

Министерство внутренних дел Российской Федерации

Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России

М.В. ДОЦКЕВИЧ

**ДЕЙСТВИЯ НАРЯДОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СООБЩЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ
ПРОИСШЕСТВИИ И НА МЕСТЕ ЕГО СОВЕРШЕНИЯ**

Учебно-практическое пособие

Тюмень
2022

УДК 351.811
ББК 67.99(2)116.31
Д 71

Рекомендовано к изданию редакционно-издательским советом
Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России

Рецензенты:

доцент кафедры административного права и административной деятельности
органов внутренних дел Орловского юридического института МВД России
им. В.В. Лукьянова кандидат педагогических наук, доцент *Е.Г. Капустина*;
доцент кафедры административного права Ростовского юридического института
МВД России кандидат юридических наук, доцент *Р.А. Пестов*

Доцкевич М.В.

Д 71 Действия нарядов дорожно-патрульной службы при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии и на месте его совершения: учебно-практическое пособие. Тюмень: Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России, 2022. 84 с.

ISBN 978-5-93160-337-7

Учебно-практическое пособие обеспечивает изучение учебной темы «Действия нарядов дорожно-патрульной службы при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии и на месте его совершения» и направлено на формирование у обучающихся практических навыков и умений по разрешению конкретных правоприменительных ситуаций.

Пособие включает в себя методические рекомендации по изучению темы, краткие тезисы по теме, рекомендации по подготовке к практическим занятиям, образцы выполнения практического задания.

Издание адресовано преподавателям, слушателям профессионального обучения образовательных организаций системы МВД России.

УДК 351.811
ББК 67.99(2)116.31

ISBN 978-5-93160-337-7

© ФГКУ ДПО «ТИПК МВД России», 2022

Содержание

Список сокращений	4
Предисловие	5
Список основной литературы	6
Краткие тезисы лекционного материала	8
1. Дорожно-транспортные происшествия, их классификация и признаки	9
2. Действия инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии	12
3. Порядок проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия..	17
4. Фиксация обстановки дорожно-транспортного происшествия и результатов осмотра места совершения административного правонарушения	23
Вопросы для закрепления теоретических знаний и подготовки к практическому занятию.....	29
Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям	29
Задания для практических занятий.....	36
Задание для самостоятельной подготовки	42
Вопросы для самоконтроля.....	43
Список дополнительной литературы	44
Приложение № 1. Выезд на место дорожно-транспортного происшествия.....	45
Приложение № 2. Положение о государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации	53
Приложение № 3. Правила учета дорожно-транспортных происшествий	64
Приложение № 4. О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения	71
Приложение № 5. Порядок организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений	74
Приложение № 6. Перечень сведений, предусмотренных основными разделами электронной карточки учета дорожно-транспортного происшествия	78
Приложение № 7. Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации.....	81

Список сокращений

Административный регламент	Административный регламент исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения
ГИБДД МВД России	Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России
ДПС	Дорожно-патрульная служба
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
КоАП РФ	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
ОВД	Органы внутренних дел
ПДД	Правила дорожного движения Российской Федерации
РФ	Российская Федерация
ТС	Транспортное средство
ФЗ «О безопасности дорожного движения»	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
ФЗ «О полиции»	Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»

Предисловие

На современном этапе развития российского общества одним из приоритетных направлений является обеспечение безопасности дорожного движения. Аварийность на автомобильных дорогах наносит серьезный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. И несмотря на снижение отдельных показателей аварийности, данная проблема остается достаточно актуальной в настоящее время.

Дорожно-транспортная аварийность является следствием нарушения водителями требований Правил дорожного движения Российской Федерации. Массовость нарушений ПДД свидетельствует о низкой культуре участников дорожного движения, о том, что сложившаяся система государственного и общественного воздействия на их сознание на сегодняшний день малоэффективна. Сократить аварийность на автомобильных дорогах России можно в том числе и за счет повышения эффективности управляющего воздействия со стороны государства на участников дорожного движения. Особая роль в этом отведена Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. От грамотных действий нарядов дорожно-патрульной службы при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии и на месте его совершения зачастую зависят жизни людей, попавших в ДТП. Кроме того, результаты осмотров, проведенных нарядами дорожно-патрульной службы после дорожно-транспортных происшествий, во многих случаях выступают основой доказательств при расследовании преступлений.

Содержание и структурное построение учебно-практического пособия ориентированы на последовательное изучение понятия, классификации и признаков дорожно-транспортных происшествий, действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии, порядка проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия, фиксации обстановки дорожно-транспортного происшествия и результатов осмотра места совершения административного правонарушения.

Предлагаемое издание включает в себя методические рекомендации по изучению темы, краткие тезисы лекционного материала, рекомендации по подготовке к практическим занятиям, образцы выполнения практического задания.

Факты и лица, представленные в задачах, являются вымышленными и любое совпадение случайно. Перед подготовкой к практическому занятию обучающиеся обязательно должны ознакомиться с содержанием нормативных правовых актов и рекомендуемой литературой.

Кроме того, преподаватель определяет задания и задачи, которые слушатели самостоятельно выполняют в часы самоподготовки, а также определяет необходимый дидактический материал для занятия. При заполнении процессуальных и служебных документов методическое обеспечение занятия осуществляется преподавателем.

Список основной литературы

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 дек. 1993 г.). Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
2. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 нояб. 1968 г.) (с поправками, вступившими в силу 3 сент. 1993 г.). Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
3. Конвенция о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения (Москва, 28 марта 1997 г.). Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
4. О международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ): Европейское соглашение от 30 сент. 1957 г. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 дек. 2001 г. № 195-ФЗ. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
6. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
7. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 дек. 2001 г. № 174-ФЗ. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
8. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
9. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств: федер. закон от 25 апр. 2002 г. № 40-ФЗ. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».
10. Об утверждении Правил дорожного движения: постановление Правительства РФ от 23 окт. 1993 г. № 1090 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47. Ст. 4531.
11. Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 23 авг. 2017 г. № 664. Доступ из справочной правовой системы «КонсультантПлюс».
12. О должностных лицах системы Министерства внутренних дел Российской Федерации, уполномоченных составлять протоколы об админи-

стративных правонарушениях и осуществлять административное задержание: приказ МВД России от 30 авг. 2017 г. № 685. Доступ из справочной правовой системы «КонсультантПлюс».

13. Тырышкин В.В. Административно-правовые основы деятельности подразделений ДПС ГИБДД МВД России: учеб. пособие. 2-е изд., перераб. и доп. Барнаул: Барнаульский юрид. ин-т МВД России, 2021. 124 с.

14. Деятельность дорожно-патрульной службы ГИБДД: учеб.-практ. пособие / М.В. Доцкевич, С.И. Иванова, Е.К. Черкасова [и др.]; 2-е изд. Тюмень: Тюм. ин-т повышения квалификации сотрудников МВД России, 2018. 228 с.

15. Организация деятельности ГИБДД МВД России в области обеспечения безопасности дорожного движения: учеб. пособие / С.В. Байгажаков [и др.]. Москва: Акад. управления МВД России, 2019. 116 с.

Краткие тезисы лекционного материала

При подготовке к занятиям по теме обучающийся должен освоить следующие дидактические единицы: дорожно-транспортные происшествия, их классификация; основные признаки дорожно-транспортного происшествия; виды дорожно-транспортных происшествий; регистрация и передача информации о дорожно-транспортном происшествии; действия инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии и на месте ДТП; осмотр места дорожно-транспортного происшествия, основные задачи осмотра; действия инспектора дорожно-патрульной службы ГИБДД на месте ДТП с пострадавшими; оказание первой помощи пострадавшим; охрана места происшествия; установление лиц, причастных к происшествию, и свидетелей; освидетельствование участников происшествия; обеспечение сохранности транспортных средств и вещественных доказательств; устранение помех движению, создавшихся в результате происшествия; действия инспектора дорожно-патрульной службы на месте дорожно-транспортного происшествия с участием иностранных граждан; материалы, составляемые по факту ДТП; особенности опроса очевидцев и участников дорожно-транспортного происшествия; протокол осмотра места происшествия и транспортных средств; методика составления схемы ДТП; взаимодействие сотрудника ГИБДД со следственно-оперативной группой¹.

На занятиях рассматриваются следующие теоретические вопросы:

1. Дорожно-транспортные происшествия, их классификация и признаки.
2. Действия инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии.
3. Порядок проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
4. Фиксация обстановки дорожно-транспортного происшествия и результатов осмотра места совершения административного правонарушения.

¹ Симзяев А.В. Формирование культуры профессионального общения у инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ: дис... канд. пед. наук. Чебоксары, 2010. С. 27.

1. Дорожно-транспортные происшествия, их классификация и признаки

Согласно ст. 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» дорожно-транспортным происшествием признается событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения¹.

ДТП, как правило, характеризуется следующими негативными факторами:

- обычно это скоротечное событие с малой вероятностью установления очевидцев;
- зачастую сопровождается ранением людей, для сохранения жизни которых требуется скорейшее оказание им первой помощи;
- требует скорейшей фиксации обстановки и принятия мер по защите и сохранению следов от воздействия других участников дорожного движения и природно-климатических условий;
- может ограничить дорожное движение, а также создать опасность вторичных столкновений и наездов в условиях ограниченной видимости и транспортных потоков большой плотности;
- возможны умышленные действия, совершаемые участниками дорожно-транспортного происшествия, направленные на уничтожение следов происшествия, с целью создания для данных лиц благоприятного решения по делу;
- из-за безвозвратной потери сведений, характеризующих обстановку в момент дорожно-транспортного происшествия (расположение транспортных средств в транспортном потоке, параметры движения, транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети), сложно в дальнейшем провести адекватное моделирование при проверке показаний и проведении следственных экспериментов².

Основные отличительные признаки ДТП от других происшествий:

1. ДТП возможно только при участии транспортного средства.
2. В момент возникновения ДТП транспортное средство должно находиться в процессе дорожного движения.
3. Возникновению ДТП, как правило, предшествует нарушение требований правил дорожного движения.

¹ Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50. Ст. 4873.

² Тарасенко Д.А. Особенности действий сотрудников госавтоинспекции на месте совершения дорожно-транспортного происшествия, в том числе связанных с обеспечением личной безопасности // Безопасность дорожного движения: сб. науч. трудов. М.: Науч.-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД России, 2019. С. 36.

4. Дорожно-транспортное происшествие всегда имеет вредные последствия¹.

В юридической литературе дорожно-транспортные происшествия делятся на следующие виды:

1. *Столкновение* – это дорожно-транспортное происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой, либо с подвижным составом железных дорог, либо с внезапно остановившимся транспортным средством по причине технической неисправности, торможения перед пешеходным переходом или запрещающим сигналом светофора, неожиданно возникшим препятствием и т.п.

Основные виды столкновений

Лобовое (фронтальное) столкновение – столкновение транспортных средств (ТС) при встречном движении. Кузов ТС сильно деформируется, в результате чего происходит сложное сдавливание пострадавших элементами кузова ТС, а сами пострадавшие получают серьезные травмы.

Боковое столкновение – столкновение передней части одного транспортного средства с боковой стороной другого транспортного средства. Подобные происшествия, как правило, характеризуются высокой степенью травмоопасности из-за малого расстояния между боковыми поверхностями корпуса транспортного средства и его пассажирами.

Касательное столкновение – столкновение одного или нескольких транспортных средств, при встречном движении или движении в одном направлении. Последствиями такого вида столкновений могут быть опрокидывание транспортного средства или столкновение с другим транспортным средством или с придорожным препятствием².

2. *Опрокидывание* – это дорожно-транспортное происшествие, при котором движущееся транспортное средство теряет устойчивость и опрокидывается. Опрокидывание происходит вследствие технической неисправности, из-за применения неправильных приемов управления транспортным средством (выбор неправильного скоростного режима при въезде на поворот), неблагоприятного воздействия погодных условий, неправильного размещения или крепления груза.

3. *Наезд на препятствие* – дорожно-транспортное происшествие, при котором транспортное средство наехало на неподвижный предмет (дерево, столб, опоры моста).

4. *Наезд на пешеходов* – это дорожно-транспортное происшествие, в результате которого совершается наезд на людей, катающихся на самокатах,

¹ Деятельность дорожно-патрульной службы ГИБДД: учеб.-практ. пособие / М.В. Доцкевич, С.И. Иванова, Е.К. Черкасова [и др.]. Тюмень: Тюм. ин-т повышения квалификации сотрудников МВД России, 2016. С. 112.

² Одинцов Л.Г., Недбайло К.А., Легошин В.Д. Виды дорожно-транспортных происшествий // Технологии гражданской безопасности. Т. 6. 2009. № 1-2(19-20). С. 33.

санках, коньках, лыжах, передвигающихся на инвалидных колясках без двигателя. Также к данному виду ДТП принято относить происшествия, при которых выступающий за габарит транспортного средства груз нанес телесные повреждения пешеходам.

5. *Наезд на велосипедиста* – происшествие, при котором транспортное средство совершило наезд на человека, передвигающегося на велосипеде.

6. *Наезд на стоящее* транспортное средство – это дорожно-транспортное происшествие, при котором одно транспортное средство наехало на другое стоящее транспортное средство либо на прицеп.

7. *Наезд на гужевой транспорт* – это дорожно-транспортное происшествие, при котором транспортное средство совершило наезд на гужевые повозки или упряжных животных.

8. *Падение пассажира* – это дорожно-транспортное происшествие, характеризующееся падением пассажира в салоне движущегося транспортного средства или с движущегося транспортного средства в результате резкого изменения траектории движения или скорости транспортного средства.

9. *Прочие происшествия* – происшествия, не относящиеся к указанным выше видам:

- сход трамваев с рельсов, не вызванный столкновениями или опрокидываниями;
- падение перевозимого груза или отброшенного колесом ТС предмета на человека, животное или другое ТС;
- наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения;
- наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, дерево, деталь автомобиля и пр.)¹.

Можно выделить следующие основные группы ДТП:

- возникшие по вине водителей, управляющих транспортом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, при сильном утомлении, несоблюдении правил при маневрировании, перевозке пассажиров и грузов, превышении безопасной скорости при повороте, обгоне, объезде препятствия или неровности на дороге, при необходимости уклониться от столкновения или наезда; вследствие несоблюдения очередности проезда перекрестков, безопасной дистанции движения; при неожиданном выезде из своего ряда, в том числе на полосу встречного движения, ослеплении светом фар, неподчинении сигналам светофора, дорожным знакам и указателям; ввиду неправильной оценки конкретной дорожной обстановки и др.;
- возникшие по причине неправильных действий пешеходов: неожиданное появление на дороге из-за препятствия, например, стоящего на остановке автобуса или троллейбуса, автомобиля у тротуара или обочины дороги; внезапный выход из-за транспортного средства, движущегося в попутном

¹ Доев В.А. Экспертный аспект причин дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации // Актуальные вопросы уголовного права, процесса и криминалистики / Адыгейский государственный университет – филиал в городе Белореченск. М.: Науч.-исследовательский ин-т истории, экономики и права, 2014. № 4. С. 56.

или встречном направлении; непредсказуемое поведение, например, пешеход, явно пережидавший проезд автомашины, вдруг кинулся ей наперерез и т.п.; выход на проезжую часть в запрещенном месте, из неосвещенной зоны дороги в освещенную, нарушение правил движения по обочине проезжей части и т.д.;

– произошедшие в результате нарушений, допускаемых лицами, ответственными за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, например, нарушение правил технического обслуживания и выпуск на линию неисправного транспорта, а также вследствие нереагирования дорожного надзора на состояние дорожного полотна, плохой организации регулирования уличного движения¹.

Основными причинами совершения ДТП по вине водителей остаются превышение установленной скорости, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и нарушение правил маневрирования, а причинами совершения ДТП по вине пешеходов – переход перед близко идущим транспортом и переход проезжей части в неустановленном месте.

2. Действия инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии

О всяком ставшем известном сотруднику ДПС происшествии, включая случаи, когда оно совершено вне его поста или маршрута патрулирования, он докладывает в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) и в дальнейшем действует в соответствии с полученными указаниями.

