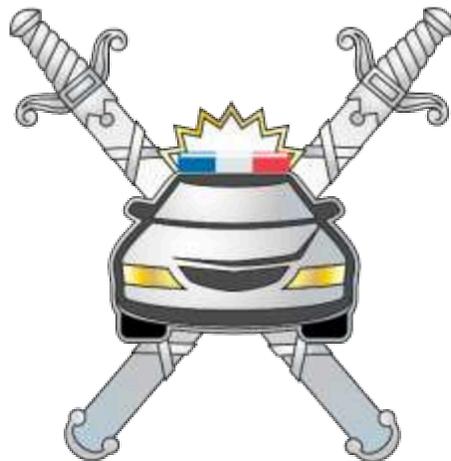


ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ



**Учет сведений об участии в дорожно-транспортных
происшествиях
средств индивидуальной мобильности,
а также участников, управляющих такими средствами**

2025

УДК 342.95
ББК 67.401

Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом ФКУ «Научный центр БДД МВД России»

**Авторский коллектив: к.ю.н. К.С. Баканов, П.В. Ляхов, Е.Д. Никулин, Е.А. Царегородцева,
А.А. Гавриленко, С.Б. Наумов**

Под общей редакцией начальника федерального казенного учреждения «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» **Д.В. Митрошина** и врио заместителя начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации **О.М. Порташникова**.

Рецензенты:

В.С. Ивлев, заместитель начальника организационно-планового отдела – начальник отделения анализа и прогноза ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

А.С. Князев, инспектор по особым поручениям организационно-планового отдела Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Баканов К.С., Ляхов П.В., Никулин Е.Д. и др. Учет сведений об участии в ДТП средств индивидуальной мобильности (СИМ), а также участников, управляющих такими средствами: учебно-наглядное пособие. М.: ФКУ «Научный центр БДД МВД России», 2025. 32 с.

В пособии представлены особенности учета сведений об участии в дорожно-транспортных происшествиях средств индивидуальной мобильности, а также лиц, управляющих такими средствами. Пособие может быть использовано в образовательном процессе образовательных организаций, а также в профессиональной служебной подготовке сотрудников Госавтоинспекции.

© Авторский коллектив, 2025
© ФКУ «Научный центр БДД МВД России», 2025

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» в Правила дорожного движения (ПДД) введено понятие средство индивидуальной мобильности (СИМ).

В соответствии с приказом МВД России от 21 октября 2024 г. № 621 «О введении в действие формы федерального статистического наблюдения и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России» с 1 января 2025 года в форме федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» будет осуществляться формирование статистической информации о дорожно-транспортных происшествиях с участием СИМ и лицах передвигающихся на них. В связи с этим в Автоматизированную информационно-управляющую систему Госавтоинспекции (Журнал ДТП) внесены изменения и дополнения, в соответствии с которыми появилась возможность учета СИМ как самостоятельного типа транспортного средства, внесения соответствующих характеристик СИМ и ряд других дополнений.

В учебно-наглядном пособии представлена информация об особенностях отнесения дорожно-транспортного происшествия с участием СИМ к конкретному виду, раскрываются особенности и представлены образцы заполнения информационных полей карточки СИМ, карточки участника дорожно-транспортного происшествия, передвигавшегося на СИМ, а также виды средств индивидуальной мобильности и средств передвижения, не относящиеся к средствам индивидуальной мобильности.

1. ПРЕДИСЛОВИЕ.....	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	5
3. ВИДЫ ДТП	6
4. КАРТОЧКА ТС.....	7
5. КАРТОЧКА УЧАСТНИКА ДТП.....	19
6. ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 «ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ СИМ».....	21
7. ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 «СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К СИМ».....	23
8. СПИСОК ИСТОЧНИКОВ.....	31

ПОНЯТИЙНЫЙ АППАРАТ

Средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).*

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (устройство на колесном ходу категории L, M, N, O, велосипед с двигателем, мотонарты, трамвай, троллейбус, трактор, самоходная машина, мотоблок, а также гужевой транспорт, за исключением вьючных и верховых животных).**

* В соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090

** В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»

ВВОДИТСЯ НОВЫЙ ВИД ДТП

ВКЛЮЧАЕТСЯ В ОФИЦИАЛЬНУЮ СТАТИСТИЧЕСКУЮ ИНФОРМАЦИЮ



Наезд на лицо, использующее для передвижения СИМ, – происшествие, при котором двигающееся по дороге транспортное средство наехало на лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, или оно само натолкнулось на движущееся транспортное средство*

* Приказ Росстата от 06.03.2024 № 86 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» с указаниями по ее заполнению».



ЕСЛИ В ДТП НЕ УЧАСТВУЕТ ДВИГАЮЩЕЕСЯ ПО ДОРОГЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ТО УЧИТЫВАЕТСЯ КАК ОДИН ИЗ УЖЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ВИДОВ ДТП (НАЕЗД НА ПЕШЕХОДА, НАЕЗД НА ПРЕПЯТВИЕ, СТОЛКНОВЕНИЕ И Т.Д.), НО

НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ В ОФИЦИАЛЬНУЮ СТАТИСТИЧЕСКУЮ ИНФОРМАЦИЮ**

Наезд на пешехода



Средство индивидуальной мобильности совершило наезд на человека (в том числе находящегося в коляске, на руках (плечах), санках (тележках), в инвалидной коляске)

Столкновение



Средство индивидуальной мобильности совершило наезд на другое средство индивидуальной мобильности или велосипедиста, передвигавшегося на велосипеде без двигателя

