

Федеральное государственное казенное
образовательное учреждение высшего образования
«Восточно-Сибирский институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

Д. В. Паршин, Б. М. Ващенко, О. В. Храмцова

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГИБДД МВД РОССИИ
ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

Учебно-методическое пособие

Иркутск
Восточно-Сибирский институт МВД России
2023

УДК 656

ББК 39

П 18

Печатается по решению редакционно-издательского совета
Восточно-Сибирского института МВД России

Рецензенты:

доцент кафедры организации деятельности ГИБДД Орловского
юридического института МВД России имени В. В. Лукьянова,
кандидат юридических наук В. В. Афонин;
заместитель начальника кафедры административного права
Санкт-Петербургского университета МВД России,
кандидат юридических наук А. В. Равнюшкин

Паршин, Дмитрий Викторович.

П 18 Организация деятельности дорожно-патрульной службы
ГИБДД МВД России при дорожно-транспортных
происшествиях : учебно-метод. пособие / Д. В. Паршин,
Б. М. Ващенко, О. В. Храмцова. – Иркутск: Восточно-Сибирский
институт МВД России, 2023. – 72 с.

В пособии раскрыт ряд актуальных вопросов, возникающих в процессе деятельности сотрудников Госавтоинспекции, связанных с нормативно-правовым регулированием деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими, рассмотрен порядок действий и порядок оформления процессуальных документов при различных видах ДТП, а также порядок, место и сроки рассмотрения дел об административных правонарушениях при административном производстве по ст. 12.24 КоАП РФ в области дорожного движения.

Учебно-методическое пособие предназначено для курсантов, слушателей образовательных организаций МВД России.

УДК 656

ББК 39

© Восточно-Сибирский институт МВД России, 2023
© Паршин Д. В., Ващенко Б. М., Храмцова О. В., 2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
РАЗДЕЛ 1. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА СТРОВОНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ НА МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОСТРАДАВШИМИ.....	6
РАЗДЕЛ 2. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА СТРОВОНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ НА МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОСТРАДАВШИМИ	11
РАЗДЕЛ 3. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРОЦЕССУАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ДТП	22
РАЗДЕЛ 4. ОСНОВАНИЯ, ПОРЯДОК И ОСОБЕННОСТИ ОТСТРАНЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДТП ОТ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ, ПРОВЕДЕНИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ	26
РАЗДЕЛ 5. ПОРЯДОК, МЕСТО И СРОКИ РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	44
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	55
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	57

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время Правительством Российской Федерации, министерствами и ведомствами разного уровня принимается много мер для безопасности дорожного движения. Правительством Российской Федерации от 8 января 2018 года № 1-р разработана стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 гг. При разработке Стратегии учтена транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г.

На 1 января 2023 г. автопарк нашей страны достиг цифры в 55,87 млн единиц транспортных средств¹. Практически каждый человек на сегодняшний день ежедневно является участником дорожного движения. Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 (ред. от 24.10.2022 г.) «О Правилах дорожного движения»² участником дорожного движения является лицо, которое участвует в дорожном движении в качестве водителя либо пешехода, или пассажира транспортного средства (далее – ТС).

Но, как показывают статистические данные, с ростом автопарка увеличивается и количество нарушений безопасности дорожного движения (далее – БДД) и дорожно-транспортного травматизма. Так, по данным Госавтоинспекции число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) за 2022 г. составило 126 705 человек, погибло 14 172 человека, ранено – 159 635 человек³.

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 определяет ДТП как явление, произошедшее вследствие движения ТС по дороге, а также с участием этого ТС, при котором произошла гибель людей или получение ими телесных повреждений либо повреждение транспортных средств или сооружений, грузов, а также причинен иной материальный ущерб.

¹ По данным с сайта Автостат // Автостат : аналитическое агентство. URL: https://www.autostat.ru/research/ready_reports/ (дата обращения: 10.05.2023). Режим доступа: для зарегистрированных пользователей.

² О Правилах дорожного движения : Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/ (дата обращения: 10.05.2023).

³ Статистика ДТП за 2022 г. // Госавтоинспекция : сайт. URL: <http://stat.gibdd.ru/> (дата обращения: 10.05.2023).

ДТП часто являются следствием нарушения правил дорожного движения, а нарушения законодательства Российской Федерации в данной области обладают повышенной общественной опасностью.

С этой проблемой активно борются все подразделения ГИБДД МВД России. Исследования в области безопасности дорожного движения, анализ причин и условий, способствующих нарушениям действующего законодательства, помогают совершенствовать систему расследования ДТП, систему мер оказания помощи пострадавшим, а также систему неотложных действий на месте ДТП.

Несмотря на четкую регламентацию обязанностей сотрудников ГИБДД на месте ДТП, их действия могут выходить за рамки правил, так как ни одно ДТП не может быть абсолютно идентично другому. На факт совершения ДТП влияет огромное количество факторов, начиная от обстоятельств, ставших причиной ДТП, до причинно-следственной связи между определенными действиями участников дорожного движения и наступлением последствий.

Юридическая грамотность сотрудника ГИБДД, знания всех необходимых факторов, причин, условий ДТП способствуют эффективной борьбе с нарушениями в области БДД, а также результативным превентивным мероприятиям. Ученые вносят большой вклад в совершенствование научной базы подготовки сотрудников ГИБДД, в выявление истинных обстоятельств, условий, факторов, способствующих совершению ДТП, в модернизацию комплекса необходимых мероприятий, проводимых сотрудниками ГИБДД на месте ДТП и др. В учебно-методическом пособии разработан алгоритм действий сотрудников дорожно-патрульной службы (далее – ДПС) ГИБДД МВД России на месте ДТП, а также освещается система мер помощи пострадавшим в ДТП.

РАЗДЕЛ 1. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА СТРОВОЕВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ НА МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОСТРАДАВШИМИ

Нормативно-правовое регулирование деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими является важной составляющей в обеспечении безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим.

В Российской Федерации снижение уровня аварийности на дорогах является одним из приоритетных направлений внутренней политики нашей страны. Четкая регламентация деятельности всех субъектов дорожного движения позволит достичь желаемых результатов.

Нормативные правовые акты устанавливают процедуры и правила, которыми должны руководствоваться должностные лица по прибытии на место ДТП с пострадавшими. Они определяют порядок оформления документов, проведения осмотра места происшествия, оказания первой помощи пострадавшим, обеспечения безопасности дорожного движения и регулирования проезда транспорта.

Основная цель нормативно-правового регулирования деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими состоит в обеспечении безопасности дорожного движения, своевременной помощи пострадавшим и установлении правового порядка в процессе административного расследования ДТП. Одной из главных задач организации деятельности инспекторского состава строевых подразделений ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими является тесное взаимодействие с участниками дорожного движения.

Знание нормативно-правового регулирования в области дорожного движения является залогом снижения дорожно-транспортного травматизма в целом. Важной правовой основой в решении этой проблемы является Стратегия по БДД⁴, которая ставит своей целью приведение уровня аварийности к нулевому значению к 2024 г.

⁴ Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы : Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 г. № 1-п // КонсультантПлюс : сайт.. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_288413/ (дата обращения: 10.05.2023).

Правовую базу деятельности Госавтоинспекции составляет перечень нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом федерального государственного надзора в БДД.

Повышение безопасности дорожного движения и ее системное управление является главным приоритетом государственной политики, прежде всего потому, что решение этой проблемы поможет сохранить жизнь и здоровье людей. В России существует правовое регулирование деятельности организационного построения и тактики деятельности дорожно-патрульной службы.

Нормативно-правовым регулированием деятельности сотрудников Госавтоинспекции являются законы, Указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, локальные положения, приказы, инструкции и т. п.

Итак, для того чтобы осмыслить алгоритм действий при ДТП, разберем, что такое дорожно-транспортное происшествие.

ДТП – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства, как минимум одного, и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы или причинен иной материальный ущерб⁵. В этой связи правовая норма, определяющая БДД как деятельность, направленную на предотвращение причин ДТП и смягчение последствий ДТП, побудила к внедрению целевого программного подхода, который в настоящее время служит основным принципом мер по обеспечению БДД. Необходимо рассматривать БДД как совокупность комплексных и системных мероприятий. Если подход к обеспечению БДД будет случайным или несистемным, результат работы сведется к нулю.

Так, одним из нормативных фундаментов БДД является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ⁶, который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на

⁵ О Правилах дорожного движения (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/ (дата обращения: 10.05.2023).

⁶ О безопасности дорожного движения : Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ : принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/ (дата обращения: 10.05.2023).

территории России, закрепляет основные направления государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, полномочия России, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, а также определяет основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Реализация различных программ и комплекс соответствующих мер направлены на сокращение количества ДТП.

Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090⁷ регламентирует поведение участников дорожного движения и устанавливает единый порядок дорожного движения на всей территории России. Правила устанавливают общие обязанности водителей, пешеходов и пассажиров, закрепляют порядок совершения движения транспортных средств и пешеходов на различных участках дорог, порядок совершения маневров транспортными средствами. Подробно регламентированы действия водителя при совершении ДТП. Закреплен порядок применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки, а также пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами, порядок перевозки пассажиров и грузов. Установлены дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также к прогону животных.

Одним из основных нормативно-правовых актов регулирования деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России является приказ МВД России от 02.05.2023 № 264⁸, где рассмотрены теоретические аспекты, касающиеся безопасности дорожного движения, его понятие и нормативно-правовое регулирование.

Отдельные вопросы нормативно-правового регулирования обеспечения безопасности дорожного движения оговорены в ведомственных приказах МВД России и постановлениях Правительства Российской Федерации, в том числе принятых совместно с иными министерствами (например, Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 года № 1502 «Об утверждении Правил

⁷ О Правилах дорожного движения. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/.

⁸ Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения : Приказ МВД России от 02.05.2023 № 264 (Зарегистрировано в Минюсте России 30.06.2023 № 74087) // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_451297/ (дата обращения: 10.05.2023).

учета дорожно-транспортных происшествий», Постановление Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 г. № 1882 «О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения», Приказ МВД России от 29.12.2018 № 903 «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России по пропаганде безопасности дорожного движения»).

В образовательных учреждениях сотрудниками ГИБДД, совместно с педагогами, представителями общественных объединений, общественных организаций, органов местного самоуправления проводятся уроки, лекции, викторины, дебаты, конкурсы и прочие мероприятия, повышающие уровень знаний в области БДД у детей, а также увеличивающие их навыки поведения на дороге.

Для достижения самой главной цели в области БДД – снижения уровня аварийности в нашей стране, а также тяжести последствий ДТП, необходима точная регламентация деятельности всех субъектов в данной области. На сегодняшний день нормативная база в нашей стране достаточно обширна, однако недостаточно совершенна, имеет коллизии в правоприменительной практике, но фундаментальные вышеописанные нормативные акты содержат четкие требования к механизму организации дорожного движения, на чем строится вся деятельность подразделений, отвечающих за обеспечение БДД.

Таким образом, вопросы нормативно-правового регулирования деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими регламентируются нормами права, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, ведомственными приказами, региональными правовыми актами.

В целом нормативно-правовое регулирование деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими является важным инструментом обеспечения безопасности на дорогах и защиты прав и интересов граждан.

Особое внимание уделяется участию инспекторов ДПС в административном расследовании дорожно-транспортных происшествий. Они составляют протоколы о происшествии, фиксируют доказательства,

собирают показания свидетелей и участников ДТП, а также проводят экспертизы для установления причин и обстоятельств происшествия.

Итак, нормативно-правовое регулирование деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими является неотъемлемой частью системы БДД. Это обеспечивает защиту прав и интересов граждан, пресечение нарушений, расследование и судебное преследование виновных лиц, а также содействие в оказании неотложной медицинской помощи пострадавшим.

РАЗДЕЛ 2. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ИНСПЕКТОРСКОГО СОСТАВА СТРОЕВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ НА МЕСТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ С ПОСТРАДАВШИМИ

Дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими одна из наиболее серьезных и требующих незамедлительного реагирования проблем на дорогах. В таких ситуациях инспекторский состав строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России играет важную роль в обеспечении безопасности и оказании помощи пострадавшим.

Основная задача инспекторов ДПС в случае ДТП с пострадавшими заключается в том, чтобы незамедлительно прибыть на место происшествия и принять меры для обеспечения безопасности всех участников дорожного движения, а также оказать первую помощь пострадавшим. Немаловажную роль играет и фиксирование следов ДТП, регулирование дорожного движения, взаимодействие с другими службами и выполнение дополнительных мероприятий.

В данном разделе мы рассмотрим порядок действий инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими. Описание детальных этапов работы инспекторов ДПС начинается с обеспечения БДД и заканчивается контролем за исполнением административного законодательства. Этот порядок действий основывается на нормативных актах и правилах, установленных в МВД России.

Понимание и знание данного порядка действий являются важными для инспекторов ДПС, так как они должны быть готовы эффективно реагировать на любые ситуации на дорогах, связанные с ДТП, и обеспечивать безопасность всех участников дорожного движения.