При поступлении сообщения о ДТП, в результате которого вред причинен только имуществу, дежурный должен выяснить следующие детали ДТП:

- сколько и какие транспортные средства участвовали в ДТП;
- застрахована ли гражданская ответственность их владельцев в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- причинен ли вред чему-либо, кроме транспортных средств, участвующих в ДТП;
- имеются ли у участников ДТП разногласия по обстоятельствам причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в ДТП.

¹ Доев В.А. Криминалистическая характеристика дорожно-транспортных преступлений // Актуальные вопросы уголовного права, процесса и криминалистики. 2013. № 5. С. 17.

В случае если ДТП произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда, а также характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий у участников ДТП, сотрудник предлагает оформить документы о ДТП самостоятельно, без участия уполномоченных на то сотрудников ДПС.

В случае если один из водителей выразил отказ оформлять документы о ДТП самостоятельно, сотрудник:

- разъясняет водителям порядок оформления документов о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем стационарном посту или в подразделении полиции;
- информирует о необходимости фиксации, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положения транспортных средств по отношению друг к другу и к объектам дорожной инфраструктуры, следов, предметов, относящихся к происшествию, повреждений транспортных средств;
- предлагает, а при необходимости разъясняет водителям алгоритм составления схемы места совершения административного правонарушения.

При непосредственном получении сообщения о происшествии сотрудник ДПС обязан внимательно выслушать заявителя и зафиксировать:

- а) фамилию, имя, отчество, адрес и номер телефона лица, сообщившего о происшествии;
- б) место, время, вид и обстоятельства происшествия;
- в) сведения о пострадавших;
- г) сведения об оказании пострадавшим медицинской помощи;
- д) в какие лечебные учреждения и кем направлены пострадавшие;
- е) тип, марку, цвет и государственные регистрационные знаки транспортных средств, на которых были отправлены пострадавшие;
- ж) сведения о водителях и транспортных средствах, причастных к данному происшествию, а также сведения о свидетелях ДТП.

Передать полученную информацию в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) и действовать по указанию дежурного.

Прибыв на место происшествия сотрудник ДПС в соответствии со ст. 269 Административного регламента осуществляет следующие мероприятия:

- обеспечивает обозначение и ограждение места ДТП с целью предотвращения наезда на его участников, транспортные средства, участвовавшие в ДТП, и участников ликвидации последствий ДТП посредством размещения на проезжей части или обочине дороги патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, конусов, ограждающих лент, переносных дорожных знаков;

– устанавливает наличие на месте ДТП водителей, транспортные средства которых участвовали в ДТП, и других причастных к нему лиц, осуществляет проверку документов у участников ДТП, обеспечивает присутствие указанных лиц на месте происшествия;

– выявляет очевидцев ДТП, лиц, которым известны обстоятельства, связанные с происшествием, и записывает их данные;

– принимает меры к сохранности вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, в том числе видеорегистраторов, иных технических средств и зафиксированной ими информации, имеющей отношение к ДТП;

– выясняет вероятное направление движения, марку, тип, цвет, государственный регистрационный знак транспортного средства, на котором водитель скрылся с места ДТП, а также особые приметы транспортного средства и водителя;

– докладывает дежурному данные о скрывшемся транспортном средстве и водителе, в дальнейшем действует в соответствии с указаниями дежурного;

– устанавливает и фиксирует (с составлением при необходимости акта о выявленных недостатках в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги (улицы), железнодорожного переезда) причины и условия, способствовавшие совершению ДТП, наличие дорожных условий, сопутствующих ДТП, недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги путем изучения места ДТП, в том числе с использованием специальных технических средств, а также опроса его участников и свидетелей;

– принимает в случае установления при оформлении ДТП недостатков в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, непосредственно угрожающих безопасности участников дорожного движения, меры к обозначению и ограждению опасных мест, передает информацию в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) и действует по указанию дежурного;

– организует при необходимости движение транспорта в объезд места ДТП и проведения аварийно-спасательных работ, а при невозможности сделать это – фиксирует средствами фотосъемки или видеозаписи (в случае невыполнения участниками ДТП пункта 2.6.1 Правил дорожного движения) либо в присутствии двух понятых и участников ДТП расположение транспортных средств, следов ДТП и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принимает меры к удалению поврежденных транспортных средств с проезжей части и возобновлению движения;

– передает в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС, дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне либо уполномоченному должностному лицу информацию, необходимую для первичной регистрации ДТП в информационной системе органов внутренних дел учета ДТП, а также осуществляет сбор сведений и материалов, включая производство фотоснимков обстановки на месте происшествия,

для последующего внесения полной информации о ДТП в указанную информационную систему. При наличии технической возможности самостоятельно осуществляет регистрацию ДТП в информационной системе органов внутренних дел учета ДТП¹.

В случае прибытия сотрудников ДПС на место дорожно-транспортного происшествия, в котором пострадали люди, до приезда следственно-оперативной группы сотрудники ДПС:

1. Определяют число пострадавших и степень тяжести их состояния, при необходимости вызывают скорую медицинскую помощь и сотрудников МЧС, до их прибытия или в случае невозможности вызова лично оказывают первую помощь и при необходимости организуют доставку в медицинские учреждения.

2. По возможности выясняют фамилии, имена, отчества, место жительства (место работы) пострадавших.

3. Устанавливают водителей, транспортные средства которых участвовали в происшествии, и других причастных к нему лиц, изымают в установленном порядке водительские документы у участников происшествия.

4. Обеспечивают присутствие указанных лиц на месте происшествия до прибытия следственно-оперативной группы.

5. Выявляют свидетелей происшествия и записывают их данные.

Одной из проблем, возникающих при расследовании дорожно-транспортного происшествия, является выявление свидетелей, поскольку значительная часть свидетелей вследствие разных причин покидает место происшествия еще до прибытия следственно-оперативных групп. В связи с этим основной задачей сотрудников ДПС является выявление свидетелей. Осуществляется она путем опросов водителей транспортных средств, граждан, находящихся на месте дорожно-транспортного происшествия. Произошедшее дорожно-транспортное происшествие привлекает внимание многих людей, оказавшихся вблизи места ДТП. Сочувствие к людям, попавшим в беду, либо любопытство приводит к тому, что на месте происшествия оказывается значительное количество пешеходов, а также проезжающих мимо водителей и пассажиров. Здесь могут находиться свидетели дорожно-транспортного происшествия, которые непосредственно воспринимали обстоятельства и обстановку произошедшего. Эта особенность должна использоваться для установления очевидцев дорожно-транспортного происшествия². Промедление со стороны сотрудников ДПС в установлении очевидцев ДТП

¹ Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения: приказ МВД России от 23 авг. 2017 г. № 664. Доступ из справочной правовой системы «КонсультантПлюс».

² Фролов В.В. Организация выявления свидетелей и их допрос при расследовании ДТП // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. 2017. № 8-9. С. 94.

может привести к тому, что среди собравшихся может не оказаться свидетелей происшествия, а их установление в процессе расследования значительно усложнится.

6. Принимает меры к сохранности и фиксации вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, имеющих отношение к происшествию.

Необходимо отметить, что при осмотре места дорожно-транспортного происшествия максимальная информативность достигается фото- и видеосъемкой. Видео- и фотосъемку следует проводить таким образом, чтобы в объектив попали все следы и объекты, имеющие значение для дела (сооружения, дорожные знаки, вывески).

7. По прибытии на место ДТП следственно-оперативной группы сотрудник ДПС докладывает ее руководителю сведения о водителях и транспортных средствах, участвовавших в ДТП, о пострадавших и погибших в ДТП людях, свидетелях и очевидцах ДТП, о сотрудниках и лицах, первыми прибывших на место происшествия; указывает местонахождение вещей и предметов, имеющих отношение к ДТП; передает документы участников ДТП и в дальнейшем действует по его указанию.

В случае дорожно-транспортного происшествия с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы, сотрудник ДПС обязан:

- проконтролировать правильность обозначения места ДТП или вынужденной остановки транспортного средства способами, предусмотренными разделом 7 Правил дорожного движения Российской Федерации¹;

- сообщить дежурному время и место ДТП, его причины и последствия (техническая неисправность транспортного средства, повреждение тары либо упаковки груза, вызвавшее его утечку), число пострадавших лиц и характер полученных ими травм, наименование опасных грузов, их количество и далее действует по указанию дежурного;

- перекрыть движение на дороге на расстоянии не менее 300 метров от места ДТП и не допускать к нему посторонних лиц в случае невозможности установления опасных свойств перевозимых грузов;

- докладывать дежурному об изменении обстановки на месте ДТП.

¹ О Правилах дорожного движения: постановление Правительства РФ от 23 окт. 1993 г. № 1090. Доступ из справочной правовой системы «КонсультантПлюс».

3. Порядок проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия

Осмотр места совершения дорожно-транспортного происшествия – это одно из основных процессуальных действий инспектора ДПС на месте ДТП. От качественного осмотра места происшествия, полного и правильного фиксирования его результатов зависит результат установления причин и обстоятельств ДТП.

Р.С. Белкин и Е.М. Лившиц полагают, что «общей задачей осмотра места происшествия является установление механизма происшествия во всех деталях, выяснение, что же произошло на этом месте»¹.

При выявлении на месте совершения ДТП фактов административного правонарушения, предусмотренного ст. 12.24 КоАП РФ «Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего» или ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего», составляется протокол осмотра места совершения административного правонарушения.

Перед составлением протокола осмотра места совершения административного правонарушения инспектор ДПС производит тщательный осмотр места происшествия. Некачественное проведение осмотра места ДТП, как правило, приводит к окончательной утрате следов и вещественных доказательств, поскольку в этом случае проведение повторного осмотра в рамках уголовного или административного производства не представляется возможным. Осмотр места ДТП позволит решить основные задачи – установить истинную причину и определить условия, способствовавшие совершению ДТП. Далеко не всегда решить эти задачи удастся в результате одного осмотра, однако квалифицированно и тщательно проведенный осмотр является неременным условием правильной квалификации действий участников ДТП.

Особенностью работы на месте ДТП является то, что движение на определенном участке дороги или улицы, как правило, полностью не перекрывается, а территория осмотра может занимать достаточно протяженные участки, вследствие этого возникает необходимость перемещения участников осмотра, в том числе перемещения по проезжей части. С целью предотвращения последующего ДТП сотрудникам ДПС необходимо предпринять меры по обеспечению как личной безопасности, так и безопасности участников дорожного движения.

¹ Белкин Р.С., Лившиц Е.М. Тактика следственных действий. М.: Новый юрист: ООО «Право и закон», 1997. С. 53.

Обеспечить безопасность при проведении процессуальных действий в условиях дорожного движения поможет выполнение следующих мероприятий:

- включение проблесковых маячков синего и красного цветов на патрульном транспортном средстве, а также аварийной сигнализации на других транспортных средствах – участниках происшествия, установка знаков аварийной остановки с целью своевременного предупреждения об опасности водителей движущихся транспортных средств;

- определение безопасного места нахождения участников ДТП, очевидцев и понятых;

- ограждение места ДТП, установка ограждающих конусов с целью привлечения внимания водителей и дополнительного информирования их о произошедшем ДТП;

- организация движения транспорта в объезд места ДТП, при необходимости регулировка движения в ручном режиме¹.

Задачи осмотра места ДТП в большинстве случаев не отличаются от задач осмотра мест других происшествий. К ним относятся обнаружение, фиксация и изъятие следов, а также других вещественных доказательств, их предварительное исследование, выяснение обстановки происшествия, выявление иных обстоятельств, имеющих значение для дела.

Результаты осмотра места совершения дорожно-транспортного происшествия могут служить той основой, на которой в дальнейшем будет строиться работа следственных органов, экспертов, специалистов и судов.

По результатам осмотра моделируется ДТП, проверяются и уточняются показания свидетелей, при необходимости проводятся следственные эксперименты, а также осуществляется поиск водителей, скрывшихся с места ДТП.

Целенаправленность осмотра места происшествия определяется видом ДТП, особенностями механизма происшествия, условиями, в которых проводится осмотр, и другими обстоятельствами. Например, в случаях, когда водитель, управляющий транспортным средством, скрылся с места происшествия, одной из первоочередных задач осмотра является обнаружение, фиксация и изъятие следов, оставленных этим транспортным средством на дороге и объектах окружающей обстановки (рисунок и размеры протектора, ширина колеи, следы шин; осколки стекол, обломки облицовки; осыпи лакокрасочного покрытия, грязевых наслоений; отделившиеся части кузова и детали, выпавший груз; и др.), и их предварительное исследование для получения информации, имеющей розыскное значение (тип, марка, модель, цвет, вероятные повреждения разыскиваемого ТС). Некомпетентный

¹ Выявление инспектором ДПС недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети при выезде на место ДТП: метод. рекомендации / С.А. Сторожев [и др.]. М.: НЦ БДД МВД России, 2018. С. 10.

осмотр места происшествия негативно влияет на получение исходных данных для судебных экспертиз (в первую очередь, судебной автотехнической экспертизы) и в конечном итоге на весь ход и результаты расследования¹.

В ходе осмотра вначале необходимо произвести измерение тех параметров, которые подвержены быстрым изменениям. Указание в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения условий осмотра (атмосферные осадки, видимость, условия освещенности) важно для уяснения механизма ДТП. Следует иметь в виду, что непосредственно в момент происшествия эти условия могли быть иными, однако в любом случае они должны быть закреплены в других доказательствах.

Существенным обстоятельством, влияющим на развитие ДТП, являются конкретные дорожные условия. Поэтому необходимо определить качество дорожного покрытия и его фактическое состояние (сухое, мокрое, загрязненное, заснеженное, гололедица и др.). Обязательной фиксации подлежат все технические средства организации дорожного движения, в частности дорожные знаки и светофоры, в том числе находящиеся за пределами зоны осмотра (ближайший перекресток), действие которых распространяется на место ДТП².

Для эффективного осмотра места совершения административного правонарушения еще до начала его проведения инспектор ДПС должен определить:

1. Вид ДТП (столкновение ТС, опрокидывание, наезд на пешехода, наезд на препятствие, наезд на стоящее ТС и т.д., а также особенности конкретного ДТП – обгоревшие ТС, ДТП с участием железнодорожного транспорта);
2. Границы осмотра, которые включают в себя не только ограниченный участок территории (улица, дорога) с расположенными на нем следами, но и место, на котором непосредственно наступили последствия ДТП (наезд ТС на пешехода, столкновение ТС и т.д.).

Осмотр места совершения административного правонарушения целесообразно разделить на два этапа: общий и детальный. Общий осмотр места совершения административного правонарушения заключается прежде всего в том, что инспектор ДПС ориентируется на месте ДТП, обходит его и получает о нем общее представление. При детальном осмотре места совершения административного правонарушения фиксируется расположение и состояние осматриваемых объектов, наличие различных следов и иных вещественных доказательств, а также производство фото-, видеосъемки.

¹ Демидова Т.В. Качественный осмотр места происшествия по делам о ДТП как одно из условий предупреждения экспертных ошибок // Вестник Московского университета МВД России. 2015. № 3. С. 46.

² Тарасенко Д.А. Указ. соч. С. 141.

Общий порядок осмотра места дорожно-транспортного происшествия

В ходе общего осмотра места совершения административного правонарушения инспектору ДПС важно установить следующие обстоятельства:

- 1) место ДТП;
- 2) время совершения ДТП;
- 3) вид ДТП;
- 4) состояние погоды, видимость в направлении движения каждого ТС (в метрах);
- 5) обзорность с места водителя, а именно: состояние его рабочего места, установка сиденья, состояние стекол, стеклоочистителей и омывателей, расположение предметов окружающей обстановки;
- 6) характер последствий ДТП (повреждения ТС, предметов окружающей обстановки);
- 7) направление движения ТС;
- 8) наличие следов торможения и их особенности (форма, длина);
- 9) координаты места столкновения ТС, место наезда на пешехода и т.д.;
- 10) в случае наезда на пешехода необходимо указать расстояние, которое преодолел пешеход от тротуара или обочины до места наезда ТС;
- 11) средства регулирования дорожного движения (наличие, исправность, их расположение и др.).

