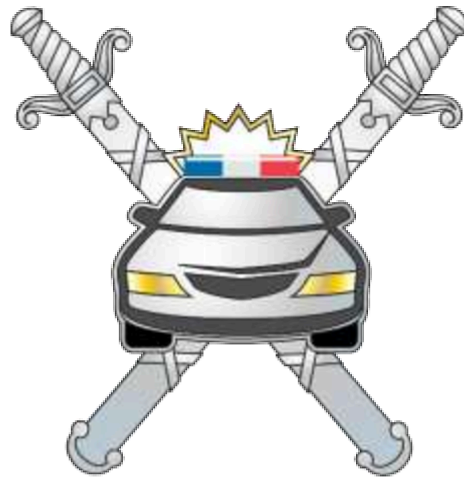




ВИДЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

УДК 342.95
ББК 67.401

Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом ФКУ «Научный центр БДД МВД России»

Авторский коллектив: к.ю.н. К.С. Баканов, П.В. Ляхов, Е.Д. Никулин, С.Б. Наумов

Под общей редакцией начальника федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» **Д.В. Митрошина** и врио заместителя начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации **О.М. Порташникова**.

Рецензенты:

В.С. Ивлев, заместитель начальника организационно-планового отдела – начальник отделения анализа и прогноза ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

А.С. Князев, инспектор по особым поручениям организационно-планового отдела Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Баканов К.С., Ляхов П.В., Никулин Е.Д. и др. Виды дорожно-транспортных происшествий: учебно-наглядное пособие. М.: ФКУ «Научный центр БДД МВД России», 2025. 30 с.

В учебном пособии представлен базовый алгоритм анализа дорожно-транспортных происшествий в зависимости от их вида. Пособие предназначено для использования в рамках профессиональной служебной подготовки сотрудников подразделений Госавтоинспекции, обучающихся образовательных организаций соответствующего профиля подготовки, а также может представлять интерес для широкого круга специалистов в области безопасности дорожного движения и транспорта.

© Авторский коллектив, 2025
© ФКУ «Научный центр БДД МВД России», 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРЕДИСЛОВИЕ.....	4
2. ГЛОССАРИЙ	5
3. СОКРАЩЕНИЯ.....	8
4. ВИДЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	9
5. СТОЛКНОВЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	10
6. ОПРОКИДЫВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	11
7. НАЕЗД НА СТОЯЩЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО.....	12
8. НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА.....	13
9. НАЕЗД НА ПРЕПЯТСТВИЕ.....	14
10. НАЕЗД НА ВЕЛОСИПЕДИСТА	15
11. НАЕЗД НА ЛИЦО, ИСПОЛЬЗУЮЩЕЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ	16
12. ПАДЕНИЕ ПАССАЖИРА.....	17
13. НАЕЗД НА ГУЖЕВОЙ ТРАНСПОРТ.....	18
14. НАЕЗД НА ЖИВОТНОЕ.....	19
15. СЪЕЗД С ДОРОГИ.....	20
16. ИНОЙ ВИД ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ.....	21
17. НАЕЗД НА ВНЕЗАПНО ВОЗНИКШЕЕ ПРЕПЯТСТВИЕ.....	22
18. ПАДЕНИЕ ГРУЗА.....	23
19. ОТБРАСЫВАНИЕ ПРЕДМЕТА (ОТСОЕДИНЕНИЕ КОЛЕСА).....	24
20. НАЕЗД НА ЛИЦО, НЕ ЯВЛЯЮЩЕЕСЯ УЧАСТНИКОМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЕ НЕСЕНИЕ СЛУЖБЫ.....	25
21. НАЕЗД НА ЛИЦО, НЕ ЯВЛЯЮЩЕЕСЯ УЧАСТНИКОМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ.....	26
22. НАЕЗД НА ЛИЦО, НЕ ЯВЛЯЮЩЕЕСЯ УЧАСТНИКОМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЕ КАКУЮ-ЛИБО ДРУГУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	27
23. ВОЗГОРАНИЕ ВСЛЕДСТВИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИЖУЩЕГОСЯ ИЛИ ОСТАНОВИВШЕГОСЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, УЧАСТВУЮЩЕГО В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ.....	28
24. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ.....	29

ПРЕДИСЛОВИЕ

В учебно-наглядном пособии представлен базовый алгоритм анализа дорожно-транспортных происшествий в зависимости от их вида. Алгоритм дает общее представление о порядке и объеме проводимой аналитической работы. В случае необходимости более детального анализа единичных ДТП или групп дорожно-транспортных происшествий целесообразно использовать комплексный подход, дополняя и расширяя данный алгоритм.

Механизм совершения ДТП может представлять собой несколько последовательных фаз, которые по виду ДТП являются разными (например, столкновение с последующим наездом на пешехода). В таком случае необходимо изучать каждую фазу происшествия как самостоятельный этап и все фазы во взаимосвязи между собой как единый процесс совершения ДТП.

Рассмотрение первой фазы дает представление о первопричине возникновения происшествия, установление которой, возможно, позволит принять меры, направленные на предотвращение аналогичных ДТП в будущем. Изучение последующих фаз позволит определить условия, которые влияют на тяжесть последствий. При наличии последующих фаз ДТП в карточке учета указывается вид ДТП, соответствующий только его первой фазе. Это обстоятельство необходимо иметь в виду и не допускать рассмотрения механизма только исходя из указанного вида ДТП. Например, столкновение на автомобильной дороге транспортных средств, после которого одно из них совершило наезд на пешехода (или иного участника дорожного движения), необходимо квалифицировать как «Столкновение». Съезд с автомобильной дороги транспортного средства с последующим его опрокидыванием и (или) наездом на препятствие (пешехода, велосипедиста, гужевого транспорт и т.п.) следует определять как «Съезд с дороги».

Глоссарий

1. **Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.
2. **Погибший** – лицо, являвшееся участником ДТП, умершее на месте ДТП либо от его последствий в течение 30 последующих суток.
3. **Раненый** – лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо в амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара.
4. **Пострадавший** – погибший или раненый в дорожно-транспортном происшествии.
5. **Дорожно-транспортные происшествия с особо тяжкими последствиями** – дорожно-транспортные происшествия, при которых погибли 5 человек и более либо получили травмы 10 человек и более.
6. **Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.
7. **Водитель** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.
8. **Пешеход** – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.
9. **Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).
10. **Велосипедист** – лицо, управляющее велосипедом.
11. **Иной участник движения** – лицо, кроме водителя, пешехода или пассажира транспортного средства, – это может быть сотрудник Госавтоинспекции, дорожный рабочий или др.
12. **Механическое транспортное средство** – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.
13. **Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

- 14. Велосипед** – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.
- 15. Средство индивидуальной мобильности** – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).
- 16. Мопед** – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.
- 17. Мотоцикл** – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см, или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.
- 18. Пешеходный переход** – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. Ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.
- 19. Муниципальный район** – несколько поселений или поселений и межселенных территорий, объединенных общей территорией, в границах которой местное самоуправление осуществляется в целях решения вопросов местного значения межпоселенческого характера населением непосредственно и (или) через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации.
- 20. Город федерального значения** – город, являющийся субъектом Российской Федерации. Согласно статье 65 Конституции Российской Федерации такой статус имеют три города: Москва, Санкт-Петербург и Севастополь.