Перед разбором детального описания порядка действий инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими отметим тот факт, что не все ДТП являются преступными. Когда ДТП относят к разряду преступлений, сотрудники ДПС обязаны выехать на место ДТП совместно со следственно-оперативной группой (при наличии погибших), а при отсутствии тяжких последствий – самостоятельно. Процедуры осмотра, как преступного ДТП, регламентированного УПК РФ⁹, так и ДТП, где

⁹ Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. (ред. от 21.11.2022) : принят Государственной Думой 22 ноября 2001 года : одобрен Советом Федерации 5 декабря 2001 года // КонсультантПлюс : сайт. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/ (дата обращения: 29.09.2023).

причинен легкий или средний вред здоровью, регламентированного Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ)¹⁰, схожи.

Первоначальным критерием действий сотрудников ГИБДД является стремительность. Законодатель закрепил специальную норму, указывающую на незамедлительное прибытие сотрудников ДПС ГИБДД МВД России на место ДТП после получения сообщения от дежурного (ст. 7.3. Административного регламента)¹¹.

Алгоритм действий сотрудников Госавтоинспекции на месте ДТП варьируется в зависимости от вида ДТП, но в данном контексте мы не можем не упомянуть ДТП с механическими повреждениями, так как такие ДТП часто переqualифицируются в ДТП с пострадавшими (ст. 12.24 КоАП РФ).

Итак, рассмотрим ДТП с материальным ущербом.

- При получении сообщения о ДТП от дежурного поступает указание для выезда на место ДТП.

- По прибытии сотрудник ДПС:

- огораживает место ДТП конусами или фишками, производит визуальный осмотр места ДТП для дальнейшего его фиксирования, устанавливает все обстоятельства ДТП и личности участников, проверяет наличие всех необходимых документов;

- составляет схему места ДТП с отображением механизма ДТП;

- составляет протокол или постановление по делу об административном правонарушении;

- проводит освидетельствование на состояние алкогольного опьянения или направляет на медицинское освидетельствование, в случае если имеются признаки опьянения;

- осуществляет поиск очевидцев или лиц, которым известна информация о ДТП;

- производит фотосъемку.

¹⁰ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : КоАП : текст с изм. и доп. на 9 марта 2022 года : принят Государственной Думой 20 декабря 2001 года : одобрен Советом Федерации 26 декабря 2001 года // КонсультантПлюс : сайт. URL: <https://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&n=377937&base=LAW&from=430599-0&rnd=EUIZvOT6HR5il1rO3#A3IzvOT8KQNoC27P> (дата обращения: 20.03.2022). Режим доступа: свободный.

¹¹ Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения // URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_451297/.

При незначительных механических повреждениях и отсутствии телесных повреждений с согласия всех участников ДТП можно оформить европротоколом без участия сотрудников ГИБДД МВД России (ст. 11.1¹²).

Перечень неотложных действий сотрудников Госавтоинспекции на месте ДТП, в результате которого были ранены либо погибли люди, отличается от предыдущего, так как в данном случае сотрудник ГИБДД выезжает на место ДТП в составе следственно-оперативной группы.

Первоначальной задачей при таких ДТП является извлечение из поврежденного автомобиля людей, а также оказание им первой доврачебной помощи, вызов скорой медицинской помощи, при необходимости доставление пострадавшего в медицинское учреждение.

Далее необходимо:

- огородить место ДТП конусами, аварийными знаками или иными подручными средствами, при необходимости выставить в определенном месте патрульный автомобиль с включенными проблесковыми маячками и фарами (к примеру, в условиях недостаточной видимости или при отсутствии освещения на месте ДТП в темное время суток) для исключения вторичного ДТП;

- организовать движение других транспортных средств в месте ДТП, при необходимости организовать объезд;

- осуществить опрос участников ДТП, а также очевидцев или иных лиц, владеющих информацией о данном ДТП;

- оказывать помощь следователю в составлении всех необходимых процессуальных документов, а также схемы места ДТП, выполнять его указания (при наличии составов по статьям 12.24 и 12.30 КоАП РФ осмотр места ДТП и составление материалов о ДТП возлагается на сотрудников ДПС ГИБДД);

- установить причинно-следственную связь между нарушенным пунктом Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) и наступившими последствиями.

Следующий этап: вынесение определения о возбуждении дела об административном правонарушении (ст. 28.7 КоАП РФ).

Существует также и перечень действий на месте ДТП, при котором один из участников скрылся, он немногим отличается от предыдущих, однако имеет свои особенности:

¹² Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2023) // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/ (дата обращения: 29.09.2023).

– в схеме ДТП указывается, что водитель скрылся с места ДТП, участником которого являлся;

– протокол об административном правонарушении не составляется, так как лицо неизвестно/не установлено, но сотрудник ГИБДД начинает административное расследование (ст. 28.7 КоАП РФ).

Сотруднику ГИБДД необходимо:

– установить очевидцев или свидетелей, выяснить у них необходимую информацию о скрывшемся ТС, а при их отсутствии самостоятельно установить возможное направление скрывшегося ТС; в полной мере истребовать информацию у второго участника ДТП при его наличии;

– доложить информацию о скрывшемся ТС в дежурную часть и ждать последующих указаний.

В наши дни совершенствование системы неотложных действий сотрудников ДПС ГИБДД может происходить за счет внедрения различных технических средств¹³. К примеру, установление камер обнаружения ДТП, с помощью которых время получения информации о ДТП значительно сократится. Также для более точного и быстрого осмотра места ДТП можно использовать специальные комплексы, которые по заданным параметрам могут составлять схемы ДТП, проводить необходимые измерения, а также фиксацию необходимых элементов. Так, например, при выезде на место ДТП со скрывшимся участником сотруднику ГИБДД можно применять приборы моделирования или анимации в режиме реального времени, чтобы определить возможное направление скрывшегося ТС.

Особую роль в действии инспекторского состава ДПС играет место ДТП, где сотрудниками ДПС производится осмотр места ДТП. Данный аспект разберем детально.

Итак, осмотр места происшествия ДТП характеризуется своей сложностью и стремительностью, так как окружающая обстановка диктует свои нормативы. Осмотр места ДТП является первоначальным этапом в действиях Госавтоинспекции, который является базой всего расследования, которое позволяет определить возбуждение административного производства. Для этого необходимо иметь специальные и практические знания при расследовании ДТП, а также последовательность действий должностным лицом, результаты применения которых являются основой доказательственной базы при

¹³ Иванов Н. А. 3D-доказательства: понятие и классификация // Российский следователь. 2013. № 15. С. 5–7.

расследовании дела. Осмотр места происшествия производится в соответствии ст. 28.1.1 КоАП РФ¹⁴.

При осмотре места происшествия на месте ДТП может присутствовать не только инспектор ДПС, но также следователь-криминалист, который осуществляет «технические» функции, связанные со следственными и процессуальными действиями, прежде всего с производством судебных экспертиз (обнаружение и изъятие микроследов, например, пятно бурого цвета на руле ТС, фрагменты лакокрасочного покрытия на отдельных предметах). Присутствие данного специалиста никак не влияет на административное расследование по ст. 12.24 КоАП РФ, а вот результаты, которые являются доказательной базой, в дальнейшем играют важную роль при принятии решения. Ведь сотрудник Госавтоинспекции, осуществлявший выезд на место ДТП, и (или) инспектор по исполнению административного законодательства (далее – ИАЗ), взаимодействуют очень тесно с экспертными учреждениями, экспертами и отдельными специалистами. Специалист-автотехник может предоставить информацию, которая, в свою очередь, может помочь составить версию произошедшего ДТП и предполагаемое место нахождения виновного, его ТС (рисунок протекторов колес, их износ, наличие или отсутствие шипов, модель автомобиля и т. д.).

Для определения методов и подходов к изучению осмотра места происшествия, фиксации и алгоритма действий на месте ДТП сотрудникам ДПС необходимо определить вид происшествия. В данном аспекте особое внимание хотелось бы уделить видам ДТП, которые законодательно закреплены в Правилах учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации¹⁵. Перечень видов ДТП состоит из девяти пунктов, которые включают несколько подпунктов.

Классификация ДТП выглядит следующим образом.

1. Столкновение – ситуация, когда два и более ТС столкнулись между собой. Например, столкновение ТС с внезапно остановившимся перед светофором другим ТС (при заторе, из-за технической неисправности ТС, вследствие неисправности дорожного покрытия):

¹⁴ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ (КоАП РФ) : принят Государственной Думой 20 декабря 2001 года : одобрен Советом Федерации 26 декабря 2001 года // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения: 18.08.2023).

¹⁵ Об издании и применении ОДМ 218.6.015–2015 : Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации Распоряжение Росавтодора от 12.05.2015 г. № 853-р (ред. от 31.01.2017 г.) // КонсультантПлюс : сайт. URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200120721> (дата обращения: 29.09.2023).

а) фронтальное (лобовое) столкновение (вид столкновения, при котором удар происходит во время встречного движения, то есть в переднюю часть ТС);

б) боковое столкновение (вид столкновения, при котором удар происходит передней частью одного транспортного средства в боковую часть другого, возможно как попутное движение, так и встречное);

в) касательное столкновение (вид столкновения, при котором удар наносится боковыми сторонами одного транспортного средства о боковые стороны другого, возможно как при попутном движении, так и при встречном).

2. Опрокидывание – ситуация, когда ТС перевернулось.

3. Наезд на стоящее ТС – движущийся транспорт врезался, задел, наехал на другое стоящее ТС, прицеп или полуприцеп (например, на парковке у дома).

4. Наезд на препятствие – ситуация, когда ТС наехало или врезалось в неподвижную конструкцию или предмет (мост, столб, беседку, дерево, забор и др.).

5. Наезд на пешехода – случай, когда ТС совершило наезд на человека, или когда человек сам бросился под движущееся ТС. К этому виду также относятся происшествия, когда пешеходам причинен вред из-за груза или предмета, перевозимого транспортным средством (доски, бревна, кирпича), вылетевшего из ТС.

6. Наезд на велосипедиста – ситуация, когда ТС наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся ТС.

7. Наезд на гужевой транспорт – ситуация, когда ТС наехало на животных в упряжке, на повозки, перевозимые животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые животными, ударились о движущееся ТС и в результате этого пострадали люди или причинен материальный ущерб.

8. Падение пассажира – ситуация, когда пассажир выпал из движущегося ТС, вследствие большой скорости или изменения траектории движения.

9. Прочие происшествия или иные виды. К данному виду ДТП относятся: сход трамвая с рельсов (без столкновения или опрокидывания); падение перевозимого груза; когда оторвалось колесо и ТС отбросило на человека, животное или другое ТС; наезд на лиц, не являющихся участниками движения; наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо) и другое¹⁶.

¹⁶ Николаева Н. В. Транспортная безопасность: проблема определения понятия и содержания // Международный правовой курьер. 2016. № 1 (13). С. 15.

Причины и условия, влияющие на ДТП:

1. Нарушение ПДД Российской Федерации участниками дорожного движения (самая распространенная и основная причина большинства ДТП).

2. Определенные параметры водителя (к ним можно отнести наличие опыта, возраст, его физическое и психологическое состояние, умения и навыки, наличие отвлекающих факторов в его ТС, сюда же относится состояние опьянения водителя).

3. Параметры автомобиля (к примеру, неисправность определенных систем или деталей автомобиля).

4. Параметры дороги, дорожного покрытия, дорожной инфраструктуры (ямы и выбоины на дорогах, отсутствие дорожной разметки или знаков либо их несоответствие необходимым требованиям)¹⁷.

5. Погодные условия (дождь, снег, туман и другие природные явления часто могут провоцировать дорожно-транспортные происшествия)¹⁸.

Вышеперечисленные причины и нарушение ПДД Российской Федерации всеми участниками дорожного движения вызваны всеобщим нигилизмом по отношению к ПДД Российской Федерации.

ПДД – один из тех законов, который «написан кровью», все правила и указания направлены на обеспечение безопасности участников дорожного движения и недопущения совершения ДТП. Как правило, мало кто в совершенстве знает эти правила и нарушает их, в конечном счете платя своим здоровьем, имуществом или жизнью¹⁹.

Существенную роль при ДТП играют плохие погодные условия: туман, сильный дождь, снег значительно снижают дальность обзора. Мокрая проезжая часть, гололед способствуют уменьшению сцепления шин с дорогой, заметно увеличивая тормозной путь автомобиля. Все эти природные факторы способствуют возникновению аварийной ситуации. При оформлении ДТП в протоколе осмотра места происшествия

¹⁷ ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификации : утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 269-ст. : введен впервые : разработан Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский дорожный научно-исследовательский институт (ФГУП «РОСДОРНИИ») Росавтодора совместно с Департаментом ОБДД МВД России и ЗАО «ДОРИСКОНСАЛТ». М.: Стандартиформ, 2007.

¹⁸ Печатнова Е. В. Оценка влияния количества осадков на аварийность на дорогах вне населенных пунктов // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. 2020. Т. 17. № 4 (74). С. 512–522.

¹⁹ Горюшинский В. С. Общие принципы и особенности расследования ДТП // Вестник современных исследований. 2018. № 12.1 (27). С. 106.

обязательно указываются погодные условия и температура воздуха, при которых было совершено ДТП.

