

Федеральное государственное казенное образовательное
учреждение высшего образования
«Восточно-Сибирский институт
Министерства внутренних дел Российской Федерации»

**ЭКСПЕРТНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ
МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МАРКИ «KIA»**

Учебно-практическое пособие

Иркутск
Восточно-Сибирский институт МВД России
2024

УДК 343.148.63
ББК 67.5
Э41

Печатается по решению редакционно-издательского совета
Восточно-Сибирского института МВД России

Рецензенты:

кандидат юридических наук, заместитель начальника кафедры
основ экспертно-криминалистической деятельности учебно-научного
комплекса экспертно-криминалистической деятельности
Волгоградской академии МВД России О. В. Сидоренко;
старший эксперт ЭКЦ УМВД России по Забайкальскому краю Д. П. Беляйкин.

Экспертное исследование маркировочных обозначений
Э41 транспортных средств марки «KIA»: учебно-практическое пособие /
составители И. С. Щербаков, А. А. Несмеянов, Н. К. Чепурных. –
Иркутск : Восточно-Сибирский институт МВД России, 2024. – 64 с.
ISBN 978-5-9538-0127-0

Учебно-практическое пособие, подготовленное по результатам научно-исследовательской работы, содержит информацию о способах маркирования, способах и признаках изменения идентификационной маркировки автомобилей. Также в пособии показаны места маркировки автомобилей марки KIA и приведен пример экспертного исследования маркировочных обозначений автомобилей указанной марки.

Пособие предназначено для курсантов и слушателей, обучающихся по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза, научно-педагогического состава образовательных организаций МВД России, а также сотрудников и специалистов отделов автотехнических экспертиз и исследований экспертно-криминалистических центров МВД России.

УДК 343.148.63
ББК 67.5

ISBN 978-5-9538-0127-0

© Щербаков И. С., Несмеянов А. А., Чепурных Н. К., 2024
© Восточно-Сибирский институт МВД России, 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Глава 1. МАРКИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
1.1. Способы маркировки автотранспортных средств	5
1.2. Электронные блоки управления. Диагностические сканеры	6
ГЛАВА 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ ЗАВОДСКОЙ МАРКИРОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ KIA	
2.1. Автомобили марки KIA Stinger	10
2.2. Автомобили марки KIA Sorento.....	12
2.5. Автомобили марки KIA Rio	20
2.6. Автомобили марки KIA Soul.....	22
2.7. Автомобили марки KIA Sportage.....	25
2.8. Автомобили марки KIA Cerato	27
2.9. Автомобили марки KIA Picanto	29
2.10. Автомобили марки KIA Quoris	31
ГЛАВА 3. ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
3.1. Некоторые особенности экспертного исследования маркировочных обозначений автотранспортных средств	32
3.2. Проведение экспертных исследований маркировочных обозначений автотранспортных средств	36
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	49
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	50
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	52
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	61

ВВЕДЕНИЕ

Увеличение числа импортных автомобилей влечет за собой рост проверок, связанных с регистрационными действиями и, следовательно, рост числа соответствующих назначенных экспертиз маркировочных обозначений транспортных средств. В ходе экспертиз проверяются на подлинность маркировочные обозначения транспортных средств, нанесенные на несъемные элементы кузова, раму автомобиля (при наличии), сверяются индивидуальные номера элементов комплектации, проверяются маркировочные таблички и электронные носители информации.

С другой стороны, с ростом числа автомобилей наблюдается и рост числа преступлений, связанных с неправомерным завладением транспортными средствами. Преступные цели могут быть различными – от банального угона транспортного средства без цели хищения до совершения разбойного нападения с целью завладения конкретным автомобилем.

Если автомобиль был похищен с целью дальнейшего сбыта, преступники стараются изменить первичную идентификационную информацию об этом автомобиле. Соответственно, перед экспертами-автотехниками ставится задача выяснить, были ли изменены маркировочные обозначения, нанесенные на отдельно взятое транспортное средство, и если да, то каков первоначальный идентификационный номер.

На сегодняшний день в экспертных подразделениях территориальных органов МВД России ощущается потребность в специальных разработках, которые позволили бы увеличить количество и повысить качество проводимых экспертных исследований. Значительную помощь в этом может оказать специализированная справочная литература, содержащая сведения о местах нанесения идентификационной информации на кузов, раму, двигатель автомобиля, информацию о наличии скрытой маркировки, а также о наиболее подходящих методах и приборах для проверки маркировочных обозначений. При наличии такой литературы будет достигнута значительная экономия времени эксперта, что повлечет за собой увеличение скорости проведения экспертного исследования.

Исходя из этого, составители данного учебно-практического пособия представили в нем структуру и содержание идентификационного номера (VIN); способы нанесения маркировочных обозначений; способы и признаки изменения идентификационной маркировки автомобилей; места маркировки основных агрегатов автотранспортных средств; информацию, содержащуюся в электронных блоках управления.

Глава 1. МАРКИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Способы маркировки автотранспортных средств

Способы (технологии) нанесения знаков идентификационного номера (идентификационной маркировки) на маркируемой панели или на маркируемом лонжероне рамы можно разделить на следующие виды:

- клеймение (набором клейм) вручную без использования кондуктора (при этом оттиски клейм наносят ударным способом поочередно);
- клеймение (набором клейм) вручную с использованием кондуктора (при этом оттиски клейм, установленные в кондуктор, также наносят ударным способом поочередно);
- клеймение (набором клейм) механизированным способом с использованием автоматических и полуавтоматических маркираторов различного типа;
- кернение точками, при котором ударное воздействие на поверхность маркировочной площадки производится одной иглой или группой игл, оттиски конических рабочих частей которых образуют рельефные элементы начертания требуемых знаков маркировки;
- гравирование;
- маркирование с помощью лазера;
- электроискровой способ;
- путем установки маркировочных табличек.

При ручном способе знаки получаются вдавленными и располагаются с отклонениями от линии строки номера как по горизонтали, так и по вертикали, имеют неравномерную глубину.

Использование кондуктора (оправки) уменьшает отклонение знаков от линии строки. Данный способ наиболее распространен в странах бывшего СССР для нанесения не только номеров кузова и двигателя, но и обозначений на заводских табличках.

Клеймение механизированным способом обеспечивает значительное единообразие и повторяемость внешнего вида обозначений. Существует две разновидности данного способа: раздел ударный и накатка. При этом ударный способ подразделяется на одновременное нанесение всех необходимых знаков идентификационной маркировки и поочередное. Ударный способ позволяет обеспечить строго дозированное усилие (давление на металла), прилагаемое к клейму. Как следствие, все элементы маркировки имеют относительно одинаковую глубину.

1.2. Электронные блоки управления. Диагностические сканеры

Модуль управления двигателем (ЕСМ) и другие электронные блоки управления (ЭБУ) содержат различную идентификационную информацию об автомобиле. В частности, ЕСМ содержит VIN, который при сопоставлении с VIN, указанным на номерных узлах автомобиля, позволяет выявить факт несанкционированного изменения маркировочных обозначений.

Знание методов изменения маркировочных обозначений в электронной составляющей современного автомобиля позволит правоохранительным органам вести успешную борьбу с угонами транспортных средств.

Помимо изменения маркировочных обозначений на различных частях автомобиля злоумышленникам потребуется изменить VIN, прописанный в ЕСМ, так как при проверке в ГИБДД записанная в нем информация может быть считана с помощью диагностического оборудования, что выявит несоответствие маркировочных обозначений.

Можно отметить ряд факторов, ограничивающих экспертное исследование идентификационной информации, находящейся в ЭБУ. Во-первых, при современном уровне автомобилизации и разнообразии технических модификаций автомобилей особенности расположения ЭБУ и специфичность содержащейся в них идентификационной информации оказывается сложной и практически непредсказуемой. Во-вторых, даже при наличии сведений о том, в каких именно ЭБУ находится та или иная идентификационная информация, в проведении экспертизы может быть отказано из-за отсутствия в подразделениях МВД России необходимого диагностического оборудования. В-третьих, все ЭБУ автомобиля, в том числе модуль управления двигателем ЕСМ, не являются номерными узлами, как, например, рама или шасси, а значит, при выходе из строя они подлежат замене, и следовательно, идентификационная информация на вновь установленных ЭБУ может отсутствовать. В связи с этим важной задачей является разработка справочно-методической литературы для экспертов-автотехников, раскрывающей особенности идентификации транспортных средств путем считывания информации, содержащейся в ЭБУ.

Для проведения экспертного исследования ЭБУ применяется специализированное оборудование, прежде всего автомобильные диагностические сканеры. Автомобильными сканерами называют диагностические приборы для проверки электронного оборудования автомобиля. Сканерами данные приборы называют потому, что они функционируют не от отдельных источников, а подсоединяются к ЭБУ и считывают данные непосредственно из системы. Электронное оснащение

современных зарубежных автомобилей сложное, количество различных ЭБУ бывает весьма значительно, и без диагностического сканера обнаружение и даже исправление неполадок проблематично, а порой и невозможно.

На рис. 1.1 представлен общий вид дилерского диагностического сканера GDS-Mobile / KDS VCI II, предназначенного для автомобилей марки KIA, и интерфейс установленной программы, реализующей его функции.

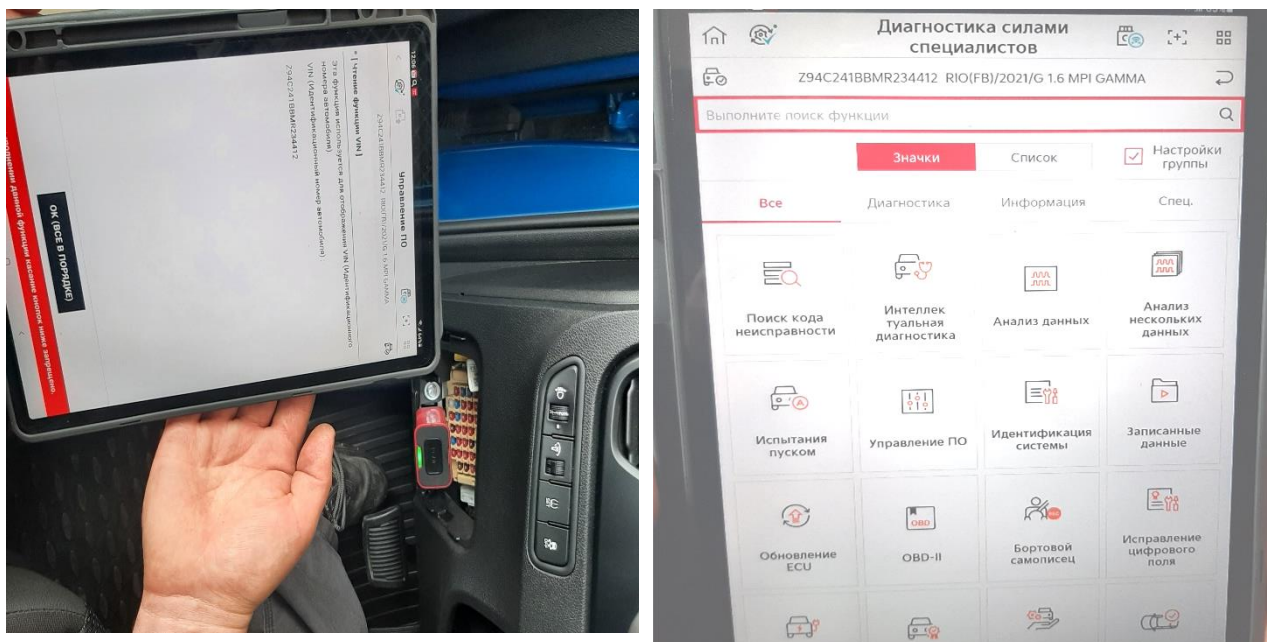


Рис. 1.1. Общий вид дилерского диагностического сканера GDS-Mobile / KDS VCI II, предназначенного для автомобилей марки KIA, и интерфейс его программы

KDS-Mobile (Базовый комплект) – Компактное решение для современного дилерского техцентра KIA. Программа ставится на сертифицированные модели планшетов SAMSUNG на операционной системе Android 5.0 или выше.

Комплектация:

- основной Модуль VCI II (основной модуль сканера KDS-Mobile G-scan Tab, артикул: G1XDDMN002) – 1 шт.;
- кабель Type-C USB 3/1 OTG (используется для подключения VCI модуля к планшету, артикул: G1XDDCA014) – 1 шт.;
- кабель 30 пин к USB (используется для подключения VCI модуля к ПК, артикул: G1XDDCA002) – 1 шт.;
- кабель T-Module (удлинитель кабеля Триггера к Прикуривателю, артикул: G1JDDCA001) – 1 шт.;
- адаптер DC на 16 pin (для подачи питания на VCI модуль, артикул: G1XDDCA003) – 1 шт.;
- кабель USB Locking 2,5 м (для подключения VCI модуля к планшету, артикул: G1XDDCA007) – 1 шт.;

- триггер (триггер для Прикуривателя, артикул: G1JDDMN001) – 1 шт.;
- USB Флэшка с программой PC Manager (программа для Персонального Компьютера и загрузки ПО на планшет, артикул: G1XKEUB001) – 1 шт.;
- пластиковый кейс (для хранения и транспортировки комплекта, артикул: G1XDDHA001) – 1 шт.

