

БЕЛГОРОДСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ МВД РОССИИ  
ИМЕНИ И.Д. ПУТИЛИНА

**ПРИМЕНЕНИЕ НАРЯДАМИ ПОЛИЦИИ  
АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ  
(ПРОГНОЗА НА ПОЕЗД И РЕЙС)  
В ОТНОШЕНИИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
И ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ПОДГОТОВЛЕННЫХ  
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ  
МЕРОПРИЯТИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ  
НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ**

**Методические рекомендации**

**Белгород  
Белгородский юридический институт МВД России  
имени И.Д. Путилина  
2022**

УДК  
ББК 67.401.133  
П 76

Печатается по решению  
редакционно-издательского совета  
Бел ЮИ МВД России  
имени И.Д. Путилина

Авторы: **Александров А.Н.**, кандидат юридических наук, доцент; **Степкин Р.М.**, кандидат юридических наук; **Котарев С.Н.**, кандидат юридических наук, доцент; **Панфилова О.В.**, кандидат юридических наук; **Антонов А.Е.**, кандидат юридических наук; **Петрыкин Н.Н.**, кандидат исторических наук; **Голубятникова Ю.Ю.**, кандидат экономических наук; **Рухленко О.В.**; **Боталова М.Е.**; **Бойченко Е.М.**

П 76 Применение нарядами полиции аналитических материалов (прогноза на поезд и рейс) в отношении пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта, подготовленных подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне : методические рекомендации / А. Н. Александров, Р. М. Степкин, С. Н. Котарев [и др.]. – Белгород : Белгородский юридический институт МВД России имени И.Д. Путилина, 2022. – 29 с.

ISBN 978-5-91776-444-3

**Рецензенты:**

**Павлова Е.В.**, кандидат юридических наук, доцент (Орловский юридический институт МВД России имени В.В. Лукьянова);

**Фролов С.Л.**, заместитель начальника Белгородского ЛО МВД России на транспорте – начальник полиции.

В методических рекомендациях обобщаются материалы практики, накопленный ранее опыт и современные научные разработки в сфере деятельности сотрудников патрульно-постовой службы полиции, досмотровых служб, оперативных подразделений территориальных органов МВД России на транспорте.

Предназначено для курсантов и слушателей образовательных организаций системы МВД России, сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации.

УДК 342  
ББК 67.400

ISBN 978-5-91776-444-3

© Белгородский юридический институт  
МВД России имени И.Д. Путилина, 2022

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	<b>4</b>
Раздел 1. Аналитические материалы в отношении пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта, подготовленные подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне. Понятие, основные цели и область применения .....	<b>6</b>
Раздел 2. Применение нарядами полиции аналитических материалов (прогноз на поезд) в отношении пассажиров железнодорожного транспорта .....	<b>9</b>
Раздел 3. Применение нарядами полиции аналитических материалов (прогноз на рейс) в отношении пассажиров воздушного транспорта ....	<b>18</b>
Заключение .....	<b>25</b>
Библиографический список .....	<b>26</b>

## ВВЕДЕНИЕ

Деятельность сотрудника органов внутренних дел на железнодорожном и воздушном транспорте обладает рядом особенностей, в связи с ее осуществлением как на объектах транспортного комплекса (вокзалы, привокзальные площади, перроны, посадочные платформы, привокзальные скверы, аэропорты), так и в поездах, заполненных пассажирами и находящиеся в движении.

Следует выделить ряд факторов, определяющих специфику деятельности нарядов полиции на железнодорожном и воздушном транспорте.

Учитывая особенности передвижения пассажиропотока посредством железнодорожного и воздушного транспорта, к одному из основных факторов следует отнести охват территории, обслуживаемой территориальными органами МВД России на транспорте. Подчас определенный участок обслуживания удален на значительное расстояние от места расположения территориального органа внутренних дел на транспорте, что, соответственно, значительно отдаляет личный состав патрульно-постовых и иных нарядов полиции, несущих службу на объектах транспортной инфраструктуры, друг от друга и от линейных подразделений МВД России на транспорте. Данный факт затрудняет управление, контроль ситуации, взаимодействие, оказание помощи нарядам полиции в случае совершения преступлений или административных правонарушений.

Наряду с протяженностью обслуживаемой территории к факторам относится постоянное перемещение большого количества людей и их багажа на объектах транспортного комплекса (вокзалы, платформы, перроны, аэропорты). Специфику данного фактора определяет, в том числе, скопление пассажиров внутри поезда в момент его движения, скопление людей на территории железнодорожного вокзала, аэропорта. Из этого вытекает значительное сосредоточение материальных ценностей в одной зоне и относительно свободный доступ к ним преступных элементов.

Еще одним фактором являются сезонные колебания, погодные условия, время суток, что сказывается на интенсивности пассажирских перевозок поездом и самолетом.

Также круглосуточный режим работы объектов транспортной инфраструктуры дает возможность широко использовать объекты транспорта преступными элементами. Специфика данного фактора в том, что круглосуточный доступ к объектам транспортного комплекса (вокзалы, аэропорты), пассажирам и багажу является притягательным для отдельных категорий граждан: лиц, ведущих антиобщественный образ жизни, лиц без определенного места жительства, беспризорников и т.п.

Все вышеуказанные факторы в большей или меньшей степени влияют на организацию несения службы нарядов полиции территориальных органов МВД России на транспорте и требуют организационно-правового регулирования.

В своей деятельности сотрудники нарядов полиции, несущие службу на объектах железнодорожного и воздушного транспорта, руководствуются Конституцией Российской Федерации [1], общепризнанными принципами и нормами международного права, международными договорами Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» [8], приказом МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России» [14], приказом МВД России № 1022, Минтранса России № 487 от 27 декабря 2013 г. «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» [19] и иными правовыми актами МВД России.

В настоящих условиях эффективное выполнение задач, стоящих перед нарядами полиции во время несения службы в поездах дальнего следования, на территории аэропортов невозможно без использования аналитических материалов автоматизированных информационно-поисковых систем, которые значительно помогают сотрудникам органов МВД России на железнодорожном и воздушном транспорте в борьбе с преступностью.

**РАЗДЕЛ 1.**  
**АНАЛИТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**В ОТНОШЕНИИ ПАССАЖИРОВ**  
**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА,**  
**ПОДГОТОВЛЕННЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СПЕЦИАЛЬНЫХ**  
**ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ**  
**НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ.**  
**ПОНЯТИЕ, ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

В целях повышения эффективности работы по обеспечению порядка и законности в поездах дальнего следования, следующих по участку обслуживания, а также на территории аэропортов, в том числе с целью выявления лиц, причастных к незаконному обороту запрещенных предметов и веществ, допускавших немедицинское потребление наркотических средств и психотропных веществ, организации профилактической работы с ранее судимыми лицами за совершение преступлений, а также освободившимися из мест лишения свободы; с целью предупреждения и пресечения преступлений и административных правонарушений со стороны вышеуказанных лиц, в дежурную часть линейных подразделений полиции ежедневно поступают аналитические материалы<sup>1</sup>, подготовленные подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов МВД России на региональном уровне.