- 21. Автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог. К автомобильным дорогам приравнивается улично-дорожная сеть городов и населенных пунктов.
- 22. Автомобильная дорога общего пользования** – автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.
- 23. Автомобильные дороги федерального значения** находятся в федеральной собственности, и их перечень утверждается Правительством Российской Федерации и уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.
- 24. Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения** находятся в собственности субъектов Российской Федерации, и их перечень утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.
- 25. Автомобильные дороги местного значения** находятся в собственности муниципального образования (поселения, муниципального района, городского округа).
- 26. Частные автомобильные дороги общего пользования** – автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц.
- 27. Платные автомобильные дороги** – автомобильные дороги, которые ограничены начальным и конечным пунктами, определенными в решении об использовании такого участка автомобильной дороги на платной основе в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.
- 28. Непосредственные нарушения** – нарушения, находящиеся в прямой причинно-следственной связи с физическим механизмом возникновения ДТП.
- 29. Сопутствующие нарушения** – нарушения, непосредственно не связанные с механизмом возникновения ДТП, но оказывающие влияние на его возникновение или его последствия либо не оказывающие влияния, но выявленные при фиксации обстоятельств ДТП.
- 30. Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)** – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.
- 31. Автоматизированная информационно-управляющая система Госавтоинспекции** – предназначена для автоматизации сбора информации о ДТП, ведения электронного журнала ДТП, подготовки и включения сведений о происшествиях в официальную статистическую информацию, а также сбора дополнительной информации о показателях БДД и подготовки отдельных сведений в области БДД для предоставления заинтересованным лицам.

Сокращения

1. **ДТП** – дорожно-транспортное происшествие.
2. **ДТП с ОТП** – дорожно-транспортные происшествия с особо тяжкими последствиями.
3. **МК ДТП** – место концентрации дорожно-транспортных происшествий.
4. **ТС** – транспортное средство.
5. **Сведения о водителе** – водительский стаж, время за рулем, половозрастная характеристика, гражданство, образование, семейное положение, социальная характеристика водителя.
6. **СИМ** – средство индивидуальной мобильности.
7. **ПДД** – Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.
8. **ФАД** – федеральные автомобильные дороги.
9. **РиММАД** – автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.
10. **НП** – населенный пункт.
11. **УДС** – улично-дорожная сеть.
12. **СВЭ** – световозвращающие элементы.
13. **Сведения о перевозчике** – организационно-правовая форма и фактическая организационно-правовая форма перевозчика и др.
14. **Сведения о перевозке** – вид, тип, география, регулярность, назначение, характеристика перевозки.



* Введен с 01.01.2025 приказом Росстата от 06.03.2024 № 86 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» с указаниями по ее заполнению»

1

Столкновение транспортных средств

происшествие, при котором движущиеся по дороге транспортные средства столкнулись между собой или с железнодорожным подвижным составом

МК ДТП (предочаг)

Вид столкновения

Встречное

Связанное / не связанное
(с обгоном)

В разрешенных местах

В запрещенных местах

Попутное

ТС не поворачивают

Одно ТС поворачивает

Связанное / не связанное (с перестроением)

Пересекающееся

ТС не поворачивают

Одно ТС поворачивает

Населенные пункты

Городского
типа

Сельского
типа

Участки
ФАД/РиММАД

УДС НП

Условия

Распределение показателей по месяцам, дням недели, времени суток

Объект УДС

Факторы, влияющие на режим движения

Дорожные и погодные условия

Водитель

Сведения о водителях

Непосредственные и сопутствующие нарушения

Вне населенных пунктов

ФАД

РиММАД

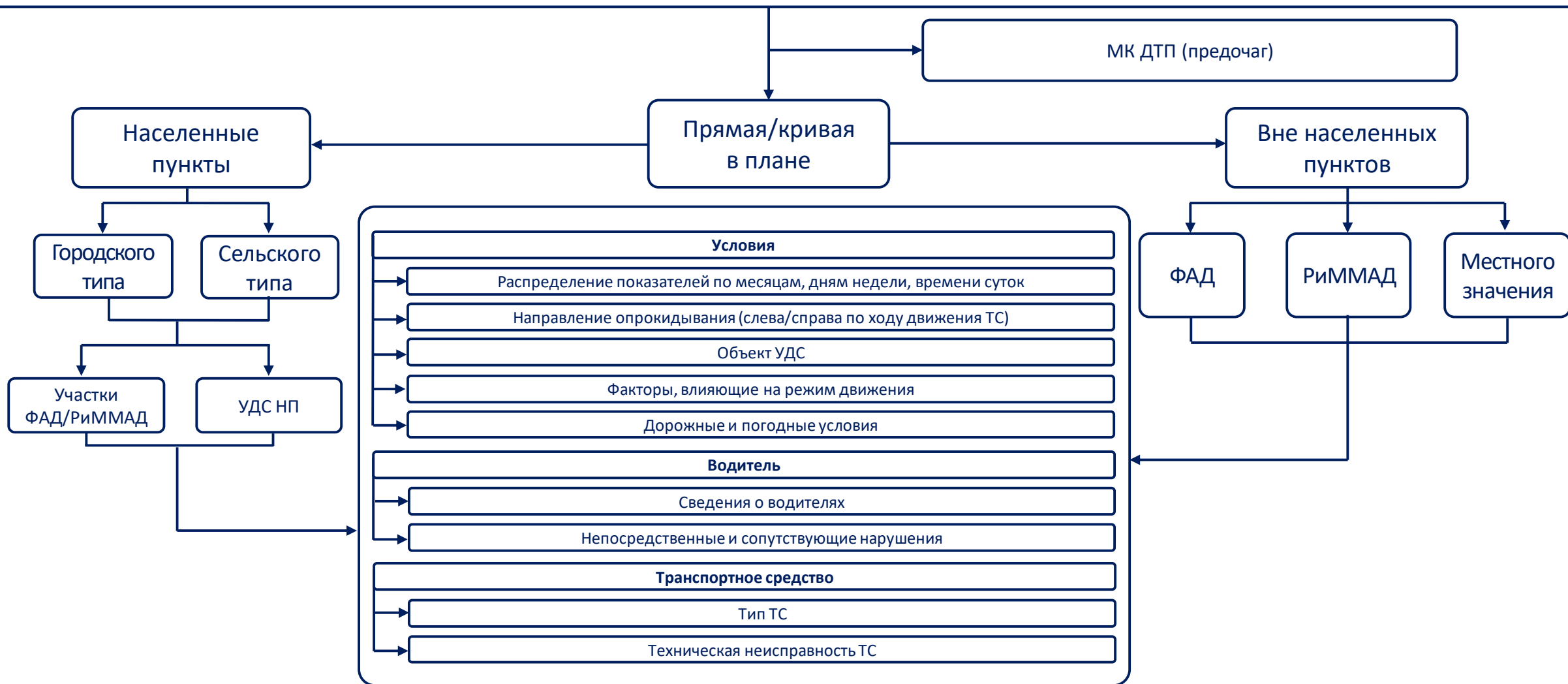
Местного
значения

К столкновениям транспортных средств также относятся столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, пешеходным переходом, внезапно возникшим препятствием, для предоставления преимущества другому участнику дорожного движения, при заторе движения, из-за технической неисправности и т.д.) и столкновения железнодорожного подвижного состава с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством

