

Краснодарский университет МВД России

**С. В. Украинский
В. Е. Шохин
А. С. Дзюба**

**ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ
ФИЗИЧЕСКОЙ СИЛЫ И БОЕВЫХ ПРИЕМОВ
БОРЬБЫ СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ
В СИТУАЦИЯХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Учебно-методическое пособие

Краснодар
2022

УДК 796.8
ББК 75.1.1
У454

Одобрено
редакционно-издательским советом
Краснодарского университета
МВД России

Рецензенты:

С. М. Струганов, кандидат педагогических наук, доцент (Восточно-Сибирский институт МВД России);

А. В. Нижник (Главное управление МВД России по Краснодарскому краю).

Украинский С. В.

У454 Особенности применения физической силы и боевых приемов борьбы сотрудниками полиции в ситуациях с использованием транспортных средств : учебно-методическое пособие / С. В. Украинский, В. Е. Шохин, А. С. Дзюба. – Краснодар : Краснодарский университет МВД России, 2022. – 82 с.

ISBN 978-5-9266-1866-9

Рассматриваются теоретические и прикладные аспекты организации учебного процесса по физической подготовке сотрудников органов внутренних дел, научно систематизирована и представлена методика обучения способам и особенностям применения боевых приемов борьбы в ситуациях с использованием транспортных средств.

Для профессорско-преподавательского состава, докторантов, адъюнктов, курсантов, слушателей образовательных организаций МВД России и сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации.

УДК 796.8
ББК 75.1.1

ISBN 978-5-9266-1866-9

© Краснодарский университет
МВД России, 2022
© Украинский С. В., Шохин В. Е.,
Дзюба А. С., 2022

Введение

Организация подготовки кадров для органов внутренних дел Российской Федерации должна осуществляться с учетом развития мировых процессов, обусловленных русофобской политикой стран, входящих в военно-политический блок НАТО, а также современной общественно-политической обстановки в России. Массовые беспорядки, хулиганские проявления, применение насилия против правоохранителей, нагнетание социальной напряженности, инициированные в странах постсоветского пространства, не могут не отражаться на специфике организации служебной и физической подготовки органов и подразделений МВД России.

Зачастую при несении службы по охране общественного порядка и общественной безопасности возникают обстоятельства, в которых создаются предпосылки встречи с опасностью, когда оперативно-служебная деятельность сотрудников полиции переходит в рамки крайних форм правового конфликта с нарушителями закона, выражающихся в жестком психологическом противостоянии, прямом или косвенном физическом противоборстве. При этом некоторые СМИ и многочисленные блогеры нацелены на дискредитацию правоохранительных органов, часто создавая препятствия сотрудникам во время инцидента, что может представлять реальную угрозу жизни и здоровью как граждан, так и самих правоохранителей. В связи с этим эффективность противодействия уличной преступности является важным аспектом в удержании ситуации стабильности в обществе, одной из целей государства и, как следствие, показателем авторитета государственной власти.

В условиях продолжающегося осложнения оперативной обстановки на дорогах населенных пунктов и объектах транспорта, роста транспортных происшествий и иных антиобщественных проявлений значительно возрастает роль подразделений полиции общественной безопасности в укреплении правопорядка и борьбы с преступностью на объектах транспорта и обеспечении личной безопасности граждан.

При несении службы, осуществляя проверку документов на право пользования и управления транспортным средством,

документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров, сотрудники нередко сталкиваются с неадекватным, агрессивным поведением со стороны граждан, подвергаясь внезапному нападению либо активному сопротивлению, создающими опасность для жизни и здоровья как участников инцидента, так и других участников дорожного движения. Как правило, причиной автотранспортных преступлений является крайне пренебрежительное отношение водителя к существующим правилам дорожного движения, а также эгоистичное отношение к другим участникам движения. Чаще всего водитель-преступник имеет достаточно большой опыт вождения автомобиля, проявляет необоснованную уверенность в возможности избежать преступных последствий при сознательном и грубом нарушении установленных правил дорожного движения.

В этих условиях для успешного выполнения задач по предупреждению и пресечению нарушений, совершаемых с использованием автотранспорта, необходим высокий профессиональный уровень подготовки сотрудников, осуществляющих надзор за организацией безопасности дорожного движения.

Действия по задержанию преступников и лиц, подозреваемых в совершении преступлений, требуют от сотрудников соблюдения законности, высокой бдительности, решительности, выдержки, умения быстро ориентироваться в обстановке. В опасной ситуации сотрудники полиции в первую очередь должны уметь оперативно оценивать ее и принимать правильное решение, основанное на ранее отработанных действиях по применению физической силы, доведенных до автоматизма, а также уметь управлять своим поведением, предвидеть изменения обстановки, умело действовать в критических ситуациях, пресекая попытки завладеть табельным оружием.

В связи с изложенным подготовка сотрудников полиции должна отвечать современным требованиям и реализовываться в целях приобретения ими основных профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций, необходимых для выполнения служебных обязанностей, в том числе в условиях, связанных с

применением физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия¹.

Технические аспекты применения физической силы, в том числе боевых приемов борьбы, регламентированы приказом МВД России от 01.07.2017 № 450 «Об утверждении Наставления по организации физической подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации» (далее – Наставление), описание некоторых приемов изменено в соответствии с приказом МВД России от 27.07.2020 № 522. Однако условия применения тех или иных боевых приемов влияют на стандартные исходные позиции выполняющего прием и его ассистента (противника). Зачастую сотрудники, обладающие базовыми знаниями изученных приемов, не знают, как использовать их техническую основу в нестандартных ситуациях. Поэтому, исходя из возросших требований к профессиональной подготовке сотрудников полиции, на занятиях по служебной подготовке, а также во время проведения инструктажей перед заступлением на службу в составе автопатрулей необходимо рассматривать специфику тактико-технических приемов и действий в ходе ведения рукопашной схватки в условиях ограниченного пространства на объектах транспорта.

Обусловленные методы построения занятий по подготовке к действиям в критических ситуациях во время оперативно-служебной деятельности основаны на выводах, связанных с улучшением качественных показателей применения служебно-прикладных приемов сотрудниками полиции в условиях ограниченного пространства на объектах автомобильного транспорта.

Вследствие того, что Наставление не содержит необходимой наглядной информации для изучения указанной специфики и в нем отсутствует соответствующая структура учебно-тренировочных занятий, назрела потребность восполнить этот пробел.

Профессионально-практическая направленность обучения курсантов и слушателей образовательных организаций МВД России предполагает формирование у них базовых физических качеств, способствующих успешному освоению программ по

¹ Об утверждении Порядка организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 05.05.2018 № 275. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».

физической подготовке, позволяющих овладеть необходимым уровнем общефизической подготовленности в соответствии с требованиями руководящих документов МВД России в этой области. Порядок организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации, утвержденный приказом МВД России от 05.05.2018 № 275, регламентирует деятельность Министерства внутренних дел Российской Федерации в области подготовки кадров для замещения должностей рядового состава, младшего, среднего, старшего и высшего начальствующего состава в органах внутренних дел Российской Федерации, особенности организации и осуществления образовательной деятельности по основным общеобразовательным программам и основным профессиональным образовательным программам. Определенные три уровня физической подготовки (специальная, усиленная и базовая) предусматривают минимальные требования к объему изучаемых упражнений по общефизической подготовке, в основе которых, помимо указанных упражнений, содержатся служебно-прикладные упражнения (боевые приемы борьбы). Это является той необходимой базой, на основе которой должно строиться дальнейшее совершенствование физической подготовки сотрудников. Однако в условиях большого скопления людей или в ограниченном пространстве (а они влияют на технику и тактику задержания правонарушителей), когда отсутствует возможность применения специальных средств или огнестрельного оружия, умение использовать специальную технику выполнения боевых приемов борьбы требует определенной подготовки.

Предлагаемое учебно-методическое пособие позволит восполнить пробел в учебной и методической литературе, раскрывающей особенности подготовки сотрудников, чья оперативно-служебная деятельность связана с обеспечением безопасности дорожного движения, несением службы в автопатрулях и с использованием автотранспортных средств.

Пособие содержит основную информацию о формах и методах организации профессионально-прикладной физической подготовки курсантов и слушателей в системе обучения образовательных организаций МВД России и определяется необходимостью совершенствования образовательного процесса, а именно

необходимостью повышения качества преподавания, внедрения практического опыта в учебный процесс, качественного овладения специальными знаниями, умениями и навыками сотрудниками ДПС, ППС и других оперативных подразделений (служб ОВД). Рассматривается особенность подготовки сотрудников полиции к ведению рукопашной схватки в условиях ограниченного пространства на объектах транспорта, так как технические основы выполнения специальных приемов противоборства в салоне автомобиля (у автомобиля) имеют свою специфику, связанную с короткой дистанцией, отсутствием возможности свободного передвижения, применением традиционных способов атакующих и защитных действий.

Тактико-технические способы действий, связанные с использованием автотранспорта, достаточно специфичны, поскольку применение разнообразных технических действий сопряжено с повышенной опасностью для жизни и здоровья участников инцидента. Однако при достаточно систематической отработке наиболее типичных ситуаций навыки, полученные при изучении данных аспектов, обеспечивают мгновенный ответ со стороны подготовленного сотрудника.

Практическое овладение техникой и тактикой действий в ограниченном пространстве в итоге способствует совершенствованию профессионально-прикладных качеств сотрудников, преодолению возможных психологических барьеров в различных неожиданных и опасных ситуациях при противоборстве с преступными посягательствами во время выполнения оперативно-служебных задач.

Глава 1. Основные способы захвата правонарушителей в транспортном средстве

Изучение протоколов задержания и рапортов о применении физической силы, а также беседы с сотрудниками показали, что успешное выполнение задержаний напрямую зависит от уровня знаний и умений техники выполнения различных захватов, изученных в рамках профессиональной служебной и физической подготовки в органах и подразделениях внутренних дел Российской Федерации, а также способов захватов, применяемых в различных единоборствах. Наряду с этим, важным условием является способность быстрого реагирования на действия правонарушителя и немедленное выполнение необходимых технических действий (захватов).

Захват – это техническое действие, применяемое в различных единоборствах, позволяющее манипулировать противником (удерживать и (или) перемещать его) для выполнения того или иного боевого приема борьбы (комбинации приемов) с целью обездвиживания противника или контроля над ним. Правильно выполненный захват обеспечивает техническую основу выполняемого боевого приема борьбы. Результатами захватов могут быть удушающие воздействия, броски, скручивания, рычаги и т. д.

Необходимо отметить, что различные способы захватов сложнее по своей механике в сравнении с ударами и требуют больше времени на их выполнение. Однако возникают ситуации, в которых захваты оказываются эффективным средством самозащиты, иногда и самым основным. Зачастую это происходит тогда, когда сотрудник действует в ограниченном пространстве, которое может лимитировать проведение полноценных ударов (например, при угрозе оружием, в схватке в автомобиле, при нападении сзади, на земле и т. п.).

В практике применения боевых приемов борьбы в основном используются следующие виды захватов:

1) кистевой (захват кистью), к которым относятся захват щипком (рис. 1, 2), шаровидный захват (рис. 3).



Рис. 1



Рис. 2

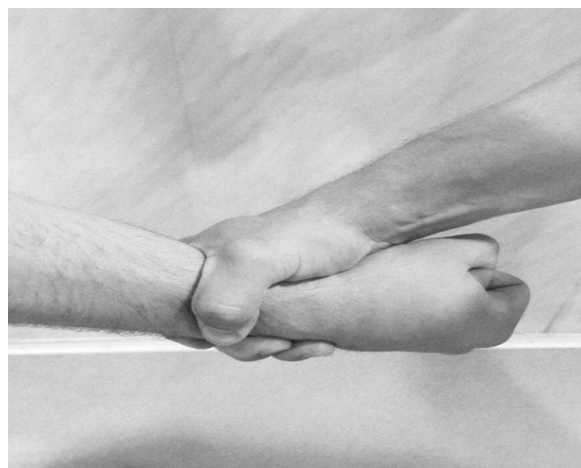


Рис. 3

2) удушающие, к которым можно отнести захват одной или двумя руками (рис. 4), плечом и предплечьем (рис. 5), различные захваты ногами (рис. 6–11).



Рис. 4



Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7



Рис. 8



Рис. 9

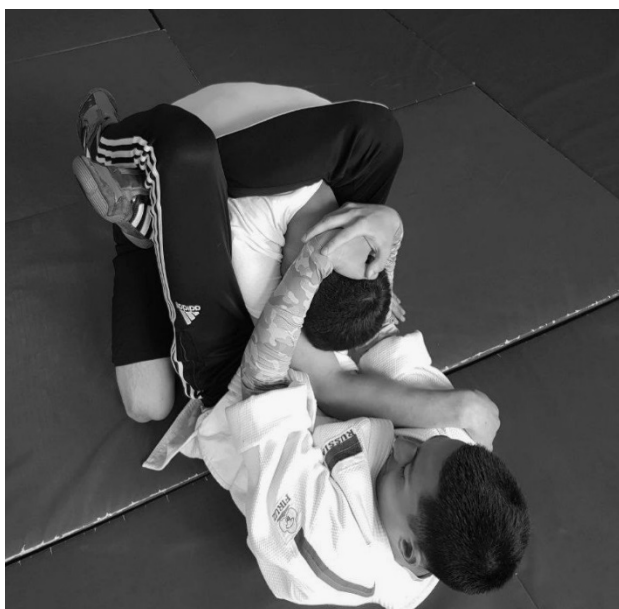


Рис. 10



Рис. 11

3) болевые, к которым можно отнести как загибы руки за спину, так и различные дожимы кисти, разного рода ущемления на руки и ноги.

К основным целям применения захватов при применении физической силы и боевых приемов борьбы относятся:

- обездвиживание (фиксация);
- болевое воздействие;
- травмирование;
- потеря сознания или смерть.

Решающими средствами достижения этих целей являются следующие действия:

- 1) укусы;
- 2) нажатия;
- 3) удушения;
- 4) рывки;
- 5) рычаги;
- 6) броски.

Все вышеуказанные действия начинаются с применения различных захватов руками за тело, конечности либо за одежду.

В крайних случаях самообороны, когда отсутствует возможность эффективного применения традиционных техник самозащиты, укусы являются одним из неожиданных и шокирующих приемов воздействия на нападающего.

Не менее эффективным способом воздействия на противника являются нажатия. *Нажатия* – это болевые ущемления на уязвимые места на теле человека, где нервные окончания и внутренние органы не защищены костями (ущемления мышц, связок, хрящей и нажатия пальцами на акупунктурные точки). Подобные воздействия зачастую лишают способности сопротивляться. В результате применения техники нажатий человек ощущает сильную боль, вплоть до онемения конечности и неспособности ею двигать. Возможны потери сознания или даже смерть. В ситуациях, когда нельзя ударить ни рукой, ни ногой, небольшие по амплитуде движения – захваты щипками и нажатия пальцами – могут оказаться единственным эффективным способом самозащиты (воздействия на глаза, нос, кадык, уши, половые органы). Даже легким надавливанием на любую из перечисленных областей воздействия

можно вызвать ноющую боль, лишить противника возможности активно действовать (рис. 12).