Сотрудниками подразделений специальных технических мероприятий территориальных органов МВД России на региональном уровне осуществляется сбор предварительной информации по различным автоматизированным информационно-поисковым системам<sup>2</sup>. В системе МВД существуют программно-технические комплексы для проверки пассажиропотока на розыск лиц и на наличие судимости, такие как «Розыск-Магистраль», «Каракурт». Здесь надежно хранятся все установленные законом сведения, касающиеся передвижения конкретной личности на железнодорожном, воздушном, водном транспорте. Речь идет о паспортных и анкетных данных человека, а также о сведениях, какие города и страны он посещал, в какой период времени, а также указывается наличие судимости пассажира.

Базы данных круглосуточно пополняются информацией, поступающей из ОАО «Российские железные дороги», его филиалов и структурных подразделений, предприятий авиатранспорта, отделов и управлений МВД России на железнодорожном, воздушном, водном транспорте, территориальных управлений и отделов МВД России, информационных центров МВД России, Главного информационно-аналитического центра МВД России и других правоохранительных органов. В данных программно-технических комплексах идет автоматиче-

---

<sup>1</sup> Далее – прогноз на поезд или рейс.

<sup>2</sup> Далее – базы данных.

ское сравнение баз данных по лицам, представляющим оперативный интерес, с транспортными базами данных.

Посредством специально разработанных алгоритмов данные базы позволяют извлекать из общего банка информацию и анализировать полученные данные, которые необходимы для выявления и раскрытия конкретных видов преступлений. Вышеуказанные базы содержат не только информацию о том, как перемещался отдельно взятый человек по территории России и за ее пределами, но и выдается информация на всех пассажиров железнодорожного, авиа-, водного транспорта, приобретавших билет на определенный маршрут, с указанием фамилии, имени, отчества пассажира, номера паспорта, даты рождения, номера поезда или рейса с указанием маршрута и времени следования (станция/аэропорт отправления и станция/аэропорт прибытия), номера вагона, номера посадочного места, согласно купленному билету, а также данные о судимости пассажира (при ее наличии).

С помощью данных баз также формируются аналитические материалы, которые содержат в себе только список лиц (пассажиров), ранее судимых, с указанием статьи Уголовного кодекса Российской Федерации, что существенно помогает в работе сотрудников территориальных органов МВД России на транспорте в изобличении гражданина в преступной деятельности. Указанные аналитические материалы **являются прогнозами на поезд или рейс.**

Из линейных подразделений ежемесячно передаются в подразделения специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне для проведения информационно-аналитической поисковой работы графики сопровождения сквозным и эстафетным способами пассажирских поездов дальнего следования, а также графики авиарейсов.

Основными целями подготовки аналитических материалов в отношении пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне является получение информации:

- способствующей выявлению лиц, склонных к нарушению общественного порядка из числа ранее привлекавшихся к административной ответственности за правонарушения, посягающие на здоровье, санитарно-эпидемиологическое благополучие населения и общественную нравственность, а также на общественный порядок и общественную безопасность, в целях обеспечения возможности принятия нарядом патрульно-постовой службы полиции упреждающих профилактических мер, таких как проведение профилактической беседы с членами поезда бригады или сотрудниками службы авиационной безопасности, дополнительное внимание подконтрольному пассажиру;

- в отношении лиц, склонных к совершению преступлений против личности, общественной безопасности и общественного порядка (из числа ранее привлекавшихся к уголовной ответственности за незаконное приобретение, передачу, сбыт, хранение, перевозку или ношение оружия, его основных частей, боеприпасов), здоровья населения и общественной нравственности (незаконное приобретение, хранение, перевозка, изготовление, переработка наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, а также незаконные приобре-

тение, хранение, перевозка растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества) и преступлений имущественного характера (кража, грабеж, мошенничество).

После подготовки прогноза на поезд или рейс сотрудниками подразделений специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне данные прогнозы, где указаны списки выявленных пассажиров указанной категории, передаются в дежурную часть линейного подразделения по месту формирования пассажирского поезда или авиарейса для передачи ответственному по линейному подразделению, привлеченному к инструктажу, согласно утвержденному графику.

Таким образом, под аналитическими материалами в отношении пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта следует понимать подготовленные подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов МВД России на региональном уровне предложения, в основу которых лег анализ, в том числе проведенный в автоматизированном режиме, содержащие рекомендации, призванные оказать помощь сотрудникам территориальных органов МВД России на транспорте в предупреждении и раскрытии преступлений, установлении местонахождения разыскиваемых лиц и похищенного имущества.

## **РАЗДЕЛ 2.**

### **ПРИМЕНЕНИЕ НАРЯДАМИ ПОЛИЦИИ АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ (ПРОГНОЗ НА ПОЕЗД) В ОТНОШЕНИИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

С момента изобретения железной дороги на протяжении многих лет самым массовым видом транспорта в Российской Федерации является железнодорожный транспорт. Большое количество пассажиропотоков различных видов интенсивности сосредоточено именно в железнодорожной инфраструктуре. Также в связи с относительной дешевизной пассажирских перевозок большинство лиц, планирующих совершить поездку, отдают предпочтение именно железнодорожному транспорту.

При сопровождении поездов дальнего следования на маршруте пассажирского поезда имеется множество вокзалов, станций, которые работают ежедневно и на которых осуществляются остановки с разной временной продолжительностью. Во время остановки поезда происходит смена определенного количества пассажиров. Концентрация значительного числа граждан на вокзалах в любое время суток позволяет укрыться большому количеству преступников. Поезда, кассовые залы, залы ожидания являются наиболее криминальными зонами на железнодорожном комплексе.

На платформах, перронах, в зависимости от интенсивности пассажиропотока несут службу сотрудники патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России на транспорте согласно установленному маршруту патрулирования. Во время несения службы сотрудники полиции осуществляют периодические обходы платформ и прилегающих к ним сооружений, не уклоняясь от заданного маршрута, а также ведут наблюдение за посадкой и высадкой пассажиров.

С целью обеспечения общественного порядка и общественной безопасности в пути следования пассажирского поезда дальнего следования поезд сопровождается нарядом патрульно-постовой службы полиции – нарядом сопровождения.

Также за посадкой и высадкой пассажиров ведет наблюдение сотрудник посадочной группы, назначаемый из числа сотрудников оперативных подразделений территориального органа МВД России на транспорте, в зоне обслуживания которого находится железнодорожный вокзал, станция.

Посадочные группы из числа сотрудников органов внутренних дел на транспорте создаются на крупных железнодорожных станциях. Цель деятельности посадочных групп – обеспечение общественного порядка на платформах и предупреждение проникновения на объекты железнодорожного транспорта правонарушителей. В зависимости от интенсивности пассажиропотоков, категории платформ, планировки станций, интенсивности движения поездов определяется количественный состав посадочных групп, а также место их дислокации.

Таким образом, в соответствии с п. 12 Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения приказа МВД Российской Федерации № 1022, Минтранса Российской Федерации от 27 декабря 2013 г. № 487 «Об утверждении инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» [19] во время заступления наряда на службу ответственный от руководства линейного управления<sup>3</sup> (линейного отдела)<sup>4</sup> с участием оперативного дежурного по ЛУ (ЛО) доводит оперативную обстановку, проверяет знание нарядом сопровождения своих прав и обязанностей, положений нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, применения физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия, а также положений настоящей Инструкции, ставит конкретные задачи и инструктирует о порядке их выполнения.

