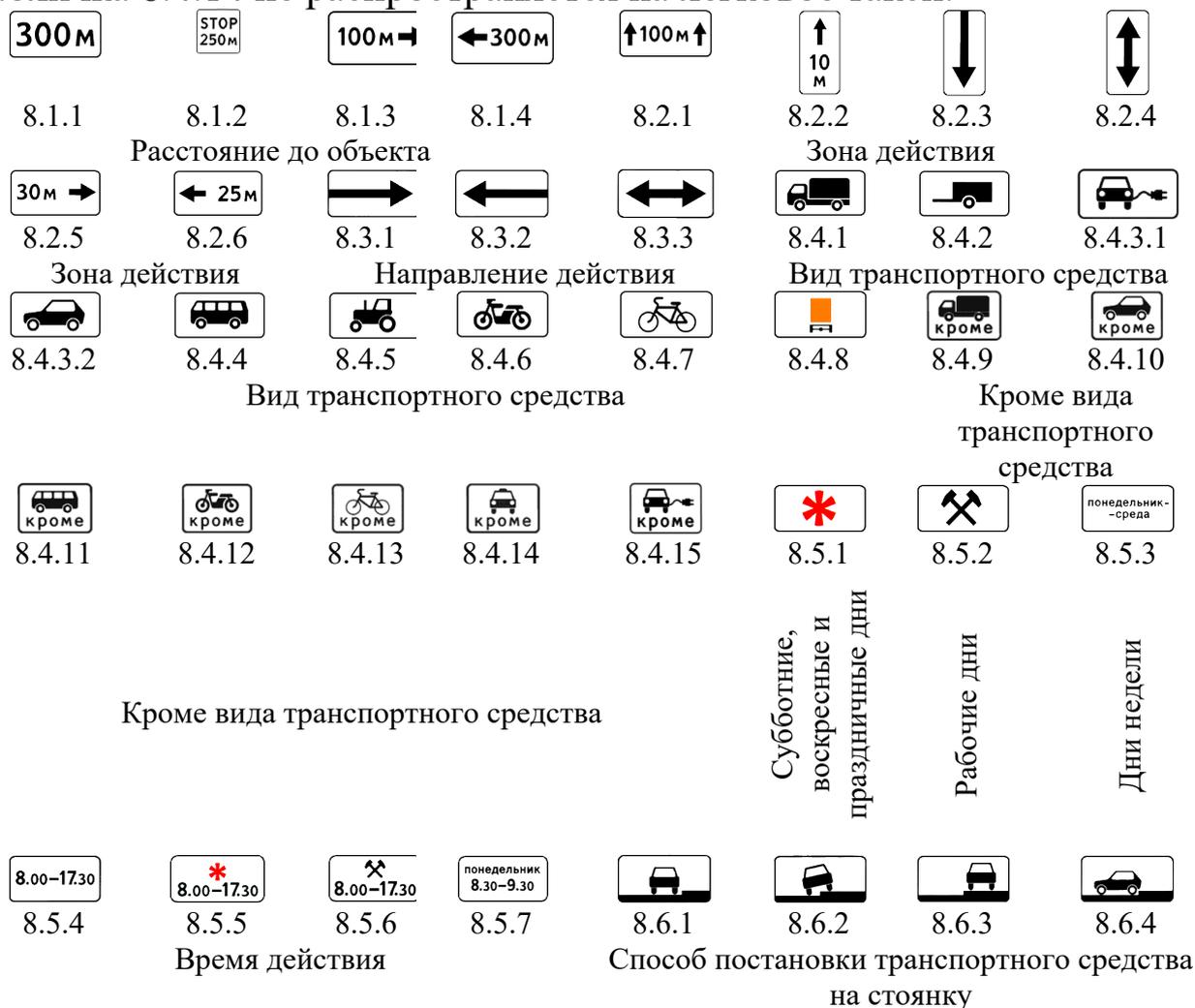
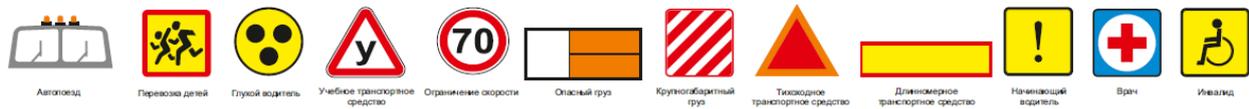


Рис. 9. Дорожные знаки. Знаки дополнительной информации (таблички)

|   |   |   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|---|---|--|---|---|
|    |    |    |    |    |    |    |  |
| 8.6.5   | 8.6.6   | 8.6.7   | 8.6.8   | 8.6.9   | 8.7  | 8.8   | 8.9.1   |
| Способ постановки транспортного средства<br>на стоянку                              |   |   |   |   |  |   |   |
|    |    |    |    |    |    |    |  |
| 8.9.2   | 8.9.3   | 8.10  | 8.11  | 8.12  | 8.13   | 8.14  | 8.15  |
| Стоянка только для<br>владельцев парковочных<br>разрешений                          | Стоянка только транспортных<br>средств дипломатического<br>корпуса                  | Место<br>для осмотра автомобилей  | Ограничение разрешенной<br>максимальной массы                                       | Опасная обочина   | Направление главной дороги   | Полоса движения   | Слепые пешеходы   |
|  |  |  |  |  |  |  |   |
| 8.16  | 8.17  | 8.18  | 8.19  | 8.20.1  | 8.20.2   |   |   |
| Влажное<br>покрытие   | Инвалиды  | Кроме<br>инвалидов  | Класс<br>опасного<br>груза  | Тип тележки<br>транспортного<br>средства  |  |   |   |
|  |  |  |  |  |  |   |   |
| 8.21.1  | 8.21.2  | 8.21.3  | 8.24  | 8.25  | 8.26   |   |   |
| Вид маршрутного<br>транспортного средства   |   |   | Работает эвакуатор  | Экологический класс<br>транспортного<br>средства                                    | Зарядка<br>электромобилей  | Препятствие   |   |
|   |   |   |   |   |  | 8.22.1  | 8.22.2  |
|   |   |   |   |   |  |   | 8.22.3  |

Рис. 9. Дорожные знаки. Знаки дополнительной информации (таблички)



*Рис. 10. Оознавательные знаки транспортных средств*

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Назовите группы дорожных знаков.
2. На каком расстоянии ставят знаки вне населённого пункта?
3. Какие таблички действуют на ТС категории «В»?
4. Какие таблички определяют зону действия знаков?
5. Какие знаки определяют границы железнодорожного переезда?
6. Какие запрещающие знаки не распространяют своё действие на ТС, управляемые инвалидами I и II группы?

## Глава 5

### ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

---

#### **Учебные вопросы:**

5.1. Классификация дорожной разметки.

5.2. Горизонтальная и вертикальная разметка.

#### **§ 5.1. Классификация дорожной разметки**

Дорожная разметка является средством организации дорожного движения. Правила применения значений дорожной разметки определяются Правилами дорожного движения РФ, а технические требования к её исполнению установлены ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожная разметка делится на 2 основные группы: 1 группа — горизонтальная дорожная разметка; 2 группа — вертикальная дорожная разметка.

Горизонтальная разметка — это средство организации движения, представляет собой линии, стрелы, надписи и другие обозначения, нанесенные на проезжую часть дороги, устанавливающие определенные режимы и порядок движения, либо содержит иную информацию для участников дорожного движения. Для исполнения разметки используется белый цвет, желтый и оранжевый.