На этом этапе инспектору ДПС необходимо определить последовательность осмотра, произвести ориентирующую и обзорную фотосъемку места совершения административного правонарушения. Отметим, что при проведении фотосъемки на месте дорожно-транспортного происшествия на участках искусственных дорожных сооружений инспектору необходимо правильно выбрать точки съемки, которые наиболее четко отражают обстановку дорожно-транспортного происшествия, а также максимально соответствуют показаниям очевидцев, свидетелей и других участников. Кроме того, при осуществлении фотосъемки с высокой точки происходит изменение глубины переднего плана, что может вызвать искаженное восприятие расстояния и глубины снимка, в связи с чем необходимо выбирать точку, максимально сводящую к минимуму данный отрицательный эффект. Перед началом фотосъемки лицо, проводящее осмотр, должно определить ее границы, а также убедиться в отсутствии свидетелей и иных лиц в пределах кадра. Следует выбрать точку съемки, позволяющую зафиксировать наибольший объем информации при наименьшем количестве снимков. Так, при фиксации места дорожно-транспортного происшествия обязательно следует применять метод встречной съемки, который подразумевает съемку с точек, находящихся на разных сторонах проезжей части, помимо этого целесообразно фотографировать с точек, расположенных вдоль проезжей части, иными словами, осуществлять перекрестную фотосъемку. В тех случаях, когда один снимок «не вмещает» полностью место дорожно-транспортного происшествия, проводится панорамное фотографирование, при

этом необходимо избегать «слепых» зон, когда один объект закрывает другой. Кроме того, важно зафиксировать на фото- или видеокамеры выявленные в ходе осмотра неисправности на участках искусственных дорожных сооружений, а также нарушения нормативно-правового регулирования обеспечения безопасности дорожного движения на них, в том числе СНИПов, ОДМ и ГОСТов. Данные меры позволят лицу, проводящему осмотр, наиболее четко определить механизм дорожно-транспортного происшествия, а также будут являться основанием для вынесения следователем представлений в государственные и иные органы, ответственные за строительство и эксплуатацию искусственных дорожных сооружений. Кроме того, в протоколе осмотра места происшествия необходимо указать информацию о пострадавших частях автомобиля, поэтому важно проводить его съемку со всех ракурсов: спереди, по бокам и сзади. Немаловажную роль при расследовании дорожно-транспортного происшествия играет качество снимков объектов и следов происшествия, поэтому важно, чтобы отраженные на них предметы легко поддавались идентификации (например, вид обломков и их размер, наличие жидкости на дорожном покрытии и т.д.)¹.

Инспектор ДПС, выезжающий на место ДТП, должен хорошо знать типичные следы ДТП и их особенности, понимать механизм их образования. Только тогда можно обеспечить качественный осмотр места происшествия.

К наиболее распространенным объектам осмотра места ДТП следует отнести:

- участок местности, на котором произошло ДТП;
- обстановку места происшествия;
- транспортное средство;
- следы происшествия;
- следы действий по сокрытию происшествия.

Выяснению обстановки места происшествия во многом способствует изучение участка проезжей части, на котором произошло ДТП. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения необходимо отразить:

1. Тип покрытия (асфальт, бетон, асфальтобетон, щебенка, грунт и т.д.).
2. Продольный профиль дороги (горизонтальный, подъем, спуск) и поперечный (уклон в сторону тротуара, обочины). Уклон дороги измеряется при помощи специальных приборов: теодолита, эклиметра, нивелира.
3. Ширину проезжей части, которая определяется расстоянием между тротуарами или обочинами. Если проезжая часть засыпана снегом, то измеряется ширина той части дороги, на которой осуществляется движение ТС. При наличии разделительной полосы измеряется ширина каждой проезжей части. Если происшествие произошло вблизи перекрестка или пешеходного

¹ Болеев А.А. Тактика осмотра места дорожно-транспортного происшествия на участках искусственных дорожных сооружений с применением технических средств фиксации // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. 2018. № 6. С. 81.

перехода, то их наличие, а также «привязку» к месту происшествия относительно выбранного для этого ориентира необходимо отразить в схеме ДТП и в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения. Кроме того, необходимо определить состояние разметки. Все дефекты разметки (отслоившаяся, стертая краска и т.д.) подлежат тщательному изучению и фиксации.

Состояние покрытия определяется величиной сцепных качеств дороги и колеса автомобиля, которое может отличаться не только в зависимости от времени года, но и в зависимости от качества материала покрытия дороги, атмосферных условий, различных наслоений. Характеристика дорожного покрытия определяется с помощью специальных портативных приборов, динамометрических тележек.

При осмотре проезжей части инспектором ДПС выявляются также ее дефекты (неровности, повреждения), имеющиеся не только в месте нахождения следов торможения, но и на некотором расстоянии от их начала, они могут дать представление и объяснить характер действий водителя перед происшествием и обстоятельства его совершения в целом. На проезжей части могут быть различные наслоения в виде грязи, песка, глины, которые также влияют на процесс торможения (например, наслоения грязи во время дождя делают дорогу скользкой). В этом случае при осмотре места совершения административного правонарушения необходимо установить протяженность участка загрязненной дороги.

После выяснения этих обстоятельств инспектор ДПС определяет тактику и конкретные цели осмотра места происшествия в данной ситуации и приступает непосредственно к осмотру места происшествия и составлению протокола, осмотру места совершения административного правонарушения.

На этой стадии необходимо учитывать, что следы образуются непосредственно на местности (на дороге, в окружающей обстановке) и различных объектах (на ТС, потерпевшем, его одежде и др.). Значительная часть следов располагается на дороге. Это могут быть следы, характеризующие движение ТС и потерпевшего и свидетельствующие о месте наезда или столкновения. Для фиксации характерных участков места ДТП производится узловая съемка.

Изучая боковое перемещение следов скольжения шин, инспектор ДПС может точно определить место столкновения, так как отклонение от первоначального движения происходит в момент столкновения, что приводит к резкому небольшому отклонению следов скольжения шин задних колес в боковом направлении.

Следы повреждений на придорожных объектах, таких как насыпи, ограждения, деревья, опоры освещения и т.д., могут находиться на некотором расстоянии от места столкновения и места нахождения ТС после ДТП и их порой трудно обнаружить. Поэтому по прибытии на место происшествия инспектор ДПС в первую очередь должен определить границы осмотра и поиска вещественных доказательств.

Следы повреждений, оставленные на придорожных объектах, помогут инспектору ДПС:

- установить путь движения ТС до столкновения;
- получить информацию о возникновении ДТП;
- найти точки, в которых ТС выехало за пределы дороги;
- установить изменение направления движения до столкновения, так как в результате наезда на неподвижные объекты может заметно и резко измениться направление движения ТС, и без установления следов соприкосновения у инспектора ДПС или следователя могут возникнуть трудности в определении направления первоначального движения;
- обнаружить отпечатки следов шин и других следов;
- решить вопрос о том, где находилось ТС перед столкновением, что можно установить при опросе свидетеля, который может указать, где впервые увидел один или другой автомобиль (возле придорожного объекта, опоры светильника, остановки и т.д.).

Однако инспектору ДПС необходимо научиться умению различать старые следы повреждений, оставленные на придорожных объектах ранее, и следы повреждений, оставленные непосредственно перед ДТП. Старые следы имеют наслоения пыли, грязи и т.д., они более тусклые, затертые, имеют следы отложений, оставленные другими ТС, и иные характерные отличия.

4. Фиксация обстановки дорожно-транспортного происшествия и результатов осмотра места совершения административного правонарушения

После проведения первоначальных действий на месте ДТП, при отсутствии признаков преступлений, предусмотренных ст.ст. 264 и 268 УК РФ, и при наличии признаков административных правонарушений, предусмотренных ст. 12.24 КоАП РФ «Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего» или ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего», инспектором ДПС выполняются следующие процессуальные действия:

1. Составляется протокол осмотра места совершения административного правонарушения.
2. Составляется схема дорожно-транспортного происшествия, которая прилагается к протоколу осмотра места совершения административного правонарушения и является ее дополнением.

3. В рапорте излагаются дополнительные сведения, имеющие непосредственное значение для выяснения обстоятельств ДТП и принятия объективного решения по делу.

4. Выносится определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования (при оформлении сотрудником материалов по факту ДТП, в результате которого вред причинен только имуществу, если за нарушение Правил дорожного движения его повлекшего административная ответственность не установлена, выносится мотивированное определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении).

5. Отбираются объяснения участников и свидетелей ДТП.

6. Фиксируются и приобщаются к делу об административном правонарушении вещественные доказательства.

Статья 28.1.1 КоАП РФ называет основным способом фиксации обстановки дорожно-транспортного происшествия и результатов осмотра места совершения административного правонарушения описание, которое закрепляется в соответствующем протоколе.

Все данные, собранные в ходе рабочего этапа при проведении осмотра места административного правонарушения, должны быть правильно процессуально оформлены и закреплены, иначе они могут утратить свое доказательственное значение, именно в этом проявляется значение заключительного этапа, при котором подводятся процессуальные итоги и результаты, которые заносятся в протокол осмотра места административного правонарушения¹. Протокол осмотра должен быть заполнен в строго установленной законом форме, а вся изложенная в нем информация не должна носить вероятностный характер. Таким образом, осмотр места административного правонарушения является важнейшим звеном в процессе собирания, оценивания и фиксирования доказательств по делу об административном правонарушении по факту ДТП.

В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения отражаются сведения о типе дорожного покрытия, его состоянии, наличии продольного или поперечного наклона дороги и его величине.

Указание в протоколе осмотра места совершения административного правонарушения условий осмотра (атмосферные осадки, видимость, условия освещенности) важно для уяснения механизма ДТП. Следует иметь в виду, что непосредственно в момент происшествия эти условия могли быть иными, однако в любом случае они должны быть закреплены в других доказательствах (показания свидетелей, подтверждение метеостанции).

¹ Мурзина Л.И. Толоконникова А.С. Правовые проблемы осмотра места совершения административного правонарушения // Наука. Общество. Государство. 2019. Т. 7. № 2 (26). С. 94.

Существенным обстоятельством, влияющим на развитие ДТП, являются конкретные дорожные условия. Поэтому необходимо определить качество дорожного покрытия и его фактическое состояние (сухое, мокрое, загрязненное, заснеженное, гололедица и др.).

Обязательной фиксации подлежат все технические средства организации дорожного движения, в частности дорожные знаки и светофоры, в том числе находящиеся за пределами зоны осмотра (ближайший перекресток), действие которых распространяется на место ДТП.

При составлении протокола осмотра места совершения административного правонарушения лицам, участвующим в осмотре места совершения административного правонарушения, разъясняются их права и обязанности, предусмотренные КоАП РФ, о чем делается запись в протоколе. Заявления лиц, участвовавших в производстве осмотра места совершения административного правонарушения, излагаются в протоколе.

В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при производстве осмотра с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к протоколу.

Протокол осмотра места совершения административного правонарушения подписывается составившим его сотрудником, а также лицами, участвовавшими в производстве осмотра. Копии протокола осмотра места совершения административного правонарушения вручаются лицам, непосредственно управлявшим транспортными средствами в момент совершения административного правонарушения.

Выполнение схемы места совершения административного правонарушения является обязательным и предусмотрено Административным регламентом.

В схеме места совершения административного правонарушения отражается место дорожно-транспортного происшествия (участок дороги, улицы, населенного пункта, территории или местности); ширина проезжей части, количество полос движения для каждого из направлений, наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП, а также технические средства регулирования дорожного движения; ограждения, островки безопасности, остановки общественного транспорта, тротуары, газоны, зеленые насаждения, строения (при их наличии); положение транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия, следы торможения и волочения, расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилями и других предметов, относящихся к дорожно-транспортному происшествию, с их «привязкой» к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, кюветам и иным элементам дороги; направление движения участников дорожно-транспортного происшествия до момента его наступления.

Протокол осмотра места ДТП должен составляться таким образом, чтобы на основании его можно было бы в любое время в последующем воспроизвести графическое изображение ситуации происшествия. Протокол и схема к нему – это два идентичных по смыслу и полноте содержания документа, отражающие одно и то же событие посредством разных приемов: Протокол – через словесное описание, схема – путем графического изображения, сопровождаемого краткими пояснительными надписями. Они взаимосвязаны, не могут иметь противоречий и не являются дополнением друг другу. Исходя из сказанного, схема ДТП – это графическое изображение места происшествия и окружающей его обстановки со всеми имеющимися объектами, предметами и следами, обнаруженными в процессе следственного осмотра, и результатов ряда других действий, направленных на восстановление или уточнение деталей события и обстоятельств случившегося, и также отдельных сведений, полученных из различных источников и имеющих значение для дела.

Схема обеспечивает быстрое воссоздание панорамы события в целом и отдельных его элементов. Схема должна составляться тщательно, с соблюдением общепринятых технических и юридических норм. Неточность ее составления не только усложняет процесс расследования по делу, но иногда может послужить поводом к повторному выезду на место происшествия или явиться причиной проведения следственного эксперимента из-за какого-либо упущения составителя схемы или другой первичной документации, т.е. впоследствии одному работнику полиции по существу придется дублировать работу другого¹.

Составление схемы ДТП начинается с вычерчивания топографического плана микроучастка местности, на котором развивалось событие, элементов улицы, дороги, перекрестка, эстакады, пандуса, двора, моста, закрытой территории и т.д., с последующим нанесением на плане стационарных и движимых объектов – всего того, что составляет обстановку, и других сведений, имеющих значение для дела.

Место происшествия должно быть «привязано» к какому-нибудь постоянному ориентиру. Такими ориентирами могут служить углы и арки домов, подъезды, линии тротуаров, перекрестки улиц или дорог, километровые указатели, телеграфные столбы, имеющие определенный номер, и т.д.

Не нужно выбирать в качестве ориентиров временные сооружения, которые впоследствии могут быть снесены, предметы, которые могут быть перенесены, или такие однотипные объекты, как осветительные столбы, надолбы, деревья, которых может быть много вдоль дороги или улицы.

Если выбранный ориентир находится далеко от места происшествия, то для более качественной работы и ускорения процесса оформления ДТП

¹ Думнов С.Н. К вопросу составления схемы места совершения административного правонарушения и протокола осмотра дорожно-транспортного происшествия // Научный дайджест Восточно-Сибирского института МВД России. Красноярск, 2020. № 5(8). С. 40.

можно предварительно использовать какой-либо временный ориентир (дерево, столб, пень, камень, кол), который по окончании работы на месте ДТП должен быть закреплен к постоянному ориентиру. Временный ориентир на «чистовой» вариант схемы наносить необязательно¹.

В случаях, когда кромка проезжей части не прямолинейна или нечетко обозначена и, следовательно, ее сложно или даже невозможно использовать в качестве ориентира, необходимо нанести так называемую базовую линию подручными средствами на дорожное покрытие либо обозначить натянутой лентой.

Все необходимые измерения производят относительно этой искусственной линии-базы, края которой должны быть жестко закреплены к стационарным ориентирам напрямую или через уже имеющуюся размерную цепочку, и эта линия-база должна быть нанесена на схему².

В случаях несогласия участников ДТП со схемой, отказа от ее подписания либо отсутствия при ее составлении содержание схемы места совершения административного правонарушения удостоверяется понятыми (в случае их участия) либо с применением видеозаписи.

Комплекс действий, проводимых инспектором ДПС при оформлении ДТП, с места которого виновный водитель скрылся, практически не отличается от действий, проводимых при оформлении ДТП с незначительными механическими повреждениями ТС, кроме того, что в первом случае в схеме указывается «неустановленное транспортное средство» под управлением «неустановленного водителя». Протокол об административном правонарушении в отношении такого виновника не может быть вынесен по причине отсутствия виновного на месте дорожно-транспортного происшествия. Сотрудник ГИБДД в порядке, предусмотренном ст. 28.7 КоАП РФ заводит административное расследование. В рассматриваемом нами случае административное правонарушение предусмотрено ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ «Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он является».

В случае возникновения обстоятельств, препятствующих оформлению отдельных материалов на месте ДТП (необходимость выезда сотрудника на место совершения преступления, другого ДТП, осложнение оперативной обстановки, необходимость перемещения поврежденных транспортных средств в безопасное место, другие обстоятельства), данные действия по указанию (разрешению) дежурного или руководителя подразделения ДПС (подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне) могут быть осуществлены впоследствии в расположении органа внутренних дел, подразделения ДПС (подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном

¹ Думнов С.Н. Указ. соч. С. 41.

