ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

А. Г. Мусеибов, Е. В. Манджиева, О. В. Михайловская

КВАЛИФИКАЦИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЕЙ 264.3 УК РФ

Научно-практический комментарий

МОСКВА 2024

УДК 343.346.7

Рекомендовано к опубликованию
редакционно-издательским советом ВНИИ МВД России

Р е ц е н з е н т ы :
А. А. Хитяник
(УОД МВД России);
А. Н. Подчерняев, кандидат юридических наук, доцент
(Орловский юридический институт МВД России имени В. В. Лукьянова)

А в т о р ы :
А. Г. Мусеибов, главный научный сотрудник НИЦ № 5,
доктор юридических наук, доцент;
Е. В. Манджиева, ведущий научный сотрудник НИЦ № 5,
кандидат юридических наук;
О. В. Михайловская, старший научный сотрудник НИЦ № 5,
кандидат юридических наук
(ВНИИ МВД России)

Мусеибов, А. Г.
Квалификация преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ : научно-практический комментарий / А. Г. Мусеибов, Е. В. Манджиева, О. В. Михайловская. – Москва : ВНИИ МВД России, 2024. – 54 с.

Раскрывается содержание объективных и субъективных признаков составов преступлений, предусмотренных ст. 264.3 Уголовного кодекса Российской Федерации, выражающихся в управлении транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость.

Сформулированы рекомендации по квалификации данных преступлений, в том числе по совокупности со смежными по составу преступлениями и административными правонарушениями.

Подготовлен при информационной поддержке СПС КонсультантПлюс.

Для руководителей и сотрудников органов внутренних дел, научных сотрудников научных организаций, преподавателей, курсантов, слушателей образовательных организаций МВД России.

УДК 343.346.7

© ВНИИ МВД России, 2024

ВВЕДЕНИЕ

Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 258-ФЗ «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации и статьи 31 и 150 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации»[1], вступившим в силу 25 июля 2022 г., Уголовный кодекс Российской Федерации (далее – УК РФ) был дополнен ст. 264.3, предусматривающей два новых состава преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств.

В настоящее время преступления, предусмотренные ст. 264.3 УК РФ, относятся к числу часто совершаемых преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств. Так, во втором полугодии 2022 г. за недолгий период действия данной статьи (с 25 июля 2022 г. по 31 декабря 2022 г.) на территории Российской Федерации было зарегистрировано 194 таких преступления. Однако в 2023 г. их было зарегистрировано уже 2 128, то есть больше чем в 10 раз.

Предварительное расследование по уголовным делам о преступлениях, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, производится в соответствии со ст. 150 и 151 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации в форме дознания (далее – УПК РФ) (в общем порядке либо в сокращенной форме) дознавателями органов внутренних дел Российской Федерации.

Необходимо отметить, что практика расследования указанных преступлений в достаточной мере еще не сложилась и при их квалификации в ряде случаев допускаются ошибки.

Научно-практический комментарий направлен на повышение качества расследования преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ. В нем раскрыто содержание объективных и субъективных признаков данных преступлений, разработаны рекомендации по их квалификации, в том числе по совокупности со смежными по составу преступлениями и административными правонарушениями. Выводы и рекомендации, сформулированные в научно-практическом комментарии, основаны на положениях уголовного законодательства Рос-

[1] См.: Собрание законодательства Российской Федерации. 2022. № 29 (ч. II), ст. 5225.

сийской Федерации, законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях и о безопасности дорожного движения, нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти. В нем отражены также правовые позиции Верховного Суда Российской Федерации по вопросам толкования норм законодательства. В ходе исследования использованы материалы практики расследования указанных преступлений и опубликованные материалы судебной практики.

Результаты исследования могут быть использованы в системе служебной подготовки и непосредственно в деятельности дознавателей органов внутренних дел Российской Федерации, а также в научно-исследовательской деятельности и в учебном процессе.

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРИЗНАКОВ СОСТАВОВ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЕЙ 264.3 УК РФ

Статьей 264.3 УК РФ, состоящей из двух частей, предусмотрена уголовная ответственность за управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость.

В ч. 1 указанной статьи предусмотрена уголовная ответственность за управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), в ч. 2 – уголовная ответственность за то же действие, совершенное лицом, лишенным права управления транспортными средствами, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренного пунктом «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 либо ст. 264.3 УК РФ.

1.1. Объект и предмет преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ

Непосредственным объектом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, исходя из содержания и места расположения данной статьи в системе норм Особенной части УК РФ, являются общественные отношения, обеспечивающие условия безопасности движения или эксплуатации автомобиля, трамвая или иного механического транспортного средства.

Предметом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, в соответствии с диспозициями закрепленных в ней норм являются автомобили, трамваи и другие механические транспортные средства.

Под транспортным средством понимается устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудова-

ния, установленного на нем[2], под механическим транспортным средством – транспортное средство, приводимое в движение двигателем[3].

Предметом административного правонарушения, предусмотренного ст. 12.7 КоАП РФ, а также других административных правонарушений в области дорожного движения, ответственность за совершение которых предусмотрена нормами гл. 12 КоАП РФ, в соответствии с примечанием к ст. 12.1 КоАП РФ признаются:

1) автомототранспортные средства с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 $см^3$ или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, и прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации;

2) транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право;

3) трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины[4].

При этом понятие транспортного средства, закрепленное в примечании к ст. 12.1 КоАП РФ, при применении норм гл. 12 КоАП РФ расширительному толкованию не подлежит[5].

Предметом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, как и ряда других преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения, исходя из положений правил дорожного движения и примечания к ст. 264 УК РФ, а также положений указанных выше норм, признаются, наряду с автомобилем и трамваем,

---

[2] См.: О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 2 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873; Правила дорожного движения Российской Федерации: утв. постановлением Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090: ред. от 2. июня 2023 г., п.1.2 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47, ст. 4531. (далее – Правила дорожного движения).

[3] См.: Правила дорожного движения Российской Федерации: утв. постановлением Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090: в ред. от 2 июня 2023 г., п. 1.2.

[4] См.: Примечание к статье 12.1 КоАП РФ; О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федер. закон от 3 авг. 2018 г. № 283-ФЗ: в ред. от 14 апр. 2023 г., ст. 4 // Собрание законодательства Рос. Федерации. 2018. № 32 (ч. I), ст. 5076.

[5] О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 25 июня 2019 г. № 20 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9. (Далее – постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20).

соответственно, следующие категории механических транспортных средств:

1) транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право;

2) тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины[6].

Механическое транспортное средство признается предметом преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения, если оно относится хотя бы к одному из указанных категорий транспортных средств. При этом все автомототранспортные средства, за единичными исключениями, подлежат государственной регистрации.

Автомототранспортными средствами, подлежащими государственной регистрации, в соответствии с законодательством о государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации являются наземные самоходные устройства категорий «L», «M», «N» на колесном ходу с мощностью двигателя (двигателей) более 4 кВт или с максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, предназначенные для перевозки людей, грузов или установленного на них оборудования[7].

Согласно положениям технических регламентов, к транспортным средствам категории «L» относятся мопеды, мотовелосипеды, мокики, мотоциклы, мотороллеры, трициклы, квадрициклы, категории «M» – легковые автомобили, автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства, категории «N» – грузовые автомобили[8].

Транспортные средства всех трех указанных категорий подлежат государственной регистрации подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, на которые возложена функция по

---

[6] См.: Примечание 1 к ст.264 УК РФ; примечание к ст. 12.1 КоАП РФ; п. 1.2 Правил дорожного движения.

[7] См.: О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федер. закон от 3 авг. 2018 г. № 283-ФЗ: в ред. от 14 апр. 2023 г., ст. 4 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2018. № 32 (ч. I), ст. 5076.

[8] См.: Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011): утв. решением Комиссии Таможенного союза от 9 дек. 2011 г.№ 877: в ред. от 27 сент. 2023 г. Приложение № 1 // КонсультантПлюс.

регистрации транспортных средств[9]. Исключение составляют мопеды, мотовелосипеды и мокики с максимальной конструктивной скоростью, не превышающей 50 км/ч, рабочим объемом двигателя, не превышающем 50 см^3, или номинальной максимальной мощностью электродвигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт, которые государственной регистрации не подлежат.

К транспортным средствам, на управление которыми предоставляется специальное право (право на управлением транспортным средством определенной категории), в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения относятся следующие категории механических транспортных средств: автомобили (категории «B», «C», «D», «BE», «CE», «DE»), трамваи (категория «Tm), троллейбусы (категории «Tb»), мотоциклы (категория «A»), мопеды и легкие квадрициклы (категория «M»)[10].

К механическим транспортным средствам, на управление которыми предоставляется специальное право, относятся в том числе мопеды (транспортные средства, приводимые в движение двигателем внутреннего сгорания объемом менее 50 см^3 или электродвигателем максимальной мощностью менее 4 кВт) и квадрициклы с аналогичными техническими характеристиками, а также мотоциклы (двухколесные транспортные средства с рабочим объемом двигателя свыше 50 см^3 или максимальной конструктивной скоростью (при любом двигателе) свыше 50 км/ч), к которым приравнены трициклы и квадрициклы[11]. При этом мопеды и приравненные к ним легкие квадрициклы, имеющие аналогичные с мопедами характеристики, не подлежат государственной регистрации, а мотоциклы, трициклы и квадрициклы – такой регистрации подлежат.

Термин «механическое транспортное средство» распространяется также на любые тракторы и самоходные машины, но не распростра-

---

[9] См.: Правила государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 21 дек. 2019 г. № 1764: в ред. от 2 дек. 2022 г., п. 1 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2019. № 52 (ч. II), ст. 7999.