Разметка имеет цифровое условное обозначение. Первая цифра — это цифра группы: 1 — для горизонтальной разметки и 2 — вертикальной. Вторая цифра — номер линии в группе и третья цифра (если имеется) — разновидность.

#### **§ 5.2. Горизонтальная и вертикальная разметка**

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Указания временной дорожной разметки для водителей приоритетно перед линиями постоянной разметки.

При наличии дорожных знаков и противоречивой информации дорожной разметки, водитель транспортного средства и иные участники дорожного движения должны руководствоваться дорожными знаками.

В постоянной горизонтальной разметке используются белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый цвета. Временная разметка

выполняется оранжевым цветом. Виды горизонтальной разметки представлены в таблице 1.

Функции дорожной разметки различны: разделяет транспортные потоки противоположных направлений (1.1, 1.3, 1.5, 1.11), обозначает границы полос движения линия разметки 1.1, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, обозначает края проезжей части (1.2), устанавливает запрет остановки или стоянки транспорта (1.4, 1.10), указывает место остановки транспорта (1.12, 1.13), дублирует дорожные знаки, указывает на места и границы определенных зон (1.14–1.17, 1.23, 1.26), информационный характер имеет разметка 1.22, 1.24.1–1.24.7, Разметка 1.11 разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений. Запрещено пересекать разметку со стороны сплошной линии (за исключением завершения обгона), и разрешено со стороны прерывистой.

Изображения в виде стрел (1.18, 1.19) указывают на разрешенные направления движения, предупреждает также о сужении или о приближении к линиям разметки 1.1 или 1.11.

Полоса из квадратов, расположенных в шахматном порядке (1.25) указывает на искусственные неровности расположенные на проезжей части.

Таблица 1

**Форма, цвет и описание горизонтальной разметки  
(ГОСТ Р 51256-2018 и ГОСТ Р 52289-2019)**

| <i>№ n/n</i> | <i>Форма</i>  | <i>Описание</i>   | <i>№ n/n</i> | <i>Форма</i>  | <i>Описание</i>   |
|--------------|---|---|--------------|---|---|
| 1.1          |  | Сплошная одиночная линия (за исключением линий, применяемых вдоль края проезжей части)          | 1.2          |  | Сплошная одиночная линия, расположенная вдоль края проезжей части                                       |
| 1.3          |  | Сплошная двойная линия  | 1.4          |  | Сплошная одиночная линия  |
| 1.5          |  | Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:3 | 1.6          |  | Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 3:1         |
| 1.7          |  | Прерывистая одиночная линия с соотношением штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:1       | 1.8          |  | Широкая прерывистая одиночная линия с соотношением длина штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:3 |
| 1.9          |  | Прерывистая двойная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 3:1   | 1.10         |  | Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:1         |

| № п/п    | Форма | Описание  | № п/п    | Форма | Описание  |
|----------|-------|---|----------|-------|---|
| 11       |       | Сочетание сплошной одиночной линии и прерывистой одиночной линии с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 3:1            | 12       |       | Сплошная одиночная полоса шириной 0,4 м   |
| 13       |       | Полоса из равнобедренных треугольников  | 1.14 а   |       | Сплошные полосы одного цвета, расположенные вдоль оси проезжей части  |
| 1.14 б   |       | Чередующиеся сплошные полосы разного цвета, расположенные вдоль оси проезжей части  | 1.14 в   |       | Две группы сплошных полос, расположенные вдоль оси проезжей части, на расстоянии друг от друга, с тремя стрелами в каждой группе, расположенными перпендикулярно оси проезжей части |
| 1.14 г   |       | Две прерывистые линии, расположенные по границам пешеходного перехода   | 1.15 а   |       | Две прерывистые линии, расположенные по границам велосипедной дорожки, состоящие из квадратов   |
| 1.15 б   |       | Две прерывистые линии, расположенные по границам велосипедной дорожки, состоящие из параллелограммов  | 1.16 а   |       | Наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями   |
| 1.16 б   |       | Ломаные наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону сближения сплошных одиночных линий | 1.16 в   |       | Ломаные наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону, противоположную месту сближения сплошных одиночных линий              |
| 1.17 а   |       | Сплошная одиночная зигзагообразная линия, расположенная вдоль края проезжей части   | 1.17 б   |       | Две сплошные одиночные зигзагообразные линии, расположенные по границам зоны остановочного пункта поперек края проезжей части   |
| 1.18 а-п |       | Изображение стрел с разнонаправленными оголовками   | 1.19     |       | Изображение стрел с оголовками, направленными вправо или влево  |
| 1.20     |       | Равнобедренный треугольник, обращенный вершиной к водителю, не окрашенный внутри  | 1.21 а,б |       | Изображение надписи "СТОП", "STOP"  |
| 1.22     |       | Изображение надписи, обозначающей номер автомобильной дороги  | 1.23.1   |       | Изображение буквы "А"   |

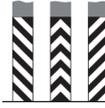
| № п/п  | Форма   | Описание  | № п/п  | Форма   | Описание   |
|--------|---|---|--------|---|--|
| 1.23.2 |  | Изображение символа пешехода  | 1.23.3 |  | Изображение  |
| 1.24.1 |  | Дублирование:<br>- предупреждающих<br>дорожных знаков   | 1.24.3 |  | Дублирование дорожного знака "Инвалиды"                |
| 1.24.2 |   | - запрещающих дорожных знаков   | 1.24.4 |  | Изображение дорожного знака "Зарядка автомобилей"      |
| 1.24.5 |  | Изображение дорожного знака "Зарядка автомобилей"   | 1.24.6 |  | Обозначение велосипедной зоны                          |
| 1.24.7 |  | Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса   | 1.25   |  | Полоса из квадратов, расположенных в шахматном порядке |
| 1.26   |  | Сплошные полосы, расположенные поперек оси искусственной неровности   |        |   |  |
| 1.26   |  | Пересекающиеся параллельные диагональные линии, ограниченные линиями, обозначающие участок регулируемого перекрестка. |        |   |  |

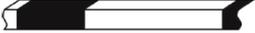
Информационный характер имеет разметка 1.22, 1.24.1–1.24.7.

Вертикальная разметка обозначает опасные участки дорог и элементы сооружений, которые представляют опасность для движущихся транспортных средств. На дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог она показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования (табл. 2).

Таблица 2

**Форма, цвет и описание вертикальной разметки  
(по ГОСТ 32953-2014)**

| № п/п | Форма   | Цвет           | Описание                                    |
|-------|---|----------------|---|
| 1 а   |  | Черный, белый  | Чередующиеся наклонные полосы разного цвета |
| 1 б   |  | Черный, желтый | Чередующиеся наклонные полосы разного цвета |
| 1 в   |  | Красный, белый | Чередующиеся наклонные полосы разного цвета |

| <i>№ п/п</i> | <i>Форма</i>  | <i>Цвет</i>       | <i>Описание</i>   |
|--------------|---|-------------------|---|
| 1 г          |  | Красный,<br>белый | Чередующиеся наклонные полосы<br>разного цвета  |
| 2 а          |  | Черный,<br>белый  | Чередующиеся вертикальные полосы<br>разного цвета   |
| 2 б          |  | Черный,<br>желтый | Чередующиеся вертикальные полосы<br>разного цвета   |
| 3            |  | Черный,<br>белый  | Чередующиеся горизонтальные полосы<br>разного цвета   |
| 4 а          |  | Черный,<br>белый  | Наклонная полоса  |
| 4 б          |  | Черный,<br>белый  | Наклонная полоса  |
| 5            |  | Черный,<br>белый  | Чередующиеся вертикальные полосы<br>с соотношением длин участков черного<br>и белого цвета 1:2                  |
| 6            |  | Черный,<br>белый  | Горизонтальная полоса   |
| 7            |  | Черный,<br>белый  | Чередующиеся горизонтальные и<br>вертикальные полосы с соотношением<br>длин участков черного и белого цвета 1:2 |

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Какие линии разметки пересекать запрещено?
2. На каких дорогах встречные направления движения разделяются одинарной сплошной линией разметки и на каких двойной?
3. Какая разметка применяется на дорогах с реверсивным движением?
4. Чем должен руководствоваться водитель, если разметка противоречит требованиям дорожных знаков?
5. Чем должен руководствоваться водитель, если разметка белого цвета противоречит разметке оранжевого цвета?

