

Несмотря на значительный комплекс мер, принимаемых органами внутренних дел, количество криминальных дорожно-транспортных происшествий¹ не сокращается. Значительным остается количество ДТП, с мест которых водители скрылись и преступления остались нераскрытыми.

В значительной степени это объясняется отсутствием должного взаимодействия подразделений следствия, ГИБДД, уголовного розыска, низким уровнем квалификации сотрудников следствия и других служб, недостаточным использованием научно-технических средств в процессе раскрытия и расследования ДТП.

Для успешного раскрытия данного вида преступления и принятия правильного процессуального решения по проверке обстоятельств ДТП особое значение имеет своевременное и качественное проведение осмотра места ДТП, назначение судебных экспертиз, а также производство иных следственных действий, являющихся одним из основных способов получения доказательств практически по всем категориям уголовных дел.

Сформулируем понятие дорожно-транспортного происшествия (ДТП) – это событие, которое возникает в процессе движения транспортного средства по дороге и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинён иной материальный ущерб.

Основные факторы, влияющие на безопасность при ДТП:

- динамический удар во время столкновения;

¹ Далее по тексту – ДТП.

- получение травм от частей и обломков транспортного средства²;
- длительное сдавливание после деформации автомобиля;
- воздействие выделяющихся газов и экстремальной температуры в случае возгорания;
- при перевозке опасных грузов – воздействие опасных веществ.

Дорожно-транспортному происшествию присущи характерные черты, которые его отличают от других аналогичных явлений:

- 1) в дорожно-транспортном происшествии всегда участвует хотя бы одно ТС;
- 2) хотя бы одно транспортное средство, участвующее в ДТП, должно находиться в движении;
- 3) ДТП должно иметь последствия, которые могут выражаться в ранении или гибели людей или причинении только материального ущерба.

Понятием ДТП охватываются уголовно-правовые деяния, предусмотренные ст. 264, 268 Уголовного кодекса Российской Федерации³, а также действия, указанные в диспозиции ст. 266 УК РФ, касающиеся недоброкачественного ремонта автотранспортных средств и выпуска их на линию в неисправном состоянии. Из числа всех преступлений, связанных с дорожно-транспортными происшествиями, статьей 264 УК РФ охватываются 98% случаев.

² Далее по тексту – ТС.

³ Уголовный кодекс Российской Федерации: текст с изменениями и дополнениями на 24.09.2023. – Москва: Проспект, 2023. – 432 с. (далее по тексту УК РФ).

По характеру механизма все дорожно-транспортные преступления подразделяются на следующие виды: столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, падение пассажира, иной вид ДТП. Следственная практика наиболее часто имеет дело с автотранспортными происшествиями. Уголовная ответственность наступает лишь в случае наступления тяжких последствий (смерть потерпевшего, причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью, крупного материального ущерба). Объективная сторона дорожно-транспортного преступления предполагает наличие причинной связи между событием ДТП и его последствиями. При установлении причинно-следственной связи ДТП необходимо выяснить наличие факта неуправляемости транспортного средства и возможность (невозможность) водителя предотвратить опасные последствия ДТП. При отсутствии такой возможности состав преступления в его действиях (бездействии) отсутствует. Субъективная сторона преступления характеризуется неосторожной виной по отношению к последствиям. При наличии же прямого или косвенного умысла ответственность наступает за преступление против жизни и здоровья человека либо против имущества.

Несмотря на наличие стандартизированных законодателем обстоятельств, подлежащих доказыванию, предмет доказывания индивидуален по каждому уголовному делу.

При расследовании ДТП доказыванию подлежат следующие обстоятельства:

1) является ли данное ДТП преступлением. В практической деятельности сотрудников правоохранительных органов случаются ситуации, когда обнаруживается, например, автомобиль с повреждениями кузова, а в его салоне находится труп. При этом в ходе доскональной проверки иногда устанавливается, что повреждения кузова транспортного средства получило задолго до его обнаружения правоохранительными органами, а смерть лица была вызвана рядом других обстоятельств, не связанных с вождением автомобиля. В качестве последних могут выступать как заболевание водителя (инсульт, инфаркт и т.д.), так и нападение на водителя во время стоянки и его убийство неустановленными лицами. Иногда имеет место и инсценировка ДТП с целью скрыть другое преступление;