[10] См.: О безопасности дорожного движения Федерального закона от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 25 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873.

[11] См.: О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 2 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873; Правила дорожного движения Российской Федерации: утв. постановлением Правительства Рос. Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090: в ред. от 2 июня 2023 г., п.1.2 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47, ст. 4531.

няется на средства индивидуальной мобильности (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства, предназначенные для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя) и велосипеды[12].

Предоставление специального права на средства индивидуальной мобильности, а также велосипеды, оснащенные электродвигателем, законодательством не предусмотрено. Соответственно, такие транспортные средства (устройства) предметом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, не являются.

В то же время специальное право предоставляется на управление транспортными средствами, аналогичными по своим техническим характеристикам с мотоциклами или мопедами, в частности скутерами, которые вместе с мопедами и легкими квадрициклами относятся к транспортным средствам категории «М».

На практике скутеры, наряду с мопедами обоснованно признаются предметом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ. Так, к уголовной ответственности за управление скутером марки «LIFAN» без государственных регистрационных знаков был привлечен Ф., а за управление мопедом марки «Марс» без государственных регистрационных знаков М., ранее лишенные права управления транспортными средствами и подвергнутые административному наказанию по ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ[13].

Под самоходными машинами понимаются тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, коммунальные, сельскохозяйственные машины, внедорожные автомототранспортные средства и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 $см^3$ или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт, на которые оформляются паспорта самоходных машин[14].

Самоходными машинами признаются в том числе снегоходы, снегоболотоходы, квадрициклы, мотовездеходы[15].

---

[12] См.: Правила дорожного движения, п. 1.2.

[13] См.: Приговор Пролетарского районного суда Ростовской области от 13 дек. 2022 г. по делу № 1-159/2022 // КонсультантПлюс.

[14] См.: О самоходных машинах и других видах техники: Федер. закон от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 1 // Собр. законодательств Рос. Федерации. 2021. № 27 (ч. I), ст. 5125.

[15] Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники: утв. постановлением Правительства Рос. Федерации от 13 нояб. 2013 г. № 1013: в ред. от 26 окт. 2020 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2013. № 47, ст. 6099.

Самоходные машины подлежат государственной регистрации, которую осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники[16].

На управление самоходными машинами предоставляется специальное право, которое подтверждается удостоверением тракториста-машиниста (тракториста). Допуск к управлению самоходными машинами осуществляется в соответствии с установленными их категориями:

внедорожные автомототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее (категория «А»);

гусеничные и колесные машины, различающиеся по мощности двигателя (категории «В», «С», «Д», «Е»);

самоходные сельскохозяйственные машины (категория «F»)[17].

Случаи привлечения к уголовной ответственности по ст. 264.3 УК РФ лица, управляющего в нарушение требований ст. 13 Федерального закона от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» трактором или иной самоходной машиной, будучи лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию за повторное совершение таких действий, на практике встречаются нередко.

Разновидностью трактора признается мотоблок (мотокультиватор)[18], на который оформляется паспорт самоходной машины. Такой мотоблок подлежит государственной регистрации и на управление им

---

[16] О самоходных машинах и других видах техники: Федер. закон от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 6 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2021. № 27 (ч. I), ст. 5125.

[17] О самоходных машинах и других видах техники: Федер. закон от 2 июня 2021 г. № 297-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 15 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2021. № 27 (ч. I), ст. 5125; Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста): утв. постановлением Правительства Рос. Федерации от 12 июля 1999 г. № 796: в ред. от 21 мая 2022 г., п. 4 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1999. № 29, ст. 3759.

[18] См.: О классификации мотоблока (мотокультиватора) в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза: решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 февр. 2019 г. № 25 // КонсультантПлюс.

в соответствии с законодательством Российской Федерации о самоходных машинах и других видах техники предоставляется специальное право, поскольку по своим техническим характеристикам относится к самоходным машинам – наземным безрельсовым механическим транспортным средствам, имеющим двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 $см^3$ или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт.

Техническое устройство, имеющее сходные с самоходными машинами технические характеристики и приспособленное для передвижения по дороге (мотоблок, мини-трактор, электрокар или другое подобное устройство), на которое не оформлен паспорт самоходной машины и (или) которое не прошло в установленном порядке государственную регистрацию, может быть признано самоходной машиной и, соответственно, предметом преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения на основании заключения специалиста. В качестве специалиста могут выступать сотрудники органов, осуществляющих региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, обладающие специальными познаниями в данной области.

На практике необходимость в получении заключения специалиста возникает, в частности, в ситуациях, когда не имеющее технического паспорта и не зарегистрированное в установленном порядке техническое устройство изготовлено самодельным способом или состоит полностью либо частично из комплектующих, деталей и узлов, заимствованных от других устройств и механизмов.

Вместе с тем следует иметь в виду, что самоходные машины не предназначены для перевозки по дорогам людей и грузов и, соответственно, для движения по автомобильным дорогам общего пользования. В связи с этим самоходные машины при использовании их по прямому назначению, то есть при осуществлении с их использованием определенных видов работ или иной деятельности вне дороги, не могут признаваться предметом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ.

Самоходные машины и все иные механические транспортные средства являются предметом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, и иных преступлений против безопасности дорожного движения только в случае их использования в процессе движе-

ния (езды) по дороге[19], которая представляет собой обустроенную или приспособленную и используемую для движения транспортных средств полосу земли либо поверхность искусственного сооружения[20]. В случае нарушения правил эксплуатации самоходных машин при их использовании по прямому назначению вне дороги, в том числе лицом, лишенным права управления транспортными средствами, они могут быть признаны предметом преступлений против безопасности производства определенных видов работ или осуществления определенных видов деятельности, при наличии признаков составов данных преступлений, в частности преступлений, предусмотренных ст. 216 УК РФ, которые выражаются в нарушении правил безопасности при ведении строительных или иных работ, либо предметом административного правонарушения, предусмотренного ст. 9.3 КоАП РФ – нарушения правил или норм эксплуатации тракторов, самоходных, дорожно-строительных и иных машин и оборудования.

При этом следует иметь в виду, что в соответствии с п. «д» ч. 1 ст. 104.1 УК РФ транспортное средство, принадлежащее обвиняемому и использованное им при совершении преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, является имуществом, подлежащим конфискации, то есть принудительному безвозмездному изъятию и обращению в собственность государства на основании обвинительного приговора.

Принадлежащим обвиняемому считается имущество, находящееся в его собственности, а также в общей собственности обвиняемого и других лиц, в том числе в совместной собственности супругов. В силу положений п. 1 ст. 223 Гражданского кодекса Российской Федерации право собственности на транспортное средство возникает у лица, являющегося приобретателем, с момента передачи ему такого средства, а не с момента государственной регистрации уполномоченным органом. Поэтому в случаях, когда будет установлено, что при наличии сведений об отчуждении транспортного средства оно фактически не передано приобретателю и продолжает принадлежать обви-

---

[19] См.: О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения: постановление Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 9 дек. 2008 г. № 25: в ред. от 24 мая 2016 г., п. 4 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2009. № 2. (Далее – постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 дек. 2008 г. № 25).

[20] Правила дорожного движения, п 1.2 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47, ст. 4531.

няемому, находится в его владении и пользовании, то такое транспортное средство также подлежит конфискации[21].

1.2. Объективная сторона преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ

Объективная сторона преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, выражается в управлении автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством.

Управление транспортным средством представляет собой целенаправленное воздействие на него лица, в результате которого транспортное средство перемещается в пространстве (вне зависимости от запуска двигателя)[22].

Управлением транспортным средством признается такое воздействие на транспортное средство, которое выразилось в выполнении функций водителя[23], то есть технических действий, обеспечивающих приведение в движение, контроль за процессом движения и остановку транспортного средства[24].

Выполнение функций водителя связано с непосредственным воздействием на органы управления транспортного средства (рулевое колесо, рычаг переключения скоростей, педаль или рычаг торможения, педаль регулирования мощности двигателя), в результате которого транспортное средство перемещается в пространстве, поддается маневрированию, ускорению и остановке.

В связи с этим не может расцениваться как управление транспортным средством передвижение механического транспортного средства вручную посредством толкания без воздействия на элементы системы управления им.

---

[21] См.: О некоторых вопросах, связанных с применением конфискации имущества в уголовном судопроизводстве: постановление Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 14 июня 2018 г. № 17: в ред. от 12 дек. 2023 г., п. 3(2) // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2018. № 8.

[22] См.: Постановление Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 25 июня 2019 г. № 20, п. 2 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9.

[23] См.: Водителем признается лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). (О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 2 // Собрание законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873.

[24] См.: Постановление Владимирского областного суда от 21 декабря 2015 г. по делу № 4а-407/2015; Постановление Свердловского областного суда от 14 сентября 2016 г. по делу № 4а-80б/2016 // КонсультантПлюс.

В то же время признается управлением транспортным средством выполнение лицом функций водителя в транспортном средстве с незаведенным или заглушенным двигателем, движущемся по инерции, в том числе приобретенной вследствие толкания или под воздействием сил тяжести, возникших из-за большого перепада высоты на спуске дороги, а также в буксируемом транспортном средстве, за исключением случаев, когда из-за особенностей сцепки выполнения этих функций не требуется.

Например, как управление транспортным средством были квалифицированы судом действия Б., который привел транспортное средство в движение посредством толкания, а после приобретения им определенной инерции движения прыгнул на ходу в его салон, занял в нем место водителя и стал оказывать воздействие на органы управления транспортного средства, в результате чего изменилось его местоположение на расстоянии нескольких метров относительно первоначального[25].