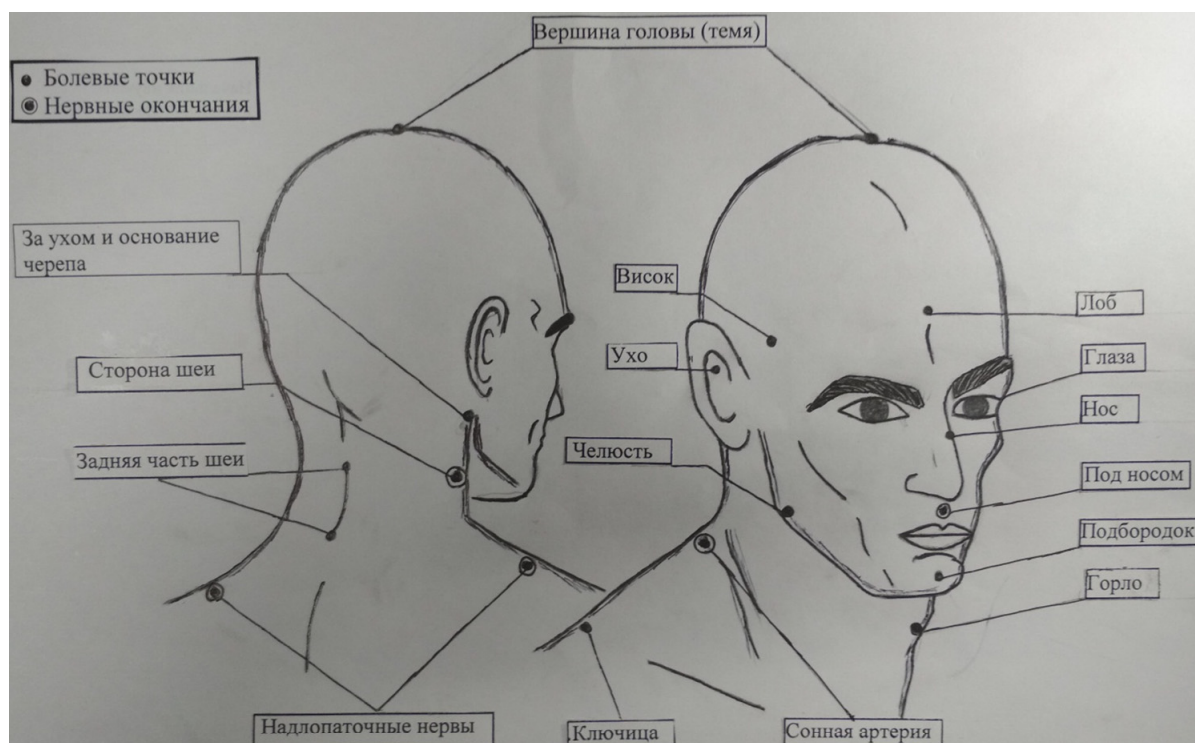


Рис. 12

Выбирая зоны поражения, необходимо учитывать следующее:

а) какие места у противника открыты для поражения, т. е. не прикрыты плотной одеждой;

б) куда можно достать ногами и руками (с учетом роста, телосложения преступника, взаимного расположения в пространстве);

в) имеется ли у вас оружие или подручные предметы (нож, палка, ключи и т. п.).

Впрочем, смерть преступника – не самоцель. Главное, чтобы он не успел причинить вреда – задушить, ударить ножом и т. п. А это гарантирует только сильный болевой шок или потеря сознания.

Наиболее уязвимые места на теле человека условно можно сгруппировать следующим образом:

– нижняя часть тела: подъем ноги, голень, колено, мышцы бедра, пах;

– средняя часть тела: солнечное сплетение, печень, пальцы рук;

– верхняя часть тела: горло, нижняя челюсть, нос, глаза, уши.

По перечисленным выше болевым точкам и областям воздействия необходимо точно, сильно и резко наносить удар (серию ударов), обладая ранее отработанными на занятиях навыками. Случается, что это не приводит к выведению противника из строя, а вызывает лишь только острую боль.

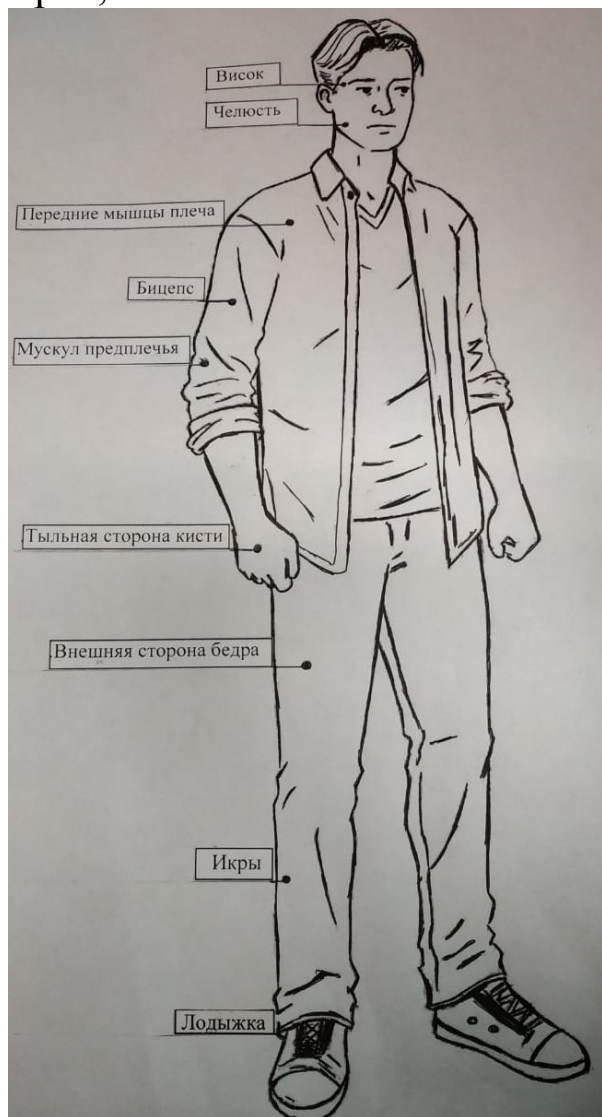


Рис. 13

На некоторые точки и нервные окончания порой более эффективно давить пальцами (или выполнять щипковый захват), чем бить по ним:

- ключица (давление);
- подмышечная впадина (давление);
- кисть между большим и указательным пальцем (давление);
- задняя часть локтя (давление);
- ахиллесово сухожилие (давление).

В схватке может сложиться следующая ситуация: вы наносите удар по болевой точке, но противник даже не реагирует. Это не значит, что данная болевая точка не существует или не работает. Объяснение в данном случае простое: все люди разные, и если какая-либо болевая точка не

сработала в конкретном случае, то, не задумываясь, необходимо воздействовать по другим.

Является очевидным, что каким бы натренированным не был ваш противник, у него всегда останутся как минимум две болевые точки – глаза и пах.

Не уступающими в эффективности воздействия на противника являются удушающие захваты. *Удушения (удушающие захваты)* – это технические действия, вызывающие снижение кислородного снабжения мозга путем ограничения доступа крови по сонным артериям, сжатия трахеи, грудной клетки или живота. Удушения являются весьма действенным средством нейтрализации противника и при успешном выполнении быстро вызывают у него потерю сознания, а при длительном удержании могут привести к смерти.

К действенным способам, используемым в процессе захвата противника, относятся рывки. *Рывок* – это резкое, внезапное движение, выполняемое после захвата противника за его конечности, одежду, кожу, голову, волосы и т. п. В результате такого воздействия противник отвлекается, поворачивается либо выводится из равновесия и теряет инициативу. При определенных захватах во время рывка возможно причинение ему травм.

К классическим способам физического воздействия на противника относятся рычаги. *Рычаги* – это болевые приемы на суставы конечностей, технической основой которых является чрезмерное разгибание (скручивание) сустава в сторону, противоположную ее естественному сгибу. К основным рычагам, применяемым в правоохранительных органах, можно отнести рычаг руки внутрь и рычаг руки наружу. Помимо указанных рычагов, рычаг руки через плечо или через предплечье используется реже и применяется в зависимости от подготовки сотрудника и создавшейся ситуации противоборства.

Упомянутые рычаги, как и различные броски, подробно описаны в многочисленных наставлениях и пособиях по боевым приемам борьбы.

Вышеперечисленные захваты входят в арсенал болевых приемов.

Болевой прием – общий термин для действий человека во время схватки, сочетающих определенные захваты и движения, используемые для причинения противнику интенсивных болевых ощущений без применения ударной техники. В большинстве случаев непосредственной причиной боли является вынужденное движение одного из суставов человека по одной из осей на уровне физиологического предела (т. е. на грани травмы). Суще-

ствуют также приемы, сводящиеся к интенсивному локальному давлению на ткани. Для осуществления болевых приемов обычно используется механизм рычага и противопоставление силе одной изолированной группы мышц атакуемого силы нескольких групп мышц атакующего; благодаря этим принципам человек, владеющий техникой приемов, может успешно проводить болевые приемы физически более развитым оппонентам. Болевые приемы могут применяться для нейтрализации противника в рукопашном бою или при самообороне, усмирения непокорного в правоприменении, принуждения соперника к сдаче и таким образом достижения чистой победы в спорте¹.

Следует понимать, что боевые приемы борьбы, в том числе различные способы захватов, – это всегда синтез и комбинирование самых различных техник из разного рода единоборств.

¹ URL: <https://kartaslov.ru/карта-знаний/болевой+приём>

Глава 2. Технические особенности защитных действий от нападения внутри транспортного средства

Правоохранительная деятельность сотрудников оперативных служб, выполняющих служебные обязанности с использованием автотранспорта, подразумевает необходимость совершения процессуальных действий с приглашением участника инцидента в автомобиль.

Как показывает статистика, в этих условиях возможны нападения на сотрудников внутри автомобиля. Одно из самых резонансных из них случилось 20 июня 2015 г. в Алтайском крае. Остановленный за пьяную езду водитель нанес ножом смертельные ранения сотруднику ГИБДД, когда сидел на заднем сиденье. В то время, когда два инспектора ДПС занимались составлением протокола, сидя на передних сиденьях автомобиля, правонарушитель неожиданно выхватил длинный нож, который был закреплен у него с правой стороны, и напал на сотрудников. Первым движением он стремился перерезать горло сотруднику, сидевшему на водительском сиденье, а затем нанес серию беспорядочных и интенсивных ударов обоим полицейским, которые пытались сопротивляться. Один из них при этом смог выскочить из машины и, несмотря на серьезные ранения, нашел в себе силы заблокировать задние двери, где сидел вооруженный злоумышленник. Как выяснилось впоследствии, вооруженный ножом преступник уже имел судимость за кражу¹.

По статистике, подавляющее большинство преступлений – более 59,5% – совершается лицами с уже имеющимся за плечами криминальным прошлым. На преступления, совершенные в состоянии алкогольного опьянения, приходится почти треть от всех преступных актов (30,8%). Доля участия детей в преступлениях относительно невелика от общего количества – всего 3,5%².

¹ URL: https://www.gazeta.ru/auto/2015/06/19_a_6848157.shtml

² URL: <https://basetop.ru/statistika-prestupnosti-v-rossii-v-2020-godu-po-dannym-genprokuratury-rf>

С целью недопущения подобных преступных проявлений в аналогичных ситуациях оперативно-служебной деятельности сотрудников ОВД требуется понимать мотивы нападения преступников и обладать определенными профессионально-прикладными знаниями. Поэтому приобретение необходимых умений и навыков, включающих в себя тактику действий в типовых ситуациях несения службы с использованием транспортного средства, исключающих выбор тактически неверных и небезопасных действий, связанных с неправильным взаиморасположением по отношению к правонарушителю, должно происходить на специальных курсах, входящих в программу подготовки сотрудников правоохранительных органов.

Условно можно перечислить три основные причины нападений на сотрудников ОВД:

- с целью избежать задержания;
- с целью завладеть оружием или специальной техникой;
- идеологические мотивы.

Исходя из этого, каждому сотруднику правоохранительных органов необходимо понимать значимость приобретения необходимых навыков в изучении способов применения защитных действий от нападений в ограниченном пространстве.

Именно специфика ограниченного пространства является самым опасным фактором, существенно влияющим на исход противоборства.

Рассмотрим варианты действий при нападении на сотрудника ка внутри транспортного средства.

2.1. Структура выполнения технических действий при защите от ударов руками

В случае нанесения ударов руками в условиях ограниченного пространства целесообразно выполнять защитные действия подставкой предплечий (предплечья) для остановки и блокирования бьющей руки.

Условия

Сотрудник находится за рулем автомобиля, правонарушитель расположен на заднем сиденье (*тактически неверная позиция,*

использовать недопустимо). Правонарушитель наносит удары рукой в область головы и туловища.

Способ 1

Блокировать бьющую руку предплечьем (предплечьями) (рис. 14, 15) и быстро покинуть автомобиль. Действуя по обстоятельствам, обеспечить ограничение свободы передвижения злоумышленника ранее изученным способом.



Рис. 14



Рис. 15

Способ 2

Блокировать бьющую руку предплечьем (предплечьями) (см. рис. 15). Левой рукой произвести захват бьющей руки, разворачивая туловище в сторону нападающего, прижать заблокированную руку к спинке переднего пассажирского сиденья.

Продолжая блокировать руку нападающего своей левой рукой, нанести резкий удар локтем снизу (рис. 16) либо кулаком наотмашь в голову (рис. 17). Быстро покинуть автомобиль (рис. 18). Действуя по обстоятельствам, обеспечить ограничение свободы передвижения злоумышленника ранее изученным способом.