2) время и место ДТП, а также его последствия. Установление времени и места ДТП играет существенную роль в доказывании, так как преступления данного рода нередко совершаются не единичным столкновением двух транспортных средств, а несколькими столкновениями, которые происходят в течение определенного промежутка времени. Так, автомобиль в рамках ДТП со смертельным исходом мог изначально потерять управление в связи с тем, что водитель заснул за рулем, после чего был совершен наезд на препятствие, из-за чего транспортное средство выбросило на встречную полосу, где оно столкнулось с двигающимся там автомобилем, в результате чего обе машины могли вылететь с дороги в кювет, где и находятся при их обнаружении сотрудниками правоохранительных органов. Таким образом в приведенном примере важно определить примерное время и место, где транспорт виновника потерял управление, после чего установить весь

дальнейший маршрут, по которому произошло ДТП. Среди последствий выделяют не только причинение вреда здоровью кому-либо или смерть, но и повреждение имущества третьих лиц (например, забор, стена, столб, светофор и др.).

3) есть ли потерпевшие, характер причиненного вреда, время и причины смерти. Указанное, прежде всего, играет существенную роль для квалификации преступного деяния. Важно отметить, что необходимо не просто установить вред здоровью, причиненный каждому потерпевшему, но и определить причинно-следственную связь выявленных на лице повреждений с самим ДТП. Так, например, у погибшего в результате ДТП лица, могут быть выявлены травмы, полученные им до совершения ДТП. Также и смерть могла наступить не из-за самого ДТП, а, например, в результате инфаркта, либо имело место самоубийство, которое некоторые водители совершают после ДТП;

4) размер материального вреда, его характер. Эти обстоятельства должны быть также изучены, так как нередко транспортное средство, за рулем которого находился потерпевший, имеет повреждения либо неисправности, полученные до ДТП;

5) механизм ДТП, какие транспортные средства участвовали. Под механизмом ДТП в рассматриваемой ситуации следует понимать причинный комплекс происшествия и весь порядок развития событий до и после столкновения. Установление транспортных средств участников ДТП имеет высокую степень значимости, так как в отдельных случаях при возникновении сложных по развитию аварий могут появиться собственники транспортных средств, которые заявляют о причинении вреда их автомобилю случившимся происшествием, а в ре-

зультате расследования устанавливается, что повреждения на их машине возникли задолго до него, а данные лица лишь захотели за счет страховой компании виновника ДТП отремонтировать свое транспортное средство.

6) чья вина в ДТП (водителя, велосипедиста, пассажира, пешехода и др.), его характер. Установление виновности всех лиц имеет существенную важность, так как часто при совершении ДТП правила дорожного движения нарушаются несколькими участниками движения. При этом нередко нарушения правил дорожного движения совершаются и потерпевшими лицами (например, не пристегнут ремень безопасности);

7) какие ПДД и эксплуатации ТС были нарушены виновником, в чем эти нарушения. Указанное необходимо установить в рамках доказывания виновности лица, совершившего ДТП;

8) имеется ли причинно-следственная связь между наступившими последствиями и нарушениями этих правил. Данная связь в отдельных случаях может и не усматриваться на первоначальном этапе расследования. Например, в ситуации, когда транспортное средство передвигается с превышением разрешенной скорости дорожного движения и в определенный момент под колеса ему бросается человек, находящийся в состоянии алкогольного опьянения, перебегающий дорогу в неположенном месте;

9) несут ли ответственность работники автопарка, базы или гаража за ДТП, и за что конкретно. Тут в качестве примера могут выступать такие ситуации, как выпуск в рейс водителя с признаками переутомления либо заболевания, не позволяющего управлять транспортом, отсутствие должных проверок водителя на состояние опьянения.

Встречаются и ситуации выпуска в рейс неисправного транспортного средства;

10) обстоятельства, повлиявшие на характер и степень ответственности виновника, а также способствовавшие ДТП. Таковых может быть достаточно много. Это и возраст водителя, наличие у него водительского удостоверения, состояние дорожного полотна, неисправности транспорта как виновника ДТП, так и потерпевшего, а также многие другие. В данном пункте следует обратить особое внимание и на такие обстоятельства, как условия погоды (был ли туман, гололед, дождь, снег).