Ведение мопеда или мотоцикла не является выполнением функций водителя[26] и не признается управлением транспортным средством, что вытекает, в том числе, из положений п. 1.2 Правил дорожного движения, касающихся определения понятия пешехода.

Однако, нахождение лица в качестве водителя за рулем буксируемого на жесткой или гибкой сцепке механического транспортного средства, поскольку оно связано с выполнением указанных функций, признается управлением транспортным средством, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего[27].

Не признается управлением транспортным средством оказание воздействия на транспортное средство, не направленное на его перемещение в пространстве и не способное само по себе вызвать такое перемещение.

В частности, не признается управлением транспортным средством выполнение ремонтных работ, снабжение транспортного сред-

---

[25] См.: Апелляционное постановление Рубцовского городского суда Алтайского края от 24 мая 2019 г. по делу № 10-31/2019 // КонсультантПлюс.

[26] Лицо, ведущее мопед или мотоцикл, как и лицо, находящееся на дороге вне транспортного средства, приравнивается к пешеходу. (Правила дорожного движения, п.1.2 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47, ст. 4531).

[27] См.: Правила дорожного движения, п. 20.1 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47, ст. 4531.

ства горючим, смазочными материалами, охлаждающими жидкостями, проверка работоспособности его систем и механизмов, в частности систем освещения или очистки стекол, запуск, в том числе дистанционно, двигателя или систем обогрева и очистки воздуха в салоне, обеспечивающих комфортные или безопасные условия для движения, а также пользование этими системами при неизменном положении транспортного средства в пространстве.

Не может в связи с этим рассматриваться как управление транспортным средством нахождение лица на месте водителя в кабине неподвижно стоящего механического транспортного средства, если им не оказывается никакого воздействия на органы управления данным транспортным средством.

Время и место совершения преступления значения для квалификации действий виновного не имеют.

Преступления, предусмотренные ст. 264.3 УК РФ, относятся к преступлениям с формальным составом. Они признаются оконченными с момента начала движения транспортного средства, управляемого лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость.

Промежуток времени, в течении которого водитель управлял транспортным средством, и расстояние, которое транспортное средство при этом преодолело, значения для квалификации преступления не имеют.

Нахождение лица за рулем стоящего транспортного средства не образует состава преступления.

Вместе с тем, указанные преступления относятся к категории длящихся преступлений, которые характеризуются непрерывным осуществлением состава определенного преступного деяния, начинаются с момента совершения преступного действия и кончаются вследствие действия самого виновного, направленного к прекращению преступления, или наступления событий, препятствующих совершению преступления.

1.3. Субъект и субъективная сторона преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ

Субъект преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, специальный.

Исходя из положений норм, закрепленных в ст. 264.3 УК РФ, субъектом указанных преступлений является лицо, управлявшее автомобилем, трамваем или другим механическим транспортным средством, лишенное права управления транспортными средствами и подвергнутое административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ, или имеющее судимость за совершение преступления, предусмотренного п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 либо ст. 264.3 УК РФ.

Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, в том числе находящееся за рулем буксируемого на жесткой или гибкой сцепке механического транспортного средства (кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего), а также лицо, обучающее вождению на учебном транспортном средстве с двойным управлением, признается водителем[28].

Водителем признается не только лицо, получившее в установленном законом порядке право управления транспортными средствами, но и иное лицо, управляющее транспортным средством, в том числе не имеющее права управления всеми или отдельными категориями (подкатегориями) транспортных средств либо лишенное такого права[29].

Следовательно, субъектом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, является водитель механического транспортного средства, лишенный права управления транспортными средствами и подвергнутый административному наказанию за указанное деяние, или имеющее судимость за совершение указанного преступления.

Водителем не признаются лица, ведущие мопед и мотоцикл. Они, как и лица, находящиеся на дороге вне транспортного средства, ведущие средство индивидуальной мобильности – велосипед, везущие

---

[28] См.: Правила дорожного движения, пп. 1.2, 20.1 // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 1993. № 47, ст. 4531; Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20, п. 1 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9.

[29] См.: Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20, п. 1 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9.

санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, передвигающиеся в инвалидных колясках, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства, приравниваются к пешеходам[30] и, соответственно, субъектами указанных преступлений не являются.

В соответствии с положениями ст. 20 УК РФ уголовной ответственности за преступления, предусмотренные ст. 264.3 УК РФ, подлежит лицо, достигшее шестнадцатилетнего возраста.

Водитель механического транспортного средства признается субъектом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, если он управлял транспортным средством будучи лишенным права управления транспортными средствами.

Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим соответствующие экзамены, при соблюдении установленных законом условий. К сдаче экзаменов допускаются лица, достигшие определенного законом возраста, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами, прошедшие в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение. Право на управление транспортным средствам определенной категории или подкатегории подтверждается водительским удостоверением[31].

Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок десять лет[32]. Право на управление мопедами и легкими квадрициклами, а также мотоциклами отдельной категории, предоставляется лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста; на управление другими мотоциклами, а также трициклами, квадрициклами и автомобилями, предназначенными для перевозки грузов или пассажиров, за исключением предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, – лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста; на управление автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя,

---

[30] См.: Правил дорожного движения, п 1.2 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47, ст. 4531.

[31] См.: О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 25, 26 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873.

[32] См.: О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., п. 6, ст. 25 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873.

трамваями и троллейбусами, – лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста[33].

Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами, а также правила выдачи водительских удостоверений и удостоверений тракториста-машиниста определены нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации[34]. Порядок применения указанных правил регламентирован нормативными правовыми актами соответственно, МВД России[35] и Минсельхоза России[36].

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории[37].

По установленным законом основаниям действие права управления транспортными средствами может быть прекращено или ограничено. Одним из оснований прекращения его действия, наряду с истечением срока действия водительского удостоверения, является лишение права управления транспортными средствами – вид наказания, которое применяется по решению суда к виновным в совершении некоторых видов правонарушений в области дорожного движения. Виды правонарушений, а также случаи, влекущие в качестве меры ответственности лишение права управления транспортными средствами

---

[33] См.: О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., п. 2 ст. 26 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50. Ст. 4873.

[34] См.: О допуске к управлению транспортными средствами: постановление Правительства Рос. Федерации от 24 окт. 2014 г. № 1097: в ред. от 25 июня 2022 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2014 г. № 44, ст. 6063; Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста): постановление Правительства Рос. Федерации от 12 июля 1999 г. № 796: в ред. от 21 мая .2022 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1999. № 29, ст. 3759.

[35] См.: Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений: приказ МВД России от 20 февр. 2021 г. № 80 // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: http: // pravo.gov.ru (дата обращения: 23.03.2021); О введении в действие водительского удостоверения: приказ МВД России от 13 мая 2009 г. № 365: в ред. от 28 сент. 2020 г. // Рос. газ. 2009. 21 июля.

[36] См.: Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста): приказ Минсельхоза России от 10 окт. 2022 г. № 679 // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: http://pravo.gov.ru (дата обращения: 18.01.2023).

[37] См.: Правила дорожного движения, п. 2.1.1 // Собрание актов Президента и Правительства Рос. Федерации. 1993. № 47, ст. 4531.

либо ограничение такого права, устанавливаются федеральным законом [38].

В соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. от 14 апреля 2023 г.) «О безопасности дорожного движения» (п. 4 ст. 25 и п. 4 ст. 26, п. 1 ст. 28) и Правил дорожного движения (п. 2.1.1) лицо, лишенное права управления транспортными средствами, не вправе управлять каким-либо транспортным средством. Нарушение этих требований влечет административную или уголовную ответственность.

Лишение права управления транспортными средствами установлено и применяется в качестве основного или дополнительного административного наказания за совершение ряда административных правонарушений в области дорожного движения, предусмотренных гл. 12 КоАП РФ[39]. Исключением являются случаи совершения их лицом, не имеющим права управления транспортными средствами, то есть лицом, которое на момент совершения административного правонарушения не получало такое право в установленном законом порядке, лицо, срок действия соответствующего удостоверения которого истек, а также лицо, действие права управления транспортными средствами которого прекращено судом в связи с наличием медицинских противопоказаний или медицинских ограничений. К таким лицам административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами не применяется [40].

Лишение права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами применяется в качестве дополнительного наказания за преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, в частности, предусмотренные ст. 264, 264.1, 264.2 и 264.3 УК РФ, а также за иные преступления, совершенные с использованием транспортных средств, в том числе по основаниям, указанным в ч. 3 ст. 47 УК РФ, в случаях, когда оно не предусмотрено соответствующей статьей Особенной части УК РФ.

Дополнительное наказание в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами может быть

---

[38] См.: О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г., ст. 28 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873.

[39] См.: Перечень данных правонарушений приведен в приложении № 5 к настоящему научно-практическому комментарию.

[40] См.: Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20, п. 1 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9.

назначено как лицу, которому в установленном законом порядке было выдано соответствующее удостоверение, так и лицу, управлявшему автомобилем или другим транспортным средством без соответствующего разрешения. При этом назначение виновному в совершении преступлений, предусмотренных чч. 2–6 ст. 264 и ст. 264.1 УК РФ, дополнительного наказания указанного вида является обязательным, в том числе если к основному наказанию лицо осуждается условно. Неприменение данного вида дополнительного наказания допускается лишь при наличии условий, предусмотренных ст. 64 УК РФ, когда имеются основания для назначения более мягкого наказания, чем предусмотрено законом за совершение соответствующего преступления[41].

Органы, правомочные аннулировать разрешение на занятие деятельностью по управлению транспортными средствами, не позднее трех дней после получения копии приговора суда обязаны аннулировать данное разрешение и изъять у осужденного документ, предоставляющий ему такое право[42].