Рис. 16

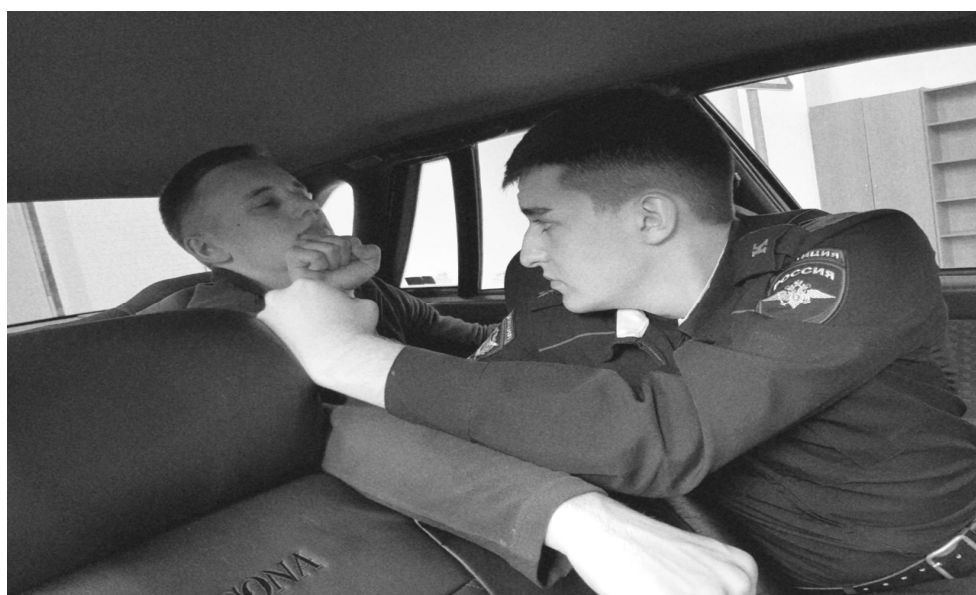


Рис. 17



Рис. 18

2.2. Структура выполнения технических действий при защите от обхватов за шею сзади

Захваты и обхваты за шею – одни из самых популярных приемов, применяемых для нападений. Это эффективный и простой в исполнении метод, не требующий специальной подготовки для полного или частичного выведения жертвы нападения из строя. С одной стороны, захваты и обхваты за шею очень опасны, так как нападающий, если он обладает достаточной физической силой, вполне может задушить сотрудника. С другой стороны, у подвергнувшегося нападению сотрудника есть некоторое преимущество – свободные руки.

Следует понимать, что сдавление руками – это такой вид механической асфиксии, при котором шея сдавливается одной или обеими руками, которые сжимают и прижимают к позвоночнику гортань и трахею, охватывая их. Чаще всего сдавление сопровождается переломами подъязычной кости и хрящей гортани, поскольку сдавливание шеи производится в области расположения этих образований.

В случае обхвата за шею сзади в условиях ограниченного пространства целесообразно выполнять защитные действия при-

жатию одной руки к груди с наклоном туловища вперед и одновременным его скручиванием под захваченную руку.

Условия

Сотрудник находится за рулем автомобиля, правонарушитель расположен на заднем сиденье (*тактически неверная позиция, использовать недопустимо*). Правонарушитель плечом и предплечьем обхватил шею сотрудника сзади.

Способ

Захватить двумя руками (хватом на себя) сдавливающую шею руку и резко прижать подбородок к груди (рис. 19). Одновременно, скручивая и наклоняя туловище вперед, поднять плечевой сустав к челюсти, не давая себя задушить, максимально отжать руку противника вниз (рис. 20). Поднимая плечо вверх, сбросить сдавливающую шею руку и быстро покинуть автомобиль (рис. 21). Действуя по обстоятельствам, обеспечить ограничение свободы передвижения злоумышленника ранее изученным способом.

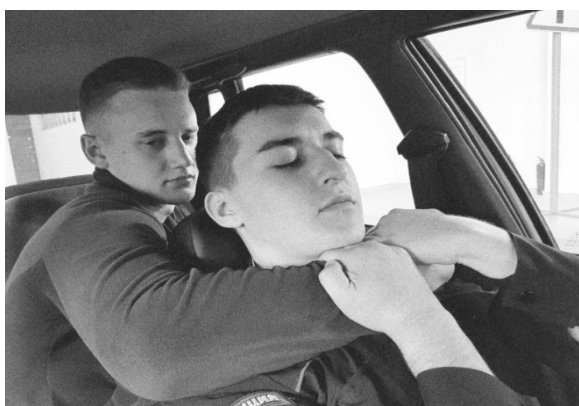


Рис. 19



Рис. 20



Рис. 21

2.3. Структура выполнения технических действий при защите от удушения веревкой за шею сзади

Ситуация, когда сотрудник подвергается нападению со стороны преступника набросом веревки сзади за шею, является крайне опасной из-за своей неожиданности, поскольку атака происходит сзади и, как правило, действия нападающего остаются незамеченными до тех пор, пока веревка не врезается прямо в горло. В подобной ситуации вполне достаточно 5–6 секунд для того, чтобы жертва нападения потеряла сознание. А в случаях, когда вместо ремня используется струна или леска, горло может быть с легкостью перерезано. Зачастую подобное удушение выполняется одновременно с тягой наброшенной петли назад с прижатием жертвы нападения к спинке сиденья, что может очень быстро привести к летальному исходу.

В случае удушения веревкой за шею сзади в условиях ограниченного пространства целесообразно действовать на опережение – не давая провести до конца опасное удушение, смещаясь в сторону и вперед, переходя к контратакующим действиям и (или) контролируемому отходу.

Условия

Сотрудник находится за рулем автомобиля, правонарушитель расположен на заднем сиденье (*тактически неверная позиция, использовать недопустимо*). Правонарушитель набрасывает веревку сзади за шею (рис. 22).

Способ 1

Скручивая туловище влево и поворачивая голову в эту же сторону, захватить левой рукой (хватом на себя) в образовавшееся пространство сдавливающую веревку, отводя ее от себя (рис. 23). Одномоментно просунуть правую руку в образовавшееся пространство (рис. 24). Прижимая подбородок к груди (для исключения возможности воздействия на шею), отжимая веревку, подать локоть вверх, освободиться от удушающего воздействия (рис. 25) и быстро покинуть автомобиль. Действуя по обстоятельствам, обеспечить ограничение свободы передвижения злоумышленника ранее изученным способом.



Рис. 22

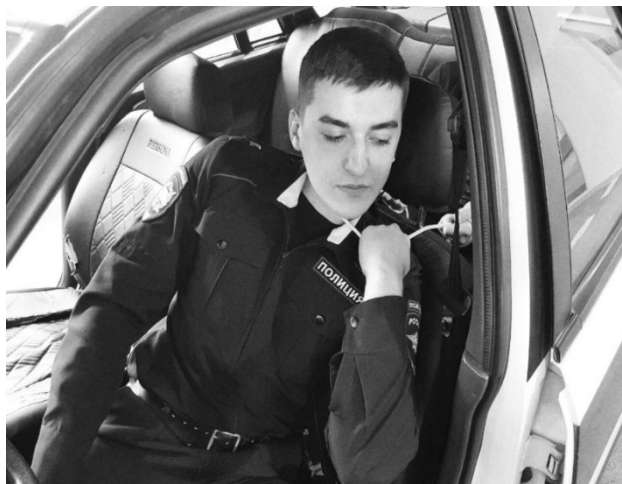


Рис. 23



Рис. 24



Рис. 25

Способ 2

Скручивая туловище в правую или левую сторону, поворачивая голову в сторону скручивания, захватить рукой (хватом на себя) сдавливающую веревку, отводя ее от себя (рис. 26), одновременно просунуть руку под удавку в образовавшееся пространство (рис. 27), чтобы не дать передавить себе горло. Прижимая подбородок к груди (для исключения возможности воздействия на шею), отжимая веревку, развернуться к нападающему и встать на сиденье коленями (рис. 28), нанося сокрушительные удары рукой (руками) в лицо (болевые точки на лице) и быстро покинуть автомобиль. Действуя по обстоятельствам, обеспечить ограничение свободы передвижения злоумышленника ранее изученным способом.



Рис. 26



Рис. 27



Рис. 28

2.4. Структура выполнения технических действий при защите от угрозы применения холодного и огнестрельного оружия сзади (сбоку)

Универсальных алгоритмов защиты от угрозы применения холодного и огнестрельного оружия нет. Важно осознавать, что выход из создавшейся ситуации зависит от различных факторов:

- взаимное расположение;
- дистанция;
- направление угрозы (сзади, сбоку, спереди и т. п.);

- область угрозы (туловище, голова, конечности и т. п.);
- степень агрессии;
- уровень тактико-технической подготовки сотрудника к экстремальным ситуациям и др.

Особенностью защитных действий от ударов ножом является необходимость остерегаться лезвия ножа, минимизируя, а по возможности и исключая вероятность уколов и порезов. Если обстановка позволяет в качестве ответного действия после защиты от удара ножом использовать болевой прием на руку, необходимо захватить двумя руками кисть вооруженной руки нападающего, обеспечивая ее надежный контроль, исключая возможность свободного движения ножа, и болевым воздействием провести обезоруживание.

На структуру применения защитных действий в условиях ограниченного пространства в транспортном средстве влияет много обстоятельств. К ним можно отнести:

- психологическое воздействие на преступника;
- уровень подготовки сотрудника и его готовность к моментальной адекватной реакции на конкретную опасную ситуацию;
- психологическую устойчивость к стрессовым ситуациям;
- способность целесообразно и наиболее эффективно использовать подручные средства (предметы интерьера) в условиях ограниченного пространства.

На основе приведенного в начале главы примера нападения на сотрудников, случившегося в Алтайском крае, рассмотрим варианты технических действий при защите от угрозы применения холодного оружия сзади внутри транспортного средства.

Условия

Первый сотрудник находится за рулем автомобиля. Второй сотрудник расположен рядом с первым, на переднем пассажирском сиденье. Правонарушитель расположен на заднем сиденье (*тактически неверная позиция, использовать недопустимо*) и наносит удары ножом в область головы и туловища сначала первому сотруднику, затем – второму.

Тактика действий сотрудников

Первый сотрудник

Блокирует бьющую руку предплечьем (предплечьями) (рис. 29) и быстро покидает автомобиль.

Второй сотрудник

Захватывает бьющую руку атакующего, наносящего удары ножом первому сотруднику (рис. 30), стараясь завести ее себе под плечо, и фиксирует захваченную руку прижатием к своему туловищу (рис. 31). Исключая возможность свободного движения вооруженной руки, одновременно с этим воздействуя на локтевой сустав, энергично и резко скручивает захваченную руку рычагом внутрь (рис. 32).



Рис. 29

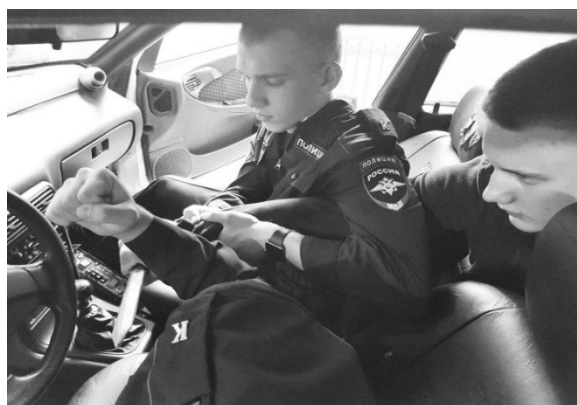


Рис. 30



Рис. 31



Рис. 32

При отсутствии эффекта от воздействия на локтевой сустав, если правонарушитель вытягивает захваченную руку с ножом к себе, сотрудник мгновенно переходит к скручиванию руки в противоположном направлении (рычаг руки наружу), дожимая вооруженную кисть, выполнив болевое воздействие. В каждой фазе выполнения защитных действий рычагами и дожимами, старается обезоружить атакующего.

Действуя по обстоятельствам во взаимодействии с первым сотрудником, второй сотрудник обеспечивает ограничение свободы передвижения злоумышленника ранее изученным способом, вплоть до применения табельного оружия.

Вышеописанная тактика действий возможна к применению как одним сотрудником, так и во взаимодействии.

Не менее опасной является ситуация угрозы сотруднику применением огнестрельного оружия. На выбор защитных действий влияет ряд факторов: дистанция между сотрудником и нападающим; тип оружия (короткоствольное или длинноствольное); цели, которые преследует нападающий. При этом определяющим фактором является дистанция между сотрудником и нападающим, поскольку возможность результативно ликвидировать угрозу оружием существует только в тех случаях, когда оружие направлено в упор. В других условиях, находясь внутри транспортного средства, подвергнувшись угрозе применения огнестрельного оружия, успешно применить какой-либо прием практически невозможно.

Первичные тактические действия защиты от угрозы применения огнестрельного оружия направлены на оценку обстановки и определение расстояния до вооруженной руки. Отвлекая внимание нападающего, следует, максимально сократив дистанцию, используя удобный момент, сместиться (поворотом, уклоном, наклоном) в сторону с линии направления ствола (линии огня). Одновременно произвести захват вооруженной руки, исключая свободное движение кисти с оружием (захватить его ствол) и отвести его от себя. В результате, используя ранее выполненные тактико-технические действия, обезоружить нападающего болевым приемом на вооруженную руку или вырыванием (выкручиванием) оружия из его рук, после чего завершить прием ограничением свободы передвижения нападающего. Основным технико-тактическим элементом, обеспечивающим безопасность при защите от угрозы применения любого огнестрельного оружия, является уход с линии огня. При этом, захватив руку с пистолетом или ствол оружия и выполняя последующие действия по обезоруживанию и задержанию нападающего, необходимо исключить возможность пересечения линии направления ствола оружия.

Итак, в случаях угрозы огнестрельным оружием (пистолет, обрез и т. п.) в условиях ограниченного пространства защитные действия целесообразно выполнять уходом с линии направления ствола оружия, блокировкой (либо захватом) вооруженной руки, исключающей возможность свободного движения кисти с оружием (либо отбив вооруженной руки с выбиванием оружия), нанесением шокирующих ударов по противнику, быстрым покиданием автомобиля, обеспечением ограничения свободы передвижения злоумышленника (в зависимости от обстоятельств).

Следует осознавать опасность непродуманных и технически неверных защитных действий, представляя последствия ошибки при выборе и реализации той или иной защитной тактики.

Глава 3. Технические приемы задержания правонарушителей, находящихся в транспортном средстве

Личному составу различных структурных подразделений органов внутренних дел, наряду с сотрудниками дорожно-патрульной службы государственной автомобильной инспекции, патрульно-постовой службы полиции, свои служебные обязанности по обеспечению охраны общественного порядка и безопасности приходится выполнять на различных участках обслуживаемой территории. К ним относятся и дороги населенных пунктов, и автомагистрали, и контрольные посты при въезде и выезде из населенного пункта, и маршруты патрулирования нарядов (в населенных пунктах и за их пределами), где личный состав наряду с другими структурными подразделениями также участвует в решении оперативно-служебных задач с использованием автотранспорта.

В случае совершения противоправных действий, исходя из возникшей оперативной обстановки, сотруднику автопатруля необходимо применить приемы задержания к лицам, находящимся в автомобильном транспорте и препятствующим законным требованиям сотрудника выйти из автомобиля. При этом поведение задерживаемых правонарушителей может быть самое различное – от пассивного неповиновения – до активного сопротивления. Пол и возраст участников инцидента также может быть различным: как несовершеннолетние юноши и девушки, так и взрослые мужчины и женщины. Сотрудники должны быть готовы как к силовому выдворению нарушителей из транспорта, их попыткам избежать задержания бегством, так и попыткам препятствовать изъятию их из автомобиля, цепляясь и хватаясь за первые попавшиеся предметы (руль, сиденье или двери автомобиля).