11) не имела ли место имитация ДТП. При установлении указанного может существенно измениться квалификация преступного деяния. Так, например, когда на водителя совершается нападение и его при этом убивают с целью дальнейшего хищения имущества потерпевшего, а автомобиль сталкивают с обрыва, имитируя ДТП со смертельным исходом, уголовно-правовая квалификация не может применяться как совершение ДТП со смертельным исходом.

По данной категории дела также необходимо собрать сведения о личности виновного. Обстоятельства, характеризующие личность виновного, исследуются по следующим критериям:

- биографические (демографические) данные (имя, отчество и фамилия, место рождения, пол, возраст, этническая принадлежность);
- биологические данные (тип конституции, состояние здоровья, перенесенные заболевания, физические недостатки, особые приметы и др.);
- социальные характеристики:

а) направленность личности (мировоззрение, убеждения, принципы, ценности, интересы, идеалы и др.);

б) сведения об условиях и образе жизни, социальных связях (производственная и бытовая характеристика, круг знакомств и др.);

– психологические свойства:

а) психические формы отражения (ощущение, восприятие, память, мышление и др.);

б) биологически обусловленные свойства (темперамент, характер, воля и др.);

– способности (возможности, опыт, объем и качество знаний, навыки, умения, привычки и др.);

Отдельному установлению подлежат специфические для данной категории деяний сведения: водительский стаж, уровень профессиональной подготовки, состояние здоровья и наличие физических недостатков, влияющих на вождение. Следует установить, прежде всего, относится ли лицо, совершившее дорожно-транспортное преступление, к числу субъектов преступления, предусмотренных ст. 264 УК РФ; достигло ли лицо возраста 16 лет; является ли это лицо:

– водителем, сдавшим экзамены на право управления указанным видом транспортного средства и получившим соответствующее удостоверение;

– любым другим лицом, управлявшим транспортным средством, в том числе лицом, у которого указанный документ был изъят в установленном законом порядке за ранее допущенное нарушение правил дорожного движения;

– лицом, не имевшим либо лишенным права управления соответствующим видом транспортного средства;

– лицом, обучающим вождению на учебном транспортном средстве с двойным управлением.

Также в рамках расследования необходимо установить, не было ли лицо в связи с этим дорожно-транспортным происшествием лишено права управления транспортным средством в порядке ст. 12.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях⁴ за факт управления транспортным средством в состоянии опьянения. Также следует выяснить, привлекалось ли лицо раньше к уголовной или административной ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и если привлекалось, то какие меры воздействия к нему применялись. Иногда требуется собрать сведения о личности других участников движения, в том числе и пострадавшего (водительский стаж, уровень профессиональной подготовки, состояние здоровья, наличие физических недостатков). Существуют специальные рекомендации для установления факта состояния опьянения пострадавшего. Это целесообразно, например, для производства в дальнейшем следственного эксперимента с участием пострадавшего, автотехнической экспертизы.

Кроме этого, необходимо определить, с какой скоростью двигались транспортные средства всех участников ДТП, не были ли превышены предельно допустимые ограничения. Следует изучить интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Особое внимание следует обратить на тот факт, прини-

⁴ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: текст с изменениями и дополнениями на 24.09.2023. – Москва: Проспект, 2023. – 816 с. (далее по тексту – КоАП РФ).

мал ли водитель при возникновении опасности меры к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства. Необходимо изучить следующие обстоятельства: имелась ли у водителя техническая возможность избежать дорожно-транспортное происшествие; имеется ли причинная связь между его действиями и наступившими последствиями. В связи с этим следует установить:

- момент возникновения опасности для движения (опасность считают возникшей только в тот момент, когда водитель получает объективную возможность к ее обнаружению);

- дорожную обстановку, предшествующую ДТП (установленный порядок движения на данном участке, число полос в каждом направлении, наличие разделительной полосы, дорожное покрытие и его состояние, характеристика обочин, кюветов и других элементов дороги, примыкающих к проезжей части, местонахождение остановок, дорожных знаков, пешеходных переходов, способ регулирования данного участка дороги);

- факт, была ли избрана водителем скорость движения, обеспечивающая ему возможность постоянного контроля за движением транспортного средства (если ДТП произошло в темное время суток или в условиях недостаточной видимости).

Перечислив ряд обстоятельств, подлежащих доказыванию по уголовным делам о дорожно-транспортных происшествиях, мы можем сделать вывод о том, что без их установления уголовные дела по данной категории не смогут быть разрешены на должном уровне и в строгом соответствии с законом.