2

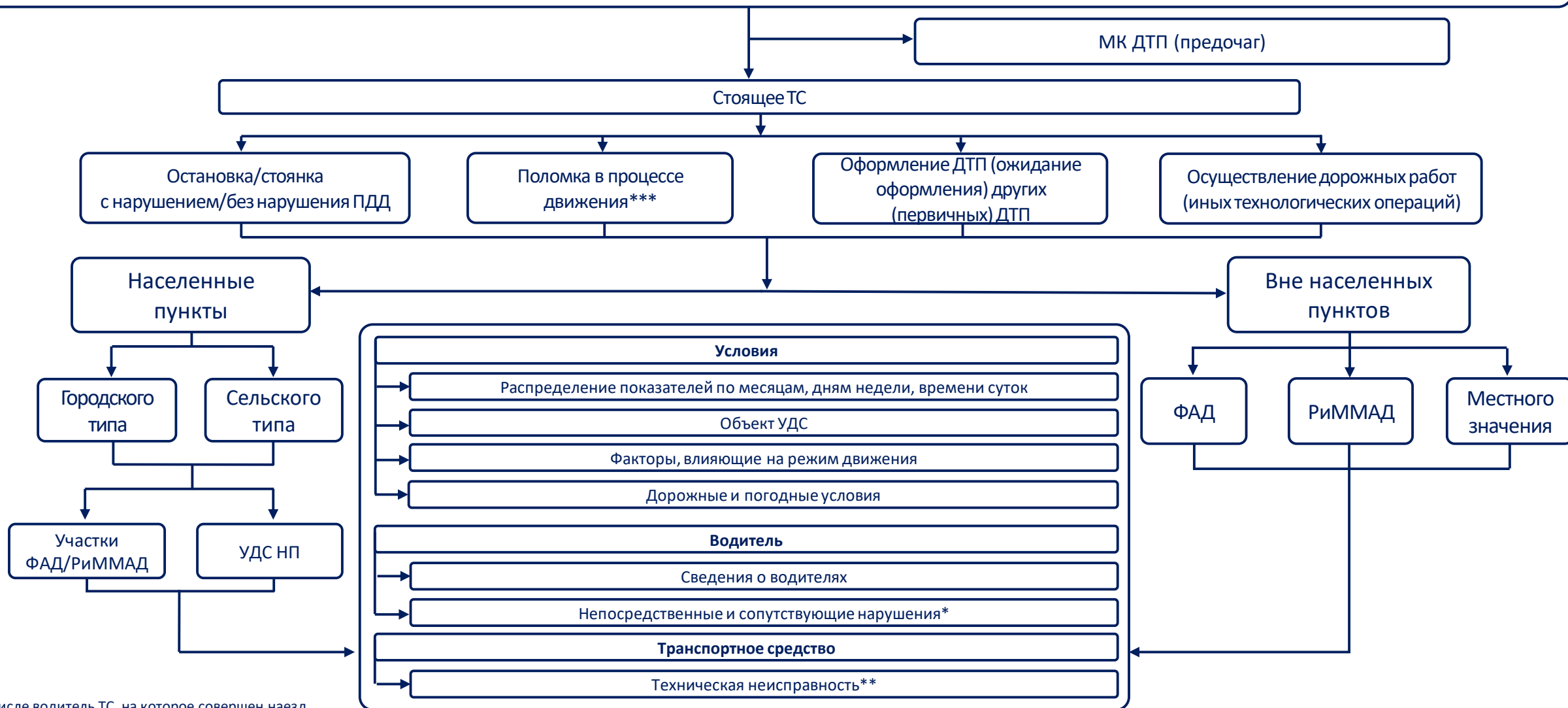
Опрокидывание транспортного средства

происшествие, при котором движущееся по дороге транспортное средство опрокинулось (перевернулось, свалилось на бок) непосредственно при движении в заданном направлении



Наезд на стоящее транспортное средство

происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, в том числе прицеп или полуприцеп



*В том числе водитель ТС, на которое совершен наезд

** В том числе ТС, на которое совершен наезд

*** Также необходимо проанализировать соблюдение водителем стоящего ТС требований безопасности (например, включена ли аварийная сигнализация и выставлен ли знак аварийной остановки)

Наезд на пешехода

4

происшествие, при котором транспортное средство совершило наезд на человека
(в том числе находящегося в коляске, на руках (плечах), санках (тележках), в инвалидной коляске, ведущего средство индивидуальной мобильности и т.д.) или он сам столкнулся с движущимся транспортным средством

МК ДТП (предочаг)

Направление движения пешехода

Переходил проезжую часть

Двигался вдоль проезжей части

Не двигался (стоял, сидел, лежал и др.)

Тротуаров

Пешеходных зон/дорожек

Пешеходных переходов и др.

При наличии пешеходного перехода

При отсутствии пешеходного перехода

Наличие пешеходной инфраструктуры

Населенные пункты

Городского типа

Сельского типа

Участки
ФАД/РиММАД

УДС НП

Условия

Распределение показателей по месяцам, дням недели, времени суток

Объект УДС

Освещение

Факторы, влияющие на режим движения

Дорожные и погодные условия

На пешеходном переходе

Регулируемый

Нерегулируемый

Водитель

Сведения о водителе

Непосредственные и сопутствующие нарушения

Пешеход

Непосредственные и сопутствующие нарушения

Возраст

Цель (направление) движения

Использование СВЭ

Вне населенных пунктов

ФАД

РиММАД

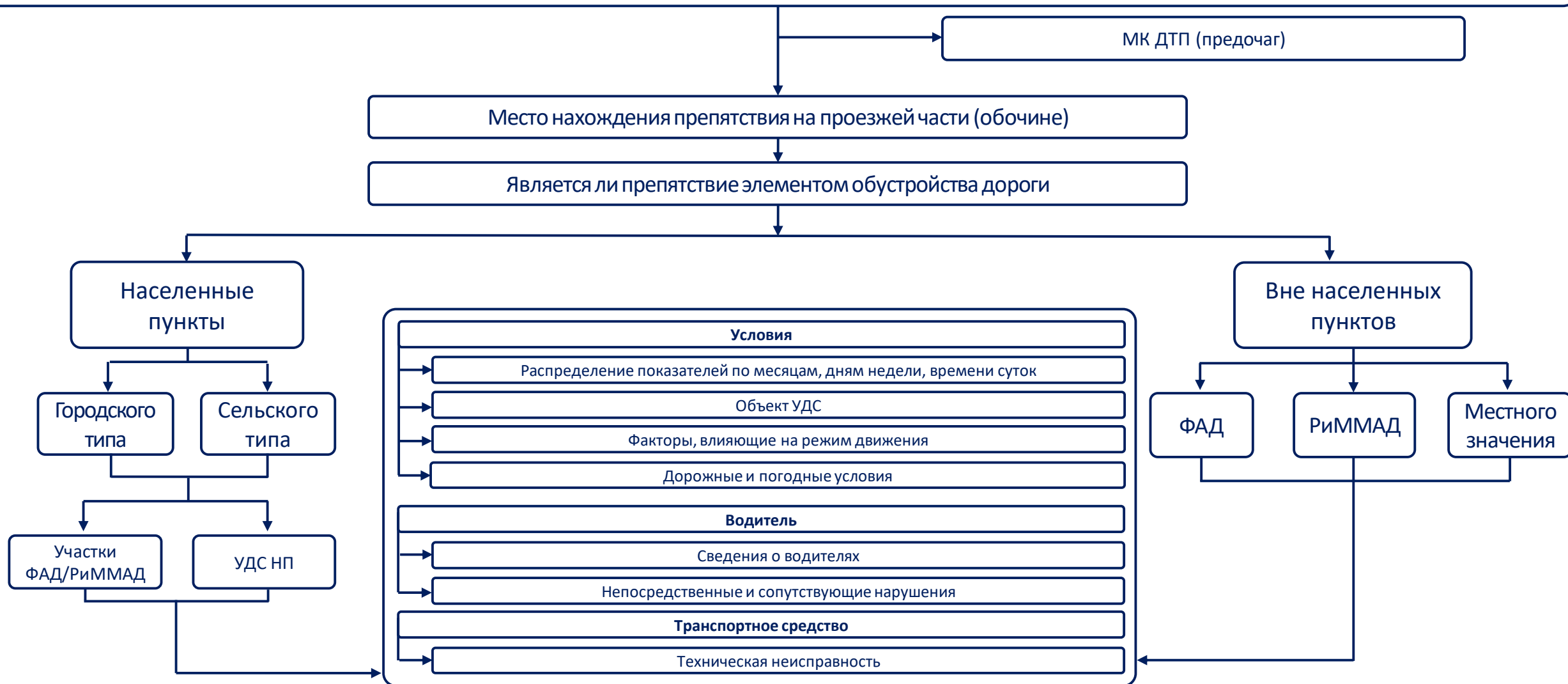
Местного значения

К данному виду ДТП также относятся происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.п.) в результате падения с транспортного средства груза, обрыва буксировочного троса и пр.