Следует отметить, что с правовой точки зрения такие действия являются неповиновением и будут квалифицироваться по ч. 1 ст. 19.3 КоАП РФ.

При проведении задержания правонарушителя в автотранспорте сотрудникам полиции для успешного выполнения этой задачи необходимо максимально использовать факторы окружающей

обстановки, которые позволят повысить эффективность применения физической силы, в том числе боевых приемов борьбы. Например, ограниченное пространство пассажирского транспорта не в полной мере позволяет применить традиционную технику выполнения того или иного боевого приема борьбы при задержании. Однако если уметь использовать возможности обездвижить преступника, например, прижав его к двери или стене, и применить особые приемы по нейтрализации его сопротивления, то оперативность задержания в этом случае не пострадает, а наоборот, будет более действенна. Для этого необходимо уметь использовать окружающую обстановку, находящиеся вокруг предметы (различные выступы, поручни, сиденья и т. п.) для фиксации и удержания задерживаемого лица, толкнув на них (зафиксировав конечность), тем самым привести правонарушителя в неустойчивое положение и увеличить эффект дальнейших технических действий болевыми воздействиями.

3.1. Структура выполнения технических действий при проведении задержания правонарушителя, находящегося в легковом автомобиле

Условия

Сотрудник находится со стороны водительской двери. Правонарушитель расположен на водительском сиденье, руки лежат на рулевом колесе (при разучивании технической основы приемов описание соответствует левостороннему расположению руля в автомобиле).

Способ 1

Открыть дверь автомобиля, левой рукой захватить водителя на удушение плечом и предплечьем (воздействуя на горло, шею или голову), извлечь правонарушителя из кабины и ограничить свободу его передвижения, сковав его подвижность (рис. 33, 34).



Рис. 33



Рис. 34

То же действие можно выполнить скручиванием головы и извлечением правонарушителя за подбородок (рис. 35) либо с захватом головы с помощью палки специальной или жезла (рис. 36).



Рис. 35

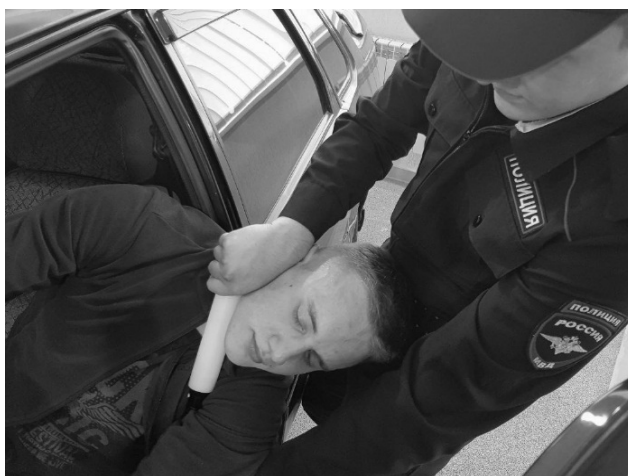


Рис. 36

Способ 2

Открыть дверь автомобиля, нанести удар ребром ладони по предплечью правонарушителя, находящегося за рулем, выполнив захват «под ручку» или загиб руки за спину. Воздействуя на руку болевым приемом, извлечь правонарушителя из кабины и ограничить свободу его передвижения, сковав его подвижность. В основе технического действия лежит болевое воздействие на руку (рис. 37).



Рис. 37

Способ 3

Открыть дверь автомобиля, захватить ближнюю руку водителя левой рукой за большой палец (выполнить кистевой захват) (рис. 38) с одновременным нанесением расслабляющего удара основанием ладони правой руки в его лицо с последующим захватом его кисти (рис. 39). Скручивая захваченную руку двумя руками наружу, использовать стойку двери для усиления болевого воздействия рычагом (рис. 40). Извлечь правонарушителя из кабины и ограничить свободу его передвижения, сковав его подвижность. В основе технического действия лежит болевое воздействие рычагом руки наружу (рис. 41).

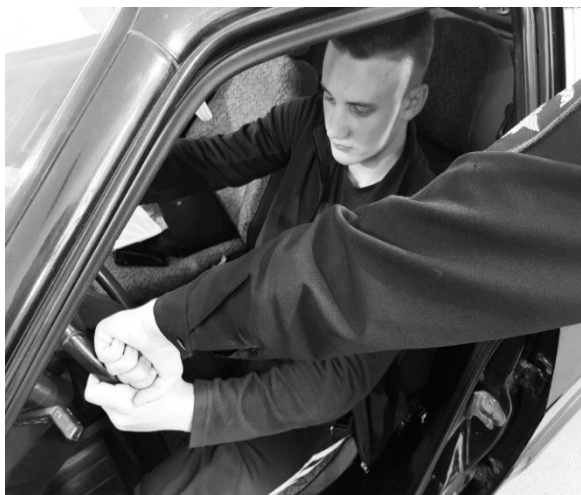


Рис. 38



Рис. 39



Рис. 40



Рис. 41

Способ 4

Открыть дверь автомобиля, захватить ближнюю руку водителя левой рукой за большой палец (выполнить кистевой захват) с одновременным нанесением расслабляющего удара основанием ладони правой руки в его лицо, осуществив разворот головы от себя. Обхватывая его левую руку, незамедлительно завести свое правое предплечье под захваченное плечо снизу и захватить правой рукой свое левое предплечье либо одежду на груди. Одновременно перегибая руку правонарушителя через предплечье, разворачиваясь вокруг стойки двери, извлечь правонарушителя из кабины транспортного средства. В основе технического действия лежит болевое воздействие рычагом руки через предплечье (рис. 42).



Рис. 42

Способ 5

Открыть дверь автомобиля, нанести удар кистью с согнутыми пальцами в фаланговых суставах (хиракэн) (рис. 43) в ближайшую кисть руки, удерживающей рулевое колесо (рис. 44). Одновременно захватить двумя руками кисть правонарушителя, срывая ее рывком на себя и скручивая рычагом руки внутрь. При вытягивании правонарушителя из кабины для облегчения его изъятия целесообразно применить упор правой ногой в ближайшую ногу в районе голеностопа водителя. В основе технического действия лежит болевое воздействие рычагом руки внутрь (рис. 45).



Рис. 43



Рис. 44



Рис. 45

В ряде случаев в процессе оперативно-служебной деятельности возникает необходимость извлечения правонарушителей из грузового транспортного средства. При таких обстоятельствах действия по извлечению осложняются габаритами автомобиля. От четких действий сотрудников, знаний ими технических особенностей задержания преступников (правонарушителей), передвигающихся на грузовом автотранспорте, зависит успех выполнения оперативно-служебных задач, стоящих перед сотрудниками соответствующих служб и подразделений МВД России.

Так, например, 17 февраля 2021 г. сотрудники ГИБДД г. Канска Красноярского края задержали гражданина, угнавшего грузовой автомобиль. Для предотвращения преступления работникам Госавтоинспекции пришлось на ходу запрыгивать в кабину и силой вытаскивать угонщика¹. Такие случаи неединичны. Подобные происшествия обуславливают актуальность изучения технико-тактических особенностей задержания правонарушителей, передвигающихся на грузовом транспортном средстве.

¹ URL: <https://24rus.ru/news/society/183052.html>

3.2. Структура выполнения технических действий при проведении задержания правонарушителя, находящегося в грузовом автомобиле

Условия

Сотрудник находится со стороны водительской двери грузового автомобиля. Правонарушитель расположен на водительском сиденье (при разучивании технической основы приемов описание соответствует левостороннему расположению руля в автомобиле).

Способ 1

Левой рукой открыть дверь автомобиля, забраться на верхнюю подножку и упереться левой ногой в ее угол (рис. 46). Правой рукой произвести захват за плечо (отворот верхней одежды) водителя, а левой – захватить его на удушение плечом и предплечьем (воздействуя на горло, шею или голову). Отклоняя свое туловище назад, упираясь опорной ногой в подножку автомобиля, вытащить правонарушителя из кабины под воздействием своего веса, завершив извлечение ограничением свободы его передвижения, сковав подвижность (рис. 47).



Рис. 46



Рис. 47

Способ 2

Левой рукой открыть дверь автомобиля, забраться на верхнюю подножку и упереться левой ногой в ее угол (рис. 48). Левой рукой произвести кистевой захват за кисть ближайшей руки водителя, а правой – захватить его плечо изнутри ближе к локтю (рис. 49). Дожимая захваченную кисть, выкручивая руку наружу вниз и отклоняя свое туловище назад, вытащить правонарушителя из кабины под воздействием своего веса (рис. 50), завершив извлечение ограничением свободы его передвижения, сковав подвижность.



Рис. 48



Рис. 49



Рис. 50

Вышеописанная структура выполнения технических действий при проведении задержания правонарушителя, находящегося в транспортном средстве, рассчитана на действия одного сотрудника. Она является универсальной и позволяет подстраиваться под технические особенности устройства кабины автомобиля в зависимости от его модели или модификации. Другими словами, в зависимости от конструктивных особенностей автомобиля, следует корректировать порядок действий руками и ногами, подстраиваясь под существующие реальные условия.

Глава 4. Способы взаимодействия при применении физической силы (боевых приемов борьбы) в отношении правонарушителей, находящихся в транспортном средстве

При несении службы в составе нарядов возникают ситуации, когда необходимо быстро оказать помощь гражданину или сотруднику полиции, подвергнутому внезапному нападению в процессе задержания правонарушителя.

Исходя из этого, в целях качественной реализации задач по охране общественного порядка и обеспечения общественной безопасности, а также борьбы с преступностью на сотрудников полиции возлагается обязанность оказывать помощь коллегам (иным лицам). Для этого сотрудники используют приемы помощи и взаимодействия. В тех случаях, когда оказание помощи связано с невозможностью применить огнестрельное оружие, именно последовательная согласованность действий сотрудников несет в себе главенствующее значение при противодействии вооруженному преступнику. В связи с этим важно обладать необходимыми знаниями и соответствующими навыками оказания помощи сотруднику в случае нападения на него правонарушителя, умело применяя как физическую силу, так и боевые приемы борьбы.

Использование тактико-технических способов помощи и взаимодействия достаточно специфично, поскольку применение разнообразных технических действий сопряжено с повышенной опасностью для жизни и здоровья участников инцидента. Однако при достаточно систематической отработке наиболее типичных ситуаций навыки, полученные при изучении данных аспектов, обеспечивают молниеносный ответ со стороны подготовленного сотрудника.

Практическое знакомство с тактико-техническими основами взаимодействия и оказания помощи формирует у сотрудников необходимые волевые качества, помогая преодолевать неуверенность и страх, возникающие при непосредственном контакте с правонарушителями, обеспечивая взаимопонимание, четкое вза-

имодействие состава наряда, решая вопросы выполнения различных оперативно-служебных задач.

Технические основы оказания помощи и взаимодействия в противоборстве с преступниками имеют свою специфику, обусловленную неожиданной агрессией и повышенной психической напряженностью во время нападения.

Практическое овладение техникой и тактикой оказания помощи в итоге совершенствует и профессионально-прикладные качества сотрудников, способствуя преодолению возможных психологических барьеров в условиях экстремальной ситуации в противоборстве с преступными посягательствами.

Приемы оказания помощи и взаимодействия основаны на ранее сформированных в процессе профессиональной подготовки индивидуальных навыках применения боевых приемов борьбы и должны рассматриваться как единая система подготовки сотрудника полиции. При этом следует отметить, что основой обучения порядку оказания помощи и взаимодействия являются простые и рациональные способы его применения, не усложненные техникой выполнения, так как у сотрудников правоохранительных органов в условиях особого режима работы недостаточно времени для занятий. На основе знаний приемов самозащиты в процессе профессиональной подготовки необходимо особо акцентировать внимание обучающихся на вопросах оказания помощи и взаимодействия при противодействии преступным посягательствам на жизнь и здоровье как граждан, так и работников полиции, а также на эффективном применении этих методов в практической деятельности¹.

Исходя из требований Наставления по организации физической подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации, *в ситуациях оказания помощи сотруднику либо иному лицу:*

– *при невооруженном нападении* необходимо начинать с расслабляющего удара;

¹ Украинский С.В., Шохин В.Е., Дзюба А.С., Куров А.И. Особенности обучения способам взаимодействия и оказания помощи в ходе силового задержания: учеб.-метод. пособие. Краснодар: Краснодар. ун-т МВД России, 2020.

– при нападении с холодным оружием первое, что необходимо сделать сотруднику полиции, – это осуществить захват вооруженной руки с одновременным нанесением расслабляющего удара;

– при нападении с огнестрельным оружием первое, что необходимо сделать сотруднику полиции, – это осуществить захват вооруженной руки и отвести ее в сторону с одновременным нанесением расслабляющего удара.

Взаимодействие при проведении наружного досмотра с использованием транспортного средства

После производства задержания правонарушителя сотрудникам полиции с целью обеспечения личной безопасности до посадки задержанного в служебный транспорт и его доставки в служебное помещение необходимо произвести наружный досмотр, личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, либо личный обыск.

Следует различать понятия «наружный досмотр», «личный досмотр», «досмотр вещей, находящихся при физическом лице» и «личный обыск».

Наружный досмотр считается предупредительной мерой. Порядок его осуществления определен в п. 63 Наставления, а типовые тактические условия его проведения указаны в ст. 266 гл. V «Типовые тактические действия нарядов ППСП» Устава патрульно-постовой службы полиции, утвержденного приказом МВД России от 29.01.2008 № 80: «В зависимости от обстоятельств наружный досмотр одежды и вещей, находящихся у задержанных, производится немедленно или в более удобный момент, когда можно получить помощь от других сотрудников полиции или граждан»¹.

Личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, определены ст. 27.7. КоАП РФ² и являются, как и личный обыск, процессуальными действиями.

Личный досмотр – досмотр содержимого предметов одежды, в которую одет гражданин. При личном досмотре должностные лица вправе потребовать снять для досмотра предметы одежды. Личный досмотр производится лицом одного пола с до-

¹ URL: <http://www.consultant.ru>

² URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661

сматриваемым в присутствии двух понятых того же пола. О личном досмотре, досмотре вещей, находящихся при физическом лице, составляется протокол либо делается соответствующая запись в протоколе об административном задержании. Частью 1 ст. 27.7 КоАП РФ определено, что личный досмотр – это обследование вещей, проводимое без нарушения их конструктивной целостности, которое осуществляется в случае необходимости в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения. В исключительных случаях при наличии достаточных оснований полагать, что при физическом лице находятся оружие или иные предметы, используемые в качестве оружия, личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, могут быть осуществлены без понятых. Как при личном досмотре, так и при досмотре вещей должностными лицами в обязательном порядке составляется протокол личного досмотра, который подписывается должностным лицом, понятыми и лицом, в отношении которого была применена эта мера обеспечения. Копия протокола обязательно должна быть вручена досматриваемому лицу.