Из-за неудовлетворительного контроля за состоянием дорог и некачественной организации регулирования уличного движения работниками дорожных служб причиной многих ДТП становятся:

- негодность дорог к эксплуатации (наличие выбоин, трещин, ям на дорогах и т. д.);
- отсутствие дорожной разметки или ее износ;
- плохая видимость дорожных знаков из-за выгорания знака, его неисправности, разросшихся кустов деревьев;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) в необходимых местах;
- отсутствие стационарного электрического освещения в темных местах;
- неисправность светофоров и т. д.²⁰

Инспектор ДПС, обнаруживший неудовлетворительное состояние дорожных условий на месте ДТП, обязан составить акт обследования улично-дорожной сети и вместе с рапортом об обнаружении недостатков предоставить в дежурную часть своего подразделения.

Неисправность транспортного средства также имеет значение. На сегодняшний день на дорогах российских городов много различных новых марок ТС. Имеется большое количество подержанных авто, которые постоянно ломаются, имеют ненадлежащее техническое состояние и требуют ремонта. Но не только подержанные ТС могут прийти в негодность во время эксплуатации, у новых ТС тоже могут отказать тормоза во время движения или оторваться колесо из-за некачественного технического обслуживания. Кроме того, ДТП возникают из-за наличия тонировки выше установленной нормы, что снижает видимость при движении; установки на одну ось ТС шин различных размеров, конструкций, моделей, с различными рисунками протектора, установки шипованных и не шипованных шин одновременно, это может привести к потере баланса сцепления между осями в экстренных ситуациях; из-за неисправностей внешних световых приборов. Поэтому неисправности и незаконные конструктивные изменения любого ТС могут стать причиной ДТП²¹.

Значительное место в действиях сотрудника ДПС занимает освидетельствование лица на состояние алкогольного опьянения и (или) направления на медицинское освидетельствование. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 октября

²⁰ Бастрыкин А. И. Криминалистика: техника, тактика и методика расследования ДТП : научно-практическое пособие. М., 2010. С. 201.

²¹ Дорожно-транспортная аварийность в России за 9 месяцев 2021 года. Информационно-аналитический обзор. М., 2021. С. 7.

2022 года № 1882 требуется проведение освидетельствования лица на состояние алкогольного опьянения и (или) направления на медицинское освидетельствование, если участник ДТП является водителем транспортного средства. В этом акте указано, что данная процедура является обязательной при принятии решения о возбуждении дела об административном правонарушении в соответствии со ст. 12.24 КоАП РФ.

В настоящее время очень большое количество ДТП совершается в состоянии какого-либо опьянения (алкогольного, токсического, наркотического). Исследования ученых подтверждают, что даже малая доза алкоголя в организме человека существенно снижает его способность к управлению автомобилем, мотоциклом, трактором и другим ТС. Водитель в таком состоянии не может следить за дорогой, скорость реакций снижается, снижается внимательность, начинаются проблемы с боковым зрением, следовательно, он не может контролировать весь процесс езды.

Человеческий фактор также влияет на дорожно-транспортный травматизм. Каждый водитель – это человек, который может злиться, нервничать, расстраиваться, волноваться, радоваться. Водитель может быть в плохом настроении, усталым, невнимательным, что отражается на стиле вождения. Также это выражается в низкой дисциплинированности всех участников дорожного движения, халатности водителей, спешке пешеходов, разговорах по телефону и др. Все эти действия приводят к возникновению аварийных ситуаций с различными последствиями²². Но это не все причины, способствующие возникновению опасных ситуаций на дороге, а лишь их малая часть.

Таким образом, дорожно-транспортное происшествие – это опасное для общества явление, выражающееся в нарушении правил, установленных законодательством, приводящем к негативным последствиям. Установление точных причин и условий, которые приводят к авариям, и обстоятельств, им способствующих, одна из важных задач для раскрытия таких происшествий.

Для исключения предвзятости со стороны сотрудников ДПС или же ошибочных/неточных действий привлекаются независимые понятые, которые не должны быть заинтересованы в исходе дела и знакомы с участниками процесса. В соответствии со ст. 25.7 КоАП РФ понятые участвуют процессе административных действий.

Как видим, порядок действий инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими, по существу, не отличается от задач осмотра мест других происшествий, но вместе с тем имеет свои особенности, к которым относятся

²² Александров И. В. Криминалистический анализ современных автотранспортных происшествий // Законодательство. 2018. № 4. С. 70.

обнаружение, фиксация и изъятие следов, а также других вещественных доказательств, их предварительное исследование, выяснение обстановки происшествия, выявление иных обстоятельств, имеющих значение для дела. Необходимо отметить, что ДТП скоротечно, развивается и заканчивается в течение нескольких секунд, при этом обстановка места дорожно-транспортного происшествия не может сохраняться длительное время в связи с тем, что следы на месте дорожно-транспортного происшествия быстро уничтожаются проходящим транспортом и в результате атмосферных воздействий и явлений проезжая часть должна быть по возможности быстрее освобождена от движения.

Также не стоит забывать, что имеет место и умышленное либо случайное внесение изменений в дорожную и вещественную обстановку на месте ДТП со стороны лиц, находящихся на месте ДТП. В связи с этим результаты и качество расследования по ст. 12.24 КоАП РФ во многом зависят от своевременного выезда на место происшествия, тщательного и квалифицированного осмотра и правильного и всестороннего закрепления результатов осмотра в протоколе осмотра места происшествия, а также практического опыта должностных лиц, так как без специальных знаний оформить ДТП весьма сложно, часто невозможно.

Каждое дорожно-транспортное происшествие отличается уникальностью, абсолютно тождественных ДТП быть не может, ввиду наличия ряда влияющих на их совершение факторов, условий и причин. Поэтому и проблем, возникающих при осмотре места ДТП, много. Их исключение зависит от квалифицированных действий госслужащих. Порядок действий инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими играет важную роль в обеспечении безопасности и оказании помощи пострадавшим. Он предусматривает ряд этапов, которые инспекторы должны последовательно выполнять, чтобы эффективно реагировать на происшествие и минимизировать его последствия.

Первоочередной задачей инспекторов является обеспечение безопасности на месте ДТП. Они должны принять меры для предотвращения дополнительных аварий, установить временные блокировки или предупредительные знаки. Также они обязаны оказывать первую помощь пострадавшим, если у них есть соответствующие навыки и компетенция.

Фиксация фактов ДТП имеет большое значение для последующего расследования и установления причин происшествия. Инспекторы должны тщательно документировать место происшествия, повреждения транспортных средств, травмы пострадавших и собирать необходимые доказательства. Это позволяет провести объективное расследование и оформить соответствующие протоколы.

Регулирование дорожного движения на месте ДТП является важной задачей инспекторов для обеспечения безопасности и предотвращения заторов. Они должны использовать свои полномочия для организации движения, устанавливать дорожные знаки и использовать жесты или сигнальные жезлы.

Кроме того, инспекторы должны сотрудничать с другими службами, такими как скорая помощь, пожарная охрана и спасательные службы, для координации действий и оказания помощи пострадавшим.

Важной задачей инспекторов является также контроль за соблюдением правил и норм дорожного движения. При обнаружении нарушений они могут применять меры ответственности в соответствии с законодательством, что способствует обеспечению безопасности дорожного движения в целом.

В заключение отметим, что порядок действий инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте дорожно-транспортного происшествия с пострадавшими является систематизированным и специально разработанным для эффективной работы в таких ситуациях. Этот порядок позволяет инспекторам оперативно реагировать, обеспечивать безопасность и оказывать помощь пострадавшим, а также проводить расследование происшествия и контролировать соблюдение правил дорожного движения.

РАЗДЕЛ 3. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРОЦЕССУАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ДТП

Процессуальные документы являются неотъемлемой частью работы инспекторов строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России при расследовании различных видов ДТП. Оформление таких документов играет важную роль в правоприменительной деятельности и обеспечивает документирование фактов происшествий, установление обстоятельств, а также возможность последующего судебного разбирательства.

Порядок оформления процессуальных документов инспекторами строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России при различных видах ДТП предусматривает соблюдение определенных правил и норм, которые обеспечивают стандартизацию процесса и унификацию документации. Это необходимо для обеспечения объективности и достоверности собранных данных, а также для обеспечения соблюдения прав и интересов участников дорожного движения.

Одним из важных аспектов оформления процессуальных документов является систематизация информации о ДТП. Инспекторы строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России должны учитывать такие факторы, как время и место происшествия, участников ДТП, вид и степень травм, а также иные важные обстоятельства. Для этого используются специальные формы документов, в которых предусмотрены поля для заполнения соответствующей информации.

Кроме того, оформление процессуальных документов инспекторами строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России требует соблюдения определенных требований к языку и стилю изложения. Документы должны быть понятными и четкими, содержать достаточное количество информации для правильного понимания ситуации и дальнейших действий.

В данном учебно-методическом пособии мы рассмотрим порядок оформления процессуальных документов инспекторами строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России при различных видах ДТП, основные требования к оформлению документов, особенности заполнения соответствующих форм, а также роль и значение документов в процессе административного расследования и судебного разбирательства.

Как говорилось в предыдущем разделе, успех оформления дорожно-транспортных происшествий зависит от своевременного выезда сотрудников ДПС на место происшествия. Место происшествия при ДТП – главный источник следов, который содержит информацию об обстоятельствах произошедшего события; дает представление о месте,

времени, механизме, следах происшествия; указывает на закономерную связь следов с обстановкой происшествия и возможные пути их обнаружения, а от качества осмотра места происшествия зависит успех дальнейшего разбирательства по делу.

О каждом случае ДТП, ставшем известным сотруднику, включая случаи, когда ДТП совершено вне поста или маршрута патрулирования, сотрудник докладывает в дежурную часть и в дальнейшем действует в соответствии с указаниями дежурного.

Сообщения о ДТП чаще всего поступают в дежурные части ОВД и строевых подразделений ДПС, а также непосредственно сотрудникам, осуществляющим контроль дорожного движения. Получив сообщение, сотрудники обязаны внимательно выслушать заявителя, попытаться соединить его с дежурным любым способом или выслушать и опросить самостоятельно.

Алгоритм действий сотрудников Госавтоинспекции на месте ДТП описан в предыдущем разделе и варьируется в зависимости от вида ДТП и тяжести его последствий. ДТП делится на два вида:

1. ДТП с механическими повреждениями, без признаков статьи 12.24 КоАП РФ.
2. ДТП, где участники дорожного движения получили телесные повреждения, с признаками статьи 12.24 КоАП РФ.

Следует помнить, что в соответствии с п. 2.6 ПДД РФ до приезда сотрудников органов внутренних дел запрещается оставлять место совершения ДТП, перемещать объекты, имеющие прямое или косвенное отношение к данному ДТП. Кроме того, крайне важно найти свидетелей и очевидцев происшествия и записать контактную информацию о них. Пока сотрудники правоохранительных органов не прибыли на место совершения ДТП, необходимо на имеющихся у участника ДТП фото- или видеоносителях зафиксировать все обстоятельства произошедшего.

Многоаспектность общественных отношений в области дорожного движения, их стремительная изменчивость и социальная значимость определяют необходимость создавать правовые институты, регулирующие отдельные направления защиты прав и законных интересов участников рассматриваемых отношений, одним из которых является страховой полис ОСАГО. Важным звонком, кроме звонка в скорую помощь и сотрудникам ГИБДД, также является звонок в страховую компанию, с которой был заключен договор обязательного страхования автогражданской ответственности (далее – ОСАГО). Страховой компании необходимо сообщить все имеющиеся сведения о произошедшем происшествии. Если условиями страховки предусматривается обязательное присутствие представителя страховой компании на месте совершения ДТП, необходимо его

дождаться. Для водителя, совершившего ДТП, очень важно ознакомиться с процессуальными документами, составленными сотрудниками ГИБДД. В соответствии со ст. 11.1 Федерального закона РФ от 25.04.2002 № 40²³ допускается не вызывать представителей ГИБДД. В данном случае рассмотрение результатов аварии осуществляется самостоятельно посредством оформления европротокола, который должен быть составлен в установленном законом порядке, иначе участники дорожно-транспортного происшествия понесут юридическую ответственность. При этом необходимо соблюсти следующие условия: участниками ДТП являются только два автомобиля, их повреждения вызваны непосредственно столкновением, ДТП произошло на территории России, оба водителя имеют действующие полисы ОСАГО, участники ДТП самостоятельно определили между собой виновника, отсутствуют травмированные и погибшие, не причинен ущерб другим автомобилям и инфраструктуре города, ущерб, нанесенный автомобилю, не превышает 400 тысяч рублей. Если сложилась ситуация, когда в ДТП пострадали люди или государственное имущество, а также нет возможности выявить виновника ДТП, то сомнений в необходимости вызова сотрудников ГИБДД не остается.

Алгоритм действий по составлению документов о ДТП без присутствия сотрудников ДПС

Данный алгоритм действий предназначен для помощи водителям, которые оказались в ситуации дорожно-транспортного происшествия, не требующего присутствия полиции. В таких случаях водителям необходимо выполнить определенные шаги, включая оформление документов, которые позволят впоследствии получить возмещение ущерба, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших. Законодательство Российской Федерации предусматривает различные варианты действий водителей на месте ДТП. Если ДТП включает более двух участников, имеются пострадавшие или погибшие, а также нанесен значительный ущерб транспортным средствам и имуществу других лиц, необходимо вызвать сотрудников правоохранительных органов, а при необходимости – сотрудников медицинских служб, МЧС России и других

²³ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств : Федеральный закон Российской Федерации от 25.04.2002 г. № 40 // КонсультантПлюс : сайт.. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/ (дата обращения: 28.09.2023).