Для участия в инструктажах привлекаются руководители и наиболее опытные сотрудники подразделений полиции, осуществляющие охрану общественного порядка и оперативно-разыскную деятельность, согласно утвержденным графикам.

На данном этапе ответственный от руководства также выдает сотрудникам патрульно-постовой службы полиции, планируемыми нести службу в составе наряда сопровождения поездов дальнего следования, а именно старшему наряду сопровождения, который является наиболее подготовленным и опытным сотрудником, прогноз на поезд по заданному маршруту.

Также прогноз на поезд выдается сотрудникам, заступившим на службу в составе посадочной группы.

Сотрудники нарядов сопровождения в пути следования используют полученную информацию для проведения профилактической работы с подконтрольными пассажирами в целях недопущения совершения последними административных правонарушений или преступлений.

После того как пассажирский поезд дальнего следования выехал со станции отправления к станции назначения согласно установленному маршруту, наряд сопровождения обходит каждый вагон пассажирского поезда, устанавливает взаимодействие с проводниками вагонов, начальником поезда, иными работниками поезда бригады, работниками вагона-ресторана, информирует их о порядке связи с нарядом сопровождения в пути следования в случаях нарушения общественного порядка, разъясняет задачи по обеспечению правопорядка.

---

<sup>3</sup> Далее – ЛУ.

<sup>4</sup> Далее – ЛО.

В пути следования наряд сопровождения несет службу путем патрулирования состава поезда, находясь в движении по вагонам в целях постоянного контроля за обстановкой и незамедлительного реагирования на ее изменение, то есть предотвращение и пресечение нарушений общественного порядка и закона Российской Федерации в случае необходимости.

Старший наряда сопровождения совместно с посадочными группами участвует в отработке пассажиропотока при стоянке и отправлении поезда, во время остановок устанавливает взаимодействие с сотрудниками линейных подразделений.

В соответствии с п. 19 приказа МВД России от 27 декабря 2013 г. № 1022, Минтранса России № 487 «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» оперативные дежурные по ЛУ (ЛО), расположенным на маршруте следования [19] сопровождаемых нарядами пассажирских поездов, обеспечивают с ними постоянный обмен информацией об изменениях оперативной обстановки, взаимодействие во время стоянок поездов, а также осуществляют в установленном порядке контроль за несением нарядами службы, независимо от их подчиненности.

Одними из самых распространенных административных правонарушений на объектах железнодорожного транспорта, а именно в пассажирских поездах дальнего следования, которые можно предотвратить с помощью данных, указанных в прогнозе на поезд, являются:

– действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене – статья 11.1 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации<sup>5</sup>;

– повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования – статья 11.15 КоАП РФ;

– нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте – статья 11.17 КоАП РФ;

– мелкое хулиганство – статья 20.1 КоАП РФ;

– потребление (распитие) алкогольной продукции в запрещенных местах либо потребление наркотических средств или психотропных веществ, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ в общественных местах – статья 20.20 КоАП РФ;

– появление в общественных местах в состоянии опьянения – статья 20.21 КоАП РФ;

– нарушение установленного федеральным законом запрета курения табака, потребления никотинсодержащей продукции или использования кальянов на отдельных территориях, в помещениях и на объектах – статья 6.24 КоАП РФ;

---

<sup>5</sup> Далее – КоАП РФ.

– незаконный оборот наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов и незаконные приобретение, хранение, перевозка растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей – статья 6.8 КоАП РФ;

– потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ – статья 6.9 КоАП РФ.

Одними из самых распространенных преступлений на объектах железнодорожного транспорта, а именно в пассажирских поездах дальнего следования, которые можно предотвратить с помощью данных, указанных в прогнозе на поезд, являются:

– кража личного имущества – статья 158 Уголовного кодекса Российской Федерации<sup>6</sup>;

– мошенничество – статья 159 УК РФ;

– грабеж – статья 161 УК РФ;

– разбой – статья 162 УК РФ;

– хулиганство – статья 213 УК РФ;

– незаконные приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка или ношение оружия, его основных частей, боеприпасов – статья 222 УК РФ;

– незаконные приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка или ношение взрывчатых веществ или взрывных устройств – статья 222.1 УК РФ;

– незаконные приобретение, хранение, перевозка, изготовление, переработка наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, а также незаконные приобретение, хранение, перевозка растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества – статья 228 УК РФ.

Административные правонарушения и преступления, предусмотренные указанными статья КоАП РФ и УК РФ соответственно, не закрывают весь список административных правонарушений и преступлений на объектах железнодорожного транспорта, но являются наиболее часто встречаемыми согласно анализу прошлых лет.

Сотрудники оперативных подразделений, входящие в состав посадочной группы, сотрудники патрульно-постовой службы полиции при сопровождении пассажирских поездов дальнего следования, ознакомившись с прогнозом на поезд, который находится у них при себе, осведомлены о лицах, ранее судимых по определенным статьям, которые собираются совершить поездку в поезде. Данный факт не конкретизирует этих лиц, как граждан, планирующих в обязательном порядке совершить преступление или административное правонарушение на объектах транспорта. Но данная категория лиц является наиболее располагающей к нарушению закона и общественного порядка.

---

<sup>6</sup> Далее – УК РФ.

Во время обхода вагонов поезда сотрудникам полиции следует обращать внимание на поведенческие особенности пассажиров, указанных в прогнозе на поезд, но ни в коем случае не концентрировать полностью свое внимание на данных лицах.

Сотрудник полиции не должен подавать вида, что он осведомлен о нарушении законодательства ранее конкретным лицом. В случае возникновения каких-либо нестандартных поведенческих особенностей со стороны лиц, указанных в прогнозе на поезд, не стоит поддаваться панике, терять самообладание. Мысли сотрудника полиции должны быть собраны, обстановка трезво оценена.

Сотрудник полиции должен постараться обратить внимание на приметы и направление движения гражданина.

В зависимости от индивидуально-психологических особенностей лица нарушение закона обуславливает возникновение эмоционального напряжения или стресса. Ситуации, отличающиеся своей экстремальностью в связи с планированием и совершением административного правонарушения или преступления, вызывают соответствующие психофизиологические реакции в поведении правонарушителя или преступника. Все эти психологические состояния отображаются в жестике, мимике, манере поведения, изменениях темпа речи, тембра голоса, что может быть сигналом для более тщательного контроля данного лица или же проверки лица со стороны наряда патрульно-постовой службы полиции или сотрудников оперативных подразделений на предмет обнаружения и изъятия предметов или орудий преступлений, или правонарушений.

С точки зрения психологии, человека, готовящегося совершить спонтанное или же умышленное преступление или правонарушение, отличает ряд характерных признаков в его поведении и внешнем виде.

Необходимо отметить, что многие лица, вовлеченные в умышленную (ст.ст. 158, 159, 222, 222.1, 228, 229.1 УК РФ и т.п.) и спонтанную (ст.ст. 161, 162, 213 УК РФ и т.п.) преступную деятельность обладают рядом характерных отличительных черт.