² Думнов С.Н. К вопросу составления схемы места совершения административного правонарушения и протокола осмотра дорожно-транспортного происшествия // Образование и право. 2021. № 1. С. 101.

уровне), на стационарном посту в течение 24 часов с момента совершения ДТП.

Порядок организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью этих сведений регламентирован приказом МВД России от 12 августа 2022 г. № 598¹.

¹ Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России: приказ МВД России от 12 авг. 2022 г. № 598. Доступ из специализированной территориально распределенной автоматизированной системы «Юрист».

Вопросы для закрепления теоретических знаний и подготовки к практическому занятию

1. Признаки дорожно-транспортных происшествий.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий.
3. Виды столкновений, их характеристика.
4. Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
5. Действия инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии, в результате которого вред причинен только имуществу.
6. Действия инспектора дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими.
7. Действия инспектора дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте ДТП в случае, если водитель скрылся с места ДТП.
8. Порядок взаимодействия сотрудника ГИБДД МВД России со следственно-оперативной группой.
9. Действия инспектора дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте происшествия с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы.
10. Задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
11. Порядок осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
12. Порядок процессуального оформления осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
13. Методика составления схемы дорожно-транспортного происшествия.

Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Изучив предложенный список нормативных правовых актов и литературы, образец решения задачи по теме, приведенный ниже, обучающийся должен ознакомиться с содержанием задач и заданий, после этого подготовить обстоятельные ответы на поставленные вопросы, а также составить необходимые процессуальные документы, указанные в задании. Решение задачи оформляется письменно в рабочих тетрадях.

Фабула: 17 октября в 9 часов 40 минут водитель Хохлов В.Б., 24.06.1979 г.р., управляя автомобилем марки «ВАЗ 2112», г/н С 865 ТА 72 rus, на перекрестке улиц Мира и Калинина совершил столкновение с автомобилем марки «ВАЗ 2114», г/н А 005 СА 72 rus, под управлением водителя Балахонцева М.С., 15.08.1998 г.р. По предварительным данным, причиной дорожно-транспортного происшествия стало невыполнение требований сигналов светофора. В результате аварии ушибы грудной клетки получил водитель Балахонцев М.С.

Задание: Составьте протокол осмотра места административного правонарушения.

ПРОТОКОЛ
осмотра места совершения административного правонарушения

«17» октября 2022 г. 10 час. 20 мин. г. Тюмень, ул. Мира
(место составления)

Должностное лицо, составившее протокол инспектор ДПС взвода ДПС ГИБДД
(должность, специальное звание,

УМВД России по г. Тюмень лейтенант полиции Власов Сергей Иванович

наименование органа внутренних дел, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол)

в присутствии понятых/с применением видеозаписи (ненужное зачеркнуть):

1. Третьякова Андрея Семеновича, г. Тюмень, ул. Мира, д. 68, кв. 102.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, телефон)

тел. 89058758388

2. Седого Владимира Трофимовича, г. Тюмень, ул. Волгоградская, д. 44, кв. 2.
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, телефон)

тел. 89048838374

в соответствии с частью 4 статьи 28.1, статьи 28.1¹ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях произвел осмотр места совершения административного правонарушения, имевшего место регулируемый перекресток

ул. Мира-ул. Калинина в 9 час. 40 мин.

(наименование автомобильной дороги, улицы, перекрестка и другое., время совершения, событие

дорожно-транспортное происшествие (столкновение автомобилей)

административного правонарушения, вид дорожно-транспортного происшествия)

с участием водителей: 1) Хохлов Виктор Борисович, 24.06.1979 г.р., г. Тюмень,

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата и место рождения,

ул. Пермькова, д. 50, кв. 43, ООО «Невод», продавец, тел. 89223568794, В\У 9910875787,

адрес места регистрации и фактического места жительства, место работы, телефон, водительское

РЕСО 2205764837

удостоверение, номер полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев

2) Балахонцев Михаил Семенович, 15.08.1998 г.р., г. Тюмень, ул. Седова, д. 43, кв. 12,

транспортных средств, наименование страховой компании)

ТПАТН -2 водитель, тел. 89053657477, В\У 98008245973, Альфа-Страхование 21936847

транспортные средства: ВАЗ -2112 г/н С 865 ТА 72 rus, СТС 72АС131463 ГИБДД 7205

(тип, марка, модель, государственный регистрационный знак,

принадлежность, место учета транспортного средства, серия, номер свидетельства о регистрации)

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus, СТС 72АС248395 ГИБДД 7202

потерпевшие (если имеются) Балахонцев Михаил Семенович 15.08.1998 г.р.

(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства,

ул. Седова д.43, кв. 12, не направлялся, ушиб грудной клетки.

в какую медицинскую организацию направлены (диагноз)

свидетели (если имеются): отсутствуют
(фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места регистрации
и фактического места жительства)

Перед началом осмотра лицам, участвующим в осмотре, разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьями 25.1, 25.2, 25.3, 25.4, 25.6, 25.7, 25.8, 25.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и ответственность, предусмотренная статьей 17.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также порядок производства осмотра места происшествия.

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств

Регистратор патрульного автомобиля, инспектором ДПС Власовым С.И.

(каких именно, кем именно)

Осмотр производился в условиях ясная, при естественном освещении, без осадков
(в ясную, солнечную, пасмурную погоду, при

искусственном (естественном) освещении, без осадков, при дожде, снегопаде)
при температуре воздуха: + 5 в направлении от: ул. Мира

(улицы, площади, населенного пункта)

к ул. Калинина

(улице, площади, населенному пункту)

О С М О Т Р О М У С Т А Н О В Л Е Н О :

Проезжая часть горизонтальная
(горизонтальная, уклон, разрыта, имеет выбоины и другое)

Вид покрытия асфальт
(асфальт, бетон, грунт и другое)

Состояние покрытия сухое
(сухое, мокрое, грязное, покрыто льдом и другое)

Дорожное покрытие для двух направлений шириной 10 метров
(одного, двух)

На проезжей части нанесены 1.1; 1.7; 1.14.1.
(линии продольной разметки для разделения встречных потоков

транспорта, разделения проезжей части на полосы движения, обозначения кромки проезжей части,

поперечной разметки-линии (таблички) «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные

обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов,

их обозначения и взаимное расположение)

К проезжей части примыкают: справа газон
(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов,

их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)

слева газон

Далее за тротуаром
(тротуаром, обочиной)

расположены: справа Строения городского типа
(лесопосадки, строения городского, сельского типа, мачты телеграфные

и осветительные, их порядковые номера и другие предметы и их взаимное расположение)

слева строения городского типа

Координаты места происшествия (место наезда, столкновения), в том числе полученные с использованием навигационной аппаратуры ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

57°8'22' 65°29'33'

(где конкретно находится, широта (N), долгота (E), кем указано, фамилия, инициалы)

Способ регулирования движения на данном участке

регулируемый
(регулируемый/нерегулируемый)

перекресток, на котором совершено правонарушение, исправность светофора)

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков, установленных по ходу осмотра

главная дорога 2.1; пешеходный переход 5.19.1.

(наименование знаков, их зона действия и привязка к месту происшествия)

Данный участок дороги (улицы) в момент осмотра освещен

дневным светом

(городским электроосвещением, светом из окружающих домов, другими источниками света)

Состояние видимости с рабочего места водителя с выключенным светом фар

100 метров, с включенным светом фар: дальним

100 метров

ближним 100 метров, при дневном свете

100 метров

вправо 50 метров, влево 50 метров.

Положение транспортных средств на месте происшествия

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus расположен на проезжей части ул. Мира на расстоянии 0,4 м от переднего правого колеса до правого края проезжей части и 14 м

(модель, государственный регистрационный знак, расположение транспортных средств относительно друг друга, края дороги, места наезда или столкновения, ближайших перекрестков, прилегающих

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus 1,4 м от переднего правого колеса до правого края

к дороге строений)

проезжей части и 22 м от заднего правого колеса до угла дома № 33 по ул. Мира

Следы шин

отсутствуют

(виды следов: поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части,

на обочине, в кювете за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора, рисунок

протектора, характерные особенности шин, отобразившиеся в следах)

Следы торможений

отсутствуют

(одинарные или спаренные, длина и расположение их по отношению

к краю проезжей части и линиям разметки, длина следа от начала до задних (передних) колес,

след сплошной или прерывистой, величина разрывов, имеется ли раздвоение следов, следы торможения

всех следов либо только колес одной из сторон автомобиля, следы торможения со смазанным отпечатком

протектора или явно выраженный отпечаток)	
Признаки направления движения транспорта	<u>по направлению ТС и со слов водителей</u> (по форме следа, брызгам воды или масла,
по раздавленным предметам, направлению юза, следов и буксования и другие)	
Наличие обломанных и утерянных частей транспортного средства	<u>не обнаружено</u> (крыла, бампера,
колеса, бокового зеркала, антенны, пробки радиатора, бензобака, обломков кузова, частиц краски,	
осколков стекол фар, указателей поворотов и другое, название обнаруженных частей и деталей	
транспортных средств, их расположение на проезжей части по отношению к машинам и другим	
предметам, при обнаружении частей и деталей на проезжей части, зафиксировавших отсутствие	
на транспортном средстве)	
Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах	_____
не обнаружено	
(на деревьях, столбах, ограждении, заборе, строении, форма следов, их размеры и	
расположение от уровня земли и другое)	
Другие следы и негативные обстоятельства	<u>осколки передних фар</u> (наличие или отсутствие следов масла
или тормозной жидкости, осыпи грязи отделившихся от транспортных средств при столкновении,	
отсутствие транспорта, на который ссылался водитель и другое)	
Наличие обрывков одежды, следов веществ, похожих на кровь и другое	
отсутствуют	
(точное месторасположение на проезжей части и окружающих предметах, их форма и размеры)	
Наличие следов пострадавшего на проезжей части и окружающих предметах	
отсутствуют	
(месторасположение на проезжей части, описание следов,	
по возможности определение направления движения пострадавшего и другое)	
Осмотр транспортных средств	(тип, марка, модель, государственный регистрационный знак,
ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus деформация капота, переднего бампера, передних	
точное расположение повреждений на каждом транспортном средстве,	
крыльев, разбиты передние фары. ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus деформация	
направление, размеры и характер)	
переднего левого крыла	

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспорте _____

отсутствуют

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, волос, обрывки одежды, краски, следы

наслоения, отслоения, скольжения, их точное расположение, направление, размеры, характер)

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения: _____

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus – MICHELIN асимметричные, направленные 205X65 R 14

(комбинация элементов, составляющих рисунок протектора шин, их размеры, глубина

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus – Матадор симметричные, направленные 205X65 R 14

рисунка протектора, наличие потертостей и повреждений на шинах и другое)

Давление воздуха в шинах: _____

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus – 2,0

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus – 2,2

Характер груза, его вес, габариты и способ увязки (крепления) _____

отсутствуют

Показание спидометра _____

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus – 156674 км

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus – 89449 км

Положение рычагов ручного тормоза и переключения передач _____

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus – выключены

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus – выключены

Состояние рулевого управления _____

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus – исправное

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus – исправное

(суммарный люфт: признаки негерметичности усилителя руля; качество крепления узлов;

наличие повреждения деталей; наличие непредусмотренных для данной модели

транспортного средства деталей)

Состояние тормозной системы: _____

а) рабочей тормозной системы _____

(величина свободного хода педали, равномерность действия

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus – исправное

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus – исправное

тормозов, наличие подтекания жидкости или утечки воздуха, показания манометра тормозной системы,

действуют ли тормоза на прицепе и другое)

б) стояночной тормозной системы _____

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus – исправное

ВАЗ -2114 г/н А 005 СА 72 rus – исправное

Состояние осветительных сигнальных приборов, лобового и боковых стекол транспортных средств, зеркал заднего вида, степень их загрязненности; наличие и исправность стеклоочистителей _____

ВАЗ 2112 г/н С 865 ТА 72 rus разбиты передние фары

Иные сведения, необходимые для разрешения дела:

Статья Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающая ответственность за данное административное правонарушение

В ходе осмотра проводилась фотосъемка
(фото- и киносъемка, видеозапись, иные установленные

способы фиксации доказательств)

С места происшествия изъяты флеш-карта с видеорегистратора 131-400 черного цвета
(перечень и индивидуальные признаки изъятых предметов,

их упаковка)

К протоколу осмотра прилагаются схема ДТП, копии документов
(схема места совершения административного

правонарушения, фототаблица, водительское удостоверение, серия и номер протокола направления

на медицинское освидетельствование и другое)

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра места происшествия от участвующих лиц
(их процессуальное положение, фамилии, инициалы)

заявления не поступили Содержание заявления(ий)
(поступили, не поступили)

Поняты:

(подпись)

(подпись)

Специалист (эксперт)

(подпись)

Иные участвующие лица

(подпись)

(подпись)

Протокол прочитан

(лично или вслух должностным лицом)

Должностное лицо, составившее протокол

(подпись)

Копию протокола получил (а)

(подпись)

Копию протокола получил (а)

(подпись)

Задания для практических занятий

Вариант 1

Задача № 1

16 октября в 12 часов 40 минут водитель Кириллов А.Т., управляя автомобилем марки «ГАЗель», г/н В 739 ТМ 72 rus (автомобиль скорой медицинской помощи), в котором находился тяжелобольной, нуждающийся в экстренной медицинской помощи, двигался с включенными проблесковыми световыми сигналами в направлении ул. Широкой по ул. Федорова и в районе д. № 1 совершил наезд на пешехода, переходящего проезжую часть в неустановленном месте. В результате наезда пешеход получил травмы, несовместимые с жизнью, повлекшие смерть на месте дорожно-транспортного происшествия.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) подготовьте необходимые документы.

Задача № 2

29 августа в 14 часов 20 минут на ул. Московский тракт в районе д. № 37 водитель Серегин К.А., управляя автомобилем марки «NISSAN», г/н С 347 АА 72 rus, совершил наезд на Патрушева Т.В., находящегося в состоянии сильного алкогольного опьянения, переходившего проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора. Пострадавший был госпитализирован в больницу с травмами головы, ушибом плеча и правой руки.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) подготовьте необходимые служебные и процессуальные документы

Задача № 3

23 февраля в 21 час 40 минут на ул. Панфиловцев в районе д. № 17 водитель Драгунов Т.А. не справился с управлением автомобилем марки «ТОУОТА», г/н В 333 АА 72 rus, и совершил наезд на опору электропередач. Телесных повреждений в результате дорожно-транспортного происшествия Драгунов Т.А. не получил.

Задания:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) составьте схему дорожно-транспортного происшествия.

Вариант 2

Задача № 1

27 июня в 19 часов 20 минут на путепроводе по ул. Пермякова произошло столкновение автомобиля марки «ГАЗель», г/н Т 147 НН 86 rus, под управлением водителя Терехина С.В. и автомобиля марки «FORD Transit», г/н О 024 АВ 55 rus, под управлением водителя Абдулаева Р.Г., следовавшего в попутном направлении, по причине резкого торможения последнего. В результате столкновения из салона автомобиля марки «FORD Transit» на проезжую часть выпали несколько баллонов, наполненных неизвестным газом.

Задание:

- а) письменно подготовьте алгоритм действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия, особое внимание уделите действиям, направленным на обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- б) составьте необходимые документы.

Задача № 2

17 февраля в 23 часа 40 минут водитель Пестов С.С., управляя автомобилем марки «ТОУОТА», г/н Т 232 ТА 72 rus, на ул. Седова в районе д. № 34 выехал на проезжую часть дороги, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем марки «ВАЗ 2115», г/н С 639 ТМ 72 rus, под управлением водителя Башкирова А.С. Вследствие указанного дорожно-транспортного происшествия пассажирам автомобиля марки «ВАЗ 2115» Сысоеву С.Г. и Бездомных С.С. был причинен вред здоровью средней тяжести.