Лишенным права управления транспортными средствами признается лицо, которому на основании вступившего в законную силу постановления по делу об административном правонарушении назначено административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами либо в отношении которого имеется вступивший в законную силу приговор суда о назначении наказания в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами. При этом лишение лица права управления транспортными средствами означает, что это лицо одновременно лишается права управления всеми транспортными средствами независимо от того, транспортным средством какой категории (подкатегории) оно управляло в момент совершения административного правонарушения[43].

Течение срока лишения права управления транспортными средствами начинается со дня вступления в законную силу постановления

---

[41] См.: Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 дек. 2008 № 25: в ред. от 24 мая 2016 г., п. 12 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2009. № 2.

[42] См.: Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации от 8 янв. 1997 г. № 1-ФЗ: в ред. от 24 июня 2023 г., ст. 35 // Собр. законодательства Рос. Федерации. 1997. № 2, ст. 198. (Далее – УИК РФ).

[43] См.: Постановления Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 25 июня 2019 г., № 20, п. 8 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9.

о назначении административного наказания в виде лишения данного специального права[44].

Исполнение постановления о лишении права управления транспортным средством соответствующего вида осуществляется путем изъятия и хранения в течение срока лишения указанного специального права соответственно водительского удостоверения или удостоверения тракториста-машиниста (тракториста)[45].

Постановление о лишении права управления транспортным средством исполняется должностными лицами органов внутренних дел, а постановление о лишении права управления трактором, самоходной машиной или другими видами техники – должностными лицами органов, осуществляющих региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники[46].

В течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать водительское удостоверение или удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) в орган, исполняющий этот вид административного наказания, а в случае утраты указанных документов заявить об этом в указанный орган в тот же срок. В случае уклонения лица, лишенного специального права, от сдачи соответствующего удостоверения или иных документов срок лишения специального права прерывается. Течение прерванного срока лишения специального права продолжается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, – заявления лица об утрате указанных документов[47].

В случае если лицо заявило об утрате соответствующего удостоверения, а затем фактически продолжало пользоваться им при управлении транспортным средством, что подтверждается фактом изъятия данного удостоверения, срок лишения права управления транспортными средствами считается прерванным и продолжение исчисления

---

[44] См.: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, ч. 1 ст. 32.7.

[45] См.: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, ст. 32.6.

[46] См.: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, ст. 32.5.

[47] См.: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, ст. 32.7.

течения прерванного срока производится со дня изъятия у лица соответствующего удостоверения[48].

В случае назначения лицу, лишенному специального права, административного наказания в виде лишения того же специального права течение срока лишения специального права начинается со дня, следующего за днем окончания срока административного наказания, примененного ранее[49].

Срок наказания в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами исчисляется с момента вступления приговора суда в законную силу в случае его назначения в качестве дополнительного к обязательным работам, исправительным работам, ограничению свободы, а также при условном осуждении. В случае назначения лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами в качестве дополнительного вида наказания к аресту, принудительным работам, лишению свободы оно распространяется на все время отбывания указанных основных видов наказаний, но при этом его срок исчисляется с момента их отбытия[50].

По истечении срока назначенного административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами или наказания в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами лицо не является лишенным права управления транспортными средствами[51] и, соответственно, субъектом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ.

Водитель механического транспортного, лишенный права управления транспортными средствами, признается субъектом преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264.3 УК РФ, если он является лицом, подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ, которое состоит в повторном совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 данной статьи, выражающегося в управлении транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными сред-

---

[48] См.: Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20, п. 32 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9.

[49] См.: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушений, ст. 32.7.

[50] См.: Уголовно-исполнительный кодекс Российской Федерации, ч. 4 ст. 47; Уголовный кодекс Российской Федерации, ст. 36.

[51] См.: Постановление Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 25 июня 2019 г. № 20, п. 9 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2019. № 9.

ствами, если такое действие не содержит признаков уголовно наказуемого деяния.

При этом санкции норм, закрепленных в ст.12.7 КоАП РФ, не предусматривают наказания в виде лишения права управления транспортными средствами. По ч. 2 данной статьи квалифицируются действия водителя, управляющего транспортным средством будучи лишенным права управления транспортным средством за совершение административного правонарушения либо права заниматься деятельностью по управлению транспортным средством за совершение преступления.

Лицо признается подвергнутым административному наказанию со дня вступления в законную силу постановления о назначении ему административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления. В случаях, когда лицо, которому назначено наказание в виде административного штрафа, уплатило административный штраф до дня вступления в законную силу соответствующего постановления о назначении административного наказания, оно считается подвергнутым административному наказанию со дня вступления в законную силу указанного постановления до истечения одного года со дня уплаты административного штрафа[52].

При этом следует иметь в виду, что в случае отсрочки или приостановления исполнения постановления о назначении административного наказания течение срока давности приостанавливается до истечения срока отсрочки или срока приостановления, а в случае рассрочки его исполнения – течение срока давности продлевается на срок рассрочки[53].

В случае если копия постановления по делу об административном правонарушении, направленная по месту жительства или месту нахождения лица, привлекаемого к административной ответственности, была возвращена судье с отметкой на почтовом извещении (отправлении) об отсутствии этого лица по указанному адресу либо о его уклонении от получения почтового отправления, а также по истечении срока хранения, то постановление вступает в законную силу по

[52] Период времени, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию, установлен ст. 4.6 КоАП РФ.

[53] См.: Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, ст. 31.9.

истечении десяти суток после даты поступления (возвращения) в суд копии данного постановления[54].

На практике имеют место случаи, когда лицо, привлекаемое к уголовной ответственности, заявляет о своей неосведомленности о вынесенном в отношении его постановлении и назначенном ему наказании, ссылаясь на неполучение им извещения. В таких случаях суды при принятии решения исходят из указанных выше сроков вступления постановления в силу, если не будет установлено наличие объективных обстоятельств, препятствовавших получению лицом извещений о ходе и результатах производства по делу об административном правонарушении.

Исходя из содержания правовой нормы, сформулированной в диспозиции ч. 1 ст. 264.3 УК РФ, для квалификации действий лица по данной части указанной статьи требуется, чтобы его правовое состояние характеризовалось наличием одновременно двух элементов: он должен быть одновременно и лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ. При отсутствии хотя бы одного из них, состав преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264.3 УК РФ в его действиях отсутствует.

В связи с этим, к уголовной ответственности за указанное преступление подлежит только лицо, совершившее деяние в период, когда он признается одновременно и лишенным права управления транспортными средствами, и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ.

Так, Ф., обвиняемая в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264.3 УК РФ, признана судом виновной в том, что управляла автомобилем, являясь лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ, по следующим основаниям.

Постановлением мирового судьи от 12 марта 2021 г., вступившим в законную силу 26 апреля 2021 г., Ф. признана виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.8 КоАП РФ (Передача управления транспортным сред-

[54] См.: О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 24 марта 2005 № 5: в ред. от 23 дек. 2021 г., п. 29.1 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2005. № 6.

ством лицу, находящемуся в состоянии опьянения). Ф. назначено административное наказание в виде штрафа в размере 30 000 рублей с лишением права управления транспортными средствами на срок 1 год 7 месяцев. Водительское удостоверение Ф. сдала на хранение в ГИБДД 20 декабря 2021 г.

Постановлением мирового судьи от 4 февраля 2022 г., вступившим в законную силу 15 февраля 2022 г., Ф. признана виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ (Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами). Ф. назначено административное наказание в виде 100 часов обязательных работ, которое она не отбыла.

Постановлением мирового судьи от 26 июля 2022 г., вступившим в законную силу 10 августа 2022 г., Ф. признана виновной в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ (Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ). Ф. назначено административное наказание в виде 150 часов обязательных работ, которое она не отбыла.

13 сентября 2022 г. около 3 часов на 218 км автодороги Е. – К. на территории Ш. района К. области Ф., являющаяся лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ, в нарушение ч. 4 ст. 24, ч. 4 ст. 25, ч. 1 ст. 28 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. от 29 ноября 2021 г.) «О безопасности дорожного движения», п. 2.1.1 Правил дорожного движения, управляла автомобилем «Лада Приора» государственный регистрационный знак №. В указанное время и в указанном месте автомобиль под управлением Ф. остановили сотрудники ГИБДД МО МВД России по Ш. району и отстранили ее от управления транспортным средством[55].

Для признания лица, управлявшего транспортным средством, субъектом преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264.3 УК РФ, необходимо выяснить, исполнено ли постановление о назначении ему административного наказания по ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ и дату окончания исполнения указанного постановления, не прекращалось ли его

[55] См.: Приговор Шадринского районного суда Курганской области от 5 дек. 2022 г. URL: https://sudact.ru/regular/doc/ (дата обращения: 12.10.2023).

исполнение, не истек ли годичный срок, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию, не пересматривались ли постановление о назначении лицу административного наказания и последующие постановления, связанные с его исполнением, в порядке, предусмотренном гл. 30 КоАП РФ.

Субъектом преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 264.3 УК РФ, признается водитель механического транспортного средства, лишенный права управления транспортными средствами, если он одновременно является лицом, имеющим судимость за совершение преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 2 п. «в» ч. 4, 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ, либо преступлений, предусмотренных ч. 1 или 2 ст. 264.3 УК РФ.

Преступления, предусмотренные п. «в» ч. 2 п. «в» ч. 4, и п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ, выражаются в нарушении лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение соответственно тяжкого вреда здоровью человека, смерть человека, смерть двух или более лиц, если оно совершено лицом, не имеющим или лишенным права управления транспортными средствами.