Лица, указанные в прогнозе на поезд, имеющие в прошлом судимость по конкретным статьям, со стороны нарядов сопровождения поезда заслуживают особого внимания, так как данные лица наиболее подвержены совершению аналогичных преступлений или же правонарушений.

В первую очередь сотруднику полиции необходимо со стороны, не привлекая к себе внимания, оценить физиологические качества и поведение человека, привлекаемого ранее к уголовной или административной ответственности по конкретным статьям. Спокойно, адекватно оценить обстановку и действия гражданина, не делать преждевременных выводов.

Велика вероятность, что пассажир, осужденный ранее по ст. 228 УК РФ, находится на момент поездки в состоянии наркотического опьянения, а также осуществляет перевозку, хранение наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры.

Так сотруднику полиции следует оценить особенности поведения и внешнего вида подконтрольных граждан.

Сотрудникам полиции во время несения службы при сопровождении поездов дальнего следования, обращая внимания на лицо, указанное в прогнозе на поезд, осужденное ранее по ст. 228 УК РФ, следует заострить внимание на особенностях его внешности.

Особенности внешности наркомана и человека, возможно осуществляющего перевозку наркотиков:

вид сонный, как у сильно уставшего человека, моментами гражданин может проваливаться в сон;

существенное нарушение координации движений;

покрасневшие глаза или мутный взгляд; изменение размера и реакции на свет зрачков: зрачки сужены, в темноте не расширяются (характерно для опиатов); зрачки расширены, но реагируют на сильный свет и сужаются (характерно для стимуляторов) или не реагируют на свет (экстази); зрачки сильно расширены, глаза широко раскрыты (характерно для галлюциногенов);

возникновение хронического кашля и насморка;

обильные почесывания тела, в особенности лица и носа;

следы от укола шприца;

замедленная или заметно ускоренная речь, севший, хрипловатый голос, повышенная разговорчивость и сухость во рту (характерно для солей);

полная потеря аппетита (характерно для солей) или повышенный аппетит (характерно для курительных смесей), обильное потоотделение, жар, повышенная активность, сильная возбужденность, сильная тревожность, беспокойство, приступы паники или паранойи; человек полностью может находиться в неадекватном состоянии, испытывать галлюцинации, беспричинный смех или страх, по окончании действия наркотика (1–1,5 часа) наступлении депрессии, вялости.

Преступники, которые перевозят синтетические и полусинтетические наркотики в поезде дальнего следования, ввиду их малого размера, могут скрывать их на собственном теле или в личных вещах. Такие перевозчики наркотиков, как правило, приходят к отправлению поезда за несколько минут до его отправлением

Для более мелких партий наркотиков, особенно синтетических, используются изделия из кожи и текстиля. Для укрытия перевозки более крупных партий наркотиков используют двойное дно и двойные стенки дорожных сумок, чемоданов.

Сотруднику наряда сопровождения поезда следует более внимательно со стороны визуально осмотреть одежду и вещи, находящиеся при лицах, судимых ранее по ст. 228 УК РФ.

Наркотические средства могут перевозиться в любом предмете, находящимся в личных вещах пассажира. Следами в данных случаях могут быть нарушения целостности предметов, упаковок, в которых сокрыты запрещенные предметы и вещества.

Значительно меньшую степень выраженности психологических особенностей имеют граждане, судимые ранее по ст.ст. 158, 159 УК РФ. Указанная категория граждан менее импульсивна, более социально адаптирована, обладает стойкостью аффекта и меньшей ригидностью. Их отличает наиболее высокая гибкость поведения и низкий уровень тревоги. У них хорошо развиты навыки общения, они более общительны, в большей степени стремятся к установлению межличностных контактов. Их агрессивность значительно ниже, чем у лиц, судимых ранее по ст.ст. 161, 162, 213 УК РФ, также данная категория граждан в большей мере способна контролировать свое поведение.

Особенности поведения лиц, ранее судимых по ст.ст. 161, 162, 213 УК РФ, отличаются стабильной криминальной полинаправленностью. Обычно это люди с низкой социальной ответственностью, алкоголики, страдающие наркозависимостью. Это не временно оступившийся человек, а человек, чья личность сформирована, как правило, в условиях нужды и социального отвержения, в условиях отвержения моральных норм в семье и микросреде. Интересы и потребности данной категории граждан крайне ограничены и примитивны, отчуждены от социальных ценностей. Данных граждан чаще всего отличает грубость в общении, неопрятный внешний вид.

Тем не менее, в случае возникновения каких-либо подозрений при визуальном осмотре ранее судимого гражданина, сотруднику полиции следует вступить с ним в диалог. При этом задавать вопросы следует таким образом, чтобы в случае честного человека он не распознал подвоха, а у гражданина, причастного к нарушению законодательства, наоборот, появилось чувство, что он разоблачен, и сотрудник полиции владеет оперативно-значимой информацией в отношении него.

Во время общения с человеком, вызывающим подозрения, следует обращать внимание на некоторые аспекты его поведения и подачу ответной информации.

При подаче заранее ложной информации гражданин постоянно испытывает волнение, которое легко улавливается в бегающем взгляде, в звуке его голоса, резком смене движений. При оглашении ложных сведений человек резко начинает произвольно менять интонацию. Речь может несвязно начаться и резко прекратиться. Появляется плавное замедление и растягивание речи либо, наоборот, резкое ускорение в голосе.

В случае сильного переживания правонарушителя или преступника из-за ложной информации, которую он доносит сотруднику полиции, его голос задрожит. При этом изменения в совокупности с другими признаками задевают громкость и тембр голоса, появляется легкая охриплость или гражданин произносит слова на высоких нотах.

Появление бегающего взгляда. Собеседник избегает встречи с глазами сотрудника полиции. Такое поведение характеризует естественный признак проявления неискренности человека во время общения. Однако бегающий взгляд может означать и стеснительность и даже своеобразную тревогу, если сотрудники полиции застигли людей в неловкой ситуации.

При выражении эмоций во время беседы на лице у гражданина, который воспроизводит ложную информацию, появляется непроизвольная улыбка, легкая усмешка или участвуют только мышцы лица. Встречаются и жизнерадостные люди, для которых указанная манера поведения – норма, но для большинства неуместная улыбка при общении с сотрудником полиции выражает ложь по отношению к заданному вопросу. Объясняется это тем, что благодаря легкой усмешке гражданину удастся внутренне скрыть волнение и произносить ложные сведения более правдоподобнее.

Во время общения с сотрудниками полиции гражданин постоянно трогает свое лицо, почесывает свои уши, глаза или нос. Старается отвернуться от сотрудника полиции во время общения, при этом наклоняет и голову, и весь корпус тела. Данные факты характеризуют неприятное течение разговора для гражданина.

Во время ответа на вопрос, заданный сотрудником полиции, гражданин в случае подачи ложной информации непроизвольно использует те же слова, которые прозвучали в самом вопросе.

Также во время подачи недостоверной информации правонарушитель или преступник отвечает на вопрос намного обширнее, чем требовалось, и предоставляет намного больше деталей. Данная манера поведения показывает, что он пытается лучше замаскировать продуманную ложь другими фактами, которые якобы отвлекут внимание сотрудника полиции.