Задание:

- а) дайте квалификацию деяния и составьте рапорт об обнаружении признаков административного правонарушения;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 3

17 мая в 17 часов 30 минут инспекторы дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России во время патрулирования по улице Волгоградской в районе д. № 64 стали свидетелями дорожно-транспортного происшествия. Автомобиль марки «ВАЗ 2110», г/н Р 632 ТМ 72 rus, под управлением водителя Стеклова О.Г. столкнулся с мотоциклом марки «HONDA», г/н С 098 ТТ 72 rus, под управлением Нефедова А.Д., проехавшего на запрещающий сигнал светофора. В результате столкновения Нефедов А.Д. получил травмы, несовместимые с жизнью, повлекшие смерть.

Задание:

- а) дайте уголовно-правовую оценку ситуации;

б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;

в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Вариант 3

Задача № 1

3 сентября в 19 часов 50 минут инспекторы дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России во время патрулирования получили информацию от водителя Скобякова Т.С. о том, что на ул. Первомайской в районе д. № 52 произошло дорожно-транспортное происшествие с участием автобуса и легкового автомобиля, в результате чего имеются несколько пострадавших.

Задание:

а) письменно подготовьте алгоритм действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии и на месте его совершения;

б) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 2

9 сентября в 22 часа 50 минут инспекторы дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России во время патрулирования на служебном автомобиле, преследуя автомобиль марки «VOLVO», г/н В 469 СТ 89 rus, на ул. Широтной в районе д. № 34 совершили столкновение с автомобилем марки «ВАЗ 2107», г/н О 729 ТМ 72 rus, под управлением водителя Свердлова С.Н. В результате дорожно-транспортного происшествия Свердлов С.Н. получил травму головы и перелом двух ребер.

Задание:

а) дайте правовую оценку ситуации;

б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;

в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 3

23 марта в 22 часа 20 минут водитель Серов А.В., управляя автомобилем марки «ТОУОТА», г/н В 365 СМ 72 rus, на ул. Ленина в районе д. № 14 совершил столкновение с автомобилем марки «ВАЗ 2112», г/н Р 869 ТМ 72 rus, под управлением водителя Титова Р.Л. В результате дорожно-транспортного происшествия автомобиль марки «ВАЗ 2112» опрокинулся, вследствие этого из бензобака автомобиля вылился бензин.

Задание:

- а) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- б) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Вариант 4

Задача № 1

14 марта в 22 часа 40 минут на пересечении улиц Интернациональной и Парковой водитель Румянцев С.Н. на автомобиле марки «ВАЗ 2110», г/н А 259 НТ 72 rus, выехал на проезжую часть дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил наезд на пешехода Сорокина А.Н., переходившего проезжую часть по пешеходному переходу. В результате дорожно-транспортного происшествия потерпевший Сорокин А.Н. получил телесные повреждения (закрытый перелом правой руки) и был доставлен в ОКБ № 2. У водителя Румянцева С.Н. обнаружены признаки алкогольного опьянения: запах алкоголя изо рта, нарушение речи, неустойчивость позы.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 2

14 июня в 11 часов 20 минут на ул. Седова в районе д. № 34 был совершен наезд на несовершеннолетнего Саитова А.В., который переходил проезжую часть в неустановленном месте. Неизвестный водитель на автомобиле марки «ВАЗ» темного цвета скрылся в направлении ул. Холодильной. В результате дорожно-транспортного происшествия Саитов А.В. получил травму головы и перелом ключицы.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 3

25 апреля в 17 часов 50 минут наряд дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России во время патрулирования на служебном автомобиле, предотвращая наезд на пешеходов, переходящих улицу на разрешающий сигнал светофора по ул. Широкой в районе д. № 34, намеренно совершили столкновение с преследуемым ими автомобилем марки «ВАЗ 21099», г/н

Т 249 АН 86 гус, водитель которого отказывался выполнять неоднократные требования инспекторов ДПС об остановке. В результате столкновения водитель автомобиля марки «ВАЗ21099» Кротов С.Д. получил ссадины головы.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Вариант 5

Задача № 1

22 марта в 6 часов 20 минут на ул. Логунова в районе д. № 16 водитель Петровец В.Д. не справился с управлением автомобилем марки «HONDA», г/н А 045 ТВ 55 гус, и совершил наезд на припаркованный на обочине автомобиль марки «VOLVO», г/н Т 529 НВ 86 гус. Телесных повреждений в результате дорожно-транспортного происшествия Петровец В.Д. не получил.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 2

14 августа в 19 часов 40 минут на 32 км автомобильной дороги Тюмень-Екатеринбург водитель Пискунов О.Л., управляющий автоцистерной для ГСМ на базе автомобиля марки «КАМАЗ», г/н С 055 АТ 55 гус, с авиационным топливом, выехал на проезжую часть дороги, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем марки «FORD», г/н О 987 АТ 66 гус, под управлением водителя Петухова А.Ф. Вследствие столкновения автомобиль марки «КАМАЗ» опрокинулся, после столкновения из поврежденной цистерны начало вытекать авиационное топливо. Водитель Петухов А.Ф. покинуть самостоятельно поврежденный автомобиль марки «FORD» не смог.

Задание:

- а) письменно подготовьте алгоритм действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия, особое внимание уделите действиям, направленным на обеспечение безопасности участников дорожного движения;
- б) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 3

23 января в 13 часов 40 минут водитель Никифоров А.Р., управляя автомобилем марки «SUBARU», г/н Н 997 ТО 86 rus, на ул. Пермякова в районе д. № 94 выехал на проезжую часть дороги, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем марки «ВАЗ 2106», г/н Т 837 ТО 72 rus, под управлением водителя Швецова В.В. Вследствие указанного столкновения пассажиры автомобиля марки «ВАЗ 2106» Сапегов А.П. и Буховец Д.Р. получили травмы, несовместимые с жизнью, повлекшие смерть данных лиц на месте дорожно-транспортного происшествия.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) определите порядок взаимодействия инспекторов ДПС со следственно-оперативной группой.

Вариант 6

Задача № 1

15 апреля в 16 часов 30 минут на ул. Мелиораторов в районе д. № 12 водитель Мухин А.А., управляя автомобилем марки «SKODA», г/н С 048 АС 72 rus, совершил наезд на Сидорова С.Т., переходившего проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора. Пострадавший был госпитализирован в больницу с травмой головы и обеих ног.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;
- б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;
- в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 2

22 августа в 16 часов 30 минут водитель Григорьев А.В., двигаясь на автомобиле марки «SUBARU», г/н М 863 ВА 89 rus, по Солнечному проезду, в районе д. № 7 выехал на проезжую часть дороги, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем марки «ГАЗ 31105», г/н В 758 РА 45 rus, под управлением водителя Новицкого П.Л. Вследствие дорожно-транспортного происшествия Новицкому П.Л. был причинен вред здоровью средней тяжести по признаку длительного расстройства здоровья сроком свыше 21 дня.

Задание:

- а) дайте правовую оценку ситуации;

б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;

в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задача № 3

18 июня в 14 часов 40 минут водитель Романов Н.А. на автомобиле марки «ВАЗ 2108», г/н В 280 НТ 72 rus, на пересечении улиц Федорова и Широтной совершил наезд на пешехода Ульянова В.И., переходившего проезжую часть по пешеходному переходу. В результате ДТП потерпевший Ульянов В.И. получил телесные повреждения (закрытый перелом обеих рук) и был доставлен во ОКБ № 2. У водителя Романова Н.А. обнаружены признаки алкогольного опьянения: запах алкоголя изо рта, нарушение речи, неустойчивость позы.

Задание:

а) дайте правовую оценку ситуации;

б) определите порядок действий инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия;

в) составьте необходимые служебные и процессуальные документы.

Задание для самостоятельной подготовки

1. Изучите Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» и Административный регламент исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, утвержденный приказом МВД России от 23 августа 2017 г. № 664, и выпишите в рабочую тетрадь:

а) права должностных лиц ГИБДД при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения;

б) обязанности должностных лиц ГИБДД при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения.

2. Опишите последовательность действий инспектора ДПС ГИБДД МВД России при оказании участниками ДТП неповиновения его законным требованиям на месте совершения ДТП.

Вопросы для самоконтроля

1. Действия нарядов ДПС при получении сообщения о дорожно-транспортном происшествии. Действия нарядов ДПС на месте дорожно-транспортного происшествия.
2. Тактические особенности установления транспортных средств, скрывшихся с места дорожно-транспортного происшествия.
3. Принципы составления схемы ДТП, основные элементы, изображаемые на схеме.
4. Оказание первой помощи пострадавшим.
5. Охрана места происшествия.
6. Установление лиц, причастных к происшествию, и свидетелей.
7. Обеспечение сохранности транспортных средств и вещественных доказательств.
8. Устранение помех движению, создавшихся в результате происшествия.
9. Материалы, составляемые по факту дорожно-транспортного происшествия.
10. Особенности опроса очевидцев и участников дорожно-транспортного происшествия.

Список дополнительной литературы

1. Беженцев, А. А. Административная деятельность ГИБДД МВД России в сфере управления обеспечением безопасности дорожного движения: внутриорганизационное направление // Вестник Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина. 2021. № 4. С. 57-62.
2. Капустина Е. Г. Особенности правоприменительной деятельности ГИБДД МВД России в области обеспечения безопасности дорожного движения: общероссийский и региональный опыт// Юридическая наука и правоохранительная практика. 2016. № 4 (38). С. 154-159.
3. Коркин А.В., Елфимова Е.В. Применение мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 27.2, 27.3 КоАП РФ (доставление, административное задержание): учебное пособие. Екатеринбург: Уральский юрид. ин-т МВД России, 2012. 54 с.
4. Мельников А.С., Чернова С.С. Порядок регистрации сообщений о дорожно-транспортных преступлениях в органах внутренних дел // Совершенствование деятельности по расследованию дорожно-транспортных преступлений: материалы всерос. науч.-практ. конф. в режиме видеоконференцсвязи, Тюмень, 6 сентября 2012 года. Тюмень: ТИПК МВД России, 2012. С. 76-78.
5. Меры личной безопасности инспекторов дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России: учебно-практическое пособие / под общ. ред. Р.Ш. Гарипова. Электрон. текстовые дан. Москва: ДГСК МВД России, 2015. 72 с.

Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664
«Об утверждении Административного регламента
исполнения Министерством внутренних дел
Российской Федерации государственной функции
по осуществлению федерального
государственного надзора за соблюдением
участниками дорожного движения
требований законодательства Российской Федерации
в области безопасности дорожного движения»

Выезд на место дорожно-транспортного происшествия

266. Основанием для выезда сотрудника, осуществляющего надзор за дорожным движением, на место ДТП является указание дежурного.

267. Сотрудник докладывает в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) о каждом известном ему ДТП, включая случаи, когда оно совершено вне его поста или маршрута патрулирования, и в дальнейшем действует в соответствии с полученными указаниями.

268. При непосредственном получении сообщения о ДТП сотрудник обязан выслушать заявителя и при наличии возможности зафиксировать:

фамилию, имя, отчество (при наличии), адрес и номер телефона лица, сообщившего о ДТП;

место, время, вид и обстоятельства ДТП;

сведения о количестве, возрасте и половой принадлежности пострадавших;

сведения о необходимости оказания медицинской и иной помощи пострадавшим;

информацию о медицинских организациях, в которые направлены пострадавшие, и лицах, направивших пострадавших в указанные организации;

сведения о транспортных средствах (тип, марка, цвет, государственные регистрационные знаки), на которых были отправлены пострадавшие;

сведения о водителях и транспортных средствах, причастных к данному ДТП;

сведения о свидетелях ДТП.

269. По прибытии на место ДТП сотрудник:

обеспечивает обозначение и ограждение места ДТП с целью предотвращения наезда на его участников, транспортные средства, участвовавшие в ДТП, и участников ликвидации последствий ДТП посредством размещения на проезжей части или обочине дороги патрульного автомобиля с включенными специальными световыми сигналами, конусов, ограждающих лент, переносных дорожных знаков;

устанавливает наличие на месте ДТП водителей, транспортные средства которых участвовали в ДТП, и других причастных к нему лиц, осуществляет проверку документов у участников ДТП, обеспечивает присутствие указанных лиц на месте происшествия;

выявляет очевидцев ДТП, лиц, которым известны обстоятельства, связанные с происшествием, и записывает их данные;

принимает меры к сохранности вещественных доказательств, следов, имущества и других предметов, в том числе видеорегистраторов, иных технических средств и зафиксированной ими информации, имеющей отношение к ДТП;

выясняет вероятное направление движения, марку, тип, цвет, государственный регистрационный знак транспортного средства, на котором водитель скрылся с места ДТП, а также особые приметы транспортного средства и водителя;

докладывает дежурному данные о скрывшемся транспортном средстве и водителе, в дальнейшем действует в соответствии с указаниями дежурного;

устанавливает и фиксирует (с составлением при необходимости соответствующего акта) причины и условия, способствовавшие совершению ДТП, наличие дорожных условий, сопутствующих ДТП, недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги путем изучения места ДТП, в том числе с использованием специальных технических средств, а также опроса его участников и свидетелей;

принимает в случае установления при оформлении ДТП недостатков в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, непосредственно угрожающих безопасности участников дорожного движения, меры к обозначению и ограждению опасных мест, передает информацию в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) и действует по указанию дежурного;

организует при необходимости движение транспорта в объезд места ДТП и проведения аварийно-спасательных работ, а при невозможности сделать это – фиксирует средствами фотосъемки или видеозаписи (в случае невыполнения участниками ДТП пункта 2.6.1 Правил дорожного движения) либо в присутствии двух понятых и участников ДТП расположение транспортных средств, следов ДТП и других предметов, имеющих отношение к нему, после чего принимает меры к удалению поврежденных транспортных средств с проезжей части и возобновлению движения;

передает в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС, дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне либо уполномоченному должностному лицу информацию, необходимую для первичной регистрации ДТП в информационной системе органов внутренних дел учета ДТП, а также осуществляет сбор сведений и материалов, включая производство фотоснимков обстановки на месте происшествия, для после-

дующего внесения полной информации о ДТП в указанную информационную систему. При наличии технической возможности самостоятельно осуществляет регистрацию ДТП в информационной системе органов внутренних дел учета ДТП.

270. По прибытии на место ДТП с участием транспортного средства, перевозящего опасные грузы, сотрудник:

контролирует правильность обозначения места ДТП способами, предусмотренными разделом 7 Правил дорожного движения;

сообщает в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) время и место ДТП, его причины и последствия (техническая неисправность транспортного средства, повреждение тары либо упаковки груза, вызвавшее его утечку), число пострадавших лиц и характер полученных ими травм, наименование опасных грузов, их количество и далее действует по указанию дежурного;

перекрывает движение на дороге на расстоянии не менее 300 метров от места ДТП и не допускает к нему посторонних лиц в случае невозможности установления опасных свойств перевозимых грузов;

докладывает в дежурное отделение (группу) подразделения ДПС (дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне) об изменении обстановки на месте ДТП.

271. При наличии признаков преступлений, предусмотренных статьями 264, 268 УК процессуальные действия на месте ДТП осуществляются следственно-оперативной группой, направляемой дежурной частью территориального органа внутренних дел.

272. До прибытия следственно-оперативной группы на место ДТП, в котором пострадал человек, сотрудник, помимо действий, предусмотренных пунктами 268 – 270 Административного регламента:

определяет число пострадавших, оценивает тяжесть их состояния;

вызывает скорую медицинскую помощь, а при необходимости – сотрудников Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и до их прибытия оказывает пострадавшим первую помощь, удаление поврежденных транспортных средств с проезжей части осуществляется после извлечения из них пострадавших;

организует при необходимости доставку пострадавших в ближайшую медицинскую организацию, выясняет фамилии, имена, отчества (при наличии), адрес места жительства, место работы пострадавших.

По прибытии на место ДТП следственно-оперативной группы сотрудник докладывает (Оформляется рапортом по завершении действий на месте ДТП) ее руководителю сведения о водителях и транспортных средствах, участвующих в ДТП, о пострадавших и погибших в ДТП людях, свидетелях и очевидцах ДТП, о сотрудниках и лицах, первыми прибывших на место происшествия; указывает местонахождение вещей и предметов, имеющих

отношение к ДТП; передает документы участников ДТП и в дальнейшем действует по его указанию.

