

Министерство внутренних дел Российской Федерации  
Омская академия

**О. Б. Михайлов, М. А. Огородников**

ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ И ПОРЯДКА  
ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
СОТРУДНИКАМИ ДПС ГИБДД

*Учебное пособие*

Омск  
ОМА МВД России  
2023

УДК 342.9  
ББК 67.621  
М69

**Рецензенты:**

кандидат психологических наук *С. А. Горелов*  
(Санкт-Петербургский университет МВД России);  
кандидат юридических наук, доцент *А. А. Гуков*  
(Московский областной филиал Московского университета  
МВД России имени В. Я. Кикотя)

**Михайлов, О. Б.**

М69

Особенности тактики и порядка проведения досмотра транспортного средства сотрудниками ДПС ГИБДД : учеб. пособие / О. Б. Михайлов, М. А. Огородников. — Омск : Омская академия МВД России, 2023. — 52 с.

ISBN 978-5-88651-835-1

В учебном пособии рассматриваются правовые аспекты, связанные с проведением досмотра транспортного средства сотрудниками ДПС ГИБДД, а также перечень документов, составляемых по результатам досмотровых мероприятий. Раскрываются вопросы тактики проведения досмотра транспортных средств сотрудниками ДПС ГИБДД. Рассматриваются алгоритм действий сотрудников при проведении досмотра, особенности применения технических средств поисковой и досмотровой техники, а также особенности изъятия и правила упаковки различных предметов по результатам досмотра транспортных средств.

Работа предназначена для курсантов, слушателей, преподавателей образовательных учреждений МВД России, практических сотрудников органов внутренних дел и территориальных органов Росгвардии.

УДК 342.9  
ББК 67.621

ISBN 978-5-88651-835-1

© Омская академия МВД России, 2023

# ГЛАВА I. ПРАВОВАЯ ОСНОВА ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

## §1. Основания досмотра

Право проводить досмотр транспортных средств (далее — ТС) сотруднику полиции, в том числе и сотруднику ДПС ГИБДД, предоставлено не только Федеральным законом «О полиции»<sup>1</sup> (далее — Закон о полиции), но и иными нормативными правовыми актами (приложение 1).

В соответствии с ч. 1 ст. 27.9 КоАП РФ досмотр ТС — это его обследование, проводимое без нарушения конструктивной целостности транспортного средства для обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения (приложение 2).

Досмотр предполагает проверку содержимого транспортного средства<sup>2</sup>. Досмотр транспортного средства является мерой обеспечения производства по делу об административном правонарушении (приложение 3).

В правовых нормах понятие «конструктивная целостность транспортного средства» отсутствует.

Для проведения досмотра водитель обязан покинуть транспортное средство<sup>3</sup>. Иное поведение, с точки зрения закона, будет расцениваться как неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника полиции (ст. 19.3 КоАП РФ).

Правовая основа проведения досмотра транспортного средства регламентирована ст. 27.9 КоАП РФ: «Досмотр транспортного средства

---

<sup>1</sup> *О полиции*: федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ. Здесь и далее, если не указано иное, доступ из справ.- правовой системы «КонсультантПлюс».

<sup>2</sup> Кузнецов А. В., Михайлов О. Б., Сергеев М. В. Проблемы правовой регламентации проведения осмотра и досмотра транспортного средства сотрудником полиции // Труды Оренбургского института (филиала) МГЮА. 2022. № 2(52). С. 99–105.

<sup>3</sup> *Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения*: приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264.

любого вида, то есть обследование транспортного средства, проводимое без нарушения его конструктивной целостности, осуществляется в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения».

Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии лица, во владении которого оно находится. В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть проведен в отсутствие указанного лица. Под случаями, не терпящими отлагательства, можно понимать ситуации, когда в транспортном средстве вероятно перевозка оружия.

В пункте 16 ч. 1 ст. 13 Закона о полиции сказано, что полиции предоставляется право осуществлять в порядке, установленном законодательством об административных правонарушениях, досмотр транспортных средств граждан при наличии данных о том, что они имеют при себе оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства, психотропные вещества или их прекурсоры либо ядовитые или радиоактивные вещества, изымать указанные предметы, средства и вещества при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения<sup>4</sup>.

В соответствии с п. 25 ч. 1 ст. 13 Закона о полиции сотрудники полиции вправе осуществлять досмотр транспортных средств при въезде и выезде транспорта на охраняемых объектах, используя безопасные технические средства для обнаружения и изъятия незаконно вносимых (выносимых), ввозимых (вывозимых) предметов и для фиксации противоправных действий.

### ***Досмотр транспортных средств в период обеспечения пропускного режима в зоне спецоперации***

Сотрудники ДПС ГИБДД осуществляют регулирование и ограничение дорожного движения в районе проведения спецоперации, проводят досмотр транспортных средств согласно имеющимся оперативным ориентировкам, в том числе на контрольно-пропускных пунктах, согласно п. 5 ч. 1 ст. 15 Закона о полиции.

В соответствии с п. 20 ч. 1 ст. 13 Закона о полиции мероприятия осуществляются на участках дорог функциональной группой организации дорожного движения.

---

<sup>4</sup> Рачев Д. Н. К вопросу ограничения прав и свобод граждан в процессе реализации сотрудниками органов внутренних дел административно-правовых мер при проведении специальной операции по освобождению заложников // Современное право. 2019. № 7/8. С. 51–55.

Введение чрезвычайного положения является временной мерой при наличии обстоятельств, представляющих непосредственную угрозу, устранение которых иначе невозможно.

К таким обстоятельствам, в соответствии со ст. 3 ФКЗ «О чрезвычайном положении»<sup>5</sup>, относятся:

а) попытки насильственного изменения конституционного строя РФ, захвата или присвоения власти, вооруженный мятеж, массовые беспорядки, террористические акты, блокирование или захват особо важных объектов или отдельных местностей, подготовка и деятельность незаконных вооруженных формирований, межнациональные, межконфессиональные и региональные конфликты, сопровождающиеся насильственными действиями, создающие непосредственную угрозу жизни и безопасности граждан, нормальной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления;

б) чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, чрезвычайные экологические ситуации, в том числе эпидемии и эпизоотии, возникшие в результате аварий, опасных природных явлений, катастроф, стихийных и иных бедствий, повлекшие (могущие повлечь) человеческие жертвы, нанесение ущерба здоровью людей и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения и требующие проведения масштабных аварийно-спасательных и других неотложных работ.

Правовую основу проведения досмотра транспортного средства регламентирует ФЗ «О противодействии терроризму»<sup>6</sup> (приложение 1).

На территории проведения контртеррористической операции на период ее проведения может вводиться правовой режим контртеррористической операции, а также досмотр физических лиц и их вещей, в том числе с применением технических средств (п. 12 ч. 3 ст. 11 ФЗ «О противодействии терроризму»), в случае нарушения ст. 20.27 КоАП РФ «Нарушение правового режима контртеррористической операции» устанавливает меры административной ответственности<sup>7</sup>.

В ходе досмотра полицейские имеют право изымать обнаруженные предметы, средства и вещества при отсутствии законных оснований для их ношения или хранения, с составлением соответствующего акта.

---

<sup>5</sup> О чрезвычайном положении : федеральный конституционный закон от 30 мая 2001 г. № 3-ФКЗ.

<sup>6</sup> О противодействии терроризму : федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ.

<sup>7</sup> Постатейный комментарий к Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях. Т. 1. Ч. 2 / под общ. ред Л. В. Чистяковой. М., 2019. С. 564–567.

Сотрудник ДПС ГИБДД вправе предложить участнику дорожного движения выйти из транспортного средства в случаях:

- наличия у водителя признаков опьянения и (или) болезненного состояния;
- проведения личного досмотра или досмотра транспортного средства и груза;
- проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;
- необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника.

В соответствии с п. 71 приказа МВД России<sup>8</sup> при проведении досмотра транспортного средства возникают основания для проверки у граждан и должностных лиц разрешения (лицензии) и иных документов на совершение определенных действий или на осуществление определенного вида деятельности.

В ходе мероприятия проверяется соответствие транспортной накладной путевому листу, лицензионной карточке, фактически провозимому грузу; при проверке документов на перевозимый груз — маркировочных обозначений, государственных регистрационных знаков транспортного средства.

В случае необходимости при проверке документов, маркировочных обозначений транспортного средства, государственных регистрационных знаков могут применяться технические средства выявления признаков подделки, осуществляться обращение к специализированным информационно-справочным учетам.

На основании ст. 2.7 КоАП РФ в состоянии крайней необходимости (для устранения опасности, непосредственно угрожающей личности и правам данного лица или других лиц, а также охраняемым законом интересам общества или государства, если эта опасность не может быть устранена иными средствами и если причиненный вред является менее

---

<sup>8</sup> Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения : приказ МВД России от 2 мая 2023 г. № 264.

значительным, чем предотвращенный вред) вскрытие опломбированного груза (за исключением находящегося под таможенным контролем) может быть осуществлено сотрудником самостоятельно в присутствии двух понятых или с применением видеозаписи.

Досмотр транспортного средства проводится после того, как водитель и пассажиры покинули салон автомобиля и за их поведением установлен контроль сотрудниками наряда (приложение 5).

В случае обнаружения транспортных средств, находящихся в розыске, лиц, скрывшихся от органов дознания, следствия, суда или уклоняющихся от уголовного наказания, сотрудники при проведении досмотра транспортного средства принимают в зависимости от конкретной обстановки необходимые дополнительные меры предосторожности.

По факту обнаружения признаков преступления сотрудник составляет рапорт и передает его старшему следственно-оперативной группы или в дежурную часть территориального органа МВД России на районном уровне, а его копия с отметкой о получении хранится у руководителя подразделения ДПС (руководителя подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на районном уровне).

## §2. Объекты и субъекты досмотра

Объекты досмотра — это физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, а также иные материальные объекты живой или неживой природы<sup>9</sup>.