Под судимостью понимается правовое состояние лица, совершившего преступление, в отношении которого вступил в законную силу обвинительный приговор с назначением наказания, подлежащего отбыванию (исполнению), влекущее при повторном совершении им преступления оценку его личности и содеянного им как обладающих повышенной общественной опасностью и наступление предусмотренных уголовным законодательством правовых последствий, в том числе такого последствия, как учет его указанного состояния в качестве признака состава преступления[56].

Лицо, осужденное за совершение преступления, считается судимым со дня вступления обвинительного приговора суда в законную силу до момента погашения или снятия судимости. Погашение или снятие судимости аннулирует все правовые последствия, предусмотренные УК РФ, связанные с судимостью[57]. Лицо, освобожденное от наказания, считается несудимым.

---

[56] См.: О практике применения судами при рассмотрении уголовных дел законодательства, регламентирующего исчисление срока погашения и порядок снятия судимости: постановление Пленума Верховного Суда Рос. Федерации от 7 июня 2022 г. № 14, п. 1 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2022. № 8.

[57]См.: Уголовный кодекс Российской Федерации, ст 86.

Лицо, признается имеющим судимость за совершение преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 2 п. «в» ч. 4, или п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ, либо преступлений, предусмотренных ч. 1 или 2 ст. 264.3 УК РФ, если оно было ранее осуждено за их совершение и считается судимым в соответствии с правилами, установленными ст. 86 и 95 УК РФ.

Судимыми за указанные преступления признаются лица, имеющие со дня вступления обвинительного приговора суда в законную силу непогашенную или не снятую в установленном порядке судимость за любое из указанных преступлений или их совокупность. При этом сроки погашения судимости, установленные ст. 86 и 95 УК РФ, за каждое преступление исчисляются самостоятельно и не прерываются при совершении нового преступления[58].

Если осужденный в установленном законом порядке был досрочно освобожден от отбывания наказания или не отбытая часть наказания была заменена более мягким видом наказания, то в соответствии со ст. 86 УК РФ срок погашения судимости исчисляется исходя из фактически отбытого срока наказания с момента освобождения от отбывания основного и дополнительного видов наказаний.

Субъективная сторона преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, характеризуется умышленной формой вины.

Лицо, виновное в совершении указанных преступлений, осознает, что своими действиями нарушает требования закона о допуске к управлению транспортными средствами только лиц, имеющих право на управление транспортным средством определенной категории, что такие действия являются общественно опасными, посягают на отношения, обеспечивающие условия безопасности дорожного движения, и желает их совершения. Тем самым он совершает свои общественно опасные действия с прямым умыслом.

Мотивы и цели совершения преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, для квалификации действий виновного по соответствующим частям данной статьи значения не имеют.

[58] Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 дек. 2008 г. № 25: в ред. от 24 мая 2016 г., п. 10.5 // Бюллетень Верховного Суда Рос. Федерации. 2009. № 2.

2. КВАЛИФИКАЦИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЕЙ 264.3 УК РФ, ПО СОВОКУПНОСТИ С ДРУГИМИ ПРЕСТУПЛЕНИЯМИ И АДМИНИСТРАТИВНЫМИ ПРАВОНАРУШЕНИЯМИ

2.1. Квалификация преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ, по совокупности со смежными по составу преступлениями

Преступления, предусмотренные ст. 264.3 УК РФ, являются смежными по составу с некоторыми другими преступлениями против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств, в частности с преступлениями, предусмотренными ст. 264.1, 264.2 и п. «в» ч. 2 п. «в» ч. 4, и п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ.

Все указанные преступления посягают на один и тот же объект – общественные отношения, обеспечивающие безопасность дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. Совпадают также их предметы, которыми являются автомобили, трамваи и иные механические транспортные средства.

В объективную сторону указанных преступлений входят одни и те же действия, состоящие в выполнении функций водителя по управлению транспортным средством.

Субъектом всех указанных преступлений является достигшее шестнадцатилетнего возраста лицо, управляющее автомобилем, трамваем и другим механическим транспортным средством.

Вместе с тем преступления, предусмотренные ст. 264.3 УК РФ, и преступления, предусмотренные ст. 264.1 и 264.2 и п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 и п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ, различаются между собой некоторыми признаками объективной стороны и субъекта данных преступлений, а также формой вины.

Объективная сторона преступлений, предусмотренных ст. 264 и 264.2 УК РФ, в отличие от преступлений, предусмотренных ст. 264.3 и 264.1 УК РФ, включает, наряду с управлением транспортным средством, также действия, выражающиеся в нарушении правил дорожного движения.

При этом, объективная сторона преступлений, предусмотренных ст. 264.2 УК РФ, выражается в нарушении только определенных правил дорожного движения, перечисленных в данной статье, а именно: предусмотренных чч. 4 или 5 ст. 12.9 КоАП РФ (превышение установленной скорости движения, соответственно, на величину более 60, но не более 80 км/ч, и на величину более 80 км/ч) либо части 4 ст. 12.15 КоАП РФ (выезд в нарушение правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления).

В объективную сторону преступлений, предусмотренных ст. 264 УК РФ, входят также последствия указанных действий в виде причинения тяжкого вреда здоровью человека, смерти человека либо смерти двух и более лиц, а также причинная связь между этими действиями и наступившими последствиями.

В состав преступлений, предусмотренных ст. 264.1, 264.2 и 264.3 УК РФ, последствия действий, составляющих их объективную сторону, не включены и для квалификации содеянного по этим ст. УК РФ они, в случае их отсутствия или наступления, значения не имеют.

Субъекты данных преступлений различаются особенностями правового состояния лица, виновного в их совершении. Ими являются лица, находящиеся в определенном физическом состоянии (ст. 264.1 УК РФ), лишенные права управления транспортными средствами за совершение любых (ст. 264, 264.3 УК РФ) или определенных видов правонарушений (ст. 264.1, 264.2 УК РФ), подвергнутые административному наказанию за различные виды правонарушений или имеющие судимость за совершение различных видов преступлений (ст. 264.1, 264.2, 264.3 УК РФ).

Так, субъектом преступлений, предусмотренных ст. 264.1 УК РФ, является лицо, находящееся в состоянии опьянения, подвергнутое административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, либо имеющее судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного чч. 2, 4 или 6 ст.264 УК РФ.

Субъектом преступлений, предусмотренных ст. 264.2 УК РФ, является лицо, подвергнутое административному наказанию и лишенное права управления транспортными средствами за любое из деяний,

предусмотренных ч. 7 ст. 12.9 КоАП РФ (повторное совершение указанных в чч. 4 или 5 данной статьи правонарушений – превышения установленной скорости движения, соответственно, на величину более 60, но не более 80 км/ч, и на величину более 80 км/ч) и ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ (повторное совершение указанного в ч. 4 данной статьи правонарушения – выезда в нарушение правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления), либо лицом, имеющим судимость за совершение такого преступления.

Субъектом преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 и п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ, является лицо, не имеющее или лишенное права управления транспортными средствами.

С субъективной стороны преступления, предусмотренные ст. 264.1, 264.2 и 264.3 УК РФ, характеризуются умышленной формой вины, а преступления, предусмотренные ст. 264 УК РФ, совершаются по неосторожности.

Разграничение указанных преступлений и квалификация действий лиц, их совершивших, осуществляется с учетом особенностей объективных и субъективных признаков состава данных преступлений.

В случае совершения преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, лицом, находящимся в состоянии опьянения, содеянное им квалифицируется как совокупность преступлений, предусмотренных соответствующими частями ст. 264.3 и 264.1 УК РФ, если данное лицо не только находится в состоянии опьянения, но и обладает всеми другими признаками субъекта преступлений, предусмотренных ст. 264.1 УК РФ, а именно: является лицом, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, либо лицом, имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного чч. 2, 4 или 6 ст. 264 УК РФ.

В случае совершения лицом, лишенным права управления транспортными средствами, преступления, предусмотренного п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ, содеянное представляет собой совокупность преступлений, предусмотренных указанными п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ и чч. 1 или 2 ст. 264.3 УК РФ, если данное лицо является подвергнутым админи-

стративному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ, либо имеет судимость за совершение преступлений, предусмотренных указанными п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 либо ст. 264.3 УК РФ.

Если лицо, совершившее преступление, предусмотренное ч. 1 или 2 ст. 264.3 УК РФ, нарушило при управлении транспортным средством правила дорожного движения, предусмотренные чч. 4 или 5 ст. 12.9 КоАП РФ (превышение установленной скорости движения, соответственно, на величину более 60, но не более 80 км/ч, и на величину более 80 км/ч) либо ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ (выезд в нарушение правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления) и является подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами за любое из деяний, предусмотренных ч. 7 ст. 12.9 КоАП РФ (повторное совершение указанных в чч. 4 или 5 данной статьи правонарушений) и ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ (повторное совершение указанного в ч. 4 данной статьи правонарушения), либо лицом, имеющим судимость за совершение преступления, предусмотренное ст. 264.2 УК РФ, его действия дополнительно квалифицируются по соответствующей части ст. 264.2 УК РФ[59].

Преступления, предусмотренные ст. 264.3 УК РФ, при совершении которых наступили последствия в виде неосторожного уничтожения или повреждения чужого имущества в крупном размере, имеют также сходство по некоторым признакам объективной стороны с преступлением, предусмотренным ст. 168 УК РФ, выражающемся в уничтожении или повреждении чужого имущества в крупном размере, совершенным путем неосторожного обращения с источниками повышенной опасности.

Поскольку вред, причиненный в результате деятельности, связанной с использованием транспортных средств, признан ст. 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации вредом, причиненным источником повышенной опасности, то уничтожение или поврежде-

[59] Исключение составляют случаи фиксации административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи. (Примечание к ст. 264.2 УК РФ).