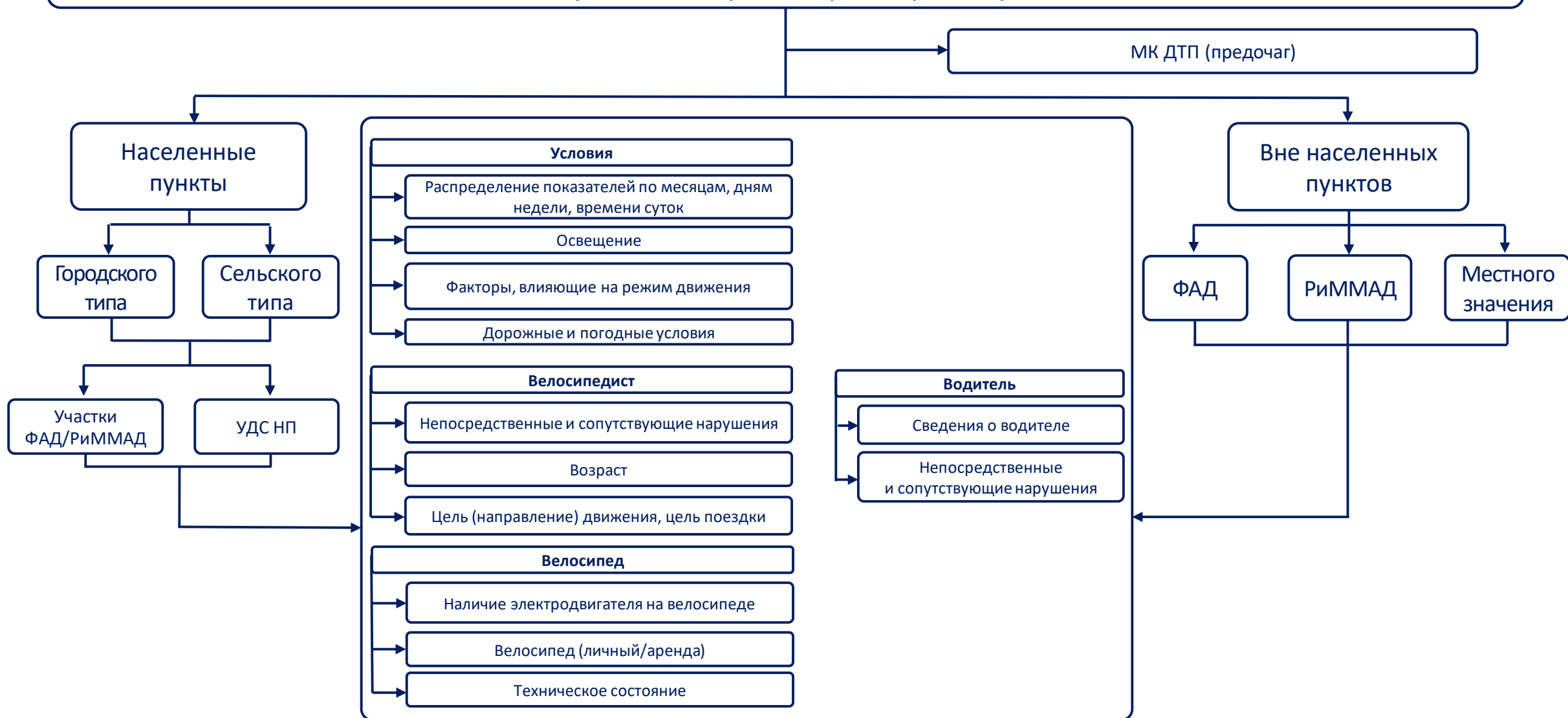
5

Наезд на препятствие

происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось (в том числе касательно) о неподвижный предмет или сооружение (опора моста или путепровода, столб, дерево, ограждение, бетонный блок, здание, насыпь, склон, подпорная стенка и т.д.)



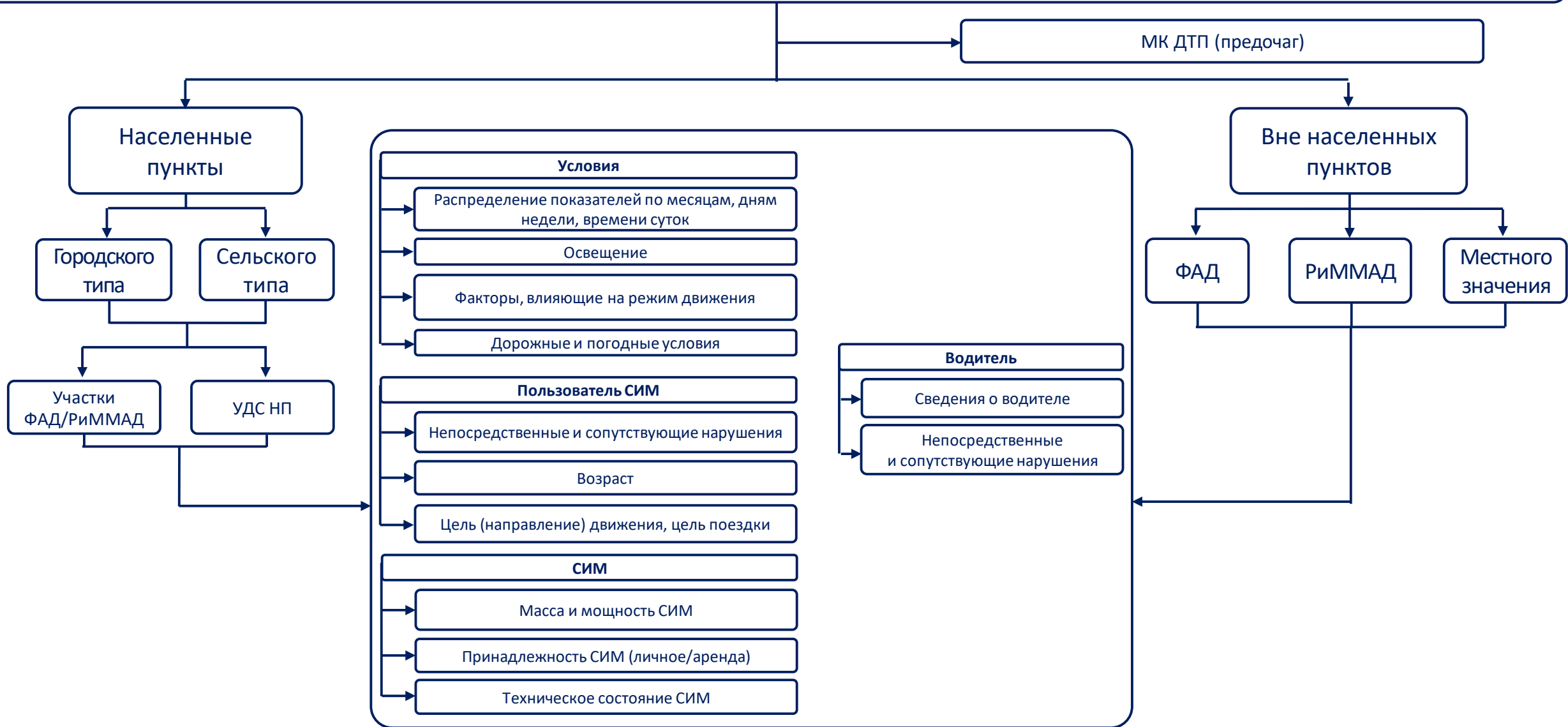
6 происшествие, при котором движущееся по дороге транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство



7

Наезд на лицо, использующее для передвижения СИМ

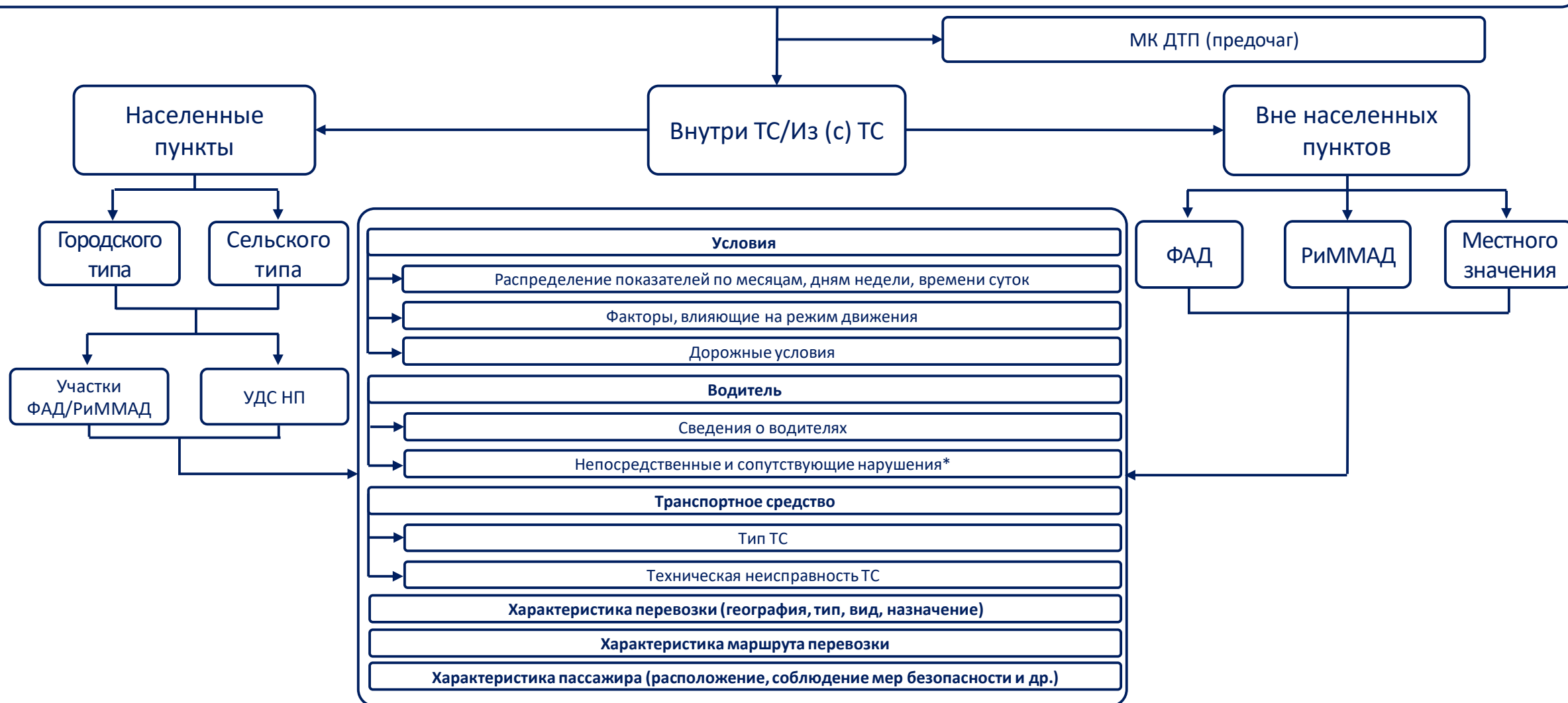
происшествие, при котором двигающееся по дороге транспортное средство наехало на лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, или оно само натолкнулось на движущееся транспортное средство



8

Падение пассажира

происшествие, при котором произошло падение пассажира из движущегося транспортного средства или в салоне (кузове) движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения и другое, если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП

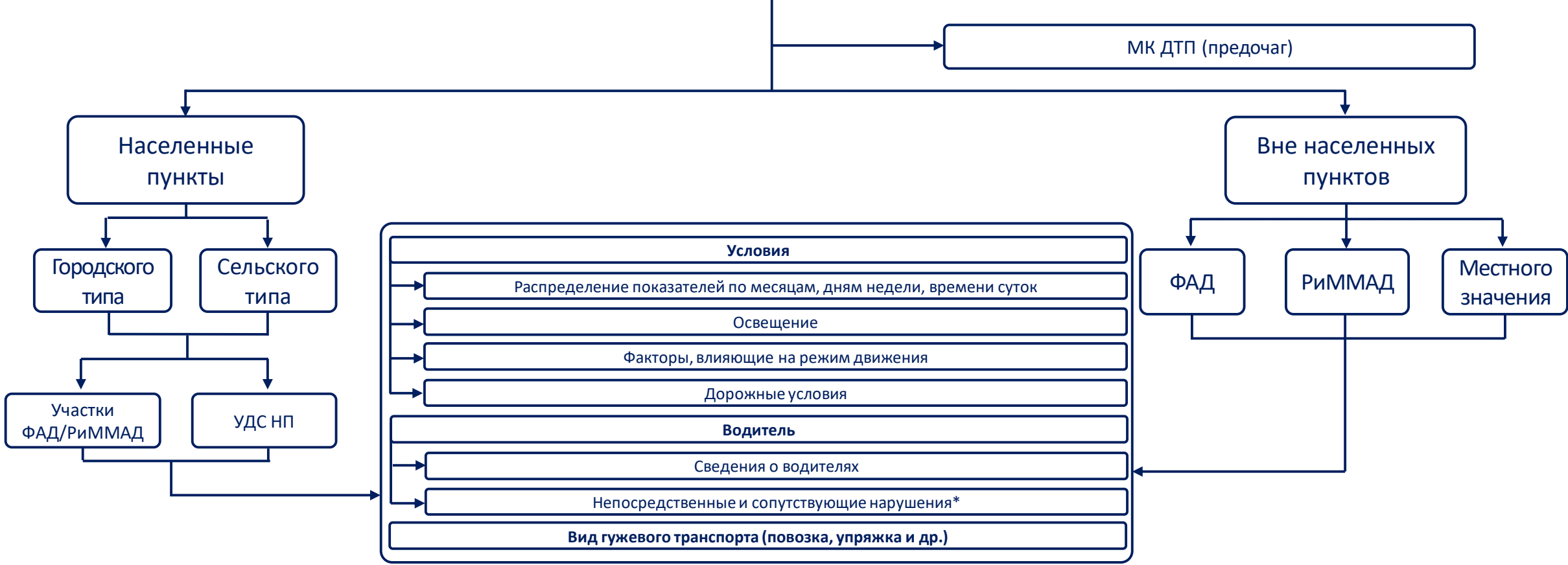


*Как водителя так, и пассажира, а также водителя другого ТС (спровоцировавшего) маневр, вызвавший падение пассажира

Падение пассажира из недвижимого транспортного средства при посадке (высадке), в том числе на обозначенных местах остановок, не является дорожно-транспортным происшествием. Также не относятся к данному виду ДТП случаи, когда падение пассажира произошло вследствие другого вида ДТП (столкновения, наезда на препятствие и т.д.)