Это самый современный прибор для дилерской диагностики, созданный на базе GSCAN TAB, позволяет проводить полный комплекс услуг по поиску и устранению неисправностей во всех моделях автомобилей Hyundai или Kia, которые поддерживают разъем OBD-2 16 pin.

Прибор работает на базе планшетного компьютера SAMSUNG (приобретается отдельно) и связывается с ним по кабелю или беспроводным способом.

Прибор предназначен для быстрого определения VIN-кода и сканирования всех систем. Он также удаляет коды ошибок, выводит текущие параметры, проводит активационные тесты, флэширует блоки управления новой программой, программирует компоненты, кодирует компоненты, проводит калибровки датчиков, регистрирует новые датчики (TPMS), проверяет наличие нештатных (тюнинговых) прошивок и имеет много других функций.

Основные достоинства дилерского сканера:

1. Высокая экономическая эффективность.

Компактное решение для современного дилерского техцентра Kia или Hyundai. Программа ставится на сертифицированные модели планшетов SAMSUNG на операционной системе Android 5.0 или выше, поэтому стоимость сканера невысокая и он быстро окупается.

2. Полная поддержка.

Приборы GDS-Mobile и KDS VCI II поддерживает все типы автомобилей Hyundai и Kia, которые имеют разъем 16 pin типа OBD-2. Сканеры поддерживают все функции диагностики и программирования.

3. Дилерские версии программ.

Программное обеспечение сканера для диагностики Hyundai и Kia полностью соответствует требованию современного дилерского техцентра. Планшет загружается через программу PC Manager, которая скачивается с сайта GSW.

4. Простой интерфейс для управления.

Программа управления сканером специально разработана для работы с помощью тач-скрина планшета. Интерфейс прибора простой и логически понятный.

5. Беспроводная передача данных.

Прибор поддерживает быструю пакетную передачу данных по протоколу Bluetooth на расстояние до 50 метров. Для работы с ним не нужны длинные кабели. Просто вставьте прибор в диагностический разъем автомобиля и синхронизируйте по Bluetooth.

6. Надежность и компактность.

Прибор сделан надежно в компактном корпусе. Его вес небольшой, и он не сломается даже после того, как упадет на пол, в отличие от тяжелых приборов с дисплеем.

7. Поддержка, обновление и логирование.

Пользователи сканеров Gscan получают доступ к Технической поддержке по диагностике автомобилей, регулярным обновлениям и функциям записи сессий связи сканера с автомобилем (логированию).

8. Готовность к немедленной работе.

Сканер готов к работе сразу после подключения к автомобилю и получения бортового питания, поскольку не имеет внутреннего аккумулятора. Программа на планшете запускается в считанные секунды.

9. Беспроводная передача данных

Планшет с диагностической программой сможет сам определить сеть в сервисе, выйти в Интернет, найти обновления и загрузить их, передать в режиме реального времени на ПК или распечатать на удаленном принтере, или провести загрузки программного обеспечения в бортовой блок управления.**

10. Прочный корпус и отличный дизайн.

Планшет сканера позволяет использовать другие полезные приложения, например Workshop Automation или Digital PDI.

ГЛАВА 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ И ОСОБЕННОСТИ ЗАВОДСКОЙ МАРКИРОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ KIA

Концерн Kia Corporation входит в десятку крупнейших компаний мира. Сегодня компания продолжает набирать обороты, предлагая всему миру все более новые модели. С ростом популярности машин Kia представители компании были вынуждены расширять производство. Так, с 2005 года в России на заводе «ИжАвто» выпускались модели Kia Spectra, Rio и Sorento. Но уже в 2010 году процесс производства машин на этом заводе был прекращен.

Еще одним местом сборки является «Автодор» (Калининград), где выпускаются такие модели, как Kia Ceed, Sportage, Soul, Sorento, Cerato, Venga.

С 2011 года в Санкт-Петербурге стартовал выпуск автомобилей Kia, оптимизированных под местные условия эксплуатации. В производственной базе автопроизводителей Kia содержатся производственные номера пиропатронов подушек безопасности и КПП, номера установленных двигателей и агрегатов. На многих моделях автомобилей VIN прописывается в блоках ECU. Данная информация может быть полезна при расследовании преступлений, связанных с изменением маркировочных обозначений и идентификации автомобилей.

2.1. Автомобили марки KIA Stinger



Рис. 2.1. Автомобиль KIA Stinger

Автомобиль KIA Stinger (рис. 2.1) маркируется корейским и российским VIN. Корейский VIN автомобиля нанесен на табличку, видимую снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля (рис. 2.2).

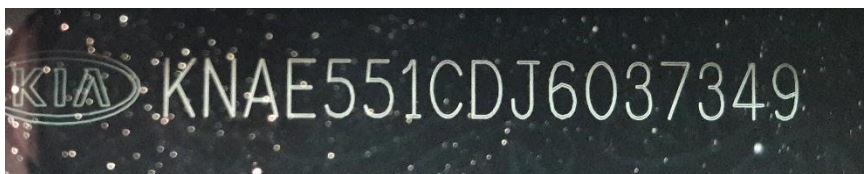


Рис. 2.2. VIN, видимый снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля

Корейский и российский VIN выбиты на полу под передним пассажирским сиденьем. Чтобы проверить номер, необходимо приподнять накладку. Идентификационные номера нанесены методом точечного кернения, как показано на рис. 2.3.



Рис. 2.3. Российский (а) и корейский (б) VIN под передним пассажирским сиденьем автомобиля

На средней стойке кузова со стороны водителя расположена заводская маркировочная табличка с корейским VIN (рис. 2.4).

Заводская маркировочная табличка с российским VIN расположена на средней стойке со стороны пассажирской двери (рис. 2.5).



Рис. 2.4. Заводская маркировочная табличка с корейским VIN



Рис. 2.5. Заводская маркировочная табличка с российским VIN

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ЕСМ считывается VIN автомобиля (рис. 2.6).

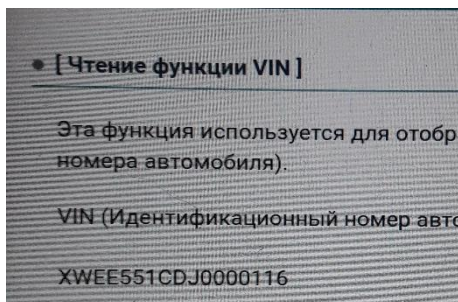


Рис. 2.6. Место расположения разъема для подключения диагностического сканера и считываемый с его помощью VIN

2.2. Автомобили марки KIA Sorento

Автомобили KIA Sorento (рис. 2.7) выпускаются на российском заводе в Калининграде и маркируются корейским и российским VIN.



Рис. 2.7. Автомобиль KIA Sorento

Корейский VIN автомобиля нанесен на табличку, видимую снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля.

Российский VIN автомобиля размещен на маркировочной табличке, которая находится на средней стойке со стороны пассажира (рис. 2.8).



Рис. 2.8. Маркировочная табличка автомобиля KIA Sorento

VIN Kia Sorento расположен на поперечной планке под ногами переднего пассажира. Так как модель собирается в России на Автоторе, то и номера тут два: российский и корейский (рис. 2.9). Российский VIN нанесены методом точечного кернения, корейский VIN нанесен методом лазерной гравировки. Для проверки номера необходимо отодвинуть пассажирское сиденье и приподнять обшивку пола.

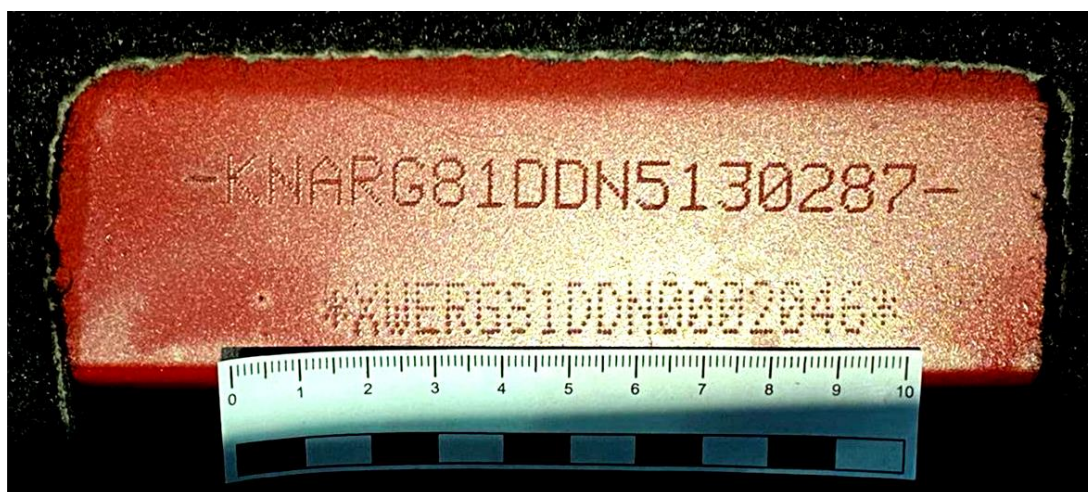


Рис. 2.9. Российский и корейский VIN на площадке под пассажирским сиденьем автомобиля KIA Sorento

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ECM считывается VIN автомобиля (рис. 2.10).

На автомобиль Kia Sorento устанавливается дизельный двигатель объемом 2.2 CDRi (D4HB, 200 л. с.). Номер двигателя расположен с правой (по ходу

движения) части блока цилиндров на вертикальной площадке в районе ремня навесного оборудования (рис. 2.11).



Рис. 2.10. Считывание VIN при помощи диагностического сканера автомобиля KIA Sorento

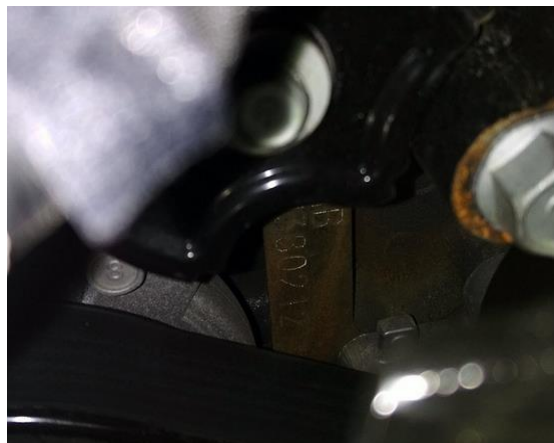


Рис. 2.11. Расположение серийного номера на двигателе 2.2 CDRi (D4HB, 200 л. с.)

Версии автомобилей с мотором G4KE объемом 2.4 (188 л. с.) имеют маркировочную площадку спереди на вертикальном отфрезерованном отливе на стыке с коробкой передач. Добраться до номера визуально нелегко – прямой линии взгляда не получится (рис. 2.12).

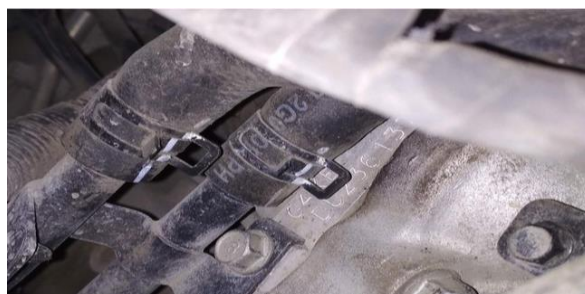


Рис. 2.12. Серийный номер на двигателе G4KE объемом 2.4 (188 л. с.)

Двигатели объемом 3.3 литра (G6DB, 250 л. с.) и 3.5 (G6DC, 249 л. с.) имеют маркировочную площадку там же, где и агрегат 2.4, – спереди, возле коробки передач (рис. 2.13).

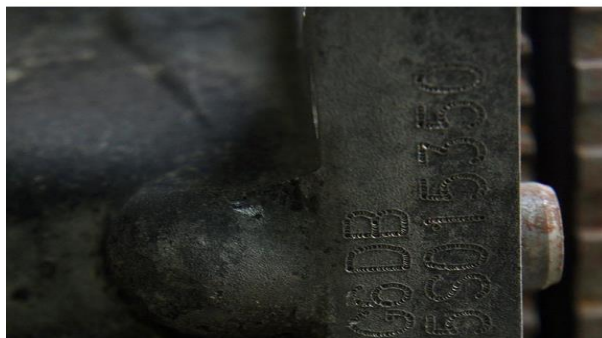
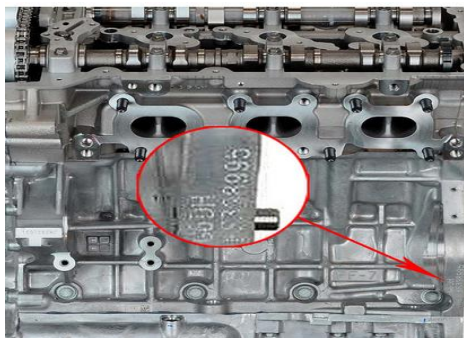


Рис. 2.13. Серийный номер на двигателе G6DB (250 л. с.)