Административные действия, связанные с личным досмотром, досмотром вещей и транспортного средства, арестом вещей, изъятием вещей и документов, доставлением, задержанием (административным задержанием) осуществляются только на основании ориентировок в отношении следующих категорий:

- иностранные граждане, пользующиеся иммунитетом;
- члены Совета Федерации, депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации<sup>10</sup>;
- уполномоченные по правам человека в Российской Федерации<sup>11</sup>;

---

<sup>9</sup> *О транспортной безопасности* : федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ.

<sup>10</sup> *О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации* : федеральный закон от 8 мая 1994 г. № 3-ФЗ.

<sup>11</sup> *Об Уполномоченном по правам человека в Российской Федерации* : федеральный конституционный закон от 26 февраля 1997 г. № 1-ФКЗ.

- судьи<sup>12</sup>;
- прокуроры<sup>13</sup>.

При совершении указанных действий, а также при проверке технического состояния транспортного средства не должны предъявляться требования, которые могут быть расценены как обыск или досмотр (открыть капот, багажное отделение и др.).

Субъекты досмотра — лица, участвующие в досмотре. Каждый из этих субъектов в зависимости от занимаемого положения имеет определенный статус и должен отвечать предъявляемым ему требованиям.

Законодательством определен ряд таких субъектов:

1. Должностные лица ОВД (полиции) при выявлении административных правонарушений.

2. Лицо, во владении которого находится досматриваемое транспортное средство (ст. 25.1, ч. 2 ст. 27.9 КоАП РФ). В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть осуществлен в отсутствие указанного лица.

3. Понятые (25.7 КоАП РФ) — это любые, не заинтересованные в результатах досмотра транспортного средства граждане РФ, достигшие 18-летнего возраста. Понятые могут присутствовать при проведении досмотра транспортного средства (ч. 2 ст. 27.9 КоАП РФ) и удостоверить своими подписями все отраженные в протоколе досмотра сведения о фактах, содержании и результатах действий, производившихся в их присутствии. Понятые вправе наблюдать за изъятием из транспортного средства предметов, делать по поводу произведенных действий замечания.

4. Иные участники досмотра транспортного средства: законный представитель физического или юридического лица (ст. 25.3, 25.4 КоАП РФ), защитник (ст. 25.5 КоАП РФ), специалист (ст. 25.8 КоАП РФ), эксперт (ст. 25.9 КоАП РФ), переводчик (ст. 25.10 КоАП РФ).

Содействие эксперта (специалиста) может заключаться в оказании помощи должностному лицу, проводящему досмотр транспортного средства: указании вероятных мест и способов сокрытия предметов, в рекомендации способов обнаружения, правильного составления необходимых документов (в части описания мест и способов сокрытия).

---

<sup>12</sup> О статусе судей в Российской Федерации : Закон Российской Федерации от 26 июня 1992 г. № 3132-1.

<sup>13</sup> О прокуратуре Российской Федерации : федеральный закон от 17 января 1992 г. № 2202-1-ФЗ.

### §3. Документы, составляемые по результатам досмотра

Согласно ст. 26.7 КоАП РФ документы признаются доказательствами, если сведения, изложенные или удостоверенные в них организациями, их объединениями, должностными лицами и гражданами, имеют значение для производства по делу об административном правонарушении.

Как самостоятельное доказательство, протокол по делу об административном правонарушении подлежит оценке на достоверность и допустимость. Сведения, содержащиеся в нем, должны соотноситься с другими доказательствами, в том числе с протоколом об административном правонарушении. Требования закона определяют соответствие и совокупность следующих фактов:

- а) обстоятельств, послуживших основаниями применения данной меры обеспечения;
- б) полномочий должностного лица, составившего протокол;
- в) условий, последовательности и порядка совершения действий по применению обеспечительной меры;
- г) оформления протокола о ее применении.

К документам, составляемым по результатам досмотра транспортного средства, относят:

- протокол о досмотре транспортного средства (приложения 6, 7);
- протокол об изъятии вещей и документов (приложение 8);
- протокол о задержании транспортного средства (приложение 9);
- объяснение (приложение 10);
- рапорт (приложение 11);
- требование о прекращении противоправных действий (приложение 12).

## ГЛАВА II. ТАКТИКА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

### **§1. Алгоритм действий сотрудников ДПС ГИБДД при проведении досмотра**

#### *Приемы и методы проведения досмотра транспортного средства*

Досмотр транспортных средств проводится с учетом соблюдения мер личной безопасности, как правило, на стационарных постах ДПС ГИБДД, контрольных постах полиции, контрольно-пропускных пунктах и других приспособленных для этих целей местах. При отсутствии указанных мест досмотр желательно осуществлять на хорошо освещенных участках дорог и местности.

Досмотр транспортных средств рекомендуется производить двум и более сотрудникам полиции. При этом один из них выполняет роль страхующего, другие осуществляют досмотр, наблюдая за действиями водителя и пассажиров досматриваемого транспортного средства (приложения 4, 5).

#### ***Общая тактика проведения досмотра транспортного средства***<sup>1</sup>

1. Выбрать место для остановки транспортного средства.

а) Остановку проводить в наиболее благоприятный момент с учетом интенсивности дорожного движения (рис. 1).

б) В темное время суток выбрать максимально освещенное место (в зоне постоянного источника света — фонарь, уличное освещение, свет патрульной автомашины).

в) Запрещается останавливать транспортное средство: на участках с ограниченной видимостью, перед поворотом, непосредственно перед или после вершины подъема, перед перекрестками, переходами, в зоне железнодорожных переездов, в других опасных местах.

---

<sup>1</sup> Преображенский А. П. Специальная подготовка сотрудников органов внутренних дел : учеб. пособие в 3 ч. М., 2006. Ч. 2. С. 92–104.

Исключением являются случаи необходимости безотлагательной их остановки во избежание наступления нежелательных последствий.

*Примечания.*

— При пешем патрулировании по дороге необходимо находиться на разделительной полосе, у края проезжей части (тротуара), обочине дороги.

— Избегать расположения на проезжей части в темное время суток, в условиях ограниченной видимости, скользкого дорожного покрытия, недостаточной ширины разделительной полосы.

— Предусмотреть возможность укрытия при попытке наезда (столб, угол дома, опора и т. д.).

2. Обязательно надо находиться на обочине.
3. Весь наряд располагается по одну сторону дорожного полотна (рис. 1).
4. Подать сигнал об остановке.

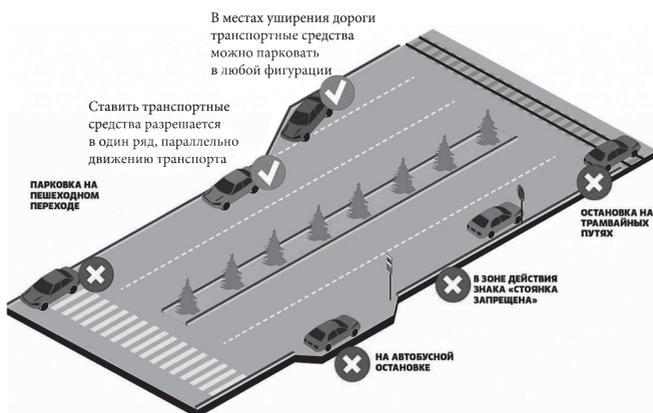


Рис. 1. Допустимые и недопустимые места остановки транспортного средства

*Примечания.*

— Сигнал водителям подавать своевременно, избегая вынужденного создания ими помех для движения других транспортных средств (чтобы исключить необходимость применения экстренного торможения, маневрирования и т. п.).

— При этом быть отчетливо видимым участникам дорожного движения.

— Требование сотрудника полиции об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жестом руки или жезлом с одновременным сигналом свистком, а также с помощью громкоговорящего

устройства. Сигнал должен быть понятен водителю и подан своевременно (п. 6.11 и п. 6.12 Правил дорожного движения).

5. При наличии оснований привести оружие в боевую готовность.

6. При остановке автомобиля усилить внимание, следить за выражением лица водителя, движением его рук, пассажирами.

7. Всегда исходить из предположения, что за останавливаемой машиной следует еще несколько автомашин, в которых находятся члены одной преступной группы.

*Примечание.* Преступники предпочитают передвигаться группами на нескольких автомобилях, водители которых попытаются выяснить требование сотрудника. Полицейский, сосредоточив внимание на остановленной машине, игнорирует стороннее наблюдение, делает сотрудника полиции удобной мишенью для остальных членов преступной группы.

8. При остановке правонарушителя можно демонстративно занести номер автомашины в служебную книжку.

9. Страхующий сотрудник обращает внимание на подозрительные предметы, находящиеся в машине (возможно обнаружение браконьерским способом добытой дичи или снастей, оружия, взрывчатых материалов, предметов или вещей, требующих специального разрешения на их хранение или ношение).

10. Старший наряда должен.

10.1 Незамедлительно подойти к остановленному транспортному средству.

10.2 Поздороваться с водителем, представиться, назвав должность, звание и причину обращения.

10.3 Потребовать водителя предъявить необходимые документы.

10.4 Предложить водителю (рис. 2):

- заглушить двигатель;
- вынуть ключи зажигания;
- выйти из машины.



Рис. 2. Порядок действий водителя по требованию сотрудника полиции

10.5 Попросить водителя отойти на обочину проезжей части в целях соблюдения безопасности дорожного движения, дальнейшее общение с водителем происходит на обочине.

*Примечание.* Сотруднику полиции не рекомендуется, во избежание травм или нападения, заглядывать и садиться в автомобиль, остановленный для проверки. В темное время суток необходимо предложить водителю включить свет при недостаточной видимости в салоне.

11. Если есть основания для задержания транспортного средства, сотрудник полиции производит его задержание.

12. Если правонарушений не выявлено, сотрудник полиции приносит свои извинения за вынужденную задержку транспорта и прощается с водителем («Прошу извинить за вынужденную задержку. До свидания. Приятного пути!»).

### ***Последовательность досмотра транспортного средства***

При исследовании транспортного средства удобно его поделить на несколько условных зон поиска: передняя и задняя части, салон<sup>2</sup> (рис. 3–23).