Опрокидывание

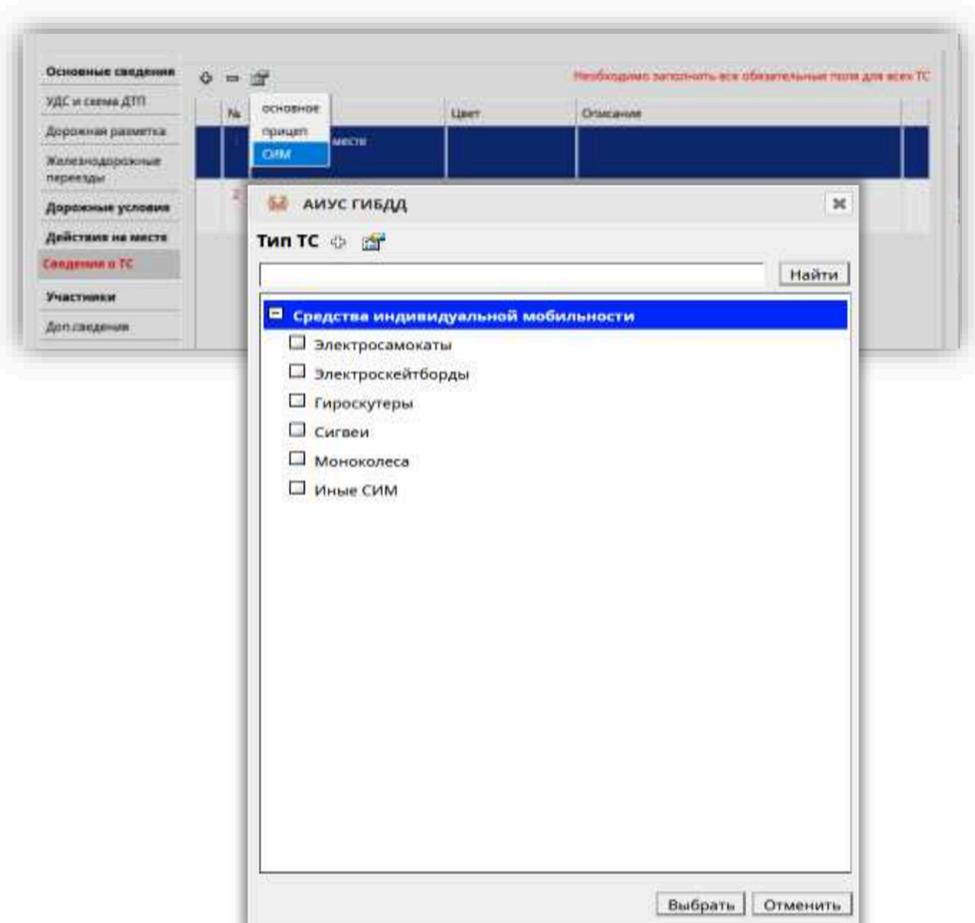


Происшествие, при котором движущееся **средство индивидуальной мобильности** опрокинулось (перевернулось, свалилось на бок) непосредственно при движении в заданном направлении

** При условии, что СИМ не было признано транспортным средством в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502.

В случае, когда СИМ можно отнести по скорости и (или) максимальной номинальной мощности (более 25 км/ч и (или) более 0,25 кВт) к транспортному средству, ДТП с его участием включается в ОСИ, при этом СИМ недопустимо вносить в учет как «Мопед», «Мотоцикл» или «Иное» транспортное средство. Признание СИМ таковым требует наличия подтверждающего процессуального документа (например, постановление об АП по ст. 12.24 КоАП РФ, постановление о возбуждении УД по ст. 264 УК РФ).

ВВОДИТСЯ НОВЫЙ ТИП ТС – «СИМ»



ПОДТИПЫ СИМ

Электросамокат



Электроскейтборд



Гироскутер



Сигвей



Моноколесо



Иные СИМ



КАРТОЧКА СИМ

■ - Поле, обязательное для заполнения

■ - Поле, необязательное для заполнения

АИУС ГИБДД Per

СИМ № 2

Скрылось Осталось на месте Повреждено да нет

попало в ДТП при преследовании сотрудниками ОВД

Тип ТС Цвет

самодельное Марка Модель

Учётный № Реестровый №

Мощность двигателя, кВт

Страна

Сертификат

Макс. скорость Год выпуска

Пассажировместимость конструкт. фактич.

Масса без нагрузки, кг

Управление

Самобалансировка

Место для сидения

Характеристика перевозки

Собственник	Организация	ООО "СИМ"	ИНН	1234567890	ОКОПФ	КОММЕРЧЕСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
	Ведомство				ОКФС	РОССИЙСКАЯ СОБСТВЕННОСТЬ
	Адрес	г. Москва, ул. Поклонная, д. 1		Место	Москва	
Владелец	Организация	Иванов Иван Иванович	ИНН	9876543210	ОКОПФ	ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА
	Ведомство				ОКФС	РОССИЙСКАЯ СОБСТВЕННОСТЬ
	Адрес	г. Москва, ул. Житная, д. 3/2		Место	Москва	
Основание использования	Краткосрочная аренда (прокат)					

Оборудование

Код	Оборудование
0	Отсутствует

Сохранить Закрыть

ДЛЯ СКРЫВШИХСЯ И ВПОСЛЕДСТВИИ НЕУСТАНОВЛЕННЫХ СИМ НЕ ЗАПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПОЛЯ

«Повреждено»
«Управление»
«Масса без нагрузки, кг»
«Наличие сертификата»
«Место для сидения»

«Цвет»
«Марка, модель»
«Конструктивная пассажировместимость»
«Мощность двигателя, кВт»
«Характеристика перевозки»

«Максимальная скорость, км/ч»
«Самобалансировка»
«Фактическая пассажировместимость»
«Год выпуска»
«Страна производства»