## Глава 6

# РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

---

### Учебные вопросы:

1. Значение сигналов светофора для участников дорожного движения.
2. Значение сигналов регулировщика для участников дорожного движения.
3. Применение специальных сигналов и аварийной сигнализации.

### § 6.1. Значение сигналов светофора для участников дорожного движения

Светофоры являются средством организации дорожного движения. Все участники дорожного движения обязаны руководствоваться сигналами светофора. В Правилах дорожного движения в 6 разделе описаны требования к действиям участников дорожного движения в соответствии с сигналом светофора. Сигналы светофора для всех участников дорожного движения отменяют требования дорожных знаков приоритета и дорожной разметки.

Светофоры делятся на 2 основные группы: транспортные и пешеходные. Они бывают разных типов и различного исполнения. Требования к типам, основным параметрам и местам установки светофоров определяет ГОСТ Р 52282-2004<sup>1</sup>.

В светофорах для подачи сигнала используются 4 цвета: красный, желтый, зеленый, бело-лунный. Красный, желтый, сочетание красного и желтого — запрещают движение. Зеленый движение разрешает. При использовании стрелок на рабочей поверхности светофора — запрет либо разрешение действуют в указанном направлении.

Мигание сигнала зеленого цвета информирует водителя о приближении времени его выключения. Мигание сигнала желтого цвета означает, что светофорное регулирование не осуществляется. При таком сигнале движение осуществляется с соблюдением требований дорожных знаков и правил проезда нерегулируемых перекрестков.

При включении запрещающего сигнала светофора (кроме реверсивного светофора) водители должны остановить транспортное средство: перед стоп-линией; перед знаком 6.16 "Стоп-линия"; на пере-

---

<sup>1</sup>ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний (с Изменением N 1).

крестке — перед пересекаемой проезжей частью, не создавая помех пешеходам; перед железнодорожным переездом: у стоп-линии или у дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено», или перед светофором, а если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса; в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

Светофор может быть оснащен дополнительной информационной световой секцией с силуэтом пешехода и стрелкой, указывающей направление в котором работает разрешающий сигнал для пешехода.

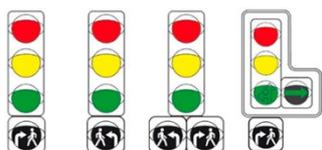


Рис. 11. Дополнительная информационная световая секция в виде силуэта пешехода

Реверсивный светофор имеет красный X-образный сигнал, желтый в виде стрелы, направленной по диагонали вниз, и зеленый сигнал в виде стрелы, направленной вниз. Данный светофор располагается над реверсивной полосой, по которой направление движения может изменяться на противоположное. В соответствии с цветом сигнала, разрешается или запрещается движение по такой полосе. Включение желтого сигнала информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела. При выключенных сигналах реверсивного светофора выезд на эту полосу и движение по ней запрещено.



Рис. 12. А) Реверсивные светофоры;  
Б) Т-образный светофор одноцветной сигнализации.

Т-образный светофор одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета применяется для регулирования движения трамваев, и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Включение трех верхних сигналов запрещает движение для указанных транспортных средств. При включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних — движение разрешается. При этом левый сигнал разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо.

Светофор с одним круглым сигналом бело-лунного цвета располагают на железнодорожном переезде. Бело-лунный мигающий сигнал разрешает движение транспортных средств через переезд. Светофор с круглым красным сигналом (мигающий сигнал) на железнодорожном переезде запрещает движение через переезд.

При одновременно работающих мигающего бело-лунного сигнала и красного сигнала движение разрешается с соблюдением осторожности, убедившись в безопасности и отсутствия приближающегося к переезду железнодорожного транспорта.

Светофоры с символом велосипеда устанавливают на велосипедной дорожке или на полосе для велосипедистов. Его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, а также использующих СИМ, движущихся по велосипедной полосе или дорожке.

Пешеходы при равных сигналах пешеходного светофора с транспортными светофорами, разрешающими движение, пользуются приоритетом. При повороте транспортное средство должно уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.

## § 6.2. Значение сигналов регулировщика для участников дорожного движения

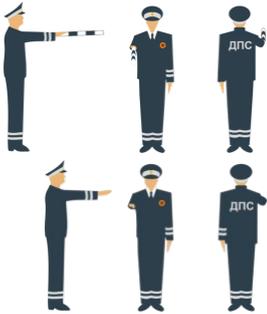
Регулировщик определен в ПДД РФ как лицо, наделенное полномочиями по регулированию дорожного движения и непосредственно выполняющий распорядительно-регулирующие действия.

Распорядительно-регулирующие действия представляют собой определенные жесты, подаваемые регулировщиком рукой, а также с жезлом, либо с диском, имеющим красный сигнал или световозвращатель. Для привлечения внимания участников движения жесты, подаваемые регулировщиком, могут сочетаться со свистком (табл. 3).

Таблица 3

### Сигналы регулировщика

| <i>Сигнал регулировщика, название</i>  | <i>Сигнал регулировщика, позиция</i> |
|--|--------------------------------------|
| <p><i>«Руки вытянуты в стороны или опущены» с жезлом и без жезла»:</i></p> <p>— со стороны груди и спины регулировщика движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;</p> <p>— со стороны бока (любого), то всем транспортным средствам (кроме трамвая) разрешено движение прямо и направо,</p> |                                      |

| Сигнал регулировщика, название  | Сигнал регулировщика, позиция   |
|---|---|
| <p>пешеходам разрешено переходить проезжую часть (по пешеходному переходу); трамваю разрешено движение только прямо</p>   |   |
| <p>Сигнал регулировщика «<i>Рука поднята вверх</i>», регулировщик с жезлом и без жезла. «<i>Внимание</i>» запрещает движение во всех направлениях всех транспортных средств и пешеходов. В случае, если при поднятии регулировщиком руки вверх, водители осуществить остановку транспортного средства могут лишь прибегнув к экстренному торможению, необходимо продолжить дальнейшее движение. Применять экстренное торможение не требуется. Пешеходы должны закончить переход проезжей части дороги</p>   |    |
| <p>Сигнал «<i>Правая рука вытянута вперед</i>», регулировщик с жезлом и без жезла:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— со стороны правого бока и со стороны спины движение всех транспортных средств запрещено;</li> <li>— со стороны левого бока регулировщика транспортным средствам разрешено движение во всех направлениях (кроме трамвая), трамваю разрешено движение только налево;</li> <li>— со стороны груди регулировщика всем транспортным средствам разрешено движение только направо;</li> <li>— пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика</li> </ul> |   |
| <p>Жест «<i>Остановка транспорта, идущего слева</i>». Регулировщик левой рукой делает жесты к себе и от себя с развернутой ладонью в сторону от себя. По указанию данного жеста регулировщика транспортные средства с правого бока регулировщика могут продолжать движения, а слева от регулировщика должны остановиться</p>  |  |
| <p>Сигнал «<i>Остановка транспорта, идущего на правый поворот</i>». Регулировщик может остановить транспорт, идущий на правый поворот со стороны груди регулировщика при сигнале «<i>Правая рука вытянута вперед</i>».левой рукой, вытянутой вперед регулировщик выполняет движения к себе и от себя</p>  |  |