соответствующих организаций, чтобы они прибыли на место происшествия.

Если в ДТП участвовали только два ТС, отсутствуют пострадавшие или погибшие, и ущерб, причиненный имуществу участников ДТП, незначителен, то законодательство предусматривает упрощенную процедуру оформления данного инцидента. Такой подход существенно сокращает время, необходимое для оформления документов, которые требуются для получения возмещения ущерба от страховой компании.

Протокол об административном правонарушении:

В протоколе указываются данные об административном правонарушении, связанном с ДТП, такие как нарушенные правила дорожного движения.

Описывается хронология событий и обстоятельства, приведшие к нарушению.

Указываются данные о водителях и транспортных средствах, участвовавших в ДТП.

Фиксируются факты нарушения и данные нарушителя.

Протокол может включать свидетельские показания и другую дополнительную информацию.

Также указываются применяемые к нарушителю санкции, штрафы или меры наказания.

**РАЗДЕЛ 4. ОСНОВАНИЯ, ПОРЯДОК И ОСОБЕННОСТИ
ОТСТРАНЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДТП
ОТ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ,
ПРОВЕДЕНИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И МЕДИЦИНСКОГО
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ**



Необходимо отметить, что показатель тяжести последствий «пьяных» аварий в два раза выше, чем средний показатель всех ДТП, при этом на протяжении двух последних лет происходит увеличение этого показателя. ДТП, совершенные в состоянии опьянения, имеют самые страшные последствия.

В разделе обсуждается важная тема, связанная с управлением транспортными средствами под влиянием алкоголя, наркотических или иных веществ, т. к. находясь под таким воздействием, водитель теряет способность безопасно управлять транспортным средством, что создает серьезную угрозу для него самого и других участников дорожного движения.

Существует множество определений состояния опьянения в разных медицинских источниках. Но во всех определениях можно выделить следующие общие основные положения: состояние опьянения – это действие совокупности расстройств на функции

организма человека, которые возникают вследствие сильной интоксикации организма нейротропными веществами. Согласно Большой медицинской энциклопедии, опьянением признается временное расстройство функций организма, и в первую очередь нервной системы (психики), в результате воздействия так называемых наркотических веществ.

Существует несколько видов опьянения. В вышеприведенной энциклопедии выделяют следующие виды опьянения:

– Алкогольное опьянение – возникающее в результате употребления спиртосодержащих напитков; в легкой степени человек испытывает эйфорию, психическое возбуждение, также снижается способность мышления и восприятия; в тяжелой степени происходит сильное и резкое подавление функций организма, вплоть до состояния комы.

– Астматоловое опьянение – возникающее в результате интоксикации организма астматолом; человек видит окружающие предметы ярче, чем они есть на самом деле; цвета становятся более насыщенными и выразительными, при этом чаще всего все предметы видятся в зеленом цвете.

– Кокаиновое опьянение – возникающее в результате интоксикации организма кокаином или производных кокаина; человек испытывает эйфорию и сильное возбуждение нервной системы, которые сменяются страхом, при этом сильно искажается сознание, происходят галлюцинации, вегетативные расстройства, также нарушается схема тела.

– Гашишное опьянение – возникающее в результате интоксикации организма путем курения или употребления внутрь гашиша (смолы конопли); происходят видения фантастического типа, иллюзии, окружающий мир воспринимается нечетко, как что-то застывшее, нереальное.

– Морфийное опьянение – возникающее в результате интоксикации организма морфином, а также производных морфина (героин и т. д.); сильная заторможенность движений, также грезоподобные представления.

– Мескалиновое опьянение – возникающее в результате интоксикации организма мескалином; сначала свет становится невыносимо ослепительным, цвета становятся слишком яркими, потом происходят фантастические галлюцинации, меняющиеся как в калейдоскопе, при этом наблюдается расстройство схемы тела.

Проанализировав информацию из медицинских источников, можно сделать вывод, что состояние опьянения делится на 3 вида: алкогольное, наркотическое и токсическое.

Рассмотрев медицинский аспект состояния опьянения, перейдем к юридической стороне этого вопроса. Для того, чтобы всецело и полно дать юридическую характеристику состоянию опьянения, необходимо изучить принятые в Российской Федерации нормативные правовые акты, которые касаются состояния опьянения, будь оно алкогольным или наркотическим.

Согласно Приказу Минздрава России №933-н от 18.12.2015 г.: «15. Медицинское заключение "установлено состояние опьянения" выносится в случае освидетельствования лиц при положительном результате повторного исследования выдыхаемого воздуха на наличие алкоголя или наличии абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови, либо при обнаружении по результатам химико-токсикологических исследований в пробе биологического объекта одного или нескольких наркотических средств и (или) психотропных веществ²⁴». В соответствии с данным приказом существует три вида опьянения: алкогольное, наркотическое, или иное токсическое опьянение. Чтобы установить один из видов опьянения, необходимо знать алгоритм действий, который впоследствии будет выступать отягчающим обстоятельством по делу об административном правонарушении по ст. 12.24 КоАП РФ.

Состояние опьянения оказывает сильное влияние на организм человека, вследствие чего замедляются реакция, мышление и движения. Из-за этого человек не всегда может грамотно действовать в сложившейся ситуации, принимать правильные решения и выполнять нужные и своевременные действия.

Поэтому на состояние опьянения законодатель обращает пристальное внимание, это является отягчающим обстоятельством при совершении преступлений, также в административном законодательстве предусмотрена серьезная ответственность за действия, совершенные в состоянии опьянения.

На законодательном уровне разрабатываются основания, порядок и особенности, связанные с отстранением водителей от управления транспортными средствами в случае подозрения или установления факта

²⁴ О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) : Приказ Минздрава России от 18.12.2015 N 933н (Зарегистрировано в Минюсте России 11.03.2016 N 41390) // КонсультантПлюс : сайт.. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_195274/ (дата обращения: 28.09.2023).

нахождения их в состоянии опьянения. Это включает проведение освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, которое направлено на определение наличия алкоголя у водителя. Также проводится медицинское освидетельствование на состояние опьянения, которое может включать определение наличия наркотических или иных веществ.

Цель таких мер – обеспечить БДД и защитить жизнь и здоровье всех участников дорожного движения. Водителей, уличенных в нарушении, могут лишать права управления транспортным средством, на них накладываются штрафы или предусматриваются иные санкции в соответствии с законодательством.

На сегодняшний день правовой основой деятельности должностных лиц по освидетельствованию лиц на состояние опьянения являются нормативные акты различных уровней. Применяемая процедура – неоднозначный и сложный процесс выполнения отложенных действий должностными лицами.

Алкогольное опьянение у водителей подлежит проверке специальными уполномоченными лицами, которым предоставлено право осуществлять государственный надзор и контроль за дорожно-транспортным движением и эксплуатацией транспортных средств определенного типа. Данные проверки также распространяются на водителей транспортных средств вооруженных сил Российской Федерации, внутренних войск МВД России, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований, действующих при федеральных органах исполнительной власти, осуществляются должностными лицами военной автомобильной инспекции с присутствием понятых или видеофиксации.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации № 1882 от 21.12.2022 г.: «6. Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха²⁵». Состояние опьянения можно выявить путем проведения освидетельствования лица с использованием установленных специальных средств, которые

²⁵ О порядке освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения : Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2022 г. № 1882 // КонсультантПлюс : сайт.. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_429693/ (дата обращения: 28.09.2023).

измеряют количество этилового спирта в выдыхаемом воздухе. Такие устройства называются алкотестеры (алкотекторы). Самый популярный алкотестер, используемый сотрудниками ГИБДД, «Мета 01». Существует два способа установить факт употребления этилового спирта, о первом способе мы сказали выше, также установить состояние опьянения возможно по содержания этилового спирта в крови. Данное исследование проводится медицинскими работниками.

Перед проведением освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за дорожным движением и эксплуатацией соответствующего транспортного средства, должно проинформировать водителя ТС, который является субъектом освидетельствования, о процедуре освидетельствования с применением специального технического средства измерения. Кроме того, должностное лицо должно обратить внимание водителя на целостность клейма государственного поверителя на техническом средстве измерения, а также на наличие свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте данного технического средства.

Целесообразно перед проведением процедуры освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или медицинского освидетельствования, водителя ТС отстранить от управления автомобилем. Это мера обеспечения, применяемая в случае, когда есть подозрение на превышение уровня алкоголя или наличие наркотических веществ в организме водителя, что может представлять угрозу для безопасного управления автомобилем и безопасности других участников дорожного движения. Порядок отстранения участников ДТП от управления транспортным средством устанавливается законодательством. Обычно сотрудник ДПС имеет право проводить проверку на состояние опьянения у водителя в случае ДТП и при обнаружении нарушений принимать меры к временному отстранению водителя от управления транспортным средством. Такие меры могут включать задержание водителя, в особых случаях изъятие водительского удостоверения. В соответствии с пунктами 5-8 части 1 статьи 27.1 КоАП РФ, мера обеспечения производства "отстранение от управления ТС, соответствующего вида" может быть применена сотрудником ДПС в случае, если у него есть основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения.

Полиция или другие уполномоченные органы обязаны предпринять меры для предотвращения дальнейшего управления транспортным средством таким водителем. Это может включать лишение права управления транспортным средством, составление протокола об

административном правонарушении или другие соответствующие меры, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения и предотвращение возможных аварий или происшествий, связанных с вождением в состоянии опьянения или под воздействием наркотиков.

Наличие или отсутствие состояния алкогольного опьянения определяется на основании показаний используемого технического средства измерения с учетом допустимой погрешности технического средства измерения. В случае превышения предельно-допустимой концентрации абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе, выявленного в результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. К указанному акту приобщается бумажный носитель с записью результата исследования. Копия этого акта выдается водителю ТС, в отношении которого проведено освидетельствование.

Направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения

Освидетельствование на состояние опьянения образует совокупность закрепленных в законодательстве правоприменительных действий, а именно процессуальных действий, при которых можно выделить следующие этапы:

- проведение освидетельствования на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер»;
- отказ от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- наличие достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Среди этих мер содержаться промежуточные меры, которые делают процедуру освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения сложнее, при этом увеличивая и усложняя время процессуальных действий.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 21 октября 2022 года № 1882, основаниями полагать, что лицо, управляющее ТС, находится в состоянии алкогольного опьянения, могут быть следующие признаки: ***запах алкоголя изо рта, и (или) неустойчивость позы, и (или) нарушение речи, и (или) резкое***

изменение окраски кожных покровов лица, и (или) поведение, не соответствующее обстановке²⁶.

Если сотрудники полиции или другие уполномоченные лица замечают у водителя один или несколько из перечисленных признаков, они имеют право провести освидетельствование на состояние опьянения. В случае обнаружения превышения уровня алкоголя в организме водителя принимаются соответствующие меры, направленные на предотвращение дальнейшего управления транспортным средством под воздействием алкоголя, которые могут включать временное отстранение водителя от управления ТС, составление протокола об административном правонарушении и т. д.

Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр (мг/л) выдыхаемого воздуха. Положительные результаты свыше 0,16 мг/л отражаются в акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Следующая мера пресечения – это «медицинское освидетельствование на состояние опьянения».

Должностное лицо направляет водителя на медицинское освидетельствование в медицинскую организацию. В данном случае составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения установленной формы. Копия данного протокола вручается под подпись водителю, направленному на медицинское освидетельствование. Особенностью данного освидетельствования является то, что должностное лицо должно доставить водителя в медицинское учреждение на освидетельствование.

В определенных ситуациях исключением может быть случай, когда лицо подлежит медицинской эвакуации при состояниях, которые представляют угрозу для его жизни или здоровья. В таких ситуациях освидетельствование на состояние алкогольного опьянения может быть проведено медицинским работником, и результаты освидетельствования будут зафиксированы в акте медицинского освидетельствования.

Акт медицинского освидетельствования содержит информацию о состоянии опьянения, показателях опьянения, а также указывается количество содержащегося абсолютного этилового спирта в крови, измеренное в мг/100 мл крови. Этот акт служит важным документом при расследовании и вынесении решения об административном

²⁶ Там же.

правонарушении в связи с управлением транспортным средством в состоянии опьянения.

Важно отметить, что в таких случаях приоритетной задачей является обеспечение медицинской помощи лицу, которое может находиться в опасном для жизни состоянии, и только затем проводится освидетельствование для установления факта наличия опьянения и его степени.

По результатам освидетельствования (при установлении состояния опьянения) водитель привлекается к административной ответственности по соответствующей статье КоАП РФ.

После того как водитель был привлечен к ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения, ТС задерживается и помещается на специализированную стоянку. Составляется протокол задержания ТС.

Прежде чем перейти к разбору основания, порядка и особенностей отстранения участников ДТП от управления транспортным средством и проведения освидетельствования на состояние опьянения, как на месте происшествия, так и в медицинском учреждении, рассмотрим несколько сценариев, которые возникают при оформлении ДТП с пострадавшими, различные варианты освидетельствования на алкогольное опьянение или направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения и процедуры оформления результатов при ДТП, в которых участники получили телесные повреждения.