Если во время сопровождения поезда у сотрудников полиции возникли подозрения в совершении каким-либо подконтрольным пассажиром преступления или административного правонарушения, сотрудники полиции действуют в соответствии с установленным законодательством Российской Федерации порядком, обеспечивают обмен информацией с оперативными дежурными по линейному управлению<sup>7</sup> (линейному отделу<sup>8</sup>) об изменениях оперативной обстановки в пути следования.

При сопровождении поезда дальнего следования эстафетным способом старший наряда, передающий поезд для дальнейшего сопровождения другому наряду, информирует его об оперативной обстановке, подконтрольных лицах, находящихся в пассажирском поезде, в соответствии с п. 21 приказа МВД Российской Федерации № 1022, Минтранса Российской Федерации от 27 декабря 2013 г. № 487 «Об утверждении инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» [19].

В целях осуществления контроля за использованием предоставленных подразделением аналитических материалов, подготовленных подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне, по возвращении из поездки наряд сопровождения докладывает

---

<sup>7</sup> Далее – ЛУ.

<sup>8</sup> Далее – ЛО.

о выполнении служебного задания оперативному дежурному по ЛУ (ЛО), сдает ему карточку маршрута, заполненный маршрутный лист и рапорт о результатах работы с указанием проведенной профилактической работы в отношении подконтрольных лиц.

Таким образом, применение нарядами полиции аналитических материалов (прогноз на поезд) в отношении пассажиров железнодорожного транспорта осуществляется при реализации ими требований инструкции по организации нарядов полиции, утвержденной приказом МВД Российской Федерации № 1022, Минтранса Российской Федерации от 27 декабря 2013 г. № 487 «Об утверждении инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения». При этом наряды полиции обязаны учитывать индивидуально-психологические особенности лиц, в отношении которых поступил прогноз на поезд, вид и категорию преступления, которые в соответствии с аналитическими материалами связаны с данными лицами, а также маршрут следования фигуранта. Исходя из совокупности полученной информации, наряды полиции вырабатывают тактику действия с целью повышения эффективности результатов служебной деятельности.

### **РАЗДЕЛ 3.**

## **ПРИМЕНЕНИЕ НАРЯДАМИ ПОЛИЦИИ АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ (ПРОГНОЗ НА РЕЙС) В ОТНОШЕНИИ ПАССАЖИРОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Структура органов внутренних дел на воздушном транспорте аналогична структуре органов внутренних дел на железнодорожном транспорте за исключением отделения по борьбе с воздушным терроризмом, которое входит в состав подразделений полиции по оперативной работе, отделения по досмотру, которое входит в состав полиции по охране общественного порядка, и Управления (отдела, отделения, группы) по контролю за оборотом наркотиков.

Деятельность вышеуказанных подразделений направлена на охрану общественного порядка, обеспечение общественной безопасности, а также на борьбу с преступлениями и правонарушениями на объектах воздушного транспорта.

Деятельность нарядов полиции, несущих службу на территории аэропорта, осуществляется в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» [12].

После проведения инструктажа заступающему наряду, несущему службу на территории аэропорта, также выдается прогноз на рейс с указанием всех ранее судимых граждан, планирующих совершить перелет конкретным рейсом.

Лица, указанные в прогнозе на рейс, имеющие в прошлом судимость по конкретным статьям, со стороны сотрудников служб авиационной безопасности, сотрудников полиции, обеспечивающих безопасность на территории аэропорта, заслуживают особого внимания, так как указанные лица наиболее подвержены рецидиву.

Среди административных правонарушений, которые можно предотвратить с помощью данных, указанных в прогнозе на рейс, преобладают:

– нарушение правил провоза ручной клади, багажа и грузобагажа – статья 11.19 КоАП РФ;

– нарушение правил регистрации гражданина Российской Федерации по месту пребывания или по месту жительства в жилом помещении – статья 19.15.2 КоАП РФ;

– нарушение правил производства, приобретения, продажи, передачи, хранения, перевозки, ношения, коллекционирования, экспонирования, уничтожения или учета оружия и патронов к нему, а также нарушение правил производства, продажи, хранения, уничтожения или учета взрывчатых веществ и взрывных устройств, пиротехнических изделий, порядка выдачи свидетельства о прохождении подготовки и проверки знания правил безопасного обращения с оружием и наличия навыков безопасного обращения с оружием или медицинских заключений об отсутствии противопоказаний к владению оружием – статья 20.8 КоАП РФ;

- пересылка оружия, нарушение правил перевозки, транспортирования или использования оружия и патронов к нему – статья 20.12 КоАП РФ;
- мелкое хулиганство – статья 20.1 КоАП РФ;
- потребление (распитие) алкогольной продукции в запрещенных местах либо потребление наркотических средств или психотропных веществ, новых потенциально опасных психоактивных веществ или одурманивающих веществ в общественных местах – статья 20.20 КоАП РФ;
- появление в общественных местах в состоянии опьянения – статья 20.21 КоАП РФ.

К наиболее распространенным преступлениям на объектах воздушного транспорта, которые можно предотвратить с помощью данных, указанных в прогнозе на рейс, относятся:

- кража – статья 158 УК РФ;
- хулиганство – статья 213 УК РФ;
- незаконные приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка или ношение оружия, его основных частей, боеприпасов – статья 222 УК РФ;
- незаконные приобретение, передача, сбыт, хранение, перевозка или ношение взрывчатых веществ или взрывных устройств – статья 222.1 УК РФ;
- контрабанда сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, взрывчатых, радиоактивных веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия или его основных частей, взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а также материалов и оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иного вооружения, иной военной техники, а равно стратегически важных товаров и ресурсов или культурных ценностей либо особо ценных диких животных и водных биологических ресурсов – статья 226.1 УК РФ;
- незаконные приобретение, хранение, перевозка, изготовление, переработка наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов, а также незаконные приобретение, хранение, перевозка растений, содержащих наркотические средства или психотропные вещества, либо их частей, содержащих наркотические средства или психотропные вещества – статья 228 УК РФ;
- контрабанда наркотических средств, психотропных веществ, их прекурсоров или аналогов, растений, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, либо их частей, содержащих наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры, инструментов или оборудования, находящихся под специальным контролем и используемых для изготовления наркотических средств или психотропных веществ – статья 229.1 УК РФ.

Административные правонарушения и преступления, предусмотренные указанными статьями КоАП РФ и УК РФ соответственно, не закрывают весь список административных правонарушений и преступлений, совершаемых на объектах воздушного транспорта, но являются наиболее часто встречаемыми.

Количество правонарушений и преступлений возрастает в вечернее время, в предвыходные и праздничные дни, в летний период, когда максимально возрастают пассажирские перевозки.

Специфика охраны общественного порядка на воздушном транспорте обуславливает ее прямую зависимость от качества взаимодействия органов внутренних дел на воздушном транспорте с иными организациями и правоохранительными структурами. В тесном взаимодействии осуществляется работа с сотрудниками служб авиационной безопасности.