АИУС ГИБДД Per

СИМ №

Скрылось Повреждено да нет

попало в ДТП при преследовании сотрудниками ОВД

Тип ТС

самодельное

Марка Модель Страна

Учётный № Реестровый № Сертификат

Пассажировместимость конструкт. фактич. Масса без нагрузки, кг Макс. скорость Год выпуска

Управление

Самобалансировка Место для сидения

Характеристика перевозки Перевозка

ЗАПОЛНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОЛЕЙ

«**Мощность двигателя**»* – указывается номинальная максимальная мощность в режиме длительной нагрузки. При невозможности установить номинальную максимальную мощность указывается иная установленная мощность двигателя. Если СИМ оборудовано двумя и более двигателями, необходимо указывать суммарную мощность

«**Масса без нагрузки, кг**», «**максимальная скорость, км/ч**» – заполняются на основании информации, содержащейся на маркировочной табличке СИМ, в руководстве пользователя, руководстве по эксплуатации или на официальном сайте производителя СИМ

«**Марка**»**, «**Модель**»**, «**Страна производства**»**, «**Год выпуска**»** – поля заполняются из существующих справочников

AIUS ГИБДД Per

СИМ № 2

Скрылось: Повреждено: да нет

попало в ДТП при преследовании сотрудниками ОВД

Тип ТС: Цвет: Мощность двигателя, кВт:

самодельное

Марка	МITSUBISHI	Модель	Прочие модели Mitsubishi	Страна	Китайская Народная Республика
Учётный №	1234567890	Реестровый №	1234567890	Сертификат	Не требуется

Пассажировместимость: конструкт. фактич.

Масса без нагрузки, кг	<input type="text" value="40"/>	Макс. скорость	<input type="text" value="25"/>	Год выпуска	<input type="text" value="2021"/>
------------------------	---------------------------------	----------------	---------------------------------	-------------	-----------------------------------

Управление: Самобалансировка: Место для сидения:

* Как правило, данные параметры отражены на маркировочной табличке СИМ, в руководстве пользователя, руководстве по эксплуатации или на официальном сайте производителя СИМ

** Как правило, данные параметры отражены на маркировочной табличке СИМ, в руководстве пользователя, руководстве по эксплуатации

ЗАПОЛНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОЛЕЙ

«Учетный №»*, «Реестровый №»*

Использование указанных полей возможно исключительно после принятия решения о порядке государственной регистрации СИМ и (или) создания федерального реестра СИМ

«Сертификат»** – заполняется выбором одного из значений: «есть» / «нет» / «не требуется»

Использование указанного поля будет возможно после внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23.12.2021 № 2425 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подлежащей декларированию соответствия»

AIUS ГИБДД Пер

СИМ № 2

Скрылось Повреждено да нет

попало в ДТП при преследовании сотрудниками ОВД

Тип ТС Цвет Мощность двигателя, кВт

самодельное Марка Модель Страна

Учётный № Реестровый № Сертификат

Пассажировместимость конструкт. фактич. Масса без нагрузки, кг Макс. скорость Год выпуска

Управление Самобалансировка Место для сидения

* В соответствии с Планом мероприятий («дорожная карта»), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития СИМ и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании (11.10.2023 № 11752-П50-МХ), утвержденным на период до 2025 года, а также согласно протоколу совещания у заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Уварова А.К. от 08.10.2024 № АУ-П50-27пр.

** Изменения, предусмотренные проектом постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2021 г. № 2425» (подготовлены Минпромторгом России, ID проекта 02/07/01-24/00145179)

ЗАПОЛНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОЛЕЙ

«**Конструктивная пассажировместимость**»* – заполняется исходя из количества мест для передвижения, предусмотренных оборудованием или конструкцией СИМ

«**Фактическая пассажировместимость**» – количество фактически передвигающихся на СИМ лиц, вне зависимости от конструктивной пассажировместимости

AIUS ГИБДД Per

СИМ № 2

Скрылось: Повреждено да нет

попало в ДТП при преследовании сотрудниками ОВД

Тип ТС: Цвет: Мощность двигателя, кВт:

самодельное Марка: Реестровый №: Страна:

Учётный №: Сертификат:

Пассажировместимость конструкт. фактич. Масса без нагрузки, кг: Макс. скорость: Год выпуска:

Управление: Самобалансировка: Место для сидения:

Характеристика перевозки: Перевозка

* Согласно ГОСТ Р 59483-2021 «Колесные транспортные средства. Термины и определения» под пассажировместимостью понимается количество пассажиров, которые могут одновременно и продолжительное время передвигаться в транспортном средстве. Для легковых и грузовых автомобилей пассажировместимость соответствует числу мест для пассажиров и водителя

ЗАПОЛНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОЛЕЙ

ПОЛЕ «УПРАВЛЕНИЕ» ЗАПОЛНЯЕТСЯ ВЫБОРОМ ЗНАЧЕНИЯ ИЗ ПЕРЕЧНЯ:

Ручное (рулевое) – вид управления, при котором СИМ управляется с помощью руля только посредством рук (без использования педалей). Данный вид управления используется в электросамокатах

Ручное (джойстиком/сайдстиком) – вид управления, при котором СИМ управляется посредством джойстика либо сайдстика (устройства, находящегося в руке). Данный вид управления используется преимущественно в электроскейтбордах

Ножное – вид управления, при котором СИМ управляется посредством положения тела и ног. Данный вид управления используется в гироскутерах, сигвеях и моноколесах

AIUS ГИБДД Рег

СИМ № 2

Скрылось: Повреждено: да нет

Тип ТС: Цвет: Мощность двигателя, кВт:

попало в ДТП при преследовании сотрудниками ОВД

самодельное Марка: Страна:

Учётный №: Реестровый №: Сертификат:

Пассажироместимость: конструкт. фактич. Масса без нагрузки, кг: Макс. скорость: Год выпуска:

Управление: Самобалансировка: Место для сидения:

Характеристика перевозки: Иная



ЗАПОЛНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОЛЕЙ

ПОЛЕ «САМОБАЛАНСИРОВКА» ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ ВЫБОРА ОДНОГО ИЗ ЗНАЧЕНИЙ «ЕСТЬ»/«НЕТ»

Самобалансирующееся СИМ – неустойчивое по своей конструкции СИМ, которое самостоятельно динамически стабилизируется по крайней мере в одном направлении при помощи системы управления*

1. СИМ может самостабилизироваться без воздействия на него пользователем, или система управления может обеспечивать функцию самобалансирования.
2. Самобалансирующиеся СИМ могут иметь незначительную вибрацию.
3. Пользователь СИМ управляет направлением движения и скоростью за счет переноса своего центра тяжести.