Наезд на гужевой транспорт

9 происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились (натолкнулись) о движущееся транспортное средство



*В том числе водитель гужевого транспорта, на который совершен наезд

К данному виду ДТП также следует относить наезд транспортного средства на всадника

10 **Наезд на животное**
происшествие, при котором движущееся по дороге транспортное средство наехало на животное либо само животное натолкнулось на движущееся транспортное средство, в результате которого погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб



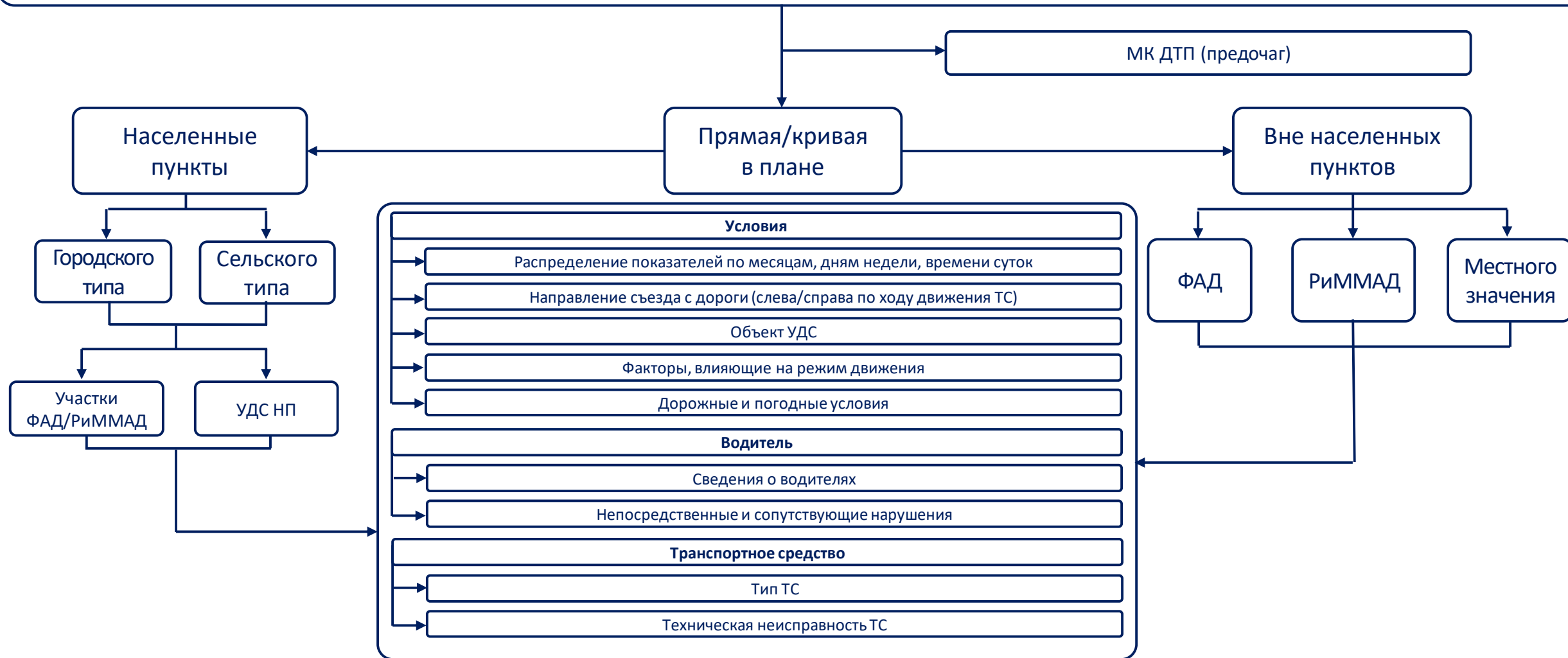
*В том числе собственник домашних животных, которые незаконно находились на проезжей части, а также погонщик вьючных животных, на которых совершен наезд

К данному виду ДТП не может быть отнесен наезд на гужевой транспорт, но может быть отнесен наезд на вьючных животных

11

Съезд с дороги

происшествие, при котором транспортное средство (в том числе из-за потери управления) осуществило съезд с дороги, в том числе с последующим опрокидыванием, наездом на препятствие и др.



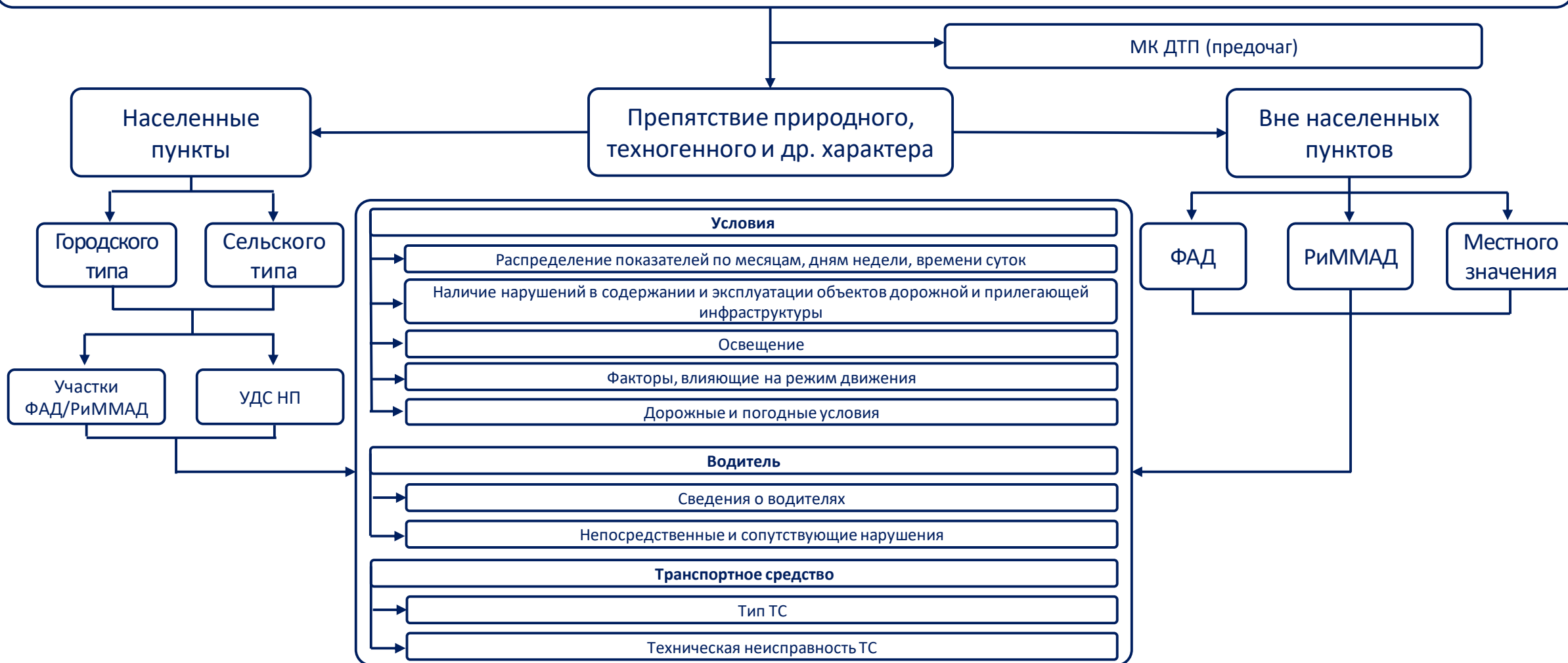
Иной вид ДТП

- 12** происшествия, не относящиеся к указанным выше видам, а также к какому-либо из приведенных ниже подвидов «иных» происшествий. Применяется при единичных и нетипичных случаях совершения происшествий, которые по механизму возникновения невозможно отнести к другим видам ДТП