2.3. Автомобили марки KIA Ceed



Рис. 2.14. Автомобиль KIA Ceed

Автомобиль KIA Ceed (рис. 2.14), собранный в г. Калининграде, имеет словацкий и российский VIN. Словацкий VIN автомобиля нанесен на табличку, видимую снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля (рис. 2.15).

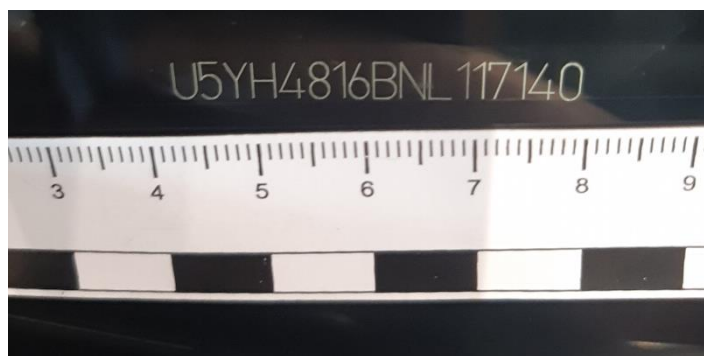


Рис. 2.15. VIN автомобиля KIA Ceed

На заводской маркировочной табличке автомобиля, которая находится на средней стойке со стороны водителя, имеется Словацкий VIN (рис. 2.16).



Рис. 2.16. Словацкий VIN на заводской маркировочной табличке

На полимерную маркировочную табличку, расположенную на центральной стойке со стороны пассажира, нанесен российский VIN автомобиля (рис. 2.17).



Рис. 2.17. Российский VIN на заводской маркировочной табличке

Также размещение VIN предусмотрено на полу под передним пассажирским сиденьем (рис. 2.18). Словацкий VIN нанесен методом гравирования твердосплавной иглой, российский – методом точечного кернения.

Для проверки VIN-номера необходимо приподнять обивку пола.

На некоторых автомобилях, российский VIN-номер может располагаться на правом лонжероне. VIN нанесен методом точечного кернения (рис. 2.19).



Рис. 2.18. Внешний вид VIN (российского и корейского) на площадке под передним пассажирским сиденьем автомобиля KIA Ceed



Рис. 2.19. VIN автомобиля KIA Seed

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ЕСМ считывается VIN автомобиля (рис. 2.20).

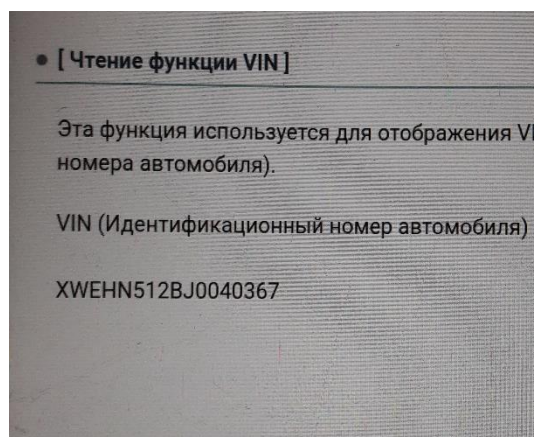


Рис. 2.20. Место расположения разъема для подключения диагностического сканера и считываемый с его помощью VIN автомобиля KIA Seed

Серийный номер двигателя выбит на блоке цилиндров методом точечного кернения, как показано на рис. 2.21.



Рис. 2.21. Серийный номер двигателя на блоке цилиндров автомобиля KIA Seed

2.4. Автомобили марки KIA Optima



Рис. 2.22. Автомобиль KIA Optima

Автомобили KIA Optima (рис. 2.22), собираемые в г. Калининграде, имеют два идентификационных номера: российский и корейский.

Корейский VIN автомобиля нанесен на табличку, видимую снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля (рис. 2.23).

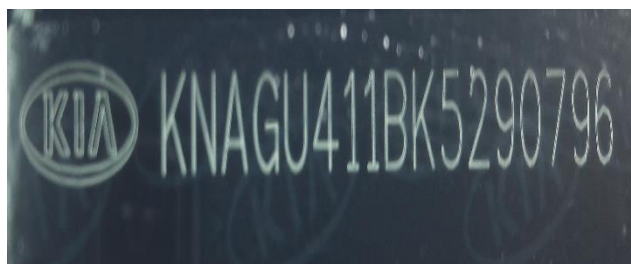


Рис. 2.23. Корейский VIN автомобиля KIA Optima

Данная модель автомобиля маркируется заводскими полимерными маркировочными табличками с корейским и российским VIN (рис. 2.24). Заводские таблички расположены на центральной стойке слева по ходу движения автомобиля (рис. 2.25).



Рис. 2.24. Внешний вид заводских маркировочных табличек автомобиля KIA Optima



Рис. 2.25. Размещение заводских табличек на центральной стойке автомобиля KIA Optima

На полу под передним пассажирским сиденьем также имеются корейский и российский VIN автомобиля (рис. 2.26). Данные номера нанесены методом точечного кернения.



Рис. 2.26. Корейский и российский VIN VIN автомобиля KIA Optima

Серийный номер двигателя выбит на блоке цилиндров методом точечного кернения, как показано на рис. 2.27.

Производственный номер КПП нанесен методом клеймения (рис. 2.28).



Рис. 2.27. Серийный номер двигателя автомобиля KIA Optima

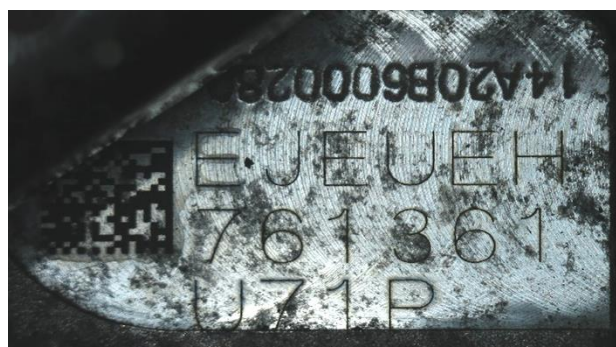


Рис. 2.28. Производственный номер КПП автомобиля KIA Optima

На пиропатронах подушек безопасности имеются наклейки с производственными номерами (рис. 2.29).

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ЕСМ считывается российский VIN автомобиля (рис. 2.30).

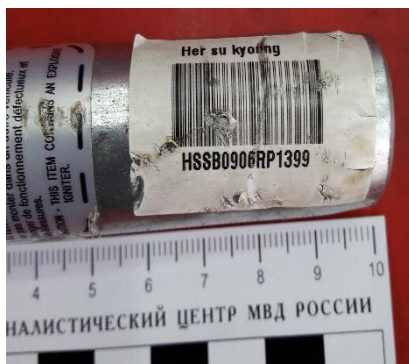


Рис. 2.29.
Производственные номера
пиропатронов подушек
безопасности

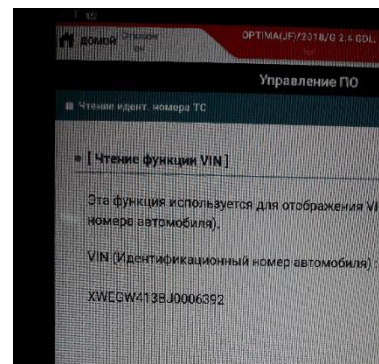


Рис. 2.30. Разъем для подключения диагностического
сканера и считываемый с его помощью VIN

2.5. Автомобили марки KIA Rio

Автомобиль KIA Rio (рис. 2.31) выпущен на российском заводе «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус».



Рис. 2.31. Автомобиль KIA Rio

VIN автомобиля нанесен на табличку, видимую снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля (рис. 2.32).

Автомобили KIA Rio маркируются VIN, расположенным под передним пассажирским сиденьем (рис. 2.33).



Рис. 2.32. VIN автомобиля KIA Rio

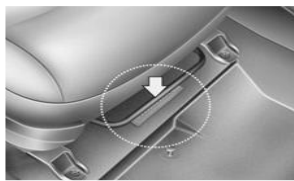


Рис. 2.33. VIN под передним пассажирским сиденьем

На маркировочной табличке автомобиля расположенной на средней стойке со стороны водителя также имеется VIN автомобиля (рис. 2.34).



Рис. 2.34. Заводская маркировочная табличка

Серийный номер двигателя выбит на блоке цилиндров методом точечного кернения, как показано на рис. 2.35. Расположение маркировки двигателя представлено на рис. 2.36.



Рис. 2.35. Серийный номер двигателя на блоке цилиндров

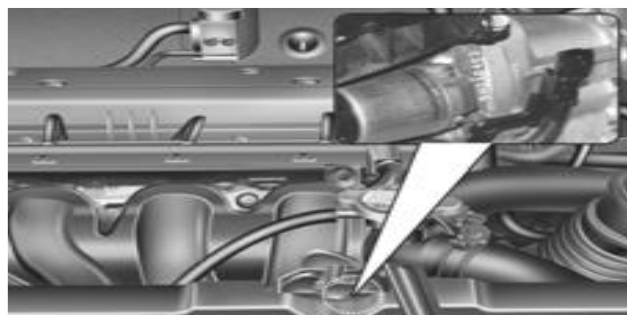


Рис. 2.36. Место расположения маркировки двигателя автомобиля KIA Rio

На пиропатронах подушек безопасности имеются наклейки с производственными номерами (рис. 2.37).

Производственный номер КПП нанесен методом точечного кернения (рис. 2.38).



Рис. 2.37. Производственный номер пиропатрона подушки безопасности



Рис. 2.38. Производственный номер КПП

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ЕСМ считывается российский VIN автомобиля (рис. 2.39).

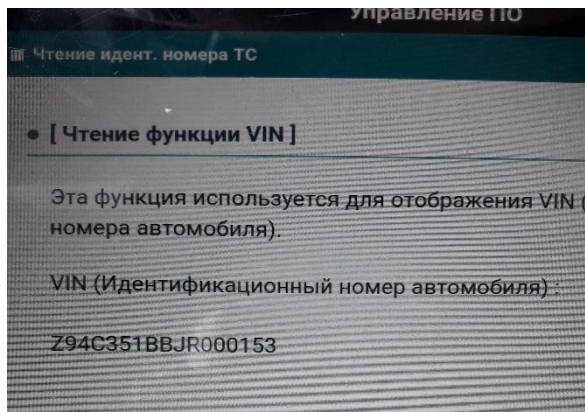


Рис. 2.39. Место расположения разъема для подключения диагностического сканера и считываемый с его помощью VIN

2.6. Автомобили марки KIA Soul

Автомобили KIA Soul (рис. 2.40), собираемые в г. Калининграде, имеют два идентификационных номера (российский и корейский).

Корейский VIN автомобиля нанесен на табличку, видимую снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля (рис. 2.41).

На заводской маркировочной табличке, расположенной на средней стойке со стороны пассажирского кресла, нанесен корейский VIN автомобиля (рис. 2.42).



Рис. 2.40. Автомобиль KIA Soul

На заводской маркировочной табличке, расположенной на средней стойке со стороны пассажирского кресла, нанесен корейский VIN автомобиля (рис. 2.42).

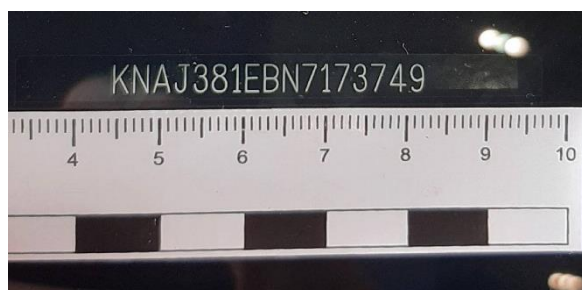


Рис. 2.41. VIN автомобиля KIA Soul



Рис. 2.42. Заводская маркировочная табличка автомобиля KIA Soul

Российский VIN, нанесенный методом гравирования твердосплавной иглой, расположен на полу под пассажирским сиденьем (рис. 2.43). Чтобы проверить номер, необходимо приподнять накладку.



Рис. 2.43. VIN под передним пассажирским сиденьем автомобиля KIA Soul

Также на некоторых выпущенных сериях автомобилей российский VIN может наноситься на правом лонжероне. VIN наносится методом точечного кернения (рис. 2.44).



Рис. 2.44. VIN на лонжероне автомобиля KIA Soul

На заводской маркировочной табличке, прикрепленной к средней стойке кузова со стороны водителя, указан российский VIN автомобиля (рис. 2.45).



Рис. 2.45. Заводская маркировочная табличка автомобиля KIA Soul

Серийный номер двигателя выбит на блоке цилиндров методом точечного гравирования, как показано на рис. 2.46.



Рис. 2.46. Серийный номер двигателя автомобиля KIA Soul

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ECU считывается российский VIN автомобиля (рис. 2.47).