| <i>Сигнал регулировщика, название</i>   | <i>Сигнал регулировщика, позиция</i>  |
|---|---|
| <p>Сигнал «Разрешен проезд транспорта с левой стороны за спиной регулировщика».</p> <p>Правая рука регулировщика вытянута вперед, а левой рукой выполняются движения снизу вверх с загибом руки за плечо. Сигнал разрешает движение транспортный средств с левой стороны от регулировщика за его спиной</p> |  |
| <p>Сигнал, ускоряющий движение транспорта, осуществляющего левый поворот.</p> <p>Регулировщик находится с вытянутой правой рукой вперед, а левой рука выполняет сигнал, ускоряющий движение транспортных средств, путем сгибания и разгибания руки в левую сторону</p>                                      |  |

Основные положения инспектора Госавтоинспекции при регулировании дорожного движения определены Административным регламентом исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения<sup>1</sup>. Значения сигналов регулировщика показаны на рис.

Действия участника движения зависят от того, какой частью тела находится к участнику дорожного движения регулировщик.

Требование об остановке конкретного транспортного средства об остановке подается жестом руки, направленной на транспортное средство и жестом, указывающим на место остановки, также такое требование может быть высказано с помощью громкоговорящего устройства.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

<sup>1</sup> Утв. приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664.

### **§ 6.3. Применение специальных сигналов и аварийной сигнализации**

На транспортных средствах могут использоваться специальные световые и звуковые сигналы для привлечения внимания участников дорожного движения и обозначения транспортного средства. Применяются проблесковые маячки: бело-лунный с сиреной особого звучания; желтый или оранжевый (без сирены); синий с сиреной и красный в дополнение к синему.

Бело-лунный проблесковый маячок устанавливаются на транспортные средства, осуществляющие перевозку денежных средств и особых ценностей. Такие специальные сигналы не дают и не устанавливают преимущество в движении.

Желтый или оранжевый проблесковый маячок используется без сирены. Применяются на транспортных средствах осуществляющих организованную перевозку группы детей; выполняющие работы по строительству, ремонту или содержанию дорог по погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств; осуществляющих перевозку веществ высокой степени опасности; являющихся крупногабаритным; осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов; организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

При включенном желтом или оранжевом проблесковом маячке у водителя преимуществ нет, но он может при условии обеспечения безопасности дорожного движения отступать от требований ПДД РФ, касающихся движения по полосам, по автомагистралям, а также указаний дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4–2.6, 3.11–3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, если транспортное средство выполняет работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств. При движении крупногабаритных транспортных средств и их сопровождении возможно отступать от требований дорожной разметки.

Синий проблесковый маячок с сиреной используются только на основании специального разрешения, выдаваемого для соответствующих специальных служб. За неправомерное использование таких маячков установлена административная ответственность. На транспортные средства МВД России, ФСО России, ФСБ России, ВАИ дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть установлен проблесковый маячок красного цвета. Включать специальные сигналы возможно только при выполнении служебного задания.

При включении таких проблесковых маячков, возможно, отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика), 8–18 ПДД РФ, а также от требований дорожных знаков и разметки, при условии обеспечения безопасности. При одновременном включении маячка и специального звукового сигнала такое ТС и сопровождаемый ими транспорт пользуются преимуществом перед другими участниками дорожного движения. Все обязаны обеспечить ему беспрепятственный проезд, при необходимости должны перестроиться на другую полосу, обочину или остановиться.

Аварийная сигнализация — это система оповещения окружающих о возникших проблемах. Она включает световую сигнализацию, заключающуюся в одновременном мигании всех указателей поворота, и знак аварийной остановки. Включается световая аварийная сигнализация кнопкой аварийной сигнализации, находящейся в зоне рабочего места водителя (она обозначена треугольником белого или красного цвета).

Включить аварийную сигнализацию необходимо при: дорожно-транспортном происшествии; вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; ослеплении водителя светом фар; на буксируемом механическом транспортном средстве; посадке и высадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»; для предупреждения об опасности при других обстоятельствах. При неисправности указателей поворота буксируемого ТС на его задней части закрепляют знак аварийной остановки.

Знак аварийной остановки выставляется при дорожно-транспортном происшествии, а также при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями, перед транспортным средством на расстоянии не менее 15 метров от него в населенных пунктах и не менее 30 метров — вне населенных пунктов.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Какой цвет имеют запрещающие сигналы?
2. Какие сигналы регулировщика запрещают движение?
3. Какие сигналы регулировщика разрешают движение прямо, а какие налево и ли направо?
4. Что должен сделать водитель при приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом?

## Глава 7

# ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

---

### Учебные вопросы:

1. Начало движения. Маневрирование.
2. Расположение транспортных средств на проезжей части.
3. Скорость движения.

### § 7.1. Начало движения. Маневрирование

Управляя транспортным средством, водитель должен соблюдать не только требования дорожных знаков и разметки, но и правильно располагать свой автомобиль на проезжей части, соблюдать предписанные правила начала движения, маневрирования, а также скоростной режим. Порядок этих действий регламентируется разделами 8 «Начало движения, маневрирование», 9 «Расположение транспортных средств на проезжей части» и 10 «Скорость движения» Правил.

Перед тем, как начать движение, водителю следует оценить дорожную обстановку, удостовериться, что его маневр безопасен только после этого, включив соответствующий сигнал поворота, водитель может начать движение. Следует отметить, что подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

**Перестроение.** При движении по одной из полос проезжей части, у водителя может возникнуть необходимость перестроиться на другую полосу движения. При выполнении перестроения водитель должен соблюдать следующие правила:

— уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения.

— при одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

**Поворот и разворот.** Эти маневры создают наибольшую опасность в движении, поэтому требуют от водителей поворачивающих или разворачивающихся транспортных средств повышенной осторожности. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель, согласно Правилам, должен заблаговременно занять соответствующее крайнее

положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении<sup>1</sup>.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 «Направления движения по полосам» или 5.15.2 «Направления движения по полосе» либо разметкой 1.18 (направления движения по полосам) не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

Согласно п. 8.11. Разворот запрещается: на пешеходных переходах; в тоннелях; на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними; на железнодорожных переездах; в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100м; в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Кроме того, следует учитывать, что маневр разворота недопустим и на улицах с односторонним движением.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

## § 7.2. Расположение транспортных средств на проезжей части

Движение транспортного средства по дороге должно осуществляться в пределах полосы движения. Количество полос движения может определяться разметкой и/или дорожными знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7 или 5.15.8.