Порядок же проведения личного обыска задержанного регламентирован ст. 184 УПК РФ. В связи с этим сразу необходимо отметить, что личный обыск задержанного подозреваемого проводится при наличии достаточных оснований полагать, что лицо, находящееся в помещении или ином месте, в котором производится обыск, скрывает при себе предметы или документы, которые могут иметь значение для уголовного дела. Процедура личного обыска заключается в принудительном обследовании его тела, одежды и сопутствующих вещей в целях отыскания и изъятия предметов, документов и ценностей, имеющих значение для уголовного дела¹. По факту личного обыска составляется протокол в соответствии со ст. 166 и 167 УПК РФ. При личном обыске, осуществляемом в соответствии с ч. 2 ст. 184 УПК РФ, его результаты фиксируются соответственно в протоколе задержания, протоколе обыска².

¹ URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/9938a4b7267191013b9148f33902800386167a5a

² URL: <http://upkod.ru/chast-2/razdel-8/glava-25/st-184-upk-rf>

В соответствии со ст. 93 УПК РФ проведение личного обыска является правом, а не обязанностью дознавателя или следователя. Однако, исходя из сложившейся следственной практики, такое процессуальное действие проводится в каждом случае задержания подозреваемого. О необходимости проведения личного обыска подозреваемого сразу после его задержания свидетельствует и ч. 2 ст. 92 УПК РФ, предписывающая фиксировать его результаты прямо в протоколе задержания¹. В проведении личного обыска должны обязательно принимать участие не менее двух понятых. До начала обыска обыскиваемый должен быть ознакомлен с решением о его проведении. Ему должно быть предложено выдать искомые предметы, документы или ценности добровольно. Лицо, производящее досмотр, вправе взять предмет в руки и изучить его. Если это сумка, то должностное лицо вправе в присутствии владельца самостоятельно обследовать ее содержимое.

Общий порядок проведения осмотра и досмотра транспортного средства

При осуществлении осмотра и досмотра транспортного средства в ходе несения службы в автопатруле следует:

- включить специальные световые сигналы на служебном транспортном средстве и осветить место остановки;
- двигаясь вдоль автомобиля, осмотреть салон через окна, обращая внимание на подозрительные предметы.
- провести внешний осмотр автомобиля: обойти его, проверить внутреннюю поверхность крыльев колес, днище;
- подойти к транспортному средству, представиться водителю, разъяснить причину остановки транспортного средства (досмотра);
- предложить водителю выключить зажигание и поставить автомобиль на стояночный тормоз (а в темное время суток или в условиях плохой видимости предложить водителю включить аварийную сигнализацию и внутреннее освещение его автомобиля);
- предложить водителю и пассажирам выйти из кабины (салона) транспортного средства и указать место, где им следует

¹ URL: <https://01.мвд.пф/document/201340#>

находиться; в случае отказа водителя и пассажиров выйти из автомобиля необходимо предупредить их об ответственности за невыполнение законного требования сотрудника полиции и возможном применении мер принуждения;

– осмотреть салон автомобиля.

Осмотр салона автомобиля следует начинать с заднего сиденья, а кабины грузовика – со спального места водителя (при его наличии). Особое внимание необходимо уделить признакам, указывающим на неплотное крепление (размещение с перекосом) панелей, декоративной облицовки, кожухов. Соблюдая меры предосторожности, открыть крышку багажника автомобиля, вскрыть кузов грузового автомобиля (там может находиться лицо, укрывающееся от сотрудников полиции). Осмотреть багажник, кузов. Осмотреть возможные тайники в передней части автомобиля и под капотом, иные места возможного сокрытия предметов или людей исходя из конструктивных особенностей автомобиля.

При проведении осмотра или досмотра транспортного средства и находящихся в нем предметов также необходимо обращать внимание на поведение и психологическое состояние водителя и пассажиров. Возможна соответствующая реакция на обнаружение (предполагаемую возможность обнаружения) незаконно перевозимых предметов – нервозность, признаки душевного волнения (покраснение, побледнение кожных покровов, изменение выражения лица). Следует попытаться определить, что послужило причиной изменения психологического состояния, обнаружение каких именно предметов вызывает беспокойство.

В случае выявления признаков преступления водитель, пассажиры и транспортное средство доставляются в отдел внутренних дел.

Проведение наружного досмотра с использованием транспортного средства в целях обеспечения личной безопасности целесообразно производить не менее чем двум сотрудникам:

– первый сотрудник производит наружный досмотр;
– второй сотрудник оказывает помощь и содействие, контролируя поведение и действия правонарушителя, а также иных лиц при проведении досмотра в общественном месте (рис. 51).



Рис. 51

Важно помнить, что перед производством наружного досмотра сотрудникам необходимо предложить правонарушителю выдать опасные и запрещенные законодательством для переноски и хранения имеющиеся у него предметы.

В тех случаях, когда имеется большое количество задерживаемых лиц, сотрудникам необходимо вызвать дополнительную помощь. При этом досмотр производится поочередно по одному.

Наставление устанавливает следующие требования при производстве наружного досмотра двумя сотрудниками полиции под угрозой применения огнестрельного оружия:

- сотрудники располагаются так, чтобы представлялось возможным производить наблюдение во всех направлениях;
- всеми действиями руководит старший;
- сотрудники полиции и досматриваемое лицо должны находиться на разных линиях;
- в процессе производства досмотра воспрещается пересекать линию направления огня;
- в том случае, когда в руках правонарушителя находится какой-либо предмет, сотрудники вынуждают его выбросить.

При проведении наружного досмотра следует тщательно, по направлению сверху вниз прощупывать одежду подозреваемого. Последовательно проверяются головной убор, рукава, воротник, полы и проймы одежды, швы, внутренние карманы, в том

числе тайно вшитые в рукава, подкладка и другие части одежды, прощупывается спина. Затем проверяется содержимое наружных карманов, ощупываются пояс и карманы брюк, паховая область. Сверху вниз кольцевым обхватом кистей рук прощупываются ноги досматриваемого лица и осматривается обувь. Запрещенные вещи изымаются в установленном порядке. При досмотре обращается внимание на соразмерность одежды.

В случае обнаружения предметов, подлежащих изъятию, сотрудник составляет протокол, при необходимости упаковывает изъятые, проводит ознакомление досматриваемого лица с протоколом, предоставляет досматриваемому возможность сделать замечания по его содержанию, дать объяснение по поводу изъятых у него предметов, разъясняет право обжалования досмотра. Копия протокола вручается досматриваемому лицу под роспись на первом экземпляре. При отказе досматриваемого лица от подписания протокола досмотра в протоколе об этом делается соответствующая запись.

При определенных ситуациях можно ограничиться визуальным осмотром подозреваемого. Осмотр – это визуальное изучение человека, содержимого его карманов, сумки, салона автомобиля, проводимое с согласия осматриваемого лица¹. Сотрудник, проводящий осмотр, может только смотреть, не прикасаясь ни к осматриваемому, ни к его вещам.

Для обеспечения личной безопасности при посадке в транспортное средство необходимо перед посадкой в автомобиль командами заставить подозреваемого поднять полу пиджака, вывернуть наизнанку карманы, повернуться спиной, приподнять штанину, оголив область голеностопа и т. п. Данные алгоритмы необходимо изучить и применять для обеспечения личной безопасности.

Нередки случаи, когда в результате противоборства со стороны задерживаемого лица появляются его сообщники (друзья, родственники, сочувствующие и т. п.). В связи с этим сотрудники наряда должны уметь действовать сообразно создавшейся обстановке, переходя от группового задержания (взаимодействуя друг

¹ URL: <https://journal.tinkoff.ru/ask/chopchop>

с другом) к индивидуальным действиям, правильно и умело применяя физическую силу (в том числе боевые приемы борьбы), соблюдая алгоритмы задержания. Наставление определяет порядок перевода задерживаемого лица в подконтрольное положение при проведении наружного досмотра: по командам (указаны в п. 62.1.2 Наставления), применяя боевые приемы борьбы либо используя табельное оружие (специальное средство). При проведении досмотра с табельным оружием после фиксации подконтрольного положения досматриваемого необходимо держать указательный палец на спусковой скобе оружия, не перекладывать его из руки в руку и не направлять в сторону задерживаемого с момента фиксации его подконтрольного положения. Нарушение этих требований может привести к трагическим последствиям. Так, 28 мая 2021 г. близки поселка Мошково Новосибирской области сотрудники Госавтоинспекции пытались остановить автомобиль марки «Тойота» с нарушенными нормами тонирования стекол (ГОСТ 32565-2301), водитель которого проигнорировал требования дорожных полицейских об остановке. В результате преследования правонарушителей автомобиль был остановлен, после чего из него выбежали трое мужчин и разбежались в разные стороны. Полицейским удалось задержать одного из них. Когда сотрудники ДПС помещали задержанного в служебный автомобиль для составления протокола, двое его товарищей попытались этому воспрепятствовать. Один из них – владелец «Тойоты» – 19-летний мужчина, который ранее, в момент преследования, был за рулем, начал противодействовать задержанию различными толчками и захватами за руки сотрудника ДПС, в результате чего инспектор переключил свои действия на владельца автомобиля. Держа табельный пистолет в руке и производя действия по задержанию (удерживая правонарушителя грудью на капоте служебного автомобиля), совершил непроизвольный выстрел задерживаемому в голову. Впоследствии тот скончался, а в отношении 38-летнего старшего инспектора ДПС ОГИБДД отдела МВД России по Мошковскому району было возбуждено уголовное дело по статьям «Причинение тяжкого вреда здоровью по неосторожно-

сти» и «Превышение должностных полномочий»¹. Очевидно, что причиной трагических последствий, казалось бы, рядового задержания правонарушителей, явилась недостаточная подготовка сотрудников к действиям в подобных ситуациях оперативно-служебной деятельности, незнание требований руководящих приказов и наставлений, регламентирующих деятельность ДПС ГИБДД МВД России.

Для совершенствования подготовки сотрудников ГИБДД РФ, в том числе к действиям в условиях, связанных с применением физической силы, специальных средств и огнестрельного оружия, с 1 марта 2021 г. вступил в действие приказ МВД России от 03.12.2020 № 840дсп «Об утверждении Наставления по организации деятельности дорожной патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (далее – Наставление ДПС), который отменил предыдущий приказ от 02.03.2009 № 186дсп с аналогичным названием. Реализация положений данного Наставления ДПС существенно позволит повысить профессиональную подготовку сотрудников, обеспечить выполнение возложенных на них оперативно-служебных задач с соблюдением законности, принципов и положений личной безопасности. Для реализации этих целей необходимо особое внимание уделить профессиональной подготовке сотрудников территориальных органов внутренних дел, сделав акцент на проведении комплексных занятий (практикумов) по физической, огневой и тактико-специальной подготовке. Без логического завершения процесса обучения путем многократного выполнения комплексных тактико-специальных упражнений с элементами физических и психологических нагрузок он останется незаконченным, а сотрудник полиции – неподготовленным в полной мере. Как следствие, в его действиях в сложных ситуациях будет присутствовать несогласованность, что будет выражаться в растерянности, медлительности и неуверенности в своих поступках, неспособности своевременно оценить обстановку и принять правильное

¹ URL: <https://vm.ru/accidents/888144-ty-shmalnul-ego-chto-grozit-policejskomu-vypustivshemu-pulyu-v-golovu-narushitelya>

решение, а при необходимости быстро и на законных основаниях применить оружие (физическую силу, специальные средства)¹. Именно комплексный подход к подготовке сотрудников территориальных органов внутренних дел позволит умело сочетать полученные навыки с тактическими перемещениями (в зависимости от условий оперативно-служебной обстановки), а при необходимости – эффективно использовать физическую силу и специальные средства.

¹ Войлошников О.Д. Практикум по тактико-специальной, огневой и физической подготовке для слушателей, обучающихся по программе профессионального обучения: перспективы совершенствования методики проведения комплексных занятий // Концепт. 2016. Т. 15. С. 1546–1550. URL: <http://e-koncept.ru/2016/96228.htm>

Глава 5. Методика проведения занятий с использованием транспортного средства

Методику физической подготовки составляет совокупность взаимосвязанных методов и методических приемов. *Методы обучения* направлены на формирование у сотрудников необходимых прикладных двигательных навыков, приобретение соответствующих теоретических знаний, привитие им организаторских навыков и умений.

Правильно подобранные методы проведения занятий обеспечивают быстрое и успешное разрешение поставленных задач и должны соответствовать целям и задачам обучения.

К основным методам тренировки относятся: равномерный, повторный, переменный, интервальный, контрольный и соревновательный.

При выполнении физических упражнений рекомендуются следующие способы организации обучающихся: индивидуальный, групповой, фронтальный, поточный.

Занятия проводятся в такой последовательности:

- выполнение упражнений в простой обстановке: вначале – без оружия и без снаряжения, а затем – с оружием и снаряжением;
- выполнение упражнения после действий, дающих значительную физическую нагрузку;
- выполнение упражнений в комплексе с другими действиями как в специально подготовленных местах, так и на различной по характеру местности (ограниченное пространство и т. п.).

Обучение боевым приемам борьбы осуществляется в три этапа:

- 1) создание начального представления о двигательном составе приема;
- 2) разучивание рационального способа выполнения приема;
- 3) совершенствование применения в ситуациях оперативно-служебной деятельности.

На каждом этапе решаются свои специфические задачи.

1. Создание начального представления заключается в том, чтобы:
 - сформировать смысловое и образное представление о способе выполнения действия (приема);
 - понять основы техники действия и особенности его исполнения;

- создать двигательное представление основных элементов действия (приема);

- добиться целостного выполнения действия (приема) в общих чертах.

2. На этапе разучивания техники выполнения приема:

- уточняется представление действия (приема) в основе и во всех его главных деталях;

- формируется целостное двигательное представление о составляющих действие (прием) в пространстве (направлении, форме траектории, амплитуде), во времени (темпе и частоте), в динамике (характере прикладываемых усилий) и ритме в целом;

- устраняются значительные искажения в технике действия, сопутствующие (лишние) движения;

- достигается правильное, осознанное выполнение действия (приема) в целом в стандартных условиях.

3. На этапе совершенствования:

- устраняются незначительные ошибки в технике действия (приема), особенно в его основе;

- за счет увеличения темпа выполнения приема развиваются необходимые качества, такие как быстрота, сила, ловкость и т. п., влияющие на эффективность выполнения служебно-прикладного упражнения.

Ошибки, возникающие в процессе обучения физическим упражнениям, исправляются в такой последовательности:

- при групповом обучении: вначале – общие, затем – частные;

- при индивидуальном обучении: вначале – значительные, затем – второстепенные.