ПРИМЕРЫ САМОБАЛАНСИРУЮЩИХСЯ СИМ

Гирскутер



Сигвей



Моноколесо



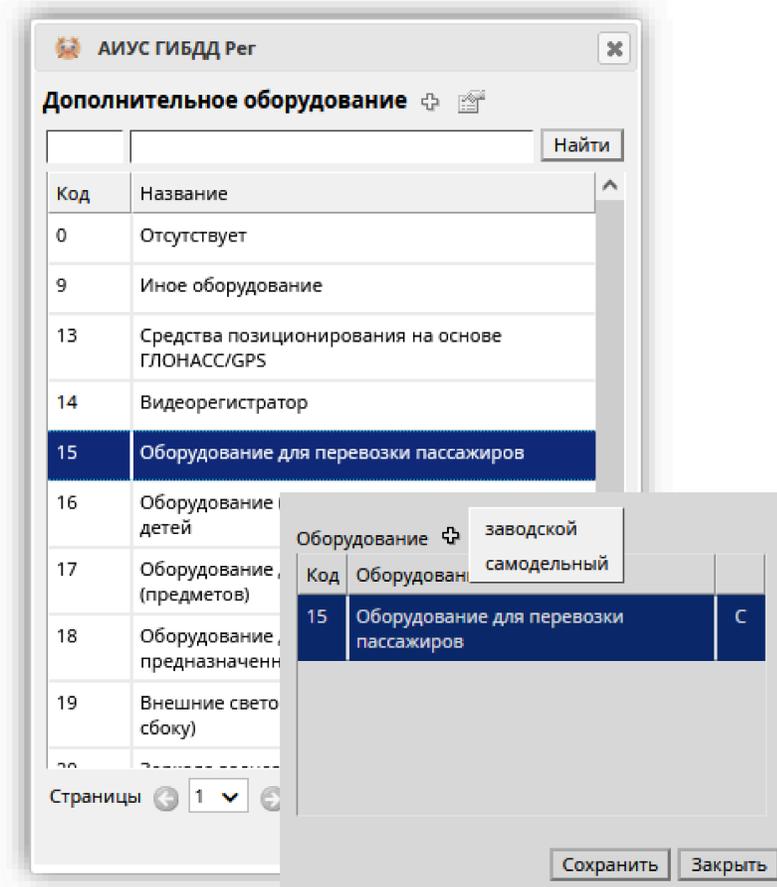
ПОЛЕ «ОБОРУДОВАНИЕ» ДОПОЛНЕНО ПОЗИЦИЯМИ, ОТНОСЯЩИМИСЯ К СИМ

Поле заполняется путем выбора значений:

- средство позиционирования на основе ГЛОНАСС/GPS;
- видеорегистратор;
- оборудование для перевозки пассажиров;
- оборудование (в т.ч. сиденье) для перевозки детей;
- оборудование для перевозки грузов (предметов);
- оборудование для буксировки прицепа, предназначенного для СИМ;
- внешние световые приборы (спереди, сзади, сбоку);
- зеркало заднего вида;
- прицеп, предусмотренный конструкцией данного СИМ;
- прицеп, не предусмотренный конструкцией данного СИМ;
- прицеп от ТС другого вида;
- иное оборудование.

Допускается выбор до 8 значений включительно

Для каждого выбранного значения предусмотрено уточнение способа установки – **заводской / самодельный***



*Выбор способа установки оборудования осуществляется путем нажатия правой кнопки мыши на выбранное значение поля «Оборудование»

ЗАПОЛНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПОЛЕЙ

ПРИМЕРЫ ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННОГО НА СИМ

Средство позиционирования на основе ГЛОНАСС/GPS



Видеорегистратор



Оборудование для перевозки пассажиров



Оборудование (в т.ч. сиденье) для перевозки детей



Оборудование для перевозки грузов (предметов)



Оборудование для буксировки прицепа, предназначенного для СИМ



Внешние световые приборы (спереди, сзади, сбоку)



Зеркало заднего вида



Прицеп, предусмотренный конструкцией данного СИМ



Прицеп, не предусмотренный конструкцией данного СИМ



Прицеп от ТС другого вида



Иное оборудование



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПОЛЕ «ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕВОЗКИ»

«Характеристика»** – заполняется выбором одного из значений: «грузовая» / «иная»

«Грузовая» – указывается при осуществлении перевозки грузов, включая курьерскую доставку различных предметов, товаров, продуктов, еды и т.п.

«Иная» – указывается при осуществлении поездки для личных нужд (в том числе с пассажирами), например, поездка на работу, в магазин, к месту отдыха и т.п., а также в целях развлечения

The image shows two overlapping screenshots of the 'АИУС ГИБДД Пер' software interface. The top screenshot displays the 'СИМ № 2' form with fields for 'Серьезность', 'Тип ТС', 'Марка', 'Учетный №', 'Пассажироместимость', 'Управление', 'Собственник', 'Владоство', and 'Адрес'. A dropdown menu for 'Характеристика перевозки' is open, showing options 'Грузовая' and 'Иная'. The bottom screenshot shows a 'Пояснение' dialog box with text explaining the classification criteria for 'Грузовая' and 'Иная' types of transport.