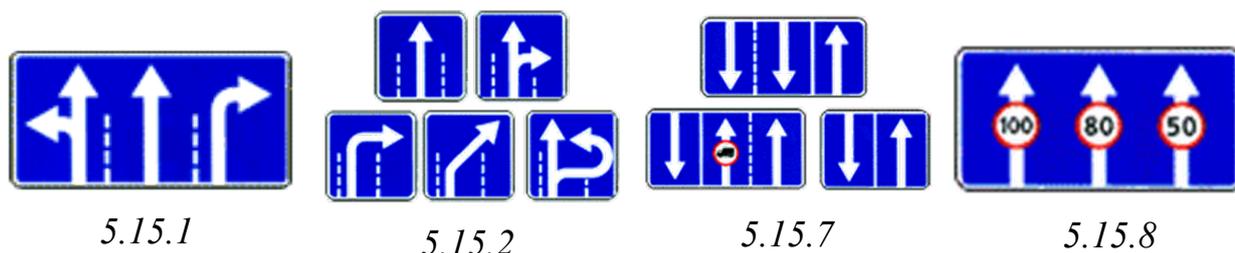


Рис. 13

<sup>1</sup> Это правило не относится к случаям, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение, а также в отношении транспортных средств, которые в силу своих габаритов не могут выполнить поворот из крайнего положения.

При отсутствии дорожных знаков и разметки водители сами определяют границы полос движения и их количество, исходя из габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева.

При наличии трех полос движения, средняя из которых используется для движения в обоих направлениях, выезжать на эту полосу допускается, то только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на полосу, предназначенную для встречного движения (крайнюю левую), запрещается.

При движении вне населенных пунктов водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Если правые полосы свободны, занимать левые полосы не допускается<sup>1</sup>. В населенном пункте водитель может использовать наиболее удобную для них полосу движения.

### **§ 7.3. Скорость движения**

Общие ограничения скорости движения установлены пунктами 10.2–10.5 ПДД и распространяются на всю улично-дорожную сеть страны. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Вне населенных пунктов разрешается движение:

— легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;

— междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;

— другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;

— грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;

— транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч;

---

<sup>1</sup> Данное правило распространяется также на движение осуществляемое в населенных пунктах по дорогам обозначенным знаком 5.1 Автомагистраль или 5.3 «Дорога для автомобилей».

— транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, — не более 50 км/ч.

**Вопросы для самоконтроля:**

1. Какие действия должен выполнить водитель при начале движения?
2. Каким образом осуществляется поворот налево?
3. Дайте определение маневрированию.
4. Как определяется количество полос для движения при отсутствии разметки?
5. Что такое «опасное вождение»?
6. Какая разрешенная скорость движения на автомагистрали?

## Глава 8

# ОСТАНОВКА И СТОЯНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБГОН, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

---

### Учебные вопросы:

8.1. *Остановка и стоянка.*

8.2. *Обгон, встречный разъезд.*

### § 8.1. Остановка и стоянка

Под остановкой транспортного средства понимается преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут. Это время может быть увеличено, но только для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

Преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут, если это не связано с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства расценивается как стоянка.

По общему правилу остановка и стоянка транспортных средств допускается на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части. При этом транспортные средства должны стоять в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа можно ставить в два ряда.

Остановка и стоянка на левой стороне дороги в населенных пунктах допускается в двух случаях:

- 1) на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине;
- 2) на дорогах с односторонним движением<sup>1</sup>.

Остановка запрещается (п. 12.4 ПДД РФ):

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах,
- в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

---

<sup>1</sup> Грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки.

- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;
- ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);
- в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

Стоянка запрещается (12.5 ПДД РФ): в местах, где запрещена остановка; вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1 «Главная дорога»; ближе 50 м от железнодорожных переездов.

Каждый водитель во избежание создания аварийных ситуаций должен знать и строго выполнять требования ПДД предъявляемых к остановке и стоянке транспортных средств.

## **§ 8.2. Обгон, встречный разъезд**

Обгон — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)<sup>1</sup>.

Опережение — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Обгон является сложным и опасным маневром, поэтому приступать к его выполнению водителю следует только удостоверившись в его полной безопасности.

Не допускается начинать обгон если: транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия; транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево; следующее за ним транспортное средство начало обгон.

---

<sup>1</sup> П. 1.2 Правил дорожного движения.

При выполнении обгона водитель обгоняемого транспортного средства не должен каким-либо образом препятствовать обгону.

Обгон запрещен (п. 11.4 ПДД):

— на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;

— на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

— на железнодорожных переездах и ближе, чем за 100 м перед ними;

— на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

— в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

Водитель тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч двигаясь на участках дороги, где обгон или опережение, затруднены, должен двигаться как можно правее, чтобы максимально обеспечить безопасный обгон, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

При затрудненном встречном разъезде всегда уступает тот водитель, на стороне которого имеется препятствие. На крутом спуске или крутом подъеме, обозначенных соответствующими дорожными знаками 1.13 и 1.14, уступает дорогу водитель транспортного средства, движущегося на спуск

От правильного выполнения маневров обгона, опережения и встречного разъезда во многом зависит безопасность дорожного движения.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. В каких случаях разрешается остановка и стоянка на левой стороне дорог?

2. На каких мостах остановка разрешена и почему?

3. Каковы ограничения стоянки вблизи ж/д переездов?

4. Какими способами должно быть обозначено транспортное средство при вынужденной остановке?

5. Из каких элементов состоит маневр, называемый обгоном?

6. В каком месте запрещён обгон на подъёмах?

## Глава 9

### ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

---

#### **Учебные вопросы:**

9.1. *Правила проезда регулируемого перекрестка.*

9.2. *Правила проезда нерегулируемого перекрестка.*

#### **§ 9.1. Правила проезда регулируемого перекрестка**

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими, соответственно, противоположные наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

Понятие «Регулируемый перекресток» и «Нерегулируемый перекресток» имеют важное значение. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Общий алгоритм действий при подъезде к перекрестку следующий:

1. При подъезде к перекрестку занять положение, соответствующее выполнению предполагаемого маневра;
2. Определить тип перекрестка: регулируемый или нерегулируемый (равнозначных или неравнозначных дорог);
3. Уступить дорогу транспортным средствам с включенными специальными сигналами, пользующиеся приоритетом;
4. Уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге;
5. При равном праве на проезд уступить дорогу трамваю и транспортным средствам, приближающимся справа, а при повороте налево и (или) развороте — движущимся со встречного направления прямо и направо.

При проезде нерегулируемого перекрестка применяются следующие правила: при повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться,

создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

При переключении с разрешающего сигнала на желтый, если водитель не может остановить транспортное средства, не прибегая к экстренному торможению, то ему разрешается дальнейшее движение. Если водитель, въехал на перекресток на разрешающий сигнал светофора, но в процессе его пересечения сигнал изменился на запрещающий, он должен продолжить движение в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Если на пути следования водителя имеется светофор и на проезжей части нанесена стоп-линия, то необходимо руководствоваться сигналами светофора.

При его включении разрешающего сигнала светофора водитель, перед началом движения обязан уступить дорогу транспортным средствам, пешеходам велосипедистам, участникам дорожного движения, использующим СИМ, завершающим движение по проезжей части.

При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

## **§ 9.2. Правила проезда нерегулируемого перекрестка**

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев. На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Что такое перекрёсток? Какие перекрёстки считаются регулируемыми?
2. При движении прямо нужно ли уступать дорогу попутному трамваю, поворачивающему направо?
3. Следует ли при поворотах направо или налево уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть на перекрёстках в местах, где нет обозначенных пешеходных переходов?
4. В каком случае водитель трамвая будет уступать дорогу водителям безрельсовых транспортных средств на регулируемых перекрёстках?
5. В каких местах водители должны останавливать транспортные средства при сигналах светофора или регулировщика запрещающих дальнейшее движение?
6. В каких случаях запрещается движение на зелёный сигнал светофора?
7. Водители каких транспортных средств могут отступать от требований сигналов светофора?