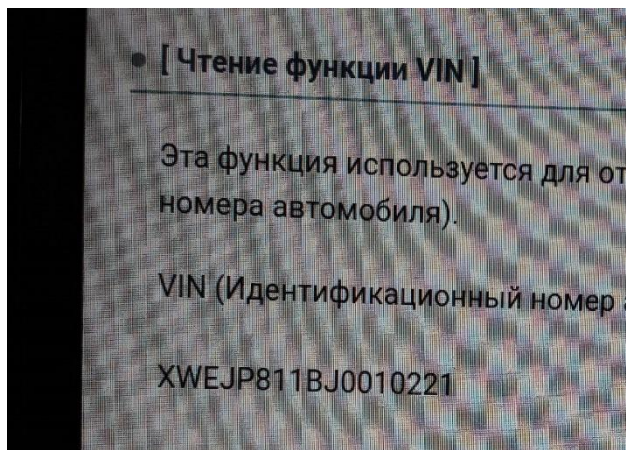


Рис. 2.47. Место расположения разъема для подключения диагностического сканера и считываемый с его помощью VIN

2.7. Автомобили марки KIA Sportage



Рис. 2.48. Автомобиль KIA Sportage

Автомобили KIA Sportage (рис. 2.48), собираемые в г. Калининграде, имеют два идентификационных номера (русский и словацкий).

KIA Sportage маркируется словацким и русским VIN.

Словацкий VIN нанесен в следующих местах:

- на табличке, видимой снаружи сквозь нижнюю левую часть ветрового стекла автомобиля (рис. 2.49);
- на заводской маркировочной табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя (рис. 2.50);

- под передним пассажирским сиденьем. VIN нанесен методом гравирования твердосплавной иглой (рис. 2.51). Чтобы проверить номер, необходимо приподнять накладку.

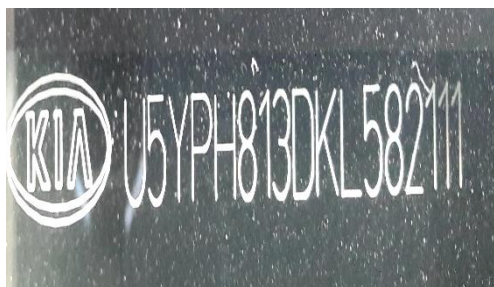


Рис. 2.49. Маркировочная табличка автомобиля KIA Sportage



Рис. 2.50. Заводская маркировочная табличка автомобиля KIA Sportage



Рис. 2.51. VIN автомобиля KIA Sportage

Автомобиль маркируется российским VIN, присвоенным заводом-изготовителем, который дублируется в следующих местах:

- на заводской маркировочной табличке, расположенной на средней стойке со стороны пассажирской двери (рис. 2.52);
- в подкапотном пространстве на правом лонжероне. VIN нанесен методом точечного кернения (рис. 2.53).

Серийный номер двигателей нанесен на блоке цилиндров методом точечного кернения, как показано на рис. 2.54.

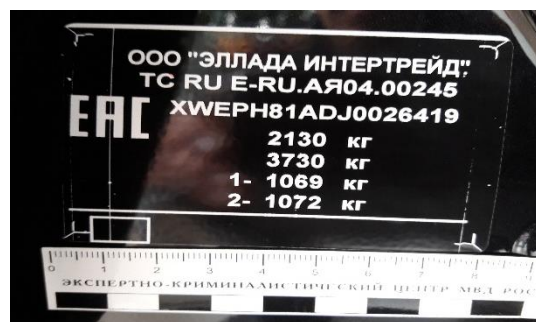


Рис. 2.52. Заводская маркировочная табличка автомобиля KIA Sportage

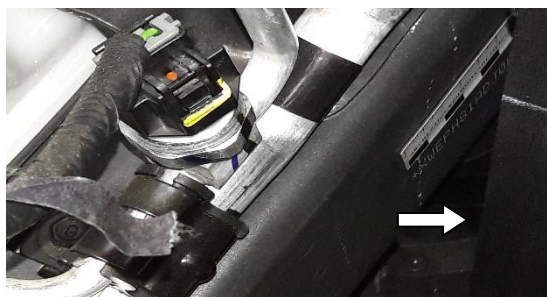


Рис. 2.53. Российский VIN в подкапотном пространстве

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ЕСМ считывается российский VIN автомобиля (рис. 2.55).



Рис. 2.54. Серийный номер двигателя

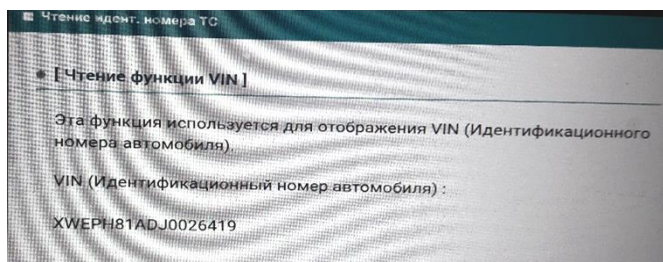


Рис. 2.55. Место расположения разъема для подключения диагностического сканера и считываемый с его помощью VIN

2.8. Автомобили марки KIA Cerato

Автомобиль KIA Cerato (рис. 2.56) собран на заводе ООО «Эллада интертрейд» (г. Калининград).

На заводской маркировочной табличке, которая находится на средней стойке со стороны пассажира, методом лазерного гравирования нанесен VIN (рис. 2.57).



Рис. 2.56. Автомобиль KIA Cerato

VIN нанесен на полу под передним пассажирским сиденьем методом точечного кернения (рис. 2.58).

Серийный номер двигателей выбит на блоке цилиндров методом точечного кернения, как показано на рис. 2.59.



Рис. 2.57. Заводская маркировочная табличка автомобиля KIA Cerato



Рис. 2.58. VIN автомобиля KIA Cerato под передним пассажирским сиденьем



Рис. 2.59. Серийный номер двигателя автомобиля KIA Cerato

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ЕСМ считывается VIN автомобиля (рис. 2.60).

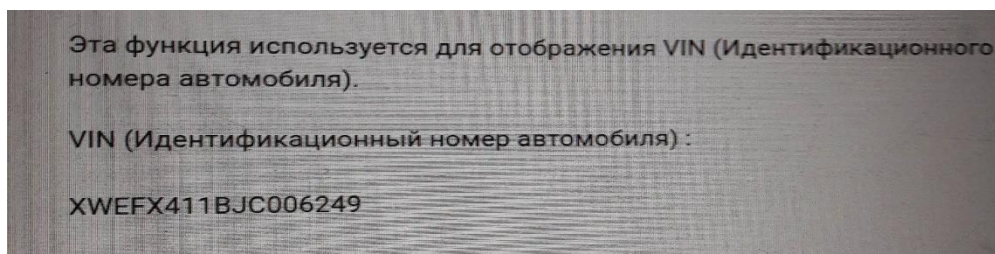


Рис.

2.60. VIN, считываемый при помощи диагностического сканера

2.9. Автомобили марки KIA Picanto



Рис. 2.61. Автомобиль KIA Picanto

Автомобиль KIA Picanto (рис. 2.61) произведен на корейском автомобильном заводе.

На заводской маркировочной табличке автомобиля, которая находится на средней стойке со стороны водителя, нанесен VIN (рис. 2.62).



Рис. 2.62. Заводская маркировочная табличка автомобиля KIA Picanto

Дублируется VIN автомобиля в багажном отсеке (рис. 2.63). VIN нанесен на маркировочную площадку методом гравирования твердосплавной иглой.



Рис. 2.63. VIN автомобиля KIA Picanto

KIA Picanto комплектуются двигателями объемом 1,0 л и 1,2 л. Расположение маркировок двигателей представлено на рис.2.64.

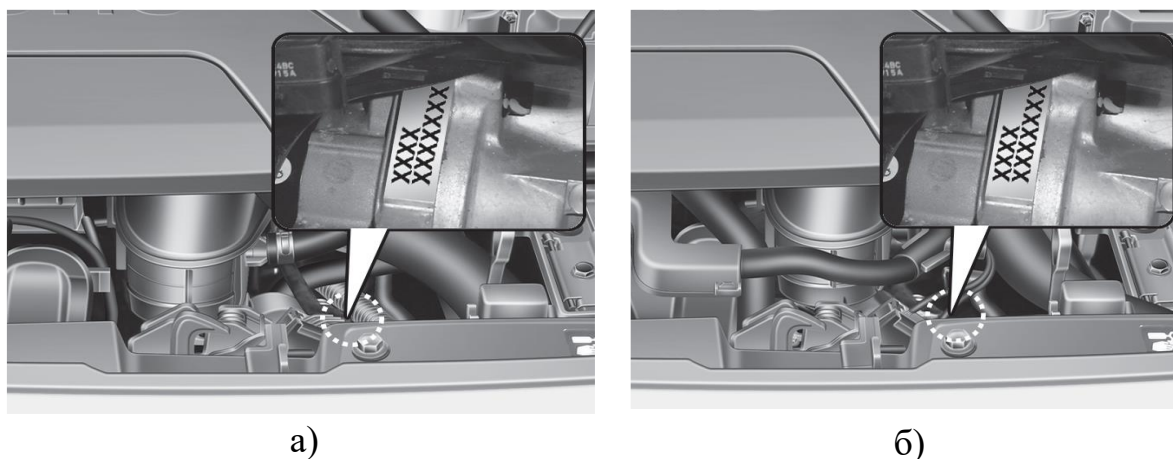


Рис. 2.64. Маркировка двигателя автомобиля KIA Picanto:
а) объемом 1,0 л; б) объемом 1,2 л

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера VIN не считываются.

2.10. Автомобили марки KIA Quoris



Рис. 2.65. Автомобиль KIA Quoris

Автомобиль KIA Quoris (рис. 2.65) произведен на корейском автомобильном заводе.

VIN автомобиля нанесен на панелях под передним пассажирским сиденьем методом гравирования твердосплавной иглой (рис. 2.66).



Рис. 2.66. VIN под передним пассажирским сиденьем автомобиля KIA Quoris

На средней стойке со стороны водителя расположена заводская маркировочная табличка с VIN (рис. 2.67).

Разъем для подключения диагностического сканера находится слева под рулевой колонкой. При помощи диагностического сканера с электронного блока ECU считывается российский VIN автомобиля (рис. 2.68).



Рис. 2.67. Заводская маркировочная табличка автомобиля KIA Quoris со стороны водителя

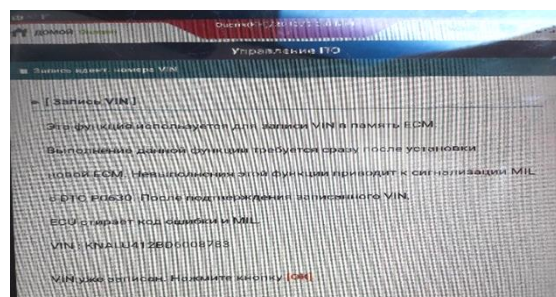


Рис. 2.68. VIN, считываемый с помощью диагностического сканера

ГЛАВА 3. ПРОВЕДЕНИЕ ЭКСПЕРТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.1. Некоторые особенности экспертного исследования маркировочных обозначений автотранспортных средств

Одной из особенностей идентификационных данных, наносимых на транспортные средства, является большое разнообразие мест и способов их нанесения. Ни одним требованием, ни одним документом не регламентировано месторасположение маркировочных обозначений. Более того, один и тот же автомобиль, произведенный на разных заводах, может иметь различие по нанесению идентификационной информации.

В связи с этим в первую очередь необходимо определить, на каком месте в том или ином году наносилась маркировка; выяснить, переносилась ли маркировка и когда. Ниже перечислены признаки, которые могут свидетельствовать об изменении маркировки.

Основные известные способы изменения маркировки кузова можно разделить на две группы.

1. Для первой группы способов характерно, что первичная маркировка уничтожается путем:

- удаления участка панели с маркировкой как полностью, так и отдельно ее элементов;
- удаление части маркированной панели;
- замена всей панели с маркировкой.

Для всех приведенных выше способов характерно, что изготовленные пластины с вторичной маркировкой закрепляются способом сварки, пайки, шпатлевкой, эпоксидной смолой и др. Сварные швы шлифуются, после чего выравниваются шпатлевочной массой и окрашиваются вместе с панелью либо полностью с кузовом. Однако при квалифицированном подходе можно обойтись и без шпатлевки, что затрудняет обнаружение измененной маркировки.

При замене панели с маркировкой целиком панель высверливается в местах точечной сварки и приваривается только боковыми краями к лонжеронам подкрылков, однако встречались и случаи приваривания панелей в высверленных местах дуговой сваркой. Стыки панелей выравниваются герметиком.

2. Ко второй группе относятся способы, заключающиеся в изменении конфигурации маркировочных знаков путем:

- добивки недостающих элементов в знаках первичной маркировки, имеющих сходное начертание со знаками требующейся (вторичной) маркировки, например с 1 на 4, с 3 на 5, с 6 на 8 или 0 и т. п.
- набивки знаков вторичной маркировки поверх знаков первичной;
- забивания отдельных знаков первичной маркировки и нанесения на их месте других (лишние элементы знаков заполняют пластичными массами или заправляют и окрашивают);
- углубления участка маркировки, нанесения на первичную маркировку слоя мягкого металла, например свинца, или пластичной массы и тиснения на полученной поверхности рельефа требующейся (вторичной) маркировки с последующей окраской участка кузова;
- углубления участка маркировки и закрепления на этом месте сваркой или наклеиванием участка панели с иной маркировкой.