Пояснение

Тип и другие сведения о характеристике осуществляемой перевозки заполняются в соответствии с терминологией и другими положениями Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

При осуществлении перевозки грузов, включая курьерскую доставку различных предметов, товаров, продуктов, еды и т.п., следует устанавливать тип перевозки «Грузовая». При этом вид перевозки «Заказная» указывается, если осуществляется доставка грузов по заказам, оформляемым в бумажном или электронном виде. Вид перевозки «Для собственных, производственных нужд» указывается, если перевозка осуществляется для нужд хозяйствующего субъекта (юридического лица, индивидуального предпринимателя, самозанятого), не связанная с интересами третьих лиц.

При осуществлении перевозки пассажиров на коммерческой или безвозмездной основе за исключением личных нужд (перевозка родственников, друзей, знакомых) следует устанавливать тип перевозки «Пассажирская».

При осуществлении поездки для личных нужд (в том числе с пассажирами), например, поездка на работу, в магазин, к месту отдыха и т.п., а также в целях развлечения, следует устанавливать тип перевозки «Иная».

Закреть

** Тип и другие сведения о характеристике осуществляемой перевозки заполняются в соответствии с терминологией и другими положениями Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

ОТКРЫТИЕ ПОЛЯ «ОСНОВАНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ» ВОЗМОЖНО В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ УКАЗАННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ СОБСТВЕННИКА И ВЛАДЕЛЬЦА ОТЛИЧАЮТСЯ

Если собственником является физическое лицо, данное поле не откроется

Характеристика перевозки: Перевозка Иная

Собственник	Организация	ООО "СИМ"	ИНН	1234567890	ОКОПФ	КОММЕРЧЕСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ	
	Ведомство				ОКФС	РОССИЙСКАЯ СОБСТВЕННОСТЬ	
	Адрес	г. Москва, ул. Поклонная, д. 1.				Место	Москва
Владелец	Организация	Иванов Иван Иванович	ИНН	9876543210	ОКОПФ	ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА	
	Ведомство				ОКФС	РОССИЙСКАЯ СОБСТВЕННОСТЬ	
	Адрес	г. Москва, ул. Житная, д. 3/2				Место	Москва
	Основание использования						

Данное поле заполняется на основе существующего справочника «Основание использования»:

- не установлено;
- краткосрочная аренда (прокат);
- краткосрочная аренда (каршеринг)*;
- долгосрочная аренда (лизинг);
- иное основание.

АИУС ГИБДД Рег

Основание использования

Код	Название
0	Не установлено
1	Краткосрочная аренда (прокат)
2	Краткосрочная аренда (каршеринг)
3	Долгосрочная аренда (лизинг)
9	Иное основание

Страницы: 1 Найдено: 5 записей.

Выбрать Отменить

* Относить в случае предоставления в краткосрочную аренду СИМ компаниями кикшеринга (например, «Яндекс», «МТС Юрент», «Whoosh» и др.)

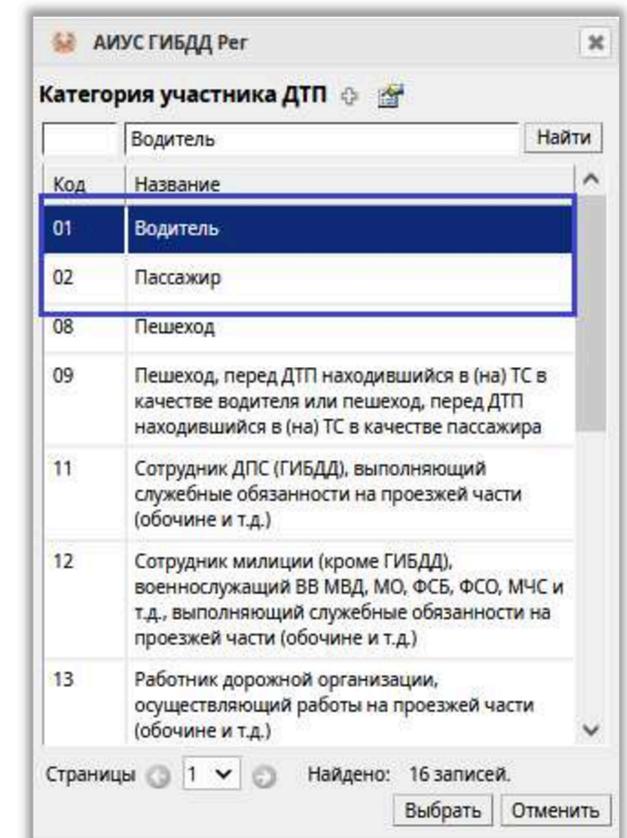
- ! **ЛИЦО, УПРАВЛЯЮЩЕЕ СИМ, ВНОСИТСЯ В УЧЕТ КАК ВОДИТЕЛЬ**
- **ЛИЦО, ПЕРЕДВИГАЮЩЕЕСЯ НА СИМ ПОМИМО ВОДИТЕЛЯ, ВНОСИТСЯ В УЧЕТ КАК ПАССАЖИР***

При заполнении сведений о водителе или пассажире в карточке участника ДТП в списке ТС, доступных для назначения связи с водителем/пассажиром, должны содержаться ранее заполненные сведения о СИМ.

К одному СИМ может быть привязано только **одно лицо, управляющее им (водитель)**

Для водителя и пассажира заполняются сведения об использовании «Специальной Экипировки» (до 4-х значений включительно из перечня):

- шлем;
- куртка;
- штаны;
- ботинки.