1. Досмотр передней части автомобиля (рис. 3–8):

- обратная сторона государственного регистрационного знака (крепление при помощи клейкой ленты, магнитных приспособлений);
- внутренняя часть бампера (крепление при помощи клейкой ленты, магнитных приспособлений);
- полость радиатора (наличие герметических пакетов);
- брызговики передних колес;
- воздуховоды системы вентиляции;
- пространство между воздушным фильтром и карбюратором;
- масляный фильтр;
- пространство под аккумуляторной батареей;
- колпаки передних колес;
- пространство за фарами в передних крыльях.

---

<sup>2</sup> Сикерин В. Г. Кинологическое обеспечение деятельности органов и войск Министерства внутренних дел Российской Федерации. Пермь, 2009. С. 132.



*Рис. 3. Подготовленный к досмотровым мероприятиям автомобиль*



*Рис. 4. Досмотр передней части автомобиля при помощи досмотрового зеркала (второй сотрудник производит видеосъемку и наблюдает за действиями водителя)*



*Рис. 5. Досмотр подкапотного пространства*

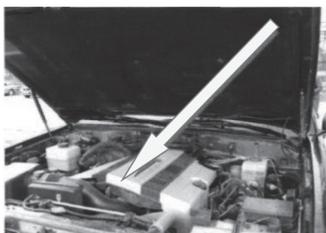


Рис. 6. Подкапотное пространство моторного отсека



Рис. 7. Вариант размещения тайника с незаконно перевозимыми предметами (далее — НПП) за государственным регистрационным знаком



Рис. 8. Досмотр мест соединений деталей кузова (в качестве примера в области креплений переднего крыла)

## 2. Досмотр салона (рис. 9–15):

- задняя часть приборной доски (крепление при помощи клейкой ленты, булавок, магнитных приспособлений);
- пространство за акустической системой;
- верхняя и боковая части перчаточного ящика;
- воздуховоды системы вентиляции;
- пепельница и ее содержимое;
- ковровое покрытие (особое внимание на вздутия, швы, разрывы);
- предметы в салоне (пакеты, свертки);
- коврики (наличие полостей);
- обратные стороны педалей тормоза, сцепления и дроссельной заслонки;
- пространство между сиденьями и спинками кресел;
- пространство под сиденьем (пружины);
- корпус инерционной катушки ремней безопасности;
- обивка дверей и потолка (с использованием фонаря и зеркала);
- свободное пространство пола и подголовника;
- коробка передач;
- пространство за консолью.



Рис. 9. Педали управления и полости под приборной панелью

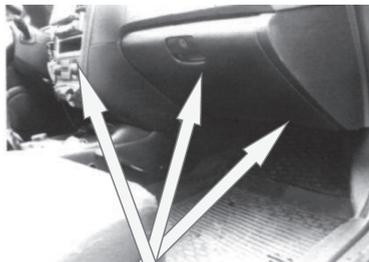


Рис. 10. Перчаточный ящик и ниша под ним



Рис. 11. Внутренние полочки боковых дверей



Рис. 12. Ниши под сиденьями водителя и пассажиров



Рис. 13. Досмотр салона транспортного средства

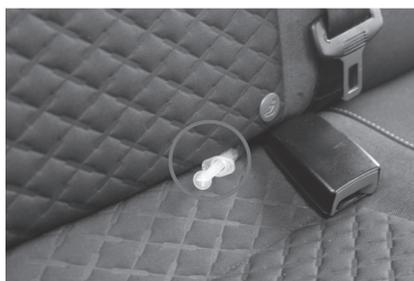


Рис. 14. Досмотр мест вероятного укрытия НПП в салоне транспортного средства



Рис. 15. Вариант размещения тайника с НПП внутри водительского подлокотника

3. Досмотр задней части автомобиля (рис. 16–24).

- содержимое багажника;
- запасное колесо;
- внутренняя часть крышки багажника (составные части);
- пространство под ковриками и декоративной отделкой (особое внимание обратить на опору спинки заднего сиденья);
- задние крылья и бампер, габаритные фонари;
- брызговики задних колес;

- колпаки задних колес;
- бензобак (могут быть установлены ложные баки);
- наличие герметических контейнеров внутри бензобака;
- ведущий мост.



Рис. 16. Досмотр багажника транспортного средства и его содержимого



Рис. 17. Вариант размещения тайника с НПП в багажнике транспортного средства



Рис. 18. Вариант размещения тайника с НПП внутри запасного колеса



Рис. 19. Досмотр люка бензобака



Рис. 20. Колесные арки



Рис. 21. Грузовой отсек



Рис. 22. Ниша под коврик багажника



Рис. 23. Вариант размещения тайника с НПП по периметру кузова

Кроме технических средств быстрого обнаружения, целесообразно использовать подготовленных служебных собак при досмотре транспортного средства на стационарных и временных постах дорожно-патрульной службы (рис. 24).



Дополнительные места сокрытия наркотиков в автотранспорте (рис. 25):

— груз, перевозимый автотранспортом;

— крыша;

— бензобаки, оборудованные на раме грузовых автомобилей;

— внешняя часть кабины грузовика;

— пространство под декоративными порогами автомобиля.

В процессе досмотра автотранспорта необходимо обратить внимание на обнаружение кнопок или рукояток для открывания дополнительных отсеков.

Как показывает практика досмотра грузового автотранспортного средства, места перевозки незаконных предметов маскируют:

— в моторном отделении;

— в воздухозаборнике;

— в спальном отсеке;

— в газовом контейнере;

— в аккумуляторном отсеке;

— в стойках;

— в узлах соединения трейлера с машиной;

— в трубе для выхлопа газа;

— в панели управления рефрижератором;

— в холодильной камере;

— в морозильной камере.

При досмотре спецмашин (автокран, фургон, автоцистерна и др.) проверяется машинное отделение, все загрузочные люки, кабина крановщика, подъемная стрела, ковши, шланги и т. п.

Необходимо обращать внимание на различные технологические и самодельные ниши, на изменения в конструкции, дополнительные топливные баки и емкости, агрегаты холодильных установок.

Одним из наиболее вероятных мест сокрытия предметов является противоударная балка в конструкции транспортного средства.

Как правило, балка изготовлена из металлического швеллера или трубы, в полостях которых можно разместить предметы. Аналогично ис-

Рис. 24. Проведение досмотра с привлечением служебных собак

пользуется для этих же целей, при соответствующих конструктивных доработках, дополнительная емкость для топлива.

Контрабандисты активно используют для провоза запрещенного груза медицинские аптечки, огнетушители, тормозные башмаки.

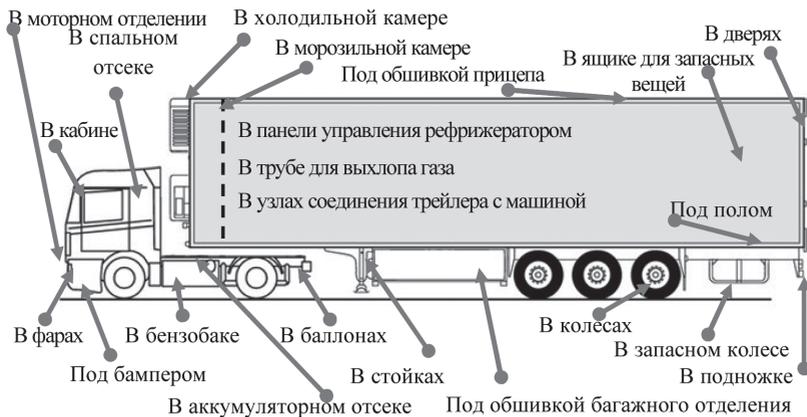


Рис. 25. Места вероятного сокрытия НПП в грузовом транспортном средстве

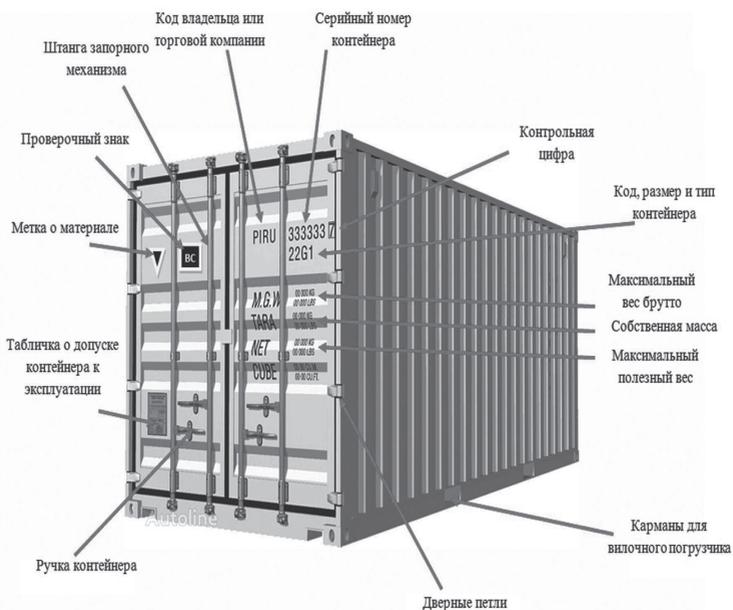


Рис. 26. Маркировка контейнера

При досмотре контейнера (рис. 26) необходимо обратить внимание на следующее:

- отсутствие вентиляционных отверстий в верхнем правом углу двери или в верхнем левом углу задней стенки;
- местоположение подъемных блоков;
- пол внутри контейнера приподнят с образованием ступеньки;
- пол выглядит новым или содержит винты, которые смотрятся как новые;

- укладка пола нарушена;
- признаки новой сварки или следы шлифовки сварного шва;
- признаки нового герметика;
- следы вмешательства на заклепках в стене или крыше;
- держатели крыши аномально велики.

Наружные признаки вмешательства в конструкцию:

- участки с обесцвечившейся или новой краской между ребрами указывают на тепловое повреждение из-за выполненной сварки изнутри (фальшперегородка);
- следы вмешательства на полу (под контейнером видны новые болты/балки).

Необходимо сравнить:

- длину изнутри и снаружи (возможно наличие фальшперегородок) — проверяется мерной лентой или рейкой, подсчетом количества ребер или шагами;
- лакокрасочное покрытие изнутри и снаружи.