## Глава 10

# ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, МЕСТ ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

---

### Учебные вопросы:

10.1. *Правила проезда пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств.*

10.2. *Правила проезда железнодорожных переездов.*

### **§ 10.1. Правила проезда пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств**

Действия водителей по проезду пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств регламентируются 14-м разделом Правил (п. 14.1–14.7).

Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, по нерегулируемому пешеходному переходу.

Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему вместе остановки маршрутному транспортному средству или от него со стороны дверей, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак перевозка детей (рис.1), водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

## § 10.2. Правила проезда железнодорожных переездов

Железнодорожный переезд обозначается знаками 1.1. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» или 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума». О приближении к железнодорожному переезду водителя заранее информируют дорожные знаки. Знаки 1.4.1–1.4.3 (с правой стороны дороги) и 1.4.4 — 1.4.6 (с левой стороны дороги).



Рис. 14. Приближение к железнодорожному переезду

На дорогах с двумя или более полосами для движения в одном направлении и на дорогах с одной полосой эти знаки дублируют, если расстояние видимости переезда вне населенных пунктов менее 300 м, а в населенных пунктах — менее 100 м<sup>1</sup>. Знак 1.4.1 устанавливают с первым (основным и дублирующим) по ходу движения знаком 1.1 или 1.2, знак 1.4.3 — с повторным знаком 1.1 или 1.2, а знак 1.4.2 — самостоятельно, на равном расстоянии между первым и повторным знаком 1.1.

Железную дорогу с одним или более путями обозначают дорожные знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Эти знаки устанавливают перед всеми железнодорожными переездами соответственно через железную дорогу с одним или двумя и более путями. Если переезд оборудован светофорной сигнализацией знаки устанавливают на одной опоре со светофорами, а при ее отсутствии — на расстоянии от 6 до 10 м до ближнего рельса.

<sup>1</sup> ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 № 1425-ст).

Действия водителей по проезду через железнодорожные пути регламентируются 15-м разделом ПДД (пп. 15.1–15.5).

Запрещается выезжать на переезд

— при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме независимо от сигнала светофора;

— при запрещающем сигнале светофора независимо от положения и наличия шлагбаума;

— при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

— если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде, если к переезду в пределах видимости приближается поезд, локомотив, дрезина.

Во всех указанных случаях водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» или светофора. Если на переезде не установлен знак 2.5 и нет стоп-линии или светофора водитель должен остановиться не ближе 5 метров от шлагбаума, а при отсутствии последнего не ближе 10 м до ближайшего рельса.

Кроме того на железнодорожном переезде запрещается:

— объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

— самовольно открывать шлагбаум.

Для перевоза через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов в нетранспортном положении необходимо получить разрешение начальника дистанции пути железной дороги. Запрещено движение через железнодорожный переезд тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней — волокуш.

Подробно регламентируют Правила действия водителя при вынужденной остановке на переезде:

1) немедленно высадить людей;

2) принять меры для освобождения переезда;

3) послать двух человек (при возможности) вдоль путей в обе стороны от переезда на одну тысячу метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути) для подачи сигнала машинисту приближающегося поезда;

4) если возможно оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов);

5) при появлении поезда бежать ему на встречу, подавая сигналы остановки.

Сигналом остановки для машиниста поезда служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью с факелом или фонарем).

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. В чём должен убедиться водитель, приближаясь к пешеходному переходу?

2. Где могут переходить проезжую часть пешеходы, подающие сигнал белой тростью?

3. В каких случаях движение через железнодорожный переезд запрещено?

4. В каких местах водитель должен остановить транспортное средство перед железнодорожным переездом?

## Глава 11

# ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕШНИХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

---

### Учебные вопросы:

*11.1. Порядок использования внешних световых приборов.*

*11.2. Порядок использования звуковых сигналов.*

### § 11.1. Порядок использования внешних световых приборов

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами регламентирует 19 раздел ПДД:

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

— на всех механических транспортных средствах и мопедах — фары дальнего или ближнего света, на велосипедах — фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии);

— на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни.

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

— в населенных пунктах, если дорога освещена;

— при встречном разъезде на расстоянии на менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

— в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Противотуманные фары могут использоваться:

— в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

— в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

— вместо ближнего света фар в соответствии, с пунктом 19.5 ПДД.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

## **§ 11.2. Порядок использования звуковых сигналов**

Звуковые сигналы могут применяться только:

— для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

— в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

Вывод: таким образом, каждый водитель должен строго выполнять требования ПДД к применению внешних световых приборов и звуковых сигналов для обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Какие внешние световые приборы должны быть включены на движущемся ТС в светлое время суток?

2. Какое сочетание световых приборов лучше включить ночью во время метели на загородной трассе: дальний свет совместно с противотуманными фарами или ближний свет совместно противотуманными фарами?

3. В каких случаях дальний свет должен быть переключен на ближний?

4. В каких случаях на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни?

5. Когда могут использоваться противотуманные фары?

6. Где разрешается пользоваться фарой-прожектором и фарой-искателем?

## Глава 12

# БУКСИРОВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УЧЕБНАЯ ЕЗДА, ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ И ГРУЗОВ

### Учебные вопросы:

12.1. Буксировка транспортных средств. Учебная езда.

12.2. Перевозка людей и грузов.

### § 12.1. Буксировка транспортных средств. Учебная езда

Требования к буксировке механических транспортных средств изложены в 20 разделе ПДД РФ (п.п. 20.1–20.4). Буксировка транспортных средств может осуществляться на жесткой или гибкой сцепке. По общему правилу буксировка должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки — нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

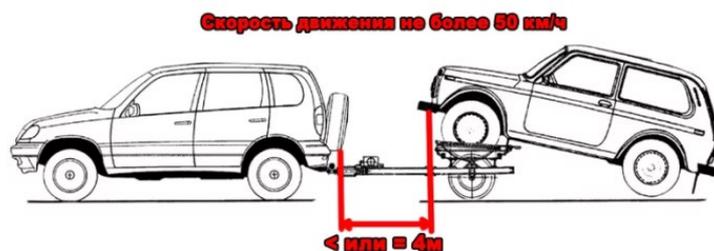


Рис. 15. Метод частичной погрузки

Согласно п. 20.3 ПДД РФ при буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке — не более 4 м. Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с п. 9 Основных положений.

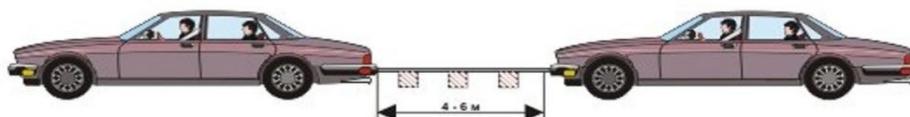


Рис. 16. Буксировка на гибкой сцепке

Запрещается буксировка: транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки); двух и более транспортных средств; транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки. Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью. Также запрещается буксировка мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов; в гололедицу на гибкой сцепке.