* Если на СИМ передвигались лица помимо водителя, то они вносятся как пассажиры, даже если конструктивная пассажироместимость не предусматривает этого

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПОЛЕ «НАРУШЕНИЯ ПДД»

ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ СВЕДЕНИЙ О НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ И СОПУТСТВУЮЩИХ НАРУШЕНИЯХ ПДД И ИНЫХ НПА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ СИМ ДОСТУПНЫ ЗНАЧЕНИЯ ИЗ СПРАВОЧНИКА «НАРУШЕНИЯ ПДД», СООТВЕТСТВУЮЩИЕ КАТЕГОРИИ «ВОДИТЕЛЬ»

В соответствии с действующими нормами ПДД справочники заполнены нарушениями, характерными для водителей СИМ (мопедов, велосипедов)

код	непосредственные нарушения	сопутствующие нарушения
66	<i>Пересечение велосипедистом, лицом, использующим для передвижения СИМ, или водителем мопеда проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись.</i>	
67	<i>Управление велосипедом или СИМ с неисправной тормозной системой.</i>	
68	<i>Управление велосипедом, СИМ или мопедом, не оснащенными светоотражающими элементами.</i>	
104	<i>Непредставление преимущества при пересечении проезжей части вне перекрестка при движении на велосипеде или СИМ.</i>	
105	<i>Управление велосипедом или СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой (при наличии руля).</i>	
106	<i>Перевозка на велосипеде, СИМ или мопеде груза, мешающего управлению или превышающего разрешенные габариты.</i>	
107	<i>Буксировка велосипеда, СИМ или мопеда, а также буксировка велосипедом, СИМ или мопедом, кроме буксировки велосипедом, мопедом или СИМ прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или СИМ соответственно.</i>	
109		<i>Движение лица в возрасте старше 14 лет на СИМ массой более 35 кг в пешеходной зоне.</i>
110		<i>Движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения СИМ, в возрасте старше 14 лет по тротуару, пешеходной дорожке в нарушение установленных условий.</i>
111		<i>Движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения СИМ, в возрасте старше 14 лет по обочине в нарушение установленных условий.</i>
112		<i>Движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения СИМ, в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части дороги в нарушение установленных условий.</i>
113		<i>Движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения СИМ, в возрасте до 14 лет вне разрешенных мест.</i>
114		<i>Движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения СИМ, в возрасте младше 7 лет не по тротуарам или пешеходным дорожкам, не на стороне для движение пешеходов велосипедных дорожек, а также вне пределов пешеходных зон.</i>
115		<i>Движение лица в возрасте младше 7 лет на СИМ без сопровождения взрослых.</i>
116		<i>Перевозка на велосипеде или СИМ пассажиров в случае, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или СИМ.</i>
117		<i>Перевозка на велосипеде, СИМ или мопеде детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.</i>

* При сохранении карточки водителя с отсутствующим водительским удостоверением и назначенной связью с СИМ или ТС типов «Велосипеды (без двигателя)», «Велосипеды с электрическим двигателем» сопутствующее нарушение об отсутствии или лишении права управления у пользователя СИМ может не проставляться

ОТНЕСЕНИЕ ТОГО ИЛИ ИНОГО УСТРОЙСТВА К СИМ НЕОБХОДИМО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ИСХОДЯ ИЗ ИНФОРМАЦИИ, УКАЗАННОЙ В ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТАХ К ДАННОМУ УСТРОЙСТВУ. ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ КАРТОЧКИ ДТП, КАК ПРАВИЛО, МОЖНО НАЙТИ НА МАРКИРОВОЧНОЙ ТАБЛИЧКЕ СИМ, В РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ, РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЛИ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ.

Электросамокат – вид самоката, приводимый в движение электрическим двигателем.

Внешне схож с самокатом, приводимым в движение мускульной силой человека. Управляется посредством рычагов газа и тормоза.

Данный тип СИМ **распространен в шеринговых компаниях**. Возможна конструкция с местом для сидения пользователя СИМ.

Данные, необходимые для заполнения карточки ДТП, как правило, можно найти на маркировочной табличке СИМ, в руководстве пользователя, руководстве по эксплуатации или на официальном сайте производителя.

Отличительные черты:

- наличие батареи и электродвигателя (чаще всего располагаются в платформе, однако в некоторых моделях могут располагаться внутри рамы либо быть навесными);
- наличие подвески (наиболее частое расположение – на переднем колесе, в более мощных моделях может устанавливаться и на заднем);
- большой вес ТС (в сравнении с самокатом без электрического двигателя);
- могут комплектоваться подножками, съемными сиденьями.

Электроскейтборд – скейтборд, приводимый в движение электромотором.

Внешне схож со скейтбордом, приводимым в движение мускульной силой человека. Управляется сайдстиком, также может управляться наклоном туловища.

Отличительные черты:

- наличие батареи и электродвигателя (располагаются под доской);
- усиленный вариант подвески (в связи с большим весом, а также наличием электродвигателя и батареи);
- наличие пульта управления;
- может комплектоваться усиленными колесами и шинами.

Гироскутер – средство передвижения, выполненное в форме двух соединенных поперечных площадок для ступней, подвижных относительно друг друга, с колесами по бокам.

Управляется наклоном туловища.

Отличительные черты:

- наличие двух независимых поперечных площадок;
- отсутствие каких-либо внешних устройств (сидений, сумок и т.д.).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 «ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ СИМ»

Сигвей – разновидность гироскутера, отличающаяся от него наличием ручки (для ног либо рук) для большей устойчивости. Управляется наклоном туловища и (или) воздействием на ручку управления.

Отличительные черты:

- как правило, устройство имеет большую массу и размер в сравнении с гироскутером;
- наличие ручки управления (ножной либо ручной).