Основная масса преступлений и административных правонарушений на объектах воздушного транспорта пресекается в процессе досмотра. Наиболее эффективным средством обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов является проведение профилактических мероприятий в аэропортах, на земле, до посадки пассажиров в самолет путем досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра пассажиров.

Статья 85 «Предполётный и послеполётный досмотры» Воздушного кодекса Российской Федерации закрепляет основные положения о проведении предполётного и послеполётного досмотров без участия сотрудников полиции в части обеспечения авиационной безопасности [3].

Функцией нарядов полиции, несущих службу на территории аэропорта, является оказание помощи сотрудникам служб авиационной безопасности при проведении досмотра пассажиров, ручной клади, багажа. Данную функцию осуществляет отдел досмотра. Наряды полиции на территории аэропорта находятся круглосуточно, в пределах видимости сотрудников авиационной безопасности, проводящих досмотр. В случаях получения соответствующей информации (обнаружение в ходе досмотра предметов и веществ или предметов, запрещенных или ограниченных в свободном обороте) сотрудники полиции незамедлительно прибывают на место, пресекают противоправные деяния, устраняют угрозы безопасности граждан, а также принимают иные меры, установленные законодательством.

Наряду полиции необходимо заранее ознакомить инспекторов авиационной безопасности со списком пассажиров, имеющих судимость, для проведения более тщательного досмотра личных вещей данной категории граждан.

Наличие ранее судимости у гражданина не конкретизирует это лицо, как планирующее в обязательном порядке совершить аналогичное преступление или административное правонарушение на объектах воздушного транспорта. Но это лицо заслуживает особого внимания со стороны служб авиационной безопасности и сотрудника полиции, так как является наиболее предрасположенным к нарушению закона и общественного порядка.

Основной задачей проведения предполетного досмотра является своевременное выявление, предупреждение и пресечение попыток проникновения на борт воздушных судов лиц с оружием, боеприпасами, взрывчатыми веществами, легковоспламеняющимися, отравляющими, радиоактивными и другими опасными предметами и веществами, которые могут быть использованы для нанесения ущерба здоровью пассажиров, членов экипажа воздушного судна, создания угрозы безопасности полета воздушного судна или могут явиться причиной иного чрезвычайного (авиационного) происшествия; предотвращения незаконного провоза опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на

воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности, а также наркотических средств и психотропных веществ.

Манера поведения и действия сотрудников полиции и сотрудников служб авиационной безопасности не должны выдавать их осведомленность о наличии судимости ранее у определенной категории граждан, указанных в прогнозе на рейс. В случае возникновения нестандартных ситуаций со стороны граждан, указанных в прогнозе на рейс, не стоит поддаваться панике, терять самообладания. Мысли сотрудника полиции должны быть собраны, обстановка трезво оценена.

Предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится с применением технических и специальных средств и (или) контактным методом, а на аэродромах местных воздушных линий или на посадочных площадках, на которых нет пунктов досмотра и отсутствуют стационарные средства досмотра, – ручными металлоискателями и контактным методом, а багажа и вещей, находящихся при пассажирах, – только контактным методом. При проведении предполетного досмотра может проводиться личный досмотр пассажиров.

Предполетный досмотр пассажира сотрудниками служб авиационной безопасности с использованием технических и специальных средств проводится в следующем порядке:

1. Производится проверка билета, посадочного талона, сверка документа, удостоверяющего личность, с личностью пассажира при входе в пункт досмотра. На данном этапе сотрудники службы авиационной безопасности и сотрудники полиции с помощью прогноза на рейс осведомлены о наличии судимости гражданина ранее по конкретным статьям.

2. Предлагается заявить об имеющихся у пассажира предметах и веществе, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, а также вещах, принятых от посторонних лиц (посылки, свертки и т.п.) для перевозки. Со стороны сотрудников службы авиационной безопасности нежелательно применение каких-либо жестких мер в отношении ранее судимых лиц, чтобы не создавалась видимость предвзятого отношения.

3. Предлагается выложить имеющиеся у пассажира в одежде предметы, содержащие металл, снять верхнюю одежду, ремень, обувь и уложить все в лотки, корзины, поставить на транспортер рентгенотелевизионного интроскопа.

4. Предлагается пассажиру пройти через рамку стационарного металлоискателя.

5. Проводится досмотр содержимого багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, верхней одежды, ремня, обуви.

6. В случае срабатывания сигнализации стационарного металлоискателя:  
– уточняются места расположения металлических предметов в одежде пассажира с помощью ручного металлоискателя;  
– предлагается пассажиру повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения и проверки металлических предметов;  
– производится досмотр пассажира с помощью ручного металлоискателя и контактным методом досмотра при повторном срабатывании сигнализации.

Таким образом, наряды полиции, несущие службу в аэропорту, не принимают участие в проведении предполетного досмотра граждан, если на это нет оснований, но, тем не менее, имея при себе прогноз на рейс, являются осведомленными о лицах, ранее судимых по определенным статьям, которые планируют совершить перелет определенным рейсом.

Во время проведения предполетного досмотра сотруднику полиции, несущему службу в аэропорту, следует концентрировать внимание на лицах, судимых ранее по ст.ст. 228, 229.1 УК РФ. Но судимость лица ранее по указанным статьям не дает оснований для проведения личного досмотра физического лица и вещей, находящихся при физическом лице, со стороны сотрудника полиции, если на то нет оснований.

Во время досмотра багажа и личных вещей, находящихся при ранее судимых лицах, возможно определить причастность лица к немедицинскому употреблению наркотиков или их незаконному обороту. На это могут указывать следующие атрибуты: шприцы, колпачки, ложки, маленькие шарики из ваты, свернутые купюры, маленькие пакетики или бумажки, пипетки, колпачки из фольги, сигареты без фильтра и т.п.

Если у человека, ранее судимого по ст.ст. 228, 229.1 УК РФ, в ходе досмотра сотрудниками службы авиационной безопасности обнаружены вышеуказанные предметы, то имеет место быть основание для проведения личного досмотра гражданина сотрудниками полиции, так как можно полагать, что человек употребляет наркотики, находится в состоянии наркотического опьянения или же осуществляет хранение и планирует осуществить перевозку (контрабанду) наркотических средств.

Одним из самых распространенных способов перевозки (контрабанды) наркотиков является внутриполостной способ сокрытия. Данный способ обеспечивает сравнительно низкую вероятность обнаружения.

Лица, совершившие внутриполостную перевозку наркотиков, характеризуются наличием определенного набора подозрительных признаков во внешности, поведении, путевых документах и в перевозимых вещах.

Внутриполостной способ сокрытия значительно затрудняет обнаружение незаконных перевозок наркотиков. Во-первых, это связано с трудностями выявления данного способа перевозки, так как неэффективными оказываются многие традиционные способы и средства – обычный досмотр грузов, багажа и личных вещей пассажиров, в том числе с использованием технических средств и служебных собак. Пресечение незаконной перевозки наркотиков внутриполостным способом сопряжено с применением дополнительных и специфических приемов и методов выявления преступников, их освидетельствования и документирования фактов незаконной перевозки. Во-вторых, в случае неудачи действия сотрудников органов внутренних дел и службы авиационной безопасности могут быть обоснованно обжалованы гражданами.