**Порядок и последовательность временных отрезков
освидетельствования на состояние алкогольного опьянения
при помощи технического устройства «алкотестер» и (или)
направления на медицинское освидетельствование
на состояние опьянения**

Вариант № 1. Лицо согласно пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер».

При ДТП, где усматриваются признаки ст. 12.24 КоАП РФ, сотрудник Госавтоинспекции проводит освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, при наличии одного или нескольких признаков опьянения: запах алкоголя изо рта, и (или) неустойчивость позы, и (или) нарушение речи, и (или) резкое изменение окраски кожных покровов лица, и (или) поведение, не соответствующее обстановке, водитель ТС в соответствии с ч. 2 ст. 27.12 КоАП РФ отстраняется от

права управления транспортным средством соответствующего вида, результатом которого является протокол об отстранении от управления ТС, затем лицо направляется на освидетельствование на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер». Если лицо согласно выполнить данную процедуру и с результатами освидетельствования на состояние опьянения согласен, оформляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения с приложением бумажного носителя. Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 мг/л выдыхаемого воздуха. Положительные результаты свыше указанной нормы отражаются в акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. Завершающим результатом процессуальных действий должностного лица является протокол об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ, составленный в соответствии со ст. 28.2 КоАП РФ.



ч.1 ст. 12.8 КоАП РФ

а) Протокол отстранения от управления транспортным средством

верхнее время: 10 час. 15 мин.

нижнее время: 10 час. 00 мин.

б) акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения

верхнее время: 10 час. 40 мин.

нижнее время: вносится из бумажного носителя технического устройства «алкотестер» (т. е. время продувания)

в) Протокол об административном правонарушении

верхнее время: 11 час. 10 мин.

нижнее время: 10 час. 00 мин.

✦ *Процедура освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов проводится в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копии протоколов вручаются водителю транспортного средства, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.*

✦ *После выполнения процедуры освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов ТС направляется на специальную площадку с приложением протокола задержания транспортного средства!*

Вариант № 2. Лицо отказывается пройти освидетельствование на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер».

При ДТП, где усматриваются признаки ст. 12.24 КоАП РФ, сотрудник Госавтоинспекции проводит освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, при выявлении одного или нескольких признаков опьянения: запах алкоголя изо рта, и (или) неустойчивость позы, и (или) нарушение речи, и (или) резкое изменение окраски кожных покровов лица, и (или) поведение, не соответствующее обстановке, водитель ТС в соответствии с ч. 2 ст. 27.12 КоАП РФ отстраняется от права управления транспортным средством соответствующего вида, результатом которого является протокол об отстранении от управления ТС, затем лицо направляется на освидетельствование на состояние алкогольного опьянения при помощи

технического устройства «алкотестера». Если водитель не согласен выполнить данную процедуру, то оформляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством здравоохранения Российской Федерации. В графе «Основания для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» необходимо подчеркнуть «Отказ от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения», пройти медицинское освидетельствование «Не согласен». Заключительным этапом является составление протокола об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ, в соответствии со ст. 28.2 КоАП РФ.

ч.1 ст. 12.26 КоАП РФ

а) Протокол отстранения от управления транспортным средством

верхнее время: 10 час. 15 мин.

нижнее время: 10 час. 00 мин.

б) Протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения

верхнее время: 10 час. 25 мин.

нижнее время: 10 час. 35 мин

в) Протокол об административном правонарушении

верхнее время: 10 час. 45 мин.

нижнее время: 10 час. 35 мин. (вносится из нижнего времени протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения)

✧ *В случае отказа водителя транспортного средства от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование.*

✧ *Процедура освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов проводится в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копии протоколов вручаются водителю транспортного средства, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.*

✦ *После выполнения процедуры освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, ТС направляется на специальную площадку с приложением протокола задержания транспортного средства.*

Вариант № 3. При отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер» и направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

При ДТП, где усматриваются признаки ст. 12.24 КоАП РФ, сотрудник Госавтоинспекции проводит освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, при выявлении одного или нескольких признаков опьянения: запах алкоголя изо рта, и (или) неустойчивость позы, и (или) нарушение речи, и (или) резкое изменение окраски кожных покровов лица, и (или) поведение, не соответствующее обстановке, водитель транспортного средства в соответствии с ч. 2 ст. 27.12 КоАП РФ отстраняется от права управления транспортным средством соответствующего вида, составляется протокол об отстранении от управления транспортным средством, затем лицо направляется на освидетельствование на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер». Если водитель отказывается выполнить данную процедуру, то он направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения в медицинское учреждение. Данная процедура оформляется протоколом о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с министерством здравоохранения Российской Федерации. В графе «Основания для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» необходимо подчеркнуть «Отказ от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения», пройти медицинское освидетельствование «Согласен». По результатам проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения и положительного результата, а именно наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови, либо наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, составляется акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения в трех экземплярах, который выдается: должностному лицу, лицу, находящемуся в состоянии опьянения и медицинскому работнику, проводящего освидетельствование. Заключительным этапом является составление протокола об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ, в соответствии со ст. 28.2 КоАП РФ.

ч.1 ст. 12.8 КоАП РФ

а) Протокол отстранения от управления транспортным средством

верхнее время: 10 час. 15 мин.

нижнее время: 10 час. 00 мин.

б) Протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения

верхнее время: 10 час. 55 мин.

нижнее время: 11 час. 00 мин

в) акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)

г) Протокол об административном правонарушении по ч.1 ст. 12.8 КоАП РФ

верхнее время: 12 час. 00 мин.

нижнее время: 11 час. 50 мин. (вносится из акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического))

Процедура освидетельствования при отказе от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения направления на медицинское освидетельствование и оформления его результатов проводится в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копии протоколов вручаются водителю транспортного средства, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

После выполнения процедуры освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, ТС направляется на специальную площадку с приложением протокола задержания транспортного средства.

Вариант № 4. При несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер» и направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

При ДТП, где усматриваются признаки ст. 12.24 КоАП РФ, сотрудник Госавтоинспекции проводит освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, при выявлении одного или нескольких признаков опьянения: запах алкоголя изо рта, и (или) неустойчивость позы, и (или) нарушение речи, и (или) резкое изменение окраски кожных покровов лица, и (или) поведение, не соответствующее обстановке, водитель транспортного средства в соответствии с ч. 2 ст. 27.12 КоАП РФ отстраняется от права управления транспортным средством соответствующего вида, вследствие чего составляется протокол об отстранении от управления транспортным средством, затем лицо направляется на освидетельствование на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер». Если водитель с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения не согласен, данная процедура оформляется актом освидетельствования на состояние алкогольного опьянения с приложением бумажного носителя (чек). Важно помнить, что факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр (мг/л) выдыхаемого воздуха. При положительном результате свыше 0,16 мг/л отражаются в акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

При несогласии с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с министерством здравоохранения Российской Федерации. В графе «Основания для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» необходимо подчеркнуть: «Несогласие с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения», пройти медицинское освидетельствование «Согласен». По результатам проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения и положительного результата, а именно наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови, либо наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, составляется акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения в трех экземплярах, который выдается: должностному лицу, лицу, находящемуся в состоянии опьянения и медицинскому работнику, проводящего освидетельствование. Заключительным этапом является составление протокола об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ, в соответствии со ст. 28.2 КоАП РФ.

ч.1 ст. 12.8 КоАП РФ

а) Протокол отстранения от управления транспортным средством

верхнее время: 10 час. 15 мин.

нижнее время: 10 час. 00 мин.

б) акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения
верхнее время: 10 час. 40 мин.

нижнее время: вносить из бумажного носителя технического устройства «алкотестер» (т.е. время продувания)

в) Протокол направления на медицинское освидетельствование

верхнее время: 10 час. 55 мин.

нижнее время: 11 час. 00 мин

г) Протокол об административном правонарушении по ч.1 ст. 12.8 КоАП РФ

верхнее время: 12 час. 00 мин.

нижнее время: 11 час. 50 мин.

(вносится из акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического))

Процедура освидетельствования на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер» в части несогласия с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и направления на медицинское освидетельствование и оформления его результатов проводится в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копии протоколов вручаются водителю транспортного средства, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

После выполнения процедуры освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, ТС направляется на специальную площадку с приложением протокола задержания транспортного средства.

Вариант № 5. При наличии достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние

алкогольного опьянения и направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

При ДТП, где усматриваются признаки ст. 12.24 КоАП РФ, сотрудник Госавтоинспекции проводит освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, при выявлении одного или нескольких признаков опьянения: запах алкоголя изо рта, и (или) неустойчивость позы, и (или) нарушение речи, и (или) резкое изменение окраски кожных покровов лица, и (или) поведение, не соответствующее обстановке, водитель транспортного средства в соответствии с ч. 2 ст. 27.12 КоАП РФ отстраняется от права управления транспортным средством соответствующего вида, в следствие чего, составляется протокол об отстранении от управления транспортным средством, затем лицо направляется на освидетельствование на состояние алкогольного опьянения при помощи технического устройства «алкотестер». Лицо, согласно выполнить данную процедуру, однако результаты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения отрицательные, то есть показания прибора не показывают наличие абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе и составляют 0,000 мг/л. Данная процедура оформляется актом освидетельствования на состояние алкогольного опьянения с приложением бумажного носителя (чек) и указанием отрицательных результатов.

При отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения составляется протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации по согласованию с Министерством здравоохранения Российской Федерации. В графе «Основания для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» необходимо подчеркнуть: «Наличие достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения», пройти медицинское освидетельствование «Согласен». По результатам проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения и положительного результата, а именно наличие абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови, либо наркотических средств или психотропных веществ в организме человека, составляется акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения в трех экземплярах, который выдается: должностному лицу, лицу,

находящемуся в состоянии опьянения и медицинскому работнику, проводящего освидетельствование.

В данной ситуации важно помнить, что при проведении данной процедуры освидетельствования на состояние опьянения будет установлено не алкогольное опьянение, а наркотическое или токсическое, так как результаты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения показывают отрицательные результаты, в связи с этим необходимо правильно указывать признак, а именно «Поведение, не соответствующее обстановке».

Заключительным этапом является составление протокола об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ, в соответствии со ст. 28.2 КоАП РФ.

ч.1 ст.12.8 КоАП РФ

а) Протокол отстранения от управления транспортным средством

верхнее время: 10 час. 15 мин.

нижнее время: 10 час. 00 мин.

б) акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения
верхнее время: 10 час. 40 мин.

нижнее время: вносить из бумажного носителя технического устройства «алкотестер» (т.е. время продувания)

в) Протокол направления на медицинское освидетельствования

верхнее время: 10 час. 55 мин.

нижнее время: 11 час. 00 мин

г) Протокол об административном правонарушении по ч.1 ст. 12.8 КоАП РФ

верхнее время: 12 час. 00 мин.

нижнее время: 11 час. 50 мин. (вносится из акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического))

При наличии достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, оформления его результатов проводится в присутствии двух понятых либо с

применением видеозаписи. Копии протоколов вручаются водителю транспортного средства, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

После выполнения процедуры освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, ТС направляется на специальную площадку с приложением протокола задержания транспортного средства.

После получения заключения акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) составляется протокол об административном правонарушении по ст. 12.8 или 12.26 КоАП РФ, после чего копия административного материала приобщается к материалам дела ДТП с пострадавшими.

Ответственность водителя и забота о безопасности на дороге являются важными аспектами гражданского общества. Все участники дорожного движения должны осознавать свою роль и принимать соответствующие меры для предотвращения опьянения за рулем. Только совместными усилиями мы сможем создать безопасную среду на дорогах и защитить жизни и здоровье всех участников дорожного движения.

В заключение отметим, что дорожно-транспортное происшествие с признаками ст. 12.24 КоАП РФ и обстоятельством, отягчающим административную ответственность по ст. 12.8 или ст. 12.26 КоАП РФ, играет важную роль при административном расследовании, так как данное обстоятельство влияет на административную ответственность при вынесении решения по делу об административном правонарушении по ст. 12.24 КоАП РФ.

РАЗДЕЛ 5.

ПОРЯДОК, МЕСТО И СРОКИ РАССМОТРЕНИЯ ДЕЛ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Порядок, место и сроки рассмотрения дел об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения являются важными аспектами в системе правоохранительных органов и судебных инстанций, направленных на поддержание безопасности и соблюдение правил дорожного движения.



С увеличением числа автотранспортных средств и дорожных пользователей возрастает и риск нарушения правил безопасности, что может привести к серьезным последствиям, включая дорожно-транспортные происшествия и потерю человеческой жизни. Для поддержания порядка и обеспечения безопасности дорожного движения в большинстве стран установлены специальные нормативные акты, регулирующие правила дорожного движения, а также механизмы ответственности за их нарушение.

В случае нарушения правил дорожного движения, которые рассматриваются как административные правонарушения, возникает необходимость проведения соответствующих процедур и рассмотрения дел в установленном порядке. Этот порядок, а также определение места и сроков рассмотрения дел являются важными элементами эффективной системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Место рассмотрения дела об административном правонарушении в области безопасности дорожного движения обычно определяется законодательством. Это зависит от серьезности нарушения и юрисдикции соответствующих органов.