Моноколесо – устройство, представляющее собой электрический самобалансирующийся уницикл (моноцикл) с одним колесом и расположенными по обе стороны от колеса подножками. Управляется наклоном туловища.

Отличительные черты:

- наличие только одного колеса;
- подножки расположены непосредственно на корпусе колеса;
- может быть как без сиденья, так и с ним.

К иным СИМ следует относить средства передвижения, как правило, рассчитанные на одного человека, приводимые в движение электродвигателем (электродвигателями), не соответствующие представленным ранее видам СИМ.



Велосипед с электродвигателем **не относится к СИМ**

Электроскутер или электромопед

Электроскутер или **электромопед** – тип скутера или мопеда, приводимого в движение электродвигателем. Внешне схож с электросамокатом, но, как правило, имеет большие габаритные размеры.

Отличительные особенности:

- наличие колес большего диаметра, чем у большинства электросамокатов;
- наличие встроенного сиденья;
- более широкая платформа;
- «мотоциклетный» руль;
- электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.

Данные отличительные особенности могут присутствовать как в совокупности, так и по отдельности.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

- для электроскутеров с мощностью до 4 кВт – «Мопеды с электродвигателем менее 4кВт». Тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.
- для электроскутеров с мощностью более 4 кВт – «Мотоциклы». Тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



* Здесь и далее на рисунках приведены наиболее типичные примеры, перечень не является исчерпывающим

Велосипед с электрическим двигателем

Велосипед с электрическим двигателем – тип велосипеда, приводимого в движение электродвигателем или мускульной силой человека, либо одновременно обоими способами.

Отличительные особенности:

- наличие электродвигателя мощностью не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающегося на скорости более 25 км/ч, и батареи;
- наличие педалей.

Демонтирование педалей при условии, что они конструктивно предусмотрены, не отменяет отнесение данных средств передвижения к указанному типу (распространено среди велосипедов с электрическим двигателем, используемых работниками сервисов доставки).

При использовании для движения только мускульной силы (при невключённом двигателе) данное ТС остаётся велосипедом с электрическим двигателем.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

«Велосипеды с электрическим двигателем», тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



Мотоцикл с электрическим двигателем

Мотоцикл с электрическим двигателем – тип мотоцикла, приводимого в движение электродвигателем.

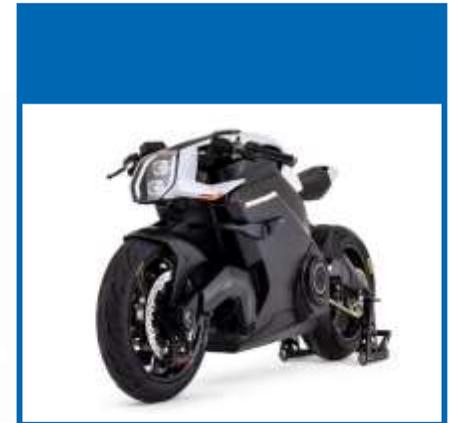
Отличительные особенности:

наличие батареи и электродвигателя, максимальная конструктивная скорость превышает 50 км/ч.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

«Мотоциклы», тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из паспорта транспортного средства либо руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



Квадроцикл с электрическим двигателем

Квадроцикл с электрическим двигателем – тип квадроцикла, приводимого в движение электродвигателем.

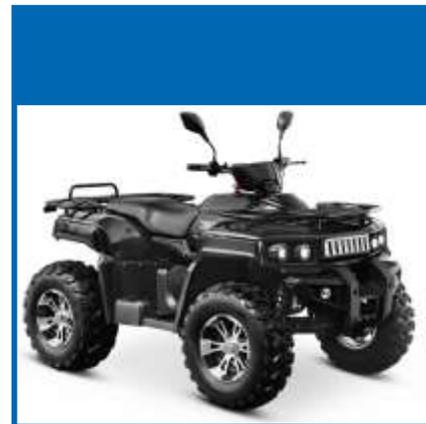
Отличительные особенности:

- наличие батареи и электродвигателя;
- наличие паспорта самоходной машины или электронного паспорта самоходной машины;
- не предназначен для движения по дорогам общего пользования;
- подлежит регистрации в органах Ростехнадзора.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

«Квадроциклы», тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



Трицикл с электрическим двигателем

Трицикл с электрическим двигателем – тип трицикла, приводимого в движение электрическим двигателем.

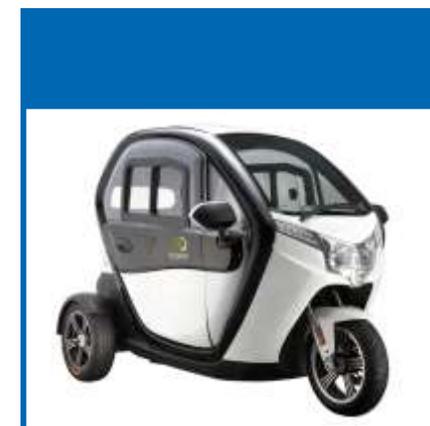
Отличительные особенности:

- наличие встроенного сиденья;
- более широкая платформа;
- «мотоциклетный» руль;
- наличие трех колес*.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

«Трициклы», тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



* Если расстояние между центрами пятен контакта с дорожной поверхностью колес одной оси составляет менее 750 мм, такое ТС относится к мотоциклам с электрическим двигателем

Снегоход с электрическим двигателем

Снегоход с электрическим двигателем – тип снегохода, приводимого в движение электродвигателем.