Далее на рисунках приводятся примеры расположения тайников в различных типах транспортных средств (рис. 27–29).

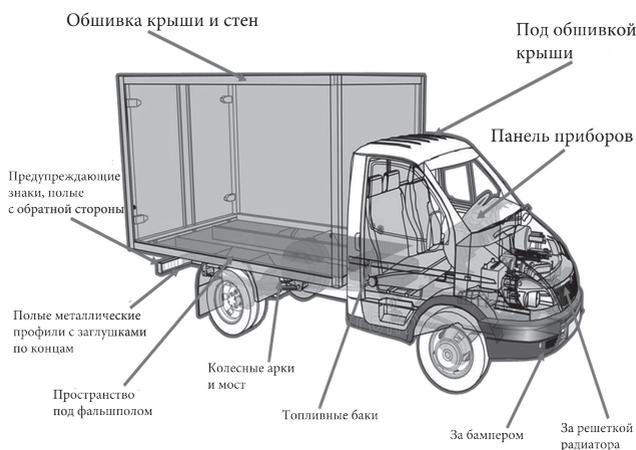


Рис. 27. Проверка грузового автомобиля



Рис. 28. Проверка автобуса

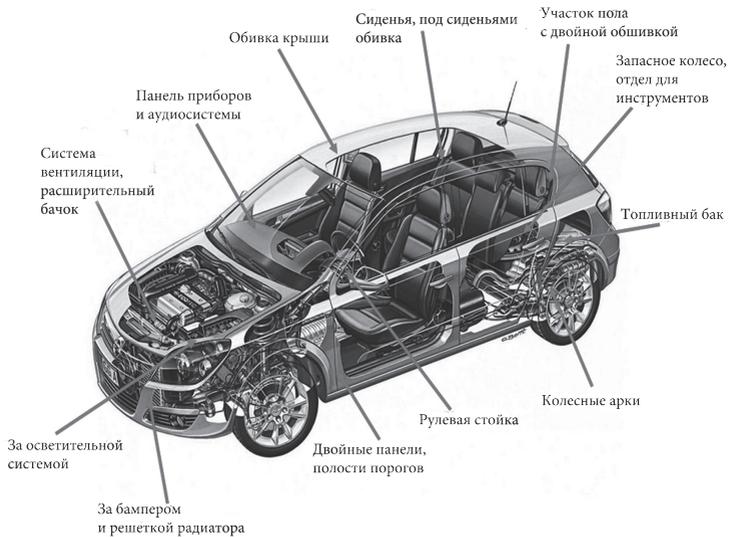


Рис. 29. Проверка легкового автомобиля

## **Порядок досмотра транспортного средства на территориях проведения контртеррористической операции**

Порядок организации досмотра транспортного средства на контрольно-пропускном пункте (далее — КПП) (блокпосте) в зоне проведения контртеррористической операции.

Транспортные средства допускаются на КПП или в зону досмотра по-одному. Остальные должны ждать на расстоянии 50 м от КПП, в зоне, находящейся под наблюдением группы безопасности КПП.

Двигатели ожидающих автомобилей должны быть заглушены. По сигналу сотрудников ДПС ГИБДД, осуществляющих досмотр на КПП, водитель запускает двигатель своего транспортного средства и медленно подъезжает к зоне досмотра (рис. 30).

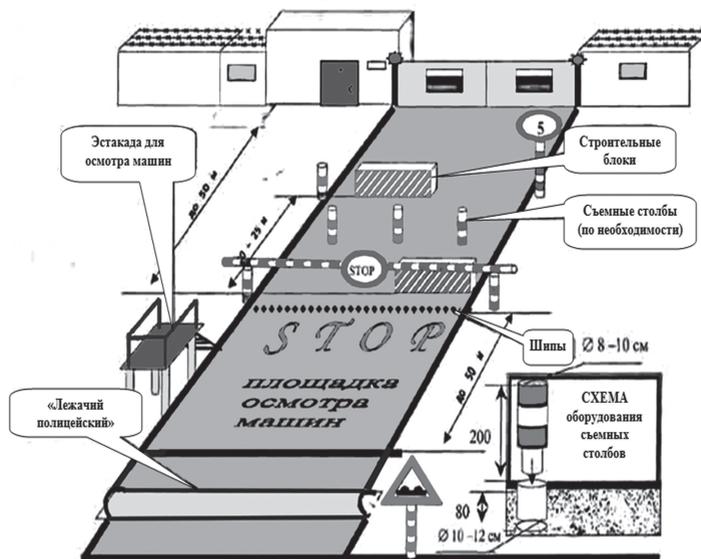


Рис. 30. Схема досмотровой зоны на КПП

Водитель и пассажиры должны передать сотрудникам свои удостоверения личности и покинуть транспортное средство, предварительно открыв все двери, капот и багажник, после пройти в зону ожидания, находящуюся под прямым наблюдением группы безопасности КПП.

При досмотре на КПП для того, чтобы иметь возможность быстро воспользоваться автоматическим оружием, сотруднику полиции необходимо отцепить ремень от ствольной антабки и закрепить за антабку



Рис. 31. Положение ремня на одной антабке автоматического оружия

приклада (рис. 31). Автоматическое оружие с откинутым прикладом располагается под правым плечом и легко вскидывается одной рукой. В процессе проверки левую ногу необходимо выставить вперед, а корпус развернуть левой стороной так, чтобы автоматическое оружие оказалось наиболее удаленным от досматриваемых лиц.

Если пассажирам приказано выйти из транспортного средства, они должны повернуться спиной к сотруднику группы безопасности КПП, который направляет на них огнестрельное оружие. При малейшей опасности сотрудник должен взвести курок для предупреждения, находясь при этом под прикрытием коллеги.

Во многом тщательность проведения досмотра транспортного средства зависит от поведения водителя и пассажиров на КПП, при этом особое внимание при досмотре уделяется мужчинам. Обнаружить боевика не очень сложно: наличие мозолей на указательном пальце от спускового крючка оружия, гематомы на плечах.

Следует иметь в виду, что взрывные устройства могут быть оформлены как промышленные товары (мыло, стиральный порошок и др.), замаскированы под продукты питания, перевозимые в разного рода таре (ящики, бидоны, мешки и др. упаковка), автомобильные принадлежности (канистры, огнетушители и т. д.).

Необходимо обращать внимание на соответствие габаритов ручной клади (сумок, чемоданов), тары их весу и весу расположенных в проверяемом транспортном средстве, а также содержащихся в них предметов — возможно наличие двойного дна, других тайников.

### ***Места вероятного расположения взрывных устройств в транспортном средстве***

**Двигатель.** Обращать внимание на новые или подозрительно расположенные электрические провода. С помощью зеркала проверить автомобиль снизу и в других труднодоступных местах.

**Пассажирский салон.** Кресло водителя и пространство под ним. Солнцезащитные козырьки. Спинки сидений. Под ковриками (возможны электрические провода). Перчаточник. Между сиденьями. Карманы на дверях. Под задним стеклом. Проверяя пассажирский салон, постукивать рукой и прислушиваться к звуку. Никогда не трогать пере-

ключатели или другие подозрительные предметы, при их обнаружении вызвать специалиста.

*Багажник.* Проверить весь багаж, все пакеты. Приподнять запасное колесо. Остерегаться невинных на вид предметов (газет, конвертов и т. п.).

*Шасси.* Проверить буферы, крышки и ниши колес, под автомашиной (с помощью зеркала).

*Груз.* Если автомашина нагружена зерном, ветками и т. п., то необходимо использовать металлические стержни для досмотра. Все чемоданы, мешки, сумки нужно поднять. Если автомашина гружена песком, цементом или гравием, досмотр может занять много времени. В таком случае автомашину нужно поставить в специальной зоне для тщательного досмотра.

При проведении досмотра транспортного средства и находящихся в нем предметов также *необходимо обращать внимание на поведение и психологическое состояние водителя и пассажиров.* Возможна соответствующая реакция на предполагаемую возможность обнаружения незаконно перевозимых предметов — нервозность, признаки душевного волнения, покраснение, побледнение кожных покровов, изменение выражения лица и др.

В багажнике транспортного средства также вероятно расположение взрывных устройств, которые при открытии могут детонировать и нанести вред сотрудникам полиции. При производстве досмотра автомобиля на КПП необходимо требовать, чтобы водитель открывал двери, капот, багажник автомобиля самостоятельно.

### ***Меры соблюдения личной безопасности при досмотре транспортного средства***

Практика показывает, что угроза для жизни и здоровья сотрудников Госавтоинспекции во много раз возрастает, когда выполнение определенных действий становится для них привычным, притупляется бдительность и в результате этого исчезает осознание возможной опасности.

При производстве досмотра транспортного средства необходимо соблюдать меры личной безопасности от внезапного нападения.

При производстве досмотра транспортного средства существует большая вероятность нападения на сотрудника полиции со стороны водителя, поэтому с подозрением необходимо относиться к водителю, отвечающему на вопросы, которые еще не были заданы. Он может пытаться отвлечь внимание. В багажнике транспортного средства возможно размещение различных взрывных устройств, которые при открывании могут детонировать. При необходимости досмотра автомобиля на КПП рекомендовано, чтобы водитель сам открывал двери, капот, багажник автомобиля.

### *Меры безопасности при обнаружении и изъятии оружия*

1. В процессе изъятия не прикасаться к спусковому крючку.
2. Оружие держать стволом вверх, не направляя на себя и окружающих. Вниз ствол не опускать, чтобы не высыпались несгоревшие порошинки.
3. Изъятие оружия желательно проводить в резиновых перчатках, чтобы не оставить отпечатков своих пальцев.
4. При изъятии брать оружие за места, где маловероятно обнаружение пальцевых отпечатков, пригодных для идентификации (рифленые части рукоятки или ложки, антабки, углы дульного среза и рукоятки, скоба спускового крючка и т. п.).
5. Проверку оружия желательно проводить с участием эксперта или специалиста.