Предупреждение ошибок обеспечивается:

- четким показом и объяснением техники выполнения физических упражнений;

- правильным первоначальным разучиванием физических упражнений;

- использованием подготовительных физических упражнений;

- своевременной и качественной помощью и страховкой.

Необходимо отметить, что к занятиям с использованием транспортного средства следует приступать только после третьего этапа обучения и изучения основных групп этого раздела физической подготовки, к которым условно можно отнести:

- овладение приемами страховки и самостраховки;
- обучение специальным акробатическим упражнениям;
- обучение боевым стойкам и передвижениям;
- обучение ударам и защита от ударов;
- обучение болевым приемам;
- обучение броскам;
- обучение освобождениям от захватов и обхватов;
- обучение пресечению действий с огнестрельным оружием;
- обучение сковыванию наручниками, связыванию веревкой;
- обучение наружному досмотру.

Одним из основополагающих принципов обучения сотрудников действиям в условиях ограниченного пространства является принцип обучения «от простого – к сложному».

Необходимую подготовку можно получить только при условии систематического проведения занятий и тренировок с использованием штатных транспортных средств на специально подготовленных полигонах и площадках. Вместе с тем интенсивное использование данной техники в процессе обучения приводит к ее преждевременному износу, снижению тем самым боевой готовности подразделения, на вооружении которого она состоит, а также влечет за собой значительные материальные и временные затраты. Кроме того, непосредственно на служебной технике не всегда представляется возможным качественно обучать личный состав правильным действиям.

Для организации занятий с использованием транспортных средств требуется иметь необходимую материальную базу, имитирующую соответствующую обстановку (ограниченное пространство, учебный автомобиль, кресло автомобиля, рулевое колесо и т. п.). В связи с этим приоритетным направлением в подготовке сотрудников будет являться более широкое внедрение в процесс обучения учебных тренировочных и тренажерных средств и совершенствование форм и методов обучения с их использованием.

Учебные тренировочные и тренажерные средства обладают рядом существенных преимуществ, а именно: максимальное облегчение освоения необходимых технико-тактических действий; увеличение плотности проведения занятий; наработка необходимых навыков, возможность расчленения сложных элементов выполнения того или иного приема на простые действия для их

последовательного освоения с постепенным усложнением условий тренировки; фиксация допущенных ошибок, одновременный показ правильных действий и повторение упражнения до безошибочного его выполнения; уменьшение риска получения травм.

Использование тренажеров (рис. 52), в отличие от эксплуатации служебной техники, позволяет создавать для обучаемых любую обстановку, максимально приближая ее к реальным условиям оперативно-служебной деятельности.



Рис. 52

Практические занятия проводятся на специально оборудованном учебном полигоне, либо на площадке с автомобилем, либо в спортивном зале с соответствующим специальным инвентарем, отображающим отдельные элементы и конструкции транспортного средства, а также различный инвентарь для отработки различных тактических задач (рис. 53).



Рис. 53

Изучение темы «Применение боевых приемов борьбы в ограниченном пространстве» направлено на формирование у обучающихся теоретических знаний, практических профессиональных умений и навыков, необходимых в различных экстремальных ситуациях, связанных с применением физической силы (боевых приемов борьбы) в ограниченном пространстве, возникающих в процессе их деятельности.

Данные действия составляют различные комбинации боевых приемов. Кроме того, в процессе занятий по данной теме предусматривается разностороннее развитие соответствующих волевых качеств, воспитание смелости, решительности, инициативы и находчивости.

На занятиях отрабатываются следующие задачи.

1. Тренировка и выполнение боевых приемов борьбы у автомобиля и в автомобиле.
2. Применение боевых приемов борьбы в ограниченном пространстве.
3. Психологическая подготовка обучающихся к возможным сложным ситуациям, встречающимся в ходе применения боевых приемов борьбы в ограниченном пространстве.
4. Развитие решительности, инициативности и способности быстро ориентироваться в сложной оперативной обстановке.
5. Воспитание уверенности в своих силах, стремления преодолеть сопротивление противника и ограничить свободу его передвижения.

При проведении занятий с использованием транспортного средства в ограниченном пространстве во избежание травматизма особое внимание необходимо уделить подготовке учебных мест занятий, экипировке занимающихся, подготовленности организма обучаемых к выполнению упражнений, приемов и действий, требующих высокой координации и быстроты их выполнения. Болевые приемы выполняются без рывков. Броски проводятся со страховкой падающего партнера на заранее подготовленную поверхность. Удары ногами или руками только обозначаются.

На начальном этапе тактическая подготовка связана с обучением технике выполнения того или иного приема. Изучая каждый удар, контрудар, захват, бросок, болевой прием, обучающийся должен знать, как ими пользоваться в той или иной ситуации в

ограниченном пространстве и для какой цели. Основным средством тактики сотрудника является типовая техника и разнообразные тактические приемы (обман, отвлечение, подавление резким криком и вызов страха у противника, активное маневрирование). При помощи этих приемов сотрудник маневрирует, вводит в заблуждение и сковывает противника, разгадывает его намерения, усыпляет бдительность, держа его в напряжении, подготавливая атаку или контратаку, навязывая противнику неудобные боевые положения.

Исходя из содержания основных задач, стоящих перед обучающимися, можно выделить два основных направления развертывания экстремальных ситуаций.

Первое направление включает в себя все ситуации, связанные со служебно-целевой деятельностью, которая заключается в задержании и доставлении правонарушителя (преступника). Такие ситуации называются служебно-целевыми.

Второе направление характеризуется ситуациями, возникающими при обнаружении совершающегося преступления, при защите от нападения, угрозе жизни, здоровью граждан или самого сотрудника.

Глава 6. Тактика применения боевых приемов борьбы и специальных средств сотрудниками полиции при задержании правонарушителей с использованием транспортного средства

Существующая в МВД России статистика гибели и ранений сотрудников показывает, что нередко полицейские проявляют беспомощность, оказываются неспособными противостоять правонарушителям и уступают им в единоборствах, при этом многие сотрудники владеют техникой боевых приемов борьбы, и в целом уровень их физической подготовленности является удовлетворительным. Практическое же осуществление ими полномочий в ситуациях физического противодействия затрудняется в основном из-за недостаточной тактической подготовленности¹.

Основу тактической подготовленности составляют соответствующие знания и умения. Тактические умения результативно формируются применением боевых приемов борьбы в реальных ситуациях, т. е. в ситуациях противоборства с противником, в процессе которого могут наноситься травмы. Из-за опасности травматизма моделировать в учебном процессе подобное противоборство с полной психофизической мобилизацией невозможно. Поэтому тактические знания в реальных ситуациях самозащиты и задержания правонарушителей (при условии практического освоения техники боевых приемов борьбы) представляют собой весьма существенный резерв в успешном исходе противоборства. При этом специфика тактики применения боевых приемов борьбы сотрудниками заключается в тесном увязывании ее с правомерностью их использования. В любом случае сотруднику полиции для эффективного осуществления своих полномочий необходимо представлять элементарный тактический алгоритм действий в ситуациях, связанных с применением силовых способов задержания правонарушителей².

¹ Егоров К.И., Миленин В.М., Минуллин А.З. и др. Способы взаимодействия сотрудников органов внутренних дел при силовом задержании правонарушителя: учеб.-нагляд. пособие. М.: ЦОКР МВД России, 2007. С. 4–30.

² Баркалов С.Н., Герасимов И.В. Тактические особенности применения силовых способов задержания правонарушителей // Современные проблемы науки и образования. 2014. № 6. URL: <http://science-education.ru/ru/article/view?id=15742>

Зачастую силовое задержание является ответным действием на нападение, сопротивление или неподчинение законным требованиям сотрудника полиции и применяется, кроме того, в ситуациях, когда есть основания полагать, что правонарушитель может осуществить по отношению к сотруднику (иному лицу) насильственные действия.

С тактической точки зрения проведение силового задержания наиболее рационально осуществлять неожиданно для правонарушителя, применяя преимущественно целесообразные в данной конкретной ситуации боевые приемы борьбы из арсенала болевых приемов на руку вкупе с удушающими приемами, поскольку при их проведении есть возможность контроля степени прикладываемых физических воздействий на задерживаемое лицо.

Потенциал болевых и удушающих приемов достаточно широк и универсален. Их выполнение возможно из различных положений (стоя, сидя, лежа) и при любом взаиморасположении по отношению к правонарушителю (спереди, сбоку, сзади). Для их реализации необходимо только наличие или создание хотя бы минимальных благоприятных условий:

- 1) проведение приема внезапно, упреждая действия задерживаемого или предварительно отвлекая его внимание;
- 2) выведение противника из равновесия;
- 3) снижение уровня сопротивления правонарушителя, не дающего напряжением мышц провести прием, за счет нанесения расслабляющих (шокирующих) ударов, которые преимущественно наносятся как ногами, так и руками в болевые точки на теле противника (при этом обе руки используются непосредственно для проведения болевого или удушающего приема).

Исходя из опыта применения физической силы в ходе силовых задержаний правонарушителей, надежнее всего их осуществлять в тактическом взаимодействии с напарником. Для этих целей необходимо:

- 1) заблаговременно определить роли каждого сотрудника: кто первый проводит прием задержания, а кто создает благоприятные условия для его успешной реализации;
- 2) не начинать одновременно проводить болевые приемы, направленные на задержание, в противном случае это может создать взаимные помехи их проведению;

3) заранее установить сигналы, определяющие взаимные действия и оказание помощи в непредвиденных обстоятельствах (недостаточная подготовленность, наступившее утомление или травма одного из напарников).

В случае утраты элемента внезапности принимаются меры к тому, чтобы задерживаемое лицо, напряженно ожидающее активных действий, по возможности успокоилось, после чего внезапно произвести задержание. При этом стоит учитывать, что среди окружающих могут находиться сообщники, исходя из чего необходимо действовать быстро и решительно, не ослабляя бдительность на всех фазах процесса задержания.

Сотрудник предлагает водителю выйти из кабины (салона) транспортного средства в следующих случаях:

- для устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;
- когда имеются достаточные основания полагать, что водитель находится в состоянии опьянения;
- для проведения (в присутствии водителя) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;
- для проведения досмотра транспортного средства и осмотра груза;
- когда водитель и пассажир подозреваются в совершении преступления;
- в иных случаях, когда требуется участие водителя в оформлении необходимых документов либо оказании помощи другим участникам дорожного движения.

Общие тактические приемы удаления подозреваемых лиц из автомобиля

Задержание правонарушителей (преступников) в автомобиле производится после его остановки, после чего старший наряда, подавая команды лицам, находящимся в автомобиле, требует от них последовательно покинуть транспортное средство и занять указанные им места, приняв подконтрольное положение, обеспечивающее безопасные действия для сотрудников, проводящих задержание.

Удаление водителя и пассажиров из транспортного средства целесообразно осуществлять только с одной стороны автомобиля

(преимущественно со стороны водителя), а также в зависимости от того, какая из сторон наилучшим образом просматривается и контролируется сотрудниками полиции. Предварительно сотрудники наряда занимают наиболее подходящие для наблюдения места, используя в целях своей безопасности различные складки местности (местные предметы), в том числе и свое транспортное средство. При этом необходимо соблюдать следующую последовательность действий:

1) первым извлекают лицо, сидящее с краю на переднем сиденье в зависимости от избранной сотрудниками полиции стороны удаления; затем – остальных лиц, сидящих на переднем сиденье;

2) после освобождения переднего сиденья подаются команды по извлечению пассажиров со второго, а затем, при наличии, и с последующих сидений в том же порядке, как и с переднего.

Варианты типовых команд и действий:

«Водитель (крайний пассажир переднего сиденья), медленно выйти из автомобиля! Руки перед собой! Пальцы развести!».

Как только водитель (пассажир) ступил обеими ногами на землю, подаются следующие команды:

«Руки вверх над головой! Двери автомобиля оставить открытыми! Пройти к переднему крылу (заднему крылу, капоту и т. п.) автомобиля! Быстро! Руки на капот! Ноги шире плеч, полиага назад, дальше от автомобиля! Голову вправо (влево)!» и т. п.

Аналогично выводят остальных пассажиров.

После удаления водителя и пассажиров необходимо убедиться в том, что на полу кузова, кабины и в багажном отсеке транспортного средства никто не укрылся, осуществить наружный досмотр задержанных, а затем, приняв меры, исключаящие их побег, приступить к досмотру (осмотру) транспортного средства.

Проводя досмотр автотранспортного средства, следует исходить из того, что практически любой контакт инспектора дорожно-патрульной службы с административным правонарушителем может быть потенциально опасным.

Руки противника и то, что в них находится, могут представлять наибольшую опасность. К лицу, прячущему одну или обе руки, следует относиться с подозрением.

Не следует слишком близко при проведении досмотра транспортного средства подпускать подозрительных лиц к себе, вставать между двумя подозреваемыми, позволять подозреваемому находиться у себя за спиной.

Досмотр необходимо проводить планомерно и тщательно, чтобы все вещи и места их хранения были осмотрены, так как практически каждый год сотрудников правоохранительных органов убивают из оружия, которое они не смогли обнаружить у административного правонарушителя или в транспортном средстве нарушителя правил дорожного движения. При проведении досмотра необходимо заботиться о сохранности своего оружия, поскольку практика показывает, что если преступник завладевает оружием сотрудника, он чаще всего использует его для того, чтобы избежать задержания и, соответственно, уголовного (административного) наказания.

Необходимо с подозрением относиться к водителю, отвечающему на вопросы, которые еще не были заданы. Он может пытаться отвлечь внимание.

Водитель может выглядеть необычайно нервным, когда его опрашивают, а во время следования по дороге намеренно избегать встречи с автомобилями органов внутренних дел, не обгоняя или сворачивая в сторону с целью избежать остановки сотрудниками полиции. Неопрятный водитель может управлять дорогостоящим транспортным средством, быть одетым в перчатки при жаркой погоде. Кроме того, в багажнике может быть установлено взрывное устройство, которое может взорваться при открывании багажного отделения. При осмотре транспортного средства необходимо требовать, чтобы водитель сам открывал двери, капот, багажник автомобиля, при этом нельзя позволять водителю искать что-либо в багажнике (не исключено, что там может быть спрятано огнестрельное оружие).

Осмотр и досмотр транспортных средств проводится с учетом соблюдения мер личной безопасности, как правило, на контрольных постах полиции, контрольно-пропускных пунктах и других приспособленных для этих целей местах.

Осмотр и досмотр автотранспортных средств рекомендуется осуществлять двум и более сотрудникам полиции. При этом один из них страхует коллег, осуществляющих проверку, наблюдая за

действиями водителя и пассажиров досматриваемого автотранспортного средства.