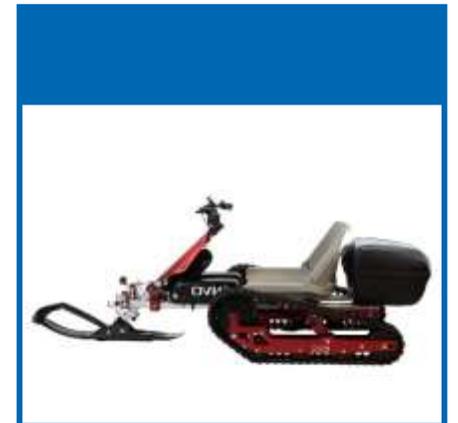
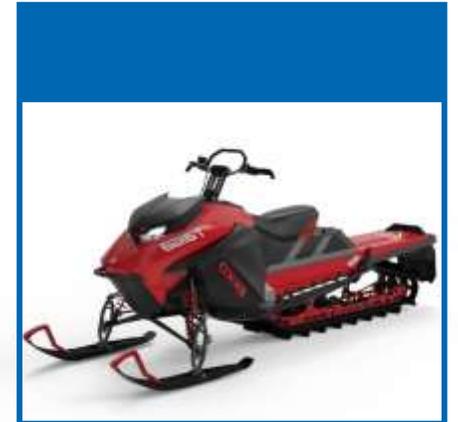
Отличительные особенности:

– наличие батареи и электродвигателя.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

«Снегоходы», тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



Квадрицикл с электрическим двигателем

Квадрицикл с электрическим двигателем – четырёхколёсное транспортное средство, приводимое в движение электродвигателем.

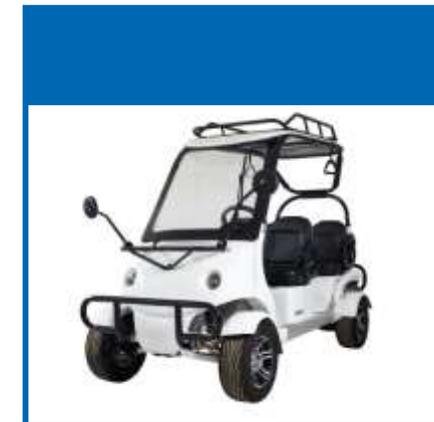
Отличительные особенности:

- руль автомобильного типа (рулевое колесо) с автомобильной посадкой или руль мотоциклетного типа с мотоциклетной посадкой;
- наличие батареи и электродвигателя мощностью не более 15 кВт;
- с мощностью двигателя (двигателей) более 4 кВт имеет паспорт транспортного средства (электронный паспорт транспортного средства) и подлежит регистрации в Госавтоинспекции.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

«Квадрициклы», тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



Мотобуксировщик (электромотособака)

Мотобуксировщик («электромотособака») – тип мотобуксировщика, приводимый в движение электродвигателем.

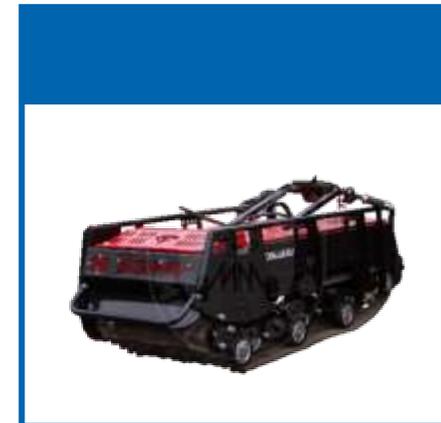
Отличительные особенности:

– наличие батареи и электродвигателя.

Необходимо вносить в карточку учета ДТП как:

«Самоходные мотоблоки», тип двигателя «Электрический» с проставлением мощности.

Узнать все необходимые данные для заполнения карточки ДТП можно из руководства пользователя, руководства по эксплуатации либо на официальном сайте производителя.



1. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 28.09.2020. № 39. Ст. 6077.
2. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 19.09.2020) «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 19.05.1997. № 20. Ст. 2279.
3. Приказ МВД России от 21 октября 2024 г. № 621 «О введении в действие формы федерального статистического наблюдения и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России» // СПС СТРАС «Юрист».
4. Приказ МВД России от 12 августа 2022 г. № 598 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях и признании утратившим силу нормативного правового акта МВД России» // СПС СТРАС «Юрист».
5. Приказ МВД России от 28 декабря 2022 г. № 1102 «О вопросах эксплуатации специального программного обеспечения «Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»// СПС СТРАС «Юрист».
6. Приказ Росстата от 06 марта 2024 г. № 86 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения № ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях» с указаниями по ее заполнению» // СПС «КонсультантПлюс».
7. Баканов К.С., Наумов С.Б., Ляхов П.В. и др. Анализ дорожно-транспортной аварийности: методические рекомендации. М: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 236 с.
8. Баканов К.С., Ляхов П.В., Исаев М.М. и др. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году: информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024, 154 с.
9. Баканов К.С., Ляхов П.В., Исаев М.М. и др. Правоприменительная деятельность в области безопасности дорожного движения в 2023 году: информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024. 120 с.

**Кирилл Сергеевич Баканов, Павел Владимирович Ляхов,
Евгений Дмитриевич Никулин и др.**

**УЧЕТ СВЕДЕНИЙ ОБ УЧАСТИИ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ
СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ,
А ТАКЖЕ УЧАСТНИКОВ, УПРАВЛЯЮЩИХ ТАКИМИ СРЕДСТВАМИ**

Учебно-наглядное пособие

Редактор Е.В. Марцога
Компьютерная верстка П.В. Ляхов

Федеральное казенное учреждение
«Научный центр безопасности дорожного движения
Министерства внутренних дел Российской Федерации»
121293, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17.
Тел. (499) 148-09-39
Официальный сайт: <http://нцбдд.мвд.рф>

Подписано в печать 06.02.2025
Формат 60x84/8
Тираж 150 экз.
Отпечатано в ФКУ «НЦ БДД МВД России»
125195, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 59