В описанных выше случаях к признакам, свидетельствующим об изменении маркировки, относятся;

- 1) нечеткое начертание знаков, их смещение по вертикали, различные интервалы и глубина, отличия конфигурации знаков от образцов и между собой, посторонние штрихи в знаках;
- 2) увеличение толщины покрытия эмали и локальное увеличение толщины панели;
- 3) различия лакокрасочного покрытия маркируемой панели и прилегающих, наличие следов эмали на близлежащих деталях;
- 4) сварные швы на маркированной панели, имитация точечной контактной сварки (заполнение отверстий легкоплавкими сплавами) и т. п.;
- 5) несовпадение мест точечной сварки

Для рам характерны те же способы изменения маркировки, что и для кузова, как путем удаления участка рамы с маркировкой, так и ее отдельных элементов. Применительно к рамам встречались случаи изменения маркировки путем термического воздействия газовой горелкой на часть маркировки, обозначающей порядковый номер рамы, с последующей механической обработкой поверхности до полного уничтожения рельефа знаков. После этого наносилась требуемая (вторичная) маркировка, которая окрашивалась. Для данного способа изменения маркировки характерна легкость удаления лакокрасочного покрытия и наличие следов окалины поверхности участка рамы.

Основной способ изменения маркировки двигателей заключается в уничтожении знаков первичной маркировки путем снятия (удаления) слоя металла с нанесенной маркировкой путем механической обработкой поверхности. Слой металла может быть удален фрезой, абразивным или слесарным инструментом, после чего на подготовленную площадку наносится

требуемая (вторичная) маркировка. На блоках, изготовленных из алюминиевых сплавов, изменение номера возможно также при термической обработке.

Следует отметить, что при использовании фрез и абразивных кругов на поверхности номерной площадки могут образовываться следы, сходные со следами заводской обработки. Кроме того, в некоторых случаях после срезания поверхностного слоя металла номерной площадки с первичным номером преступники дополнительно ее обрабатывают с целью имитации следов заводской обработки фрезерованием. Это может проводиться *одним из следующих способов*.

Первый способ. На очищенную и обезжиренную поверхность номерной площадки с помощью флейцевой кисти наносится клей в виде тонких дугообразных полос. После высыхания клея металл площадки подвергается травлению. В результате на участках, свободных от клея, остаются узкие дугообразные углубления (трассы), сходные по внешнему виду со следами фрезы. Полоски клея смываются растворителем. После срезания первичного номера поверхность площадки подвергается шлифовке, а затем по дугообразному шаблону на ее поверхность наносятся царапины, имитирующие следы фрезы.

Если номерная площадка двигателя перед нанесением номера на заводе-изготовителе не проходит дополнительной обработки, после удаления первичного номера в целях имитации необработанной литейной поверхности используется следующий способ: на поверхность площадки накладывается кусок крупнозернистой наждачной бумаги, по которой наносятся удары молотком. Для блоков из алюминиевых сплавов затем может проводиться химическая обработка номерной площадки с целью сглаживания краев образованных зернами наждачной бумаги выступов и углублений. Для блоков из чугуна химическая обработка проводится с целью имитации интенсивного коррозионного процесса.

После удаления первичного номера на номерную площадку с помощью раздельных пуансонов наносится поддельный номер. При этом возможно использование приспособлений, обеспечивающих правильное расположение знаков относительно линии строки поддельного номера. При фальсификации номеров двигателей, так же как и кузова, возможно использование пуансонов (клейм), похищенных с заводов-изготовителей.

Второй способ состоит в изменении знаков первичного номера, которое может производиться путем:

- 1) добавления и (или) удаления элементов, изменяющих содержание первичных знаков;
- 2) удаления первичных знаков и нанесения на их места иных знаков;

3) нанесения иных знаков поверх первичных.

Этими способами в большинстве случаев изменяется только серийный номер двигателя. Добавление элементов производится ударным способом (добивкой) или гравированием (в простейших случаях – процарапыванием) с применением простейших инструментов (молоток, отвертка, керн, зубило, трубки с дугообразной ударной частью и т. д.). При изменении знаков подбираются пуансоны со знаками, соответствующими шрифтам знаков номера двигателя.

Удаление элементов первичного номера производится аналогично полному удалению номера. При этом может производиться маскировка элементов первичных знаков путем их заполнения легкоплавкими металлами, пластичными массами, шпатлевками или грунтовками, сходными по цвету с блоком двигателя.

Третий способ заключается в наклеивании пластин поверх номерных площадок или после удаления с них слоя металла. Пластины, как правило, приклеиваются эпоксидными клеями. Данный способ применяется в основном при изменении номеров, расположенных на двигателях в местах специальных приливов относительно небольшой протяженности, которые находятся в труднодоступных местах.

К признакам, которые могут свидетельствовать об изменении маркировки двигателя относятся:

- 1) следы механической обработки площадки;
- 2) несоответствие состояния поверхности площадки заводским условиям: отсутствие или нарушение следов фрезеровки поверхности;
- 3) следы первичной маркировки;
- 4) интервалы и глубина, отличия конфигурации знаков от образцов и между собой;
- 5) перепад высоты уровня площадки при нанесении модели двигателя и порядкового номера двигателя на одной площадке;
- 6) перепад высот площадок в случае нанесения модели и порядкового номера двигателя на разных площадках.

Требуется особо отметить, что встречались случаи имитации фрезеровки поверхности маркируемой площадки, которые визуально можно выявить только при значительном увеличении цифрового изображения маркировки.

3.2. Проведение экспертных исследований маркировочных обозначений автотранспортных средств

В качестве практического примера экспертного исследования маркировочных обозначений автотранспортных средств рассмотрим исследование маркировки автомобиля марки «KIA Sportage».



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по Иркутской области)
ЭКСПЕРТНО-КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА № 2706

г. Иркутск (ул. Софьи Перовской, 35а)

Производство экспертизы:

начато в 10 час. 00 мин. 14 июня 2023г.

окончено в 14 час. 00 мин. 21 июня 2023г.

Я, эксперт отделения исследования маркировочных обозначений отдела автотехнических экспертиз и исследований ЭКЦ ГУ МВД России по Иркутской области Шипицын Антон Викторович, имеющий высшее образование, стаж работы по экспертной специальности «Исследование маркировочных обозначений ТС» с 2013 года, на основании постановления о назначении автотехнической экспертизы, вынесенного «13» июня 2023 г. старшим УУП ОП-9 МУ МВД России «Иркутское», майором полиции Ермолаевым Е.А., по уголовному делу № 123566 произвел автотехническую экспертизу.

Обстоятельства дела: 01.06.2018 года поступил рапорт с МОТНиРАМТС ГИБДД МУ МВД России «Иркутское» по факту подделки СОР на автомашину Киа Спортейдж г/н А222МН 138 регион.

07 июня 2023 года автомашина марки Киа Спортейдж г/н А222МН 138 регион была задержана и изъята у гр. Муратова Павла Николаевича, помещена на специализированную стоянку.

При поручении производства экспертизы об ответственности за дачу заведомо ложного заключения по ст. 307 УК РФ предупрежден.

На экспертизу представлен: автомобиль «KIA Sportage» зеленого цвета, с пластинами регистрационных знаков А222МН/138, в неупакованном и неопечатанном виде.

Вопросы, поставленные перед экспертом:

1. Подвергались ли изменению маркировочные обозначения шасси и двигателя автомобиля?
2. Если да, то возможно ли установить содержание первичной маркировки шасси и двигателя?

В постановлении о назначении автотехнической экспертизы дано письменное разрешение на применение разрушающих методов контроля.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Эксперт ЭКЦ ГУ МВД России по Иркутской области Шипицын А.В. на основании постановления о назначении автотехнической экспертизы от 13.06.2023 года произвел осмотр представленного автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета, с пластинами регистрационных знаков А222МН/138 с целью установления факта изменения маркировочного обозначения кузова и двигателя автомобиля. Автомобиль на исследование представлен старшим УУП ОП-9 МУ МВД России «Иркутское» майором полиции Ермолаевым Е.А. Осмотр производился в закрытом боксе при естественном и искусственном освещении на территории АТХ МУ МВД России «Иркутское» (г. Иркутск, ул. Софьи Перовской, 35а).

1. Представленный на исследование автомобиль произведен корпорацией «Kia Motors» и собран на российском сборочном заводе ООО «ЭЛЛАДА ИНТЕРТРЕЙД» в г. Калининграде. Автомобиль оснащен пятидверным кузовом типа «универсал», расположение руля – левое (фото 1, 2). Автомобиль окрашен лакокрасочным покрытием зеленого цвета.



Фото 1. Вид автомобиля спереди



Фото 2. Вид автомобиля сзади

Особенности отделки салона автомобиля, цветовая гамма обивки сидений и панелей дверей соответствуют варианту комплектации отделки салона, применяемому предприятием-изготовителем для автомобилей данной серии (фото 3).

Особенности отделки салона автомобиля, цветовая гамма обивки сидений и панелей дверей соответствуют варианту комплектации отделки салона, применяемому предприятием-изготовителем для автомобилей данной серии (фото 3).



Фото 3. Салон автомобиля

Автомобили «KIA Sportage», собираемые в г. Калининграде, имеют по два идентификационных номера (VIN). На сборочном заводе в г. Калининграде, где производится окончательная сборка из автокомплекта, автомобилю присваивается российский идентификационный номер. Его наносят в следующих местах:

- на вертикальной обращенной к двигателю поверхности правого (по ходу движения автомобиля) лонжерона кузова (для нанесения идентификационного номера автомобиля используется автоматизированный маркиратор игольчатого типа);
- на металлической либо полимерной маркировочной табличке, устанавливаемой на правой (по ходу движения автомобиля) центральной стойке кузова.

Автокомплекту, который поступает на сборочный завод из Словакии (Словацкая Республика), также присваивается идентификационный номер. Его наносят в следующих местах:

- на горизонтальной поверхности поперечного усилителя пола под передним пассажирским сиденьем (для нанесения идентификационного номера автомобиля используется автоматизированный маркиратор гравировального типа);
- на полимерных маркировочных табличках, устанавливаемых слева (по ходу движения автомобиля) под ветровым стеклом и на левой центральной стойке кузова.

При осмотре наружных поверхностей деталей остекления кузова (ветровое стекло; заднее стекло; опускные стекла дверей; рассеиватели фар и фонарей; наружные зеркала заднего вида) не было обнаружено каких-либо дублирующих маркировок, нанесенных путем пескоструйной обработки, гравирования или травления (типа маркировок, выполняемых фирмами «Литэкс», «ТЭКОМ», «КОМТЭК» и т. д.).

При визуальном осмотре маркируемого участка кузова через технологический разрез декоративного покрытия пола, расположенного под передним пассажирским сиденьем на горизонтальной поверхности поперечного усилителя пола, обнаружено следующее рельефное буквенно-цифровое обозначение идентификационного номера кузова, присваиваемого автокомплекту на сборочном заводе в Словакии (который в дальнейшем поступает для сборки ООО «ЭЛЛАДА ИНТЕРТРЕЙД»), выполненное в одну строку (таблица 1 и фото 4).

-	U	5	Y	P	C	8	1	1	D	D	L	2	8	3	3	5	4	-
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Таблица 1



Фото 4. Идентификационный номер кузова

Маркировочное обозначение кузова произведено в одну строку. Знаки маркировки просматриваются четко, не совпадают по шрифту, начертанию и конфигурации с технологией предприятия-изготовителя. Глянцевая поверхность

лакокрасочного покрытия на маркируемой панели имеет следы повторного окрашивания в виде следов опыла и потеков краски.

После удаления слоя лакокрасочного покрытия с лицевой стороны маркируемой панели при помощи смывки старой краски «ABRO» вокруг знаков идентификационного номера кузова обнаружены следы механической обработки поверхности в виде блеска металла и хаотично расположенных групп трасс и царапин. Также в районе расположения маркируемого участка обнаружены сварные швы, не предусмотренные технологией сваривания кузова на предприятии-изготовителе. Линии сварных швов проходят снизу, сверху, а также справа и слева относительно знаков идентификационного номера кузова и образуют замкнутый контур (на фото 5 стрелками указаны линии сварных швов; на фото 6 изображены сварные швы с обратной стороны маркируемой панели).