Сроки рассмотрения дела также определяются законодательством и могут варьироваться в зависимости от сложности дела, наличия необходимых доказательств.

За каждое противоправное деяние наступают последствия в виде наказаний, отличительной чертой данных наказаний является альтернатива, что широко применимо к 12 Главе КоАП РФ в области дорожного движения, в которой описано рассмотрение дел об административных правонарушениях, особенности и порядок, место и сроки их рассмотрения.

При обнаружении нарушения ПДД РФ уполномоченные сотрудники составляют протокол об административном правонарушении. Порядок, место и сроки рассмотрения дел об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения являются особенностью рассмотрения административного материала с признаками ст. 12.24 КоАП РФ. Составы административного правонарушения, предусмотренные ч. 1 и ч. 2 ст. 12.24 КоАП РФ, являются материальными, то есть в данном случае причинение легкого или среднего вреда здоровью должны наступить от нарушенного пункта ПДД РФ. В данной ситуации есть нарушенный пункт ПДД РФ и есть норма статьи КоАП РФ, то есть ответственность за противоправное деяние.

Одним из пунктов составообразующего административного правонарушения ст. 12.24 КоАП РФ является нарушенный пункт ПДД РФ, таким образом, происходит сбор информации о ДТП и оформление первоначальных действий, которые в дальнейшем послужат доказательствами по делу об административном правонарушении. Протокол об административном правонарушении является основным документом, на основании которого возбуждается дело и дальше оно рассматривается в соответствии с процедурой, установленной законодательством.

Важно отметить, что обнаружение правонарушения и составление протокола должны происходить в соответствии с законодательством и процедурами, установленными для контроля и надзора за безопасностью дорожного движения. Это обеспечивает соблюдение законных прав и интересов нарушителей и гарантирует справедливость в процессе рассмотрения дел об административных правонарушениях.

После оформления первоначальных действий сотрудники Госавтоинспекции направляют материал в группу по ИАЗ, где должностные лица выполняют задачи производства по делам об административных правонарушениях в целях достижения правового

результата и установления виновных лиц по материалам дела, а также принятия соответствующего решения по окончании расследования и для направления дела в суд.

Если нарушитель признан виновным, ему может быть назначено административное наказание. В области безопасности дорожного движения такие наказания могут включать штрафы, лишение права управления транспортными средствами, обязательные работы, административное наказание (арест) и другие меры в соответствии с законодательством.

В случае несогласия с решением по делу об административном правонарушении нарушитель имеет право обжаловать его в установленном законом порядке. Обжалование может быть подано в вышестоящую инстанцию или суд.

Как уже упоминалось, место рассмотрения дел об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения может варьироваться. Более легкие нарушения (например, нарушение правил парковки) обычно рассматриваются в уполномоченных органах, таких как Госавтоинспекция или административные комиссии.

Серьезные нарушения могут быть переданы в судебные органы. Решение о передаче дела в суд принимается на основании законодательства и обстоятельств конкретного дела, таких как тяжесть нарушения или повторность правонарушения.

Сроки рассмотрения дел об административных правонарушениях могут быть различны в зависимости от конкретной ситуации и юрисдикции. Обычно законодательство устанавливает разумные сроки для рассмотрения дел и принятия решений, чтобы обеспечить справедливость и эффективность правоприменения.

Важно отметить, что данная информация основана на общих принципах и может быть изменена или дополнена в соответствии с изменениями в законодательстве. Поэтому всегда рекомендуется обратиться к актуальному законодательству и юридическим консультантам для получения точной информации относительно порядка, места и сроков рассмотрения дел об административных правонарушениях в конкретной стране или регионе.

Рассмотрение дела – это самая важная стадия административного производства, где компетентный орган выявляет и признает наличие нарушений, а также наличие вины участников ДТП. На стадии административного производства рассматривается дело, определяется окончательное решение в отношении лиц, которые будут либо привлечены к административной ответственности, либо освобождены.

Рассмотрение дела об административном правонарушении закреплено главой 28 КоАП РФ, определяющей перечень вопросов, на которые отвечает инспектор при получении материалов дела об

административном правонарушении на рассмотрение, устанавливая для этого определенный алгоритм действий и определяя стадии административного расследования.

При наличии ст. 12.24 КоАП РФ, а именно: протокола осмотра места ДТП, схемы ДТП, справки о ДТП, инспектором по ИАЗ выносится определение о возбуждении дела об административном правонарушении и административном расследовании в соответствии со ст.ст. 28.1–28.10 КоАП РФ.

Общий порядок производства по делу об административном правонарушении при ДТП с пострадавшими включает в себя следующие стадии:

- выявление факта правонарушения;
- применение мер, обеспечивающих производство по делу об административном правонарушении;
- сбор и фиксация доказательств вины нарушителя;
- оформление и составление протокола об административном правонарушении;
- рассмотрение дела об административном правонарушении и вынесение постановления (решения);
- обжалование постановлений (решений) по делам об административных правонарушениях.

Первые четыре стадии осуществляют сотрудники Госавтоинспекции, в соответствии с правилами, которые прописаны в КоАП, и с представленными законом компетенциями. Инспекторы по исполнению административного законодательства рассматривают дела об административных правонарушениях с признаками ст. 12.24 КоАП РФ.

Если же в протоколе отсутствуют какие-то сведения (полномочия должностного лица (статья 28.3 КоАП РФ), его подпись и наличие сведений о нем, наличие юридической квалификации административного правонарушения и ее соответствия признакам противоправного деяния, описанным в протоколе (статья 28.2 КоАП РФ), верное оформление материалов дела), то данный протокол возвращается исполнителю с приложенным определением об устранении недостатков.

Если допущены несущественные ошибки, такие как неполное описание признаков объективной стороны правонарушения, то протокол не возвращается, а данные нарушения исправляются в ходе рассмотрения дела.

Следует учитывать непосредственно исключаящие производство по делу обстоятельства.

Данные обстоятельства прописаны в ст. 24.5 КоАП РФ. При подготовке дела трудно учесть все обстоятельства, следовательно, требуется разбирательство по существу дела.

Также при направлении материала в суд следует обратить внимание, в полном ли объеме собраны материалы для рассмотрения дела по существу.

Административное расследование призвано выполнять задачи самого производства по делам об административных правонарушениях, к которым в соответствии со статьей 24.1 КоАП РФ относятся:

- всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела;
- разрешение дела в соответствии с законом;
- обеспечение исполнения вынесенного постановления;
- выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

Одна из приоритетных целей административного расследования по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения заключается в сборе доказательств в соответствии со ст. 26.2 КоАП РФ, благодаря которым выясняются обстоятельства дела, устанавливается форма вины правонарушителя, соответствующим образом квалифицируется содеянное, при этом одним из важнейших этапов проведения административного расследования является составление протоколов о применении мер обеспечения производства (при их применении), поскольку сведения, зафиксированные в данных процессуальных документах, могут свидетельствовать о наличии причинно-следственной связи между обстоятельствами совершенного противоправного деяния и наступившими в результате этого последствиями. В основе производства лежит доказывание, которое предполагает установление фактов, имеющих место вследствие совершенного правонарушения, и реализацию компетентными лицами мероприятий по выяснению обстоятельств дела посредством сбора, изучения (исследования) и оценки доказательств в целях принятия в дальнейшем законного и обоснованного решения по делу. При этом в ходе производства по делу происходит реализация положений КоАП РФ, направленных на защиту прав лиц, которые участвуют в производстве по делу в соответствии со ст. 25.1 КоАП РФ. Чтобы инициировать административное расследование, необходимо наличие процессуального основания, которое выражается в решении должностного лица, в соответствии со ст. 28.3 КоАП РФ, а именно протокол об административном правонарушении в виде определения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования. Данные процессуальные документы должны быть вынесены незамедлительно после выявления факта совершения административного правонарушения по ДТП. Минимальные требования к структурному содержанию определения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного

расследования содержатся в ч. 3 ст. 28.7 КоАП РФ. В ходе принятия решения о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования уполномоченное должностное лицо должно учитывать обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении, предусмотренных статьей 24.5 КоАП РФ. Пунктом 4 ст. 28.7 КоАП РФ предусмотрено, что административное расследование проводится по месту совершения административного правонарушения или месту его выявления в месячный срок с момента возбуждения дела. При этом в исключительных случаях этот срок по ходатайству должностного лица может быть продлен в виде определения о продлении срока административного расследования в соответствии с ч. 5 ст. 28.7 КоАП РФ, на основании решения руководителя органа или его заместителя на срок не более одного месяца, а также на срок до шести месяцев решением руководителя вышестоящего органа по делам, которые повлекли причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.

Административное расследование не может носить упрощенный характер производства, поскольку его задачи направлены на всестороннее, полное и объективное выяснение всех обстоятельств дела, характеризующегося повышенной степенью сложности. При этом лицо, осуществляющее административное расследование, не должно затягивать срок его проведения. Исключительность случаев характеризуется необходимостью процессуальных действий, без которых выполнение задач производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения невозможно, и соответствующее должностное лицо не может принять решение о составлении протокола об административном правонарушении либо о прекращении дела об административном правонарушении. После проведения административного расследования протокол об административном правонарушении должен быть направлен для рассмотрения дела по существу. Данный этап является промежуточным между административным расследованием и стадией производства, на которой непосредственно рассматривается дело об административном правонарушении.

Как предусмотрено п. 2 ч. 3 ст. 23.1 КоАП РФ, в случае если производство по делу об административном правонарушении осуществлялось в форме административного расследования, дело рассматривается судьями районных судов. По окончании административного расследования составленный протокол об административном правонарушении направляется судье в течение трех суток с момента его составления, в соответствии с ч. 1 ст. 28.8 КоАП РФ. Согласно положениям ч. 2 ст. 28.8 КоАП РФ протокол (если в качестве

меры ответственности применен административный арест), передается на рассмотрение судье незамедлительно после его составления.

Содержание в законе норм, регламентирующих порядок рассмотрения дел об административных правонарушениях как административными органами, так и судьями, позволяет отнести деятельность судей по рассмотрению таких дел (в том числе мировых судей) к административной судебной юрисдикции. Однако эти два вида административной юрисдикции неравнозначны по своему объему. В ходе административной юрисдикции должностные лица органов управления, осуществляя производство по делам об административных правонарушениях, вправе выполнять все стадии (возбуждение дела, административное расследование, рассмотрение и принятие решения по делу, а также обжалование постановления по делу), тогда как полномочия судьи в данном производстве ограничены лишь стадией рассмотрения дела либо стадией пересмотра.

Действующий КоАП РФ не предполагает разъяснения указанным лицам каких-либо правомочий, за исключением права на обжалование не вступивших в законную силу постановлений по делу об административном правонарушении, а также решений (ч. 1.1 ст. 30.1, ч. 5 ст. 30.9 КоАП РФ), что свидетельствует об отсутствии у них возможности заявлять отводы и ходатайства, представлять доказательства по делу.

Статья 28.5 КоАП РФ предусматривает, что протокол об административном правонарушении составляется непосредственно после выявления события, но в отдельных случаях срок может быть увеличен – при необходимости в выяснении дополнительных обстоятельств или при проведении административного расследования.

Документом, призванным зафиксировать факт нарушения нормы права, является протокол об административном правонарушении. Стоит обратить внимание, что само по себе наличие протокола не обязывает исполнять санкцию нарушенной статьи, то есть уплачивать штраф или исполнять иные меры административного наказания.

Документом, который накладывает на нарушителя обязанность по исполнению санкции нарушенной статьи, является постановление уполномоченного административного органа. В отличие от протокола, по соответствующему заявлению гражданина постановление может быть отменено полностью или в части.

Согласно установленной КоАП РФ процедуре после составления протокола должностным лицом Госавтоинспекции назначается дата, время рассмотрения дела об административном правонарушении, о чем привлекаемое лицо должно быть извещено. Дело рассматривается в течение пятнадцати дней с даты получения уполномоченным должностным лицом протокола (по материалам, полученным с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих

функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи).

В случае если определение санкции за совершенное нарушение отнесено к подведомственности судьи, суд рассматривает дело в течение двух месяцев с даты получения соответствующего протокола и материалов дела (ч. 1 ст. 29.6 КоАП РФ). По итогам рассмотрения дела суд выносит постановление, в котором обозначается вид применяемой санкции и ее размер.

Следует учесть, что общий срок рассмотрения дела на основании ч. 1 ст. 29.6 КоАП РФ 15 дней, однако с учетом мотивированного определения срок рассмотрения дела может быть продлен до 1 месяца, а в некоторых случаях и до 1,5 месяца (например, когда необходимо провести дополнительную экспертизу, либо если поступили ходатайства участников процесса, а чтобы соблюсти срок давности привлечения к ответственности максимально срок можно продлить на 2 месяца).

Если гражданин задержан в административном порядке, то общий срок рассмотрения имеет исключения, а именно в течение 48 часов с момента задержания необходимо рассмотреть дело. Также имеются другие исключения, например, административный арест, при котором дело должно быть рассмотрено в день поступления в суд протокола об административном правонарушении (ч. 2 ст. 28.8 КоАП РФ).

Лицо может быть привлечено к административной ответственности исключительно в пределах срока давности, который статьей 4.5 КоАП РФ предусмотрен для разных видов административных правонарушений.