Поэтому выявление и задержание перевозки (контрабанды) наркотиков, перевозимых с использованием внутриполостных сокрытий, представляет большую сложность и требует от сотрудников территориальных органов МВД

России на транспорте и службы авиационной безопасности соответствующих знаний, опыта и профессионального мастерства.

Следует обращать внимание на лиц, ранее судимых, следующих без багажа, с небольшим багажом либо с камуфлированным багажом. Прием камуфлирования багажа используется, чтобы не выделяться из общей массы типичных пассажиров на данном направлении. Для этого они имеют при себе большие сумки или баулы, характерные для «челноков» или отдыхающих, но заполненные легкими, объемными вещами. Несоответствие веса и объема багажа может быть обнаружено при взвешивании во время регистрации на авиационном транспорте (в последнее время на крупных железнодорожных узлах также устанавливаются весы для контроля за массой перевозимых пассажирами грузов), а также при визуальном контроле, когда видно, что багаж большого объема пассажир перемещает без видимых усилий.

Отсутствие багажа связано с тем, что напряжение мышц при его перемещении может спровоцировать выход контейнеров из тела человека.

Как показывает практика, для того, чтобы обнаруживать курьеров, перевозящих наркотические средства, требуется опыт, знания и внимание к факторам риска и признакам возможной перевозки наркотиков.

Во время зрительного осмотра граждан, судимых ранее за незаконное приобретение, передачу, сбыт, хранение, перевозку или ношение оружия, его основных частей, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, контрабанду оружия (ст.ст. 222, 221.1, 226.1 УК РФ), также следует обращать внимание на внешний вид и поведенческие особенности лица. К таковым относятся:

- бледность лица;
- бегающий взгляд;
- неадекватное поведение;
- заторможенность движений и реакций;
- уклонение от камер видеонаблюдения: попытка отвернуться, опустить голову, спрятаться за более рослого человека, прикрыть рукой или элементами одежды.

Внешние особенности подконтрольных граждан, осужденных ранее по ст. 228 УК РФ, в том числе и за контрабанду наркотиков (ст. 229.1 УК РФ), ст.ст. 158, 159, 161, 162 УК РФ, а также особенности манеры их поведения на объектах воздушного транспорта аналогичны манерам поведения данной категории граждан на объектах железнодорожного транспорта.

В случае возникновения оснований для проведения личного досмотра пассажира, досмотр проводится в специальных помещениях, оборудованных и содержащихся с соблюдением санитарно-гигиенических норм. Личный досмотр пассажиров проводится при:

- поступлении сообщения о готовящемся захвате либо угоне воздушного судна, выполняющего конкретный рейс или следующего в определенном направлении (выборочно);
- поступлении сообщения о наличии у пассажира оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ или иных опасных предметов и ве-

ществ, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на экипаж воздушного судна;

– обнаружении в вещах, находящихся при пассажирах, оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ и иных опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом;

– выявлении путем личного наблюдения сотрудниками службы авиационной безопасности или сотрудниками ОВД на транспорте признаков подозрительного поведения и действий пассажира, свидетельствующих о его преступных намерениях или вызывающих подозрение в возможном наличии у него оружия, боеприпасов, опасных предметов или веществ, запрещенных к перевозке воздушным транспортом.

При обнаружении взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ на пункт досмотра немедленно вызываются соответствующие специалисты (взрывотехники, работники гражданской обороны). До прибытия специалистов предпринимать самостоятельные действия по обезвреживанию взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ запрещается.

При изъятии у пассажира предъявленных при досмотре оружия, боеприпасов, опасных предметов или веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, принимается решение о привлечении его к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается. При отказе пассажира от предполетного досмотра договор воздушной перевозки считается расторгнутым в соответствии с п. 3 ст. 85 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» [3].

Начальник либо заместитель начальника ЛУ (ЛО) обеспечивает сбор, обобщение и ежемесячное (не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным) направление в Управление на транспорте МВД России по федеральному округу, ЛУ информации о результатах деятельности назначенных от их ЛУ (ЛО) нарядов сопровождения, в том числе использования предоставленных прогнозов на поезд.

В случае установления факта разглашения сведений аналитических материалов в отношении пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта, подготовленных подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне, проводится служебная проверка, о результатах которой докладывается руководству территориального органа МВД России на железнодорожном и воздушном транспорте.

Таким образом, применение нарядами полиции аналитических материалов (прогноз на рейс) в отношении пассажиров воздушного транспорта реализуется преимущественно в ходе досмотровых мероприятий в тесном взаимодействии с сотрудниками служб авиационной безопасности. При этом наряды полиции учитывают психоэмоциональное состояние интересующих лиц, используют данные, полученные с технических средств досмотра, а также информацию, полученную от служб авиационной безопасности и на основании обобщения и анализа всего спектра имеющихся данных, вырабатывают наиболее эффективную модель поведения.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итог, следует отметить, что основными задачами, стоящими перед нарядом патрульно-постовой службы полиции, в том числе и нарядом сопровождения поездов дальнего следования, нарядами полиции, несущими службу на объектах воздушного транспорта, являются:

- обеспечение правопорядка на улицах, объектах транспорта и в других общественных местах;

- обеспечение безопасности личности, предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений на постах и маршрутах патрулирования;

- выявление на постах, маршрутах и задержание лиц, совершивших преступления и скрывающихся от следствия и суда;

- оказание содействия подразделениям полиции, осуществляющим оперативно-разыскную деятельность, в исполнении возложенных на них обязанностей.

Для решения данных задач наряды полиции применяют аналитические материалы в отношении пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта. Данные материалы представляются подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов на региональном уровне. Использование их в деятельности сотрудников линейных подразделений полиции оправданно и значительно помогает в решении поставленных задач по предупреждению, выявлению, пресечению и раскрытию преступлений, совершаемых на объектах транспорта.

Одним из видов аналитических материалов является прогноз на поезд или рейс. Под использованием нарядами полиции прогноза на поезд или рейс в отношении пассажиров железнодорожного или воздушного транспорта следует понимать подготовленные подразделениями специальных технических мероприятий территориальных органов МВД России на региональном уровне предложения, на основе анализа как в ручном, так и в автоматическом режиме с рекомендациями, призванными оказать помощь сотрудникам территориальных органов МВД России на транспорте в предупреждении и раскрытии преступлений, установлении местонахождения разыскиваемых лиц и похищенного имущества.

Применение нарядами полиции прогноза на поезд осуществляется при реализации патрульно-постовой службой полиции требований инструкции по организации нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и осуществляется при обеспечении правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения. Применение прогноза на поезд позволяет нарядам полиции вырабатывать тактику действия с целью повышения эффективности результатов служебной деятельности.