В служебной деятельности сотрудников ДПС неизбежно возникают ситуации, сопряженные с повышенным риском для их здоровья и жизни, возможностью нападения на них. Знание тактических приемов и методов несения службы с соблюдением мер личной безопасности и умение применять их на практике способствуют снижению вероятности получения травм и гибели сотрудников, возникновения других происшествий чрезвычайного характера.

Меры обеспечения личной безопасности при осмотре и досмотре автотранспортного средства

Как показывает практика, угроза для жизни и здоровья сотрудников, связанных с досмотром транспортных средств, во много раз возрастает, когда выполнение определенных действий становится для них привычным, притупляя бдительность, в результате чего исчезает осознание возможной опасности.

При производстве осмотра или досмотра автотранспортного средства первостепенное значение имеет соблюдение мер предосторожности от внезапных нападений правонарушителей. Подходя к остановленному транспортному средству, сотрудникам рекомендуется соблюдать следующие тактические приемы, обеспечивающие личную безопасность:

- приближаться к транспортному средству сзади, со стороны ближней от водителя двери;
- стоять на некотором расстоянии от автомобиля, сбоку от него, чтобы не получить ранения (травмы) при внезапном и быстром начале его движения, внезапном открытии дверей;
- не прекращать наблюдение за водителем и пассажирами, во избежание угрозы применения в отношении себя оружия;
- не подходить вплотную и не вставать у капота, багажника, кузова проверяемого транспортного средства, пока в салоне (кабине) находятся люди, чтобы не подвергаться опасности наезда начавшим движение автомобилем;
- не начинать осмотр или досмотр салона (кабины) автомобиля, пока водитель и пассажиры находятся в нем, для недопущения возможного нападения или неожиданного начала движения автомобиля;

– документы, поданные водителем сотруднику полиции, не следует брать той рукой, которой наиболее удобно извлекать оружие;

– не вставать между водителем и пассажирами досматриваемого транспортного средства и сотрудником, который обеспечивает безопасность, поскольку такое положение не позволит последнему в случае необходимости немедленно применить оружие;

– сотруднику, обеспечивающему безопасность досмотровых действий, целесообразно находиться у правого заднего крыла остановленного автомобиля, поскольку с этой позиции ему хорошо видно, что происходит в салоне (кузове) автомобиля, и удобно наблюдать за пассажирами (позиция страхующего при досмотре грузового автомобиля определяется его конструктивными особенностями).

При проведении осмотра или досмотра автотранспортного средства необходимо проверить документы у лиц, находившихся в автомобиле, а лишь затем проверить установленные личные данные по розыскным и информационным учетам с целью выявления разыскиваемых преступников.

При наличии оснований может проводиться личный досмотр водителя и пассажиров.

Умение своевременно выявить признаки агрессивности досматриваемых лиц позволит заранее предвидеть возможное нападение. Раннее обнаружение признаков агрессии обеспечит сотруднику необходимое время для самообороны и планирования действий, обеспечивающих личную безопасность при выполнении служебных обязанностей.

К основным признакам, сигнализирующим о возможной опасности, можно отнести:

– наличие у нарушителя правил дорожного движения оружия или возможность его использования;

– подозрительное лицо находится под воздействием алкоголя или наркотиков;

– имеются сведения о том, что в прошлом правонарушитель оказывал сопротивление сотрудникам полиции;

– правонарушитель не выполняет законные требования сотрудника полиции;

- правонарушитель занимает оборонительную или наступательную позицию;
- количество правонарушителей превосходит число сотрудников правоохранительных органов;
- правонарушитель допускает словесные оскорбления в адрес сотрудников полиции;
- нарушитель пытается приблизиться к сотруднику полиции;
- правонарушитель находится в состоянии крайнего эмоционального расстройства или действует вопреки здравому смыслу;
- подозрительное лицо действует скрытно или пытается избежать задержания.

Для сотрудников органов внутренних дел при реализации своих служебных полномочий необходимая оборона составляет их правовую обязанность. Пресечение преступных посягательств входит в их служебные обязанности, но при этом стоит четко понимать, что правила применения необходимой обороны для них те же, что и для всех граждан.

Глава 7. Особенности управления транспортным средством при травме или ранении

Любая поврежденная конечность ухудшает маневренность водителя. Пониженная реакция значительно увеличивает вероятность совершения аварии. Каждый водитель должен сам адекватно оценивать свое состояние и излишне не рисковать.

В случаях, когда пострадавший получил травму, не влекущую потерю сознания, и остался один на дороге, а средства связи или сама подвижная связь отсутствуют или не работают и до ближайшего населенного пункта достаточно большое расстояние, пострадавший должен не просто применить свои знания и навыки в оказании первой помощи и постараться замедлить процесс развития осложнений травмы, но и произвести вышеуказанные манипуляции таким образом, чтобы способность управлять транспортным средством не пропала и он мог самостоятельно доставить себя в больницу, полицию или иные учреждения, где ему смогут оказать необходимую квалифицированную помощь.

Тем не менее в системе правового регулирования общественных отношений, обеспечивающих безопасность дорожного движения, не предусмотрены такие жизненные ситуации, при которых человек может получить травму в условиях чрезвычайной ситуации, когда средства связи (телефон, рация и т. д.) или сама подвижная связь (сеть Интернет, мобильная связь, радиосвязь) отсутствуют или не работают, а пострадавший при этом оказался один на один с последствиями ДТП и только он сам может оказать себе первую помощь и доставить себя в больницу.

В соответствии с п. 2.7 постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» имеющий травму или находящийся в болезненном состоянии не может самостоятельно продолжить управление транспортным средством. Определено, что «водителю запрещается: управлять транспортным средством в болезненном состоянии»¹ и, соответственно, доставить себя самостоятельно в больницу гражданин, не нарушив

¹ URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/a4b879c29ebc2ff9a56a0595499b6eb2dce7980e

ПДД, не сможет. Данной проблеме посвящен ряд научных исследований, где на основе системного анализа законодательства Российской Федерации и изучения статистических данных в области безопасности дорожного движения с целью соблюдения основных прав и свобод человека и гражданина, закрепленных в Конституции РФ (право на жизнь, право на охрану здоровья и медицинскую помощь), возникли научно обоснованные рекомендации по совершенствованию норм, закрепленных в правилах дорожного движения¹. Предлагается внести изменения и дополнения в постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (в ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021), согласно которым закрепить определение понятия болезненного состояния; определить перечень травм, не влияющих на способность пострадавшего управлять транспортным средством, с целью транспортировки себя в ближайший медицинский пункт, отдел полиции или иное государственное учреждение, где может быть оказана первая медицинская помощь. При этом следует совершенствовать методы обучения сотрудников правоохранительных органов правилам оказания первой помощи, самопомощи и самоспасения. Правила просты: сначала следует осмотреть полученные раны и повреждения, затем осуществить их необходимую обработку и перевязку, временную остановку кровотечения. Смысл в том, чтобы раны не остались необработанными и получивший ранения не умер от потери крови. В ситуациях оперативно-служебной деятельности, когда возникли травмы и ранения, при нарушении анатомической целостности тканей или органов с расстройством их функций, обусловленном воздействием различных факторов окружающей среды (механических, термических, химических, лучевых и др.), для со-

¹ Украинский С.В. Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством в болезненном состоянии: проблемы, пути решения // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2021. № 3 (43). С. 99–102.

хранения способности водителя осуществлять управление транспортным средством без ухудшения его способности оценивать обстановку (что делало бы его менее уязвимым и рассеянным), необходимо знать, что, например, перелом руки у водителя обычно случается в районе локтевой кости. При этом пальцы могут сохранить достаточную подвижность. При оценке таких травм выводы носят следующий рекомендательный характер: поскольку при управлении автомобилем с ручной коробкой передач переключать передачи будет крайне сложно, при сильной фиксации места перелома вполне возможно осуществлять переключение скоростей. Если на машине установлена автоматическая коробка передач, это не скажется на процессе вождения. При ранении ноги самое сложное – тронуться с места: на акселератор и на педаль сцепления придется воздействовать одной ногой. Выжимать педаль сцепления можно реже, чем в обычных условиях: не отжимать сцепление для того, чтобы выключить передачу (любую передачу можно отключить, не выжимая педаль сцепления). Переносить ногу с педали акселератора только тогда, когда необходимо выжать педаль сцепления или затормозить. Нельзя опускать глаза, чтобы точно поставить ногу на педаль. Глаза водителя всегда должны смотреть на дорогу¹.

Таким образом, вышеуказанные правила и примеры простой самопомощи окажут значительное влияние на физическое состояние пострадавшего, в том числе на его способность в экстремальной ситуации спасти свою жизнь.

В настоящее время необходимы к изучению различные методические рекомендации по оказанию самопомощи в случаях получения травм, ранений или иных физических повреждений.

¹ Украинский С.В. Указ. соч.

Глава 8. Нормативно-правовое регулирование физической подготовки сотрудников органов внутренних дел МВД России

Высокая степень физической подготовки является одним из основных компонентов профессиональной деятельности сотрудника правоохранительных органов, который, в свою очередь, должен находиться в постоянной готовности действовать в экстремальных ситуациях, случающихся в повседневной оперативно-служебной деятельности по противостоянию преступным посягательствам. Нынешние условия служебной деятельности предъявляют повышенные требования к профессиональной компетентности сотрудников полиции и прежде всего к их профессионально-прикладной физической подготовке. Зачастую уровень физической подготовленности сотрудников ОВД является основным фактором сохранения здоровья и самой жизни при выполнении ими служебных обязанностей. Установлено, что в условиях экстремальности сотрудники с низким уровнем физической подготовленности быстро утомляются, теряют концентрацию, боевую выдержку и сноровку, что в конечном итоге приводит к срыву выполнения оперативно-служебных (служебно-боевых) задач и неоправданным потерям. Исход любого оперативного мероприятия (специальной операции) по пресечению преступных действий зависит прежде всего от уровня профессиональной и физической подготовленности, а также психологической устойчивости каждого специалиста. Поэтому совершенствование уровня профессионально-прикладной физической подготовленности сотрудников полиции, изучение ее теоретических, организационных и методических аспектов – это часть общей кадровой политики МВД России, которая представляет собой одну из актуальных проблем современной науки и практики.

К основным нормативным правовым актам МВД России, регламентирующим организацию и проведение физической подготовки в органах и подразделениях МВД России, можно отнести:

– Федеральный закон от 30.11.2011 № 342-ФЗ (в ред. от 08.12.2020) «О службе в органах внутренних дел Российской Фе-

дерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹;

– приказ МВД России от 01.07.2017 № 450 «Об утверждении Наставления по организации физической подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации»;

– приказ МВД России от 05.05.2018 № 275 «Об утверждении Порядка организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации»;

– приказ МВД России от 27.07.2020 № 522 «О внесении изменений в приказы МВД России от 1 июля 2017 г. № 450 и от 23 ноября 2017 г. № 880»;

– приказ МВД России от 14.01.2020 № 8 «О внесении изменений в Порядок организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации, утвержденный приказом МВД России от 5 мая 2018 г. № 275».

– приказ МВД России от 02.04.2018 № 190 «О требованиях к состоянию здоровья граждан, поступающих на службу в органы внутренних дел Российской Федерации, и сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации, перечнях дополнительных обязательных диагностических исследований, проводимых до начала медицинского освидетельствования, формах документации, необходимых для деятельности военно-врачебных комиссий, порядке проведения контрольного обследования и повторного освидетельствования и о признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов» (далее – Требования) (в соответствии с этим приказом определены требования к состоянию здоровья граждан, поступающих на службу в ОВД и сотрудников в зависимости от должностей и особенностей прохождения службы на отдельных должностях в соответствии с группами предназначения; показатель степени ограничения по состоянию здоровья соответствует годности к службе на должностях, отнесенных к четырем группам предназначения, определенным таблицей № 1 приложения к Требованиям);

– приказ МВД России от 19.08.2020 № 579 «О внесении изменений в приказ МВД России от 2 апреля 2018 г. № 190

¹ URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_iav_122329

«О требованиях к состоянию здоровья граждан, поступающих на службу в органы внутренних дел Российской Федерации, и сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации, перечнях дополнительных обязательных диагностических исследований, проводимых до начала медицинского освидетельствования, формах документации, необходимых для деятельности военно-врачебных комиссий, порядке проведения контрольного обследования и повторного освидетельствования и о признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов».

На основании изменений в Требованиях соответствие должностей в органах внутренних дел Российской Федерации по группам предназначения было изложено в новой редакции. Исходя из этого, должности всех наименований в организациях, службах и подразделениях МВД России были распределены по показателям степени ограничения по состоянию здоровья, соответствующим годности к службе на должностях, и отнесенных к четырём группам предназначения, определенным таблицей № 1 приложения к Требованиям.

В зависимости от указанных четырех групп предназначения для организации и проведения занятий по профессиональной служебной и физической подготовке создаются учебные группы с учетом категорий должностей и оперативно-служебной деятельности сотрудников.

В целях дифференцированного подхода к обучению сотрудников в зависимости от специфики выполнения оперативно-служебных задач устанавливаются три уровня физической подготовки, предусматривающие минимальные требования к объему изучаемого учебного материала, в рамках которых осуществляются их обязательная подготовка и проверка.

Первый уровень – специальная физическая подготовка (для сотрудников отрядов специального назначения подразделений по контролю за оборотом наркотиков (далее – ОСН), отделов (отделений, групп) физической защиты подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите).

Второй уровень – усиленная физическая подготовка (для сотрудников полиции, замещающих должности в органах внутренних дел, отнесенные к первой–третьей группам предназначения (за исключением сотрудников ОСН), отделов (отделений, групп)

физической защиты подразделений по обеспечению безопасности лиц, подлежащих государственной защите).

Третий уровень – базовая физическая подготовка (для сотрудников, не являющихся сотрудниками полиции, а также сотрудников полиции, замещающих должности в органах внутренних дел, отнесенные к четвертой группе предназначения).

Для проведения занятий и выполнения контрольных упражнений по физической подготовке сотрудники распределяются по возрастным группам:

- мужчины и женщины до 25 лет – 1-я группа;
- мужчины и женщины от 25 до 30 лет – 2-я группа;
- мужчины и женщины от 30 до 35 лет – 3-я группа;
- мужчины и женщины от 35 до 40 лет – 4-я группа;
- мужчины и женщины от 40 до 45 лет – 5-я группа;
- мужчины от 45 до 50 лет, женщины 45 лет и старше – 6-я группа;
- мужчины от 50 до 55 лет – 7-я группа;
- мужчины 55 лет и старше – 8-я группа.

Профессиональная служебная и физическая подготовка сотрудников осуществляется еженедельно в служебное время (в пределах нормальной продолжительности служебного времени). В подразделениях органов, организаций, подразделений МВД России, сотрудники которых осуществляют сменный режим службы, обучение в системе профессиональной служебной и физической подготовки может быть организовано за пределами нормальной продолжительности служебного времени с предоставлением соответствующих компенсаций. Как правило, занятия по видам профессиональной служебной и физической подготовки проводятся в режиме единого дня проведения занятий.