Фото 5. Сварные швы с лицевой стороны маркируемой панели

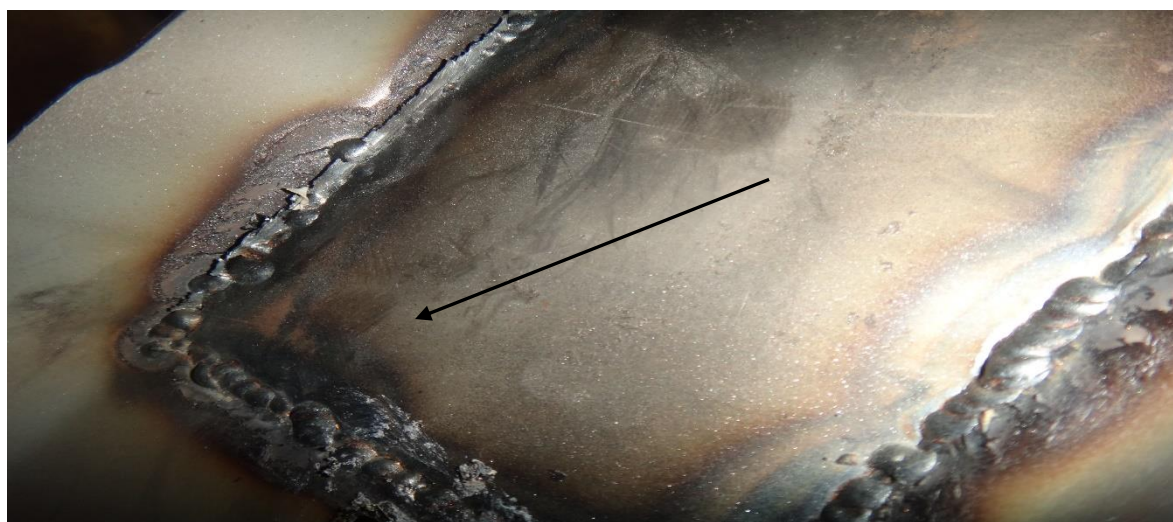


Фото 6. Сварные швы с обратной стороны маркируемой панели

В ходе дальнейшего осмотра автомобиля на левой средней стойке кузова, в проеме водительской двери, обнаружена полимерная табличка, на которой помимо технической информации нанесено обозначение идентификационного номера, по содержанию совпадающего с идентификационным номером на маркируемой панели кузова «U5YPC811DDL283354» (фото 7).

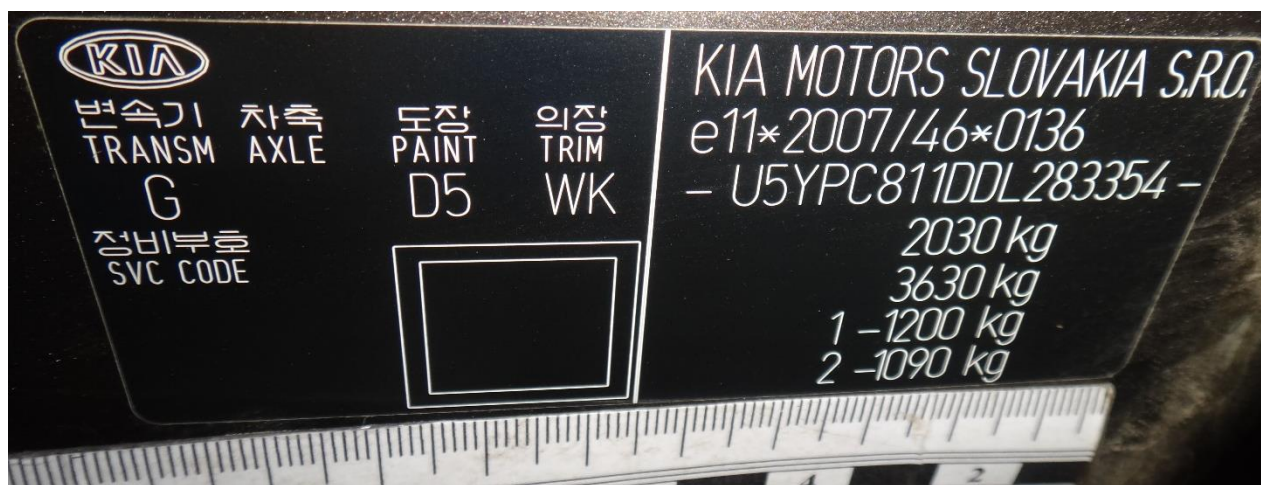


Фото 7. Полимерная табличка с дублирующей маркировкой номера кузова

Исследованием полимерной таблички, обнаруженной на представленном автомобиле, установлено, что знаки не соответствуют по шрифту, начертанию и конфигурации знакам маркировок, применяемых на предприятии-изготовителе в процессе производства полимерных табличек с дублирующей маркировкой номера кузова.

Таким образом, полимерная табличка с идентификационным номером «U5YPC811DDL283354» изготовлена и закреплена не по технологии, которую использует предприятие-изготовитель в процессе производства табличек подобного рода.

Таким образом, на основании изложенного в предыдущих абзацах можно заключить, что заводской (первичный) идентификационный номер кузова, представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков A222MH/138, присвоенный на сборочном заводе в Словакии, подвергнулся изменению путем:

– вырезания (демонтажа) фрагмента маркируемой панели со знаками первичного идентификационного номера кузова автомобиля с последующей установкой в полученном проеме с помощью сварки металлической пластины с нанесенными на ней знаками вторичного идентификационного номера кузова «U5YPC811DDL283354», с последующим выравниванием и окрашиванием в цвет кузова не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом);

– демонтажа заводской полимерной таблички с последующей установкой на ее месте полимерной таблички с вторичным идентификационным номером кузова «U5YPC811DDL283354», изготовленной не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом).

В ходе дальнейшего осмотра на вертикальной обращенной к двигателю поверхности правого (по ходу движения автомобиля) лонжерона кузова обнаружено следующее рельефное буквенно-цифровое обозначение идентификационного номера кузова автомобиля (VIN), присвоенного на российском сборочном заводе, выполненное в одну строку (таблица 2 и фото 8).

*	X	W	E	P	C	8	1	1	D	D	0	0	3	0	7	7	8	*
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Таблица 2



Фото 8. Идентификационный номер кузова

Маркировочное обозначение кузова произведено в одну строку. Знаки маркировки просматриваются четко, не совпадают по шрифту, начертанию и конфигурации с технологией предприятия-изготовителя. Глянцевая поверхность лакокрасочного покрытия на маркируемой панели имеет следы повторного окрашивания в виде следов опыла и потеков краски.

После удаления слоя лакокрасочного покрытия с лицевой стороны маркируемой панели при помощи смывки старой краски «ABRO» вокруг знаков идентификационного номера кузова обнаружены следы механической обработки поверхности в виде блеска металла и хаотично расположенных групп трасс и царапин. Данные следы могли быть образованы при удалении информативного слоя металла со знаками первичного (заводского) идентификационного номера.

В ходе дальнейшего осмотра автомобиля на правой средней стойке кузова в проеме передней пассажирской двери обнаружена металлическая табличка, на которой нанесена техническая информация и обозначение идентификационного номера автомобиля (т. н. VIN), по содержанию совпадающего с идентификационным номером на правом лонжероне кузова «XWEP811DD0030778» (фото 9).



Фото 9. Металлическая табличка с идентификационным номером автомобиля (т. н. VIN)

Исследованием металлической таблички, обнаруженной на представленном автомобиле, установлено, что знаки не соответствуют по шрифту, начертанию и конфигурации знакам маркировок, применяемых на предприятии-изготовителе в процессе производства металлических табличек с дублирующей маркировкой номера кузова.

Таким образом, металлическая табличка с идентификационным номером «XWEP811DD0030778» изготовлена и закреплена не по технологии, которую использует предприятие-изготовитель в процессе производства табличек подобного рода.

Таким образом, на основании изложенного в предыдущих абзацах можно заключить, что заводской (первичный) идентификационный номер кузова представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А222МН/138, присвоенный на российском сборочном заводе, подвергся изменению путем:

- удаления информативного слоя металла со знаками первичного идентификационного номера кузова автомобиля с последующим нанесением на их месте знаков вторичного идентификационного номера кузова «XWEP811DD0030778» не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом);

- демонтажа заводской металлической таблички с последующей установкой на ее месте металлической таблички с вторичным идентификационным номером автомобиля (т. н. VIN) «XWEP811DD0030778», изготовленной не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом).

При осмотре блока двигателя спереди в специальном отливе обнаружена маркировочная площадка, на которой обнаружено следующее буквенно-цифровое обозначение номера двигателя (таблица 2, фото 10).

G	4	K	D				
1	2	3	4				
C	H	3	8	3	6	4	8
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица №2



Фото 10. Маркировочная площадка двигателя

Структура и месторасположение обнаруженной маркировки двигателя не противоречит технической документации предприятия-изготовителя. Знаки обнаруженного номера просматриваются четко, не совпадают по шрифту, размеру, начертанию, конфигурации, со знаками маркировок, применяемых при маркировании новых двигателей данной серии на предприятии-изготовителе. В ходе исследования поверхности маркировочной площадки обнаружены следы механического воздействия в виде хаотично расположенных групп трасс и царапин, которые могли быть образованы при срезании слоя металла с поверхности маркировочной площадки абразивным, металлорежущим слесарным инструментом.

Таким образом, маркировочное обозначение двигателя представленного автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков A222MH/138 подвергалось изменению путем удаления (срезания) информативного слоя металла со знаками первичного (заводского) номера двигателя с поверхности маркировочной площадки двигателя с последующим нанесением на их месте знаков «G4KD CH383648» не по технологии предприятия-изготовителя.

2. В ходе осмотра скрытых полостей, внутренних элементов кузова и деталей комплектации представленного автомобиля экспертом производилась частичная разборка с демонтажем и повторной установкой отдельных элементов конструкции. При этом в месте должного расположения была обнаружена табличка с последними шестью знаками VIN, присвоенного автомобилю на сборочном заводе в Словакии, следующего содержания: «270897».

Идентификационный номер кузова автомобиля (VIN), присвоенный на сборочном заводе в Словакии, может быть установлен путем обращения

на предприятие-изготовитель через НЦБ Интерпола в Иркутской области с указанием порядкового номера кузова (последние 6 знаков идентификационного номера кузова (VIN)): «270897», или путем обращения на предприятие-изготовитель ООО «ЭЛЛАДА ИНТЕРТРЕЙД», расположенного в г. Калининграде.

С целью возможного установления знаков первоначального идентификационного номера кузова (т. н. VIN), расположенного на вертикальной обращенной к двигателю поверхности правого (по ходу движения автомобиля) лонжерона кузова, на месте его расположения применяли метод химического растворения, основанный на различной скорости растворения деформированных и недеформированных участков металлической поверхности. Для этого поверхность металла шлифовали наждачной бумагой, полировали и обезжиривали ацетоном. Маркировочную площадку обрабатывали травящим раствором. Травление проводилось в течение часа под визуальным контролем с периодической сменой реактива. В результате проведенного исследования с использованием химических реактивов контуров первоначальных знаков номера кузова обнаружено не было (фото 11).



Фото 11. Маркировочная площадка после проведения химического травления

Восстановить заводской (первичный) идентификационный номера кузова (присвоенный на российском сборочном заводе) представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А222МН/138 экспертным путем не представилось возможным.

С целью возможного установления знаков первоначального номера двигателя на месте его расположения применяли метод химического растворения, основанный на различной скорости растворения деформированных и недеформированных участков металлической поверхности. Для этого поверхность металла шлифовали наждачной бумагой, полировали и обезжиривали ацетоном. Маркировочную площадку обрабатывали травящим раствором. Травление проводилось в течение часа под визуальным контролем с периодической сменой реактива. В результате проведенного исследования с использованием химических реактивов обнаружены контуры первоначальных знаков маркировочного обозначения двигателя (таблица 3, фото 12).

G	4	K	D				
1	2	3	4				
C	H	2	5	1	0	7	0
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица №3



Фото 12. Маркировочная площадка двигателя после проведения химического травления

Заводской (первичный) идентификационный номер двигателя, представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А222МН/138 до изменения имел вид «G4KD CH251070».

В процессе исследования экспертом использовались следующие оборудование и инструмент:

- цифровой фотоаппарат «Sony DSC-TX10» (разрешение 16,2 мега пикселя) с возможностью макросъемки;
- подвижное смотровое зеркало;
- светодиодный фонарь;
- масштабная линейка (10 см, цена деления 1 мм);
- ацетон для нитроэмалей и нитролаков (ГОСТ 2768-84);
- набор специальных химических реактивов;
- смывка старой краски «Abro» в аэрозольном баллоне;
- персональный компьютер «Intel® Pentium® CPU 2,2 GHz»;
- лазерный принтер «XEROX, Phaser 3010».

Распечатывание заключения эксперта производилось на лазерном принтере «XEROX Phaser 3010» с предварительной обработкой текста и изображений на персональном компьютере «Intel® Pentium® CPU 2,2 GHz» в программе «Microsoft Word».

При производстве экспертизы применялась методика исследования маркировочных обозначений транспортных средств (Китайгородский Е. А., Чесноков В. Е., Чеснокова Е. В. Исследование маркировочных обозначений транспортных средств // Типовые экспертные методики исследования

вещественных доказательств; под ред. Ю. М. Дильдина, общ. ред. В. В. Мартынова. М. : ЭКЦ МВД России, 2010. Ч. I. С. 41–47.).