## **§2. Особенности изъятия и правила упаковки различных предметов по результатам досмотра**

Правовую основу изъятия предметов, служащих в качестве доказательств, составляет ст. 27.10 КоАП РФ «Изъятие вещей и документов».

Основными положениями данной статьи урегулированы надлежащие субъекты изъятия вещей и документов. Так, лица, указанные в ст. ст. 27.2, 27.3, 28.3 КоАП РФ, в обязательном порядке должны привлечь к данному процессуальному действию двух понятых либо осуществить изъятие с обязательной видеофиксацией всех проводимых мероприятий.

При необходимости помимо применения видеозаписи также может быть проведена и фотосъемка, а также использованы различные способы фиксации вещественных доказательств (рис. 32, 33).

Результаты изъятия вещей и документов должны найти отражение в протоколе данного процессуального действия (приложения 6, 7, 8, 9). Правоприменитель в нем обозначает исчерпывающую информацию об изъятых объектах:

- вид, название предмета (документа);
- количество вещей;
- идентификационные признаки каждого предмета (документа).



Рис. 32. Фото-, видеофиксация изъятых в ходе досмотра предметов



Рис. 33. Фиксация изъятых в ходе досмотра транспортного средства предметов

Примененные способы фиксации вещественных доказательств отображаются и расписываются в протоколе об изъятии вещей и документов. Полученные в результате этого материальные объекты в дальнейшем выступают в качестве приложений соответствующего протокола. Наличие данных приложений и содержание протокола удостоверяются подписями должностного лица, понятых и лица, у которого осуществлялось изъятие. После чего изготавливается копия протокола изъятия, которая подлежит вручению тому лицу, чьи вещи изымались.

### **Общие правила упаковки различных предметов по результатам досмотра**

1. Упаковка должна обеспечивать сохранность каждого вещественного доказательства при транспортировке и хранении (предметы не должны подвергаться существенным изменениям).

2. Упаковка должна предохранять вещественное доказательство от любых внешних воздействий (удары, загрязнения и влага не должны испортить предмет).

3. В целях максимальной сохранности вещественные доказательства следует помещать в две упаковки — внешнюю и внутреннюю (рис. 34).

4. При упаковке хрупких вещественных доказательств должны быть размещены предупредительные надписи: «Не бросать!», «Осторожно, стекло!», «Верх».

5. Упаковка должна содержать пояснительную надпись, в которой указываются:

— порядковый номер данной упаковки в соответствии с содержательной частью протокола изъятия;

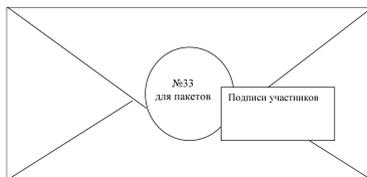


Рис. 34. Внешний вид упаковки изъятого предмета (документа)

- название предмета;
- место и дата его изъятия;
- данные должностного лица, проводившего изъятие с его подписью;
- подписи понятых (рис. 35).

6. Качественная упаковка должна исключать возможность извлечь вещественное доказательство из нее без явного нарушения целостности упаковки.

<i>Пакет № 1</i>	
<i>г. Омск</i>	<i>22.01.2023 г.</i>
<i>Изъят 22.01.2023 г. кусок фальсированной бумаги, внутри которой находилось порошкообразное вещество белого цвета, у гражданина, называющегося Ивановым Иваном Ивановичем, в подсобном помещении торгового комплекса «Спектр», расположенного по адресу: город Омск, улица Челюскинцев, дом 98.</i>	
<i>Понятые: 1 _____ 2 _____</i>	
<i>Досматриваемый: _____</i>	
<i>Упаковал: должность, звание _____ инициалы, фамилия</i>	

Рис. 35. Пояснительная надпись упакованного пакета (конверта)

### ***Правила упаковки изъятых наркотических средств, психотропных и сильнодействующих веществ***

1. Синтетические наркотики упаковываются в бумажные конверты, полиэтиленовые пакеты и мешки — для предохранения от механической утери вещества.

2. Растительные наркотические средства упаковываются в бумажные конверты, картонные коробки, мешки из легкой ткани — для предохранения от гнилостного разложения влажных растительных веществ.

3. Каждый изъятый объект упаковывают в отдельный пакет, с учетом индивидуальных характеристик.

4. В случае явной однородности изымаемых объектов, что очевидно для должностного лица, можно упаковать вместе.

5. Упаковка должна обеспечивать безопасность любому лицу при обращении с ней (исключить повреждение упаковки колюще-режущими частями изъятых предметов (инъекционных игл)).

### ***Правила упаковки огнестрельного оружия и боеприпасов***

1. Выполнить действия в соответствии с правилами безопасного обращения с оружием:

- а) убедиться, что оружие не заряжено и в патроннике нет патрона;

б) при невозможности извлечь патрон из патронника охотничьего ружья вынуть скользящий затвор. В пистолете оттянуть затвор назад и поставить к шляпке гильзы патрона прокладку (толстый картон, кусочек пробки), после чего плавно подать кожух затвора вперед, до преграды. В револьвере — спустить курок, придерживая его пальцем;

в) отметить наличие (отсутствие) патрона (гильзы) в патроннике.

2. Одеть на дульный срез оружия колпачок из чистой бумаги, обвязав его вокруг ствола ниткой, с целью сохранности микрочастиц.

3. Упаковать оружие в плотную бумагу, опечатать, сделать соответствующие надписи (где, когда, по какому факту, какое оружие изъято).

4. Раздельно упаковать магазин и оружие.

5. Каждый боеприпас (гильза) заворачивается в бумагу и укладывается отдельно в бумажные (полиэтиленовые) пакеты.

### **§ 3. Особенности применения технических средств поисковой и досмотровой техники**

Правовая основа применения поисковой техники для проведения досмотра транспортного средства закреплена в ст. 11 Закона о полиции:

— полиция в своей деятельности обязана использовать достижения науки и техники, информационные системы, сети связи, а также современную информационно-телекоммуникационную инфраструктуру;

— полиция использует технические средства, включая средства аудио-, фото- и видеофиксации, при документировании обстоятельств совершения преступлений, административных правонарушений, обстоятельств происшествий, в том числе в общественных местах, а также для фиксирования действий сотрудников полиции, выполняющих возложенные на них обязанности.

В случае необходимости при проверке документов, маркировочных обозначений транспортного средства, государственных регистрационных знаков могут применяться технические средства выявления признаков подделки, осуществляться обращение к розыскным, оперативно-справочным учетам и специализированным федеральным учетам органов внутренних дел.

#### ***Основания и порядок применения поисковой техники в правоохранительной деятельности***

Средства поисковой техники повсеместно используются сотрудниками правоохранительных органов. Порядок использования средств поисковой техники определяется уголовно-процессуальным, оперативно-

розыскным и административным законодательством, нормативными актами МВД России и других ведомств. Если технические средства (например, металлоискатели и др.) не относятся к криминалистическим, то для работы с ними ведомство привлекает соответствующего специалиста.



Рис. 36. Детектор взрывчатых веществ «МО-2ДТ»



Рис. 37. Переносной комплекс обнаружения взрывчатых веществ в багаже и транспортных упаковках «ШЕЛЕСПЕР»



Рис. 38. Дрейф-спектрометр «САПСАН-1»

Об использовании технических средств необходимо извещать всех участников досмотровых мероприятий и о способах обеспечения последующей сохранности первичной информации, полученной с помощью средств поисковой техники.

### **Виды поисковых приборов**

Детектор взрывчатых веществ «МО-2ДТ» предназначен для обеспечения безопасности воздушного, автомобильного, водного и железнодорожного транспорта, производственных предприятий, служебных и жилых помещений, обследование почтовой корреспонденции, различных упаковок и грузов, а также физических лиц (рис. 36). Способен обнаруживать взрывчатые вещества: пентаэритротетранитрат, нитроглицерин, тринитротолуол, гексоген, тетрил и др.

Переносной комплекс обнаружения взрывчатых веществ (рис. 37) в багаже и транспортных упаковках «ШЕЛЕСПЕР» — предназначен для обнаружения взрывчатых веществ в багаже и грузовых упаковках без их вскрытия.

Дрейф-спектрометр «САПСАН-1» — предназначен для поиска людей под завалами, обнаружения наркотических и психотропных веществ, выявления взрывчатых веществ, токсичных и отравляющих веществ (рис. 38).

Детектор следов взрывчатых веществ на документах «МО-2Д» предназначен для обнаружения следов взрывчатых веществ непосредственно на документах (паспорт, удостоверение, пластиковые карты и т. п.) и/или на иных предметах, с применением пробоотборных салфеток (рис. 39).

Система обнаружения взрывчатки в автомобилях «AutoClear-VE6000» — интегрированная система для проверки автомобилей, начиненных взрывчаткой (рис. 40).

Для экспресс-контроля маркировочных данных на кузовных деталях автотранспорта используется вихретоковый индикатор «СФИНКС ВИ-98» (рис. 41). Прибор позволяет обнаружить признаки фальсификации методом выявления структурных неоднородностей металла и толщины лакокрасочного покрытия.



Рис. 39. Детектор следов взрывчатых веществ на документах «МО-2Д»



Рис. 40. Система обнаружения взрывчатки в автомобилях «AutoClear-VE6000»



Рис. 41. Вихретоковый индикатор «СФИНКС ВИ-98»

Сетевой ультрафиолетовый осветитель «НОВО-УФ-С-254» предназначен для определения подлинности документов, банкнот и ценных бумаг, выявления фактов их подделки или внесенных умышленных изменений: подчисток, вытравливания и т. п. Это позволяет выявлять специальные люминесцентные метки повышенной секретности, нанесенные на поверхность бумажных носителей (рис. 42).



Рис. 42. Сетевой ультрафиолетовый осветитель «НОВО-УФ-С-254»

Комплект досмотровых зеркал «Поиск-2» предназначен для выполнения визуального досмотра труднодоступных неосвещенных мест в помещениях, транспортных средствах и грузах (рис. 43). Устройство незаменимо в работе правоохранительных органов, служб безопасности, а также может использоваться в быту.