Учебная езда регламентируется Разделом 21 «Учебная езда» ПДД РФ (п.п. 21.1–21.6). Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим вождением, который приравнивается к водителю транспортного средства. К учебной езде на дорогах допускаются обучающиеся вождению, достигшие возраста:

16 лет — при обучении управлению транспортным средством категорий «B», «C» или подкатегории «C1»;

20 лет — при обучении управлению транспортным средством категорий «D», «Tb», «Tm» или подкатегории «D1» (18 лет — для лиц, указанных в п. 4 ст. 26 федерального закона «О безопасности дорожного движения», — при обучении управлению транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1»).

## **§ 12.2. Перевозка людей и грузов**

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «C» или подкатегории «C1» в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, — категории «D».

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

Запрещается перевозить людей:

— вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

— сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Перевозка грузов регламентируется Разделом 23 ПДД РФ. Перевозка груза допускается при условии, что он:

— не ограничивает водителю обзор;

— не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

— не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

— не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.

Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м — для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

**Вопросы для самоконтроля:**

1. Какова должна быть длина жёсткой сцепки?
2. Каковы ограничения скорости при буксировке?
3. С какого возраста разрешена перевозка детей на заднем сидении мотоцикла?
4. Разрешена ли перевозка людей в прицепе-даче?
5. Чем должен быть обозначен груз в светлое время суток, а чем в темное?

## Глава 13

# ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

---

### Учебные вопросы:

13.1. Порядок прохождения технического осмотра, типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств.

13.2. Неисправности, при которых запрещается дальнейшее движение и эксплуатация транспортного средства.

### **§ 13.1. Порядок прохождения технического осмотра, типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств**

Требования к техническому состоянию механических транспортных средств изложены в Приложении к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения», где содержится перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин.

Запрещается эксплуатация:

— автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

— троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

— транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения проблесковыми маячками и/или специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

— транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

— выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;

— допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом;

— направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

### **§ 13.2. Неисправности, при которых запрещается дальнейшее движение и эксплуатация транспортного средства**

Все неисправности транспортных средств в Правилах разделены на две группы:

#### **1. Неисправности, при которых запрещается движение.**

Их всего пять, и они сформулированы во втором предложении пункта 2.3.1 ПДД. Запрещается движение транспортных средств, имеющих неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления и сцепного устройства. Здесь так же, как и при запрещении буксировки транспортных средств, имеются в виду те неисправности, которые водитель не может устранить на месте, и никакие меры предосторожности не обеспечат безопасность движения при следовании к месту стоянки или ремонта. При этих неисправностях рабочая тормозная система, рулевое управление и сцепное устройство фактически не действуют и не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр даже при движении к месту стоянки (ремонта) с минимальной скоростью.

Основаниями для запрещения движения транспортного средства являются также не горящие (отсутствующие) фары и задние габаритные

огни в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующий со стороны водителя стеклоочиститель во время дождя или снегопада.

2. Неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Все они приведены в Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Необходимо отметить, что эти неисправности не столь опасны, поэтому при их обнаружении водителю не запрещается движение на транспортном средстве. Но эти неисправности должны быть устранены как можно скорее или же (если это невозможно) следовать на транспортном средстве к месту его стоянки либо ремонта с соблюдением всех возможных мер предосторожности, исключающих создание угрозы безопасности дорожного движения. При несоблюдении этого условия дальнейшая эксплуатация транспортного средства запрещается.

К мерам предосторожности, которые следует использовать при управлении транспортным средством, имеющим неисправности, относятся движение по крайней правой полосе с малой скоростью, включение аварийной сигнализации. Перечень этих мер не может быть исчерпывающим, поскольку действия водителя должны определяться с учетом конкретных условий движения и характера возникшей технической неисправности.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Какими документами определяется периодичность технического осмотра и в каких документах отражается выполнение технического обслуживания?

2. В чём разница между запрещением движения и эксплуатации?

3. При каких неисправностях тормозной системы запрещается движение и при каких запрещается эксплуатация?

4. При каких неисправностях рулевого управления запрещают движение?

5. Разрешается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства?

6. Какие транспортные средства разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?

## Глава 14

# СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

---

### Учебные вопросы:

14.1. Государственная система учета дорожно-транспортных происшествий.

14.2. Предупреждение преступлений и административных правонарушений в сфере дорожного движения органами внутренних

### § 14.1. Государственная система учета дорожно-транспортных происшествий

Эффективное управление безопасностью дорожного движения невозможно без анализа и выявления закономерностей, определяющих влияние различных факторов на возникновение ДТП и тяжесть их последствий. Такие закономерности определяются на основе анализа статистических данных, отражающих количество и отдельные характеристики дорожных происшествий. В Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Перечень этих показателей содержится в статье 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»: количество ДТП, количество пострадавших в ДТП граждан, транспортных средств, водителей; нарушителей правил дорожного движения; количество административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние БДД и результаты деятельности по ее обеспечению.

Дополнительные показатели приведены в Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы<sup>1</sup>:

- количество ДТП с участием пешеходов, детей, велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов;
- количество ДТП, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети;
- количество ДТП по вине водителей со стажем управления транспортными средствами до 2 лет;
- количество ДТП, в которых зафиксированы технические неисправности транспортных средств;

---

<sup>1</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы».

— количество своевременность оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается Правительством РФ. Учету подлежат все дорожно-транспортные происшествия. То есть дорожные происшествия учитываются вне зависимости от вины водителя, места совершения аварии и её последствий.

Учету подлежат ДТП, совершенные хотя бы одним движущимся ТС, повлекшие гибель или телесные повреждения людей, или повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

В государственную статистическую отчетность включаются сведения органов внутренних дел о ДТП, повлекших гибель или ранения людей, а также о размере материального ущерба от них.

Согласно Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных Постановлением Правительства РФ погибшим признается лицо, являвшееся участником ДТП, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток. Раненым при ДТП считается лицо, получившее в телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо в амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара<sup>1</sup>.

Система государственного учета ДТП обеспечивает организацию и проведение федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

## **§ 14.2. Предупреждение преступлений и административных правонарушений в сфере дорожного движения органами внутренних дел**

Предупреждение и профилактика нарушений правил дорожного движения — это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий. Она достигается содержанием дорог в соответствии с установленными требованиями и обустройством их объектами сервиса, исправным техническим состоянием и оборудованием транспортных средств, умелой организацией движения и строгим выполнением всеми участниками дорожного движения соответствующих законодательных и нормативных правовых актов.

Как показывает статистика совершению правонарушений и преступлений в сфере безопасности дорожного движения в большинстве случаев приводят ошибки водителей. К типичным ошибкам, приводящим к ДТП, принято относить: вождение в нетрезвом виде, усталость водителя, превышение скорости, склонность водителей отвлекаться от дороги, недооценка погодных и дорожных условий, игнорирование ремней безопасности, отсутствие детского кресла или удерживающего устройства.

Предупреждению преступлений и административных правонарушений в сфере дорожного движения способствует активная агитационно-пропагандистская, правовоспитательная работа органов внутренних дел среди водителей автотранспортных средств, а также широких слоев населения. Большое профилактическое значение имеют публичные выступления сотрудников перед населением с лекциями и беседами по разъяснению действующего законодательства об уголовной ответственности за дорожно-транспортные преступления. Такие выступления могут проводиться с использованием средств массовой информации (печати, радио, телевидения), наглядной агитации (плакатов, памяток, проспектов, информационных листовок и т. п.).