Административные правонарушения, предусмотренные главой 12 КоАП РФ, целиком находятся в компетенции рассматриваемых подразделений. Наравне с деятельностью дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России по пресечению административных правонарушений необходимо усиливать эффективность пропагандистской работы по безопасности дорожного движения, а также правового воспитания.

Для большей части составов, касающихся нарушения ПДД, предусмотренных главой 12 КоАП РФ, срок давности привлечения к ответственности составляет 2 месяца, а по делам об административных правонарушениях, рассматриваемых судьями – 3 месяца. Для административных правонарушений, предусмотренных статьями 12.8, 12.24, 12.26, ч. 3 ст. 12.27, ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ, срок давности составляет один год.

Для разных по характеру деяний различна и точка отсчета срока давности привлечения к административной ответственности. Для простых одномоментных правонарушений началом течения данного срока является день совершения правонарушения. При длящихся административных правонарушениях этот срок начинает исчисляться иначе – со дня обнаружения правонарушения. Согласно разъяснению, данному в Постановлении Пленума Верховного Суда Российской Федерации от

24.03.2005 № 5²⁷, длящимся является такое правонарушение, которое выражается в длительном непрекращающемся невыполнении или ненадлежащем выполнении обязанностей, возложенных на нарушителя законом (пункт 14). Оно продолжается непрерывно и может быть окончено как фактически (обязанность выполнена), так и юридически (виновный наказан).

В числе длящихся административных правонарушений в области дорожного движения могут быть названы следующие:

- управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр (статья 12.1 КоАП РФ);

- управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков (статья 12.2 КоАП РФ);

- управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения (статья 12.3 КоАП РФ);

- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена (статья 12.5 КоАП РФ);

- управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (статья 12.7 КоАП РФ);

- управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения (статья 12.8 КоАП РФ),

- перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов с нарушением установленных правил и норм (ст. 12.21.1 и 12.21.2 КоАП РФ).

КоАП РФ не включает нормы, характеризующие последовательность исчисления сроков давности привлечения к административной ответственности. Согласно общим правилам исчисления сроков датой начала его течения считается день, следующий за днем совершения правонарушения. Днем окончания срока, исчисляемого месяцами, является последний день месяца. Период, исчисляемый годами, истекает в последние месяц и число соответствующего года срока. Таким образом, если административное правонарушение совершено 10 октября, то днем окончания трехмесячного срока давности следует считать 10, а не 9 или 11 января.

В день, когда удовлетворено ходатайство лица, приостанавливается срок давности к административной ответственности, далее дело передается

²⁷ О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях : Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24.03.2005 № 5 // КонсультантПлюс. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_52681/ (дата обращения: 29.09.2023).

на рассмотрение по месту жительства лица, совершившего правонарушение, и продолжается до тех пор, пока материал дела не поступил судье, должностному лицу или органу, уполномоченному рассматривать такое дело.

Специальные технические средства, посредством которых и фиксируется большая часть нарушений ПДД, применяются в автоматическом режиме, они имеют такие возможности, как фото- и киносъемка, видеозаписи, а также средства фото- и киносъемки, видеозаписи без оформления протокола об административном правонарушении. В данной ситуации постановление выносит административный орган, который ведет электронный учет нарушений, а постановления подписываются электронной цифровой подписью (далее – ЭЦП).

В 60-дневный срок привлекаемое лицо, в отношении которого вынесено постановление о наложении административного штрафа, согласно ч. 1 ст. 32.2 КоАП РФ, должно оплатить административный штраф. Этот период наступает со дня вступления в законную силу постановления о наложении административного штрафа, независимо от основания привлечения к такому виду санкции, либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки.

Неисполнение административного наказания в виде административного штрафа чревато дополнительными затратами – увеличением штрафной санкции вдвое, что предусмотрено ст. 20.25 КоАП РФ.

В отличие от большинства постановлений, выписываемых по причине обнаружения нарушения ПДД, в результате фотофиксации рассмотрение дела и назначение санкции по ст. 20.25 КоАП РФ осуществляют судебные органы. Ситуации, когда о наличии штрафа за нарушение ПДД привлекаемый субъект узнает из повестки в суд, то есть значительно позже обнаружения и первичной фиксации события правонарушения нередкое явление.

Практика показывает, что судебная корреспонденция доставляется в установленные законом сроки чаще, чем документы, отправленные административными органами. Уведомления, отправляемые на электронную почту или через мобильные приложения на основе данных водительского удостоверения или свидетельства о праве на транспортное средство, не являются доказательством и не считаются надлежащей передачей постановления об административном правонарушении привлекаемому лицу.

Согласно ч. 2 ст. 29.11 Кодексу об административных правонарушениях Российской Федерации, копия решения должна быть выдана физическому лицу под расписку лично или его законному представителю, а также законному представителю юридического лица, в отношении которого было вынесено данное решение. По требованию потерпевшего может быть предоставлена копия решения. Кроме того, копии

решения направляются почтовым отправлением с заказным уведомлением заинтересованным лицам в течение 3 календарных дней с момента вынесения постановления.

Согласно условиям частей 2, 3 ст. 25.15 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, уведомления, адресованные гражданам, включая индивидуальных предпринимателей, должны быть отправлены по их месту жительства. Место жительства индивидуального предпринимателя определяется на основе Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей. Место нахождения юридического лица, его филиала или представительства определяется также на основе Единого государственного реестра юридических лиц. Если юридическое лицо, участвующее в производстве по делу об административном правонарушении, действует через представителя, уведомление также должно быть направлено по месту нахождения (месту жительства) представителя. В срок 10 суток постановление о привлечении к административной ответственности может быть обжаловано со дня получения копии, если есть хоть малейшее основание для оспаривания содержания данного постановления. Либо если есть сомнения по поводу события правонарушения.

Посвящение должного внимания входящей корреспонденции и управлению временем являются важными факторами, которые могут значительно сократить неправомерные финансовые риски и обеспечить дополнительный промежуток времени для накопления средств в случае обоснованного наложения санкции. После анализа особенностей процесса установления административного правонарушения в области дорожного движения, совершенного владельцем транспортного средства, можно заключить, что одной из особенностей в данном случае является следующее основание для возбуждения дела – использование специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, которые оснащены функциями фото- и видеосъемки, а также записи видео, или же средства фото- и видеосъемки для фиксации административного правонарушения. В данном случае протокол об административном правонарушении не составляется, а постановление по делу об административном правонарушении принимается без участия самого лица, в отношении которого возбуждено дело. Используется упрощенная процедура, которая может привести к освобождению владельца транспортного средства от административной ответственности и не требует соблюдения принципа презумпции невиновности при фото-, видеофиксации правонарушения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Организация деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации является неотъемлемой частью системы обеспечения безопасности на дорогах и оперативного реагирования на дорожно-транспортные происшествия.

На основе изученных научных трудов и правоприменительной практики представляется возможным выделить основные положения, раскрывающие содержание и актуальность темы «Организация деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД РФ при дорожно-транспортных происшествиях». В пособии освещена тема организации деятельности строевого подразделения ДПС ГИБДД МВД РФ при дорожно-транспортных происшествиях, рассмотрены актуальные вопросы, связанные с нормативно-правовым регулированием деятельности инспекторского состава строевых подразделений ДПС ГИБДД МВД России на месте ДТП с пострадавшими, порядок действий и порядок оформления процессуальных документов при различных видах ДТП. Рассмотрен вопрос основания, порядка и особенностей отстранения участников ДТП от управления транспортным средством, проведения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Кратко освещен вопрос о порядке, месте и сроках рассмотрения дел об административных правонарушениях при административном производстве по ст. 12.24 КоАП РФ в области дорожного движения.

Организация деятельности дорожно-патрульной службы при ДТП необходима для снижения числа происшествий и минимизации их последствий. Современные технологии и методы также играют важную роль в повышении эффективности работы службы. Использование автоматизированных систем наблюдения, трансляции информации, аналитических инструментов и информационных баз данных позволяет ускорить движение принятия решений и оптимизировать оперативное реагирование на происшествия.

В Дорожно-патрульной службе ГИБДД применяются новые подходы для более эффективного предотвращения и реагирования на ДТП. Непрерывное обучение сотрудников, совершенствование технической базы и сотрудничество с общественностью играют важную роль в повышении качества работы службы.

В пособии приведены примеры в различных вариациях по освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения и направлению на медицинское освидетельствование, а также отражена незначительная часть большого числа нормативно-правовых документов, инструкций, положений, методических указаний и рекомендаций,

которыми регламентирована деятельность ГИБДД, определенная часть этой справочной литературы приведена в списке рекомендуемой литературы.

В заключение можно сказать, что организация деятельности дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России при ДТП является неотъемлемой составляющей системы обеспечения безопасности на дорогах. Ее роль заключается в предотвращении ДТП, оказании помощи пострадавшим, сотрудничестве с другими службами и использовании современных технологий. Постоянное развитие и совершенствование работы службы являются необходимыми шагами для создания безопасной дорожной среды и снижения последствий ДТП.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Нормативно-правовые акты

1. О безопасности дорожного движения : Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ : принят Государственной Думой 15 ноября 1995 года // КонсультантПлюс: сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/ (дата обращения: 29.09.2023).

2. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств : Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ : принят Государственной Думой 3 апреля 2002 года : одобрен Советом Федерации 10 апреля 2002 года // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/ (дата обращения: 29.09.2023).

3. Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 // КонсультантПлюс : сайт. URL: <https://mvd.consultant.ru/documents/1057173?items=100> (дата обращения: 29.09.2023).

4. О координации деятельности органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения Постановление Правительства РФ от 19 октября 2004 г. № 567 // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_49914/ (дата обращения: 29.09.2023).

5. О системе информационного обеспечения подразделений Госавтоинспекции Приказ МВД России от 03.12.2007 № 1144 // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов : сайт. URL: <http://docs.cntd.ru/document/902122187>. (дата обращения: 29.09.2023).

6. О порядке эксплуатации специального программного обеспечения Федеральной информационной системы Госавтоинспекции Приказ МВД РФ от 05.02.2016 № 60 // КонсультантПлюс : сайт. URL: <https://mvd.consultant.ru/documents/1055896> (дата обращения: 29.09.2023).

7. Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения Приказ МВД России от 02.05.2023 № 264 // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_451297/ (дата обращения: 29.09.2023).

8. О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств Приказ Минздрава России от 15 июня 2015 г. № 344н //

КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_195212/ (дата обращения: 29.09.2023).

9. Об организации проведения химико-токсикологических исследований при аналитической диагностике наличия в организме человека алкоголя, наркотических средств, психотропных и других токсических веществ Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 27 января 2006 г. № 40 // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_58773/ (дата обращения: 29.09.2023).

10. О порядке проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_195274/ (дата обращения: 29.09.2023).

11. О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении КоАП РФ Приказ Минздрава России от 18.12.2015г. №933н «Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 марта 2005 № 5 // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_195274/ (дата обращения: 29.09.2023).

12. О внесении изменений в постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 октября 2006 г. № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях : Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 09.02.2012 № 2 // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_63581/ (дата обращения: 29.09.2023).

Основная и специальная литература

1. Грищенко, А. Н. Функции полиции в области обеспечения безопасности дорожного движения» // Вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации : науч. журн. – Москва, 2018. – № 4 (48). – С. 38–44.

2. Дмитриев, С. Н. Правовые, организационные и тактические проблемы деятельности дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения: автореф. дис. ... докт. юрид. наук: 12.00.14. – М., 2003. – 35 с.

3. Карнаухова, О. Г., Матвеева, Н. В. Использование современных информационных технологий при расследовании преступлений в сфере безопасности дорожного движения // Вестник Санкт-Петербургской юридической академии : науч. журн. – Санкт-Петербург, 2019. – № 2 (43). – С. 87–91.

4. Кибакин, М. В. Использование интернет-технологий в целях социальной диагностики доверия населения к деятельности полиции // Социально-гуманитарные технологии. – 2019. – № 2 (10). – С. 18–24.

5. Королева, Е. Г. Основные функции ДПС ГИБДД МВД России в сфере обеспечения дорожно-транспортной безопасности и проблемы реализации // Вестник ГОУ ДПО ТО «ИПК и ППРО ТО» : науч. журн. – Тула, 2021. – № 2. – С. 168–171.

6. Назаров, С. В., Головкин, В. Д. К некоторым вопросам развития искусственного интеллекта. моделирование механизма, совершенного ДТП // Дневник науки : науч. журн. – 2020. – № 2 (38). – С. 29–36.

7. Турутина, Е. Э. Применение информационных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения // Вестник НЦБЖД : науч. журн. – Казань, 2018. – № 3 (37). – С. 106–113.