ВЫВОДЫ

1. Заводской (первичный) идентификационный номер кузова представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А222МН/138, присвоенный на сборочном заводе в Словакии, подверглся изменению путем:

1) вырезания (демонтажа) фрагмента маркируемой панели со знаками первичного идентификационного номера кузова автомобиля с последующей установкой в полученном проеме с помощью сварки металлической пластины с нанесенными на ней знаками вторичного идентификационного номера кузова «U5YPC811DDL283354», с последующим выравниванием и окрашиванием в цвет кузова не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом);

2) демонтажа заводской полимерной таблички с последующей установкой на ее месте полимерной таблички с вторичным идентификационным номером кузова «U5YPC811DDL283354», изготовленной не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом).

Заводской (первичный) идентификационный номер автомобиля (т. н. VIN) представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А222МН/138, присвоенный на российском сборочном заводе, подверглся изменению путем:

1) удаления информативного слоя металла со знаками первичного идентификационного номера автомобиля с последующим нанесением на их месте знаков вторичного идентификационного номера «XWPC811DD0030778» не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом);

2) демонтажа заводской металлической таблички с последующей установкой на ее месте металлической таблички с вторичным идентификационным номером кузова «XWPC811DD0030778», изготовленной не по технологии предприятия-изготовителя (кустарным способом).

Маркировочное обозначение двигателя представленного автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А*****/138 подверглось изменению путем удаления (срезания) информативного слоя металла со знаками первичного (заводского) номера двигателя с поверхности маркировочной площадки двигателя с последующим нанесением на их месте знаков «G4KD CH383648» не по технологии предприятия-изготовителя.

2. Первичная идентификационная маркировка автомобиля может быть установлена путем обращения на предприятие-изготовитель через НЦБ Интерпола в Иркутской области с указанием порядкового номера кузова (последние 6 знаков идентификационного номера кузова, присвоенного на сборочном заводе в Словакии): «270897», или путем обращения на предприятие-изготовитель ООО «ЭЛЛАДА ИНТЕРТРЕЙД», расположенное в г. Калининграде.

Восстановить заводской (первичный) идентификационный номера кузова (присвоенный на российском сборочном заводе) представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А222МН/138 экспертным путем не представилось возможным.

Первичное заводское маркировочное обозначение двигателя представленного на экспертизу автомобиля «KIA Sportage» зеленого цвета с пластинами регистрационных знаков А222МН/138 до изменения имело вид «G4KD CH251070».

Эксперт:

(подпись) Шипицын А.В.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Исследование маркировочных обозначений автотранспортных средств проводится с целью установления подлинности идентификационных маркировок кузова и двигателя, признаков изменения VIN автомобиля. При проведении такого рода экспертиз необходима справочная информация об особенностях идентификации исследуемых автомобилей. В связи с этим основной целью нашего учебно-практического пособия является обобщение данных о способах маркирования, способах и признаках изменения маркировочных обозначений на автотранспорте и местах маркировки корейских автомобилей марки KIA.

В первой главе мы рассмотрели способы маркирования, структуру VIN, способы нанесения; уделили внимание экспертному исследованию информации, содержащейся в электронных блоках управления автомобилем.

Вторая глава посвящена маркировке автомобилей марки KIA. Для каждой рассмотренной в пособии модели мы показали места расположения маркировочных обозначений. В данном учебно-практическом пособии представлено большое количество фотографий VIN, маркировочных табличек, производственных номеров узлов и агрегатов автотранспортных средств.

В третьей главе мы уделили внимание особенностям экспертного исследования маркировочных обозначений исследуемых автомобилей.

В целом информация, содержащаяся в данном пособии, дополнит имеющиеся методики исследования маркировочных обозначений и обогатит методическую базу при изучении особенностей нанесения идентификационной информации на автомобили марки KIA.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Российская Федерация. Законы. О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации : Федеральный закон № 73-ФЗ : принят Государственной Думой 5 апреля 2001 г. : одобрен Советом Федерации 16 мая 2001 г. : последняя редакция // КонсультантПлюс: сайт. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31871/ (дата обращения: 21.05.2024).

2. ГОСТ Р 51980-2002 Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования: национальный стандарт Российской Федерации : издание официальное : принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 15 декабря 2002 г. № 469-ст : введен впервые : дата введения 2004-01-01 / разработан Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ) // Кодекс : Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов : сайт. – URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200031498> (дата обращения: 12.05.2024).

3. Гольчевский, В. Ф., Несмеянов, А. А., Седов Д. В. Судебная автотехническая экспертиза : учебник / В. Ф. Гольчевский, А. А. Несмеянов, Д. В. Седов [и др.]. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт МВД России, 2021. – 594 с.

4. Жердев, П. А. Особенности взаимодействия следователя с органами дознания на первоначальном этапе расследования подделки или уничтожения идентификационного номера транспортного средства / П. А. Жердев // Социальные и гуманитарные науки на Дальнем Востоке. 2011. № 4 (32). С. 132–134.

5. Жердев, П. А. Первоначальный этап расследования преступлений, связанных с подделкой или уничтожением идентификационного номера транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта : специальность 12.00.12 «Криминалистика; судебно-экспертная деятельность; оперативно-розыскная деятельность» : диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Жердев Павел Александрович. – Хабаровск, 2014. – 198 с.

6. Митричев, Л. С. Исследование маркировочных обозначений автотранспортных средств : учебное пособие / Л. С. Митричев, А. А. Нагайцев, А. В. Пушков [и др.]. – Москва : ВНИИ МВД России, 1995. – 128 с.

4. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза : справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. – Москва : Инфра-Инженерия, 2018. – 252 с. – ISBN 978-5-9729-0193-7.

5. Чеснокова, Е. В. Экспертное исследование маркировочных обозначений на транспортных средствах по делам, связанным с их незаконным завладением : специальность 12.00.09 «Уголовный процесс, криминалистика; оперативно-розыскная деятельность» : диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук / Чеснокова Елена Владимировна. – Москва, 2007. – 206 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Расшифровка VIN автомобилей марки KIA

Тип	№ п/п	Описание
WMI	1	Идентификационный код завода-изготовителя
	2	
	3	
VDS	4	<u>Модель:</u>
	5	5P - Pride BE - Picanto I BJ - Picanto II BX - Picanto I CB, CC - Rio III CE - Retona DA - Pride DB - Abela/Avella DC - Rio I DE, DG - Rio II DT - Pride Van EG, EH, EK. Venga FA - Sephia (неполноприводн.) FB - Sephia/ Shuma/ Spectra FC - Carens (минивэн) FD - Carens FF - C'eed I FH - Cerato FP - Carens 5 Van FT, FU, FW - Cerato GA - Concord GB - Capital GC - Clarus/ Cremos/ Cremos Park Town GD - Magentis/ Optima GE - Magentis III GM, GN - Optima III HB, HC - C'eed I

Тип	№ п/п	Описание
		HH - Carens II HM, HN - C'eed II JA - Sportage I (полноприводн.) JB - Sportage I (неполноприводн.) JC - Sorento I JE - Sportage II JG, JT, JX - Soul KH - Sportage III KN - Mohave KU - Sorento II LA - Potentia LB - Enterprise LC - Enterprise Limousine LD. Opirus LU. Quoris MA - Canival/Carnival MH - Carnival III PB, PC - Sportage III PH. Sportage IV XM - Joice
	6	Тип кабины/кузова, полная масса автомобиля - 1 : лимузин - 2 : седан. 2 двери - 3 : седан. 3 двери - 4 : седан. 4 двери - 5 : седан. 5 дверей (т. е. хэтчбек) - 6 : купе - 7 : кабриолет - 8 : УНИВЕРСАЛ - 9 : фургон для грузовых перевозок - 0 : пикап
	7	Система устройств пассивной безопасности (ремни, подушки), тормозная система: - 0 : С обеих сторон отсутствуют - 1 : С обеих сторон активный ремень - 2 : С обеих сторон пассивный ремень

Тип	№ п/п	Описание
		<u>Двигатель:</u> <u>1.25 Ton</u> 1 - 2522 куб.см/ 73 л. с. (XA) 2 - 2701 куб.см/ 75 л. с. (SS) <u>Abela/Avella</u> 1 - 1323 куб. см / 73 (70) л. с. (B3 (EGI)) 2 - 1498 куб. см / 92 (90) л. с. (B5 (SOHC)) 3 - 1498 куб. см / 105 (100) л. с. (B5 (DOHC)) <u>Besta</u> 0 - электромотор 1 - 1998 куб. см / 65 л. с. (RF) 2 - 2184 куб. см / 72 л. с. (R2) 3 - 1784 куб. см / 97 л. с. (F8) 4 - 1998 куб. см / 99 л. с. (FE) 5 - 2184 куб. см / 72 л. с. (HW) 6 - 2662 куб. см / 80 л. с. (VN) 7 - 2184 куб. см / 94 л. с. (F2) 8 <u>Bongo (Power Bongo/Wide Bongo)</u> 1 - 2209 куб. см / 60 л.с. (S2) 2 - 1586 куб. см (NA) 3 - 2367 куб. см / 72 л. с. (SF) 4 - 2665 куб. см / 80 л. с. (JS) 5 - 2209 куб. см / 94 л. с. (F2) 6 - 2665 куб. см / 83 л. с. (J2) <u>Bongo Frontier</u> 1 - 2665 куб.см/ 83 л.с. (J2) 2 - 2957 куб.см/ 92 л.с. (JT) <u>Bongo Town</u> 1 - 1998 куб. см / 90 л. с. (TX) 2 - 1415 куб. см / 65 л. с. (RF) <u>Canival/Carnival</u> 1 - 2902 куб. см / 135 л. с. (J3 TCI) 2 - 2497 куб. см / 175 л. с. (K5) 3 - 2497 куб. см / 150 л. с. (K5) 4 - 2902 куб. см / 145 л. с. (J3)

Тип	№ п/п	Описание
		<u>Capital</u> 1 - 1498 куб. см / 80 л. с. (B5 (CARB)) 2 - 1498 куб. см / 115 л.с. (B5 (DOHC)) 3 - 1789 куб. см / 95 л.с. (F8 (EGI)) 4 - 1789 куб. см / 79 л.с. (F8 (LPG)) <u>Carens</u> 1 - 1793 куб. см / 130 л. с. (TB (DOHC)) 2 - 1793 куб. см / 108 л. с. (TL (DOHC LPG)) 3 - 1975 куб. см / 123 л. с. (L4GC (DOHC)) 4 - 1991 куб. см / 115 л. с. (D4EA (DOHC)) <u>Carens II</u> 1 - 1998 куб. см / 168 л. с. (G4KA (DOHC)) 4 - 1991 куб. см / 150 л. с. (D4EA) B - 1582 куб. см / 115 л.с. (D4FB) <u>C'eed I</u> 1 - 1396 куб. см / 109 л. с. (G4FA (DOHC)) 2 - 1591 куб. см / 122 (124) л. с. (G4FC (DOHC)) 3 - 1975 куб. см / 142 л. с. (G4GC (DOHC)) 4 - 1582 куб. см / 115 л. с. (D4FB) 6 - 1591 куб. см / 122 л. с. (D4FB) <u>C'eed II</u> 2 - 1582 куб. см / 103 л. с. (G4FC (DOHC)) 6 - 1582 куб. см / 115 л. с. (D4FB) <u>Cerato</u> 1 - 1591 куб. см / 126 л. с. (G4FC (DOHC)) 2 - 1998 куб. см/ 164 л. с. (G4KD (DOHC)) 3 - 1591 куб. см / 126 л.с. (G4FC (DOHC)) <u>Ceres</u> 1 - 2209 куб. см / 60 л. с. (S2) 2 - 2367 куб. см / 60 л. с. (SC) <u>Concord</u> 1 - 1789 (F8 (CARB)) 2 - 1998 куб. см / 99 л. с. (fe (egi)) 3 - 1998 куб. см / 65 л. с. (RF) 4 - 1789 куб. см / 79 л. с. (F8 (LPG)) 5 - 1789 куб. см / 95 л. с. (F8 (EGI))

Тип	№ п/п	Описание
		6 - 1998 куб. см / 139 л. с. (FE (DOHC)) 7 - 1998 куб. см / 88 л. с. (FE (LPG)) <u>Credos</u> 1 - 1998 куб. см / 116 (110) л. с. (FE (SOHC)) 2 - 1998 куб. см / 148 (146) л. с. (FE (DOHC)) 3 - 1793 куб. см / 137 (130) л. с. (T8 (DOHC)) 4 - 1793 куб. см / 110 (108) л. с. (T8 (LPG)) 5 - 1996 куб. см, V6 / 150 л. с. (KZ) 6 - TG (DOHC) 7 - 2.5 л, V6 (K5) 8 - 1998 куб. см / 120 л. с. (FE (DOHC LPG)) 9 - 1998 куб. см (FE (DOHC)) <u>Enterprise</u> 1 - 2954 куб. см / 205 (182) л. с. (JZ (DOHC)) 2 - 3605 куб. см / 230 (205) л. с. (J6 (DOHC)) 3 - 2494 куб. см / 175 (151) л. с. (J5 (DOHC)) 4 - 1998 куб. см (FE (DOHC)) 5 - 2954 куб. см / 194 л. с. (JO (DOHC)) 6 - 3605 куб. см / 220 л. с. (JL (DOHC)) 7 - 2494 куб. см / 170 л. с. (JF (DOHC)) 8 - 2497 куб. см, V6 / 175 л. с. (K5) <u>Jumbo Titan</u> 1 - 2522 куб. см / 73 л. с. (XA) 2 - 2977 куб. см / 78 л. с. (HA) 3 - 3455 куб. см / 94 л. с. (SL) 4 - 3455 куб. см / 94 л. с. (SL1) 5 - 3455 куб. см / 94 л. с. (SL2) 6 - 2701 куб. см / 75 л. с. (SS) 7 - 3455 куб. см / 92 л. с. (SL3) <u>Magentis II</u> 7 - 1998 куб. см / 164 л. с. (G4KD (DOHC)) <u>Mohave</u> 1 - 3778 куб. см / 274 л. с. (G6DA (DOHC)) 3 - 2959 куб. см / 250 л. с. (D6EA) 4 - 2959 куб. см / 250 л. с. (D6EB)