ние чужого имущества в крупном размере[60], совершенные путем неосторожного обращения с транспортным средством в процессе управления им лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию по ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ или имеющим судимость за преступления, предусмотренные п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 УК РФ или ст. 264.3 УК РФ, следует квалифицировать как совокупность преступлений, предусмотренных соответствующей частью ст. 264.3 УК РФ и ст. 168 УК РФ, при наличии всех признаков состава данных преступлений.

2.2. Квалификация преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ, по совокупности со смежными по составу административными правонарушениями

Преступления, предусмотренные ст. 264 УК РФ, имеют в своем составе признаки, совпадающие с отдельными признаками административных правонарушений в области дорожного движения, предусмотренных гл. 12 КоАП РФ, объектом которых является безопасность дорожного движения, предметом – механическое транспортное средство, одним из признаков объективной стороны – управление транспортным средством, субъектом – лицо, управляющее транспортным средством. Основное или дополнительное наказание за совершение либо повторное совершение многих из них предусмотрено в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от одного месяца до полутора лет, а за некоторые – до двух лет.

Перечень таких правонарушений значительный. Таковыми являются, в частности, административные правонарушения, предусмотренные ст. 12.1–12.3, 12.5, 12.7–12.8, 12.9.4, 12.10–12.16, 12.19–12.24, 12.28, 12.36.1, 12.37 КоАП РФ.

При совершении одного или нескольких из указанных административных правонарушений в процессе движения транспортного средства, управляемого лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию за деяние, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ, или имею-

[60] В соответствии с примечанием 4 к ст. 158 УК РФ крупным размером в статьях гл. 21 УК РФ, в том числе в ст. 168 УК РФ, признается стоимость имущества, превышающая двести пятьдесят тысяч рублей.

щим судимость за совершение преступлений, предусмотренных п. «в» ч. 2, п. «в» ч. 4 или п. «в» ч. 6 ст. 264 либо ст. 264.3 УК РФ, он подлежит привлечению к уголовной ответственности по соответствующей части ст. 264. 3 УК РФ, а также к административной ответственности по статье (части статьи) КоАП РФ, предусматривающей ответственность за соответствующее административное правонарушение. Исключение составляют только правонарушения, предусмотренные ст. 12.3 и 12.7 КоАП РФ, выражающиеся, соответственно, в управлении транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, и управлении транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством или лишенным права управления транспортными средствами.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основе анализа законодательства и судебной практики могут быть сформулированы следующие выводы рекомендации по квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ.

1. На практике нередко допускаются ошибки, связанные с неправильным определением предмета указанных преступлений. В связи с этим следует иметь в виду, что предметом данных преступлений являются любые механические транспортные средства, в том числе самоходные машины, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения или о самоходных машинах и иных видах техники предоставляется специальное право – право на управление транспортным средством соответствующей категории.

К механическим транспортным средствам, являющимся предметом преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, относятся, в том числе мопеды и квадрициклы, имеющие аналогичные с мопедами характеристики, в частности, скутеры. Несмотря на то, что данные транспортные средства по своим техническим характеристикам не подпадают под категорию транспортных средств, подлежащих государственной регистрации, на управление ими предоставляется специальное право.

Все самоходные машины, включая, мотоблоки, снегоходы, мотовездеходы, в том числе самодельные, если они имеют соответствующие технические характеристики, подлежат государственной регистрации. На управление любой самоходной машиной предоставляется специальное право. В связи с этим любая самоходная машина, подлежащая государственной регистрации, относится к предметам преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ.

Не являются предметом указанных преступлений средства индивидуальной мобильности – электросамокаты, моноколеса и иные аналогичные средства, предназначенные для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя, поскольку предоставление специального права на управление ими законодательством не предусмотрено.

2. При квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ, на практике нередко допускаются ошибки также в толкова-

нии некоторых признаков объективной стороны данных преступлений, в частности, такого признака, как управление механическим транспортным средством.

Как показал анализ опубликованных материалов судебной практики, под управлением транспортным средством следует понимать целенаправленное воздействие лицом, выполняющим функции водителя, на органы управления транспортного средства, в результате чего оно перемещается в пространстве, поддается маневрированию, ускорению и остановке, вне зависимости от запуска двигателя, то есть совершение данным лицом технических действий, обеспечивающих приведение в движение, контроль за процессом движения и остановку транспортного средства. Место и время совершения указанных действий для квалификации преступления значения не имеют.

Некоторые ошибки, допускаемые на практике, связаны с неправильным определением момента окончания указанных преступлений. Следует иметь в виду, что составы преступлений, предусмотренных ст. 264.3 УК РФ сконструированы как формальные, из чего вытекает, что данные преступления признаются оконченными с момента начала движения транспортного средства, а промежуток времени, в течение которого водитель управлял транспортным средством и расстояние, которое преодолело управляемое им транспортное средство, значения для квалификации преступления не имеют.

3. Значительная часть ошибок, допускаемых на практике при квалификации указанных преступлений, связана с неправильным определением правового состояния водителя, управлявшего транспортным средством, на момент совершения преступления как лица, лишенного права управления транспортными средствами и подвергнутого административному наказанию либо имеющего судимость.

Для недопущения такого рода ошибок, следует иметь в виду, что в соответствии с законодательством Российской Федерации лицо признается лишенным права управления транспортными средствами только в течение определенного времени, а именно: с момента вступления в законную силу постановления судьи о назначении административного наказания в виде лишения права управления транспортными средствами до истечения срока назначенного наказания, если оно было исполнено без перерывов в установленный срок, либо с момента вступления в законную силу приговора суда о назначении наказания в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами и до истечение срока назначенного

наказания, если оно было назначено в качестве дополнительного к обязательным работам, исправительным работам, ограничению свободы или при условном осуждении, либо до истечения его срока после отбытия основного наказания, если оно было назначено в качество дополнительного вида наказания к аресту, принудительным работам, лишению свободы.

Лицо признается подвергнутым административному наказанию также только в течение определенного времени, а именно: со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания до истечения одного года со дня окончания исполнения данного постановления.

При этом следует иметь в виду, что для квалификации действий лица по ч. 1 ст. 264.3 УК РФ требуется, чтобы данное лицо было признано подвергнутым административному наказанию именно за административное правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.7 КоАП РФ, которое состоит в повторном совершении деяния, предусмотренного ч. 2 данной статьи, выражающегося в управлении транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортными средствами. Кроме того, данное лицо должно являться одновременно и подвергнутым административному наказанию, и лишенным права управления транспортными средствами.

Приложения

Приложение 1

Основные термины и определения, используемые при установлении признаков предмета и субъекта преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

Мопед – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 $см^3$, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 $см^3$ или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

Легковой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более девяти сидячих мест (включая место водителя).

Грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Гибридный автомобиль – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Автобус – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более девяти сидячих мест (включая место водителя).

Трамвай (трамвайный вагон, подвижной состав трамвая) – рельсовое транспортное средство с допустимой осевой нагрузкой не более 10 т, приводимое в движение электродвигателем(ями), питание которого обеспечивается от внешней подвесной контактной сети.

Троллейбус – безрельсовое механическое транспортное средство контактного типа с электрическим приводом, получающее электрический ток от внешнего источника питания (от центральных электрических станций) через двухпроводную контактную сеть с помощью штангового токоприемника и сочетающее в себе преимущества трамвая и автобуса

Другие механические транспортные средства – тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, а также транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.

Самоходные машины – тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, коммунальные, сельскохозяйственные машины, внедорожные автомототранспортные средства и другие наземные безрельсовые механические транспортные средства, имеющие двигатель внутреннего сгорания объемом свыше 50 $см^3$ или электродвигатель максимальной мощностью более 4 кВт, на которые оформляются паспорта самоходных машин и других видов техники

Средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования

двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства[1].

---

[1] Термины и определения приведены в соответствии с п. 1.2 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 окт. 1993 г. № 1090: в ред. от 2 июня 2023 г. (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. 1993. № 47, ст. 4531), за исключением терминов «легковой автомобиль», «грузовой автомобиль», «автобус», которые приведены в соответствии с приказом Росстата от 29 дек. 2017 г. № 887 «Об утверждении методологических положений по статистике транспорта». (КонсультантПлюс), и терминов «трамвай» и «троллейбус», которые приведены в соответствии со Сводом правил «СП 98.13330.2018. Трамвайные и троллейбусные линии. СНиП 2.05.09. - 90» (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 20 нояб. 2018 г. № 735/пр) (КонсультантПлюс), а также термина «иные механические транспортные средства», которое приведено в соответствии с примечанием к ст. 264 УК РФ, и термина самоходные машины, которое приводится в соответствии со ст. 1 Федерального закона от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ: в ред. от 25 дек. 2023 г. «О самоходных машинах и других видах техники». (Собрание законодательства Российской Федерации. 2021. № 27 (ч. I), ст. 5125).

Приложение 2

Перечень категорий транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право

В соответствии со ст. 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. от 25 декабря 2023 г.) «О безопасности дорожного движения»[1] в Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (право на управление транспортными средствами):

категория «A» – мотоциклы;

категория «B» – автомобили (за исключением транспортных средств категории «A»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг; автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3 500 кг;

категория «C» – автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг; автомобили категории «C», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

категория «D» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория «BE» – автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории «B», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что общая разрешенная макси-

[1] См.: Собрание законодательства Российской Федерации. 1995. № 50, ст. 4873.

мальная масса такого состава транспортных средств превышает 3 500 кг;

категория «CE» – автомобили категории «C», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг;

категория «DE» – автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг; сочлененные автобусы;

категория «Tm» – трамваи;

категория «Tb» – троллейбусы;

категория «M» – мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория «A1» – мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 $см^3$, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт;

подкатегория «B1» – трициклы и квадрициклы;

подкатегория «C1» – автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, но не превышает 7 500 кг; автомобили подкатегории «C1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

подкатегория «D1» – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг;

подкатегория «C1E» – автомобили подкатегории «C1», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг;

подкатегория «D1E» – автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг[2].