Применение нарядами полиции прогноза на рейс применяется в отношении пассажиров воздушного транспорта и реализуется в ходе досмотровых мероприятий во взаимодействии с сотрудниками служб авиационной безопасности. При этом наряды полиции учитывают психоэмоциональное состояние интересующих их лиц, используют данные, полученные с технических средств досмотра, а также информацию, полученную от служб авиационной безопасности.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 года) / Официальный интернет-портал правовой информации <https://pravo.gov.ru> 04.07.2020.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ от 27 октября 2020 года: принят Государственной Думой 24 мая 1996 г.: одобрен Советом Федерации 5 июня 1996 года // Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. № 25. Ст. 2954.
3. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ: текст в редакции от 18 февраля 2020 года: принят Государственной Думой 19 февраля 1997 г.: одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 года // Собрание законодательства Российской Федерации. 1997. № 12. Ст. 1383.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ: текст в редакции от 30 апреля 2021 г.: принят Государственной Думой 20 декабря 2001 года // Собрание законодательства Российской Федерации. 2002. № 1 (ч. 1). Ст. 1.
5. Федеральный закон Российской Федерации «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ // Собрание законодательства Российской Федерации. 2003. № 2. Ст. 169.
6. Федеральный закон Российской Федерации от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2006. № 11. Ст. 1146.
7. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» с изм. и доп. вступ. в силу с 2 марта 2019 г.: принят Государственной Думой 19 января 2007 г.: одобрен Советом Федерации 2 февраля 2007 г. [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».
8. Федеральный закон Российской Федерации «О полиции» от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ (с изм. и доп. от 15.09.2015) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. № 7. Ст. 900.
9. Постановление Правительства Российской Федерации «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации» от 21 июля 1998 г. № 814 // Собрание законодательства Российской Федерации. 1998. № 32. Ст. 3878.
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (ред. от 24 ноября 2020 г.) [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».
11. Приказ ФСВТ России № 120, МВД России № 971 от 30 ноября 1999 г. «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств,

переданных пассажирами для временного хранения на период полета» // Российская газета. 2000. № 87.

12. Приказ Минтранса России № 227 от 23 июля 2015 г. «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

13. Приказ МВД России № 19 от 17 января 2006 г. «О деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений» (вместе с «Инструкцией о деятельности органов внутренних дел по предупреждению преступлений») [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

14. Приказ МВД России от 28 июня 2021 г. № 495 «Об утверждении Наставления об организации служебной деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции территориальных органов МВД России» // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2008. № 27.

15. Приказ МВД России от 16 июня 2011 г. № 636 «Об утверждении Типового положения о линейном отделе Министерства внутренних дел Российской Федерации на железнодорожном, водном и воздушном транспорте» // Российская газета. 2011. 19 августа.

16. Приказ МВД России от 16 июня 2011 г. № 680 «Об утверждении Положения о Главном управлении на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации» [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

17. Приказ МВД России от 5 марта 2013 г. № 130 «Вопросы территориальных органов МВД России на транспорте» [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

18. Приказ МВД России от 21 декабря 2015 г. № 1203 «О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности» [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

19. Приказ МВД России и Министерства транспорта Российской Федерации от 27 декабря 2013 г. № 1022/487 «Об утверждении Инструкции по организации работы нарядов полиции линейных управлений (отделов) МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте и работников локомотивных и поездных бригад по обеспечению правопорядка в поездах дальнего следования и пригородного сообщения» // Российская газета. 2014. 14 февраля.

20. Приказ МВД России от 28 марта 2015 г. № 381 «Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания» [Электронный ресурс] // СПС «КонсультантПлюс».

21. Александров А.Н. Правовое регулирование и организационные основы деятельности территориальных органов МВД России на транспорте по обеспечению транспортной безопасности в Российской Федерации: учебное посо-

бие / А.Н. Александров, О.В. Катаева, А.В. Карагодин [и др.]. – Белгород: Бел ЮИ МВД России имени И.Д. Путилина, 2015. – 155 с.

22. Григорянц С.А. Незаконный оборот оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств как объект криминологического исследования: автореф. дис. ... канд. юрид. наук. – Ростов-на-Дону: РГЭУ, 2016. С. 18.

23. Воронов А.М. Общественная безопасность: административные и информационно-правовые проблемы обеспечения и организации управления. – Москва: ВНИИ МВД России, 2004. – 204 с.

24. Занина Т.М., Фурсова А.А., Новоселов М.В. Действия сотрудников патрульно-постовой службы полиции по обеспечению охраны общественного порядка: учебно-методическое пособие. – Воронеж: Воронежский институт МВД России, 2011.

25. Корецкий Д.А., Землянухина Л.М. Личность вооруженного преступника и предупреждение вооруженных преступлений: монография. – Санкт-Петербург: Юридический центр Пресс, 2003. – 189 с.

26. Булавкин А.А. Основные особенности и специфика организации охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на объектах железнодорожного, авиационного и морского транспорта / Административно-правовое регулирование правоохранительной деятельности: теория и практика: сборник материалов V Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 60-летию доктора юридических наук, профессора Виктора Васильевича Денисенко. – Краснодар, 2016. С. 343–350.

27. Мамлеева Д.Р. Организационно-правовые основы деятельности линейных подразделений полиции по обеспечению правопорядка на объектах железнодорожного транспорта // Актуальные проблемы права и государства в XXI веке. 2016. № 4. С. 274–280.

28. Мамлеева Д.Р. Особенности охраны общественного порядка и обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте // Евразийский юридический журнал. 2016. № 3 (94). С. 314–316.

29. Руденок В.П., Чаптыков О.А. Организация безопасности авиаперелетов сотрудниками территориальных органов МВД России на транспорте в условиях современности // Транспортное право. 2017. № 4. С. 23.

30. ФСБ изъяла крупную партию оружия [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.kommersant.ru/doc/4284850>.

31. Состояние и характеристика преступности в Российской Федерации [Электронный ресурс]. – URL: <https://xn--b1aew.xn--p1ai/folder/101762/> (дата обращения: 28.04.2021).

32. Оружие у пассажира [Электронный ресурс]. – URL: <https://xn--c1a4ac.xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/22578734> (дата обращения: 19.01.2021).

## УЧЕБНОЕ ИЗДАНИЕ

*Александров Алексей Николаевич,*  
кандидат юридических наук, доцент;  
*Степкин Роман Михайлович,*  
кандидат юридических наук;  
*Котарев Сергей Николаевич,*  
кандидат юридических наук, доцент;  
*Панфилова Ольга Валентиновна,*  
кандидат юридических наук;  
*Антонов Алексей Евгеньевич,*  
кандидат юридических наук;  
*Петрыкин Николай Николаевич,*  
кандидат исторических наук;  
*Голубятникова Юлия Юрьевна,*  
кандидат экономических наук;  
*Рухленко Олеся Викторовна;*  
*Боталова Марина Евгеньевна;*  
*Бойченко Елена Михайловна*

### ПРИМЕНЕНИЕ НАРЯДАМИ ПОЛИЦИИ АНАЛИТИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ (ПРОГНОЗА НА ПОЕЗД И РЕЙС) В ОТНОШЕНИИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ПОДГОТОВЛЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ НА РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

#### Методические рекомендации

Редактор  
Комп. верстка

*О.Н. Пендюрина*  
*И.Ю. Чернышева*

---

Подписано в печать 2022. Формат 60х90/16  
Усл. печ. л. 2. Тираж 44 экз. Заказ 36

---

Отпечатано в отделении полиграфической и оперативной печати  
Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина  
г. Белгород, ул. Горького, 71

ISBN 978-5-91776-444-3