« ____ » _____ 20 ____ г. « ____ » час. « ____ » мин. _____
(дата составления) (время составления) (место составления)

составил настоящий протокол о том, что в присутствии/отсутствии гражданина(ки)

[illegible]

При досмотре транспортного средства были выявлены

(УКРАЇНА)

технические средства фото-, кино-, видеосъемки, иные способы, использованные для фиксации

результатов досмотра)

1. Фамилия	Имя	Отчество
------------	-----	----------

адрес места жительства

_____, телефон _____, подпись _____

2. Фамилия _____ имя _____ отчество _____

адрес места жительства _____

	телефон _____	подпись _____
--	---------------	---------------

В соответствии с ч. 2, ч.6 ст. 25.7 КоАП РФ видеозапись процессуальных действий

ОСНУЮЩАЯСЯ / НЕ ОСНУЮЩАЯСЯ

К протоколу прилагается

Подпись лица, составившего протокол

Копию протокола получила(а) _____

[illegible]

« _____ » 20 _____ г. « _____ » час. « _____ » мин. _____
(дата составления) (время составления) (место составления)

Я, _____
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол)

в соответствии со статьей 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях составил настоящий протокол о том, что гражданин(ка)

[illegible]

(дата и место рождения)

проживающий (ая) _____

TEL: 011 222 222 2222

(наименование и адрес организации, телефон)

_____, должность _____

« » 20 г. в « » час. « » мин.
(дата, время доставки)

при наличии оснований: _____

невозможность составления протокола об административном правонарушении на месте выявления административного правонарушения, предусмотренного частью _____ статьи _____ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, о котором составление протокола является обязательным;

принятие решения об административном задержании лица, совершившего административное правонарушение, предусмотренное частью _____ статьи _____ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, влекущего административный арест,

доставлен(а) в _____
(наименование служебного помещения органа внутренних дел (милиции)).

(органа местного самоуправления сельского поселения)

Подпись должностного лица, составившего протокол _____

Копию протокола получил(а) _____
(вручается доставленному лицу по его просьбе) (подпись доставленного)

ПРОТОКОЛ

о личном досмотре, досмотре вещей, находящихся при физическом лице

« _____ » 20 _____ г. « _____ » час. « _____ » мин. _____
(дата составления) (время составления) (место составления)

Я, _____ (должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол)

в соответствии со статьей 27.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях / пунктом 16 части 1 статьи 13 Федерального закона «О полиции» осуществил личный досмотр гражданина(ки), досмотр вещей, находящихся при физическом лице

[illegible]

проживающего(ей) _____ (дата и место рождения) _____

_____ телефон: _____
 работающего(ей)/ служащего(ей)

(наименование и адрес местонахождения организации, телефон) _____, должность _____

« » 20 г. « » час. « » мин. на
(дата, время, место личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице)

наличия достаточных оснований полагать, что у лица, в его вещах находятся орудия совершения либо предметы административного правонарушения,

наличии достаточных оснований полагать, что у лица, в его вещах находятся оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, взрывные устройства, наркотические средства или психотропные вещества;

осуществлении административного задержания, задержания.

При личном досмотре, досмотре вещей, находящихся при физическом лице, были обнаружены

(вид, количество, иные идентификационные признаки)

вещей, тип, марка, калибр, серия, номер, иные идентификационные признаки

оружия, вид и количество боеприпасов, вид и реквизиты документов, обнаруженных при досмотре)

При личном досмотре, досмотре вещей, находящихся при физическом лице, применялись фото-, кино-, видеозаписи, иные установленные способы фиксации вещественных доказательств (ненужное зачеркнуть)

(указать технические средства фото-, кино-, видеосъемки, иной способ фиксации вещественных доказательств)

К протоколу прилагается

Личный досмотр (только в присутствии понятых одного пола с досматриваемым), досмотр вещей, находящихся при физическом лице, осуществлялся в присутствии понятых, которым разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьей 25.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях / с применением видеозаписи (ненужное зачеркнуть):

1. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ (при наличии)

адрес места жительства	телефон	подпись
------------------------	---------	---------

2. Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ (при наличии)

адрес места жительства _____

_____ телефон _____ подпись _____

В случае осуществления личного досмотра, досмотра вещей, находящихся при физическом лице, без понятых, указать причину

(наличие достаточных оснований полагать, что при лице находятся оружие или иные предметы, используемые в качестве оружия)

Подпись лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении либо владельца вещей, подвергнутых досмотру, (запись об его отказе от подписания протокола)

Подпись должностного лица, составившего протокол

Копию протокола получил(а) _____

ПРОТОКОЛ

о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения

Ст. 51 Конституции РФ и ст.25.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях разъяснены и поняты

«__» 20__ г. ____ час. ____ мин. (МЕСТО СОСТАВЛЕНИЯ)

Я, _____
(должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы лица, составившего протокол)

составил настоящий протокол о том, что гражданин(ка)

[illegible]

005050

COMMITTEE

(дата и место рождения)

проживающий(ая) _____

TEL.

работавший(ая) _____

Тел.

управлявший(ая) транспортным средством	
--	--

государственный регистрационный знак

на основании ст. 27.12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

« » 20 г. в « » час. « » мин. направлен(а) для прохождения

медицинского освидетельствования на состояние опьянения при наличии признаков опьянения

(перечислить признаки: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы,

нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке)

Основание для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения

(нужное подчеркнуть):

1. Отказ от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
2. Несогласие с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
3. Наличие достаточных оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Пройти медицинское освидетельствование _____

(согласен/отказываюсь)

(ПОДПИСЬ)

Направление на медицинское освидетельствование проводилось в присутствии понятых, которым разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьей 25.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1. Фамилия	Имя
------------	-----

Отчество _____ Адрес места жительства _____

Телефон

Подпись

2. Фамилия	Имя
------------	-----

Отчество _____ Адрес места жительства _____

Телефон

Подпись

В соответствии с ч.2, ч. 6 ст. 25.7 КоАП РФ видеозапись процессуальных действий

осуществлялась / не осуществлялась

Ф.И.О. подпись должностного лица

Копию протокола о направлении на медицинское освидетельствование получил(а)

(получил лицензию на направление на медицинское освидетельствование)

Подпись должностного лица, составившего протокол _____

ПРОТОКОЛ

ОБ АДМИНИСТРАТИВНОМ ПРАВОНАРУШЕНИИ

(регистрационный номер по ведомости
«Административная практика»)

Лицу, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, разъяснены права, предусмотренные статьей 25.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 51 Конституции Российской Федерации

« » 20 г. « » час. « » мин. (дата составления) (время составления) (место составления)

Я,

(должность, социальное звание, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол)

в соответствии со статьей 28.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, составил настоящий протокол о том, что гражданин(ка)

Фамилия Имя Отчество

(дата и место рождения)

русский языком

(язык родного языка)

зарегистрированный(ая) по месту жительства/пребывания

гражданство:

фактически проживающий(ая)

усл.:

работавший(ая)/служавший(ая)

(наименование и адрес организации, телефон)

длительность

подтверждающее удостоверение (документ, удостоверяющий личность)

(серия, номер, когда и кем выдан)

управляя транспортным средством

(марка, год, регистрационный знак)

принадлежащим

(фамилия, имя, отчество, организация, адрес)

состоявшим на учете

« » 20 г. « » час. « » мин. по (дата, время совершения административного правонарушения)

(место совершения административного правонарушения)

совершил(а) нарушение

(наименование правонарушения, статья, субъект правонарушения)

при применении спец. тех. средств указываются их наименование, наименование, номер

ответственность за которое предусмотрена частью _____ статьи _____ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Свидетели и свидетели и интервьюируемые

(должность/подпись)

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, телефон)

Свидетелям _____ разъяснены ответственность за ложные показания, права и обязанности, предусмотренные статьями 17.9, 25.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Потерпевшим _____ разъяснены права, предусмотренные статьей 25.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также статьей 51 Конституции Российской Федерации.

Иные сведения, необходимые для разрешения дела

(в том числе запись о примирении лиц)

обстоятельства происхождения по делу об административном правонарушении, данные о представлении переводчика

К протоколу прилагается

Место и время рассмотрения дела об административном правонарушении

Объяснения лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, показания потерпевших и свидетелей (в случае необходимости записываются и приобщаются к делу):

Согласен на уведомление посредством СМС-сообщения по тел. № _____ (подпись)

Лицо, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, ознакомлено с протоколом.

Объяснения и замечания по содержанию протокола:

Подпись лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении

(запись об отказе от подписания протокола)

Подпись должностного лица, составившего протокол

Копию протокола получил(а)

(подпись заинтересованного)

Копию протокола получил(а)

(подпись лица, в отношении которого возбуждено дело об адм. правонарушении)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования

Ст. 51 Конституции РФ и ст. 25.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях разъяснены
и понятны _____

« _____ » _____ 20 _____ г. _____
(дата вынесения) (место вынесения)

Я, _____
(должность, специальное звание, фамилия, имя, отчество должностного лица, вынесшего определение)

выявил: _____
(подозритель на возбуждение дела об административном правонарушении)

данные, указывающие на наличие события административного правонарушения _____

_____ за что статьей _____ Кодекса Российской
Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная
ответственность.

На основании статьи 28.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,
учитывая, что по данному факту необходимо осуществление экспертизы, иных процессуальных
действий, требующих значительных временных затрат,

ОПРЕДЕЛИЛ:

Возбудить дело об административном правонарушении и провести административное расследование.

Участникам производства по делу об административном правонарушении разъяснены их права и
обязанности, предусмотренные Кодексом Российской Федерации об административных правонаруше-
ниях.

Я, _____, согласен на уведомление меня о месте и
(должность, специальное звание)
времени составления протокола и рассмотрения дела об административном правонарушении
посредством направления СМС-сообщения по телефону _____
(номер мобильного телефона) (подпись)

Я, _____, согласен на уведомление меня о месте и
(должность, специальное звание)
времени составления протокола и рассмотрения дела об административном правонарушении
посредством направления СМС-сообщения по телефону _____
(номер мобильного телефона) (подпись)

Подпись должностного лица, вынесшего определение _____

Копию определения получил(а) _____

Копию определения получил(а) _____

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении

« ____ » _____ 20 ____ г. _____
(дата вынесения) (место вынесения)

Я, _____
(должность, специальное звание, фамилия, имя, отчество должностного лица, вынесшего определение)
получив сообщение (заявление) _____
(от кого, содержание сообщения (заявления))

установил: _____
(обстоятельства, установленные при проверке сообщения (заявления))

Указанные обстоятельства исключают производство по делу об административном правонарушении.

На основании пункта _____ части 1 статьи 24.5, части 5 статьи 28.1
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

ОПРЕДЕЛИЛ:

В возбуждении дела об административном правонарушении отказать в связи с

(основания отказа в возбуждении дела об административном правонарушении)

Подпись должностного лица, вынесшего определение _____

Определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении обжалуется в соответствии с правилами, установленными главой 30 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Копию определения получил(а) _____
(подпись)

Копию определения получил(а) _____
(подпись)

Ст. 51 Конституции РФ и ст. 25.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях разъяснены и понятии

Я, _____
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол

[illegible]

OBJECTIVES

(дата и место рождения)

TEL:

(наименование и адрес организации, телефон)

, должность

(марка, государственный регистрационный знак)

«___» _____ 20__ г. в «___» час. «___» мин. из _____
(дата, время, место отстранения от управления транспортным средством)

при наличии оснований (нужное подчеркнуть):

- выявление административных правонарушений, предусмотренных частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частью 1 статьи 12.7, частью 2 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

- наличие достаточных оснований полагать, что лицо, которое управляет транспортным средством, находится в состоянии опьянения (наличие у лица одного или нескольких признаков: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке), отстранен(а) от управления транспортным средством до устранения причины отстранения).

Отстранение от управления транспортным средством осуществлено в присутствии понятых, которым разъяснены их права и обязанности, предусмотренные статьей 25.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях:

Отчество _____ Адрес места жительства _____

Телефон

Подпись

Отчество _____ Адрес места жительства _____

Телефон

Подпись

В соответствии с ч.2, ч.6 ст. 25.7 КоАП РФ видеозапись процессуальных действий

осуществлялась / не осуществлялась

ФИО, подпись должностного лица

Подпись должностного лица, составившего протокол _____

Копию протокола получил(а) _____

(подпись лица, отстраненного от управления транспортным средством)

« » 2022

(должность, специальное звание, подразделение, ФИО, составившего объяснение)

Место рождения

Документ уд.личность

мужительства

место работы

Лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении (потерпевшему, заявителю), разъяснена статья 51 Конституции Российской Федерации о том, что никто не обязан свидетельствовать против себя или своего супруга и близких родственников, круг которых определяется федеральным законодательством. Ст. 25.1, 25.2 КоАП

РФ

Предупрежден об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний в соответствии со ст. 17.9 КоАП РФ

Русским языком

(всталю, не всталю)

(нужна/ность, не нужна/ность)

От дачи объяснения, на основании ст. 51 Конституции РФ, отказываюсь (в случае отказа)

По существу дела поясняю следующее, что «___»_____202__г. в
час. мин.

Учебное издание

Паршин Дмитрий Викторович
Ващенко Борис Михайлович
Храмцова Ольга Владимировна

**ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ГИБДД МВД РОССИИ
ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ**

Учебно-методическое пособие

Редактор
Н. А. Платонова

Подписано в печать 24.11.2023. Формат 60 x 84/16
Усл. печ. л. 4,5. Тираж 50 экз. Заказ № 52

Восточно-Сибирский институт МВД России,
г. Иркутск, ул. Лермонтова, 110.
Отпечатано в НИиРИО Восточно-Сибирского института МВД России,
г. Иркутск, ул. Лермонтова, 110.