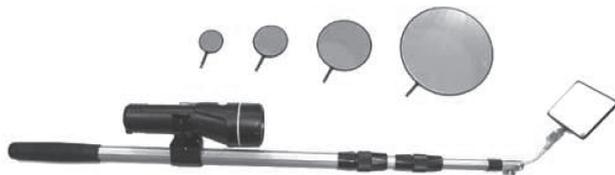


Рис. 43. Комплект досмотровых зеркал «Поиск-2»

Телевизионная система досмотра автомобиля «Эстакада-8» предназначена для оперативного обследования труднодоступных мест транспортных средств, контейнеров, складских и других помещений с целью:

- нахождения взрывных устройств, контрабандных предметов;
- определения зачиستок, сколов, заварок и забоев номеров двигателя и его узлов;
- определения номеров кузова в условиях отсутствия стационарных эстакад;
- проверки маркировочных данных грузов;
- проведения инструментального контроля при техническом осмотре транспортных средств (рис. 44).



Рис. 44. Телевизионная система досмотра автомобиля «Эстакада-8»

Инспекционно-досмотровый рентгеновский комплекс для досмотра автомобилей «Портал-Авто» предназначен для контроля легковых автомобилей VIP-персон с целью обнаружения взрывных устройств, средств негласного съема информации. Комплекс работает в режиме одной

энергии, с представлением изображений в градациях серого цвета, или в двухэнергетичном режиме, с распознаванием материалов и цветовым выделением плотности и состава (рис. 45).

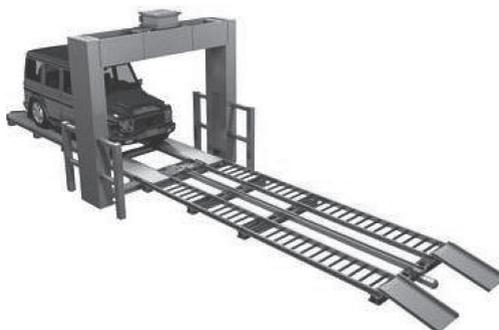


Рис. 45. Инспекционно-досмотровый рентгеновский комплекс для досмотра автомобилей «Портал-Авто»

Детектор контрабанды «ДИП-А01М» предназначен для обнаружения контрабандных предметов (оружие, взрывчатка, наркотики, валюта и т. д.), находящихся за панелями, перегородками или внутри закрытых объемов (рис. 46). Глубина сканирования — до 300 мм.

Рентгеновский сканер скрытых полостей «ВАТСОН» предназначен для поиска оружия, наркотиков, контрабандных вложений в транспортных средствах, закладок в помещениях (стены, мебель, двери) (рис. 47).



Рис. 46. Детектор контрабанды «ДИП-А01М»



Рис. 47. Рентгеновский сканер скрытых полостей «ВАТСОН»

Комбинированный металлодетектор «Сфинкс ВМ-611 РД» — используется для поиска и обнаружения металлических предметов и радиоактивных веществ (гамма- и бетаактивных) при проведении личного досмотра, контроле багажа и корреспонденции на проходных и контрольно-пропускных пунктах любых гражданских и военных объектов (рис. 48).



Рис. 48. Комбинированный металлодетектор «Сфинкс ВМ-611 РД»



Рис. 49. Поисковый радиометр «СР-4М»



Рис. 50. Ручной металлоискатель «ЖЕЗЛ»

Поисковый радиометр «СР-4М» предназначен для локализации источников ионизирующего излучения, оценки экспозиционной дозы и мощности рентгеновского и гамма-излучения (рис. 49).

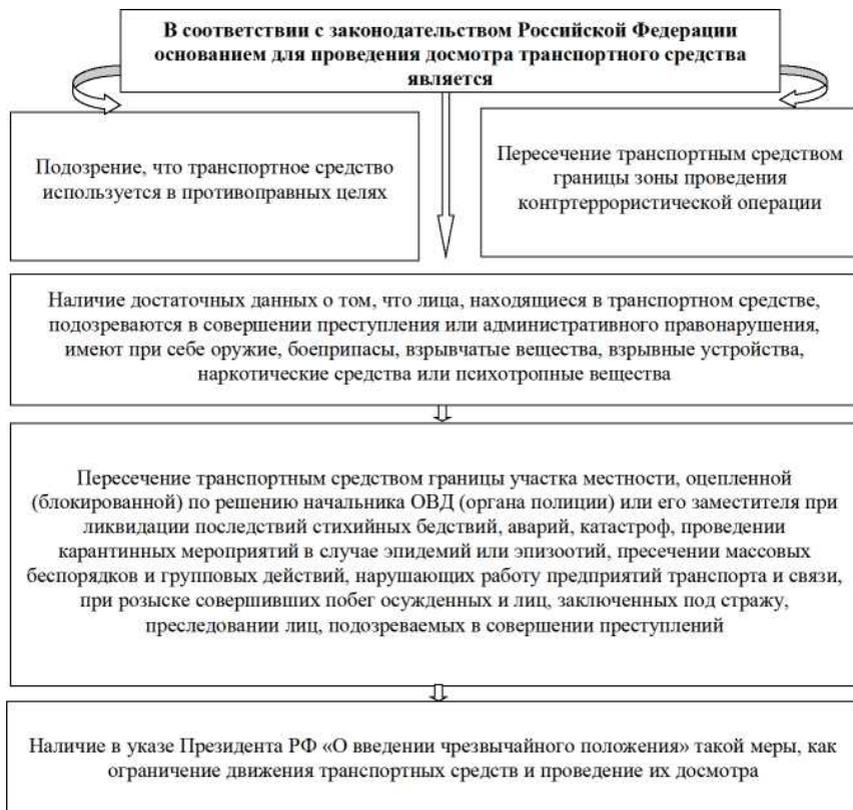
Ручной металлоискатель «ЖЕЗЛ» предназначен для обнаружения холодного и огнестрельного оружия при досмотре контролируемых лиц сотрудниками ГИБДД, ПМГ УВД, таможни и т. д. (рис. 50).

Эндоскоп «Детект-Эндо» — предназначен для поиска в труднодоступных местах малых размеров и скрытых полостей (рис. 51).