Очередность действий до прибытия следственно-оперативной группы на место ДТП определяется сотрудником исходя из приоритетности сохранения жизни и здоровья граждан.

273. После проведения на месте ДТП первоначальных действий, предусмотренных пунктами 268-270 Административного регламента, в случае оформления материалов сотрудником, при отсутствии признаков преступлений, предусмотренных статьями 264 и 268 УК, и наличии признаков административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.24 или частью 2 статьи 12.30 Кодекса:

выносится определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования;

составляется протокол осмотра места совершения административного правонарушения, к которому прилагается схема места совершения административного правонарушения;

осуществляется фотосъемка (видеосъемка) обстановки на месте ДТП;

производится опрос участников, очевидцев и свидетелей ДТП, их объяснения и показания приобщаются к материалам дела об административном правонарушении;

фиксируются и приобщаются к материалам дела об административном правонарушении вещественные доказательства;

составляется при необходимости рапорт, в котором излагаются дополнительные сведения, имеющие непосредственное значение для выяснения обстоятельств ДТП и принятия объективного решения по делу.

274. Протокол осмотра места совершения административного правонарушения составляется в соответствии с положениями статьи 28.1(1) Кодекса немедленно после выявления факта совершения административного правонарушения.

275. Осмотр места совершения административного правонарушения осуществляется сотрудником в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи.

276. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения описываются действия сотрудника в том порядке, в каком они производились, состояние и качество дорожного полотна, наличие или отсутствие дорожной разметки, наличие освещенности участка дороги, тип перекрестка (регулируемый или нерегулируемый), на котором совершено административное правонарушение, наличие, исправность или неисправность светофора, наличие или отсутствие знаков приоритета, другие существенные для данного дела обстоятельства.

277. При составлении протокола осмотра места совершения административного правонарушения лицам, участвующим в осмотре места совершения административного правонарушения, разъясняются их права и обязанности, предусмотренные Кодексом, о чем делается запись в протоколе.

Заявления лиц, участвовавших в производстве осмотра места совершения административного правонарушения, излагаются в протоколе.

278. В протоколе осмотра места совершения административного правонарушения делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств. Материалы, полученные при производстве осмотра с применением фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации вещественных доказательств, прилагаются к протоколу.

279. Протокол осмотра места совершения административного правонарушения подписывается составившим его сотрудником, а также лицами, участвовавшими в производстве осмотра. Копии протокола осмотра места совершения административного правонарушения вручаются лицам, непосредственно управлявшим транспортными средствами в момент совершения административного правонарушения.

280. В схеме места совершения административного правонарушения отражаются:

- место ДТП (участок дороги, улицы, населенного пункта, территории или местности);

- ширина проезжей части, количество полос движения для каждого из направлений, наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП, а также технические средства регулирования дорожного движения;

- ограждения, островки безопасности, остановки общественного транспорта, тротуары, газоны, зеленые насаждения, строения (при их наличии);

- положение транспортных средств после ДТП, следы торможения и волочения, расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилей и других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, кюветам и иным элементам дороги;

- направление движения участников ДТП до момента его наступления, место столкновения со слов каждого из участников ДТП, очевидцев.

281. Схема места совершения административного правонарушения выполняется с правильным начертанием соответствующих линий, нанесением аккуратных и разборчивых записей и обозначений.

Допускается оформление схемы места совершения административного правонарушения с использованием автоматизированных систем.

282. В случае несогласия участников ДТП со схемой, отказа от ее подписания либо отсутствия при ее составлении содержание схемы места совершения административного правонарушения удостоверяется понятыми (в случае их участия) либо с применением видеозаписи.

283. При поступлении сообщения о ДТП, в результате которого вред причинен только имуществу, дежурный выясняет:

- сколько транспортных средств участвовали в ДТП;

застрахована ли гражданская ответственность их владельцев в соответствии с законодательством Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

причинен ли вред чему-либо, кроме транспортных средств, участвующих в ДТП;

имеются ли у участников ДТП разногласия по обстоятельствам причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в ДТП.

284. Если ДТП произошло с участием двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда, а также характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП, дежурный предлагает оформить документы о ДТП самостоятельно, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив в двух экземплярах выданный страховщиками бланк извещения о ДТП.

285. В случае отказа одного из водителей-участников ДТП оформить документы о ДТП самостоятельно (в том числе, если по предварительной оценке вред, причиненный его транспортному средству, превышает размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда) дежурный:

информирует о возможности оформить документы о ДТП с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем стационарном посту или в подразделении полиции и разъясняет куда и в какое время могут прибыть участники ДТП для оформления документов о нем сотрудниками полиции;

сообщает о необходимости перед оставлением места ДТП предварительно зафиксировать, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы, предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;

предлагает составить схему места совершения административного правонарушения (при наличии возможности);

принимает решение о направлении уполномоченных сотрудников полиции для оформления документов о ДТП на месте его совершения (в зависимости от наличия обстоятельств, влекущих невозможность оформления документов о ДТП с участием сотрудников на стационарном посту или в подразделении полиции, а также удаленности нахождения сотрудников от места происшествия).

286. В случае оформления документов о ДТП, в результате которого вред причинен только имуществу, сотрудником на месте происшествия:

составляется схема места совершения административного правонарушения;

осуществляется фотосъемка (видеосъемка) обстановки на месте ДТП;

производится опрос участников, очевидцев и свидетелей ДТП, их объяснения и показания приобщаются к материалам дела об административном правонарушении;

фиксируются и приобщаются к материалам дела об административном правонарушении вещественные доказательства;

составляется при необходимости рапорт, в котором излагаются дополнительные сведения, имеющие непосредственное значение для выяснения обстоятельств ДТП и принятия объективного решения по делу.

287. В случае оформления документов о ДТП, выезд сотрудников на место совершения которого не осуществлялся, на ближайшем к месту ДТП стационарном посту или в подразделении полиции сотрудником:

производится опрос участников, очевидцев и свидетелей ДТП, их объяснения и показания приобщаются к материалам дела об административном правонарушении;

приобщаются к материалам дела фотоснимки и (или) видеозапись, сделанные на месте ДТП, а также другие имеющие отношение к ДТП документы, в том числе составленная участниками ДТП схема места совершения административного правонарушения (при наличии).

288. Оформление отдельных материалов по факту ДТП, на место совершения которого выезжал сотрудник (написание рапорта, получение объяснений, другие действия), осуществляется сотрудником на месте ДТП.

В случае возникновения обстоятельств, препятствующих совершению указанных действий на месте ДТП (необходимость выезда сотрудника на место совершения преступления, другого ДТП, осложнение оперативной обстановки, необходимость перемещения поврежденных транспортных средств в безопасное место, другие обстоятельства), данные действия по указанию (разрешению) дежурного или руководителя подразделения ДПС (подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне) могут быть осуществлены впоследствии в расположении органа внутренних дел, подразделения ДПС (подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне), на стационарном посту в течение 24 часов с момента совершения ДТП.

289. При оформлении сотрудником материалов по факту ДТП, в результате которого вред причинен только имуществу, если за нарушение Правил дорожного движения его повлекшего административная ответственность не установлена, выносится мотивированное определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении.

Если административная ответственность за нарушение правил дорожного движения установлена, сотрудник, при наличии соответствующих оснований составляет протокол об административном правонарушении либо выносит постановление по делу об административном правонарушении.

В случае, когда на месте его совершения установить состав административного правонарушения не представляется возможным, необходимо проведение экспертизы или иных процессуальных действий, требующих значительных временных затрат, выносится определение о возбуждении

дела об административном правонарушении и проведении административного расследования.

290. Информация о ДТП и копии материалов в установленном порядке вносятся в информационную систему органов внутренних дел учета ДТП и в государственную статистическую отчетность.

**Положение
о государственной инспекции безопасности
дорожного движения Министерства внутренних
дел Российской Федерации¹**

1. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция) осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения.

2. Госавтоинспекция обеспечивает соблюдение юридическими лицами независимо от формы собственности и иными организациями, должностными лицами и гражданами Российской Федерации, иностранными гражданами, лицами без гражданства (далее именуются – граждане) законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (далее именуются – нормативные правовые акты) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий в целях охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиты их прав и законных интересов, а также интересов общества и государства.

Решения, требования и указания должностных лиц Госавтоинспекции по вопросам, относящимся к их компетенции, обязательны для юридических лиц независимо от формы собственности и иных организаций, должностных лиц и граждан.

Деятельность Госавтоинспекции строится на принципах законности, гуманизма, уважения прав и свобод человека и гражданина, гласности.

3. Госавтоинспекция в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, Федеральным законом «О полиции», Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», другими федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, а также настоящим Положением.

4. Госавтоинспекция осуществляет свою деятельность во взаимодействии с федеральными органами исполнительной власти, органами испол-

¹ Утверждено Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».

нительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления муниципальных образований, другими подразделениями органов внутренних дел Российской Федерации, организациями, средствами массовой информации, а также сотрудничает в установленном порядке с компетентными органами иностранных государств.

5. В систему Госавтоинспекции входят:

а) Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне);

б) Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

в) подразделения Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации (далее – подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне);

г) специализированные подразделения Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации;

д) подразделения Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также подразделение Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе «Байконур» (далее – подразделения Госавтоинспекции на районном уровне);

е) научно-исследовательские учреждения Госавтоинспекции и их филиалы.

6. Подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне является органом управления Госавтоинспекции.

Подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне в установленном порядке участвует в выполнении функций государственного заказчика, возложенных на Министерство внутренних дел Российской Федерации, в том числе по изготовлению бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, перечень которой утверждается Правительством Российской Федерации, а также по изготовлению оперативно-технических средств для Госавтоинспекции, перечень которых определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Руководитель подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне является по должности главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации, а его заместители

– заместителями главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации. Указанные лица назначаются на должность и освобождаются от должности Президентом Российской Федерации по представлению Министра внутренних дел Российской Федерации.

6.1. Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Российской Федерации имеет право по вопросам, относящимся к его компетенции:

а) принимать участие в выработке и реализации основных направлений государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также в координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в этой области;

б) представлять Министерство внутренних дел Российской Федерации во взаимоотношениях с Правительством Российской Федерации, федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации;

в) вести переписку от имени Министерства внутренних дел Российской Федерации;

г) запрашивать и получать в установленном порядке от федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципальных образований, организаций и должностных лиц сведения о соблюдении ими законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

д) вносить в соответствии с законодательством Российской Федерации в федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления муниципальных образований и организации предписания (постановления, представления, решения) об устранении нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

е) создавать по согласованию с заинтересованными государственными органами и организациями совещательные и экспертные органы (советы, комиссии, группы) по вопросам, касающимся предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

ж) представлять в соответствии с законодательством Российской Федерации интересы Российской Федерации в международных организациях и во взаимоотношениях с иностранными государствами;

з) осуществлять руководство деятельностью главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

7. Руководители подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне являются по должности главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, а

их заместители – заместителями главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

Главные государственные инспекторы безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации осуществляют по вопросам, относящимся к их компетенции, руководство деятельностью главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также на комплексе «Байконур».

Руководители подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне, за исключением лиц, замещающих должности высшего начальствующего состава органов внутренних дел Российской Федерации, назначаются на должность и освобождаются от должности Министром внутренних дел Российской Федерации по представлению руководителя подразделения Госавтоинспекции на федеральном уровне, согласованному с руководителем территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации.

Заместители руководителей подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне назначаются на должность и освобождаются от должности руководителями территориальных органов Министерства внутренних дел по субъектам Российской Федерации.

8. Руководители подразделений Госавтоинспекции на районном уровне являются по должности главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также на комплексе «Байконур», а их заместители – заместителями главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также на комплексе «Байконур».

Указанные лица назначаются на должность и освобождаются от должности руководителями территориальных органов Министерства внутренних дел по субъектам Российской Федерации по представлениям руководителей территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, руководителя Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе «Байконур», согласованным с руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

9. Указания и распоряжения вышестоящих главных государственных инспекторов безопасности дорожного движения по вопросам обеспечения

безопасности дорожного движения обязательны для исполнения нижестоящими главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения.

10. Положения о подразделениях Госавтоинспекции на региональном уровне утверждаются руководителями территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации.

Положения о подразделениях Госавтоинспекции на районном уровне утверждаются руководителями территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, руководителем Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе «Байконур» по согласованию с руководителями подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

11. На Госавтоинспекцию возлагаются следующие обязанности:

а) осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

к строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;

к эксплуатационному состоянию и ремонту дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;

к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;

к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним;

к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

а.1) осуществление государственного контроля и надзора за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств;

б) проведение экзаменов на право управления транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий, предусмотренных пунктом 1 статьи 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», выдача водительских удостоверений; согласование программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, выдача заключений о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организаций, осуществляющих образовательную деятельность и реализующих основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, и соискателей лицензий на осуществление образовательной деятельности по указанным программам в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации;

в) регистрация и учет автомототранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков на зарегистрированные автомототранспортные средства и прицепы к ним, а также выдача паспортов транспортных средств в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации;

г) участие в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, в техническом осмотре автобусов;

д) регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;

е) участие в мероприятиях по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности;

ж) организация и проведение в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации, работы по розыску угнанных и похищенных автомототранспортных средств, а также автомототранспортных средств участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий;

з) осуществление в соответствии с законодательством Российской Федерации производства по делам об административных правонарушениях;

и) осуществление на месте дорожно-транспортного происшествия неотложных действий по спасению людей, в том числе принятие мер по эвакуации людей, оказание в соответствии с законодательством Российской Федерации первой помощи пострадавшим, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;

л) осуществление в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

м) ведение учета бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

н) изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения;

о) осуществление в установленном порядке сопровождения транспортных средств;

п) участие в работе градостроительных и технических советов, а также в рассмотрении предложений об установлении или изменении межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

р) разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, проведение в этих целях смотров, конкурсов, соревнований, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения;

с) разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления муниципальных образований, юридическими лицами и общественными объединениями;

т) выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению;

у) выдача разрешений юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на осуществление деятельности по изготовлению бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, перечень которой утверждается Правительством Российской Федерации, а также на производство работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения, ведение реестра выданных, приостановленных и аннулированных разрешений;

ф) выдача в установленном порядке разрешений на установку на транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, условных опознавательных знаков (сигналов);

х) создание, обеспечение функционирования и ведение в порядке, определяемом Министром внутренних дел Российской Федерации, информационных банков (баз) данных, а также предоставление содержащихся в них сведений федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления муниципальных образований, организациям и гражданам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

ц) участие во взаимодействии с соответствующими подразделениями органов государственной охраны в обеспечении безопасного и беспрепятственного проезда транспортных средств, в которых следуют объекты государственной охраны;

ч) осуществление приема граждан, обеспечение своевременного и в полном объеме рассмотрения их устных и письменных обращений с последующим уведомлением граждан о принятых решениях в установленный законодательством Российской Федерации срок;

ш) выдача свидетельств о соответствии транспортных средств с внесенными в их конструкцию изменениями требованиям безопасности, а

также свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов.