Тип	№ п/п	Описание
		<u>Optima</u> 1 - 1836 куб. см / 134 л. с. (G4JN (DOHC)) 2 - 1997 куб. см / 149 л. с. (G4JN (DOHC)) 3 - 1997 куб. см / 95 л. с. (L4JP (SOHC)) 4 - 2493 куб. см, V6 / 176 л. с. (G6BV) 5 – 2,0 л, DOHC 6 – 2,4 л (Австралия) 7 – 2,5 л, V6 8 – 2,7 л, V6 (США/Австралия) 9 - 1975 куб. см А – 1,8 л, DOHC <u>Optima III</u> 1 - 1998 куб. см / 164 л. с. (G4KD (DOHC)) 2 - 2359 куб. см / 200 л. с. (G4KE (DOHC)) 4 - 1685 куб. см / 115 л. с. (D4FD) <u>Picanto I</u> 3 - 1086 куб. см / 65 л. с. (G4HG (12v)) <u>Picanto II</u> 2 - 1248 куб. см / 85 л. с. (G4LA (DOHC)) 5 - 998 куб. см / 69 л. с. (G3...) <u>Potensia</u> 1 - 2184 куб. см / 120 л. с. (F2 (3V)) 2 - 2954 куб. см / 200 (177) л. с. (JE (DOHC)) 3 - 1998 куб. см / 139 (136) л. с. (FE (DOHC)) 4 - 2184 куб. см / 94 л. с. (F2 (LPG)) 5 - 1998 куб. см / 120 (119) л. с. (F2 (DOHC)) 6 - 2494 куб. см / 175 л. с. (J5 (DOHC)) 7 - 2003 куб. см / 119 л. с. (FE (DOHC)) <u>Praide</u> 1 - 1139 куб. см / 62 л. с. (B1) 2 - 1323 куб. см / 69 л. с. (B3 (CARB)) К - 1323 куб. см / 73 л. с. (B3 (EGI)) 3 - 1498 куб. см / 69 л. с. (B5 (LPG)) 4 - электромотор <u>Pregio</u> 1 - 2665 куб. см / 8S л. с. (J2)

Тип	№ п/п	Описание
		2 - 2957 куб. см / 92 л. с. (JT) 3 - HF 4 - HF (LPG) <u>Rio / Rio RX-V</u> 1 - 1343 куб. см / 84 л. с. (A3E (EGI)) 2 - 1493 куб. см / 95 л. с. (A5E (SOHC)) 3 - 1493 куб. см / 108 л. с. (A5D (DOHC)) <u>Rio II</u> 1 - 1396 куб. см / 109 л. с. (G4EE (DOHC)) 4 - 1493 куб. см / 110 л. с. (D4FA) <u>Rio III</u> A - 1396 куб. см / 110 л. с. (G4FA (DOHC)) B - 1591 куб. см / 122 (126) л. с. (G4FC (DOHC)) <u>Sephia/Chuma/Spectra</u> 1 - 1498 куб. см / 92 (90) л. с. (B5 (SOHC)) 2 - 1498 куб. см / 105 (101) л. с. (B5 (DOHC)) 3 - 1793 куб. см / 139 (130) л. с. (TE (DOHC)) 4 - 1998 куб. см / 148 (146) л. с. (FE (DOHC)) 5 - 1493 куб. см / 96 л. с. (S5E (SOHC)) 6 - 1493 куб. см / 108 л. с. (S5D (DOHC)) <u>Sorento (BL)</u> 1 – 2,5 л, 140 л.с. 2 – 2,4 л 3 – 3,5 л, V6 <u>Sorento II</u> 1 - 2349 куб. см / 174 л. с. (G4KE (DOHC)) 4 - 2497 куб. см / 170 л. с. (D4CB) <u>Soul</u> 1 - 1591 куб. см / 124 л. с. (G4FC (DOHC)) 1 - 1591 куб. см / 122 л. с. (G4FG (DOHC)) 3 - 1582 куб. см / 115 л. с. (D4FB) <u>Spotage</u> 1 - 1998 куб. см / 99 л. с. (FE (EGI)) 2 - 1998 куб. см / 99 (97) л. с. (FE (EGI)) 3 - 1998 куб. см / 139 (136) л. с. (FE (DOHC)) 4 - 2184 куб. см / 70 л. с. (HW)

Тип	№ п/п	Описание
		5 - 1998 куб. см / 65 л. с. (MA) 6 - 1998 куб. см / 91 (87) л. с. (RT) 7 - 1998 куб. см / 93 (90) л. с. (RE) 8 - 1998 куб. см / 139 л. с. (FE (DOHC)) 9 - CNG <u>Sportage II / III</u> 1 - 1991 куб. см / 150 л. с. (D4EA) 2 - 1975 куб. см / 142 л. с. (G4GC (DOHC)) <u>Super Titan</u> 1 - 2522 куб. см / 73 л. с. (XA) 2 - 2977 куб. см / 78 л. с. (HA) <u>Trade</u> 1 - 3455 куб. см / 94 л.с. (SL) 2 - 3455 куб. см / 94 л.с. (SL1) 3 - 3455 куб. см / 94 л.с. (SL2) <u>Venga</u> 1 - 1591 куб. см / 122 л. с. (G4FA (DOHC)) 2 - 1591 куб. см / 122 л. с. (G4FC (DOHC)) 3 - 1396 куб. см / 75 л. с. (D4FC)
	9	Расположение рулевого управления и трансмиссия - А: Левостороннее управление и МКПП - В: Левостороннее управление и АКПП - С: Левостороннее управление и МКПП + трансфер - D: Левостороннее управление и АКПП + трансфер - Е: Левостороннее управление и вариатор - L: Правостороннее управление и МКПП - М: Правостороннее управление и АКПП - N: Правостороннее управление и МКПП + трансфер - S: Правостороннее управление и АКПП + трансфер - Т: Правостороннее управление и вариатор
	10	Модельный год
	11	Место сборки: 5 - Hwa-Sung, Korea 6 - Sohari, Korea

Тип	№ п/п	Описание
		7 - Korea A - Hwa-Sung, Korea D - Karmann (Sportage), Deutschland J - Ostrava Hrabova, Czech Republic L - Zilina, SlovaKIA R - Санкт-Петербург, Россия S - Sohari, Korea T - Korea
	12	Серийный номер
	13	
	14	
	15	
	16	
	17	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Перечень двигателей, устанавливаемых на автомобили марки KIA

Модель автомобиля	Модельный год от*	Модельный год до*	Код модели	Объём двигателя, л.	Обозначение двигателя	Тип топлива
Carens	2000	2006	FC, FJ	1.8	T8D	Бензин
Carens	2003	2006	FJ	2.0	D	ДТ
Carens	2007	2010	UN	2.0	Theta (Θ)	Бензин
Carens	2007	2010	UN	2.0	D	ДТ
Carens	2009	2012	UN	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Carens	2011	2012	UN	1.6	U-II	ДТ
Carens	2014	-	RP	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Carens	2014	-	RP	1.7	U-II	ДТ
Cee'd	2007	2012	ED	1.4, 1.6	Gamma (γ)	Бензин
Cee'd	2007	2009	ED	1.6	U	ДТ
Cee'd	2007	2009	ED	2.0	D	ДТ
Cee'd	2010	2012	ED	1.6	U-II	ДТ
Cee'd	2013	-	JD	1.4	Gamma (γ)	Бензин
Cee'd	2013	-	JD	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Cee'd	2013	-	JD	1.4, 1.6	U-II	ДТ
Cee'd GT	2013	-	JD	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Cerato	2004	2006	LD	1.5, 1.6	U	ДТ
Cerato	2004	2006	LD	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Cerato	2004	2006	LD	2.0	Beta (β)	Бензин
Clarus	1998	2001	FE	1.8	T8D	Бензин
Clarus	1998	2001	FE	2.0	FEE	Бензин
Magentis	2001	2005	MS	2.5	Sigma (σ)	Бензин
Magentis	2003	2005	MS	2.0	Sirius	Бензин
Magentis	2006	2008	MG	2.0	D	ДТ
Magentis	2006	2008	MG	2.0	Theta (Θ)	Бензин
Magentis	2006	2008	MG	2.7	Delta (δ)	Бензин
Magentis	2009	2010	MG	2.0	D	ДТ
Mentor	1994	1998	FA	1.5, 1.6	B5E, B6E	Бензин
Mentor II / Shuma	1998	2000	FA	1.5	BFD	Бензин
Mentor II / Shuma	1998	2000	FA	1.6	A6D	Бензин
Mentor II / Shuma	1998	2000	FA	1.8	T8D	Бензин
New Mentor	2001	2003	FB	1.6	A6D	Бензин
Optima	2012	-	TF	1.7	U-II	ДТ

Picanto	2004	2011	SA	1.0, 1.1	Epsilon (ε)	Бензин
Picanto	2012	-	TA	1.0	Kappa (K)	Бензин
Picanto	2012	-	TA	1.25	Kappa (K)	Бензин
Pride	1991	2001	DA	1.1, 1.3	B1, B3	Бензин
Quoris	2013	2014	LU	3.8	G6DA	Бензин
Quoris	2014	-	LU	3.8	G6DJ	Бензин
Quoris	2015	-	LU	5	G6BE	Бензин
Rio	2005	2011	JB	1.5	U	ДТ
Rio	2008	2011	JB	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Rio	2012	-	UB	1.25	Kappa (K)	Бензин
Rio	2012	-	UB	1.4	Gamma (γ)	Бензин
Rio	2012	-	UB	1.1	U-II	ДТ
Rio	2012	-	UB	1.4	U-II	ДТ
Sedona	1999	2005	GQ	2.9	J	ДТ
Sedona	1999	2005	GQ	2.5	Sigma (σ)	Бензин
Sedona	2006	2010	VQ	2.7	MU (μ)	Бензин
Sedona	2006	2009	VQ	2.9	J	ДТ
Sedona	2010	-	VQ	2.2	R	ДТ
Shuma II	2002	2003	FB	1.6	A6D	Бензин
Shuma II	2002	2003	FB	1.8	T8D	Бензин
Sorento	2003	2005	BL	3.5	Sigma (σ)	Бензин
Sorento	2003	2005	BL	2.5	A	ДТ
Sorento	2006	2009	BL	3.3	Lambda (λ)	Бензин
Sorento	2006	2009	BL	2.5	A	ДТ
Sorento	2010	2012	XM	2.4	Theta (Θ)	Бензин
Sorento	2010	-	XM	2.0, 2.2	R	ДТ
Soul	2009	2011	AM	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Soul	2009	2014	AM	1.6	U-II	ДТ
Soul	2012	2014	AM	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Soul	2015	-	PS	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Soul	2015	-	PS	1.6	U-II	ДТ
Sportage	1995	2004	AL	2.0	FED	Бензин
Sportage	2005	2010	KM	2.0	Beta (β)	Бензин
Sportage	2005	2007	KM	2.7	Delta (δ)	Бензин
Sportage	2005	2005	KM	2.0	D	ДТ
Sportage	2008	2010	KM	2.0	D	ДТ
Sportage	2011	-	SL	2.0	Theta (Θ)	Бензин
Sportage	2011	2012	SL	2.0	R	ДТ
Sportage	2011	-	SL	1.6	Gamma (γ)	Бензин
Sportage	2011	-	SL	1.7	U-II	ДТ
Sportage	2013	-	SL	2.0	R	ДТ

* Модельный год может не совпадать с фактическим годом выпуска автомобиля.

Учебное издание

**ЭКСПЕРТНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ
МАРКИРОВОЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ МАРКИ «KIA»**

Учебно-практическое пособие

Составители:

**Щербаков Иван Сергеевич
Несмеянов Алексей Александрович
Чепурных Наталья Камировна**

**Редактор Л. Ю. Ковальская
Дизайн обложки Д. А. Кузнецова**

**Подписано в печать 07.08.2024. Формат 60 x 84/16
Усл. печ. л. 4,0. Тираж 80 экз. Заказ № 27**

**Восточно-Сибирский институт МВД России,
г. Иркутск, ул. Лермонтова, 110.
Отпечатано в НИиРИО Восточно-Сибирского института МВД России,
г. Иркутск, ул. Лермонтова, 110.**

ДЛЯ ЗАМЕТОК