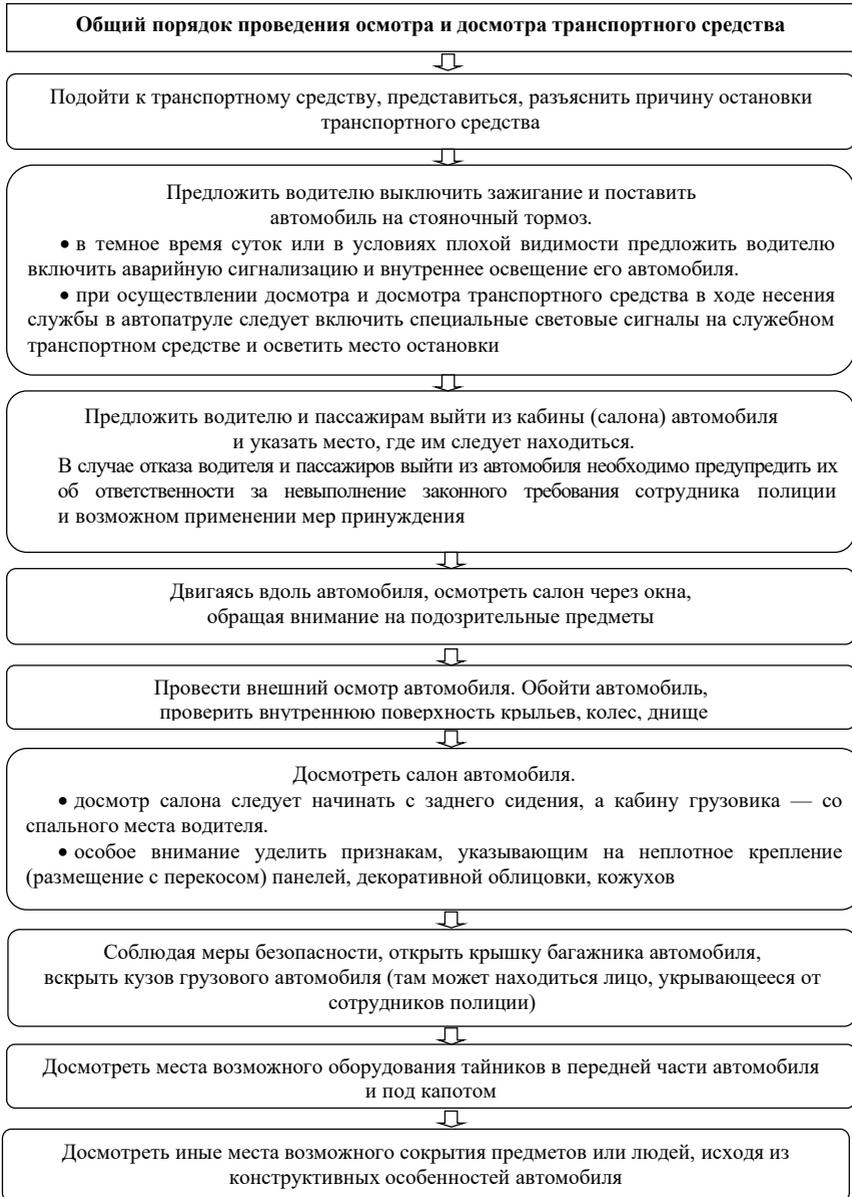


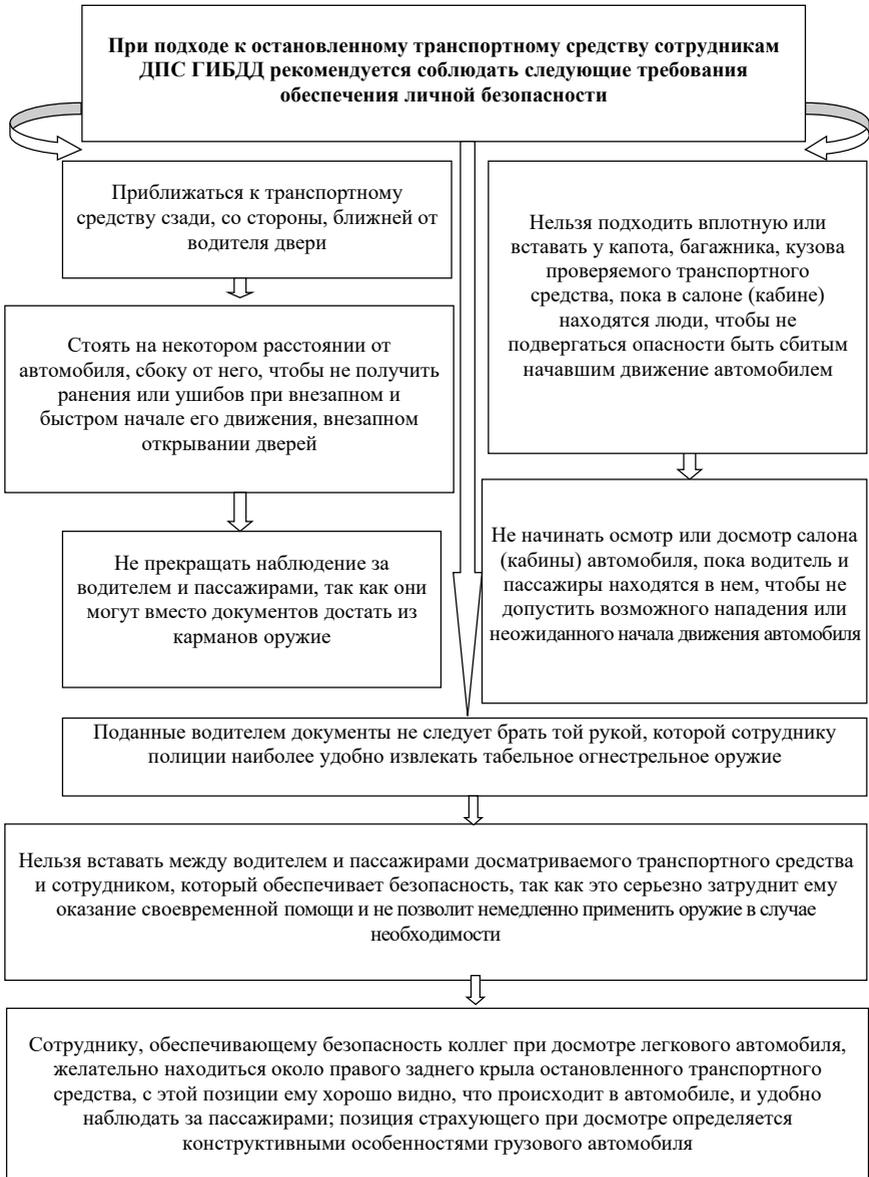
Рис. 51. Эндоскоп «Детект-Эндо»













г. Омск

18.09.2023

## ПРОТОКОЛ

## о досмотре транспортного средства

Мной, инспектором ДПС ПДПС ГИБДД полиции УМВД России по г. Омску, старшим лейтенантом полиции Ивановым И.И., 18.09.2023 на пр. Королева, д. 15, г. Омска, в присутствии понятых Миненко Юрия Ивановича, проживающего по адресу: г. Омск, ул. Заозерная, 6-1 и Криворчука Ивана Михайловича, проживающего по адресу: г. Омск, ул. 5-я Любинская, 24-12, произведен досмотр автомобиля Toyota Allion, г/н P151BY55 под управлением гражданина Юсковца Антона Владимировича, 27.02.1986 г. р., проживающего по адресу: г. Омск, ул. Ядринцева, 26-32, водительское удостоверение ВУ 55 № 161315, выдано МРЭУ ГИБДД 16.11.2007 г., остановленного за нарушение п. 2.1.2 ПДД «При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями...», что является правонарушением, ответственность за которое предусмотрено ст. 12.6 КоАП РФ, и во исполнение мероприятий по плану «Вихрь-Антитеррор», согласно ст.ст. 27.1, 27.7, 27.9, 28.3 КоАП РФ.

Понятым разъяснены их права и обязанности согласно ст. ст. 25.6, 25.7 КоАП РФ: \_\_\_\_\_/Миненко Ю.И./, \_\_\_\_\_/Криворчук И.М./.

Перед досмотром гр-ну Юсковцу А.В. в присутствии понятых было предложено добровольно выдать имеющиеся у него или находящиеся в принадлежащем ему автомобиле изъятые из гражданского оборота предметы и вещи, а также оружие, боевые припасы, наркотические или психотропные вещества и их прекурсоры, на что гр-н Юсковец А.В. ответил отказом.

Досмотр начат в 11 часов 10 минут. Во время досмотра автомобиля Toyota Allion, г/н P151BY55 в его салоне под задним пассажирским сиденьем, под кошкой, в присутствии понятых и владельца автомобиля гр-на Юсковца А.В., обнаружена и изъята ручная газовая граната «Сирень-6». На заданный в присутствии понятых вопрос: «Откуда у него в автомобиле взялась ручная газовая граната?» — гр-н Юсковец А.В. пояснить ничего не смог.

Ручная газовая граната «Сирень-6» была мной изъята в присутствии понятых. От понятых и гр-на Юсковца А.В. были взяты объяснения (согласно ст. ст. 27.10, 26.6, 26.3 КоАП РФ).

При проведении досмотра транспортного средства для фиксации результатов применялась видеочкамера.

Досмотр закончен в 11 час. 40 мин. Замечаний от понятых по порядку проведения досмотра не поступало: \_\_\_\_\_/Миненко Ю.И./, \_\_\_\_\_/Криворчук И.М./.

Гражданину Юсковцу А.В. разъяснены его права и обязанности согласно ст. ст. 25.1, 30.1 КоАП РФ: \_\_\_\_\_/Юсковец А.В./.

Протокол досмотра и изъятия оглашен в присутствии понятых и владельца транспортного средства: \_\_\_\_\_/Миненко Ю.И./, \_\_\_\_\_/Криворчук И.М./, \_\_\_\_\_/Юсковец А.В./.

Копию протокола получил: \_\_\_\_\_/Юсковец А.В./ (согласно ст. ст. 27.7, 28.2 КоАП РФ).

Протокол составил ст. лейтенант полиции \_\_\_\_\_/Иванов И.И./  
18.09.2023

Протокол об административном правонарушении в соответствии со ст. 12.9 КоАП РФ, протокол досмотра транспортного средства и изъятия ручной газовой гранаты, объяснения правонарушителя и понятых, рапорт, видеозапись, изъятая ручная газовая граната, а также доставленный в пункт полиции «Заозерный» отдела полиции № 7 УМВД России по г. Омску гр-н Юсковец А.В. переданы оперативному дежурному лейтенанту полиции Камневу А.В. для дальнейшего разбирательства. Транспортное средство Toyota Allion, г/н P151BY55 задержано и поставлено на стоянку пункта полиции «Заозерный» отдела полиции № 7 УМВД России по г. Омску при помощи эвакуатора.

Автомобиль и вышеперечисленные документы и вещи получил лейтенант полиции \_\_\_\_\_/Камнев А.В./  
18.09.2023

ПРОТОКОЛ  
об изъятии вещей и документов

18.09.2023

11 час. 20 мин.

г. Омск пр. Королева, д. 15

Я, инспектор ДПС ПДПС ГИБДД УМВД России по г. Омску старший лейтенант полиции Иванов И.И. в соответствии со ст. 27.10 КоАП РФ составил настоящий протокол о том, что у гражданина Юсковца Антона Владимировича, 27.02.1986 г.р., г. Омск, проживающего по адресу: г. Омск, ул. Ядринцева, 26-32, тел.: 8-xxx-xxx-xx-xx, работающего водителем в ООО «Спектр», адрес: г. Омск, ул. Челюскинцев, д. 98.

18.09.2023 в 11 час. 10 мин. в г. Омске, на пр. Королева, д. 15, при осуществлении досмотра транспортного средства обнаружены перочинный нож, прозрачный пакет с порошкообразным веществом белого цвета, ручная газовая граната «Сирень-6».

При изъятии применялась видеосъемка смартфоном. Изъятое упаковано в опечатанный конверт. Печать № 345654.

К протоколу прилагаются перочинный нож, прозрачный пакет с порошкообразным веществом белого цвета, ручная газовая граната «Сирень-6».

Изъятие осуществлялось в присутствии понятых, которым разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ст. 25.7 КоАП РФ:

Миненко Юрий Иванович, адрес места жительства: г. Омск, ул. Заозерная, 6-1, тел. 8923765897645, подпись \_\_\_\_\_.

Криворчук Иван Михайлович, адрес места жительства: г. Омск, ул. 5-я Любинская, 24-12, тел. 8-xxx-xxx-xx-xx, подпись \_\_\_\_\_.

Юсковец А.В., у которого были изъят перочинный нож, прозрачный пакет с порошком белого цвета, ручная граната «Сирень», отказался от подписания протокола.

Копию протокола получил: \_\_\_\_\_/Юсковец А.В./ (согласно ст. ст. 27.7, 28.2 КоАП РФ).

Протокол составил ст. лейтенант полиции \_\_\_\_\_/Иванов И.И./  
18.09.2023

ПРОТОКОЛ  
о задержании транспортного средства

18.09.2023 11 час. 50 мин. г. Омск пр. Королева, д. 15

Я, инспектор ДПС 2 взвода 2 роты 2 батальона ПДПС ГИБДД УМВД России по г. Омску, старший лейтенант полиции Иванов И.И. составил настоящий протокол о том, что на основании ст. 27.13 КоАП РФ задержал транспортное средство: TOYOTA ALLION, государственный регистрационный знак P151BY55, VIN: HRG3165466, за совершение нарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.26 КоАП РФ, допущенного гражданином Юсковцом Антоном Владимировичем, проживающим по адресу: г. Омск, ул. Ядринцева, 26-32, тел.: 8-xxx-xxx-xx-xx, работающим в ООО «Спектр», адрес: г. Омск, ул. Челюскинцев, д. 98, водителем.