12. Госавтоинспекция для выполнения возложенных на нее обязанностей имеет право:

а) запрашивать и получать в установленном порядке от органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления муниципальных образований, организаций и должностных лиц сведения о соблюдении ими законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

б) давать юридическим лицам и должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае неприятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации. Предписания даются главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения, старшими государственными инспекторами безопасности дорожного движения, государственными инспекторами безопасности дорожного движения, старшими государственными инспекторами дорожного надзора, государственными инспекторами дорожного надзора в соответствии с их компетенцией в письменной форме с указанием сроков представления информации о принимаемых мерах;

в) участвовать в разработке проектов законодательных и иных нормативных правовых актов, технических регламентов и документов по стандартизации в области обеспечения безопасности дорожного движения, вносить в установленном порядке предложения по их совершенствованию;

г) предписывать или разрешать соответствующим организациям установку и снятие технических средств организации дорожного движения;

д) временно ограничивать или запрещать дорожное движение, изменять его организацию на отдельных участках дорог при проведении массовых мероприятий и в иных случаях в целях создания необходимых условий для безопасного движения транспортных средств и пешеходов либо если пользование транспортными средствами угрожает безопасности дорожного движения, а также на железнодорожных переездах, не отвечающих правилам их содержания в безопасном для дорожного движения состоянии, ограничивать или запрещать проведение на дорогах ремонтно-строительных и других работ, осуществляемых с нарушением требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;

е) запрещать при несоблюдении требований нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения перевозку крупногабаритных, тяжеловесных или опасных грузов, а также движение общественного транспорта по установленным маршрутам;

ж) запрещать эксплуатацию автотранспортных средств и прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, до устранения причин, по-

служивших основанием для такого запрещения, а также при наличии неисправностей и условий, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации, а эксплуатацию троллейбусов и трамваев – при наличии неисправностей, предусмотренных соответствующими правилами технической эксплуатации; запрещать эксплуатацию транспортных средств, которые имеют скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов либо государственные регистрационные знаки, а равно при несоответствии маркировки транспортных средств данным, указанным в регистрационных документах;

з) не допускать к участию в дорожном движении путем отказа в регистрации и выдаче соответствующих документов следующие автотранспортные средства и прицепы к ним:

изготовленные в Российской Федерации или ввозимые на ее территорию сроком более чем на шесть месяцев, или в конструкцию которых внесены изменения, – без документов, удостоверяющих их соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения;

имеющие скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или государственные регистрационные знаки;

владельцами которых не исполнена установленная федеральным законом обязанность по страхованию гражданской ответственности;

и) останавливать транспортные средства и проверять документы на право пользования и управления ими, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, а также документы на транспортное средство и перевозимый груз, изымать эти документы в случаях, предусмотренных федеральным законом;

к) отстранять от управления транспортными средствами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, лиц, не имеющих документов на право управления или пользования транспортными средствами, а также лиц, управляющих транспортными средствами с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда);

л) освидетельствовать на состояние алкогольного опьянения, направлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения управляющих транспортными средствами лиц, которые подозреваются в совершении административного правонарушения в области дорожного движения и в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, а также направлять или доставлять на медицинское освидетельствование на состояние опьянения лиц, которые подозреваются в совершении преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, для объективного рассмотрения дела в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

м) использовать в установленном порядке специальные технические и транспортные средства для выявления и фиксации нарушений правил дорожного движения, контроля за техническим состоянием транспортных

средств и дорог, принудительной остановки и задержания транспортных средств, дешифровки показаний тахографов;

н) осуществлять в установленном законодательством Российской Федерации порядке административное задержание и личный досмотр граждан, совершивших административное правонарушение, осмотр транспортных средств и грузов с участием водителей или граждан, сопровождающих грузы, производить досмотр транспортных средств при подозрении, что они используются в противоправных целях;

о) вызывать в Госавтоинспекцию граждан и должностных лиц по находящимся в производстве делам и материалам, получать от них необходимые объяснения, справки, документы (их копии);

п) составлять протоколы об административных правонарушениях, назначать в пределах своей компетенции административные наказания юридическим лицам, должностным лицам и гражданам, совершившим административное правонарушение, применять иные меры, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

р) использовать для доставления в медицинские организации граждан, нуждающихся в оказании медицинской помощи в экстренной или неотложной форме, для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, а также в других предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях транспортные средства предприятий, учреждений, организаций, общественных объединений и граждан, кроме транспортных средств, принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительствам иностранных государств, международным организациям, и транспортных средств специального назначения;

с) пользоваться беспрепятственно в служебных целях средствами связи, принадлежащими юридическим лицам и гражданам;

т) участвовать в установленном порядке в выполнении возложенных на Министерство внутренних дел Российской Федерации функций государственного заказчика по разработке и изготовлению технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, аварийно-спасательного оборудования, применяемого на месте дорожно-транспортного происшествия в целях снижения тяжести его последствий, а также иных технических средств, автоматизированных систем и приборов, способствующих повышению безопасности дорожного движения;

у) участвовать совместно с заинтересованными организациями и учреждениями в определении приоритетных тем и направлений научных исследований в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществлять в установленном порядке их реализацию, а также участвовать во внедрении в практическую деятельность Госавтоинспекции научных разработок;

ф) участвовать в установленном порядке в работе международных организаций по проблемам безопасности дорожного движения, разрабатывать

и осуществлять совместно с заинтересованными организациями и учреждениями мероприятия, обеспечивающие выполнение международных обязательств Российской Федерации в этой области;

х) осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях задержание транспортных средств с помещением их в специально отведенные места до устранения причин задержания;

ш) осуществлять в соответствии с законодательством Российской Федерации задержание транспортных средств, находящихся в розыске;

щ) обращаться в суд с иском о признании недействительным разрешения на установку рекламной конструкции в случае несоответствия рекламной конструкции требованиям нормативных актов по безопасности движения транспорта.

13. Надзор и контроль за деятельностью Госавтоинспекции осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Гражданин, считающий, что действия либо бездействие сотрудника Госавтоинспекции привели к ущемлению его прав и свобод, вправе обжаловать эти действия либо бездействие вышестоящему должностному лицу Госавтоинспекции, прокурору и (или) в суд.

14. За противоправные действия или бездействие сотрудники Госавтоинспекции несут ответственность, установленную законодательством Российской Федерации. Вред, причиненный сотрудником Госавтоинспекции юридическим лицам и гражданам, подлежит возмещению в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

15. Госавтоинспекция в пределах своей компетенции оказывает при необходимости методическую и практическую помощь военной автомобильной инспекции.

16. Финансирование и материально-техническое обеспечение Госавтоинспекции осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17. Подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне в соответствии с законодательством Российской Федерации могут являться обособленными подразделениями территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации, наделяться имуществом, иметь счета, а также печати, штампы и бланки со своим наименованием.

ПРАВИЛА УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ¹

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единый порядок учета дорожно-транспортных происшествий на всей территории Российской Федерации.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

«автомобильная дорога» – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты и элементы обустройства автомобильных дорог. К автомобильным дорогам приравнивается улично-дорожная сеть городов и населенных пунктов;

«владельцы транспортных средств» – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств;

«погибший» – лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток;

«раненый» – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо в амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара;

«транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (устройство на колесном ходу категории L, M, N, O, велосипед с двигателем, мотонарты, трамвай, троллейбус, трактор, самоходная машина, мотоблок, а также гужевой транспорт, за исключением выючных и верховых животных);

«улично-дорожная сеть» – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов.

¹ Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Термины и определения «дорожно-транспортное происшествие» и «дорога» для целей настоящих Правил применяются согласно статье 2 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

3. Учету подлежат все дорожно-транспортные происшествия, произошедшие на территории Российской Федерации.

Учет дорожно-транспортных происшествий осуществляется для изучения причин и условий их возникновения и принятия мер по устранению этих причин и условий.

4. Учет сведений о дорожно-транспортных происшествиях осуществляется:

- органами внутренних дел Российской Федерации;
- владельцами автомобильных дорог;
- владельцами транспортных средств.

Медицинские организации ведут учет погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, получивших медицинскую помощь в медицинских организациях.

5. Профессиональное объединение страховщиков, созданное в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», предоставляет имеющуюся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, созданной в соответствии с пунктом 3 статьи 30 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», информацию о страховых случаях (при оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции) в Министерство внутренних дел Российской Федерации в объеме, установленном пунктом 5 раздела I перечня информации, формируемой и предоставляемой в обязательном порядке органами государственной власти, страховщиками и иными организациями, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 14 сентября 2005 г. N 567 «Об обмене информацией при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

6. В официальную статистическую информацию по дорожно-транспортным происшествиям включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования, в которых ранены либо погибли люди.

7. В официальную статистическую информацию не включаются сведения о дорожно-транспортных происшествиях, произошедших:

- а) во время проведения на специально подготовленных территориях официальных спортивных мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировочные и другие мероприятия по подготовке к спортивным соревнованиям с участием спортсменов), культурно-зрелищных или иных публичных мероприятий с использованием при их проведении транспортных средств, когда получили ранения или погибли

зрители, участники и персонал, обслуживающий эти мероприятия, а также при постановочных действиях при съемках фильмов либо проведении театрализованных мероприятий;

б) в результате чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий;

в) при выполнении транспортными средствами технологических и (или) производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, рубка лесных насаждений, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор и других работ);

г) вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке транспортных средств, механизмов, приспособлений), в том числе при осуществлении ремонта (технического обслуживания) транспортных средств, установленных органами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях, органами предварительного расследования преступлений или судом;

д) в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба, установленных органами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях, органами предварительного расследования или судом;

е) в результате падения пассажиров внутри движущихся транспортных средств категорий М2 и М3, а также трамваев, троллейбусов, осуществляющих перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, независимо от наступивших для их жизни и здоровья последствий, при отсутствии нарушений правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства со стороны водителей, управлявших такими транспортными средствами, а также других участников дорожного движения при условии, что не погибли и (или) не получили ранения иные участники этих происшествий, не повреждены транспортные средства, груз или сооружения, установленных органами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях, органами предварительного расследования или судом;

ж) в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством либо умышленным причинением вреда своему здоровью или действиями, совершенными в состоянии невменяемости, которые установлены органами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях, органами предварительного расследования или судом;

з) вследствие смерти лица от последствий различных заболеваний (инфаркта, инсульта, простудных, инфекционных и других заболеваний), а также острых отравлений, подтвержденных выводами судебно-медицинской экспертизы либо исследования трупа об отсутствии прямой причинно-следственной связи между установленными (имеющимися) телесными повреждениями и наступлением смерти;

и) в результате умышленных действий лица (или группы лиц), при этом получившего ранение либо погибшего, направленных на остановку транспортного средства либо воспрепятствование движению транспортного средства, установленных органами, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях, органами предварительного расследования или судом;

к) в результате действий должностных лиц, уполномоченных осуществлять принудительную остановку транспортных средств.

8. Официальный статистический учет дорожно-транспортных происшествий ведется Министерством внутренних дел Российской Федерации на основе учетных данных территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации.

9. Форма федерального статистического наблюдения по дорожно-транспортным происшествиям разрабатывается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и утверждается Федеральной службой государственной статистики.

10. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях являются открытыми для опубликования, за исключением сведений, составляющих охраняемую законом тайну, и размещаются на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса «Официальный интернет-сайт МВД России», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

II. Учет дорожно-транспортных происшествий в органах внутренних дел Российской Федерации

11. Органы внутренних дел производят учет дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории обслуживания, оформленных в том числе без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, информация о которых предоставлена профессиональным объединением страховщиков.

12. Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в электронном виде с использованием автоматизированных систем оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения органов внутренних дел.

13. На каждое дорожно-транспортное происшествие заполняется карточка учета дорожно-транспортного происшествия в электронном виде. Форма карточки учета дорожно-транспортного происшествия, порядок и объем собираемых в ней сведений определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

14. Организация учета дорожно-транспортных происшествий, сбор и обобщение сведений о них, контроль за полнотой и достоверностью этих сведений осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

15. Руководители территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации на региональном (районном) уровне организуют сверку с медицинскими организациями, находящимися на территории обслуживания, сведений о погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях.

16. Информация о дорожно-транспортных происшествиях, за исключением сведений, составляющих охраняемую законом тайну, публикуется на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса «Официальный интернет-сайт МВД России», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также предоставляется посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия в объеме, определенном соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

III. Учет дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств

17. Владельцы транспортных средств учитывают произошедшие на территории Российской Федерации дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, независимо от места их совершения.

18. Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Владельцы транспортных средств сверяют сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о дорожно-транспортных происшествиях Министерства внутренних дел Российской Федерации на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса «Официальный интернет-сайт МВД России», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия. Периодичность проведения сверок определяется ими самостоятельно, но не реже одного раза в год.

IV. Учет дорожно-транспортных происшествий владельцами автомобильных дорог

20. С целью реализации возложенных полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения владельцы автомобильных дорог ведут учет дорожно-транспортных происшествий, совершенных на автомобильных дорогах, находящихся в их ведении, на основе данных учета дорожно-транспортных происшествий, производимого органами внутренних дел с использованием автоматизированных систем оперативного сбора,

учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения органов внутренних дел.

21. Форма учета дорожно-транспортных происшествий владельцами автомобильных дорог определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

22. Владельцы автомобильных дорог получают сведения о дорожно-транспортных происшествиях, совершенных на автомобильных дорогах, находящихся в их ведении, на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса «Официальный интернет-сайт МВД России», в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия в объеме, определенном соответствующими нормативными правовыми актами Российской Федерации. Периодичность и порядок получения сведений определяется Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

V. Учет погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в медицинских организациях

23. Медицинские организации учитывают сведения о раненых в дорожно-транспортных происшествиях, которые обратились или доставлены для оказания медицинской помощи, а также погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Российской Федерации.

24. Форма учета медицинскими организациями сведений о погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях в рамках осуществления федерального статистического наблюдения, а также форма извещения органов внутренних дел о раненых в дорожно-транспортных происшествиях, обратившихся или доставленных для оказания медицинской помощи либо направленных в другие медицинские организации, и о доставленных погибших в дорожно-транспортных происшествиях определяются Министерством здравоохранения Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

25. Медицинские организации в срок, не превышающий одни сутки, обязаны сообщить сведения в территориальные органы внутренних дел по месту своего нахождения:

а) о раненых в дорожно-транспортных происшествиях, обратившихся или доставленных для оказания медицинской помощи либо направленных в другие медицинские организации;

б) о доставленных погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

в) о скончавшихся в течение 30 суток после дорожно-транспортного происшествия.

26. Медицинские организации предоставляют органам внутренних дел возможность проведения сверки сведений о погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также по их запросам справки о раненых, обратившихся или доставленных для оказания медицинской помощи.

**О порядке
государственного учета показателей состояния безопасности
дорожного движения¹**

1. Возложить государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения:

а) по количеству дорожно-транспортных происшествий, нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта, граждан, получивших водительские удостоверения на право управления автотранспортными средствами, – на органы внутренних дел;

б) по количеству пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан – на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел;

в) по количеству осужденных за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта – на органы юстиции;

г) по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов сервиса – на органы управления автомобильными дорогами общего пользования, органы местного самоуправления, юридических и физических лиц, в ведении которых находятся автомобильные дороги;

д) по количеству зарегистрированных в установленном порядке Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации автотранспортных средств и прицепов к ним – на органы внутренних дел;

е) по количеству трамваев и троллейбусов – на юридические лица, являющиеся владельцами городского электрического транспорта.

2. Установить, что государственный учет количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них граждан ведется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

3. Разработать по согласованию с Государственным комитетом Российской Федерации по статистике и до 1 июля 1998 г. в установленном порядке представить в Правительство Российской Федерации:

Министерству внутренних дел Российской Федерации – правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного дви-

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 30 апреля 1997 г. № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения».

жения по количеству нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта, по количеству зарегистрированных в установленном порядке Государственной инспекцией безопасности дорожного движения этого министерства автотранспортных средств и прицепов к ним, граждан, получивших водительские удостоверения на право управления автотранспортными средствами;

Министерству юстиции Российской Федерации – правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству осужденных за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта;

Министерству транспорта Российской Федерации – правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по количеству трамваев и троллейбусов;

Российскому дорожному агентству – правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов сервиса.

4. Министерству внутренних дел Российской Федерации, Министерству юстиции Российской Федерации, Министерству транспорта Российской Федерации, Российскому дорожному агентству, Государственному комитету Российской Федерации по статистике и их территориальным органам:

осуществлять обобщение показателей состояния безопасности дорожного движения по Российской Федерации, субъектам Российской Федерации, другим административно-территориальным образованиям по формам, утверждаемым Государственным комитетом Российской Федерации по статистике, и в сроки, определяемые в ежегодных федеральных программах статистических работ;

предоставлять сведения о состоянии безопасности дорожного движения по установленным формам органам государственной власти и органам местного самоуправления безвозмездно, другим юридическим и физическим лицам – на договорной основе.

5. Государственному комитету Российской Федерации по статистике по представлению Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства юстиции Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации и Российского дорожного агентства утвердить до 1 сентября 1998 г. формы государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения.