Специфической формой воспитательно-профилактического воздействия на участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов) являются смотры по безопасности дорожного движения, операции, рейды, тематические конкурсы, кинофестивали и агитпробеги.

Свою роль в деле предупреждения дорожно-транспортных происшествий и преступлений наряду с вышеуказанными мерами играют меры воздействия, принимаемые к нарушителям Правил дорожного

движения и иных нормативов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения. Привлечение виновных в ДТП к административной или уголовной ответственности, оказывает профилактическое воздействие на все категории участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов), население в целом.

Значительную помощь деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений и административных правонарушений в сфере дорожного движения оказывают различные общественные формирования.

### **Вопросы для самоконтроля:**

1. Назовите показатели состояния безопасности дорожного движения.
2. Сведения о каких ДТП включаются в государственную статистическую отчетность?
3. Что понимается под предупреждением и профилактикой нарушений правил дорожного движения?

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На сегодняшний день в связи с популярностью личного автотранспорта повышение безопасности дорожного движения является одной из наиболее важных задач, стоящих перед государствами всего мира. В России создана и успешно функционирует многоуровневая система нормативных правовых актов, обеспечивающая правовое регулирование всех вопросов, связанных с деятельностью в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. В данную систему входят представители всех уровней государственного нормотворчества — от Конституции Российской Федерации и международно-правовых актов, до нормативных правовых актов ведомственного и локального характера.

Следует обратить внимание на то, что деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения является комплексным видом деятельности, реализация которого возможна исключительно в условиях деятельности множества субъектов. Достаточно перспективным направлением повышения безопасности дорожного движения, является изменение системы подготовки будущих водителей, а также улучшение качества переподготовки и повышения квалификации действующих водителей транспортных средств. Помимо подготовки будущих водителей необходимо также реализовывать меры по созданию реально действующей системы повышения квалификации водителей с последующей проверкой знаний, умений и навыков путем принятия квалификационного экзамена. Все сказанное позволяет сделать вывод о том, что направлений для повышения безопасности дорожного движения достаточно количество. При этом необходимо понимать, что для качественного их применения необходим исключительно системный подход.

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

### *Нормативные правовые акты*

1. Конвенция о дорожном движении (заключена в г. Вене 08.11.1968).
2. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г.).
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ.
5. Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
7. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».
8. Федеральный Закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».
11. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
12. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
13. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

14. Распоряжение Правительства РФ от 24.09.2002 № 1348-р «Об экологических характеристиках грузовых автомобилей и автобусов, оборудованных дизельными двигателями».

15. Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы».

16. Приказ МВД России от 30.08.2017 № 685 «О должностных лицах системы Министерства внутренних дел Российской Федерации, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях и осуществлять административное задержание».

17. ГОСТ 33997-2016 Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки (введен в действие Приказом Росстандарта от 18.07.2017 № 708-ст).

18. ГОСТ 25907-89 Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний. (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 29.06.1989 № 2277).

19. ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 № 1425-ст).

20. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. № 121-ст) (с изменениями и дополнениями)

21. ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (утв. и введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст).

#### *Основная литература*

1. Волков, В. С. Конструкция автомобиля: учебное пособие / В. С. Волков; под общ. ред. В.В. Острикова. — Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 201 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564242>.

2. Пеньшин, Н. В. Международные автомобильные перевозки: учебное электронное издание / Н. В. Пеньшин, О. Н. Пеньшин; Тамбовский государственный технический университет. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2018. — 205 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=570406>.

3. Пузаков, А. В. Системы электроснабжения транспортных средств: учебное пособие / А. В. Пузаков. — Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 229 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564236>.

4. Савич, Е. Л. Устройство автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, А. С. Гурский, Е. А. Лагун. — 2-е изд., стер. — Минск: РИПО, 2020. — 449 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=497509>.

5. Сафиуллин, Р.Р. Грузовые перевозки: учебное пособие / Р. Р. Сафиуллин; под ред. Р. Н. Сафиуллина. — Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2020. — 285 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=597736>. — DOI 10.23681/597736.

6. Скибицкий, Э. Г. Управление конфликтами в профессиональной деятельности: учебное пособие / Э. Г. Скибицкий, Е. Т. Китова; Новосибирский государственный технический университет. — Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2019. — 196 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=576528>.

7. Тишин, Б. М. Системы безопасности автомобилей: методическое пособие / Б. М. Тишин. — Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 153 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564238>.

8. Эксплуатация автомобильного транспорта: учебное пособие / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Д. А. Дрючин и др.; Оренбургский государственный университет. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2017. — 221 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=481737>.

9. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом: практикум / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин; Оренбургский государственный университет. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2017. — 126 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=481825>.

### *Дополнительная литература*

1. Азбука водителя. Издание второе, дополненное. Для братьев-автомобилистов, собратьев-пешеходов, а также честных и профессиональных сотрудников ГИБДД / Ю. Гейко. — Москва: РИПОЛ классик, 2018. — 352 с.

2. Анохин, С. А. Нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности: учебное пособие / С. А. Анохин, Н. В. Пеньшин, В. А. Гавриков. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2017. — 81 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=498880>.

3. Белокобыльский, Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения: словарь / Н. Н. Белокобыльский. — Москва: Статут, 2017. — 351 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=453120>.

4. Карташевич, А. Н. Теория автомобилей и двигателей: учебное пособие: / А. Н. Карташевич, Г. М. Кухаренок, А. А. Рудашко. — Минск: РИПО, 2018. — 308 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=497471>.

5. Падалко, Л. П. Альтернативные энергоносители на автотранспорте: эффективность и перспективы / Л. П. Падалко, Ф. Ф. Иванов, В. И. Кузьменок; под науч. ред. А. Е. Дайнеко; Национальная академия наук Беларуси, Институт экономики. — Минск: Беларуская навука, 2017. — 265 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=484037>.

6. Сафиуллин, Р.Н. Интеллектуальные бортовые системы на автомобильном транспорте / Р.Н. Сафиуллин, М.А. Керимов. — Москва ; Берлин: Директ-Медиа, 2017. — 355 с.: ил., схем., табл. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=473825>.

7. Суворова, А. В. Психология конфликта: учебное пособие / А. В. Суворова, С. В. Нищитенко; Северо-Кавказский федеральный университет. — Ставрополь: Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2018. — 105 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=494814>.

8. Топливо, смазочные материалы и технические жидкости: учебное пособие / В. В. Остриков, А. И. Петрашев, С. Н. Сазонов, А. В. Забродская; под общ. ред. В. В. Острикова. — Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 245 с. — Режим доступа: по подписке. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=564240>.

**Для заметок**

**Для заметок**

Учебное издание

**Квитчук Анатолий Сергеевич,**  
доктор юридических наук, профессор,  
*заслуженный сотрудник органов внутренних дел*  
*Российской Федерации;*  
**Лаврентьева Ирина Станиславовна,**  
кандидат юридических наук, доцент;  
**Фомичев Денис Сергеевич;**  
**Егорова Раиса Евгеньевна**

## **АВТОМОБИЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА**

Учебное пособие

Корректор *Фролова А. В.*  
Компьютерная вёрстка *Фролова А. В.*  
Дизайн обложки *Шеряй А. Н.*

ISBN 978-5-91837-635-5



---

Подписано в печать 08.12.2022. Формат 60×84<sup>1/16</sup>.  
Печать цифровая. Объем 5,25 п. л. Тираж 50 экз. Заказ № 160/22

---

Отпечатано в Санкт-Петербургском университете МВД России  
198206, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, д. 1