На момент задержания транспортное средство имело: механические повреждения (трещины в области стоек), дополнительное оборудование (внешние антенны, колпаки и иное), лебедку, в салоне (кузове) находились аптечка, огнетушитель, домкрат.

Транспортное средство передано представителю организации, осуществляющей транспортировку транспортного средства Петрову П.П., государственный регистрационный знак специализированного транспортного средства O444OO55, для транспортировки и помещения на специализированную стоянку ИП «Хрущев Е.К.», расположенную по адресу: г. Омск, ул. Волгоградская, д. 34, тел. 8-xxx-xxx-xx-xx.

Задержание транспортного средства осуществлено: в присутствии понятых, которым разъяснены их права и обязанности, предусмотренные ст. 25.7 КоАП РФ, с применением видеозаписи на смартфон:

1. Миненко Юрий Иванович, адрес места жительства: г. Омск, ул. Заозерная, 6-1, тел. 89236754356, подпись \_\_\_\_\_.

2. Криворчук Иван Михайлович, адрес места жительства: г. Омск, ул. 5-ая Любинская, 24-12, тел. 8-xxx-xxx-xx-xx, подпись \_\_\_\_\_.

Копию протокола получил: \_\_\_\_\_/Юсковец А.В./ (согласно ст. ст. 27.7, 28.2 КоАП РФ).

Протокол составил ст. лейтенант полиции \_\_\_\_\_/Иванов И.И./  
18.09.2023

Копию протокола получил исполняющий решение о задержании транспортного средства \_\_\_\_\_ Петров П.П.

Выдача транспортного средства разрешена \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Транспортное средство возвращено «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
в «\_\_\_» час. «\_\_\_» мин.

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы лица, выдавшего транспортное средство)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы лица, получившего транспортное средство)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

## Объяснение

18.09.2023

11 час. 50 мин.

г. Омск пр. Королева, д. 15

Я, инспектор ДПС 2 взвода 2 роты 2 батальона ПДПС ГИБДД УМВД России по г. Омску, старший лейтенант полиции Иванов И.И. опросил лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении: Юсковца Антона Владимировича, 27.02.1986 г.р., место рождения: г. Омск, проживающего по адресу: г. Омск, ул. Ядринцева, 26-32, тел.: 89236754356, работающего водителем в ООО «Спектр», адрес: г. Омск, ул. Челюскинцев, д. 98, тел.: 8-xxx-xxx-xx-xx.

Лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, разъяснены положения ст. 51 Конституции Российской Федерации, ст. 25.1 КоАП РФ.

Свидетель предупрежден об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний в соответствии со ст. 17.9 КоАП РФ.

Сведения, имеющие отношение к делу об административном правонарушении.

По существу могу пояснить следующее: 18.09.2023 в 10 час. 50 мин. я, Юсковец Антон Владимирович, 27.02.1986 г.р., двигался на своем автомобиле Toyota Allion, г/н P151BY55 в г. Омске по п. Королева. В районе дома № 15 был остановлен сотрудниками ДПС ГИБДД. Я не был пристегнут ремнем безопасности транспортного средства, так как очень сильно торопился и поэтому забыл пристегнуться ремнем безопасности. Номер кузова моего транспортного средства не соответствовал документам на транспортное средство. Я об этом не знал, так как купил автомашину недавно. Соответствие номера я не проверял, не обращая внимания, ездил. По факту обнаруженного при досмотре моего транспортного средства могу пояснить следующее: перочинный нож используется мной для похода за грибами, в прозрачном пакете с порошкообразным веществом белого цвета содержится стиральный порошок, который я использую для мытья автомобиля, ручную газовую гранату я нашел на заброшенной строительной площадке. Гранату показывал своим знакомым.

С моих слов записано верно, мною прочитано.

Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении \_\_\_\_\_

(подпись)

Должностное лицо \_\_\_\_\_

(подпись)

## Приложение 11

Командиру ПДПС  
УМВД России по г. Омску  
полковнику полиции  
С.С. Сидорову

### Рапорт

Докладаваю, что в ходе несения службы 18.09.2023 в 10 часов 50 минут на пр. Королева, д. 15, г. Омска за нарушение п. 2.1.2 ПДД «При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями...», что является правонарушением, ответственность за которое предусмотрена ст. 12.6 КоАП РФ было остановлено транспортное средство Toyota Allion, г/н P151BY55, под управлением гражданина Юсковца Антона Владимировича, 27.02.1986 г.р., проживающего по адресу: г. Омск, ул. Ядринцева, 26-32, водительское удостоверение ВУ 55 № 161315, выдано МРЭУ ГИБДД 16.11.2007 г.

Автомобиль Toyota Allion, г/н P151BY55 был схож с розыскной ориентировкой в необходимости задержания водителя и данного транспортного средства.

18.09.2023 в 11 часов 10 минут на основании ст.ст. 27.1, 27.7, 27.9, 28.3, ч. 1 ст. 27.13 КоАП РФ и п. 20 ч. 1 ст. 13 ФЗ РФ «О полиции» в присутствии понятых: Миненко Юрия Ивановича, проживающего по адресу: г. Омск, ул. Заозерная, 6-1 и Криворчука Ивана Михайловича, проживающего по адресу: г. Омск, ул. 5-я Любинская, 24-12, водитель Юсковец А.В. и его транспортное средство Toyota Allion, г/н P151BY55 были подвергнуты досмотру.

При проведении досмотра для фиксации результатов применялась видеокамера.

В ходе сверки регистрационных документов с идентификационными номерами узлов и агрегатов данного автомобиля возникло подозрение, что идентификационная табличка кузова автомобиля является поддельной.

При проведении личного досмотра у гр-на Юсковца А.В. были изъяты: перочинный нож, прозрачный пакет с порошкообразным веществом белого цвета.

При проведении досмотра транспортного средства Toyota Allion была изъята ручная газовая граната «Сирень-6».

Протокол об административном правонарушении ст. 12.9 КоАП РФ, протокол досмотра транспортного средства и изъятия ручной газовой гранаты, объяснения правонарушителя и понятых, рапорт, видеозапись, изъятые: перочинный нож, прозрачный пакет с порошкообразным веществом белого цвета, ручная газовая граната, а также доставленный в пункт полиции «Заозерный» отдела полиции № 7 УМВД России по г. Омску гр-н Юсковец А.В. переданы оперативному дежурному лейтенанту полиции Камневу А.В. для дальнейшего разбирательства. Транспортное средство Toyota Allion, г/н Р151ВУ55 на основании ч. 1 ст. 27.13 КоАП РФ задержано и поставлено на стоянку пункта полиции «Заозерный» отдела полиции № 7 УМВД России по г. Омску при помощи эвакуатора.

Инспектор ДПС ПДПС ГИБДД  
УМВД России по г. Омску  
ст. лейтенант полиции  
18.09.2023

И.И. Иванов

ТРЕБОВАНИЕ

о прекращении противоправных действий  
ПДПС ГИБДД УМВД России по г. Омску  
(Полк дорожно-патрульной службы Государственной инспекции  
безопасности дорожного движения Управления  
Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Омску)

Гр. Юсковцу Антону Владимировичу,  
27.02.1986 г.р., г. Омск,  
ул. Ядринцева, д. 26, кв. 32

18.09.2023 в отношении Вас составлен протокол (постановление) 18810055190007398542 об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, выразившемся в управлении « 18 »09 2023 г. в 10 часов 50 минут транспортным средством TOYOTA ALLION, государственный регистрационный знак Р151ВУ55, в конструкцию которого внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: установлено ГБО (газобаллонное оборудование), то есть при наличии неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, указанных в пункте 7.18. Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств — Приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее — Основные положения).

В случае невыполнения настоящего требования на основании части 1 статьи 19.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях Вы можете быть подвергнуты административному наказанию в виде штрафа в размере от 500 до 1000 рублей либо в виде административного ареста на срок до 15 суток.

Дополнительно информирую, что у государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с пунктом 50 Правил регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним, утвержденных приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 26.06.2018

№ 399, имеются основания для прекращения (аннулирования) регистрации данного транспортного средства, конструкция которого не соответствует требованиям безопасности.

При прекращении (аннулировании) регистрации признаются недействительными регистрационные документы, паспорта транспортных средств, регистрационные знаки сдаются в подразделение Госавтоинспекции и утилизируются в установленном законодательством Российской Федерации порядке. Регистрационные документы, паспорта транспортных средств, а также регистрационные знаки, не предоставленные в регистрационное подразделение Госавтоинспекции, выставляются в розыск.

Требование вручил \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, фамилия, инициалы, подпись)

18.09.2023 11 часов 00 минут.

Копию требования получил: \_\_\_\_\_/Юсковец А.В./  
(фамилия, инициалы, подпись)

18.09.2023 11 часов 00 минут.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

### ГЛАВА I. ПРАВОВАЯ ОСНОВА ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- §1. Основания досмотра ..... 3
- §2. Объекты и субъекты досмотра ..... 7
- §3. Документы, составляемые по результатам досмотра ..... 9

### ГЛАВА II. ТАКТИКА И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- §1. Алгоритм действий сотрудников ДПС ГИБДД при проведении  
досмотра ..... 10
- §2. Особенности изъятия и правила упаковки различных предметов  
по результатам досмотра ..... 26
- § 3. Особенности применения технических средств поисковой  
и досмотровой техники ..... 29
- Приложения ..... 35

**Михайлов Олег Борисович,  
Огородников Максим Анатольевич**

**ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ И ПОРЯДКА  
ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА  
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
СОТРУДНИКАМИ ДПС ГИБДД**

Учебное издание

---

Редактор Н. В. Матвеева

Корректор Л. И. Замулло

Технический редактор П. В. Ярославцева

ИД № 03160 от 02 ноября 2000 г.

Подписано в печать 18.09.2023. Формат 60×84/16. Бумага офсетная № 1.

Усл. печ. л. 2,4. Уч.-изд. л. 3,0. Тираж 120 экз. Заказ № 228.

---

Редакционно-издательский отдел  
Отделение полиграфической и оперативной печати  
644092, г. Омск, пр-т Комарова, д. 7