В содержание занятий по физической подготовке входят и отрабатываются упражнения ОФП и служебно-прикладные упражнения (боевые приемы борьбы). Форма одежды на занятиях по физической подготовке устанавливается лицами, проводящими занятия.

Практические занятия по физической подготовке в органах, организациях, подразделениях МВД России организуются и проводятся не реже одного раза в неделю общей продолжительностью

не менее 2 часов. Контрольные занятия по физической подготовке проводятся не реже одного раза в год.

Дополнительно в органах, организациях, подразделениях МВД России организуются и проводятся:

- тренажи с сотрудниками нарядов патрульно-постовой службы, дорожно-патрульной службы (перед заступлением на службу) общей продолжительностью 5–7 мин;
- учебно-методические сборы по физической подготовке с руководителями учебных групп и сотрудниками, привлекаемыми к проведению занятий по физической подготовке, – не реже одного раза в год, общей продолжительностью не менее 6 часов;
- занятия с сотрудниками, не выполняющими контрольные упражнения или неудовлетворительно владеющими боевыми приемами борьбы.

Методическое обеспечение физической подготовки осуществляется ДГСК МВД России.

Занятия по физической подготовке в рамках профессиональной служебной и физической подготовки проводят руководители учебных групп. Для проведения занятий могут привлекаться сотрудники, имеющие образование в области физической культуры и спорта либо спортивные звания, имеющие (имевшие) спортивные разряды и прошедшие обучение на учебно-методических сборах по физической подготовке. В организациях, осуществляющих образовательную деятельность, – сотрудники из числа профессорско-преподавательского состава соответствующих кафедр (циклов).

В содержание занятий по физической подготовке включаются упражнения:

- прикладной гимнастики и атлетической подготовки;
- легкой атлетики и ускоренного передвижения;
- преодоления препятствий;
- лыжной подготовки;
- плавания;
- боевых приемов борьбы.

Профессиональная подготовка является целенаправленным процессом овладения и постоянного совершенствования профессиональными навыками сотрудниками органов внутренних дел МВД России.

Глава 9. Перечень тактических задач для обучения действиям с использованием транспортного средства

Подготовку сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации необходимо осуществлять с учетом реалий современной общественно-политической обстановки в России. Анализ оперативно-служебной деятельности полиции показывает, что она зачастую проходит в обстоятельствах, предполагающих встречу с опасностью, применение физической силы (боевых приемов борьбы) и огнестрельного оружия в различных условиях, в том числе на фоне физического и функционального утомления. В ситуациях жесткого психологического противостояния правонарушителей, прямого и косвенного физического сопротивления, преследования нарушителей и т. п. необходимы заранее отработанные навыки и алгоритмы действий сотрудников в подобных ситуациях оперативно-служебной деятельности. С учетом этого специальной прикладной физической подготовке отведена особая роль в формировании и совершенствовании профессионально важных двигательных функций и служебно-ориентированных необходимых психических качеств сотрудников полиции. В структуре такой подготовки должны наглядно проявляться требования к физической подготовленности сотрудников к эффективному задержанию преступников как в общих условиях, так и в условиях ограниченного пространства – демонстрации быстрых прикладных целесообразных действий на фоне высокой общей выносливости.

Оказавшись в опасной ситуации, сотрудник полиции в первую очередь должен научиться мгновенно оценивать ее и принимать правильное, соответствующее обстоятельствам решение, а также уметь управлять своим поведением, предвидеть изменения обстановки, умело действовать в критических ситуациях. Достижению этих целей способствует выполнение на учебно-тренировочных занятиях по боевым приемам борьбы тактических задач, основанных на моделировании различных экстремальных ситуаций, в том числе с элементами опасности и в условиях ограниченного пространства. При этом требуется приводить и разрабатывать такие ситуации, которые способствовали бы формированию у обучающихся смелости, решительности и уверенности в своих силах.

Для проведения занятий по обучению тактическим действиям с использованием транспортного средства рекомендуется использовать следующие тактические задачи.

Задача 1. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на корточках, из исходного положения (сбоку, сзади), используя захваты (кистевые, удушающие, болевые), рычаги и броски. Ассистент своими действиями (повороты, наклоны, мышечные напряжения захваченной конечности, срывы захватов и т. п.) пытается затруднить попытки сотрудника применить боевые приемы борьбы.

Задача 2. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на корточках, из исходного положения сбоку, используя палку специальную для захвата и имитации извлечения его из транспортного средства.

Задача 3. Продемонстрировать нанесение серии расслабляющих ударов по макиварам из положения сидя (не вставая). Ассистент расположен рядом сидя, удерживая макивары.

Задача 4. Защититься от ударов руками, находясь в положении сидя, и выполнить бег с ускорением 3–5 м (имитация быстрого покидания автомобиля).

Задача 5. Защититься от захватов и обхватов за шею сзади, находясь в положении сидя (на тренажере или закрепленном к полу стуле), и выполнить бег с ускорением 3–5 м (имитация быстрого покидания автомобиля).

Задача 6. Защититься от удушения веревкой за шею сзади, находясь в положении сидя (на тренажере или закрепленном к полу стуле), и выполнить бег с ускорением 3–5 м (имитация быстрого покидания автомобиля).

Задача 7. Защититься от угрозы применения огнестрельного оружия сбоку в упор, используя отбивы, выбивание (вырывание, изъятие) оружия, захват и контроль вооруженной руки, серию расслабляющих ударов по ассистенту (ассистент находится в защитной экипировке).

Задача 8. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на водительском сиденье легкового автомобиля, захватом на удушение плечом и предплечьем.

Задача 9. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на водительском сиденье легкового автомобиля, захватом «под ручку» или загибом руки за спину.

Задача 10. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на водительском сиденье легкового автомобиля, кистевым захватом с последующим выполнением рычага руки наружу.

Задача 11. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на водительском сиденье легкового автомобиля, кистевым захватом с последующим выполнением рычага руки через предплечье.

Задача 12. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на водительском сиденье легкового автомобиля, нанесением удара кистью (хиракэн) в кисть ассистента, удерживающего рулевое колесо, с последующим выполнением рычага руки внутрь.

Задача 13. Ограничить свободу передвижения ассистента, сидящего на водительском сиденье грузового автомобиля (способами, указанными в п. 3.2 настоящего пособия).

Задача 14. Вдвоем командами ограничить свободу передвижения ассистента и провести его наружный досмотр с использованием автотранспортного средства.

Задача 15. Вдвоем извлечь из автомобиля ассистента, сидящего за рулем, и провести его наружный досмотр под воздействием болевого приема с использованием автотранспортного средства.

Задача 16. Вдвоем извлечь из автомобиля ассистента, сидящего за рулем, и провести его наружный досмотр под угрозой применения оружия (специального средства) с использованием автотранспортного средства.

Задача 17. Командами ограничить свободу передвижения ассистента и провести его визуальный осмотр, заставив его поднять полу пиджака, вывернуть наизнанку карманы, повернуться спиной, приподнять штанину, оголив область голеностопа, и т. п.

Особое внимание при выполнении тактических задач в ходе тренировки необходимо обратить на строгое соблюдение мер безопасности, связанных со степенью воздействия болевыми приемами (удары, различные удушения, использование предметов и инвентаря) на ассистента и обучающегося сотрудника. Для этого предварительно следует проверять места занятий, их готовность к проведению тренировки, наличие и состояние инвентаря, экипировки с обязательным проведением инструктажа ассистентов и сотрудников, выполняющих задания.

Заключение

Настоящее учебно-методическое пособие, направленное на восполнение недостатка учебной и методической литературы, связанной с подготовкой сотрудников правоохранительных органов к выполнению оперативно-служебных задач на объектах транспорта, позволит повысить профессиональную педагогическую компетентность руководителей физической подготовки как в подразделениях Государственной автомобильной инспекции России, так и в других строевых подразделениях территориальных органов внутренних дел.

Исторически сложившаяся практика организации и проведения занятий по физической подготовке с личным составом подразделений органов внутренних дел привела к тому, что она зачастую возложена на лиц, как правило, не получивших по ряду различных причин достаточных знаний в области педагогики вообще и в области физического воспитания в частности. Особенно это касается физической подготовки и профессионально-прикладной физической подготовки сотрудников органов внутренних дел. Подготовка руководителей физической подготовки в органах и подразделениях МВД России осуществляется в основном в системе курсов повышения квалификации, переподготовки, обмена передовым опытом, путем самообразования. А специальная литература для повышения методического уровня руководителей физической подготовки в подразделениях МВД издается в недостаточном количестве и зачастую не отвечает требованию актуальности.

Авторами представленного учебно-методического пособия учтен создавшийся дефицит специальной литературы в рассматриваемой области. Пособие отвечает государственным требованиям к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовленности сотрудников, на которых возложена обязанность по организации и проведению практических занятий по физической подготовке с личным составом подразделений полиции, осуществляющим оперативно-служебную деятельность на объектах транспортной инфраструктуры. Учебно-методическое пособие создано с целью расширения и углубления знаний в области профессионально-прикладной физической подготовки и формирования про-

фессиональной компетентности сотрудников различных строевых подразделений полиции, связанных по роду службы с выполнением оперативно-служебных задач с использованием транспортных средств.

Новизна пособия состоит в профессионально ориентированной направленности содержания занятий по физической подготовке с личным составом строевых подразделений органов внутренних дел Российской Федерации.

Авторы надеются, что настоящее учебно-методическое пособие будет способствовать творческому подходу в решении педагогических задач по повышению профессиональной подготовленности сотрудников подразделений полиции МВД России.

Литература

1. О полиции: федер. закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ. Доступ из справ. правовой системы «КонсультантПлюс».
2. Об утверждении Наставления по организации физической подготовки в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 01.07.2017 № 450. Там же.
3. О внесении изменений в приказ МВД России от 1 июля 2017 г. № 450 и от 23 ноября 2017 г. № 880: приказ МВД России от 27.07.2020 № 522. Там же.
4. Об утверждении Порядка организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации: приказ МВД России от 05.05.2018 № 275. Там же.
5. О внесении изменений в Порядок организации подготовки кадров для замещения должностей в органах внутренних дел Российской Федерации, утвержденный приказом МВД России от 5 мая 2018 г. № 275: приказ МВД России от 14.01.2020 № 8. Там же.
6. О внесении изменения в Устав патрульно-постовой службы полиции, утвержденный приказом МВД России от 29 января 2008 г. № 80: приказ МВД России от 12.02.2015 № 253 (зарегистрирован в Минюсте России 02.03.2015 № 36336). Там же.
7. Украинский С.В., Шохин В.Е., Дзюба А.С., Куров А.И. Особенности обучения способам взаимодействия и оказания помощи в ходе силового задержания: учеб.-метод. пособие. Краснодар: Краснодар. ун-т МВД России, 2020. 104 с.
8. Кузнецов С.В., Волков А.Н., Козицын А.Л. Боевые приемы борьбы: нагляд. пособие. М.: ДГСК МВД России, 2018. 84 с.
9. Егоров К.И., Миленин В.М., Минуллин А.З. и др. Способы взаимодействия сотрудников органов внутренних дел при силовом задержании правонарушителя: учеб.-нагляд. пособие. М.: ЦОКР МВД России, 2007.
10. Баркалов С.Н., Герасимов И.В. Тактические особенности применения силовых способов задержания правонарушителей // Современные проблемы науки и образования. 2014. № 6. URL: <http://science-education.ru/ru/article/view?id=15742> (дата обращения: 12.05.2021).

11. Войлошников О.Д. Практикум по тактико-специальной, огневой и физической подготовке для слушателей, обучающихся по программе профессионального обучения: перспективы совершенствования методики проведения комплексных занятий // Концепт. 2016. Т. 15. С. 1546–1550. URL: <http://e-koncept.ru/2016/96228.htm> (дата обращения: 03.06.2021).

12. Украинский С.В. Нормативно-правовое регулирование безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством в болезненном состоянии: проблемы, пути решения // Вестник Краснодарского университета МВД России. 2021. № 3 (43). С. 99–102.

.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Основные способы захвата правонарушителей в транспортном средстве.....	8
Глава 2. Технические особенности защитных действий от нападения внутри транспортного средства...	18
2.1. Структура выполнения технических действий при защите от ударов руками.....	19
2.2. Структура выполнения технических действий при защите от обхватов за шею сзади.....	22
2.3. Структура выполнения технических действий при защите от удушения веревкой за шею сзади.....	24
2.4. Структура выполнения технических действий при защите от угрозы применения холодного и огнестрельного оружия сзади (сбоку)	26
Глава 3. Технические приемы задержания правонарушителей, находящихся в транспортном средстве.....	31
3.1. Структура выполнения технических действий при проведении задержания правонарушителя, находящегося в легковом автомобиле.....	32
3.2. Структура выполнения технических действий при проведении задержания правонарушителя, находящегося в грузовом автомобиле.....	38
Глава 4. Способы взаимодействия при применении физической силы (боевых приемов борьбы) в отношении правонарушителей, находящихся в транспортном средстве.....	40
Глава 5. Методика проведения занятий с использованием транспортного средства	51
Глава 6. Тактика применения боевых приемов борьбы и специальных средств сотрудниками полиции при задержании правонарушителей с использованием транспортного средства	57
Глава 7. Особенности управления транспортным средством при травме или ранении.....	65

Глава 8. Нормативно-правовое регулирование физической подготовки сотрудников органов внутренних дел МВД России.....	68
Глава 9. Перечень тактических задач для обучения действиям с использованием транспортного средства....	73
Заключение.....	76
Литература.....	78

Учебное издание

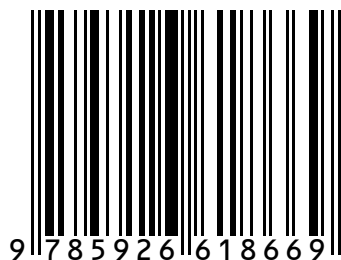
**Украинский Сергей Викторович
Шохин Владимир Евгеньевич
Дзюба Александр Святославович**

**ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ
ФИЗИЧЕСКОЙ СИЛЫ И БОЕВЫХ ПРИЕМОВ БОРЬБЫ
СОТРУДНИКАМИ ПОЛИЦИИ В СИТУАЦИЯХ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Учебно-методическое пособие

Редактор *М. В. Краснобаева*
Компьютерная верстка *Г. А. Артемовой*

ISBN 978-5-9266-1866-9



Подписано в печать 11.05.2022. Формат 60х84 1/16.
Усл. печ. л. 4,7. Тираж 70 экз. Заказ 36.

Краснодарский университет МВД России.
350005, г. Краснодар, ул. Ярославская, 128.