[2] См.: О безопасности дорожного движения: Федер. закон от 10 дек. 1995 г. № 196-ФЗ: в ред. от 14 апр. 2023 г., п. 1 ст. 25 // Собр. законодательства Росс. Федерации. 1995. № 50, ст. 4873.

В соответствии с п. 4 Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 (в ред. от 21 мая 2022 г.)[3] удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) подтверждает наличие права на управление самоходными машинами следующих категорий:

категория «А» – автомототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее:

I – внедорожные мототранспортные средства;

II – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

III – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг (за исключением относящихся к категории «A IV»);

IV – внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест;

категория «B» – гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;

категория «C» – колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;

категория «D» – колесные машины с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт;

категория «E» – гусеничные машины с двигателем мощностью свыше 25,7 кВт;

категория «F» – самоходные сельскохозяйственные машины.

[3] См.: Собрание законодательства Российской Федерации. 1999. № 29, ст. 3759.

Приложение 3

Перечень преступлений в области дорожного движения, за совершение которых назначается дополнительное наказание в виде лишения права заниматься деятельностью по управлению транспортными средствами

Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ).

Управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1 УК РФ).

Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортными средствами (ст. 264.2 УК РФ).

Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.3 УК РФ).

Приложение 4

Перечень административных правонарушений в области дорожного движения, за совершение которых в качестве основного или дополнительного наказания применяется лишение права управления транспортными средствами

Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, совершенное повторно (ч. 1.1 ст. 12.1 КоАП РФ).

Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков и с заведомо подложными государственными регистрационными знаками (чч. 2 и 4 ст. 12.2 КоАП РФ).

Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов, установленных без соответствующего разрешения (за исключением охранной сигнализации), управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб (чч. 4, 5 и 6 ст. 12.5 КоАП РФ).

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения (чч.1 и 2 ст. 12.8 КоАП РФ).

Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60, но не более 80 км/ч, на величину более 80 км/ч, повторное совершение данных правонарушений (чч. 4, 5 и 7 ст. 12.9 КоАП РФ).

Нарушение правил движения через железнодорожные пути, совершенное повторно (ч. 3 ст. 12.10 КоАП РФ).

Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, совершенный повторно (ч. 3 ст. 12.12 КоАП РФ).

Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона – выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев объезда препятствия, совершенное повторно (ч. 5 ст.12.15 КоАП РФ).

Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги – движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением, совершенное повторно (ч. 3.1 ст. 12.16 КоАП РФ).

Непредоставление преимущества в движении транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами (ч. 2 ст. 12.17 КоАП РФ).

Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего (чч. 1 и 2 ст. 12.24 КоАП РФ).

Невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ).

Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием – оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, и невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения (чч. 2 и 3 ст. 12.27 КоАП РФ).

Приложение 5

Описание образца водительского удостоверения[1]

Водительское удостоверение (далее – удостоверение) соответствует требованиям к национальному водительскому удостоверению, предусмотренным Конвенцией о дорожном движении 1968 г.[2] Размеры удостоверения составляют 85,6х54 мм (с закругленными углами).

Удостоверение изготавливается на пластиковой основе по образцу, утвержденному в установленном порядке[3]. Степень защищенности от подделок бланка удостоверения – «Б».

Удостоверение имеет лицевую и оборотную стороны.

Лицевая сторона содержит защитную фоновую сетку, имеющую плавный цветовой переход из голубой цветовой гаммы (левая часть) в розовую (правая часть).

В верхней части лицевой стороны расположены надписи: «ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ», «PERMIS DE CONDUIRE», «DRIVING LICENCE», выполненные сиреневым цветом, размещенные в три строки в указанной последовательности.

В левой части лицевой стороны расположена цветная фотография владельца размером 21х30 мм.

Над фотографией владельца помещено изображение отличительного знака Российской Федерации «RUS».

В нижней части лицевой стороны серым цветом выполнено стилизованное изображение дороги с линиями горизонтальной разметки.

На лицевой стороне в соответствующих разделах указываются следующие сведения:

---

[1] См.: О введении в действие водительского удостоверения: приложение № 1 к приказу МВД России от 13 мая 2009 г. № 365: в ред. от 28 сент. 2020 г.: зарегистрировано в Минюсте России 10 июля 2009 г. № 14302 // Рос. газ. 2009. № 132.

[2] См.: Конвенция о дорожном движении: заключена в г. Вене 8 нояб. 1968 г.: с изм. от 23 сент. 2014 г. // Treaty Series. Volume 1732. New York: United Nations, 1999. P. 522–587.

[3] См.: О разработке и утверждении образцов специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении» (вместе с «Инструкцией о порядке разработки и утверждения образцов бланков водительских удостоверений, свидетельств о регистрации транспортных средств и другой печатной специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении», «Инструкцией о порядке утверждения образцов государственных регистрационных знаков транспортных средств, согласования технических условий и конструкторской документации на их изготовление юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям: приказ МВД России от 27 апр. 2002 г. № 390: ред. от 15 авг. 2012 г.: зарегистрировано в Минюсте России 18 мая 2002 г. № 3451 // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. 2002. № 24.

1) фамилия;

2) имя, отчество (если имеется);

3) дата и место рождения;

4a) дата выдачи удостоверения;

4b) дата окончания срока действия удостоверения;

4c) наименование подразделения Госавтоинспекции (в кодированном виде), выдавшего водительское удостоверение;

5) номер удостоверения;

6) фотография владельца;

7) подпись владельца;

8) место жительства;

9) категории, подкатегории транспортных средств, на право управления которыми выдано удостоверение.

Оборотная сторона содержит защитную фоновую сетку, имеющую плавный цветовой переход из розовой цветовой гаммы (левая часть) в голубую (правая часть).

В левой части оборотной стороны содержится поле размером 10х42 мм для нанесения штрих-кода, необходимого для автоматизированного учета.

В нижней правой части оборотной стороны красным цветом выполнены четырехзначная цифровая серия и шестизначный номер удостоверения.

В нижней левой части оборотной стороны размещены выходные данные предприятия-изготовителя.

Оборотная сторона содержит таблицу, в которой представлены следующие сведения:

в крайнем левом столбце таблицы – категории, подкатегории и соответствующие пиктограммы транспортных средств, на право управления которыми может выдаваться удостоверение;

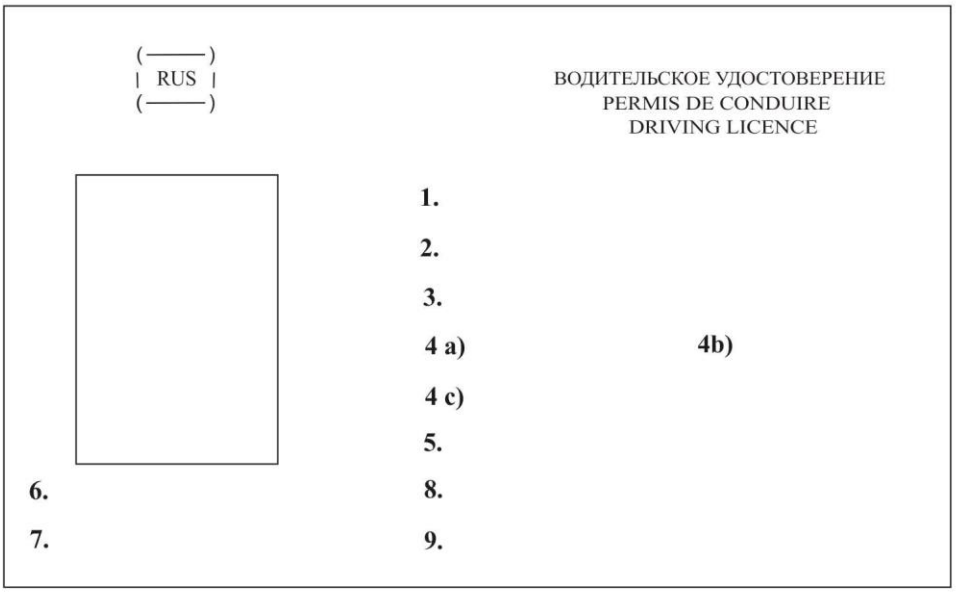
в столбце раздела 10 – дата получения права на управление транспортными средствами соответствующей категории, подкатегории;

в столбце раздела 11 – дата окончания срока действия удостоверения для соответствующей категории, подкатегории транспортных средств;