12.1

Наезд на внезапно возникшее препятствие

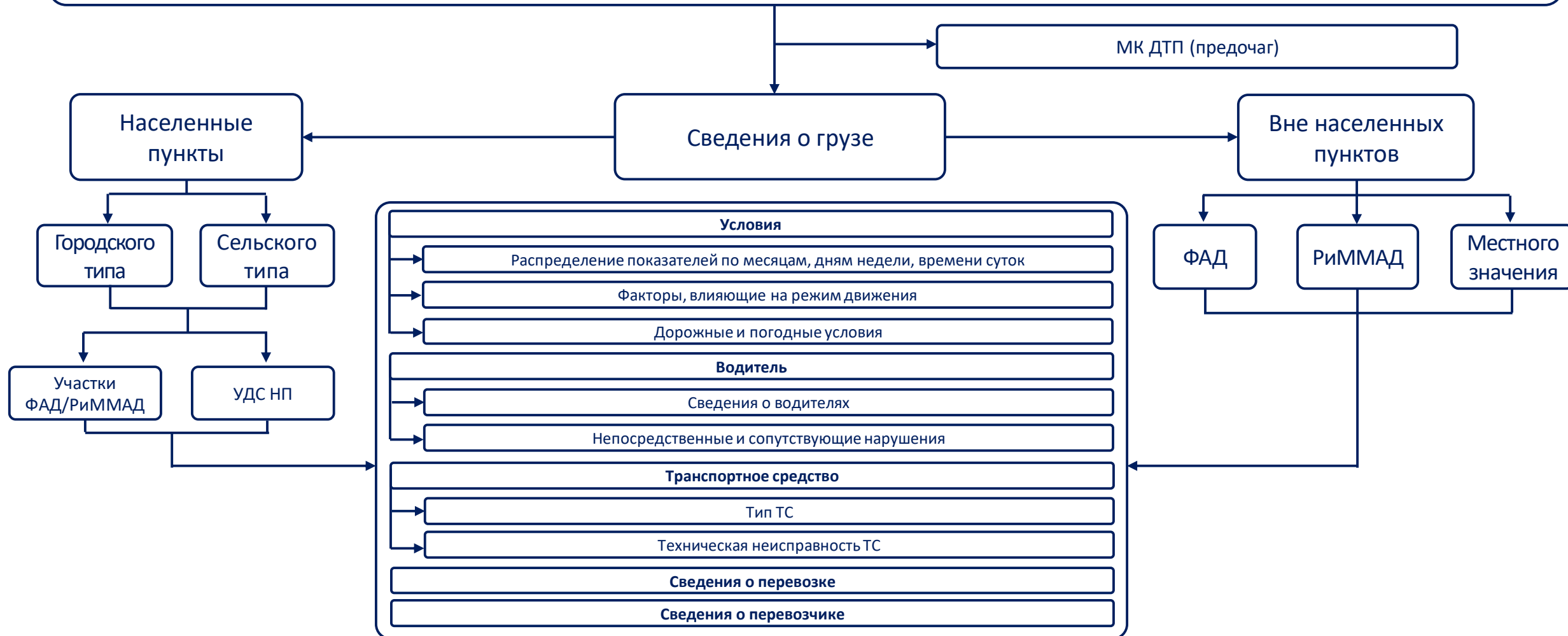
происшествие, при котором транспортное средство наехало на внезапно возникшее на дороге препятствие (упавшее дерево, камень, груз, конструкцию либо ее часть, осыпь или оползень и др.)



12.2

Падение груза

происшествие, при котором гибель или ранение людей, повреждение транспортных средств произошло непосредственно в результате падения, опрокидывания или сползания перевозимого груза с транспортного средства



Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)

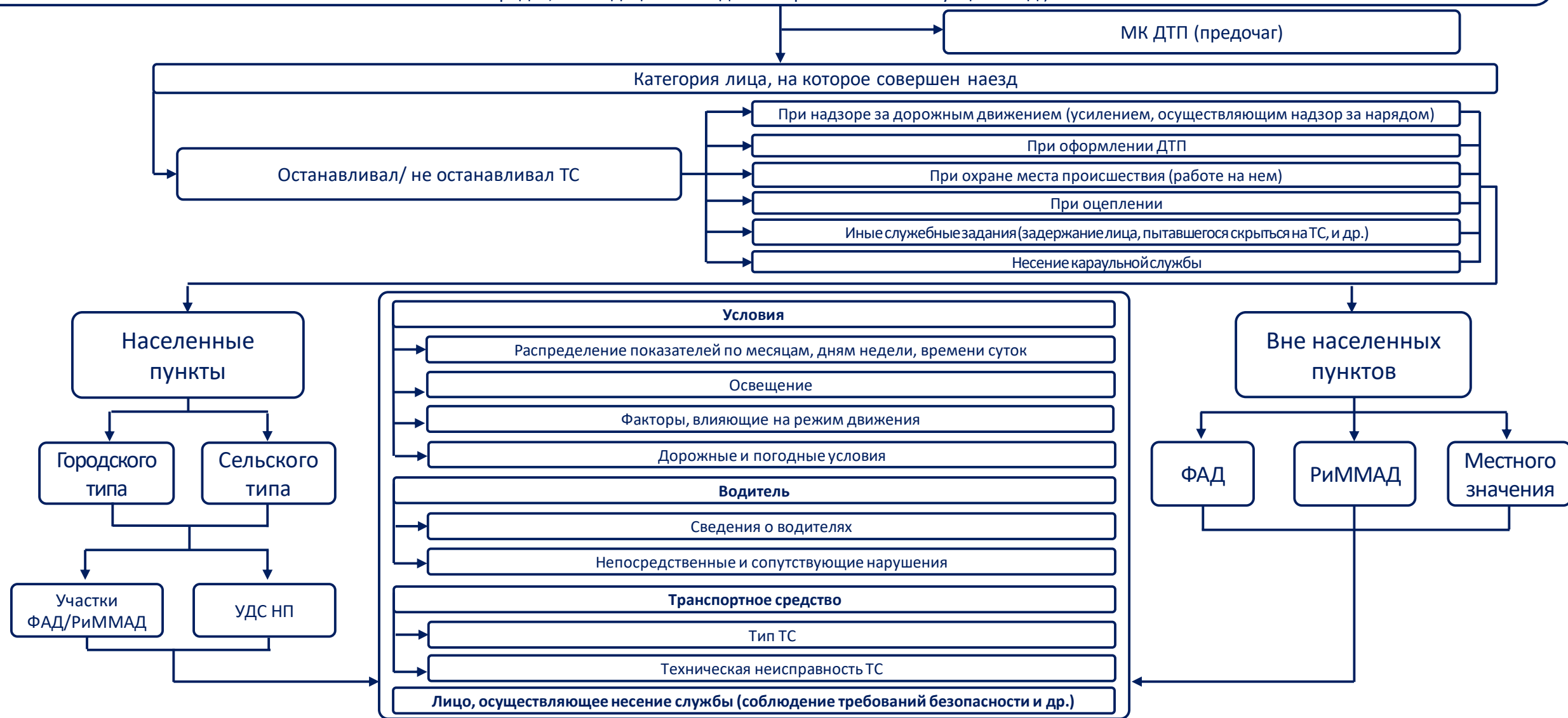
12.3 происшествие, при котором произошло отбрасывание колесом (гусеничной лентой) транспортного средства предмета, а также отсоединение колеса, в результате которого погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб



Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы

12.4

происшествие, при котором транспортное средство наехало на лицо, не являющееся участником дорожного движения (либо такое лицо натолкнулось на движущееся транспортное средство), наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения и (или) надзору за дорожным движением и непосредственно осуществляющее данную деятельность, а также осуществлявшее иную деятельность, обусловившую необходимость нахождения на дороге и связанную с выполнением служебных обязанностей (оформление ДТП, оказание помощи пострадавшим в ДТП, ликвидация последствий ДТП, несение службы по охране общественного порядка, ликвидации последствий чрезвычайной ситуации и т.д.)



12.5

Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ

происшествие, при котором транспортное средство наехало на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ на дороге (строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог, пусконаладочные, строительномонтажные работы, деятельность, связанную с реконструкцией, благоустройством и т.д.)



*Например, в соответствии с ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»

12.6

Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее какую-либо другую деятельность

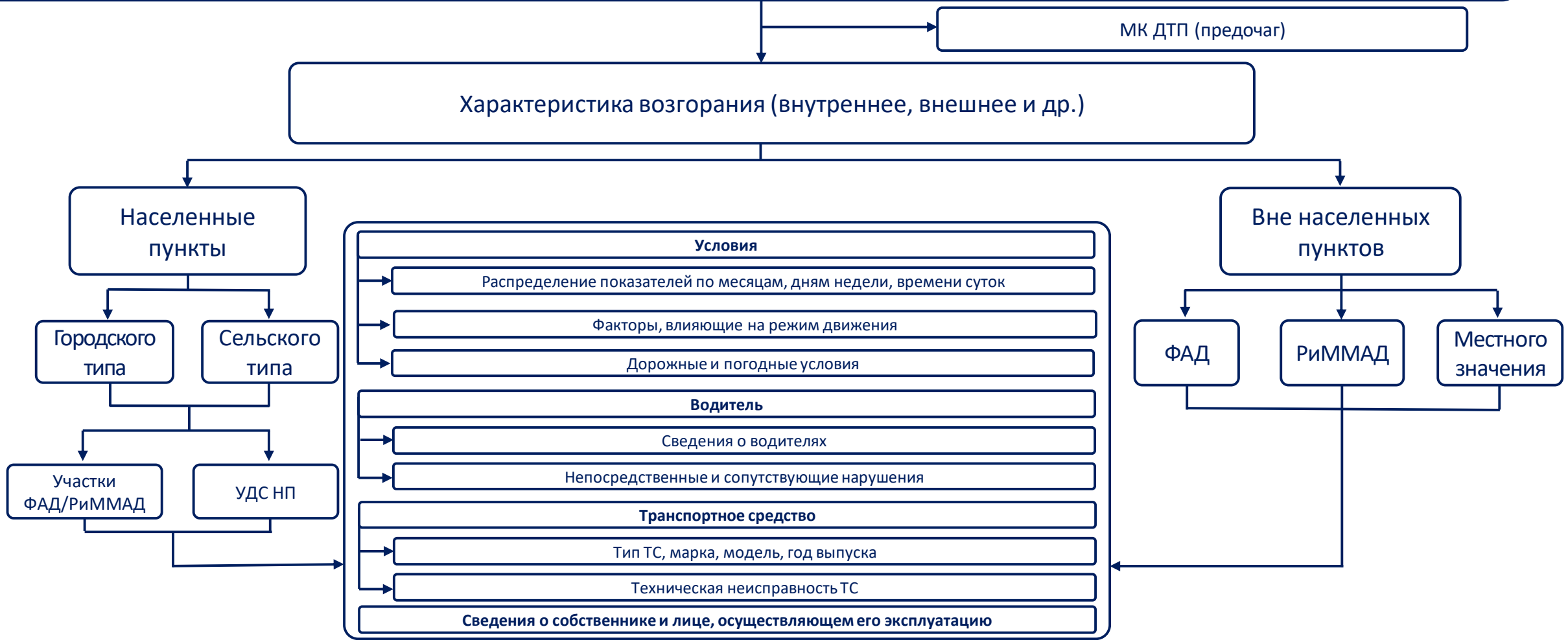
происшествие, при котором транспортное средство наехало на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее какую-либо другую деятельность на дороге (торговая, рекламная или иная деятельность, ремонт транспортного средства, умышленное перекрытие проезжей части и т.д.)



12.7

Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося транспортного средства, участвующего в дорожном движении

происшествие, в результате которого произошло возгорание (задымление, взрыв) транспортного средства вследствие технической неисправности его узлов (агрегатов), возникшее в движущемся или остановившемся транспортном средстве, в результате которого погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб



К данному виду не относятся возгорания, возникшие впоследствии в результате ДТП других видов (например, столкновений, опрокидываний и т.д.), умышленных поджогов, а также неосторожного обращения с огнем (курение в салоне, пользование нагревательными приборами и приспособлениями, не предусмотренными конструкцией (не входящими в комплектацию транспортного средства))

Список источников

1. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 28.09.2020. № 39. Ст. 6077.
2. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 19.09.2020) «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 19.05.1997. № 20. Ст. 2279.
3. Приказ МВД России от 21 октября 2024 г. № 621 «О введении в действие формы федерального статистического наблюдения и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России» // СПС СТРАС «Юрист».
4. Приказ МВД России от 12 августа 2022 г. № 598 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России» // СПС СТРАС «Юрист».
5. Приказ МВД России от 28 декабря 2022 г. № 1102 «О вопросах эксплуатации специального программного обеспечения «Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»// СПС СТРАС «Юрист».
6. Приказ Росстата от 6 марта 2024 г. № 86 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» с указаниями по ее заполнению» // СПС «КонсультантПлюс».
7. Баканов К.С., Наумов С.Б., Ляхов П.В. и др., Анализ дорожно-транспортной аварийности: методические рекомендации. М: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 236 с.
8. Баканов К.С., Ляхов П.В., Айсанов А.С. и др., Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году: информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024, 154 с.
9. Баканов К.С., Ляхов П.В., Исаев М.М. и др. Правоприменительная деятельность в области безопасности дорожного движения в 2023 году: информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 120 с.

**Кирилл Сергеевич Баканов, Павел Владимирович Ляхов,
Евгений Дмитриевич Никулин и др.**

ВИДЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Учебно-наглядное пособие

Редактор Е.В. Марцого
Компьютерная верстка П.В. Ляхов

Федеральное казенное учреждение
«Научный центр безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел Российской Федерации»
121293, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17.
Тел. (499) 148-09-39
Официальный сайт: <http://нцбдд.мвд.рф>

Подписано в печать 06.02.2025
Формат 60х84/8
Тираж 150 экз.
Отпечатано в ФКУ «НЦ БДД МВД России»
125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 59