6. Министерству внутренних дел Российской Федерации, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры по кадровому и материально-техническому укреплению подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения, осуществляющих государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения.

7. Финансирование работ, связанных с осуществлением федеральными органами исполнительной власти государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения и обобщением данных этого учета, производится за счет средств федерального бюджета, направляемых на содержание соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

ПОРЯДОК
организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных
происшествиях, контроля за полнотой и достоверностью
этих сведений¹

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет организацию учета дорожно-транспортных происшествий, сбора сведений о них, обеспечения контроля за полнотой и достоверностью этих сведений в целях формирования официальных статистических показателей безопасности дорожного движения, обеспечения возможности оценки и прогнозирования развития обстановки в области безопасности дорожного движения, анализа причин и условий, способствовавших совершению ДТП, а также выработки мер, направленных на предупреждение возникновения ДТП и снижение тяжести их последствий.

II. Учет, сбор и анализ сведений о ДТП

2. Учет, сбор и анализ сведений о ДТП осуществляется в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502, Порядком государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 1997 г. № 508.

3. Ввод сведений в карточку учета ДТП и последующая обработка информации о ДТП осуществляется в электронном виде с использованием автоматизированной информационно-управляющей системы Госавтоинспекции, автоматизированной системы учета ДТП и многопараметрической информационно-аналитической системы прогнозирования и моделирования ситуации в области безопасности дорожного движения.

4. Учет и сбор сведений о ДТП осуществляется подразделениями Госавтоинспекции на районном уровне, специализированными подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации, подразделениями Госавтоинспекции по федеральным территориям.

5. Учету подлежат сведения обо всех ДТП, имевших место на обслуживаемой территории (в зоне ответственности подразделения), независимо

¹ Утвержден Приказом МВД России от 12 августа 2022 г. № 598 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России».

от наступивших последствий. В официальную статистическую информацию по ДТП включаются сведения только о ДТП, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования, в которых погибли или ранены люди.

6. Карточка учета ДТП создается в автоматизированной информационно-управляющей системе Госавтоинспекции в трехчасовой период с момента прибытия сотрудников полиции на место происшествия. Вся имеющаяся информация о ДТП вносится в основные разделы электронной формы карточки учета ДТП с соблюдением правил форматно-логического контроля данных в течение 24 часов с момента прибытия сотрудников полиции на место происшествия. В случаях, когда сотрудники полиции на место не прибывали, указанная информация вносится в течение 24 часов с момента получения информации о ДТП.

ДТП считается включенным в официальную статистическую информацию, если сведения о нем внесены и направлены в электронном виде в многопараметрическую информационно-аналитическую систему прогнозирования и моделирования ситуации в области безопасности дорожного движения в течение 72 часов с момента прибытия сотрудников полиции на место происшествия.

При получении ранее отсутствующей (дополнительной, уточненной) информации производится корректировка карточек учета ДТП (в том числе включение в официальную статистическую информацию), а также дополнение материалов по ДТП, которые осуществляются в течение 24 часов с момента их получения. Корректировка карточек учета ДТП возможна до окончательного закрытия годового массива данных.

7. Ежемесячный оперативный срез данных о ДТП за исключением среза за декабрь формируется на основе данных о ДТП, включенных в официальную статистическую информацию до 24 часов 3-го числа месяца, следующего за отчетным. Годовой массив сведений о ДТП формируется на основе включенных в официальную статистическую информацию данных о ДТП в два этапа: предварительный – до 24 часов 10 января года, следующего за отчетным, и окончательный – до 24 часов 31 января года, следующего за отчетным. После формирования окончательного годового массива данных внесение, а также изменение сведений о ДТП за отчетный год прекращается за исключением корректировки отдельных сведений о транспортных средствах, участвовавших в ДТП.

8. ДТП, произошедшие в отчетном году и по объективным причинам не включенные в официальную статистическую информацию после формирования окончательного годового массива сведений о ДТП, включаются в официальную статистическую информацию в следующем за отчетным году. Датой таких ДТП считается дата получения информации о необходимости их включения в официальную статистическую информацию.

9. Анализу подлежат сведения обо всех ДТП, имевших место на обслуживаемой территории (в зоне ответственности подразделения), независимо от наступивших последствий. Целью анализа сведений о ДТП является

изучение причин, условий и обстоятельств возникновения ДТП для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления мероприятий в области обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий.

III. Контроль за полнотой и достоверностью сведений о ДТП

10. Руководители подразделений Госавтоинспекции на районном уровне, специализированных подразделений Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации, подразделений Госавтоинспекции по федеральным территориям отвечают за:

10.1. Полноту, достоверность, своевременность сбора и учета сведений о ДТП и их корректировку, соответствие сведений о ДТП фактическим обстоятельствам, процессуальным и иным документам по факту ДТП.

10.2. Организацию работы по получению информации из медицинских организаций о пострадавших в ДТП, произошедших на обслуживаемой территории (в зоне ответственности подразделения).

10.3. Реализацию организационных, контрольных и сверочных мероприятий, обеспечивающих достоверность и актуальность сведений о ДТП, условиях и обстоятельствах, причинах их возникновения и последствиях.

10.4. Проведение анализа причин, условий и обстоятельств возникновения ДТП на обслуживаемой территории (в зоне ответственности подразделения).

11. Подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне организуют выполнение подразделениями Госавтоинспекции на районном уровне (за исключением подразделений Госавтоинспекции по федеральным территориям), специализированными подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации функций по учету, сбору и анализу сведений о ДТП.

Подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне организует выполнение подразделениями Госавтоинспекции по федеральным территориям функций по учету, сбору и анализу сведений о ДТП.

12. Главные государственные инспекторы безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, федеральным территориям обеспечивают ведение и правильность учета и сбора сведений о ДТП, своевременность передачи их на федеральный уровень, сохранность данных.

13. Доступ к сведениям о ДТП, содержащимся в базах данных автоматизированных систем органов внутренних дел Российской Федерации, территориальных органов МВД России на региональном и районном уровнях и их структурных подразделений (за исключением территориальных органов МВД России по федеральным территориям), организуется главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

Доступ к сведениям о ДТП, содержащимся в базах данных автоматизированных систем органов внутренних дел Российской Федерации, территориальных органов МВД России по федеральным территориям, организуется главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по соответствующей федеральной территории.

14. Координацию, организационно-методическое обеспечение и контроль деятельности по учету, сбору и анализу сведений о ДТП осуществляет подразделение Госавтоинспекции на федеральном уровне.

**Перечень сведений,
предусмотренных основными разделами электронной карточки
учета дорожно-транспортного происшествия¹**

Раздел 1. Основные сведения

В разделе содержатся сведения, отражающие общую информацию о дорожно-транспортном происшествии и месте его совершения: дата, время, вид, место совершения (агломерация, статус населенного пункта, тип населенного пункта, численность населения, улица, дом, категория улицы, дорога, расстояние (километр-метр), категория дороги, значение дороги) ДТП, общее число участников ДТП (из них, число погибших, число раненых, число обратившихся за медицинской помощью), количество транспортных средств, участвовавших в ДТП, спецсообщение, описание ДТП (фабула), сведения о совершении ДТП во время оформления и (или) ожидания оформления ранее произошедшего ДТП.

Раздел 2. Улично-дорожная сеть и схема ДТП

В разделе содержатся сведения, отражающие механизм совершения ДТП, а также состав и характеристики основных объектов улично-дорожной сети в месте его совершения: схема ДТП, сведения о параметрах дороги в плане и продольном профиле, общее количество полос дороги, полоса, в которой совершено ДТП, ширина проезжей части, ширина тротуара, ширина разделительной полосы, ширина обочины, вид покрытия, вид разделительной полосы, допустимая для автомобильной дороги осевая нагрузка транспортного средства, скоростное ограничение на месте ДТП, объекты улично-дорожной сети на месте ДТП, объекты улично-дорожной сети, расположенные в непосредственной близости от места ДТП, сведения об образовательных организациях вблизи места ДТП.

Раздел 3. Дорожная разметка

В разделе содержатся сведения, отражающие наличие и виды дорожной разметки на месте совершения ДТП: постоянная горизонтальная разметка, временная горизонтальная разметка, вертикальная разметка.

Раздел 4. Железнодорожные переезды

В разделе содержатся сведения о наличии и оснащении железнодорожных переездов непосредственно на месте, а также вблизи места совершения ДТП: наименование переезда, категория, обслуживающая организация, собственник, наличие средств регулирования, наличие дежурного,

¹ Утвержден Приказом МВД России от 12 августа 2022 г. № 598 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России».

наличие специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи нарушений правил дорожного движения, наличие шлагбаума, наличие ограждения, наличие светофора, наличие дорожных знаков.

Раздел 5. Дорожные условия

В разделе содержатся сведения о состоянии улично-дорожной сети, погодных и иных условиях, при которых совершено ДТП: недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, недостатки обустройства улично-дорожной сети и железнодорожных переездов, факторы, оказывающие влияние на режим движения, состояние погоды, состояние проезжей части, освещение, изменение режима движения, географические координаты места совершения ДТП.

Раздел 6. Действия на месте

В разделе содержатся сведения о реагировании экстренных оперативных служб и их действиях на месте совершения ДТП: время реагирования (вызова, выезда, прибытия, завершения работ) служб (дорожно-патрульной службы, службы скорой медицинской помощи, пожарной службы, службы спасателей, следственно-оперативной группы, дорожной/коммунальной службы), подразделение Госавтоинспекции, сотрудники которого оформляли ДТП, сведения о должностном лице, производившем осмотр места ДТП, действия сотрудников Госавтоинспекции на месте ДТП, действия сотрудников МЧС России на месте ДТП, время оформления ДТП сотрудниками Госавтоинспекции.

Раздел 7. Сведения о транспортных средствах

В разделе содержатся сведения о транспортных средствах, участвовавших в ДТП: об оставлении места ДТП, о выявлении транспортного средства, скрывшегося с места ДТП, о нахождении в розыске, тип транспортного средства, категория транспортного средства, расположение руля, тип привода, цвет, масса без нагрузки, разрешенная максимальная масса, год выпуска, состояние одометра, пробег, тип двигателя, тип шин, мощность электродвигателя, максимальная скорость, наличие механизма самобалансировки, вид управления, наличие места для сидения, фактическая пассажироемкость, марка, модель, страна-изготовитель, идентификационный номер (VIN), номер шасси, номер кузова, номер двигателя, государственный регистрационный знак, регион (страна) регистрации, номер свидетельства о регистрации, сведения о наличии полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, о владельце и собственнике транспортного средства (наименование организации (для юридического лица), идентификационный номер налогоплательщика, организационно-правовая форма, форма собственности, ведомство (организация), адрес регистрации), основание использования, технические неисправности, дополнительное оборудование, наличие лицензии, сведения об

использовании тахографа, характеристика осуществляемой перевозки (вид, тип, география, маршрут, доставка/развоз, сведения о перевозимом грузе), тип транспортного средства по соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов, сведения о перевозимом опасном грузе, принятые меры в отношении организации, осуществляющей перевозку, о контурной маркировке, о повреждениях транспортного средства, о совершении ДТП при преследовании транспортного средства сотрудниками органов внутренних дел.

Раздел 8. Сведения об участниках ДТП

В разделе содержатся сведения о лицах, участвовавших в ДТП: об оставлении места ДТП, о выявлении участника, скрывшегося с места ДТП, о нахождении в розыске, фамилия, имя, отчество, дата рождения, пол, адрес регистрации, адрес фактического места жительства, гражданство, телефон, сведения о тяжести последствий, наступивших в результате ДТП, об оказании помощи на месте ДТП, о доставке в медицинскую организацию, номер наряда скорой медицинской помощи, сведения о применении укладки Госавтоинспекции на месте ДТП, категория участника, транспортное средство, в котором находился участник, водительский стаж, время за рулем, сведения о пристегивании ремнями безопасности, о наличии специальной экипировки, о водительском удостоверении, о проведении освидетельствования водителя на состояние опьянения, о свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов, о падении пассажира, о размещении пассажира в транспортном средстве, о расположении пассажира в транспортном средстве, о пристегивании пассажира детским удерживающим устройством, местоположение пешехода, направление движения пешехода, о световозвращающих элементах у пешехода, факторы невнимательности, непосредственные и сопутствующие нарушения правил дорожного движения, состав нарушения, статья Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и (или) Уголовного кодекса Российской Федерации, правовое решение, дополнительные сведения об участнике, социальная характеристика, семейное положение, уровень образования, цель передвижения, образовательная организация, в которой обучается несовершеннолетний участник ДТП.

**Правила
государственного учета показателей состояния
безопасности дорожного движения органами внутренних
дел Российской Федерации¹**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единый порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации (далее именуются – органы внутренних дел).

2. Государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения осуществляется органами внутренних дел в целях организации и проведения работ по формированию и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения являются открытыми для опубликования.

4. Органы внутренних дел осуществляют государственный учет следующих показателей состояния безопасности дорожного движения:

- количество дорожно-транспортных происшествий;
- количество нарушителей правил дорожного движения;
- количество административных правонарушений и преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта;
- количество граждан, получивших водительские удостоверения на право управления автотранспортными средствами;
- количество автотранспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных в установленном порядке Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**II. Порядок формирования показателей
состояния безопасности дорожного движения**

5. Государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения ведется органами внутренних дел на основе учетных данных этих органов.

¹ Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 1998 г. № 894 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации».

6. Органы внутренних дел осуществляют учет и обобщение сведений о показателях состояния безопасности дорожного движения на территории обслуживания.

7. Порядок организации учета и обобщения сведений о показателях состояния безопасности дорожного движения определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

III. Формы государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения и порядок предоставления сведений юридическим и физическим лицам

8. Государственный учет показателей состояния безопасности дорожного движения ведется органами внутренних дел по формам, разрабатываемым Министерством внутренних дел Российской Федерации и утверждаемым Государственным комитетом Российской Федерации по статистике.

9. В формы государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения включаются:

количество дорожно-транспортных происшествий – количество зарегистрированных органами внутренних дел дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или ранены люди, а также число погибших и раненых в них граждан;

количество нарушителей правил дорожного движения – число выявленных органами внутренних дел лиц, совершивших нарушения нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм (далее именуются – нормативные правовые акты) в области обеспечения безопасности дорожного движения, за которые законодательством Российской Федерации предусмотрена административная ответственность;

количество административных правонарушений в области безопасности дорожного движения – количество выявленных органами внутренних дел нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, за которые законодательством Российской Федерации предусмотрена административная ответственность;

количество преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта – количество зарегистрированных органами внутренних дел нарушений нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, определяемых уголовным законодательством Российской Федерации как преступления;

количество граждан, получивших водительские удостоверения на право управления автотранспортными средствами, – число лиц, получивших в установленном порядке водительские удостоверения на право управления автотранспортными средствами, а также троллейбусом и трамваем;

количество автомототранспортных средств и прицепов к ним – количество зарегистрированных в установленном порядке Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации автомототранспортных средств и прицепов к ним.

10. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения по установленным формам государственного учета предоставляются органам государственной власти Российской Федерации, органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления безвозмездно, другим юридическим и физическим лицам – на договорной основе.

11. Порядок предоставления сведений о состоянии безопасности дорожного движения заинтересованным юридическим и физическим лицам на договорной основе определяется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Учебное издание

Доцкевич Максим Владимирович

**ДЕЙСТВИЯ НАРЯДОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СООБЩЕНИЯ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ
ПРОИСШЕСТВИИ И НА МЕСТЕ ЕГО СОВЕРШЕНИЯ**

Учебно-практическое пособие

Редактирование *Е.А. Пыжова*

Дизайн обложки *Е.К. Булатова*

Тиражирование *А.И. Кубрина*

Подписано в печать 30.11.2022. Формат 60х84/16.

Уч.-изд. л. 5,0. Заказ № 085.

Тираж 80 экз. Цена свободная.

Научно-исследовательский и редакционно-издательский отдел

Тюменского института повышения
квалификации сотрудников МВД России
625049, г. Тюмень, ул. Амурская, 75.

ISBN 978-5-93160-337-7