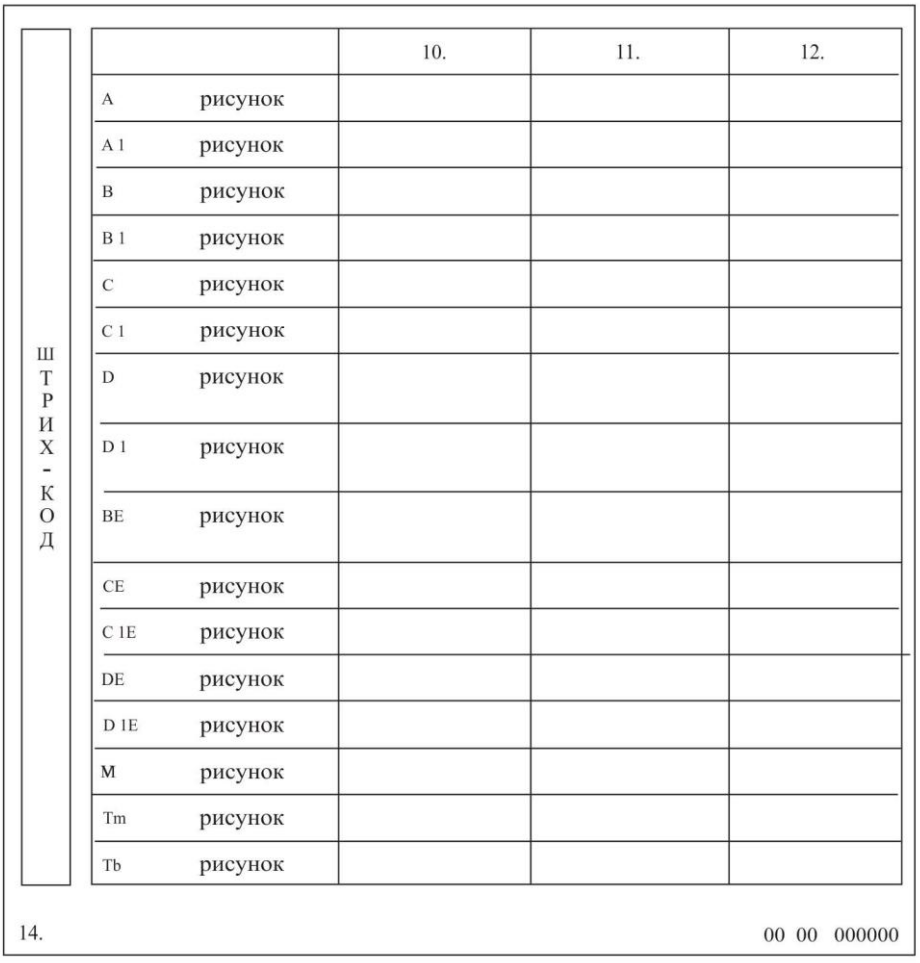
в столбце раздела 12 – ограничения права на управление транспортными средствами соответствующей категории, подкатегории транспортных средств.

В разделе 14 указываются общие для всех категорий, подкатегорий транспортных средств ограничения в действии удостоверения, а также информация, касающаяся владельца.

Лицевая сторона удостоверения (эскиз)



Оборотная сторона удостоверения (эскиз)



Список рекомендуемых для использования нормативных правовых актов и литературы

1. Нормативные правовые акты и постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ : в ред. от 25 декабря 2023 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1996. – № 25, ст. 2954.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ : в ред. от 25 декабря 2023 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2002. – № 1 (ч. 1), ст. 1.

3. О безопасности дорожного движения : Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ : в ред. от 25 декабря 2023 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1995. – № 50, ст. 4873.

4. О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ : в ред. от 14 апреля 2023 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2018. – № 32 (ч. I), ст. 5076.

5. О самоходных машинах и других видах техники : Федеральный закон от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ : в ред. от 25 декабря 2023 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2021. – № 27 (ч. I), ст. 5125.

6. Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ : в ред. от 28 апреля 2023 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2018. – № 1 (ч. I), ст. 27.

7. О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации : постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1764 : в ред. от 2 декабря 2022 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2019. – № 52 (ч. II), ст. 7999.

8. О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений») : постановление Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 : в ред. от 25 июня 2022 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2014. – № 44, ст. 6063.

9. О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») : постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 : в ред. от 2 июня 2023 г. – Текст : непосредственный // Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации. – 1993. – № 47, ст. 4531.

10. О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники» (вместе с «Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники») : постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 г. № 1013 : в ред. от 26 октября 2020 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2013. – № 47, ст. 6099.

11. Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) : постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 : в ред. от 21 мая 2022 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1999. – № 29, ст. 3759.

12. Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники : постановление Правительства Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. № 1507 : в ред. от 20 мая 2022 г. – Текст : непосредственный // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2020. – № 40, ст. 6253.

13. О введении в действие водительского удостоверения : приказ МВД России от 13 мая 2009 г. № 365 : в ред. от 28 сентября 2020 г. – Текст : непосредственный // Российская газета. – 2009. – 21 июля.

14. О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях : постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 марта 2005 г. № 5 : в ред. от 23 декабря 2021 г. – Текст : непосредственный // Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации. – 2005. – № 6.

15. О некоторых вопросах, связанных с применением конфискации имущества в уголовном судопроизводстве : постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 14 июня 2018 г. № 17 : в ред. от 12 декабря 2023 г. – Текст : непосредственный // Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации. – 2018. – № 8.

16. О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях : постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20. – Текст : непосредственный // Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации. – 2019. – № 9.

17. О практике применения судами при рассмотрении уголовных дел законодательства, регламентирующего исчисление срока погашения и порядок снятия судимости : постановление Пленума Верховного Суда Российской Фе-

дерации от 7 июня 2022 г. № 14 – Текст : непосредственный // Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации. – 2022. – № 8.

18. О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения : постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 9 декабря 2008 г. № 25 : в ред. от 24 мая 2016 г. – Текст : непосредственный // Бюллетень Верховного Суда Российской Федерации. – 2009. – № 2.

19. Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств : приказ МВД России от 21 декабря 2019 г. № 950 : в ред. от 28 сентября 2020 г. – Текст : электронный // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: http://www.pravo.gov.ru (дата обращения: 31.12.2019).

20. Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений : приказ МВД России от 20 февраля 2021 г. № 80 – Текст : электронный // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: http://pravo.gov.ru (дата обращения: 23.03.2021).

21. Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) : приказ Минсельхоза России от 10 октября 2022 г. № 679 – Текст : электронный // Официальный интернет-портал правовой информации. – URL: http://pravo.gov.ru (дата обращения: 18.01.2023).

2. Литература

1. **Долгих, Т. Н.** Вопросы, возникающие при квалификации действий по статье, содержащей административную преюдицию / Т. Н. Долгих. – Текст : непосредственный // Уголовное право. – 2019. – № 3. – С. 20–24.

2. **Иванов, А. Ю.** К вопросу о допуске колесных транспортных средств к эксплуатации по автомобильным дорогам / А. Ю. Иванов. – Текст : непосредственный // Административное право и процесс. – 2022. – № 8. – С. 20–23.

3. **Краев, Д. Ю.** Малозначительность деяния (ч. 2 ст. 14 Уголовного кодекса Российской Федерации): вопросы правоприменения / Д. Ю. Краев. – Текст : непосредственный // Сибирское юридическое обозрение. – 2022. – № 3. – С. 294–309.

4. **Любимова, Г. М.** Повторное нарушение правил дорожного движения как основание для уголовной ответственности / Г. М. Любимова. – Текст : непосредственный // Мировой судья. – 2023. – № 2. – С. 27–30.

5. **Мондохонов, А. Н.** Конфискация транспортных средств за управление ими в состоянии опьянения / А. Н. Мондохонов, К. А. Макаров. – Текст : непосредственный // Законность. – 2023. – № 11. – С. 5–7.

6. **Пикуров, Н. И.** Основные тенденции развития законодательства об ответственности за транспортные преступления / Н. И. Пикуров. – Текст : непосредственный // Законы России: опыт, анализ, практика. – 2023. – № 4. – С. 87–92.

7. **Соколов, Д. В.** Проблема юридической ответственности новых участников дорожного движения / Д. В. Соколов. – Текст : непосредственный // Транспортное право. – 2021. – № 3. – С. 11–14.

8. **Соколов, Д. В.** Правовой статус мотоблока и юридическая ответственность управляющего им лица / Д. В. Соколов. – Текст : непосредственный // Транспортное право. – 2023. – № 3. – С. 2–5.

9. **Торговченков, В. И.** Актуальные вопросы назначения конфискации автотранспорта как меры уголовно-правового характера / В. И. Торговченков. – Текст : непосредственный // Законность. – 2023. – № 2. – С. 12–14.

10. **Чучаев, А. И.** Транспортные преступления: понятие, виды, характеристика: монография / А. И. Чучаев, А. Ю. Пожарский. – Москва : Проспект, 2018. – 256 с. – Текст : непосредственный.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение..... 3

1 СОДЕРЖАНИЕ ПРИЗНАКОВ СОСТАВОВ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЕЙ 264.3 УК РФ..... 5

1.1 Объект и предмет преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ..... –

1.2 Объективная сторона преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ..... 13

1.3 Субъект и субъективная сторона преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ..... 16

2. КВАЛИФИКАЦИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЕЙ 264.3 УК РФ, ПО СОВОКУПНОСТИ С ДРУГИМИ ПРЕСТУПЛЕНИЯМИ И АДМИНИСТРАТИВНЫМИ ПРАВОНАРУШЕНИЯМИ..... 28

2.1 Квалификация преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ, по совокупности со смежными по составу преступлениями..... –

2.2 Квалификация преступлений, предусмотренных статьей 264.3 УК РФ, по совокупности со смежными по составу административными правонарушениями..... 32

Заключение..... 34

Приложения..... 37

Список рекомендуемых для использования нормативных правовых актов и литературы..... 49

План-график выпуска изданий ВНИИ МВД России, 2024, поз. 12

Абдула Гулиевич Мусеибов
Елена Валериевна Манджиева
Ольга Валерьевна Михайловская

КВАЛИФИКАЦИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ СТАТЬЕЙ 264.3 УК РФ

Научно-практический комментарий

Редактор *Е. С. Волкова*
Компьютерная верстка *С. В. Первовой*

Подписано в печать 24.05.2024 Тираж 45 экз.
Формат 60Х84 $^{1}/_{16}$ Печ. л. 3,5 Уч.-изд. л. 2,75 Заказ № 12

Издатель: ВНИИ МВД России
121069, Москва, ул. Поварская, д. 25, стр. 1

Группа ОП РИО ВНИИ МВД России